



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
Y FINANZAS**



EN CORTO



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

**LICENCIA PERMANENTE
DEJA 520.3 MDP EN
DOS MESES: FINANZAS**

La Secretaría de Administración y Finanzas informó que a dos meses de la implementación de la licencia para conducir permanente, se registró un ingreso de 520.3 millones de pesos por el pago de este trámite, esto es 34.7% de los mil 500 millones de pesos estimados para toda la duración del programa.

Precisó que este monto se consiguió a través de la expedición de 279 mil 405 licencias; la cifra representa un aumento de 400% mensual en comparación a lo que se generaba previo a su implementación. ● Rafael García



Recaudan 520 mdp con nuevas licencias

BERNARDO URIBE

La Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México informó que, durante los dos primeros meses de operación del programa de licencias permanentes, se han recaudado 520.3 millones de pesos.

Dicho monto representa el 34.7 por ciento de los mil 500 millones de pesos que se busca obtener durante el año que estará vigente.

“Al 15 de enero de 2025 se expidieron 279 mil 405 licencias permanentes, lo que implica una emisión superior en 4 veces al promedio mensual de 2024”, indicó la dependencia.

Promesa de campaña de la actual Jefa de Gobierno Clara Brugada, la mica que no debe renovarse periódicamente ha sido criticada por expertos, pues contribuye a la política de considerar la expedición como un trámite que genera ingresos y no como la verdadera demostración de que quien la porta tiene conocimiento, habilidades y capacidad física para conducir.

Desde un inicio, la CD-MX informó que se trataba de una medida recaudatoria y justificó su puesta en marcha asegurando que los recursos se destinarían a obras de movilidad.

“Conforme a lo establecido en el Código Fiscal de la Ciudad de México, los recursos obtenidos por el Programa de Licencia Permanente serán destinados a proyectos estratégicos que fortalezcan la infraestructura de transporte y movilidad de la Capital”, detalló la dependencia.

Para tal fin, el 26 de diciembre de 2024 se constituyó el Fideicomiso para el Fortalecimiento de la Infraestructura de Transporte y Movilidad.

“Tuvo una primera aportación de 384.2 millones de pesos”, agregó.

A finales de diciembre de 2024, la Secretaría de Movilidad dio a conocer que las alcaldías con mayor demanda en la emisión de permanentes eran Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón, Coyoacán y Benito Juárez, además del Municipio de Ecatepec, en el Edomex, el cual también puede acceder al trámite con base en el Artículo 127 de la Ley de Movilidad local.

OPCIONES

Total de micas expedidas en cada centro emisor.

Módulos de Finanzas:

150,360

Digitales:

84,374

Macromódulo Mixhuca:

37,073

Semovi y alcaldías:

7,598



#MovilidadCDMX

Aceptación de licencia permanente

El Gobierno de la Ciudad de México destacó que la licencia permanente para conducir ha recaudado más de 500 millones de pesos, que serán destinados a acciones de seguridad vial en la capital

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

9

La licencia para conducir permanente ha tenido una buena aceptación por parte de los habitantes de la capital del país y se han hecho casi 280 mil trámites de noviembre a enero, informó la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) de la Ciudad de México.

La dependencia informó que durante los primeros dos meses del programa se realizaron 346 mil 880 pagos, lo que implica ingresos por 520.3 millones de pesos para la Ciudad de México.

“Este monto representa el 34 por ciento de los mil 500 mdp estima-

La recaudación será destinada a proyectos estratégicos que fortalezcan la infraestructura de transporte y movilidad

las licencias digitales fueron 84 mil 365, 30 por ciento.

Eficiencia y compromiso

dos para toda la duración del programa al cierre de 2025”, indicó la dependencia.

Aumento significativo

Adicionalmente, informó que hasta el 15 de enero de 2025, se expidieron 279 mil 405 licencias permanentes, lo que implica una emisión superior en cuatro veces al promedio mensual de licencias emitidas en 2024.

La SAF informó que se emitieron 150 mil 360 licencias, 54 por ciento, en el macromódulo de la Magdalena Mixihuca; 37 mil 73, 13 por ciento, en la Secretaría de Movilidad; en las alcaldías, 7 mil 598, 3 por ciento; y Asimismo la dependencia detalló que la atención en las tesorerías se redujo en 40 por ciento a un promedio de 18 minutos, reflejando la eficiencia y compromiso de las y los servidores que atienden a la ciudadanía.

También se informó que los recursos obtenidos por el Programa de Licencia Permanente serán destinados a proyectos estratégicos que fortalezcan la infraestructura de transporte y movilidad de la capital, mediante el “Fideicomiso para el Fortalecimiento de la Infraestructura de Transporte y Movilidad de la Ciudad de México”, constituido el 26 de diciembre de 2024 y que tuvo una primera aportación de 384.2 millones de pesos.



(9)

17 ENE. 2025^Y

Página

9

Sección

Fecha



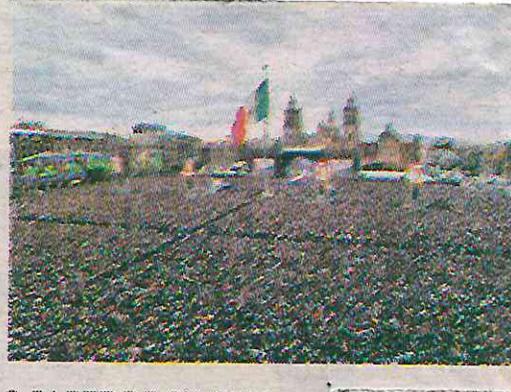
Durante los primeros dos meses del programa se realizaron 346 mil 880 pagos.

SECRETARÍA DE CULTURA



UN CONCIERTO GRATIS PARA LOS CAPITALINOS

VIBRARÁ EL ZÓCALO CON FITO PÁEZ



EL MÚSICO ARGENTINO LLEGA A LA CDMX COMO PARTE DE SU GIRA "EL AMOR DESPUÉS DEL AMOR"

ERNESTO OLMOS
GRUPO CANTÓN 15

Al ritmo de "Circo Beat" y "Dar es dar", los capitalinos tendrán un espectáculo lleno de rock en el Zócalo de la Ciudad de México, gracias a Fito Páez quien se presentará de manera gratuita en dicho lugar.

Rodolfo Páez, mejor conocido como Fito Páez es un músico argentino, quien combinó elementos de la trova con rock en español, lo cual lo destacó y lo llevó a la fama en toda Latinoamérica en la década de lo 80 y hoy en día es considerado un icono de la música hispana.

Ahora como parte de su tour "El amor después del amor", en el cual se celebra el 23 aniversario del álbum del mismo nombre, el cantante se presentará en la Explanada de la Constitución este sábado 18 de enero, donde interpretará temas de este disco y se espera que también canciones de otros proyectos musicales.

Cuando: 18 de enero de 2025

Donde: Zócalo, Centro Histórico, CDMX

Horario: 20 horas

Costo: Gratis

Pero el argentino no será el único artista en subirse al escenario, ya que abrirán el show Juguete Rabioso, una agrupación que se formó en la Ciudad de México y cantarán algunos de sus temas más exitosos como "Tu amor mata", "Mercenario", así como también "La revienta el cuerpo".

De igual manera se presentará Rey Pila, una banda de rock mexicana que se han destacado por canciones como "No Longer Fun", "Alexander", "White Night" o "How do you know?", por lo que se espera un gran show para los chilangos durante este fin de semana.

La cita es a las 20 horas y de acuerdo con las autoridades capitalinas, se recomienda llegar temprano para conseguir un buen lugar, porque se estima que asistirán miles de personas. Asimismo, ten en cuenta que no puedes ingresar con bebidas alcohólicas, envases de vidrio, sillas, objetos grandes, hieleras, aerosoles, drones ni juegos pirotécnicos.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO
ECONÓMICO**



PREVÉN DERRAMA DE 227 MDP POR SHOW DE FITO PÁEZ *17/ene*

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) capitalina estima que el concierto gratuito que el cantante argentino Fito Páez ofrecerá este sábado en el Zócalo generará una derrama económica de 227 millones 542 mil pesos, contemplando únicamente el consumo de los asistentes en restaurantes, bares y centros nocturnos.

La titular de la dependencia, Manola Zabalza, señaló que el concierto beneficiará por lo menos a mil 773 unidades económicas en el Centro Histórico. ● Rafael García



EN EL ZÓCALO CAPITALINO

Concierto de Fito Páez dejará derrama de 227 mdp: Sedeco

AURELIO SÁNCHEZ

Los giros principalmente 4 beneficiados son los relacionados al comercio de souvenirs, restaurantes, bares y centros nocturnos

El concierto de este sábado 18 de enero que ofrecerá el rosarino Fito Páez en la explanada de la Plaza de la Constitución dejará una derrama económica de de 227 millones 542 mil pesos, considerando únicamente el consumo generado por las y los asistentes al acto musical, estimó la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco).

La titular, Manola Zabalza Aldama, dijo que este concierto de entrada libre estará beneficiando a por lo menos mil 773 unidades económicas de todos los tamaños, que se localizan en el Primer Cuadro de la capital, de las cuales mil 598 son consideradas microempresas,



CORTESÍA: SECRETARÍA DE CULTURA CDMX

Sedeco hizo la invitación a los asistentes al concierto gratuito de Fito Páez a seguir en todo momento las indicaciones de las autoridades de seguridad, salud y protección civil

Fito Páez retomó actividades y reprogramó conciertos cancelados en noviembre de 2024

146 son pequeñas, 23 medianas y 6 consideradas como grandes empresas.

“Los giros de los negocios beneficia-

dos son principalmente los relacionadas al comercio de souvenirs, así como restaurantes, bares y centros nocturnos,



las actividades de transporte, tanto tradicionales como por aplicación, también son parte sustancial de la derrama económica esperada por este evento", señaló la funcionaria capitalina.

El Juguete Rabioso y Rey Pila, bandas de rock mexicanas con una gran trayectoria, son las encargadas de abrir el concierto gratuito, mismo con que el cantautor argentino deleitará a sus seguidores con sus más grandes éxitos, en los que no faltarán los clásicos como *Il y 6*, *Mariposa tecknicolor* y *El amor después del amor*, entre otras.

Cabe recordar que este concierto se tuvo que reagendar después de que el músico sufriera una fractura de costillas por un accidente doméstico, que lo llevó a cancelar la presentación que se tenía programada el 7 de septiembre de 2024, así como las fechas en México de su "Tour 2024 El amor después del amor".

Tras recuperarse, Páez retomó actividades y reprogramó conciertos cancelados en noviembre de 2024, en los que comenzó a presentarse con un espectáculo titulado "Páez 4030", con el que celebra los 40 años de su primer disco "Del 63" y 30 de "Circo Beat".

Sedeco hizo la invitación a los asistentes al concierto gratuito de Fito Páez a seguir en todo momento las indicaciones de las autoridades de seguridad, salud y protección civil, que se encontrarán distribuidas a lo largo del Zócalo para el disfrute de todas y todos.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



APREMIA A HABILITAR REFUGIOS

Con Martí Batres se dejó de atender el tema migrante en CDMX: investigador

ELBA MÓNICA BRAVO

20/1/25

Al menos 3 mil personas viven en campamentos en la vía pública, sin contar los que están en la capital de manera irregular, señala Tomás Milton Muñoz

Es importante, necesario y digno que en la Ciudad de México existan refugios habilitados por el gobierno capitalino en los que puedan pernoctar migrantes, quienes desde hace varios meses permanecen en campamentos en la vía pública, en los que, según datos de organizaciones no gubernamentales, habitan al menos 3 mil personas procedentes de diversos países, señaló Tomás Milton Muñoz, investigador del Centro de Relaciones Internacionales de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

En entrevista vía telefónica, comentó que la cifra no contabiliza a las personas que rentan habitaciones de hotel o viviendas, que pernoctan con conocidos, así como en refugios que forman parte de organizaciones no gubernamentales, por lo que es mayor el número de migrantes que permanecen de manera irregular en la capital.

“Como parte de la movilidad humana es difícil contabilizarlos, porque no se ha hecho un censo y muchos están a la espera de poder transitar hacia Estados Unidos; hay algunos que salen y otros que apenas están llegando”, apuntó.

El académico de la UNAM mencionó que “es importante que se retome este tema, que es tan importante para la ciudad, porque en los años recientes, particularmente con (el ex jefe de Gobierno capitalino) Martí Batres, simple y llanamente se dejó de atender, se dejó de colaborar con organizaciones no gubernamentales”.

Apremió a las autoridades locales a que informen del plan integral que indique cuántos refugios se habilitarán, cómo se financiarán y “si se va a colaborar de nueva cuenta financiando también a refugios de organizaciones no gubernamentales”.

El miércoles pasado, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, aseguró que “nos proponemos que ninguna persona en movilidad tenga que ocupar un lugar en la calle para continuar con sus objetivos”, por lo que, abundó, el propósito es lograr que en marzo la población migrante pueda acceder a un albergue.

Para el investigador, el anuncio “es positivo sin duda alguna, pero no veo la hoja de ruta”, y reiteró que el tema de la migración “es muy relevante, sobre todo ante la llegada de Donald Trump, y se van a seguir quedando varados migrantes en diferentes puntos de la República Mexicana y en la Ciudad de México. Insisto en que lo que falta, par-

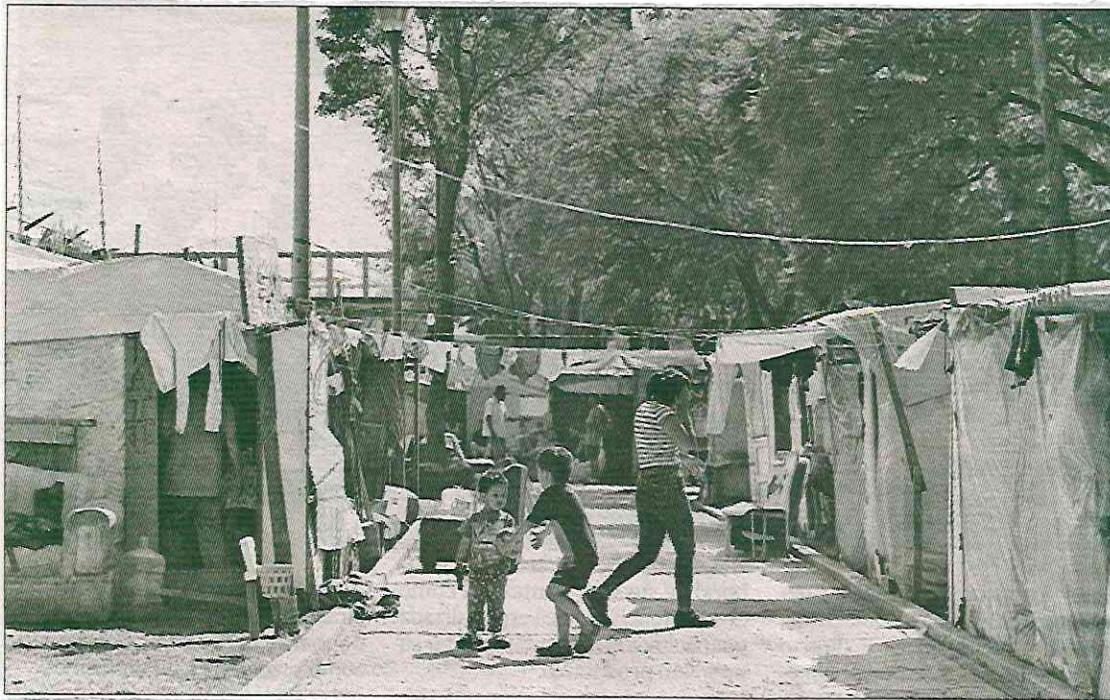
ticularmente, es saber qué, cómo, cuándo, quién y de qué manera se va a llevar a cabo”.

Indicó que “este es un año muy difícil en materia financiera para México en general y no hay una partida (en el Presupuesto de Egresos) específica, o al menos no se ha dado a conocer cuánto se destinaría para manejar este programa que permitiría que en marzo ya no hubiera migrantes en las calles”.

Comentó que “es muy probable que también tengamos retornados en la Ciudad de México, para quienes se necesitan programas específicos a fin de alcanzar una reintegración social, económica y política”.

En la capital permanecen los campamentos improvisados con

lonas, triplay y cartones en la plaza de La Soledad, en la alcaldía Cuauhtémoc, y en las inmediaciones de la calzada de Los Misterios y la terminal de Autobuses del Norte, en Gustavo A. Madero, procedentes en su mayoría de Venezuela, Ecuador, El Salvador, Honduras y Haití.



▲ En la Ciudad de México, los campamentos en el espacio público con mayor número de personas en movilidad se ubican en la plaza de La Soledad, en las inmediaciones de calzada de Los Misterios y en la terminal de Autobuses del Norte. Foto María Luisa Severiano



Transportistas anuncian mega bloqueo en entradas y salidas de la Ciudad de México

Transportistas operadores de "Rutas Hermanas" anunciaron un mega bloqueo en las entradas y salidas de las carreteras de la Ciudad de México el próximo viernes 17 de enero, cuyo fin es exigir a las autoridades frenar la violencia de la que son víctimas por grupos delincuenciales

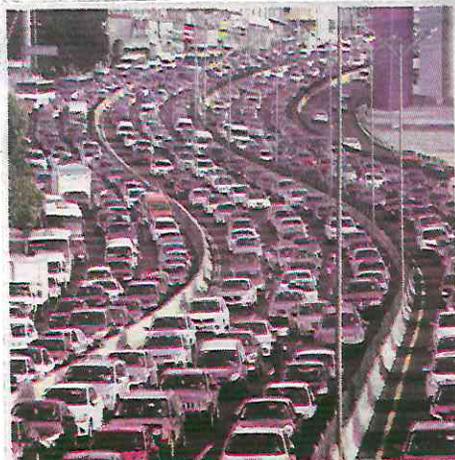
quienes los extorsionan y piden un cobro de piso para poder trabajar.

Revelaron que hay choferes que han sido asesinados por no pagar; aseguraron que hay funcionarios públicos involucrados con los grupos de extorsionadores, pero su método de operación se enfoca directamente en las empresas de transporte.

De acuerdo con información difundida por los transportistas, se paralizarán las principales entradas y salidas de la capital a partir de las 9:00 horas del viernes 17 de enero.

Se prevé que la zona más afectada será el oriente del Valle de México en la Autopista México-Cuautla, la México-Texcoco, la México-Pachuca, el Circuito Exterior Mexiquense, Periférico y Avenida Pantitlán, el Bordo de Xochiaca, la Calzada Ignacio Zaragoza, entre otras.

Hasta el momento las autoridades del Estado de México no se han pronunciado al respecto. • (Jennifer Garlem)



Tráfico del Edomex a CDMX.



ADVIERTEN INCREMENTO DE INSEGURIDAD EN ZONA METROPOLITANA

Afectará paro transportista a la CDMX y el Edomex

TRABAJADORES DEL VOLANTE AFIRMAN QUE SIGUEN SIENDO VÍCTIMAS DE ACTOS DELICTIVOS COMO LOS ROBOS, SECUESTROS Y EXTORSIONES POR PARTE DEL CRIMEN ORGANIZADO

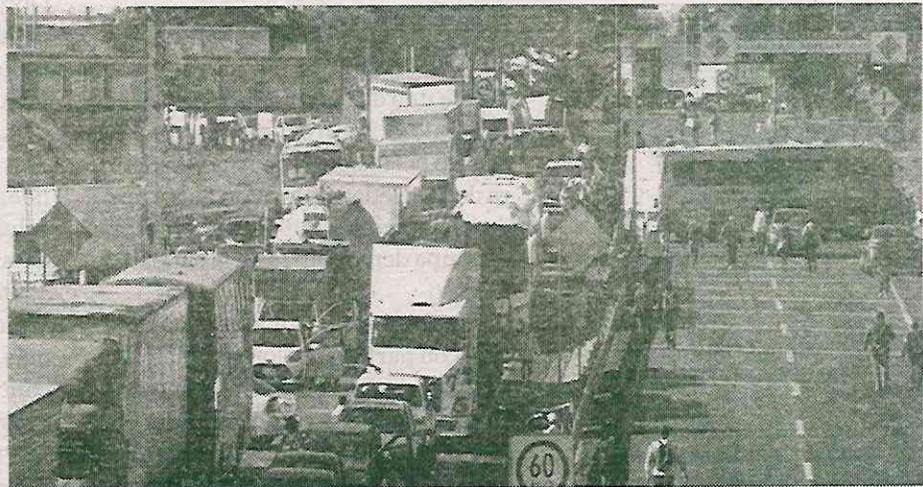
REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

11-ED

CIUDAD DE MÉXICO.- Transportistas de la agrupación Rutas Hermanas llevarán a cabo un bloqueo en diversas vialidades de la Ciudad de México (CDMX) y el Estado de México (Edomex), en protesta por los elevados índices de inseguridad que afectan a los operadores de transporte público.

El paro, programado para iniciar este viernes a las 9 de la mañana, se realizará como una medida para exigir a las autoridades mayor atención a los riesgos que enfrentan a diario en las carreteras. Según el comunicado de la organización, los transportistas están siendo víctimas constantes de actos delictivos, incluyendo secuestros y extorsiones por parte del crimen organizado.

Un operador fue secuestrado, obligado a pagar un rescate y regresado golpeado y torturado, mientras que a otro conductor lo decapitaron por no cumplir con las exigencias del crimen. Los transportistas exigen que se tomen acciones urgentes para garantizar su seguridad.



Está programado este viernes a las 9 de la mañana

VIALIDADES Y AUTOPISTAS AFECTADAS

LAS AUTOPISTAS Y VIALIDADES QUE SE VERÁN AFECTADAS POR LOS BLOQUEOS REALIZADOS POR LOS TRANSPORTISTAS ESTE VIERNES 17 DE ENERO SON LAS SIGUIENTES:

- Autopista México-Cuautla
- Autopista México-Texcoco
- Circuito Exterior Mexiquense
- Autopista México-Pachuca
- Paseo Toluca-Toluca
- Periférico y Avenida Pantitlán
- Bordo de Xochiaca
- Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del
- Metro Peñón

VÍAS ALTERNAS

LAS ÁREAS DE MOVILIDAD DE LAS ZONAS AFECTADAS INDICAN QUE SE RECOMIENDA UTILIZAR VÍAS ALTERNAS COMO:

- Carretera México-Cuautla
- Carretera México-Texcoco
- Autopista México-Pachuca
- Avenida José López Portillo
- Avenida Texcoco
- Avenida Central
- Vía Morelos

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Imponen sellos de suspensión a inmueble de Colima 136 por demoler sin autorización

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

29/ene

La Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT) colocó sellos de suspensión de actividades en un inmueble ubicado en la calle Colima 136, colonia Roma Norte, en la alcaldía Cuauhtémoc, por realizar trabajos de demolición en el interior sin contar con los permisos correspondientes.

Se trata de una casona de dos niveles que está catalogada por su valor arquitectónico por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Litera-

tura (Inbal) y se ubica en un área de conservación patrimonial, por lo que, para cualquier intervención, se requiere de la autorización de esta instancia federal.

Esta suspensión de actividades se suma a dos más que ha realizado la PAOT en lo que va del año. Una de ellas en Tonalá 44, colonia Roma Norte, donde se realizaban trabajos de construcción sin los permisos del Inbal, a pesar de estar catalogado.

La otra ocurrió en la calle Naranjos 28, en la colonia Santa María la Ribera, donde el personal de

la PAOT suspendió los trabajos de construcción que se realizaban dentro del un inmueble, catalogado por su valor arquitectónico.

Por medio de redes sociales, vecinos de la colonia Roma Norte solicitaron que se hagan las supervisiones en los predios de Zacatecas 194 y Oaxaca 89, donde han se realizan obras sin que se observe alguna manta con las respectivas autorizaciones.

En el caso de Zacatecas 194, se trata de una casa de dos niveles que había estado clausurada por años, pero ahora, aseguran los colonos,

se realizan trabajos para adecuar un bar.

En 2017 se realizaron obras para su rehabilitación, donde, a decir de los empresarios encargados, se pretendía abrir una galería o centro cultural.

El año pasado, la PAOT colocó sellos de suspensión de actividades en 24 casonas donde se realizaban distintas intervenciones sin contar con el aval del Inbal, la mayoría, con 14 casos, en la colonia Roma Norte, siete en el Centro, dos en la Hipódromo y una en Santa María la Ribera.



Denuncian más obras irregulares

IVÁN SOSA

Obras irregulares fueron denunciadas por vecinos en inmuebles situados en la Colonia Roma.

“En Oaxaca 89 han estado realizado obras en fin de semana”, reportaron al solicitar que las autoridades realicen una inspección.

En 2019, la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) acreditó que buscaba ser abierto un restaurante-bar sin autorizaciones.

“Existen incumplimientos en materia de uso de suelo, ya que la Solicitud de Constancia de Zonificación, documento con el que se pretenden adquirir derechos adquiridos para restaurante-bar, no es un documento idóneo para acreditar el uso de suelo”, reportó.

En junio de 2024, el inmueble comenzó a ser demolido sin documentos aprobatorios, por lo que fueron colocados sellos de suspensión, que después de ser retirados por el particular, repuso el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Removidos nuevamente los sellos, la obra irregular fue retomada, de acuerdo



Especial

La casona comenzó a ser demolida en junio sin demostrar autorizaciones, por lo que los trabajos fueron suspendidos.

con los vecinos.

A un lado, en 2024 fue suspendida la demolición de otra casa, por carecer de autorizaciones.

A unas cuadras, en Colima 316, el miércoles se colocaron sellos de suspensión para detener obras de demolición en un inmueble catalogado.

“Se solicitará a la actual Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana (antes Seduvi) informar si hubo dictamen técnico en materia de conservación patrimonial”, informó la PAOT a los vecinos.

También preguntará al Instituto Nacional de Bellas

Artes y Literatura (INBAL) si aprobó el derribo.

Una lona afuera del inmueble indica que cuenta con una Manifestación de Construcción avalada por la Alcaldía Cuauhtémoc vigente hasta 2026; sin embargo, las autoridades señalaron a los vecinos que tal permiso fue válido hasta 2023.

Los colonos solicitaron se investigue la vigencia del documento.

En tanto, en Zacatecas 194 fue reanudada otra obra sin autorizaciones.

“Por años ha estado clausurado, ahora están trabajando para adecuar un bar”, señalaron los vecinos ante las autoridades.



(2)

Página

3

Sección

cd

Fecha

17 ENE 2025



Vecinos acusaron obras irregulares en la casona de la Calle Oaxaca 89, en la Colonia Roma.

Alfredo Moreno



· Extremas las condiciones en las que vivían

ABUSOS DE LA FIDAMPU

Desalojaron a 50 familias

GUILLERMO CORTÉS
GRUPO CANTÓN

9. CD

CIUDAD DE MÉXICO.- Vecinos del predio General Anaya #27 fueron desalojados por la Fiscalía de Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana (FIDAMPU) porque los acusaron de invadirlo en octubre del 2022, según sus propias palabras.

El 9 de enero pasado las cincuenta familias desalojadas sin justificación festejaron su cumpleaños por un año de es-

FESTEJO

· El 9 de enero las familias celebraron un año de estar viviendo en la calle, frente al edificio donde aún cuidan sus pertenencias

tar viviendo en calles de la Zona Centro de la Ciudad de México, frente al edificio donde vivían, porque aseguran tener aún sus pertenencias dentro del sitio.

En todo el año que llevan viviendo ahí no han tenido problemas debido a que ya son conocidos por los vecinos, “Llevamos más de 30 años viviendo aquí, por eso los vecinos nos echan la mano, y al desalojarlos la FIDAMPU no nos mostró ni una orden, pese a tener contratos de arrendamiento de hace mucho tiempo”, señalaron tres madres de este campamento a Basta!

Las madres mostraron a este diario las condiciones en que se encuentran sus casas de campaña puestas sobre tarimas de madera para que no les entre el agua de la lluvia, y baños improvisados, aunque no había mucha gente debido a que la mayoría solo llega a dormir, pues son comerciantes de la zona. El verdadero problema de esta situación son los niños, pues se encontraban en estados inhumanos al no tener ni un baño digno, además de estar expuestos al frío.

CASAS

· Las familias se atrincheran alrededor de 30 casas de campaña, con una entrada a la cual no es muy fácil acceder, seguridad respaldada por tarimas de madera y estructuras metálicas pesadas



Resiente la Metrópoli efectos del calentamiento global

Preocupa en CDMX temperatura al alza

Alertan por caída de días fríos durante invierno como una tendencia constante

IVÁN SOSA

Cada vez con temperaturas más altas, la Ciudad de México resiente el cambio climático.

Al dar un balance, expertos del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático (ICACC) de la UNAM informaron ayer que el invierno actual ha tenido más días con menos frío.

De acuerdo con los registros, la temperatura mínima diaria promedio alrededor de las 06:00 horas pasó de 7 grados en 1930 a 13 en 2024.

La temperatura máxima también va en aumento y en abril, mayo y junio del año pasado se superaron en varios días los registros históricos.

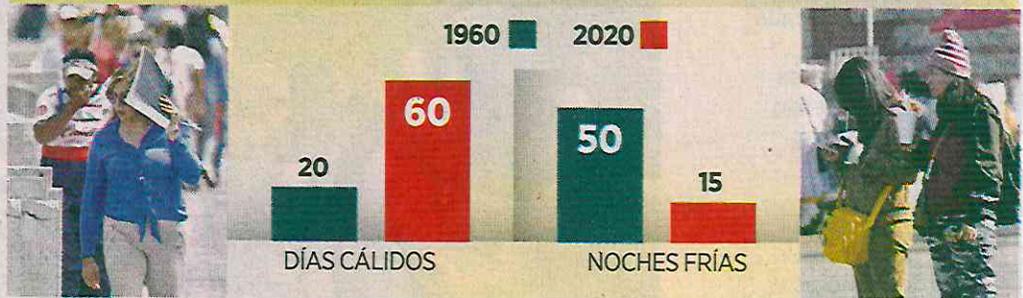
“Vemos que continuamente, en los últimos 14, 15 años, la temperatura media anual se ha venido incrementando”, expuso el director del ICACC, Jorge Zavala.

Los datos resguardados en el Observatorio de Tacubaya, ubicado en la Alcaldía Miguel Hidalgo, permiten visualizar la tendencia al alza.

“En el periodo 1991-2020 tenemos temperaturas máximas que alcanzan en promedio 27 grados Celsius, pero el año

LAS ALERTAS DEL TERMÓMETRO

Los días cálidos (cerca de los 30°) y noches frías (alrededor de los 5°) reflejan cómo el cambio climático pasa factura.



pasado estuvimos cerca de los 35 grados”, puntualizó Zavala.

La orientación en las gráficas muestra un mayor número de días cálidos.

“En contraparte, el número de noches frías, es decir, por debajo del percentil 10, ha venido disminuyendo en el periodo de 1960 al 2020”, apuntó el investigador.

Las heladas, cercanas a los cero grados, ahora sólo se producen en las zonas montañosas del Ajusco, Milpa Alta, Contreras o Cuajimalpa.

“En el centro de la Ciudad de México, en la zona más baja, la que tiene las temperaturas más altas, ya no ocurren heladas, como si ocurrían en la década de los 90 y en el siglo pasado, con temperaturas por debajo de cero”, sostuvo.

El invierno en curso se ha percibido con menor intensidad.

“Este año ha sido también menos frío, a pesar de que uno tiene frío durante algunos días, eso no quita que podamos tener periodos de tres o cuatro días con temperaturas extremadamente bajas, esta es la variabilidad que provoca el cambio climático”, mencionó Zavala.

El investigador Francisco Estrada expuso que otro efecto que padeció la Metrópoli en 2024 fue la sequía y el inicio tardío de la temporada de lluvias, en particular en la región de las presas del Sistema Cutzamala.

“Una cosa que nos preocupa mucho es el patrón temporal, esto de tener temporadas muy largas secas y de pronto unos eventos muy extremos, otra vez seco y otra vez eventos extremos”, describió.

Este fenómeno se va a acentuar, por lo que podría

repetirse una sequía en el Cutzamala, según los modelos predictivos.

Las islas de calor también se presentan durante el invierno, con mayores temperaturas en las zonas en donde el asfalto predomina sobre las áreas verdes.

“Además del incremento en las temperaturas por el aumento en los gases con efecto invernadero, esta urbanización genera mayores temperaturas, que pueden ser de 3 grados si uno compara cuando no había Ciudad”, apuntó Estrada.

Esto implica que hay afectaciones en el consumo de agua, pérdida de biodiversidad, condiciones para formar contaminación en el aire y cada vez más eventos extremos con riesgo para la población, planteó la investigadora Amparo Martínez.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Pega alta demanda en Trolebús elevado

REFORMA / STAFF *603*

Usuarios del Trolebús Elevado, que opera de Constitución de 1917 a Acahualtepec, en la Alcaldía Iztapalapa, afirmaron que este sistema de transporte no se da abasto para cubrir la demanda en los horarios de mayor afluencia.

“En las horas pico es muy complicado (...), sería bueno que hubiera más (unidades) en hora pico, porque muchos ya venimos cansados del trabajo y, todavía aventarse ese recorrido en la lucha constante cuerpo a cuerpo para poder abordarlo, sí es un poco complicado”, mencionó Elizabeth Avelina, quien usa el servicio desde su inauguración en 2022.

Otras personas apuntaron que es entre las 17:00 y 19:00 horas que el servicio comienza a saturarse.

“A veces sí hay mucha gente esperando y sí es un poco incómodo que va uno muy apretado, a las 5:30 o 6:00 (de la tarde) ya se junta la gente y hay que formarse y, pues sí es difícil a veces abordar el transporte”, expuso el vecino César Orozco.

A 2 años...

La CDMX informó el año pasado los saldos de este ramal.

57.3

millones de viajes realizó hasta octubre 29.

60%

redujo los tiempos de traslado para usuarios.

11

estaciones conforman este ramal de transporte.

7

pesos es el costo del pasaje en la Línea 10.

Mientras que Verónica Zepeda señaló que, además, los camiones tardan algunos minutos en llegar.

“Que manden un poco más de unidades en horas pico, me ha tocado entre 6:00 y 7:00 (de la tarde) que a veces se llenan y tardan en llegar, no es mucho, es poquito, pero sí se llenan”, indicó.

Los usuarios consideraron que este ramal debería ampliar su horario de operación, ya que no cuentan con otras opciones de movilidad asequibles.

“Sería bueno un horario más extenso. Hay mucha gente que va lejos a trabajar, por ejemplo, en cocina, que suelen salir muy tarde y ya no alcanzan transporte y volvemos al microbús, que a esas horas tiende a inflar los precios muchísimo, los precios tienden a ser muy elevados tanto en microbús como en taxi o en Uber”, expuso Carlos Funes, otro usuario.

Añadieron que el servicio que brinda el Trolebús Elevado

César Orozco, usuario

/// A veces sí hay mucha gente (...) y sí es un poco incómodo que va uno muy apretado, a las 5:30 o 6 (de la tarde) ya se junta la gente y hay que formarse”.

do ayuda a reducir tiempos de traslado, pero pidieron a las autoridades no dejar de lado su mantenimiento.

“Que le den mantenimiento, que no lo dejen y que sigan capacitando a sus choferes”, pidió la vecina María Elena Pérez.

“No he visto fallas o algo mal, es bueno el Trole, pero los abandonan porque funcionan bien y ya luego el servicio es malo, como el Metro que se descompone seguido”.



■ Usuarios de la Línea 10 del Trolebús consideraron que las autoridades deben enviar más unidades en horas pico.



Pretende el gobierno que 10 millones se movilicen en transporte público

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO
Y DE LA REDACCIÓN

zalcas

El Gobierno de la Ciudad de México prevé reforzar la red de movilidad para pasar de 7 a 10 millones personas que se trasladen por alguna de las distintas modalidades del transporte público al concluir el sexenio.

Durante la jornada del programa Gobierno Casa por Casa realizada en la colonia Portales, el secretario de Movilidad, Ulises García Nieto, destacó que se incrementará el número de unidades del Tren Ligero y se aumentará la flotilla de la Red de Transporte de Pasajeros.

También anunció que se incrementará el número de cicloestaciones en la ciudad, con lo que se aumentará de 6 mil a 9 mil bicicletas.

Supera expectativas

En tanto, la Secretaría de Administración y Finanzas señaló que en los dos primeros meses de la expedición de la licencia permanente para conducir se han recaudado 520 millones de pesos.

Lo anterior significa casi 35 por ciento de la meta fijada para fin de año de mil 500 millones. Los recursos se destinarán a proyectos de movilidad, para lo cual se creó un fideicomiso para dar transparencia a su uso.

Hasta el momento, señaló la dependencia, se han expedido 279 mil 405 licencias, emisión superior cuatro veces a la realizada de manera mensual el año pasado; además, se ha reducido 40 por ciento el tiempo utilizado para realizar el trámite, que en promedio es de 18 minutos.

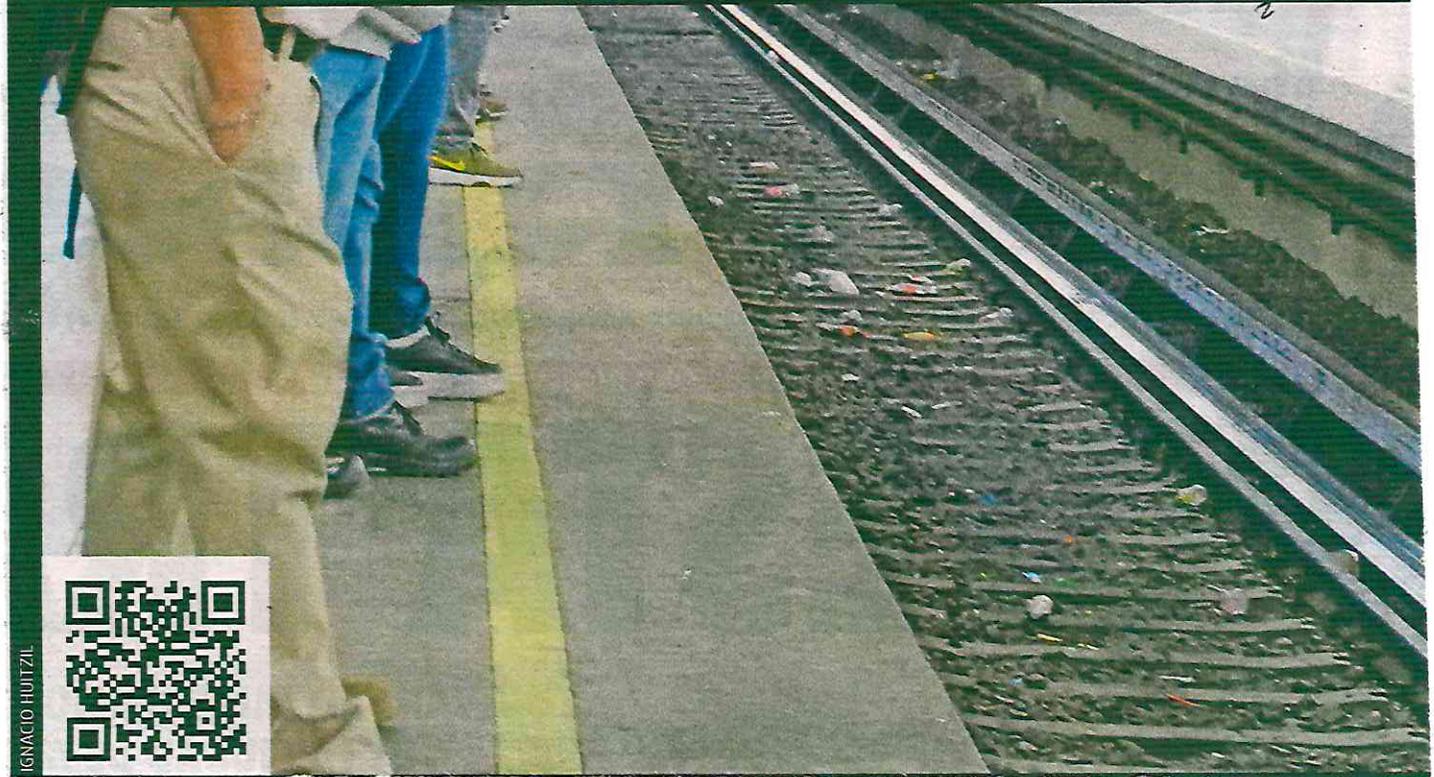
En cuanto al fideicomiso para el fortalecimiento de la infraestructura de transporte y movilidad de la Ciudad de México, la secretaria precisó que éste fue constituido el 26 de diciembre pasado, con una primera aportación de 384 millones 200 mil pesos.

Por otra parte, por medio de la Gaceta Oficial las autoridades informaron que a partir del lunes 20 de enero se iniciará el registro de universitarios para obtener la beca de transporte en el sitio <https://becaparatransporte.cdmx.gob.mx/> que habilitará la Secretaría de Educación Ciencia y Tecnología.

La beca está dirigida a estudiantes que estén inscritos en el ciclo escolar vigente, en alguna universidad pública de la capital del país o de la zona metropolitana del valle de México.



EXCESO DE BASURA...



IGNACIO HUITZIL



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



17 ENE 2023

Página

1

Sección

Fecha

EL PARTE BACHETÓN

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) dio un corte de bacheo.

- El programa arrancó en octubre, luego de evidenciarse el deterioro avanzado que registraba la red vial de la CDMX a causa de las lluvias, pero también de los cambios de Gobierno.
- En vialidades primarias y secundarias, aseguró que se han asfaltado alrededor de 42 mil oquedades.

30,290

atendidos por la Sobse en vías primarias y secundarias.

12,380

cubiertos por las 16 alcaldías en vías secundarias.



- Este año, la dependencia reforzará el programa, sumando personal operativo y maquinaria.



Reparan más de 42 mil baches

Por Eunice Cruz **18cd**
eunice.cruz@razon.com.mx

LA SECRETARÍA de Obras y Servicios (Sobse) afirmó que fueron reparados 42 mil 670 baches en vialidades primarias y secundarias de la Ciudad de México

A través de un comunicado, la dependencia detalló que las diligencias se llevaron a cabo como parte del programa "Bachetón", que impulsó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, y realiza labores diarias de mantenimiento y corrección de la carpeta asfáltica.

La Sobse aseguró que ha reparado más de 30 mil 290 baches en toda la ciudad, en vialidades primarias y secundarias; mientras que las alcaldías han ejecutado otros 12 mil 380 ubicados en vialidades secundarias.

Las intervenciones fueron realizadas en puntos, como Eje 6 Sur, Av. Copilco, Blvd. Presidente



Foto/Eunice Cruz/La Razón

Manuel Ávila Camacho, la Carretera Picacho-Ajusco, Av. Canal de San Juan, Av. Canal de Tezontle, Av. Tláhuac, Marina Nacional, Av. Coyoacán, Av. Canal Nacional, Av. Paseo de la Reforma, Av. Río de los Remedios y Calzada Ignacio Zaragoza, entre otros.

Asimismo, la institución compartió que a través del programa CasaXcasa, se realizaron visitas en colonias para escuchar y atender las inquietudes de las y los vecinos, en donde una de las solicitudes más

recurrentes fue la atención de baches dentro de las colonias.

Hasta la fecha se han hecho visitas en las colonias Obrera, Agrícola Pantitlán, Pedregal de Santo Domingo, Barrio Norte, Pedregal de San Nicolás, Nueva Atzacolco, San Pedro Xalpa, Santiago Tulyehualco, Zapotitla y Tacuba.

"Durante 2025, la Secretaría de Obras y Servicios iniciará una estrategia de reforzamiento al programa, sumando personal operativo y maquinaria", indica el comunicado.

30

Mil 290 hoyos había en vías primarias y secundarias

TRABAJADORES tapan baches de Iztacalco, el 16 de octubre pasado.



VECINOS DE EL CAPULÍN

Exigen el regreso de predio en Río Tacubaya

FOTOS: CORTESÍA VECINOS

AURELIO SÁNCHEZ

Ubicado en la colonia Liberales 1857, fue adquirido por la SCT en 2015; piden que sea devuelto a la comunidad como un espacio público

Los habitantes de la colonia El Capulín, en Álvaro Obregón, exigieron a las autoridades capitalinas el regreso a la comunidad del predio ubicado en la calle Río Tacubaya, el cual se encuentra en la colonia Liberales de 1857 y fue adquirido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en 2015.

“Solicitamos que el predio, actualmente bajo la administración de la Secretaría de Obras, sea destinado a nuestra comunidad, en especial a los sectores más vulnerables. Ya sea para la casa del adulto mayor, un comedor comunitario administrado y trabajado por la comunidad, o, en su caso, un espacio para desarrollar acti-



También esperan la reparación e indemnización, en caso de ser necesaria, de las viviendas dañadas por la obra del Tren Interurbano México-Toluca



vidades culturales”.

Este es uno de los cinco puntos que exigen en el nuevo pliego petitorio entregado a las autoridades capitalinas, en el que esperan obtener una respuesta favorable a sus demandas. De lo contrario, aumentarán sus protestas en la ciudad.

En el quinto punto, los habitantes exigen ser tomados en cuenta por el gobierno encabezado por la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, en todos los programas de apoyos económicos.

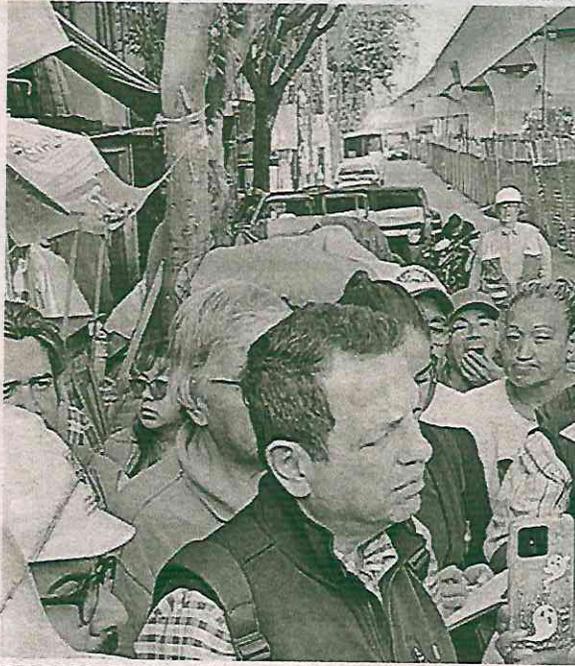
“Solicitamos que se pongan a disposición de nuestra comunidad todos los apoyos disponibles por parte del Gobierno de la Ciudad de México. Reconocemos que somos una comunidad diversa que enfrenta adversidades diarias, pero también buscamos el desarrollo integral de nuestra comunidad en general”, señala el documento enviado.

“Estamos comprometidos con construir un entorno más justo, equitativo y solidario, en el que la cooperación entre el gobierno y el pueblo sea la base para superar las adversidades y fomentar el desarrollo de todos”, agregaron.

Además, esperan la reparación e indemnización, en caso de ser necesaria, de las viviendas dañadas por la obra del Tren Interurbano México-Toluca.

“Solicitamos la pronta reparación e indemnización justa, basada en los daños previamente establecidos en los dictámenes realizados a finales de julio y principios de agosto”.

“Esta petición responde a nuestra necesidad y derecho de habitar un espacio estable y seguro, que garantice un recinto digno y adecuado para el desarrollo y la calidad de vida de los pobladores. Preferimos vivir en condiciones que promuevan la estabilidad y el bienestar integral de nuestras familias”, afirmaron los vecinos de El Capulín.



“ **VECINOS DE EL CAPULÍN**
“Solicitamos que el predio, actualmente bajo la administración de la Secretaría de Obras, sea destinado a nuestra comunidad, en especial a los sectores más vulnerables”

Asimismo, solicitaron ampliar el listado de casas dañadas por El Insurgente, pasando de 33 a 240 personas afectadas por las obras hasta finales del año pasado.

“Exigimos que se amplíe la lista de vecinos afectados de nuestro movimiento, para incluir a aquellos que aún no han sido reconocidos, permitiendo su integración hasta finales de este año”, indicaron.

Y agregaron: “Aunque durante los primeros cuatro meses recibimos atención e información, posteriormente fuimos ignorados y abandonados, dejando a muchos vecinos fuera de los procesos de apoyo. Cabe señalar que, conforme nos hemos desarrollado en la lucha y el movimiento, más vecinos se han ido sumando debido a las afectaciones a sus viviendas y entorno”.

Sostuvieron que “esto nos inspira a velar por el sano desarrollo de nuestra comunidad, por tener una vivienda digna, un ambiente de calidad y, sobre todo, una vida digna ante la afectación del Tren In-

terurbano, así como por la situación general de carestía que afecta a todo el país”.

Es importante recordar que, a principios de esta semana, los vecinos mantuvieron el bloqueo en la calzada Minas de Arena, a la altura de la avenida de las Torres, como forma de presionar a las autoridades para dar una respuesta favorable a sus demandas planteadas en el oficio entregado al gobierno central.

SECRETARÍA DE SALUD



Médicos exigen pagos quincenales y de prestaciones

Hay incertidumbre al ser transferidos de la Secretaría de Salud, indican

SHARON MERCADO

17/ene

—metropoli@eluniversal.com.mx

“No hay insumos, no hay alcohol, pero sí hay corrupción”, exclamó personal médico de los hospitales Ticomán, Pediátrico Coyoacán, General Tláhuac y General La Villa, durante una movilización donde exigieron el pago pendiente de quincenas, días festivos, prima dominical y vacacional. Así como insumos y medicamentos en todo el país.

Al denunciar que trabajadores eventuales que ingresaron recientemente no han recibido quincenas completas, la doctora María Belén Benítez López afirmó que en todo el país más de 45 mil trabajadores transferidos de la Secretaría de Salud no tienen claridad de sus prestaciones ni de su estatus laboral.

“La Junta de Gobierno del IMSS-Bienestar violenta y discrimina representaciones sindicales. La coordinadora de Recursos Humanos se niega a firmar acuerdos en mesas de negociación y castiga a nuestro Comité Ejecutivo Nacional con descuentos, esto por ejercer la representación de compañeros y compañeras. Las coordinaciones estatales no se prestan al diálogo. Sin diálogo no hay conciliación”, dijo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, manifestó que piden un lugar en la Junta de Gobierno, pues esta dependencia realiza discriminación sindical vulnerando los convenios 87 y 98 de la Organización Internacional del Trabajo al invitar solamente a algunas representaciones sindicales. ●



El personal médico también protestó por la falta de insumos y medicamentos en los hospitales.



PROTESTAN EN BUCARELI

Trabajadores de la salud exigen reajuste salarial

GENOVEVA ORTIZ

Debió ocurrir durante la transición al esquema IMSS-Bienestar; afecta a más de 3 mil trabajadores de la Ciudad de México

Trabajadores de la salud de la Ciudad de México y de diversos estados del país se manifestaron este jueves frente a la Secretaría de Gobernación para exigir el pago del reajuste salarial que debió saldarse durante la transición de los servicios de salud capitalinos al esquema IMSS-Bienestar.

Informaron que esta situación afecta a más de 3 mil trabajadores de la salud de la Ciudad de México, quienes en noviembre pasado se manifestaron por la misma causa, por lo que las autoridades instalaron una mesa de diálogo, pero desde entonces a la fecha, no ha habido ninguna respuesta a sus demandas.

La doctora María de Belén Benítez, vocera del Frente Independiente de Trabajadores de la Salud (FINTRAS), sindicato para bases y eventuales con registro 9/24 para IMSS-Bienestar, informó que esta problemática se viene arrastrando desde hace un año, debido a la falta de respuesta de las autoridades que han negado sistemáticamente al diálogo.

La doctora Benítez indicó que la problemática en cada estado del país tiene características distintas, pero como las autoridades se niegan al diálogo, los trabajadores no han podido exponer sus demandas.

“En este momento estamos solicitando la presencia de la maestra Diana Hilda Pérez León, pero los funcionarios que han salido a hablar con nosotros nos dicen que ella no tiene tiempo de atendernos”, dijo.

Recordó que, tras la protesta realizada el pasado 7 de noviembre, se logró tener una reunión con ella, pero la funcionaria se negó a dar una minuta con los acuerdos firmados y darle seguimiento a las peticiones que presentamos, además se comprometió a sostener una nueva reunión, lo cual no ha sucedido desde entonces.

“Estamos aquí para dar seguimiento a las diversas problemáticas que enfrentamos los trabajadores de la salud desde hace un año. Los trabajadores de la salud merecemos respeto y dignidad, porque estamos brindando un servicio valioso a la sociedad que es la protección y cuidado de la salud de las y los mexicanos”, expresó la vocera.

“Estamos aquí para dar seguimiento a las diversas problemáticas que enfrentamos los trabajadores de la salud desde hace un año”



"Queremos creer en el IMSS-Bienestar"

Al señalar que los trabajadores de la salud están a favor del esquema de IMSS-Bienestar, la doctora María Belén subrayó la necesidad de que las autoridades entiendan que sin diálogo con dignidad y respeto para la base trabajadora de la salud no podrá ser posible garantizar la prestación de los servicios en los centros de trabajo.

Asimismo, denunció el desabasto de medicamentos, insumos de la salud y materiales de curación en prácticamente todos las clínicas y hospitales del país que hicieron su transición al IMSS-Bienestar, como ocurre en el Hospital de las Culturas en Chiapas, en el Hospital Aurelio Valdivieso de Oaxaca, así como el cierre del servicio de terapia intensiva en el Hospi-

tal General de Tláhuac, porque no hay suficiente personal para cubrir la atención de pacientes críticos.

Mencionó también el caso del Hospital General Enrique Cabrera de la alcaldía Álvaro Obregón, donde no hay insumos suficientes, así como en el Hospital General Xoco, alcaldía de Coyoacán.

"Acusar de infodemia a las personas que día a día trabajan con la insuficiencia de materiales e insumos para la salud no es correcto, porque es algo que todos lo sabemos y lo atestiguamos todos los días", declaró.

"Queremos sumar no restar, pero esto será imposible sin que garantice el pago de los ajustes salariales y se cumpla con la basificación de profesionales de la salud, que siguen en condiciones laborales precarias, como son el personal de Salud en Tu Casa, Nómina 8 y Galenos Salud, quienes llegan a ganar la mitad de un trabajador con base", indicó la doctora María Belén.

Incluso, denunció que existe la intención de despedir a los trabajadores de Nómina 8, lo cual a todas luces resulta incongruente cuando lo que hace falta en todos los centros de salud es personal. Mencionó el caso de Quintana Roo, donde se pretende despedir a los eventuales, pese a que se había garantizado su contratación con la transición a IMSS-Bienestar.

"Nos dejaron aquí afuera de la Secreta-

ría de Gobernación como limosneros, cuando lo único que queremos es transparencia en nuestros pagos salariales", señaló la doctora Benítez.

Indicó que lo único que lo único que les han ofrecido es una mesa de negociación con funcionarios de segundo y tercer nivel, que no tienen autoridad para tomar decisiones y resolver las demandas de los trabajadores. "Las autoridades ya tienen en sus manos nuestro pliego petitorio, ya conocen nuestras demandas, porqué deberíamos seguir hablando con personas que no van a darnos solución", agregó.

Señaló que más de 3 mil trabajadores de la salud, tan solo de la Ciudad de México no han recibido el reajuste salarial que se acordó en 2023, que es un monto aproximado de 3 mil a 6 mil pesos, además que a los trabajadores eventuales de reciente ingreso no se les han pagado sus quincenas desde hace más de cinco meses.

"Queremos transparencia, queremos creer en el IMSS-Bienestar, porque todos estamos en el mismo equipo", indicó la doctora María Belén, al señalar que las autoridades tampoco les han dado alguna explicación del retraso de estos pagos.

"Entendemos que el programa está en construcción, pero los trabajadores están viviendo una situación crítica, además de que ya pasó un año", subrayó al hacer un llamado a las más altas autoridades del gobierno federal a tomar cartas en el asunto para resolver esta problemática.

Los trabajadores de la salud informaron que el Hospital General de Tláhuac cerraría la tarde de este jueves, ante la imposibilidad de seguir brindando los servicios y la atención médica a la población. Realizaron un bloqueo en Av. la Turba, en la colonia Villa Centroamericana I.



PIDEN CUMPLIMIENTO DE SUS PAGOS

Protestan trabajadores de hospitales en CDMX

DIEGO RAYA
GRUPO CANTÓN

g. ed

CIUDAD DE MÉXICO.- Personal de la salud del Sindicato Fuerza Independiente de Trabajadores de la Salud (Fintras), marchó por calles de la alcaldía Cuauhtémoc con dirección a la Secretaría de Gobernación (SEGOB), para exigir el cumplimiento de pagos pendientes, así como garantizar el abastecimiento de insumos médicos.

Se demanda también el freno al acoso laboral que han sufrido los trabajadores de

distintos hospitales de la Ciudad de México. Los trabajadores de la salud pertenecían a complejos hospitalarios como el Hospital Ticomán y Hospital General La Villa, ubicados en la alcaldía Gustavo A. Madero, al norte de la ciudad; el Hospital Pediátrico Coyoacán y el Hospital General Tláhuac, situados al sur de la capital.

“Insumos y atención para la población” y “no hay insumos, no hay alcohol, pero sí hay corrupción”, fueron algunas de las consignas que se corearon por los manifestantes mientras se dirigían a la SEGOB, mientras otros alza-



En calles de la alcaldía Cuauhtémoc

DEMANDA

Además de pagos, abastecimiento de insumos médicos, hay casos de acoso sexual

ban carteles y lonas con mensajes como: “Pago de festivos, prima dominical, guardias, uniformes. IMSS-Bienestar cumple”. Obed López, secretario de la organización Fuerza Independiente de Trabajadores de la Salud, aseguró que la movilización fue pacífica y, que tuvo como objetivo: “mejorar la atención de los pacientes”.



Berenice Hernández no se ha pronunciado

NO HAY PERSONAL MÉDICO

Se queda alcaldía Tláhuac sin los servicios de salud

GUILLERMO CORTÉS

GRUPO CANTÓN *g. EG*

CIUDAD DE MÉXICO.- Tras una semana sin labores, el Hospital General Tláhuac cerró el área de terapia intensiva, debido a que desde 2024 tiene problemas de personal médico debido a la falta de atención de la alcaldesa Berenice Hernández.

Pese a ser una de las áreas más importantes del Hospital, según aseguran los médicos hubo dificultades para contratar personal por ofrecer salarios indignos

ÁREA

Algunos de los problemas que se han atendido en esta área son infartos, lesiones graves y heridas críticas

y jornadas de trabajo excesivas, lo que hizo en un principio a los especialistas renunciar.

“A partir del 18 de diciembre el Dr. Hugo Rivera ha renunciado, encargado de terapia intensiva por lo que solo contamos con tres médicos intensivistas, sin contar con médicos en turno matutino y vespertino, por lo cual no es posible garantizar a la población el este servicio”, se lee en el oficio que se le mostró al personal de medicina y enfermería del nosocomio.

“Por lo anterior se cierra de manera temporal terapia intensiva Adultos, hasta no tener plantilla mínima de personal”, exclama el documento.

Al respecto, el verdadero problema que trae cerrar esta área es la población de la demarcación que no va a ser atendida, sin embargo la alcaldesa Berenice Hernández no se ha pronunciado sobre este acontecimiento que pone en peligro la salud de sus habitantes.

CRITICA

El personal de salud lamentó que las autoridades optaron por dejar de atender a pacientes en estado crítico, en lugar de contratar el personal necesario

**SECRETARÍA DE TRABAJO
Y FOMENTO AL EMPLEO**



CRÓNICA

“Estar desempleado no es ni bonito ni fácil”

Los primeros usuarios de la agencia de trabajo de la CDMX dicen que los orientan en la búsqueda

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Beatriz, quien lleva dos meses desempleada, fue una de las primeras capitalinas en estrenar la nueva Agencia de Empleo Tecpantli Icpac en la Ciudad de México, en busca de opciones laborales para llevar sustento a su familia.

A su salida de la agencia, localizada en San Antonio Abad 32, afirmó a EL UNIVERSAL que salió contenta porque la atendieron “muy bien” y le dieron información relacionada con la oferta laboral a la que puede acceder.

“Vine a buscar empleo, las señoritas fueron muy amables y lo ayudan a uno a buscar qué es lo que quiere, si no se sabe expresar o no tenemos más estudios, nos ayudan las señoritas a buscar el empleo que queremos con los estudios que tenemos”, comentó.

Entre las 10 y las 11 de la mañana de este jueves, en su primer día de funcionamiento tras su inauguración, al menos una decena de capitalinos entraron y salieron de las oficinas de la agencia para preguntar informes o buscar empleo.

Algunos con fólder y documentos en mano ingresaron con “fe” de encontrar trabajo y sobre todo “con la mejor disposición” para conseguir una plaza, dijo a su salida otro ciudadano, quien prefirió no dar su nombre.

“Estar desempleado no es, ahora sí que ni bonito ni fácil, ¿no? Es una angustia constante, se queda uno sin dinero, uno está de aquí para allá

buscando, mandando, llevando el CV, no es fácil”, añadió.

Al ingresar a la agencia, los ciudadanos interesados fueron recibidos por personal de la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo (STY-FE), quienes portan un chaleco guinda para ser identificados; les realizaron un breve cuestionario acerca de las habilidades de quienes buscan empleo y sus intereses.

“Es un poco como si fuera una plataforma de internet, como la de OCC, por ejemplo, que uno mete sus datos para postularse, pero de forma más personalizada”, agregó.

Al interior de las oficinas hay distintos módulos donde se atiende a la población, la mayoría pintados con llamativos colores y con algunas frases alusivas a la busca de trabajo o como “No hay justicia social sin justicia laboral”.

El objetivo de esta nueva agencia, que fue inaugurada este miércoles 15 de enero, de acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, es acercar oportunidades laborales a la población en un ambiente y “espacio digno”, con atención personalizada y seguimiento a cada uno de sus casos. ●

BEATRIZ

Persona desempleada

“Vine a buscar empleo, las señoritas fueron muy amables y lo ayudan a uno a buscar qué es lo que quiere, con los estudios que tenemos”



FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL

Algunos ciudadanos expresaron que la atención es más personalizada para hallar oportunidades de empleo.

SECRETARÍA DE VIVIENDA



EL CORREO ILUSTRADO

Simplificar trámites, solución a escasez de vivienda en CDMX

La construcción de vivienda en la Ciudad de México durante los últimos 10 años se ha reducido en forma tan alarmante que casi ha anulado la posibilidad de su sano crecimiento poblacional (4.05 por ciento de 2010 a 2020, según el Inegi). Se estima que 80 por ciento de quienes laboran en la ciudad no viven en ella; han sido expulsados hacia los municipios de la periferia. Cálculos diversos



sitúan en tan sólo 6 mil viviendas las construidas en 2023, cuando en años anteriores se llegaron a edificar de 50 mil a 60 mil unidades por ciclo.

La razón por la cual cada día se erigen menos viviendas en la ciudad es que tal actividad ha dejado de ser rentable. La excesiva, compleja y casi kafkiana regulación oficial para la obtención de licencias de construcción consume un tiempo promedio de dos años y medio; si a ello sumamos tiempos de edificación y suspensiones de actividades y clausuras indebidas, resulta que el periodo de recuperación de la inversión se estima de cinco a seis años, lo que incrementa el costo de las casas y anula su rentabilidad.

La solución está en manos de la autoridad. Urge la simplificación administrativa de los trámites en la materia, para que los pequeños y medianos desarrolladores vuelvan a construir.

Isaías Espinosa