



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



Enfrenta atraso obra que conectará a Santa Martha con Chalco

Revisan el avance del trolebús elevado

Confían terminar los trabajos para finales de este año

REFORMA/ STAFF

5

La Presidenta Claudia Sheinbaum supervisó ayer las obras del Trolebús elevado que conectará a Santa Martha Acatitla, en la Ciudad de México, con Chalco, Estado de México, una obra que heredó con retraso de Andrés Manuel López Obrador.

La Mandataria federal informó sobre la supervisión privada, en el evento en el que estuvieron también la Gobernadora morenista del Estado de México, Delfina Gómez, y la Jefa de Gobier-



■ La Presidenta Claudia Sheinbaum, la Gobernadora del Edomex, Delfina Gómez, y la Jefa del Gobierno capitalino, Clara Brugada, supervisaron ayer los trabajos del trolebús elevado.



no de la Ciudad de México, Clara Brugada.

Anunciada en mayo de 2022, prevista con 18.6 kilómetros de extensión y 6 mil 400 millones de pesos de costo, López Obrador prometió que estaría terminada antes de que concluyera su Gobierno, el 30 de septiembre pasado.

Se planeó con 108 troleobuses de doble capacidad que recorrerían 13 estaciones por las Alcaldías Iztapalapa, Tláhuac y los municipios La Paz, Ixtapaluca y Valle de Chalco.

Se retrasó debido a errores de diseño y accidentes, como el colapso de estructuras y volcaduras de una grúa.

“En el caso de Chalco-Santa Martha quedó mal una empresa y además nos encontramos un colector como de un kilómetro y se tuvo que modificar el proyecto, se



■ Usuarios de redes sociales han denunciado el retraso de la obra y las complicaciones viales.

sigue trabajando. Puede ser que no terminemos a finales de septiembre, pero este año se termina. A mí me da tranquilidad porque la Presidenta electa es una mujer responsable con convicciones, acostumbrada a trabajar”, dijo López Obrador en julio.

En ese mes, se informó que el nuevo presupuesto es de 11 mil 293 millones de pe-

sos. Su terminación está prevista para finales de este año.

El Gobierno del Estado de México informó, por su parte, que cuando esté terminada la obra beneficiará a más de 3 millones de personas de los municipios de Chalco, Valle De Chalco, solidaridad y La Paz, así como de la Alcaldía Iztapalapa.

En su etapa inicial, se

prevé que transporte a 120 mil usuarios hasta llegar a 230 mil.

“Esta obra es prioritaria para la movilidad de millones de personas que se trasladan entre el Estado de México y la capital del País, conectando a los municipios de Valle de Chalco, Chalco y La Paz. Es tiempo de mujeres y juntas trabajamos para reducir tiempos de traslado en beneficio de las familias mexicanas y mexiquenses”, publicó Delfina Gómez en sus redes sociales, junto con fotografías de las tres Mandatarias.

“Este transporte metropolitano no contaminará y ahorrará a las y los ciudadanos hora y media de tiempo en su traslado. ¡Millones de personas se beneficiarán con este nuevo proyecto!”, agregó Brugada también en sus cuentas.



Clara Brugada, Claudia Sheinbaum y Delfina Gómez supervisaron el avance del Trolébus Elevado en el Estado de México.

Mandatarias checan avance del Trolébus Elevado

El transporte trasladará hasta 230 mil personas todos los días a lo largo de 18.5 kilómetros, dicen

PEDRO VILLA Y CAÑA Y ARTURO CONTRERAS

—nacion@eluniversal.com.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo supervisó el avance de la construcción del Trolébus Elevado de Santa Martha Acatitla a Chalco, obra que conecta el Estado con la Ciudad de México.

En esta revisión, la titular del Ejecutivo federal estuvo acompañada por Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, y por Delfina Gómez, gobernadora



Es tiempo de mujeres y juntas trabajamos para reducir tiempos de traslado en beneficio de las familias mexicanas y mexiquenses"

DELFINA GÓMEZ

Gobernadora del Estado de México

ra del Estado de México.

"Supervisamos esta mañana la construcción del Trolébus Elevado de Santa Martha Acatitla a Chalco, que conecta el Estado de México con la Ciudad de México. Me acompañaron la gobernadora Delfina Gómez, y la jefa de Gobierno, Clara Brugada", escribió en sus redes sociales.

El pasado 25 de octubre, Jesús Esteva, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), informó que la conexión del Trolébus Elevado en el tramo Santiago Acahualtepec (donde opera la terminal provisional) con la estación final de Santa Martha estará lista en marzo de 2025.

En la conferencia de la Presidenta, el funcionario señaló que ya está terminado el viaducto pendiente y se concluye la estación Santa Martha.

En esta ocasión, el titular de la SICT detalló que el avance es de 98% en el viaducto y de 80% en la estación.

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, dijo que el Trolébus Chalco-Santa Martha es una prioridad, pues conectará a

millones de mexiquenses con la capital mexicana.

Ayer, la gobernadora mexiquense manifestó que junto con la presidenta Claudia Sheinbaum y la jefa de Gobierno, Clara Brugada, trabajan de forma coordinada para reducir los tiempos de traslado de millones de familias.

"Es tiempo de mujeres y juntas trabajamos para reducir tiempos de traslado en beneficio de las familias mexicanas y mexiquenses", expuso Gómez Álvarez en sus redes sociales, y señaló que el sistema de transporte mejorará la movilidad de 3 millones de personas en la entidad.

La etapa inicial del Trolébus Chalco-Santa Martha, obra que está a cargo del gobierno del Estado de México, tendrá una demanda diaria de 120 mil usuarios para posteriormente crecer a una movilidad de 230 mil personas todos los días a lo largo de 18.5 kilómetros.

Una vez concluido el proyecto de transporte, permitirá pasar de 2 horas a 33 minutos los tiempos de traslado para los usuarios, es decir, una reducción de casi una hora con 30 minutos. ●



SUPERVISA SHEINBAUM OBRAS DE TROLEBÚS ELEVADO A CHALCO



▲ La presidenta Claudia Sheinbaum supervisó ayer los avances de las obras del trolébus elevado que irá de Santa Martha a Chalco. Fue una visita de trabajo de carácter privado en la que estuvo acompañada por Delfina Gómez, gobernadora del estado de México, y Clara Brugada, jefa de Gobierno de la CDMX. La visita se realizó la víspera de su primera gira internacional, pues poco después de las 9 horas de hoy abordará un vuelo rumbo a Río de

Janeiro para participar en la Cumbre del G-20, donde tendrá actividades mañana y regresará el martes a México. Al día siguiente encabezará el aniversario de la Revolución Mexicana y tenía previsto entrevistarse con el canciller alemán, Olaf Scholz, quien sin embargo le envió una carta disculpándose por la cancelación de su viaje, debido a "asuntos de política interna". Foto Presidencia, con información de Alma E. Muñoz y Arturo Sánchez



Foto: Especial

CLAUDIA SHEINBAUM

SUPERVISA LAS OBRAS DEL NUEVO TROLEBÚS ELEVADO

Acompañada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada y Delfina Gómez, gobernadora del Edomex, la Presidenta visitó las obras del proyecto que conectará a Valle de Chalco, Chalco y La Paz con la CDMX. / 2

PROYECTO DE SANTA MARTHA A CHALCO

Supervisan avances del Trolebús elevado



SHEINBAUM realizó el recorrido junto a la jefa de Gobierno y la gobernadora del Estado de México

POR ERNESTO MÉNDEZ
ernesto.mendez@gimm.com.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum informó a través de redes sociales que la mañana del sábado supervisó la construcción del Trolebús elevado de Santa Martha Acatitla a Chalco.

El recorrido lo realizó junto con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

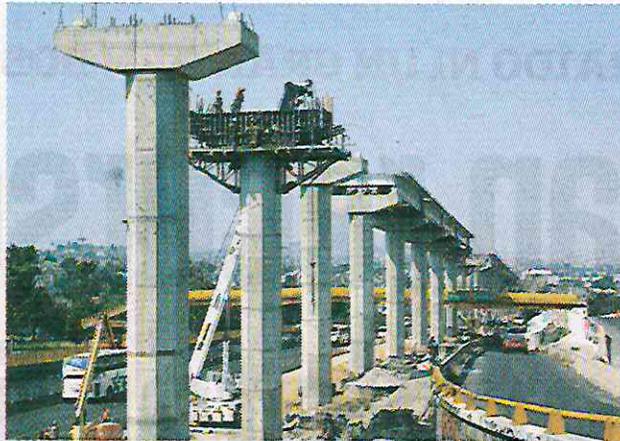
“Supervisamos esta mañana la construcción del trolebús elevado de Santa Martha Acatitla a Chalco, que conecta el Estado de México con la Ciudad de México. Me acompañaron la gobernadora Delfina Gómez y la jefa de Gobierno Clara Brugada”, dio a conocer.

La gobernadora Delfina Gómez, publicó un mensaje para la presidenta Claudia Sheinbaum, asegurando que siempre es bienvenida



Fotos: Especial

La titular del Ejecutivo junto a Clara Brugada (izq.) y Delfina Gómez en las obras que conectan a la CDMX y el Edomex.



Se espera que el Trolebús elevado reduzca el tiempo de recorrido de 2 horas a 33-35 minutos.

en el Estado de México.

Esta línea del Trolebús de la Ciudad de México (que conecta con el Estado de México) es la número 11 del sistema, y fue iniciada por

el gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador y ambos gobiernos con un costo estimado de más de 11 mil millones de pesos.

BENEFICIOS



20 mil usuarios diarios en su etapa inicial y 230 mil en su etapa de maduración.



102 unidades articuladas con capacidad para 142 pasajeros.



Generará 7 mil empleos.



Tendrá una longitud de 18.5 kilómetros.



Contará con 15 estaciones, incluyendo las terminales Santa Martha y Chalco.



Inversión de 11 mil 293 millones de pesos.

El pasado 5 de noviembre se informó que el proyecto está en fase de pruebas en algunas estaciones y que las unidades se desplacen sin inconvenientes.



Trolebús Chalco-Santa Martha se encuentra en fase de pruebas

LENDALY ELIZALDE

El Sol de Toluca *9 Metrópoli*

Las obras de la Línea II del trolebús, que conectará al Estado de México con la Ciudad de México, Chalco-Santa Martha ya presenta un avance considerable en el tramo que corresponde a los municipios de Chalco y Valle de Chalco en los carriles confinados que circularán por la autopista México-Puebla.

de Chalco, Chalco y La Paz. #EsTiempoDeMujeres y juntas trabajamos para reducir tiempos de traslado en beneficio de las familias mexicanas y mexiquenses, publicó en sus redes sociales la Gobernadora Delfina Gómez en sus redes sociales.

A través de la visita se dio a conocer que la Terminal Santa Martha cuenta con un avance de 89 por ciento en los trabajos y el confinado de la México-Puebla está en 98 por ciento del total de la obra. Por su parte, la Terminal Chalco, Talleres y Cocheras, Cruce México-Cuautla, Avenida Solidaridad y Centro Urbano de Chalco cuentan con 99 por ciento de avance.

En un recorrido realizado por El Sol

Durante este sábado la Presidenta de la República, Claudia Sheinbaum Pardo, junto con la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México Clara Brugada Molina, y la Gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, realizó un recorrido para verificar los avances de la Línea II.

Esta obra es prioritaria para la movilidad de millones de personas que se trasladan entre el #EstadoDeMéxico y la capital del país, conectando a los municipios de Valle

de Toluca por la Terminal Chalco, Talleres y Cocheras, Cruce México-Cuautla, avenida Solidaridad y Centro Urbano de Chalco se pudo constatar un notable avance en la obra.

En el caso del Cruce México-Cuautla, a través del cual entrarán las unidades del trolebús a través de un tramo elevado, aún se observan trabajadores interviniendo las traveses del puente, sin embargo, y en voz de los mismos trabajadores, ya son los últimos detalles. Inclusive se observa una disminución en los trabajadores a comparación con semanas pasadas en que se realizó el mismo recorrido a través del municipio mexiquense.



SUPERVISAN TROLE A CHALCO



Desde el 2022 se espera la ruta de la Cdmx a Chalco.

METRO / STAFF

La Presidenta Claudia Sheinbaum supervisó ayer las obras del Trolebús elevado que conectará a Santa Martha Acatitla, en la Ciudad de México, con Chalco, Estado de México.

Es una obra que heredó con retraso de Andrés Manuel López Obrador.

La Mandataria informó sobre la supervisión privada, en el evento en el que estuvieron también la Gobernadora morenista del Estado de México, Delfina Gómez, y la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada.

Anunciada en mayo del 2022 con 18.6 kilómetros de extensión y 6 mil 400 millones de pesos de costo,

López Obrador prometió que estaría terminada antes de que concluyera su Gobierno, el 30 de septiembre pasado.

Se planeó con 108 trolebuses de doble capacidad que recorrerían 13 estaciones por las Alcaldías Iztapalapa, Tláhuac y los municipios La Paz, Ixtapaluca y Valle de Chalco.

El Gobierno del Estado de México informó, por su parte, que cuando esté terminada la obra beneficiará a más de 3 millones de personas de los municipios de Chalco, Valle De Chalco, solidaridad y La Paz, así como de la alcaldía Iztapalapa.

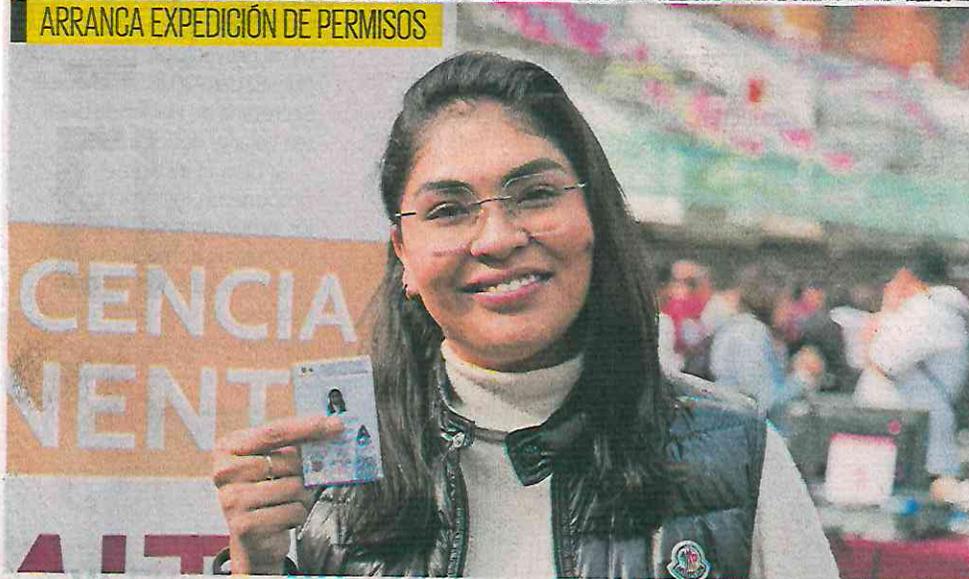
En su etapa inicial, se prevé que transporte a 120 mil usuarios hasta llegar a 230 mil.



Es la segunda vez que Claudia Sheinbaum chequea los avances.



ARRANCA EXPEDICIÓN DE PERMISOS



“LA LICENCIA PERMANENTE ME HACE FELIZ COMO AUTOMOVILISTA”

Anahí Rosas fue la primera en la fila para tramitar el permiso, que se comenzó a expedir ayer en el macromódulo instalado en la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, también acudió a realizar la solicitud junto a miles de capitalinos. |A2|



El macromódulo de la Magdalena Mixhuca tiene la capacidad de atender a 6 mil personas al día.



CRÓNICA ARRANCA EXPEDICIÓN

Madrugan y estudian para obtener licencia

Jóvenes se muestran felices al conseguir el documento y evitar la renovación cada tres o cinco años; destacan la rapidez del trámite, algunos opinan que el examen está fácil

**RAFAEL GARCÍA
Y JORGE MEDELLÍN**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“**E**stoy muy contenta porque soy la afortunada en ser la primera en adquirir la licencia permanente y eso me hace muy feliz como automovilista”, dijo Anahí Rosas Duarte, quien recibió este documento alrededor de las 9:40 horas en el macromódulo instalado en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, en la alcaldía Iztacalco.

Rosas Duarte, quien se formó en la fila desde las 7:00 horas, aseguró que realizar este trámite “es una de las cosas que más nos emocionaba al menos a los jóvenes, por el simple hecho de no tener que estarla renovando cada tres o cinco años”.

A Anahí el trámite le tomó unos 40 minutos, pues ya había agendado su cita a través de la página de la Secretaría de Movilidad (Semovi). “Me pasaron, checaron que no tuviera antecedentes de algún tipo y fue una buena atención”.

Jonathan Gómez fue la segunda persona en obtener la licencia; aseguró sentirse feliz por la oportunidad que tuvo, pues cuando comentó a manejar no fue así. “La otra [licencia] la tenía que estar tramitando cada tres o cinco años”.

Así como Anahí y Jonathan, decenas de jóvenes y adultos llegaron a las inmediaciones de la Sala de Armas en el primer día de operación del macromódulo para la obtención de la licencia permanente.

Para acudir es necesario contar con cita, una vez dentro, aquellos que realizan este trámite por primera vez deben presentar el examen general de conocimientos, en el que deben responder 20 preguntas de 200 posibles y obtener una calificación mínima de ocho.

Roberto García, quien maneja desde hace 20 años, pero contaba con la licencia mexiquense, se presentó media hora antes de la prueba para la que sólo estudió una hora, pues aseguró estar confiado. “Yo digo que sí lo voy a pasar, es fácil, qué preguntas pueden hacer”.

El titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, Ángel Augusto Tamariz, explicó que si los aspirantes reprueban el examen, tendrán una oportunidad más de presentarlo; de no aprobar se cancelará el proceso del trámite de la licencia hasta otra fecha disponible.

Puntualizó que aquellos que aprueben el examen tendrán que cubrir el pago de mil 500 pesos en las tesorerías móviles ubicadas en la Sala de Armas, como fue el caso de Irving Arivan, quien aprobó con un puntaje de 8.5.

“Me sentí seguro, la verdad, digamos que estuvo fácil, porque algunas cosas ya me las sabía, más que nada es de lógica. Son preguntas de carreteras, vialidades y lo único que se me complicó fue una de señales”, aseguró Arivan.

Este joven se preparó días antes con algunos consejos que le dio su papá, quien cuenta con experiencia

para manejar, así como algunos videos de YouTube y un documento de estudio que obtuvo de la página de la Semovi.

Al mediodía, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acudió para expedir su licencia permanente.

Verificó que la operación de las zonas donde se realizan los exámenes de conocimientos para nuevos acreedores de licencias, el módulo de tesorería, el de recabación de datos biométricos y el área de impresión se realizara de forma correcta.

Informó que en su primer día de operación, hasta el mediodía, en el macromódulo se habían entregado 2 mil 944 licencias. ●



Emisión de licencias permanentes fue ágil y sin mucha gente ²³



ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Sin aglomeraciones ni largas filas, salvo en la primera hora después de su apertura, se atendió la expedición de la nueva licencia de conducir permanente en el macromódulo de la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, en Iztacalco, que a las 15 horas reportaba mil 829 tarjetas expedidas.

El trámite, desde el ingreso, se lleva de 50 a 110 minutos, según si es revalidación o nueva, en cuyo caso el solicitante deberá someterse a una evaluación; si no obtiene el puntaje requerido, tiene una segunda oportunidad en el momento.

Alexa tiene 18 años y aunque maneja desde los 16 con permiso de conducir para menores, debía hacer el examen de primera vez; admitió que eso la tenía un poco

▲ En el macromódulo se pueden atender hasta 250 personas por turno, aunque hay que sacar cita. Foto La Jornada

nerviosa, aunque se enteró de que las preguntas eran más sobre educación vial.

Su mamá aprovechó para renovar la suya, pero también debió hacer el examen porque, aunque reside en la capital, su carnet se expidió en Veracruz y el beneficio es sólo para residentes de la ciudad o el estado de México; con licencias de estas entidades puede hacerse el trámite como renovación.

Aunque es requisito llegar con cita previa, al ser el primer día no se cubrieron los más 6 mil lugares para los que tiene capacidad el centro, por lo que ingresaron personas sin cita a solicitarla, más de 250 por turno con 184 equipos de cómputo de las secretarías de Movilidad, Participación Ciudadana y de Administración y Finanzas, así como de la Agencia Digital de Innovación Pública atienden en el lugar en tres secciones a quienes expiden por primera vez.

Se llega primero al área de evaluación, una vez aprobado el examen se forman para pagar el trámite en alguna de las dos unidades móviles de la Tesorería, se puede cubrir en efectivo o con tarjeta de débito o crédito.

A mediodía se presentó en el macromódulo —que funcionará sólo los sábados y domingos de 9 a 21 horas— la jefa de Gobierno, Clara Brugada, donde obtuvo su licencia en sólo 20 minutos y comentó que hasta esa hora, junto con los 35 módulos que opera Semovi en diferentes puntos de la ciudad, se habían tramitado 2 mil 944 micas.



ARRANCA EXPEDICIÓN DE LICENCIA PERMANENTE



■ Jessica Olivares fue la primera en recibir la nueva licencia.

BERNARDO URIBE

Jessica Olivares lleva ocho años manejando y ayer se convirtió oficialmente en la primera capitalina en recibir la nueva licencia permanente para conductores.

Desde las 8:30 horas, el documento comenzó a emitirse en el macromódulo que fue habilitado en Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, al oriente de la Capital.

En su caso se trató sólo de una renovación, sin em-

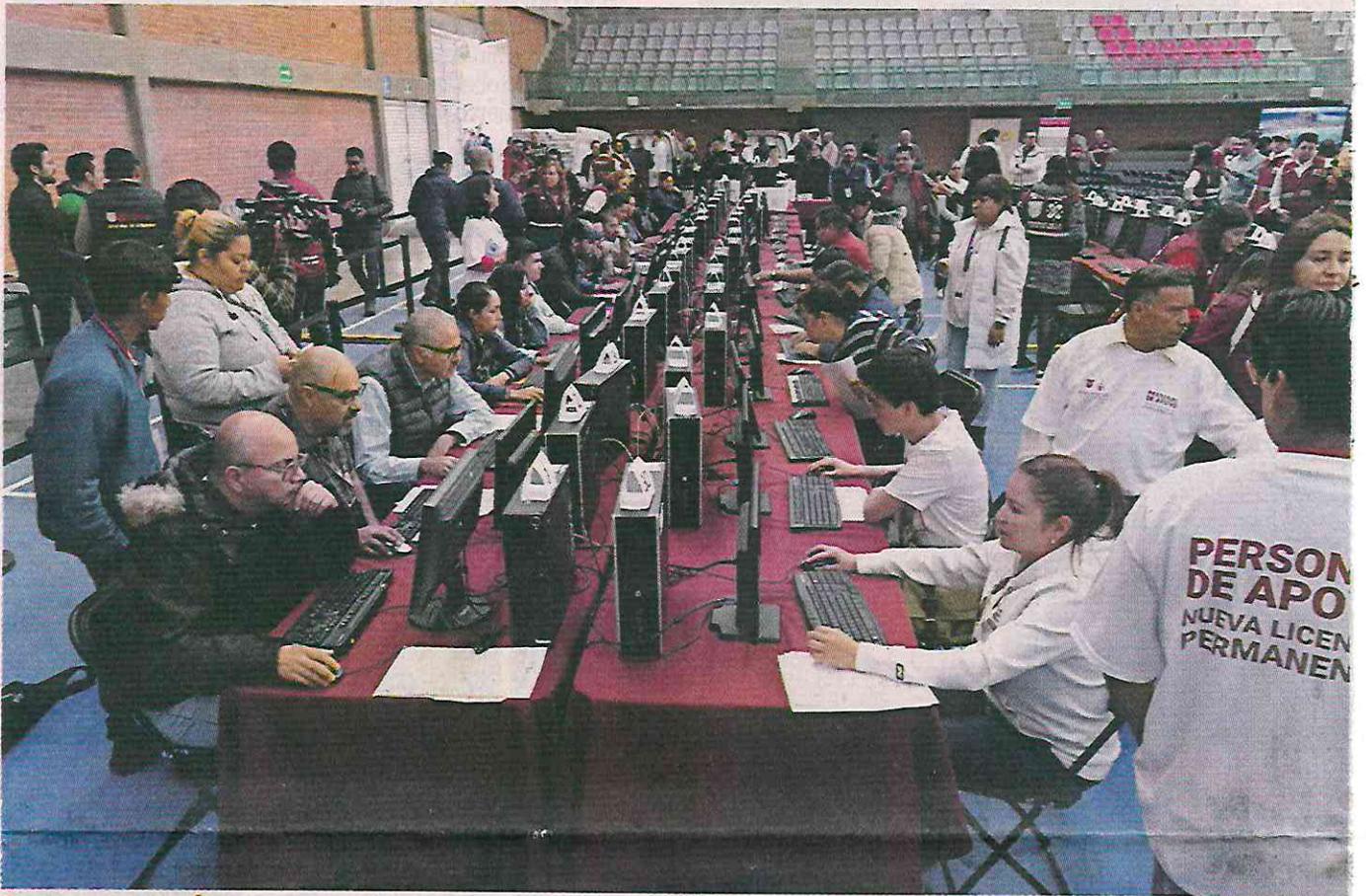
bargo, en la fila también se encontraban conductores primerizos, quienes presentaron un examen en línea, con 20 preguntas de opción múltiple.

“(El examen) es bastante sencillo, la mayoría de preguntas son de sentido común, como los límites de velocidad o el significado de algunas señales; yo bajé la guía, pero la verdad es que sólo la revise por encima”, contó Ulises Ramos, de 25 años.

CIUDAD



Aplican examen sólo a primerizos



PRUEBA EXPRES. A los primoconductores se les aplica un examen de 20 reactivos con opción múltiple.



Junto a las licencias permanentes, se estrenó una evaluación teórica que se aplica a quienes buscan obtener el documento por primera vez

CRÓNICA

BERNARDO URIBE

100

Raúl Jaramillo, un taxista retirado de 65 años, acudió ayer al macromódulo de Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca para renovar la licencia permanente de manejo que obtuvo antes de 2007.

Desde ayer por la mañana, en el lugar se emiten los permisos permanentes bajo el esquema que anunció la actual Administración a mediados del mes pasado.

Al tratarse de una mera renovación, Jaramillo no tuvo que realizar el examen digital que se aplica a quienes tramitan la licencia tipo A por primera vez. Para el vecino de la Alcaldía Cuauhtémoc esto fue un alivio.

“Yo me dediqué muchos años a ser chofer, primero de servicios privados y después ya tuve mi taxi, pero hace 10 años me retire, porque ya no aguantaba el dolor de las rodillas; lo bueno es que no me tocó hacer el examen, porque siento que no lo hubiera pasado, además de que no veo bien las pantallas de la compu”, narró.

El examen está confor-

mado por 20 preguntas de opción múltiple que varían a partir de 200 reactivos programados, explicó el Gobierno capitalino. Quienes lo presentan, tienen 25 minutos para concluirlo.

La calificación mínima para aprobar es 8, sin embargo, en caso de no alcanzarla se cuenta con un segundo intento, que, de reprobarse, obliga al aspirante a realizar una nueva cita.

La CDMX emitió una guía de estudio para tener una referencia sobre los contenidos evaluados. Sin embargo, algunos de los que acudieron ayer a tramitar su licencia calificaron la evaluación como sencilla.

“La mayoría de preguntas son de sentido común, como los límites de velocidad o el significado de algunas señales; yo bajé la guía pero la verdad es que sólo la revise por encima, no vi necesario estudiar mucho y sí pasé el examen”, dijo Ulises Ramos, de 25 años.

El joven detalló que las preguntas más complejas eran las referentes al funcionamiento mecánico del vehículo, mientras que las más sencillas eran las referentes a la prioridad de los



■ Más de 2 mil 400 licencias se emitieron ayer en los 35 módulos de la Capital.

usuarios de vía.

“Yo manejo desde hace tres años, pero motocicleta, por eso no tuve la necesidad de repasarlas; en general el examen es bastante sencillo y es más que nada cosa de sentido común; por ejemplo, una pregunta era sobre a qué persona le darías la prioridad: a un peatón o a un ciclista, otra era sobre cuál es el límite de velocidad en calles secundarias”, narró.

Jaquelin Hinojosa, de 18 años, fue una de las primeras en formarse con el objetivo de obtener su primera licencia, documento que buscaba para seguir aprendiendo a manejar.

“Apenas me están enseñando a manejar, pero las veces que he salido con mis papás a practicar nos han

detenido las patrullas y, como no tenía licencia, nos metíamos en problemas; quería ya sacar la licencia desde agosto que cumplí los 18, pero mejor me espere hasta ahorita para que ya sea permanente”, dijo la joven, quien tardó alrededor de 40 minutos en el trámite.

“No estudié tal cual, pero con lo que he aprendido con las clases de mi papá fue suficiente para pasar en la primera oportunidad el examen”.

La Administración local informó que ayer fueron emitidas más de 2 mil 400 licencias permanentes en los 35 módulos habilitados en toda la Capital. Tan sólo en el complejo deportivo del oriente de la Capital fueron entregadas más de 900.

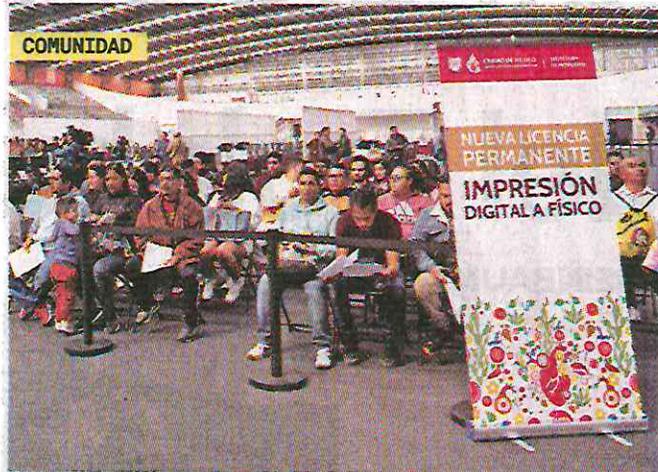


Foto: Alejandro Aguilar

USUARIOS SE QUEJAN DE LENTITUD
MADRUGAN EN VANO POR SU LICENCIA PERMANENTE

En el primer día de emisión del documento para conducir, miles de personas llegaron antes de su cita al macromódulo instalado en la Magdalena Mixhuca, pero tardaron hasta tres horas para salir con su cédula. / 18

NI EL PAGO PREVIO AGILIZÓ PROCESO, ACUSAN
**MADRUGAN POR LICENCIA PERMANENTE;
TRÁMITE TARDÓ HASTA 3 HORAS**

Autoridades locales indicaron que casi tres mil personas gestionaron su tarjeta; por ahora, ésta será necesaria para solicitar la versión digital

12:00 PM

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gtmm.com.mx

Decenas de personas madrugaron para obtener la licencia permanente en el macromódulo instalado en la sala de Armas de Ciudad Deportiva.

El programa arrancó ayer, por lo que hubo conductores que llegaron a formarse desde las 7:00 de la mañana para obtener el

documento, aun cuando la mayoría ya había tramitado su cita por internet.

Pasado el mediodía, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, llegó a dicho sitio para gestionar su permiso permanente y, en menos de 20 minutos, obtuvo el documento.

“Fue realmente muy poco tiempo el que me llevó tener mi licencia y este es uno de los compromisos

que hicimos y que hoy estamos cumpliendo. En este primer día llevamos dos mil 944 licencias, a pesar de que no se dio mucha difusión”, dijo en conferencia de prensa.

Ayer, durante un recorrido, conductores que buscaban renovar su licencia o tenerla por primera vez, se quejaron debido a que el trámite estaba tar-



dando entre dos y dos horas y media. Incluso hubo personas que afirmaron haber invertido tres horas en todo el proceso.

"Llevo aquí desde las 9 de la mañana; son las 11:20 y estoy a punto de recoger mi licencia. Ya tengo, pero la tenía vencida, y eso fue lo

que aligeró esto (el trámite), pero la verdad vemos que es algo tardado el proceso. Saqué la cita desde

el día de ayer", dijo Erik, quien reside en Iztapalapa.

Por otra parte, aún en la fila para llevar a cabo el

trámite, Christian Membri- llo contó a **Excélsior** que realizó su pago de mil 500 pesos en línea con la finalidad agilizar el trámite, pero "llegué desde las 7 de la mañana y son las 11:27 y mire nada más. Esperaba que el proceso fuera más rápido. Dije: sólo vengo y unos 10 o 15 minutos".

Como parte del proceso, los solicitantes deben proporcionar sus datos generales y biométricos, para luego aguardar la entrega del documento físico.

Para quienes hacen el trámite por primera vez, primero deberán presentar y aprobar el examen teórico, que consta de 20 reactivos de 200 posibles, para después obtener su línea de pago.

Los módulos operarán los 365 días del año, en un horario de 9 de la mañana a 9 de la noche, indicaron las autoridades capitalinas.

El macromódulo en la Sala de Armas permanecerá esta semana. Después, se trasladará a diferentes ubicaciones para facilitar el acceso al trámite.

"Se trata de apoyar a la población que quiera sacar su licencia permanente. El pago es de mil 500 pesos, tenemos ahí las oficinas móviles para depositar, para que de manera rápida puedan pagar", dijo Brugada.

Se estima que un millón de conductores obtengan el documento.

Los recursos por la licencia permanente serán destinados a proyectos de movilidad.

En tanto, el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, Ángel Tamariz, expresó que, por ahora, para tramitar la licencia digital es necesario contar con el documento físico.

Agregó que estará lista la actualización de la App CDMX para que "quien guste, cuando ya tengan su licencia tipo A permanente en físico, puedan obtener su licencia digital".

PRIMERA VEZ

Calificación mínima de 8 para obtenerla

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gtmm.com.mx



Uno de los requisitos para tramitar por primera vez la licencia permanente será aprobar un examen teórico, el cual consta de 20 reactivos de 200 posibles, indicaron autoridades,

La calificación mínima para pasarlo, será de 8; es decir, los solicitantes deberán tener correctas 16 de las 20 preguntas. Asimismo, contarán con dos oportunidades por cita, para aprobar la prueba.

Excélsior acompañó en la realización de este trámite a Yamil Núñez, de 19 años, quien contó que salió de su casa a las 7:00 horas.

Mientras esperaba su turno, se dijo emocionado y nervioso: "es una responsabilidad grande manejar un auto".

Al cuestionarle si estaba preparado para el examen teórico, comentó que no creía tener un puntaje perfecto, "a lo

No creo sacar puntaje perfecto, a lo mejor si unas tres malas (...)
Es una responsabilidad muy grande manejar un auto."

YAMIL NÚÑEZ
SOLICITANTE

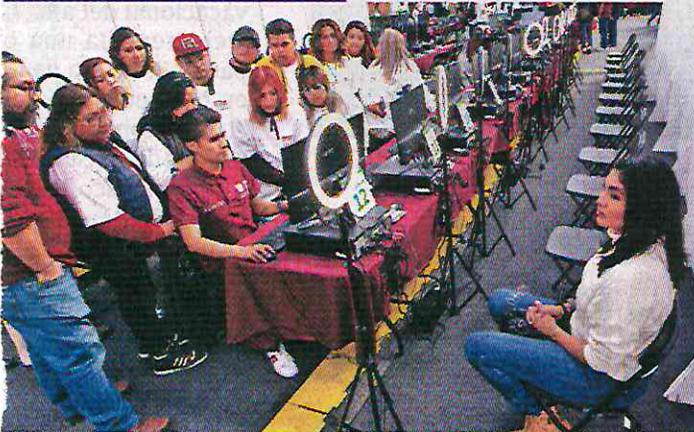
mejor si unas tres malas, dos malas, nos puede fallar a cualquiera".

Yamil es estudiante del Tec de Monterrey y pasó la prueba en su segundo intento. Luego de ello, realizó el pago de mil 500 pesos, proporcionó sus datos generales y biométricos y recibió su tarjeta física.

Para los primoconductores, a partir del 29 de noviembre será habilitado el examen en línea, indicó el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública de la CDMX, Ángel Tamariz.



EXPECTATIVA. Desde las 7 horas comenzaron a llegar decenas de personas al macromódulo que estará esta semana en la Sala de Armas.



Fotos: Alejandro Aguilar y Especial

PROCESO

El trámite se podrá efectuar en alguno de los 35 módulos fijos de la Secretaría de Movilidad, en un horario de nueve de la mañana a nueve de la noche:



Sin importar si es renovación o primera vez, la cita para realizar el trámite se saca con tu cuenta Llave CDMX.



Para los nuevos permisos se aplicará el examen teórico; se tienen dos intentos para aprobar por cita.



A partir del 29 de noviembre se habilitará el examen en línea. Sólo en caso de pasar, se podrá hacer el pago.



Ya en el módulo, se tomarán los datos generales y biométricos de los solicitantes y se entregará el plástico.



Arranca entrega de Licencias Permanentes; una mujer fue la primera en obtenerla en la CdMx; además, la jefa de Gobierno ya tiene la suya

1 Pág. 3



CORTESÍA GOBIERNO CDMX

EN CIUDAD DEPORTIVA MAGDALENA MIXHUCA

Arranca expedición de licencias permanentes



El macromódulo instalado en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca, atenderá, en promedio, a 100 personas por hora, previa cita, a través de 60 ventanillas y dos Tesomóviles



AURELIO SÁNCHEZ

Fue una mujer la primera en obtenerla en CdMx; Clara Brugada también realizó el trámite para adquirir la suya

La mañana de este sábado arrancó la expedición de licencias permanentes para los conductores de la Ciudad de México y el Estado de México, acción supervisada por la **jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.**

“Este es uno de los compromisos que hicimos, y que hoy lo estamos cumpliendo. En este primer día llevamos en el módulo, en los distintos módulos que tenemos en la Tesorería, y en el que tiene la Semovi, dos mil 444 licencias”, afirmó.

Informó que este macromódulo tiene capacidad para atender hasta seis mil personas, el cual estará abierto de 9:00 a 21:00 horas, de lunes a viernes, fines de semana y días festivos, junto con los demás módulos instalados en la ciudad.

En el recorrido de supervisión, Brugada Molina realizó el trámite para adquirir su licencia permanente; le tomaron la fotografía, dio sus datos biométricos y le entregaron su licencia física. Además, platicó con el personal que atiende a la ciudadanía y le agradeció su trabajo.

El macromódulo se instaló en Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, hasta

donde llegaron decenas de personas desde las 7:00 horas, y es el sitio donde se retome este programa para conductores de CdMx y Edomex, después de estar inactivo algunos años.

A las 8:00 horas de este sábado, los secretarios de Movilidad, Héctor García; de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton, y el titular de la Agencia Digital, Ángel Tamariz, se dieron cita en el macromódulo para encabezar el inicio de expedición de la licencia permanente.

Jessica Paola Olivares fue la primera persona en recibir la licencia permanente en la Ciudad de México. Tras pasar el examen de rigor para obtenerla, Paola se mostró muy entusiasmada. “Me emociona que sea una mujer la que tenga la primera licencia permanente en esta época”.

Jonathan también fue uno de los beneficiados al obtener este documento oficial como conductor. “Sí, me siento muy contento por obtener mi licencia de conducir permanente”, indicó.

A su vez, Jesús Gutiérrez, quien aguardaba su turno, se mostraba confiado en pasar su examen para poder

mucha gente en Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca.

“Estoy aquí aguardando mi turno; estoy segura de que voy a conseguir mi licencia de conducir, vengo con esa mentalidad de irme con mi licencia”, señaló sonriente y confiada.

Agregó que la acompañaron sus familiares que la esperaban afuera con la gran noticia de que había logrado obtener la licencia.

Al tomar la palabra, el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), Ángel Tamariz, destacó que a partir de hoy está a disponible el sitio <https://licenciapermanente.cdmx.gob.mx/>; a través del cual la población interesada podrá consultar la información completa y pagar su licencia permanente, además de que estará disponible una guía para que los primoconductores estudien y realicen su evaluación.

Asimismo, informó que ya está disponible la actualización de la App CdMx, en donde se podrá obtener la licencia permanente en físico, o cuando ya la hayan pagado, puedan tener su licencia digital, la cual es igual de válida que la física.

El macromódulo ubicado en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca, atenderá, en promedio, a 100 personas por hora, previa cita, a través de 60 ventanillas y dos Tesomóviles.



La jefa de Gobierno, en el proceso de obtener su licencia permanente /FOTOS: CORTESÍA GCDMX

contar con su licencia permanente.

“Estoy algo nervioso pero confiado en que todo va a estar bien y podré regresar a casa con mi licencia y presumirle a mi familia”, comentó entre risas.

Al igual que Jesús, muchas personas se mostraban nerviosos, incluso algunos hasta se tronaban los dedos.

“Además, hay que ser conductores conscientes a la hora de conducir, me parece bien este programa para poder alcanzar este documento importante”, agregó.

En tanto, Verónica Hernández, una joven de 30 años, dijo que llegó desde muy temprano, pues se imaginó que habría



INCLUSO DÍAS FESTIVOS

EL MACROMÓDULO tiene capacidad para atender hasta seis mil personas; estará abierto de 9:00 a 21:00 horas todos los días, junto con los demás módulos instalados en la ciudad

Cabe resaltar que los primoconductores tendrán 25 minutos para hacer la evaluación, la cual contiene 200 reactivos aleatorios y 20 se aplicarán a cada persona, la calificación mínima para aprobar es ocho. Si reprueban tienen un segundo intento, si reprueban nuevamente, se les invita a hacer una nueva cita vía electrónica y volver a presentar el examen.

A partir del lunes 18 de noviembre abrirán 36 módulos distribuidos en toda la ciudad, que estarán ubicados en oficinas de la Secretaría de Movilidad (Semovi), así como en oficinas de la Secretaría de Administración y Finanzas, Tesorerías exprés y en las 16 alcaldías de la ciudad.

La licencia de conducir permanente es un documento que inició en el año 2000, cuando Andrés Manuel López Obrador fue jefe de Gobierno. Sin embargo, luego se derogó hasta que Clara Brugada, durante su candidatura para gobernar la CdMx, propuso que regresara dicho plástico, el cual se convirtió en realidad este fin de semana.



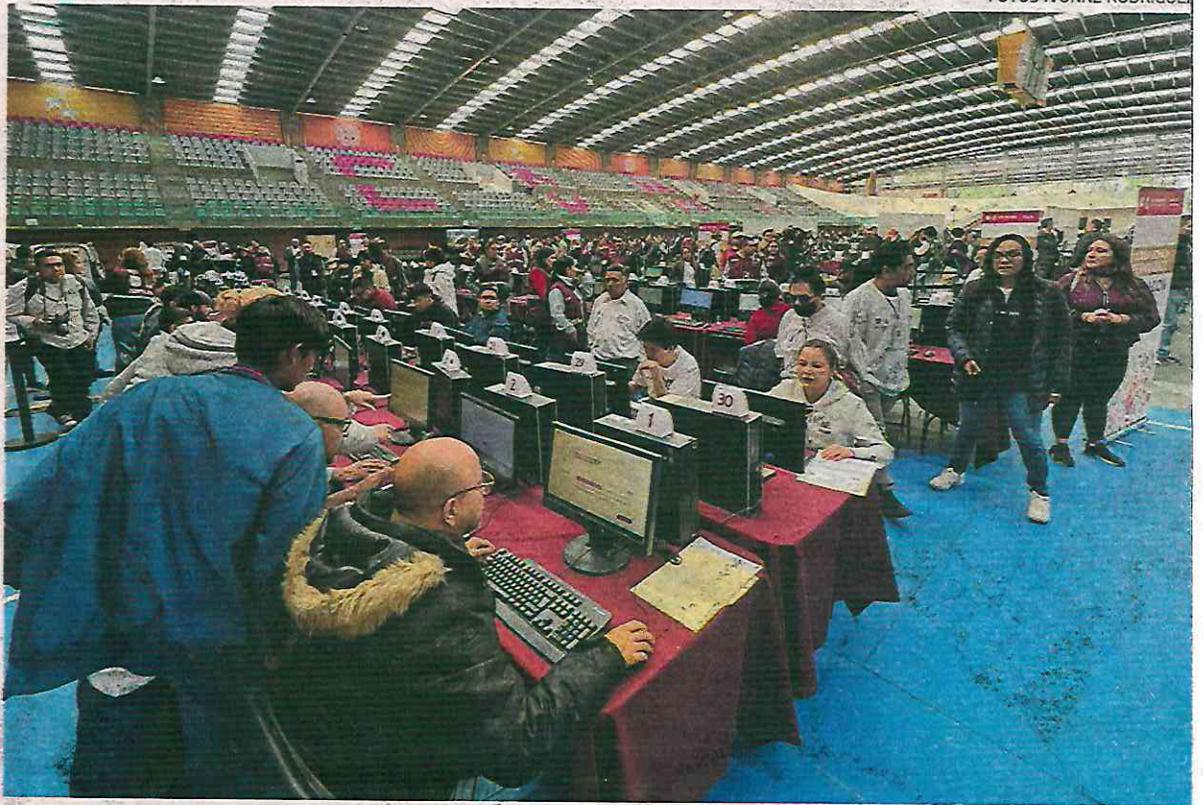
ALGUNOS CONDUCTORES RECONOCEN QUE NO SE PREPARARON

“Las preguntas se me hicieron confusas”

DANA ESTRADA

Daniela es una de las aspirantes que reprobaron el examen teórico de 20 preguntas para conseguir la licencia permanente durante el primer día del trámite en la CdMx

FOTOS IVONNE RODRÍGUEZ



El macromódulo de la Magdalena Mixhuca operará todos los días de 09:00 a 21:00 horas



El examen teórico para conseguir la licencia de conducir permanente, la cual comenzó a ser expedida este sábado, fue un reto para algunos de los interesados que realizaron el trámite por primera vez en la Ciudad de México.

La prueba está conformada por 20 preguntas aleatorias sobre el Reglamento de Tránsito, la Ley de Movilidad y las funciones de un automóvil. Los solicitantes deben tener 16 aciertos y aunque algunos cuentan con experiencia de manejo, no aprobaron la evaluación.

Este fue el caso de Daniela, quien es repartidora en motocicleta y auto en el Estado de México, y apenas alcanzó siete aciertos, es decir, una calificación de 3.5. Ese fue su segundo y último intento, de acuerdo con las reglas establecidas.

La joven acudió ayer al macromódulo, ubicado en la sala de armas de Ciudad Deportiva de la alcaldía Iztacalco, en su primer día de operaciones tras sacar una cita en línea.

“Las preguntas se me hicieron muy confusas. Son como capciosas. Yo tengo la licencia del Estado de México y quería la permanente. Voy a intentar de nuevo, pero me voy a esperar a hacer el exa-



A partir del lunes abrirán otros 36 módulos en la ciudad

men en línea desde mi casa, y ahí sí voy a aprobar”, aseguró

De acuerdo con personal encargado de vigilar la prueba, a dos horas de comenzar a operar, 11 personas de 22 no habían logrado conseguir la licencia.

Julio, quien buscaba la licencia para comenzar a trabajar de Uber, fue otro de los reprobados, al sólo alcanzar ocho aciertos, pese a que dos días antes leyó el Reglamento de Tránsito.

“No me preparé bien, me puse nervioso también. Voy a seguir intentando, a ver hasta cuándo me dan otra cita, y

ya vi que necesito saber más. Me preguntaron del reglamento y hasta de los frenos, algo que no sabía”, aseguró.

Otros conductores prefirieron estudiar. Diana Zepeda, de 23 años, aprobó el examen con 20 aciertos. Dos semanas antes, contó que acudió a un curso de manejo que duró cinco días y por el cual pagó más de cuatro mil pesos.

Reconoció que cada una de las preguntas necesitó su concentración, ya que tratan temas sobre el uso del automóvil y los derechos viales; sin embargo, los 25 minutos establecidos para la prueba fueron suficientes. Y tardó una hora con 15 minutos en todo el trámite.

1,500

MILLONES DE PESOS

se recaudarán con la expedición de un millón de licencias permanentes



ANGEL TAMARIZ
TITULAR DE LA ADIP

“De aquí a diciembre del 2025 no va a cambiar, pero a lo mejor en un futuro, para otros años más adelante pudiéramos modificar el proceso de evaluación”



Citlali, también de 23 años y estudiante de la UNAM, fue de las primeras personas en aplicar el examen, obteniendo 16 aciertos. La joven detalló que hace tres años acudió a dos cursos de manejo, en total practicó dos semanas y recibió instrucción del reglamento.

“Aprendí a manejar hace tres años. Primero aprendí por dos cursos de manejo, cada uno de una semana, inicie con estándar y luego aprendí con automóvil y saliendo a manejar en el Estado y la Ciudad. Las preguntas fueron un poco confusas y te preguntaban de todo, señalización, circulación del auto y también partes del auto”, precisó.

La Secretaría de Movilidad y la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) de la CdMx, aseguraron que, pese a no contar con un examen práctico para los nuevos automovilistas, lo que ha generado inconformidad entre colectivos de peatones y ciclistas, el teórico avalará sus aptitudes cívicas y disminuirán los hechos de tránsito.

Ángel Tamariz, titular de la ADIP, dijo a **El Sol de México** que las 200 preguntas albergadas en la plataforma de evaluación fueron diseñadas por personal de la Semovi y en caso de no aprobarlo, los interesados tendrán otra oportunidad, pero nunca con las mismas preguntas.

Señaló que esta es la primera vez en 20 años que la CdMx comienza a evaluar a los automovilistas, siendo un primer paso que estará vigente hasta diciembre de 2025, fecha en la que se concluirá la primera expedición de licencias permanentes para automovilistas de la CdMx y el Estado de México.

“Hacer exámenes teóricos implica infraestructura, una planeación, y sobre todo un espacio de profesores, y toda una logística mucho más sofisticada. No estamos negados a que a mediano o largo plazo también pueda ser eso (exámenes prácticos), pero ahorita que no existía antes ninguna prueba, el primer paso es tener el examen teórico”, indicó.

Detalló que a partir del 29 de noviembre los interesados podrán hacer la evaluación en línea y pagar mil 500 pesos por el trámite hasta pasarla.



L

a Sala de Armas de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca lu-

ció abarrotada en el inicio de la expedición de la licencia de conducir permanente, luego de que el trámite fue eliminado hace casi 20 años.

Desde antes de las 7:00 de la mañana se empezó a formar la fila de las personas que, previa cita realizada en la página de la Secretaría de Movilidad, acudieron a hacer el trámite.

Jessica Olivares fue la primera en recibir el documento. La mujer llamó a los interesados a conducirse con responsabilidad, pues de los conductores de vehículos puede depender la integridad de otras personas.

A mediodía, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acudió al megamódulo instalado en la alcaldía Iztacalco, donde incluso tramitó su licencia permanente y también supervisó cómo se llevan a cabo los procesos.

"Bienvenidas y bienvenidos a este nuevo programa, a seis semanas de haber empezado gobierno, estamos cumpliendo con un compromiso que hicimos: Licencia Permanente para la Ciudad de México, movilidad segura y cumpliendo con todas y todos los capitalinos.

"Este es uno de los compromisos que hicimos, y que hoy lo estamos cumpliendo. En este primer día llevamos en el módulo, en los distintos módulos que tenemos en la Tesorería y en el que tiene la Semovi, ya van 2 mil 444 licencias", afirmó.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Héctor García, destacó que esto representa un

#INICIAEXPEDICIÓN

LLENAN SEDE PARA LICENCIA PERMANENTE

ABREN MEGAMÓDULO CON 60 VENTANILLAS PARA ATENDER DEMANDA. SERÁ POSIBLE TRAMITARLA HASTA DICIEMBRE DE 2025

POR FRIDA VALENCIA



A SEIS SEMANAS DE HABER EMPEZADO EL GOBIERNO, ESTAMOS CUMPLIENDO CON UN COMPROMISO QUE HICIMOS".

CLARA BRUGADA
JEFA DE GOBIERNO

gran ahorro para la población, pues se espera que en el año de vigencia que tenga el programa se entreguen al menos un millón de licencias.

Asimismo, en medio de la inconformidad por parte de algunas organizaciones que alertan sobre el riesgo de esta licencia, aseguró que ya comenzó el procedimiento para elaborar un Plan de Seguridad Vial con participación de la ciudadanía y organizaciones civiles, para proteger a peatones, usuarios de vehículos no motorizados y transporte público.

BALANCE

7

DE CADA 10 PASAN EL EXAMEN, DIJO BRUGADA.

1.5

MIL MDP ESPERAN RECAUDAR CON EL TRÁMITE.

Explicó que para esta ocasión se instalaron 60 ventanillas donde realiza la evaluación a los solicitantes, la cual incluye preguntas relacionadas con la señalética vial y el correcto uso de las herramientas del vehículo.

Dicha prueba consta de 20 preguntas y se debe responder en lapso de hasta 25 minutos, aunque la mayor parte de los usuarios lo terminan en menos de 10.

De acuerdo con diversos asistentes, la información solicitada es de conocimiento público y general; no obstante, la propia Secretaría de Movilidad envió un documento guía donde se pueden consultar las reglas básicas del manejo, formato que muchos utilizaron para estudiar y pasar la prueba.

Los solicitantes sólo tienen dos oportunidades para realizar el examen y necesitan un promedio de 8.16 para obtener el permiso.

Para culminar, se debe realizar el pago único de mil 500 pesos en los módulos de Tesorería que se instalaron en el mismo lugar, llenar los documentos y pasar a la toma de fotografía. ■

ASÍ OCURRE

1

• El megamódulo abrirá sábado y domingo.

2

• El horario de atención es de 9:00 a 21:00 hrs.

3

• Desde el 18 de noviembre habrá 36 módulos en la CDMX.

4

• Se debe hacer la cita previamente en Semovi.

5

• Se realizan 20 preguntas de un stock de 200.



FOTOS: GUILLERMO O'CAM

• INTERÉS. A pesar del sistema de citas habilitado por el gobierno, se registraron largas filas para el proceso. Brugada obtuvo su licencia.



Hasta los primerizos lograron obtener el carnet.

Después de muchos años se vuelve a renovar la licencia permanente, ésta se establece como la posibilidad de que la gente que ya tiene experiencia en la conducción de un vehículo y que tiene licencia tipo A pueda poder renovarla".

Héctor García
Secretario de Movilidad

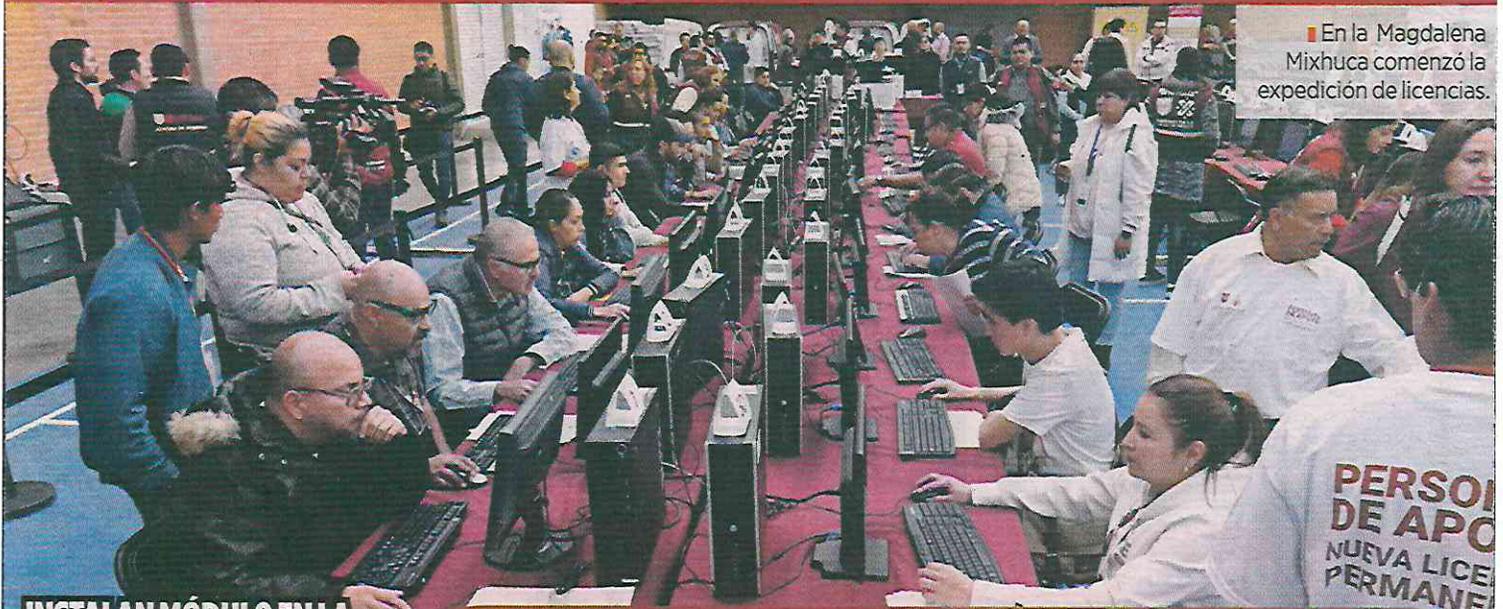


Hasta Clara Brugada tramitó su licencia.



EXPIDEN LICENCIA PERMANENTE

MORIREMOS JUNTOS



En la Magdalena Mixhuca comenzó la expedición de licencias.

INSTALAN MÓDULO EN LA MAGDALENA MIXHUCA Y LE DAN PERMISO A UNOS 2 MIL CONDUCTORES

BERNARDO URIBE

Desde la Sala de Armas en la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, el Gobierno de la Ciudad de México dio arranque a la expedición de licencias permanentes.

El trámite que estará vigente durante un año.

Desde las 8:30 horas, el documento comenzó a emitirse en el macromódulo que fue habilitado en la Alcaldía Iztacalco.

Jessica Olivares lleva ocho años manejando y ayer se convirtió oficialmente en la primera capitalina en recibir la licencia permanente en esta ocasión que se emite como Ciudad de México.

El trámite de Olivares to-

mó alrededor de 30 minutos, en los cuales se revisó su documentación, se le tomó una fotografía, se le recabaron sus datos biométricos y se imprimió su licencia.

“La licencia permanente no es excusa para no estar capacitados, por eso es muy importante que vayan a cursos; yo estoy muy contenta de ser la primera en recibirla”, explicó.

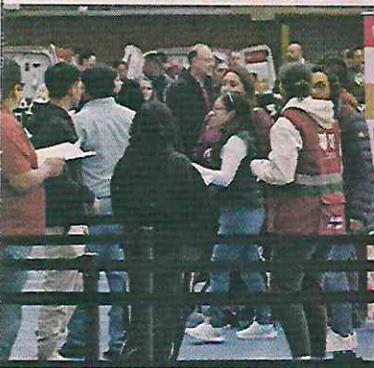
En su caso se trató sólo de una renovación, sin embargo, en la fila también se encontraban conductores primerizos, quienes debieron presentar un examen en línea, con 20 preguntas de opción múltiple.

“(El examen) es bastante sencillo, la mayoría de preguntas son de sentido común, como los lími-

tes de velocidad o el significado de algunas señales; yo bajé la guía, pero la verdad es que solo la revise por encima”, contó Ulises Ramos, de 25 años.

Por la tarde, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, tramitó su licencia permanente tipo A, así como para supervisar el trámite que realiza la Secretaría de Movilidad con coordinación con la Secretaría de Finanzas y la Agencia Digital de Innovación Pública.

“Este es uno de los compromisos que hicimos, y que hoy lo estamos cumpliendo. En este primer día llevamos en el módulo, en los distintos módulos que tenemos en la Tesorería y en el que tiene la Semovi, 2 mil 444 licencias”, afirmó.



Muchos llegaron desde temprano para obtenerla.



ESPERAN HORAS PARA TENERLA

SE ACELERAN POR LA PERMANENTE

Arranca la emisión de licencias y la gente se formó horas para el examen y la foto

RAFAEL GARCÍA Y JORGE MEDELLÍN

“Estoy muy contenta porque soy la afortunada en ser la primera en adquirir la licencia permanente y eso me hace muy feliz como automovilista”, declaró Anahí Rosas Duarte, quien recibió este documento alrededor de las 9:40 horas en el macromódulo instalado en la Sala de Armas de Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, en la alcaldía Iztacalco.

Duarte se formó desde las 7:00 horas, aseguró que realizar este trámite es una de las cosas que más nos emocionaba a los jóvenes, por el simple hecho de no tener que estarla renovando cada tres o cinco años”.

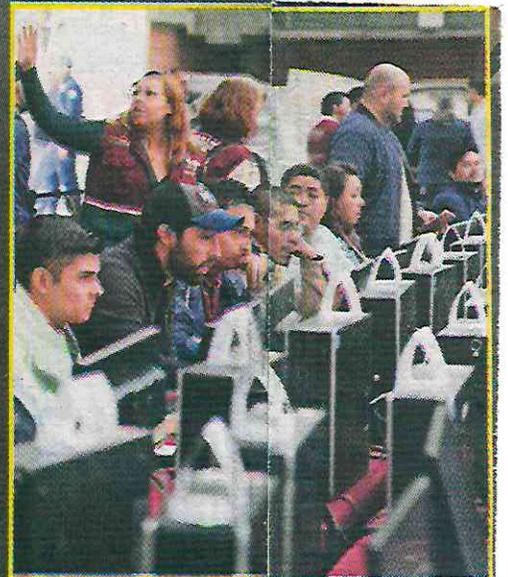
A Anahí el trámite le tomó unos 40 minutos, pues ya había agendado su cita a través de la página de la Secretaría de Movilidad (Semovi). “Me pasa-

ron, checaron que no tuviera antecedentes de algún tipo y fue una buena atención”, dijo.

Jonathan Gómez fue la segunda persona en obtener la licencia; aseguró sentirse feliz por la oportunidad que tuvo, pues cuando comenzó a manejar no fue así.

DOS CHANCES. El titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, Ángel Augusto Tamariz, explicó que si los aspirantes reprueban el examen tendrán una oportunidad más de presentarlo; de no aprobar, se cancela y debes iniciar de nuevo.

Irving Arivan aprobó con un puntaje de 8.5. “Estuvo fácil, algunas cosas ya me las sabía y es lógica. Son preguntas de carreteras, vialidades y lo único que se me complicó fue una de señales”, aseguró Arivan.



20

PREGUNTAS

Los aspirantes deben obtener al menos 8 en su examen.



Tlalpan trabaja para tener una demarcación segura

ALFREDO SOSA

La titular de la alcaldía, Gabriela Osorio, dio a conocer las mejoras obtenidas en rubros como la seguridad, movilidad y protección de uso de suelo de conservación

Gabriela Osorio, alcaldesa de Tlalpan, dio a conocer las acciones obtenidas resultado del trabajo con la jefa de Gobierno Clara Brugada, y el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, para reforzar las acciones estratégicas en la alcaldía.

Al respecto la alcaldesa señaló: "Gracias a la coordinación con el gobierno de la Ciudad y el apoyo de Clara Brugada y su equipo, estamos avanzando en la construcción de la paz en Tlalpan, con un enfoque en el bienestar de toda la comunidad".

RESULTADOS EN SEGURIDAD

Uno de los logros más notables ha sido la recuperación de espacios públicos en Tlalpan. En una acción conjunta del Gobierno de la Ciudad de México, la Fiscalía General de Justicia (FGJCDMx) y la alcaldía, y en respuesta a denuncias ciudadanas, se logró recuperar una superficie de suelo de conservación en el kilómetro 7+200 de la carretera Picacho-Ajusco. La acción incluyó la demolición de dos construcciones irregulares en el lugar, reafir-

mando el compromiso de la administración en proteger el suelo de conservación y recuperar espacios para la comunidad.

IMPACTO EN MOVILIDAD

La coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México también ha sido clave en la mejora de la movilidad en Tlalpan. Desde el inicio de su gestión, la alcaldesa Osorio ha contado con el apoyo y colaboración de Clara Brugada y Pablo Vázquez para abordar los desafíos viales en puntos críticos.

Además, en un acuerdo con Six Flags México y en estrecha colaboración con la Secretaría de Seguridad Ciudadana, se implementaron acciones de reordenamiento vial que incluyeron la reubicación de barreras, mejoras en la señalización y la apertura de tres carriles adicionales para optimizar el flujo vehicular en la zona.

Para atender las necesidades de movilidad, la alcaldía ha puesto en marcha operativos estratégicos, logrando emitir más de 600 infracciones viales y liberar calles clave de vehículos mal estacionados en zonas de alta afluencia como Insurgentes Sur y El Caminero.

En cuanto a la recuperación de espacios públicos y la protección del suelo de conservación, destacan dos iniciativas recientes: la rehabilitación del deportivo Sánchez Taboada y la recuperación de tres hectáreas de bosque en la carretera Picacho-Ajusco, que habían sido previamente invadidas.

La coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México también ha sido clave en la mejora de la movilidad



Tlalpan



La alcaldesa de Tlalpan, Gabriela Osorio, ha reforzado las acciones estratégicas en la demarcación, resultado del trabajo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada /FOTOS: CORTESÍA ALCALDÍA TLALPAN



Uno de los logros más notables ha sido la recuperación de espacios públicos



Los límites del andador en Tlalpan

Especialistas advierten que el plan de construir una calzada flotante sobre el trazo de la Línea 2 del Metro resulta insuficiente para mejorar la movilidad en la zona

REFORMA / STAFF

La construcción de un andador peatonal y ciclista sobre el trazo de la Línea 2 del Metro en Calzada de Tlalpan se trata de uno de los proyectos de movilidad insignia de la actual Administración, pero implementarlo no necesariamente mejorará la conectividad entre el oriente y el poniente de la Capital.

Especialistas advierten que la propuesta resultaría insuficiente, al no considerarse mejoras a nivel de calle que favorezcan la accesibilidad para peatones, ciclistas y personas con discapacidad.

El 5 de octubre, tras rendir protesta, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, señaló que la intervención comenzaría el próximo año.

“Desde Taxqueña hasta el Centro de la Ciudad, vamos a construir un piso arriba del Metro y va a ser un piso de paseo peatonal para la población, de uso de la bicicleta, de recuperación para reverdecir la Ciudad”, describió la mandataria.

“Vamos a iluminar y vamos a hacer que se comunique el oriente y el poniente a través de Tlalpan”.

SEGUNDO PISO

Roberto Remes, especialista en movilidad, advirtió que el efecto podría no ser el deseado y que hay riesgo de perpetuar la barrera física y social que representa Calzada de Tlalpan.

“Cuando tienes una barrera la tienes que tirar, no ponerle un segundo piso, es como si al Muro de Berlín le pusieran un segundo piso”, ironizó.

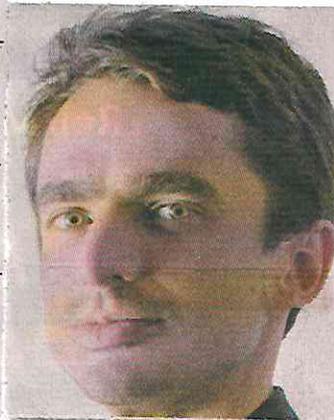
“La solución de movilidad tiene que ser más profunda y debe discutirse democráticamente”.

Una mejora de movilidad en Tlalpan debería considerar opciones como soterrar las estaciones del Metro o tramos de vías, considero, aunque esto implicaría un mayor gasto y tiempos de construcción más prolongados.

Además, advirtió sobre los retos técnicos que tendrá el proyecto de la nue-

Roberto Remes, 'Rey Peatón'

“Cuando tienes una barrera la tienes que tirar, no ponerle un segundo piso, es como si al Muro de Berlín le pusieran un segundo piso”.



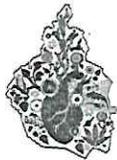
Gonzalo Peón, del ITDP

“Tlalpan es una barrera entre colonias y el segundo piso no reducirá el tiempo de cruce. Con el dinero que costaría esta obra, podríamos crear un espacio más seguro y accesible”.

Vero Teguei, activista

“Tlalpan es una vía hostil para cualquiera que no sea el automóvil, y un segundo piso peatonal no cambiará eso”.





va administración, al imputar agregar peso a la estructura de la Línea 2.

“Tienen que cuidar el sobrepeso de la estructura y la inestabilidad del suelo porque hay que recordar que vivimos en una cuenca y seguramente están pensando en poner los pilotes y las columnas a las orillas de las vías del Metro para levantar la

estructura al menos a 9 o 10 metros de altura”, señaló Remes.

FIRMAS

El 7 de octubre, activistas y ciudadanos lanzaron una petición en la plataforma Change.org que urge al Gobierno de la Ciudad

a convertir Calzada de Tlalpan en una calle completa, es decir, que incorpore una ciclovia a nivel de suelo, así como carriles confinados para el transporte público.

Vero Teigeiro forma es una de las promoventes. Aseguró que el proyecto terminaría beneficiando a los automovilistas.

“Tlalpan es una vía hostil

para cualquiera que no sea el automóvil y un segundo piso peatonal no cambiará eso”, aseguró.

Defendió la necesidad de reducir la velocidad vehicular y de crear infraestructura segura para peatones y ciclistas, como ciclovías delimitadas y banquetas protegidas con jardineras.

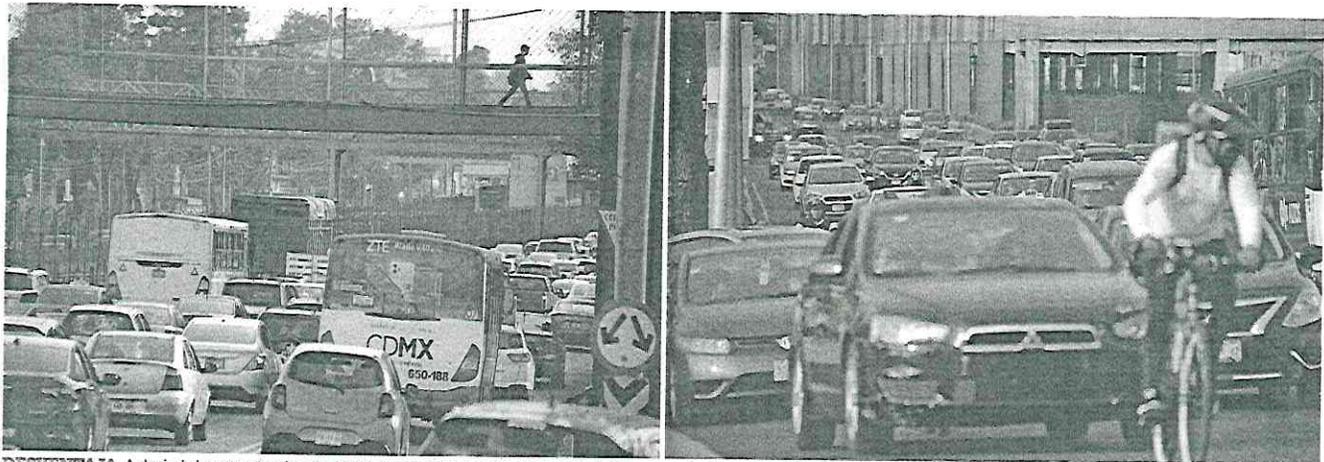
Subrayó que sólo 25 por ciento de los viajes en la Capital se realizan en auto, sin embargo, la infraestructura destinada a este tipo de recorridos representa el 60 por ciento del espacio vial.

“Es justo y eficiente quitar carriles a los autos y priorizar a los peatones”, refirió.

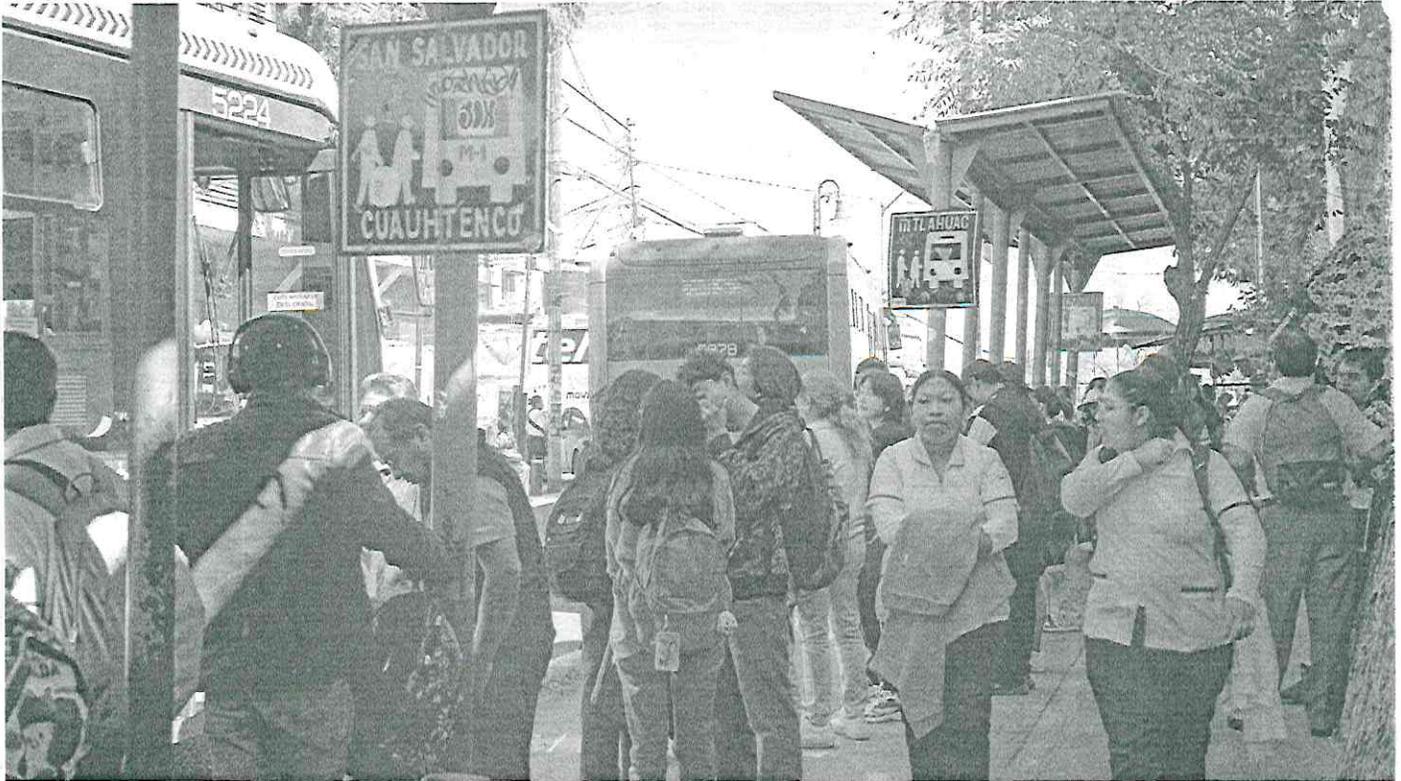
Gonzalo Peón, director del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), planteó que la propuesta del Gobierno capitalino difícilmente beneficiará a los habitantes.

“Tlalpan es una barrera entre colonias y el segundo piso no reducirá el tiempo de cruce. Con el dinero que costaría esta obra podríamos crear un espacio más seguro y accesible”, sugirió.

También destacó ejemplos internacionales de autopistas urbanas convertidas en parques, aunque advirtió que un mal diseño podría generar zonas inseguras en los bajopuentes.



DESVENTAJA. A decir de los expertos, la solución es dar seguridad vial a peatones y ciclistas a ras de piso, en lugar de subirlos para comodidad del auto.



Desde las 5 de la mañana comienzan a crearse largas filas de personas para abordar un camión que los lleve hacia Xochimilco, Tláhuac o Tasqueña, con tiempos de 45 minutos hasta dos horas como mínimo.

UN VIACRUCIS DE MOVILIDAD: DE MILPA ALTA HACIA EL RESTO DE LA CDMX

Habitantes de la demarcación realizan trayectos de hasta tres horas en camiones, que son la única opción de transporte; confían en que con la llegada del Cablebús se reduzcan sus tiempos de traslado



2 →

Texto: **JORGE MEDELLÍN**
—metropoli@eluniversal.com.mx
Fotografía: **YARETZY M. OSNAYA**

M

16 MET

Mario Hernández, de 65 años de edad, se levanta todos los lunes a las 5:00 horas y sale de su casa en San Lorenzo Tlacoyucan, Milpa Alta, para llegar a la Central de Abasto en Iztapalapa y surtir de las manzanas acarameladas que luego venderá en las calles. Realizar este recorrido, "en un buen día" no le toma menos de tres horas y media.

"De mi casa tengo que tomar un ómnibus que me trae aquí a Villa Milpa Alta, de aquí salen los camiones y uno de ellos va a la Central de Abasto, y si el tráfico no es mucho, me hago como tres horas de camino. Pero ha habido días donde hay accidentes o cierran las carreteras, que he hecho hasta cinco o seis horas, y pues casi siempre es igual de regreso", relató.

Así como Mario, los habitantes de Milpa Alta tienen que realizar viajes de varias horas, pues en la demarcación no hay estaciones de Metro, Metrobús, Cablebús, Tren Ligero o Trolébus; los únicos medios de transporte público son las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP),

“

Si el tráfico no es mucho me hago como tres horas de camino [a la Central de Abasto]. Pero he hecho (...) hasta cinco o seis horas”

MARIO HERNÁNDEZ
Comerciante

“

Es una zona cuya mancha urbana no está centralizada, sino que está dispersa en distintos pueblos chiquitos (...), es algo que no permite crear un sistema de movilidad adecuado”

CLAUDIO NIETO
Jefe de la carrera de Arquitectura, La Salle

combis y camiones concesionados. Los taxis sólo ofrecen viajes al interior de la demarcación.

"Yo creo que el principal problema es la planeación, porque el servicio está muy saturado y, además, hay lugares en los que se crean cuellos de botella como yendo hacia Tláhuac o San Gregorio. Hay días en que puedes hacer 20 minutos, pero normalmente es una hora o más por el tráfico que se hace", comentó Sergio Canales, vecino de Milpa Alta.

Si un residente de esta alcaldía planea ir a otra parte de la Ciudad tiene tres opciones: llegar a la estación Xochimilco del Tren Ligero, a la estación del Metro Tláhuac o llegar al Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tasqueña en un camión.

Milpa Alta sólo cuenta con dos paraderos grandes de camiones; uno

de ellos ubicado en San Pablo Oztotepec y el principal, en el centro de Villa Milpa Alta, desde el que parten los camiones, las unidades de RTP y las combis que llevan a los pueblos periféricos de la demarcación.

Allí, desde las 5:00 horas comienzan a crearse largas filas de personas para abordar un camión que los lleve hacia Xochimilco con un tiempo promedio de 45 minutos, a Tláhuac en una hora y hacia Tasqueña en un viaje de dos horas mínimo, según relató Mayumi Suárez, controladora de tiempo de RTP en este paradero.

"Nos ha llegado a pasar que mandamos a un operador a un viaje y se avientan el turno completo, cuatro horas de ida y cuatro de regreso, ya que tenemos turnos de ocho horas. Esto pasa cuando hay ferias, accidentes o alguna manifestación que



→ 3



Cuando hay manifestaciones o accidentes, los operadores de RTP han llegado a tardar hasta ocho horas, todo su turno, sólo de ida y regreso, explicó Mayumi Suárez, controladora de tiempo.

cierre las carreteras y el servicio se retrasa muchísimo”, comentó.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se contabilizó un tiempo de traslado de dos horas y 20 minutos desde el centro de Milpa Alta hasta el Zócalo de la Ciudad de México, utilizando camión y Metro.

Pocos accesos carreteros

En entrevista con esta casa editorial, el alcalde de Milpa Alta, Octavio Rivero, explicó que aproximadamente 60% de los habitantes no cuentan con vehículos privados y 40% que sí los tiene no los utilizan a diario.

“Accesos por carretera tenemos muy pocos, por el lado de Xochimilco tenemos dos accesos y por Tláhuac sólo tenemos acceso desde

San Juan Ixtayopan. Si nos cierran San Juan Ixtayopan, la mitad de la gente se queda sin acceso a la Ciudad y lo mismo del lado de Xochimilco (...) y, pues, en la carretera hacia Xochimilco de menos la cierran dos veces al mes y siempre se hace un problema”, reconoció.

Claudio Nieto, jefe de la carrera de Arquitectura de la Universidad La Salle, explicó que este problema de movilidad en Milpa Alta nunca ha sido prioridad para las autoridades.

“Si lo comparas con todas las problemáticas que se ven desde la operatividad general de la Ciudad, sí es difícil que se convierta en una prioridad para un gobierno de la Ciudad (...) por la situación, la cantidad de población que tiene y toda la dinámica de población que tiene la zona metropolitana, sí es difícil que se le

dé atención desde arriba hacia abajo”, señaló.

También atribuyó el origen de este problema al crecimiento desordenado de la Ciudad.

“Si vemos cómo la mancha urbana de la Ciudad de México ha ido creciendo, podemos ver que siempre ha ido creciendo hacia el norte, hacia los municipios conurbados. Todo el desarrollo se ha ido hacia allá y Milpa Alta es una de las alcaldías que se mantiene en un estado rural.

“Además, es una zona cuya mancha urbana no está centralizada, sino que está dispersa en distintos pueblos chiquitos a lo largo de la alcaldía y es algo que no permite crear un sistema de movilidad adecuado como en el resto de la Ciudad”, dijo.

La promesa del Cablebús

En campaña y luego de asumir el cargo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció la creación de cinco nuevas líneas de Cablebús, una de las cuales conectaría a Xochimilco y Milpa Alta, lo que los habitantes de la zona esperan se traduzca en una reducción en sus tiempos de traslado.

“Yo creo que sería una maravilla y nos ayudaría a ahorrar mucho los tiempos de traslado a los que vivimos aquí, porque creo que el problema principal no es la distancia, es el tráfico y la mala planeación del transporte público, porque ¿cómo es posible que uno se puede hacer una hora desde la Ciudad a Cuernavaca y dos horas sólo de Milpa Alta a Tasqueña?”, señaló Sergio Canales, usuario de transporte.

Otros pasajeros consideraron que el Cablebús beneficiaría a sus comunidades, ya que ofrecería un método de transporte alternativo a los camiones con que tienen que lidiar a diario, comentó el alcalde Octavio Rivero.

“La gente está animada porque eso ayudaría muchísimo para poder resolver la movilidad y acortar los tiempos (...) no quiero adelantarme en la ruta, porque no la tenemos todavía, aún se está definiendo dónde sería la estación, pero es un hecho que conectaría a Xochimilco con Milpa Alta, y eso ayudaría mucho a llegar al Tren Ligero y de ahí a la Línea 2, etcétera”, agregó. ●

60%

DE LOS HABITANTES

de Milpa Alta no tienen auto y 40% que lo tiene no lo usa diario, según datos de la alcaldía.



Pobladores de Xoco exigen orden en la calle Mayorazgo



ELBA MÓNICA BRAVO

Habitantes del pueblo de Xoco, en la alcaldía Benito Juárez, protestaron frente a la torre Mítikah por los efectos negativos que ha dejado ese inmueble y el despojo de la calle Real de Mayorazgo, porque a más de dos años de su inauguración “se ha vulnerado el derecho a la movilidad segura, accesible e inclusiva, además de que el agua que llega a sus domicilios es insuficiente”.

Acompañados por pobladores de La Magdalena Contreras, Xochimilco y Cuauhtémoc, entre otras demarcaciones, reprocharon a las autoridades que esa calle se haya convertido en un estacionamiento, además de que se incrementó el número de puestos ambulantes, a lo que se suma el desorden de los microbuses y la falta de planeación para mejorar el área pública, lo que forman parte de las medidas de mitigación que siguen sin cumplirse. El representante del pueblo, Ál-

varo Antonio Rosales, comentó que “las calles no están diseñadas para recibir tantos vehículos; en un día de fin de semana son más de 100 mil personas las que transitan por el centro comercial, la Cineteca y el hospital”.

Por eso entregaron una carta a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para que los reciba a fin de plantear la situación y precisó que no está en contra de los vendedores, pero sí de que la autoridad capitalina encabece un ordenamiento en la zona.

Miguel Santana, de Magdalena Atlitic, sostuvo que “la mafia inmobiliaria no ha caído, tenemos que seguir unidos en la defensa en contra del despojo de nuestro territorio” porque las construcciones siguen sin cumplir con el uso de suelo ni consultan a los ciudadanos.

De acuerdo con un estudio que los pobladores realizaron, en Xoco siete de cada 10 viviendas pertenecen a siete megaproyectos inmobiliarios construidos entre 2005 y 2020, siete de cada 10 disponen de

▲ Los manifestantes también llevaron chinelos a la protesta frente al complejo Mítikah. Foto María Luisa Severiano

automóvil, seis de cada 10 personas tienen alguna dificultad para caminar o moverse y cinco de cada 100 no ven bien, incluso con lentes; en tanto, de cada 10 personas dos son mayores de 60 años y de cada 100 personas, 10 son mujeres de más de 60 y siete son hombres de la misma edad.

Indicaron que las calles de Xoco fueron diseñadas para peatones y animales de carga, por lo que carecen de aceras adecuadas y espacio suficiente.

Exigieron crear rampas y espacios accesibles, así como banquetas amplias y sin obstáculos y mejor iluminación, e insistieron en que “el tráfico ha aumentado drásticamente y el reordenamiento ha priorizado el flujo vehicular sobre la movilidad y la accesibilidad peatonal”.



PRESENTAN PUNTO DE ACUERDO

Piden mejorar transporte para los discapacitados

ARTURO R. PANZA

En el Congreso solicitan al gobierno capitalino recursos suficientes para poner en marcha un acceso universal

En la capital del país alrededor de 800 mil personas con algún tipo de discapacidad no cuentan con un servicio de transporte adecuado, pese al avance a la tecnología y de lo que son una muestra los actuales trolebuses o las nuevas unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) de la Ciudad de México que, si bien benefician a los de ese sector, no son suficientes, reconoció la coordinadora de la asociación parlamentaria Mujeres por el Comercio Feminista e Incluyente en el Congreso local, Silvia Sánchez Barrios.

Por lo anterior, la diputada local pre-

sentó un punto de acuerdo para exhortar a los titulares de las Secretarías de Movilidad (Semovi) y de Administración y Finanzas (SAF) del gobierno capitalino, a que contemplen en el proyecto del Presupuesto de Egresos de la metrópoli para el ejercicio fiscal 2025, recursos suficientes para implementar en sus planes y programas el acceso universal para personas con discapacidad.

Fundamentó que la movilidad ha sido conocida por la forma de desplazamiento de las personas en un espacio determinado, además de ser un derecho humano.

“Hablar de ello contempla un impacto social y económico, seguridad, planeación, protección ambiental, desigualdad social, en especial poner mayor atención

en los más vulnerados como las personas discapacitadas”, delinéo.

Pugnó por buscar un transporte más accesible para las personas que sufren algún tipo de discapacidad, porque de otra manera se hace imposible la propia auto-determinación de los individuos con imposibilidad al desplazamiento para ir a la escuela, a los hogares y el trabajo.

“Es tiempo de coordinación para fortalecer las acciones en movilidad, anunciadas por la jefa de gobierno, Clara Brugada durante su toma de protesta”, aclaró Sánchez Barrios, al tiempo que expuso que una persona con limitaciones presenta restricciones en las actividades que puede realizar, debido a dificultades causadas por su condición física o mental permanente.

La representante popular indicó que los planes y programas de mejora del transporte público del gobierno, “aunque contemplan el traslado para personas con disca-

Es importante impulsar los estudios y los recursos necesarios para su mejora en bien de este sector poblacional, dice Sánchez Barrios



→ 2

Página 6

Sección Metropoli

Fecha 17 NOV 2024
Piden



En la Cdmx hay alrededor de 800 mil personas con algún tipo de discapacidad /CORTESÍA

pacidad, no son suficientes para una movilidad integral y equitativa, por lo que es importante impulsar los estudios y los recursos necesarios para su mejora en bien de este sector poblacional".

Destacó que existen diversos fenómenos que dificultan los viajes cotidianos y generan desigualdad en el acceso a servicios a estas personas y que, las zonas centrales de la Ciudad de México cuentan con mayor cobertura de la Red de Transporte Público, en tanto que es menor en la zona conurbada.