



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE BIENESTAR
E IGUALDAD SOCIAL**



• **LABOR.** La tarea está enfocada en personas de entre 12 a 29 años para que tomen talleres en planteles educativos.

#ESCUELASTRANSITORIAS

COBIJAN A JÓVENES DESERTORES

PARA LAS ALCALDÍAS

- 1 • Existe una en Izta-palapa, implementada por la hoy jefa de Gobierno, Clara Brugada.
- 2 • Fue parte de las promesas de campaña de Brugada en las elecciones de 2021.
- 3 • Llamó a la alcaldía Venustiano Carranza a empezar con la escuela en la colonia Morelos.



Cobijan a jóvenes... 2

EL INJUVE TRABAJA EN EXPANDIR ESPACIOS PARA EVITAR QUE CAIGAN EN MANOS DE LA DELINCUENCIA

POR CINTHYA STETTIN

E

13 cd

El Gobierno de la Ciudad de México busca impulsar y construir espacios denominados "Escuelas Transitorias" en las 16 alcaldías, que tendrán como propósito evitar que los jóvenes caigan en manos de la delincuencia.

En entrevista con **El Heraldo de México**, la titular del Instituto de la Juventud (Injuve), Marcela Fuente Castillo, explicó que en estos lugares los jóvenes de 12 a 29 años podrán ingresar —solamente durante un año— para "desarrollar su personalidad, sus intereses, aprender un oficio y reinsertarse al sistema educativo".

Asimismo, destacó que se buscará otorgar a los beneficiarios de estas escuelas un apoyo económico similar al del programa social "Jóvenes Construyendo el Futuro", que es de 8 mil 500 pesos mensuales.

No obstante, refirió que esto último aún se analiza, pues dependerá de la suficiencia presupuestal del instituto a su cargo.

Destacó que estas escuelas serán edificadas en zonas de alta marginación social y de altos índices delictivos.

Ahí, adelantó, ofrecerán actividades educativas, culturales, deportivas, formativas, de inserción laboral y de elaboración de proyectos de vida libres de violencia.

2

MDP, PARA INFRAESTRUCTURA ESCOLAR.

404

MIL ALUMNOS DE SECUNDARIA EN CICLO 2023-2024

"El mejor programa social, es el que te emancipa... como un trabajo, como la educación, como el desarrollar tu personalidad para que descubras qué es lo que realmente quieres hacer. Y para jóvenes que han estado sin pleno acceso a sus derechos, significará una inversión en la infraestructura urbana, y una oportunidad para que tengan una red de apoyo, un apoyo económico, tengan atención socioemocional, aprendan oficios, actividades culturales y deportivas", puntualizó.

Añadió que una de las primeras escuelas a construirse en la capital durante esta administración será en Tepito.

Adelantó que colocarán otra en Cetram de Santa Martha, "poco a poco vamos a ir construyendo más escuelas transitorias, de tal forma que va a ir aumentando gradualmente el programa, tanto en beneficiarios como en el espacio de infraestructura".

Finalmente dijo que con este proyecto se estaría beneficiando a 30 mil jóvenes anualmente. 🗣️

SECRETARÍA DE CULTURA



Foto: Especial

En un video se pueden observar mesas de masaje en las oficinas centrales de la Secretaría de Cultura de la CDMX.

ACTIVIDADES POR EL 8M

Llevan sesión de spa a la SC de la CDMX

Ana Francis Mor confirmó la actividad, pero dijo que fue parte de una jornada de autocuidado

36/3R

POR JUAN CARLOS TALAVERA
jc.talavera@gimm.com.mx

En días recientes, una de las oficinas principales de la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México, ubicada en Avenida de la Paz 26, colonia Chimalistac, fue adaptada como un salón con spa en el que se habrían ofrecido masajes y tratamientos faciales gratuitos.

Así lo muestra un video compartido en redes sociales, obtenido por **Excélsior**, en el que se aprecia la distribución de al menos siete camas donde algunas personas no identificadas son atendidas por personal uniformado.

En el video —donde se alcanza a leer la frase “Spa Day”, así como la etiqueta de ubicación donde éste fue captado con un teléfono celular— se aprecian las camas para masaje, toallas y un carrito de almacenamiento multiusos con aditamentos básicos, como aceites, cremas humectantes y toallas faciales.

Al respecto, este diario buscó a la titular de la SC de la CDMX, Ana Francis Mor, para que confirmara si dicha sesión de spa se llevó a cabo en las instalaciones de la dependencia que encabeza y bajo qué condiciones.

“En el marco del 8M hicimos una jornada de autocuidado para las compañeras de la secretaría. Pruebas rápidas de ITS, jornada de credencialización de IMSS Bienestar, pláticas, capacitación de masculinidades no tóxicas y una sesión de spa con estudiantes que hacen sus

prácticas. Ah, también hicimos una tarde de baile con las musas sonideras”, expresó por escrito.

¿Podría comentar si se repetirán estas actividades a lo largo del año, en éste y en otros espacios de la SC local?, se le preguntó a la funcionaria.

“Es la idea. Llevar jornadas de salud y autocuidado. Dependerá de los intercambios que vayamos consiguiendo y de los tiempos. Hay semanas que tenemos muchos eventos y se trabaja 24/7. Hay otras más relajadas y ahí aprovecharemos para revisar nutrición, etc.



En el marco del 8M hicimos una jornada de autocuidado para las compañeras de la SC. Pruebas rápidas de ITS... de masculinidades no tóxicas y una sesión de spa.”

ANA FRANCIS MOR

SECRETARIA DE CULTURA DE LA CDMX

“También estamos haciendo organización interna para el cuidado de las infancias los días de consejo escolar. En fin, haciendo muchos ajustes para el bienestar interno”, concluyó.

Excélsior buscó si dicha actividad fue reportada previamente por la dependencia, pero no se detectó registro entre los comunicados de prensa que la secretaria emite diariamente.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



EN CHAPULTEPEC

ECHAN OJO A SISTEMA DE AGUA

REALIZAN TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES DEL LERMA

IVÁN SOSA

Personal de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) realizó trabajos de mantenimiento en el conjunto de válvulas que regulan el flujo de agua del Sistema Lerma en el Bosque de Chapultepec.

“Está cerrado al público porque son instalaciones de ingeniería hidráulica de la red de distribución del agua”, explicó Humberto Espinosa, trabajador de la dependencia.

Desde la Línea 3 del Cablebús sobresalen los círculos de cuatro enormes tanques subterráneos, donde se almacena el agua extraída de los pozos del Sistema Lerma, ubicados en el Estado de México y operados por el Gobierno de la Ciudad de México.

“Son tanques a donde llega y se almacena el agua que viene de Lerma”, detalló Espinosa.

Las jardineras construidas sobre los tanques son aprovechadas por los visitantes de Chapultepec, quienes organizan partidos

de fútbol o toman fotografías de las cúpulas que emergen de la estructura.

“Falló una de las válvulas y se les está dando mantenimiento”, indicó el trabajador.

Con grandes llaves de cruz, personal de la Segiagua ajustó su funcionamiento el lunes pasado.

El agua de Lerma almacenada en los tanques del

macenar 50 millones de litros de agua, contenidos por estructuras circulares sostenidas por mil 500 columnas de concreto.

Para compensar la disminución del caudal entregado por el Sistema Cutzamala, afectado por la sequía en los últimos tres años, se ha incrementado la aportación de los pozos del Lerma.

La instalación de recepción del agua del Lerma en Chapultepec fue diseñada por los ingenieros Eduardo Molina y Gui-

Cárcamo de Dolores fluye hacia otra cámara de válvulas y bombas en la Colonia Condesa, desde donde se distribuye a las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez e Iztacalco, explicó Espinosa.

Aunque el acceso a la cámara de válvulas está restringido al público, en su interior hay mamparas informativas sobre la red de abastecimiento de agua potable en la Ciudad.

Uno de los letreros expone que cada uno de los cuatro tanques adjuntos tiene capacidad para al-

lermo Terrés, de acuerdo con una placa colocada en el exterior del Cárcamo de Dolores, donde Diego Rivera pintó el mural “El agua, origen de la vida”.

“En todas estas instalaciones hay que estar haciendo mantenimiento para llegue el agua, la gente abre la llave y sale el agua, pero no sabe todo lo que hay detrás”, apuntó el trabajador de la Segiagua, Francisco Bermúdez.



(2)

31 MAR 2025

Página

11

Sección

Fecha



En todas estas instalaciones hay que estar haciendo mantenimiento para llegue el agua, la gente abre la llave y sale el agua, pero no sabe todo lo que hay detrás”.

Francisco Bermúdez
de la Segiagua

REALIZAN SERVICIO.

Con llaves de cruz, personal de la Segiagua dio mantenimiento a las válvulas que regulan el flujo de agua del Sistema Lerma.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



Ahora protección civil está preparada contra el fuego, asegura INM

DE LA REDACCIÓN

Luego de cumplirse dos años del incendio en la estación migratoria de Ciudad Juárez, en el que fallecieron 40 extranjeros indocumentados que estaban retenidos en el sitio, el Instituto Nacional de Migración (INM) sostuvo que en todas sus instalaciones se aplica un programa interno de protección civil, "acorde a la ley general en la materia, para identificar y enfrentar situaciones de riesgo ante posibles incendios, sismos o inundaciones".

Por medio de un video que difundió la dependencia en redes sociales, aseveró que entre el segundo semestre de 2023 y lo que va de 2025, ya son 2 mil 936 los trabajadores del instituto que han sido capacitados, ya sea en primeros auxilios; ante la Cruz Roja; en la Brigada de Búsqueda,

Rescate, Prevención, Combate de Incendios, Evacuación y Repliegue; con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, o en acciones de cumplimiento de la norma NOM-002-STPS-2010 de la Secretaría del Trabajo.

Capacitación del personal

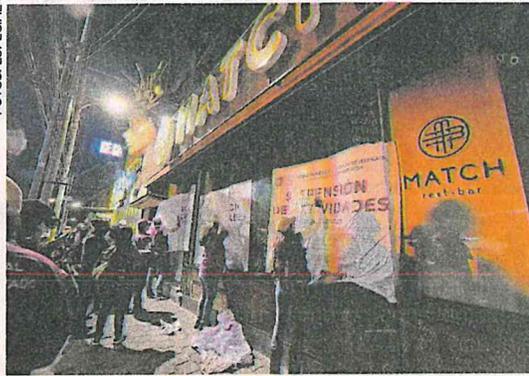
"Dicho programa integral cuenta con protocolos, equipo y sistemas de alerta que establecen y regulan las medidas necesarias ante cualquier eventualidad y, en esta estrategia, la capacitación de los trabajadores es fundamental.

"Otra prioridad en el INM es la protección del personal, los usuarios e inmuebles, por lo que en 100 por ciento de ellos se aplica el programa, y funcionan una o más unidades internas de protección civil", indicó el instituto.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



FOTOS: ESPECIAL

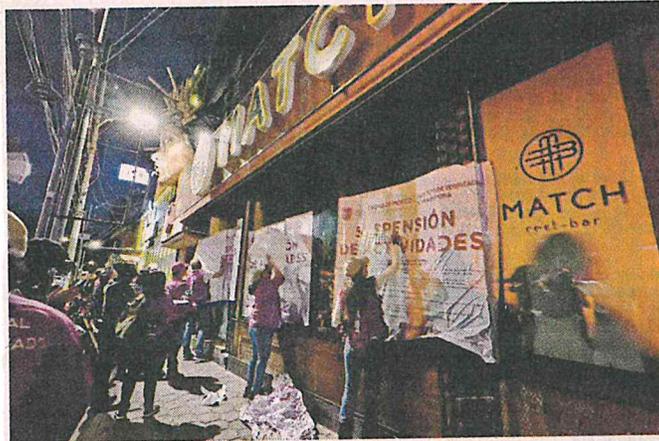


CLAUSURAN 57 CHELERÍAS *al mes*

Como parte del operativo La Noche es de Todos, este fin de semana fueron clausuradas 57 chelerías en colonias de las alcaldías Coyoacán, Tlalpan, Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

La Secretaría de Gobierno informó que también se clausuraron tres establecimientos y una persona fue detenida luego de violar los sellos, por lo que quedó a disposición del Ministerio Público.

Las jornadas de inspección concluyeron sin incidentes y con saldo blanco. ● Omar Díaz



Especial

Personal del Gobierno capitalino coloca sellos a un establecimiento ubicado sobre Calzada Acoxa, en Prados de Coapa.

Cierran autoridades 57 chelerías

EDUARDO CEDILLO

Secretaría de Gobierno

Resultado de operativos realizados los días jueves, viernes y sábado, el Gobierno capitalino cerró 57 chelerías como parte del programa La Noche es de Todos.

Así lo informó la Secretaría de Gobierno (Secgob), a cargo de César Cravioto, que apuntó que los cierres ocurrieron en negocios de alto impacto.

“Se clausuraron tres establecimientos y una persona fue detenida luego de violar los sellos de clausura de su establecimiento, por lo que quedó a disposición del Ministerio Público correspondiente”, informó.

Los despliegues se llevaron a cabo en las alcaldías Coyoacán, Tlalpan, Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

“Se clausuraron tres establecimientos y una persona fue detenida luego de violar los sellos de clausura de su establecimiento, por lo que quedó a disposición”.

Destacan colonias como Pedregal de Santo Domingo, Ajusco y Ex Hacienda Coapa, en Coyoacán; así como San Rafael, Buenavista, Santa María la Ribera, Roma, Doctores y Centro, en Cuauhtémoc, y Alamos, Narvarte Poniente, Postal y Del Valle Norte, en Benito Juárez.

“Las jornadas de inspección concluyeron sin incidentes y con saldo blanco. En estos recorridos, equipos de distintas dependencias supervisaron el cumplimiento de las normativas en materia de venta de alcohol, con el propósito de

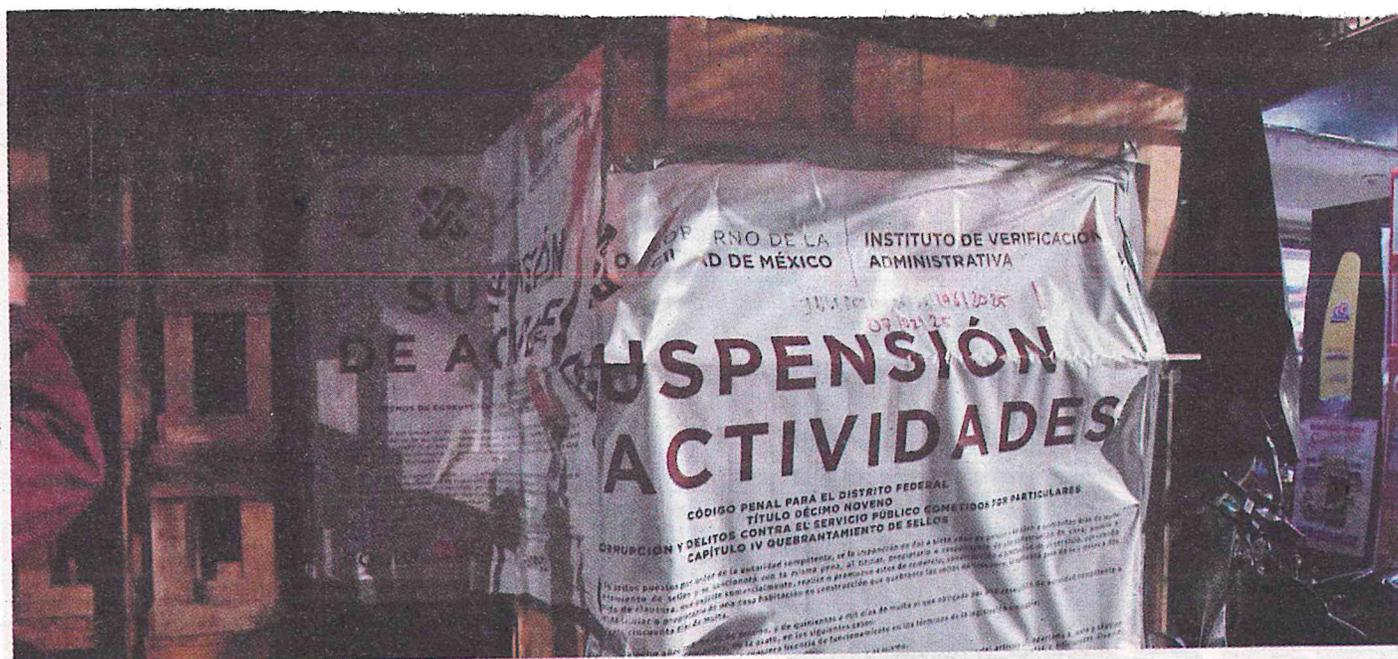
garantizar un ambiente seguro”, indicó.

El viernes, REFORMA publicó que a través del programa La Noche es de Todos se habían clausurado, hasta entonces, más de 400 establecimientos en 15 de las 16 alcaldías, por diversas faltas a las disposiciones.

“La seguridad de la ciudadanía es una prioridad, por lo que este operativo se mantendrá activo en todas las alcaldías, con el objetivo de garantizar que los negocios con actividad nocturna operen bajo las normas vigentes”, comunicó la Secgob.



“La Noche es de Todos” suspende otras 57 chelerías en seis alcaldías



Equipos de distintas dependencias supervisaron el cumplimiento de las normativas en materia de venta de alcohol.

Las jornadas de inspección, que concluyeron sin incidentes y con saldo blanco, son con el fin de que se cumpla la normatividad

Operativo

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

El operativo interinstitucional “La Noche es de Todos” logró la suspensión de 57 establecimientos de alto impacto, comúnmente conocidos como “chelerías”, en varias colonias de las alcaldías Coyoacán, Tlalpan, Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc y Benito Juárez, el jueves 27, viernes 28 y sábado 29 de marzo.

Así lo informó la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México (Secgob), luego de anunciar que el despliegue se llevó a cabo en respuesta a diversas denuncias ciudadanas relacionadas con alteraciones al orden público, consumo de alcohol en la

vía pública y venta de bebidas alcohólicas a menores de edad.

Como resultado, se realizaron inspecciones en establecimientos ubicados en las colonias Pedregal de Santo Domingo, Ajusco, Ex Hacienda Coapa, Jardines de Coyoacán, Cafetales y El Parque, en la alcaldía Coyoacán; así como Lomas de Padrierna, Prados Coapa, Lázaro Cárdenas y Miguel Hidalgo en la alcaldía Tlalpan.

También se intervinieron negocios en las colonias Moctezuma y Jardín Balbuena, en la alcaldía Venustiano Carranza; Agrícola Oriental y Granjas México en la



alcaldía Iztacalco; San Rafael, Buenavista, Santa María la Ribera, Juárez, Roma, Doctores y Centro en la alcaldía Cuauhtémoc, así como Álamos, Narvarte Poniente, Postal, Josefa Ortíz de Domínguez, Del Valle Norte, Héroes de Chapultepec y Miguel Alemán Valdés en la alcaldía Benito Juárez.

Además, se clausuraron tres establecimientos y una persona fue detenida luego de violar los sellos de clausura de su establecimiento, por lo que quedó a disposición del Ministerio Público correspondiente.

Las jornadas de inspección concluyeron sin incidentes y con saldo blanco. En estos recorridos, equipos de distintas dependencias supervisaron el cumplimiento de las normativas en materia de venta de alcohol, con el propósito de garantizar un ambiente seguro y ordenado para residentes y transeúntes de la zona.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), del Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), y de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), acompañaron los operativos para asegurar su correcta ejecución.

El Gobierno de la Ciudad de México advirtió que continuará con este esfuerzo interinstitucional para ampliar su alcance en la capital y verificar que más establecimientos cumplan con las regulaciones establecidas. Este operativo se mantendrá activo en todas las alcaldías, con el objetivo de garantizar que los negocios con actividad nocturna operen bajo las normas vigentes y ofrezcan espacios seguros para sus visitantes.



Gobierno sigue la supervisión de chelerías; suspendió 57 ^{7cd}

Dentro del operativo "La Noche es de Todos", coordinado por la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México (Secgob), realizaron la suspensión de 57 establecimientos de alto impacto, conocidos como *chelerías*, en las alcaldías Coyoacán, Tlalpan, Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

Las acciones se realizaron el jueves 27, viernes 28 y sábado 29 de marzo, esto en atención a diversas denuncias ciudadanas relacionadas con alteraciones al orden público, consumo de alcohol en la vía pública y venta de bebidas alcohólicas a menores de edad.

Secgob informó que en esta ocasión, las inspecciones fueron en establecimientos ubica-

dos en las colonias Pedregal de Santo Domingo, Ajusco, Ex Hacienda Coapa, Jardines de Coyoacán, Cafetales y El Parque, en la alcaldía Coyoacán; así como Lomas de Padierna, Prados Coapa, Lázaro Cárdenas y Miguel Hidalgo en la alcaldía Tlalpan.

También fue en las colonias Moctezuma y Jardín Balbuena, en la alcaldía Venustiano Carranza; Agrícola Oriental y Granjas México en la alcaldía Iztacalco; San Rafael, Buenavista, Santa María la Ribera, Juárez, Roma, Doctores y Centro en la alcaldía Cuauhtémoc, así como Álamos, Narvarte Poniente, Postal, Josefa Ortíz de Domínguez, Del Valle Norte, Héroes de Chapultepec y Miguel

Alemán Valdés en la alcaldía Benito Juárez.

Además, se clausuraron tres establecimientos y una persona fue detenida luego de violar

los sellos de clausura de su establecimiento, por lo que quedó a disposición del Ministerio Público correspondiente. /ANGEL ORTIZ



GOBIERNO CDMX

EQUIPO. Los operativos, organizados por la Secretaría de Gobierno, se efectúan con el apoyo de policías capitalinos.



EN LOS ÚLTIMOS DÍAS EN SU CARGO

Paga Akabani membresía con recursos públicos

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

14

CASO

CIUDAD DE MÉXICO.- El actual subsecretario de Gobierno en la Ciudad de México, Fadlala Akabani, aprovechó sus últimos días de secretario de Desarrollo Económico, para pagar con recursos públicos su membresía en una asociación civil.

El 02 de octubre pasado, tres días antes de iniciar el sexenio, Akabani Hneide suscribió un contrato para pagarle a la Asociación Mexicana de Secretarios de Desarrollo Económico, 250 mil pesos por concepto de una membresía por todo el año 2024.

El contrato SEDECO/CT/09/2024, fue firmado por Fadlala Akabani como secretario de Desarrollo Económico, cargo para el que fue nombrado durante el sexenio pasado, concretamente desde el 22 de octu-

Fadlala Akabani fue protagonista de una confrontación de más de dos horas caracterizada por empujones e insultos, con vecinos de Azcapotzalco

bre de 2019, y posteriormente empezó a desempeñar este cargo Manola Zabalza.

La Asociación Mexicana de Secretarios de Desarrollo Económico, para la que Akabani Hneide comprometió los recursos públicos, consiste en un espacio de intercambio de experiencias para quienes desempeñan este tipo de cargos, y la versión pública del contrato no refiere si quiera capacitaciones que se hayan pagado por la dependencia para su personal.

“Con la finalidad de intercambiar experiencias, programas y acciones encaminadas al desarrollo económico de las Entidades Federativas, de las Regiones y del País”, menciona la Asociación en su presentación.



El monto de 250 mil pesos



Analizan el acomodo de ambulantes frente al Teatro Blanquita

Autoridades dan a líderes comerciantes opciones para retirarse del Centro Histórico

RAFAEL GARCÍA *19/03/25*
—metropoli@eluniversal.com.mx

El coordinador general de la Autoridad del Centro Histórico (ACH), Carlos Cervantes, informó que como parte del retiro de ambulantes del primer cuadro de la Ciudad, y para no afectar las ventas de los comercios establecidos, se están entablando diálogos con los liderazgos de los informales para reubicarlos a la zona aledaña al Teatro Blanquita, Eje 1 y Circunvalación.

“Queremos poder acomodarlos en zonas donde no tengamos tanto problema como lo tenemos en la zona central”, explicó.

En entrevista con EL UNIVERSAL, indicó que se revisan las plazas otorgadas al comercio formal hace muchos años y que ya no las utilizan o son bodegas.

Esto para realizar la recuperación de estos puntos y que buena parte de los ambulantes puedan trasladarse a estas plazas, con el fin de que abandonen el Centro Histórico.

Carlos Cervantes añadió que se está analizando el otorgarle a los ambulantes viviendas en predios donde también puedan comercializar sus mercancías.

“Es un modelo donde se pueda construir comercio abajo y vivienda arriba, para que esta gente que ahorita está en la calle vaya y se meta a estas pequeñas plazas y que además tengan su vivienda ahí mismo”, indicó el coordinador. ●



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Para no afectar a los comercios establecidos, se gestiona la reubicación de ambulantes.



FRENTE AL BLANQUITA

Buscan 'hueco' para ambulantes

Dialogan con líderes de vendedores para lograr su retiro de calles del primer cuadro; analizan proyecto de comercio con vivienda

RAFAEL GARCÍA

El coordinador general de la Autoridad del Centro Histórico, Carlos Cervantes informó que como parte del retiro de ambulantes del primer cuadro de la Ciudad, y para no afectar las ventas de los comercios establecidos, se están entablando diálogos con los liderazgos de los informales para reubicarlos a la zona aledaña al Teatro Blanquita, Eje 1 y Circunvalación.

“Queremos poder acomodarlos en zonas donde no tengamos tanto problema como lo tenemos en la zona central”, explicó.

RECUPERARÁN PLAZAS. En entrevista con esta casa editorial indicó que como parte de la reubicación del primer cuadro de la capital, se lleva a cabo una revisión de las plazas que se habían otorgado al comercio formal hace muchos años y que actualmente no las utilizan, o que las usan como bodegas.



ARCHIVO. EL GRÁFICO

“Es un modelo para que esta gente que ahorita está en la calle vaya y se meta a estas pequeñas plazas y que tengan vivienda ahí”

Carlos Cervantes, coordinador general de la Autoridad del Centro Histórico.

Esto para realizar la recuperación de estos puntos y que buena parte de los vendedores ambulantes puedan trasladarse a estas plazas, con el fin de que abandonen las calles del Centro Histórico.

Carlos Cervantes expuso que se se está analizando el otorgarle a los ambulantes viviendas en predios donde también puedan vender sus mercancías.

“Es un modelo donde se pueda construir comercio abajo y vivienda arriba para que esta gente que ahorita está en la calle vaya y se meta a estas pequeñas plazas y que además tengan su vivienda ahí mismo”, indicó.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



LAMENTA QUE SUS PROPUESTAS NO TENGAN ECO

Hoy no circula, insuficiente para disminuir polución: especialista

En época de ozono debe haber gasolina especial, sostiene Ricardo Torres

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Más allá de hacer ajustes al programa Hoy no circula para reducir los contaminantes, se requiere de otras medidas que ayuden a mejorar la calidad del aire en la zona metropolitana del valle de México, sostuvo Ricardo Torres Jardón, investigador del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

En entrevista, el especialista en materia ambiental señaló que se han hecho varias propuestas, pero lamentablemente se topan con pared cuando se trata de aplicarlas desde la Federación. Entre ellas se encuentra la de contar con una gasolina con menos cantidad de precursores de ozono durante

la temporada de calor para el valle de México, así como regular la circulación de los camiones de carga con placas del Servicio Público Federal que pueden ir por donde sea y cuando quieran sin ningún tipo de restricción.

En el primer caso, implicaría cambiar el proceso de refinación de Pemex, aunque sólo sea durante la temporada de ozono, pero eso no ha prosperado; en el segundo, se tendría que trabajar para instaurar una norma porque "ese tipo de camiones son los que aportan una gran proporción de partículas contaminantes, pero la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes nunca lo hizo".

Además, el experto en ingeniería ambiental señaló que se debe atender el tema de las fugas de gas LP y el uso de limpiadores caseros

aromatizados, porque a raíz de la pandemia de covid-19 se incrementó su empleo y se pudo observar que se evaporan y contribuyen a incrementar los precursores del ozono.

Agregó que en años recientes

“

Restringir el tránsito de camiones de carga bajaría la contaminación

el único cambio es que ahora los investigadores pueden platicar con los encargados del tema ambiental a nivel local, y lo que "esperamos es que convenzan a los de arriba, porque este año no pinta nada bien, tendremos niveles muy altos de ozono durante la temporada. Toda la cantidad de emisiones sigue aumentando y no se ha logrado abatir".

Manifestaciones no ayudan

Por otra parte, comentó que los bloqueos de calles y avenidas, aunque en menor medida, también contribuyen a que aumenten las emisiones contaminantes, pues está comprobado y no es nuevo que cuando se reduce la velocidad de manera intempestiva el impacto es inmediato.

Torres consideró que si se requiere aumentar la velocidad de movilidad en la Ciudad de México, porque el "tráfico ya nos ganó y se llega a circular a una velocidad de 8 kilómetros por hora, lo que es una barbaridad por las emisiones contaminantes y el consumo energético; una forma de hacerlo sería retirar de la circulación parte de los 5 millones de vehículos, pero no se puede seguir cargando la mano sólo a los automovilistas y no tomar en cuenta otras medidas".

Señaló que incluso "a veces ni siquiera es conveniente aplicar el programa Hoy no circula, porque no sólo no disminuye el ozono, sino que hasta lo promueve, porque se trata de una cuestión química; entonces, el tipo de acción debe ser más fino y dirigido a controlar los precursores".



IMAGEN DEL DÍA

MARCHAN POR LOS DERECHOS DE ANIMALES



Un centenar de personas y activistas participaron en la Marcha Nacional Ciudadana por los Derechos de los Animales sobre Paseo de la Reforma. Exigieron una ley general de vanguardia para el cuidado animal, que se respeten los derechos de los seres sintientes y la prohibición de las corridas de toros en todo el país. | METRÓPOLI | A19

Marchan por derechos de animales



VALENTE ROSAS. EL UNIVERSAL

Entre las exigencias de los colectivos que marcharon está la de aplicar los códigos penales para que los animales realmente tengan el derecho a ser defendidos.

Colectivos exigen una ley general de vanguardia para lograr el cuidado de los seres sintientes

OMAR DÍAZ *valores*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Un centenar de personas, algunas disfrazadas o maquilladas, participaron este domingo en la marcha nacional ciudadana por los derechos de los animales.

Los activistas, principalmente de Querétaro, caminaron sobre Paseo de la Reforma para exigir una ley ge-

neral de vanguardia para el cuidado animal, que se respeten los derechos de los seres sintientes y la prohibición de las corridas de toros.

“Necesitamos exigir derechos para ellos, y en particular esta marcha es porque necesitamos que la ley general, que se va a impulsar y va a salir entre mayo y junio, esta ley va a ser el parteaguas para todo el país, y necesitamos que esta ley realmente vele por los derechos de los animales, no de los explotadores. También, ahora que en la Constitución se va a incluir en la educación la protección animal, necesitamos que realmente los programas de estudio incluyan un plan de vanguardia que

igual vele por los derechos de los animales, no necesitamos teoría, necesitamos práctica”, expresó en un megáfono una de las mujeres que acompañaban la caminata.

Sostuvo que no quieren más antirrábicos y dejó en claro que las corridas de toros deben de estar prohibidas, no reguladas como en la Ciudad de México.

“Necesitamos seguir alzando la voz hasta que todos los animales sean libres. Las leyes deben ser más justas, se deben aplicar los códigos penales para que los animales realmente tengan el derecho de ser defendidos como se deben. Una persona que ataca a un ani-



MANIFESTANTE

"Necesitamos que la ley general, que se va a impulsar y va a salir entre mayo y junio, realmente vele por los derechos de los animales, no de los explotadores"

mal por gusto o placer, es una persona completamente propensa a atacar a otra en la sociedad", expresó otra manifestante.

Los colectivos marcharon del Ángel de la Independencia al Zócalo a un lado de los asistentes al Paseo Dominical Muévete en Bici.

Avanzan reformas

La Comisión de Bienestar Animal del Congreso de la Ciudad de México aprobó dictámenes para fortalecer la protección hacia los seres sintientes.

Se avalaron iniciativas para prohibir el maltrato animal en las escuelas de adiestramiento y otra para fortalecer el marco jurídico y regular la protección de los animales comunitarios o aquellos que viven en situación de calle.

El diputado Manuel Talayero, presidente de la comisión, explicó que este dictamen tiene como objetivo incorporar a la Ley de Protección y Bienestar de los Animales de la Ciudad de México los conceptos de "animal comunitario" y "persona o personas benefactoras", a efecto de visibilizar a los gatos y perros que viven en el espacio público o áreas comunes dentro de una comunidad determinada. ●

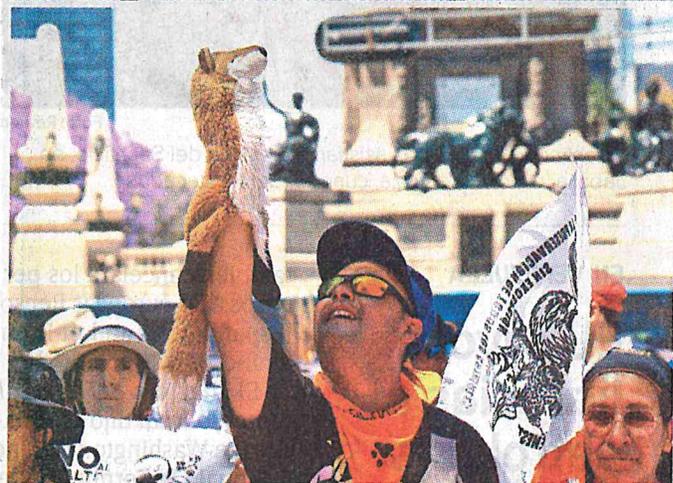
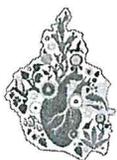


RESPECTO PARA TODOS



▲ Las fundaciones Properro, Animales con Derechos en México y Amor con Manos y

Patitas encabezaron ayer la marcha en defensa de los animales. Foto Luis Castillo



Fotos: Cuartoscuro

MANIFESTACIÓN

31 con

Pidieron por los animales

Un grupo de manifestantes marchó por los derechos de los animales, como perros y gatos, y exigió a las autoridades que garanticen el respeto a las diferentes especies vivas y que se castigue eficazmente su maltrato. El contingente partió del Ángel de la Independencia y avanzó con dirección al Zócalo.

— De la Redacción



Alertan vecinos por demolición

SELENE VELASCO

Habitantes de la Colonia Hipódromo solicitaron a las autoridades de la Alcaldía Cuauhtémoc y del Gobierno de la Ciudad de México que realicen una visita de verificación por posibles irregularidades en una demolición.

En los últimos días escucharon actividades de trabajadores al interior de un inmueble ubicado sobre la Avenida Parras y vieron una lona que especificaba que se trataba del derribo de un inmueble.

Sin embargo, alertaron, los trabajos se intensificaron y luego se extendieron al inmueble contiguo, que se ubica sobre la Avenida Ámsterdam, ubicación que no se menciona en la lona.

“Requerimos urgentemente la verificación de esta demolición. La manta dice Parras 10A, pero también están demoliendo Ámsterdam 76”, pidió la Comisión de Participación Comunitaria de la Colonia.

Los inconformes interpusieron una denuncia ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT).

El sitio se encuentra cercado con vallas metálicas y el miércoles se apreciaban trabajadores desde el exterior.

Una lona mostraba información sobre una Licencia de Construcción Especial para Demolición, apuntando al predio de Parras.

“Se trata de la demolición total de un inmueble

que consta de tres niveles más sobrepaso de escaleras en azotea, con una superficie de construcción de 509.97 metros cuadrados”, describe la lona.

Los habitantes solicitaron a la demarcación que les informara si también se permitió la intervención en el inmueble con dirección Ámsterdam.

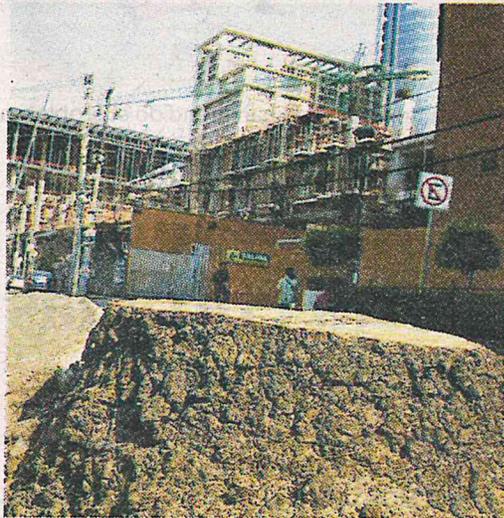
“Dentro del año 2010 a la fecha no se encontró antecedente de haber realizado algún trámite de manifestación de construcción tipo A, B, C, Licencia de Construcción Especial (tapial, tipo túnel, andamio, hamaca y columpio)”, respondió el Desarrollo Urbano de Cuauhtémoc sobre este predio.

La Alcaldía indicó que se revisa el caso.



EN BENITO JUÁREZ

Continúan los delitos ambientales



Talan árboles y ponen cemento en jardineras

DIEGO RAYA
GRUPO CANTÓN

SANCIÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- A través de redes sociales, los habitantes de la alcaldía Benito Juárez continúan evidenciando la tendencia a retirar árboles sin obtener

El alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza, presentó la

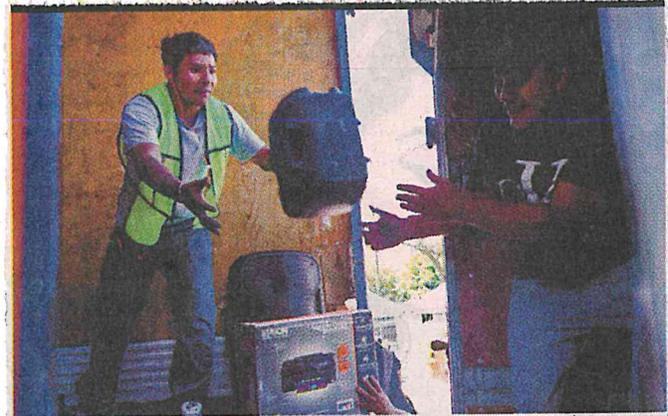
los permisos previos que se requieren para ejecutar la acción y con total impunidad.

Empero, hay otros vecinos que también deciden cometer delitos ambientales, al tapar jardineras con cemento para bardear el perímetro, lo cual termina por dañar al tronco y las raíces de los árboles.

Por ejemplo, un vecino de la colonia Del Valle, realizó la denuncia de la tala ilegal de un árbol: “En Benito Juárez, se tala un árbol y se empieza la demolición de una casa en total impunidad, sin permisos”, dijo a través de su perfil de la red social X.

Otro caso, suscribió que un árbol al interior de una construcción está siendo abandonado a propósito para poder ser derribado; comentó lo siguiente: “El árbol se está secando, y no estaba así hasta que comenzaron a construir. Parece que lo están dejando morir, esos árboles son de décadas a en la Nápoles”.

iniciativa que sanciona la tala ilegal de árboles, con la intención de que los vecinos ya no quiten los árboles de la demarcación, pero se siguen presentando los casos



Acopio con éxito

El Recicladrón recolectó 24 toneladas de residuos eléctricos y electrónicos, además de 1.2 toneladas de pilas. Se realizó en el Casco de Santo Tomás, en coordinación el IPN.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



MUÉVETE EN BICI

Concurrieron más de 62 mil ⁴ personas en el Paseo Nocturno

Al Paseo Nocturno Muévete en Bici, llevado a cabo el sábado 29 de marzo de las 19:00 a las

23:00 horas, en la Ciudad de México, asistieron 62 mil 500 personas. La actividad se realizó con motivo de la primavera por lo que la Secretaría de Movilidad (Semovi) invitó a ciclistas, patinadoras, corredoras y peatones a participar en el recorrido.

En esta ocasión se trató de una ruta de 20 kilómetros, comenzando en la Fuente de Petróleos de la **alcaldía Miguel Hidalgo**, el interior del Bosque de Chapultepec para avanzar por las avenidas Paseo de la Reforma y Juárez, las calles Venustiano Carranza, López y 5 de Febrero con punto final la Plaza Tlaxcoaque de la alcaldía Cuauhtémoc. **Hilda Escalona**



TOMA NOTA 2

El Gobierno de la Ciudad de México informó el término de las obras de rehabilitación de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro.

El director del Metro CDMX, Guillermo Calderón, informó que las obras en dicho tramo han terminado al 100 por ciento.

“Estas cuatro estaciones significan que el Metro ha terminado la rehabilitación del 85 por ciento de la Línea 1 del Metro”, declaró Calderón.

En total, informó Calderón, son cuatro kilómetros en total donde concluyeron las obras de rehabilitación integral.

El funcionario indicó que, tras la conclusión de las obras, continuará la fase de pruebas y certificación.

“Eso llevará todavía algunas semanas y está ya en curso, una vez concluida la validación, entra una empresa que emitirá la certificación y la garantía de seguridad y eficiencia para los próximos 40 años”, dijo.

Además, mencionó que para finales de abril podrían terminar las pruebas y la validación.



IGNACIO HUITZIL

El Metro al año traslada a 1,172 millones 325 mil 795 pasajeros

L3 del Metro, la segunda más utilizada del STC

HILDA ESCALONA

La Línea 3 del Metro es la segunda más utilizada de la red por los capitalinos pues a diario tiene una afluencia de 472 mil 098 usuarios.

A través de sus redes sociales, el Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer que esta línea que va de Indios Verdes a Universidad es la segunda más utilizada ese medio de transporte público.

“La Línea 3 del Metro de la Ciudad de México es la segunda con mayor afluencia del sistema y por ello su actualización es fundamental para seguir brindando un servicio eficiente”, detalló el Gobierno de la Ciudad de México en sus redes sociales oficiales.

Las cifras oficiales indican que al año tiene una afluencia de 172 millones 325 mil 795 pasajeros que la abordan para llegar a sus diferentes destinos.

De igual forma, el Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer qué estaciones de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro son las más utilizadas.

El organismo detalló que las estaciones Indios Verdes, Universidad y Copilco con las que presentan más afluencia de usuarios.

En un estudio que hizo el Metro, se indicó que el servicio en la Línea A (Pantitlán - La Paz), le dio a cerca 71 millones 683 mil 242 personas a diario durante el 2024.



Las autoridades no han atendido el problema

EN ESTACIÓN AQUILES SERDÁN

Hundimiento alerta entradas en el Metro

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

9

STC

CIUDAD DE MÉXICO. – Los problemas por hundimientos son comunes en la alcaldía Azcapotzalco y ahora este fenómeno se extendió hacia la infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, específicamente en una de las entradas de la estación Aquiles Serdán que pertenece a la Línea 7.

El lugar en donde se encuentra la fractura corresponde a la salida en dirección El Rosario, a un costado de la base de taxis y el Paradero de Camiones Aquiles Serdán. De acuerdo con una vendedora de flores que trabaja a

El personal del STC Metro, ha alertado de hundimientos, pero principalmente en las inmediaciones de estaciones como La Raza, Potrero y Deportivo 18 de Marzo

un costado de la base de taxis, esta semana reportaron el hundimiento, pero las autoridades sólo llegaron a ponerle barreras de tráfico naranjas.

La salida sirve para conectar a los pasajeros del metro con otras rutas de transporte, además en las inmediaciones de esta salida hay diversos puestos de comida por lo que se convierte en un punto de alta afluencia peatonal, pero que ahora es evitado cuando todos se percatan del hundimiento y la barrera de tráfico, pues no está cercada con cinta de precaución.

En la misma avenida Aquiles Serdán, pero en la salida del metro en dirección Barranca del Muerto, también se observa un hundimiento en el cruce peatonal que ha modificado el asfalto.

Desde 2017, el Atlas de Riesgos de la alcaldía Azcapotzalco identificó que en toda la demarcación hay hasta 112 puntos de riesgo sobre hundimientos.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página

3

Sección

C

Fecha

31 MAR 2025

Ganan informales terreno en CH

Hacen tianguis en corredores



POCO A POCO. Ambulantes se han apoderado de instalaciones provisionales en Balderas.

Alfredo Moreno



Sacan provecho a las instalaciones provisionales para vender productos

SELENE VELASCO

Banquetas y corredores peatonales de la Alcaldía Cuauhtémoc se han convertido en tianguis, en los que se ofertan diversos productos e, incluso, comida.

REFORMA realizó un recorrido por al menos 10 puntos de la demarcación, en los que se contabilizaron vías primarias, calles secundarias y zonas de esparcimiento obstruidas o tomadas por vendedores.

Entre estas se encuentran República de Chile, Isabel la Católica, el andador Francisco I. Madero, 16 de Septiembre, así como el Zócalo y la Alameda Central.

En la Plaza de la Constitución, por ejemplo, había decenas de informales, aunque la ley no lo permite; mientras que en la Alameda Central, también se constató su presencia, pese a que se prohíbe por completo el comercio y con todo y los intentos de las autoridades locales por contener su crecimiento.

“Con deficiencias de higiene terribles, productos que están al rayo del sol durante seis, siete horas, esto sin contar el daño a la salud pública y riesgos, el riesgo que es tener anafres, tanques de gas en la vía pública y el tirar grasa en las alcantarillas.

“Ya basta de simulación, que ubiquen en un lugar apropiado a estas personas”,

reclamó Luis, habitante de la demarcación.

En la Calle Isabel La Católica, entre Uruguay y Venustiano Carranza, prácticamente toda la banqueta estaba invadida con carpas blancas, bajo las cuales se instalaron mesas, cajas y rejillas metálicas y plásticas para exhibir mercancías.

Algunos de estos puestos incluso cuentan con conexiones a la red eléctrica de manera irregular.

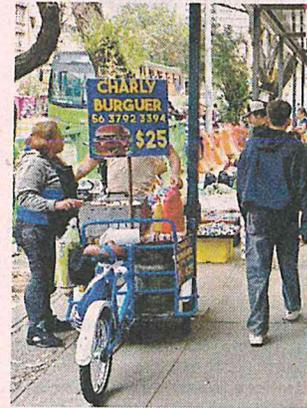
También se han instalado en senderos como el ubicado en la Calle Génova, en la Colonia Juárez.

“En 40 años nunca había visto este nivel de cinismo”, apuntó un residente de la Alcaldía, quien lamentó que diariamente padece problemas por la basura que dejan los vendedores y que los colonos deben entregar a los carros de recolección.

Otra de las zonas donde se incrementó el ambulante es el corredor de la Avenida Arcos de Belén, por donde cientos de personas pasan diariamente para abordar la ruta de transporte emergente para la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

De acuerdo con vendedores instalados en este tramo, sus dirigentes les aseguraron que podrán permanecer en la zona durante el siguiente mes, ante la nueva promesa de el Gobierno de la Ciudad para reabrir más estaciones de la Línea Rosa.

Los ambulantes afirmaron que una vez que deje de operar la red de apoyo para transporte se quedarán en el sitio, confiados en lograr la



■ Con triciclos y sombrillas, los vendedores conquistan espacios en Arcos de Belén.



■ Los informales ofrecen a los peatones productos para protegerse del sol.

tolerancia de las autoridades.

En algunos tramos, como en Avenida Juárez, los vendedores ambulantes ocupaban ambos lados de las banquetas.

En varios de estos puntos se ofrecían comida, bebidas, artesanías y productos de origen chino y, en algunos casos, los comerciantes cuentan con tanques de gas, anafres encendidos y hasta carritos de supermercado.



Se requiere aplicar la ley a conductores de electrobicis: experto

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Conductores de motocicletas y de bicicletas eléctricas que circulan de forma indebida por aceras y áreas peatonales ponen en riesgo la seguridad de transeúntes, por lo que se requiere una respuesta firme y coordinada de las autoridades de tránsito, afirmó Nicolás Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad.

“En muchas ciudades las motocicletas se han convertido en una opción rápida y económica de transporte; sin embargo, también han traído problemas como el uso indebido de banquetas y zonas peatonales; frenar su uso en estas áreas es hoy un verdadero desafío.”

El problema no es nuevo, pero se ha intensificado con el aumento de los vehículos eléctricos, cuya velocidad, en algunos casos, supera 50 kilómetros por hora.

Además de ser utilizados localmente, es decir, dentro de los barrios y colonias, los conductores van en sentido contrario, invaden carriles de automóviles y de contraflujo; en otros casos también se suben a las aceras, donde las estacionan, o se quedan en las zonas peatonales.

La falta de cultura vial de los conductores y “la impunidad con la que

invaden el espacio destinado a los peatones evidencia fallas en la fiscalización y aplicación de sanciones”, indicó el especialista.

Ante esta situación, “no basta una campaña de concientización, se requiere aplicar la ley”, programas de emplacamiento, vías por las cuales puedan circular y acciones de tránsito que permitan aplicar la normatividad, “quizá primero llamándoles la atención, sancionarles y en casos de reincidencia confiscar las unidades”.

El objetivo de un marco normativo para estos vehículos es proteger la seguridad de los usuarios de la vía pública y a conductores.

Las cámaras de videovigilancia y sistemas de fofomultas permiten identificar a los infractores de manera más eficiente y tener registro y control con el uso de chips o de códigos QR en las placas, señaló Rosales.

“La solución no sólo es la represión, se requieren programas y campañas de educación vial para mejorar las condiciones en las que se mueven quienes usan estos vehículos para evitar graves consecuencias como accidentes fatales e incapacidades.”

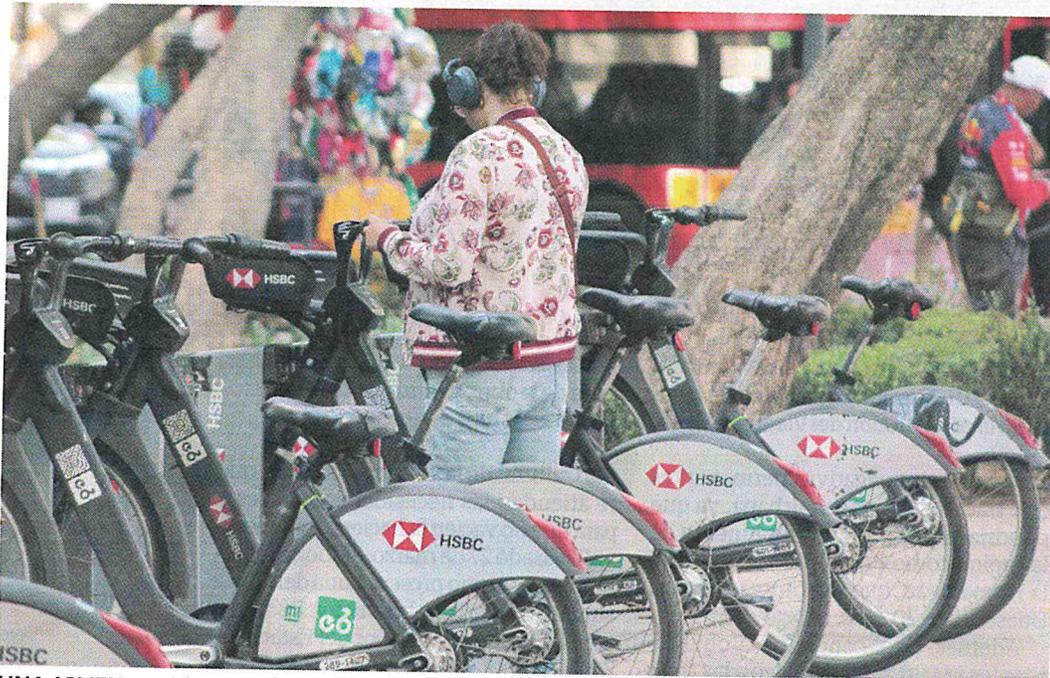
El experto pidió considerar que ahora muchos de estos vehículos son usados cada vez más por mujeres, en los que llevan a niños sin ninguna protección, sobre todo cuando se dirigen a las escuelas.



Reclaman usuarios de Ecobici asientos rotos, falta de frenos...

VIAJES EN MAL ESTADO

Entre las afectaciones más comunes están los asientos desgastados o rotos y los frenos inservibles.



UNA JOVEN toma la Ecobici con el asiento menos dañado, en Reforma, el pasado 29 de enero.



UNA BICICLETA con una luz roja que indica que está fuera de servicio, este fin de semana.



UN VEHÍCULO con el asiento dañado, ayer, en la estación ubicada a un costado del Metro Normal.

10

Mil pesos es la sanción por no regresar una bicicleta a la cicloestación

22

Millones 581 mil 121 viajes acumulados registró Ecobici durante 2024



CAPITALINOS CRITICAN la falta de mantenimiento a los vehículos y la poca disponibilidad; la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, reconoce problemática y promete atenderla

| Por Eunice Cruz ^{14cd}
eunice.cruz@razon.com.mx

Usuarios de Ecobici reclamaron que las unidades presentan fallas constantes, lo mismo que las cicloestaciones, pues dijeron sentirse en riesgo al utilizar el servicio que en 2025 cumple 15 años.

Mariana, quien contrató Ecobici hace dos años, consideró que el mantenimiento ha ido en declive desde ese tiempo, pues hoy en día se le dificulta encontrar una bicicleta en buen estado; además, mencionó que cada vez hay más usuarios y se le complica encontrar disponibilidad.

EL DATO DE ACUERDO con Ecobici, los horarios con más viajes son entre semana de 07:00 a 09:00 horas y de 14:00 a 15:00 horas y de 17:00 a 19:00 horas.

“Si no sirven los frenos, no sirven las velocidades, o está ponchada la llanta, ya tiene un tiempo que es casi imposible encontrar bici en algunas estaciones, principalmente las que están sobre Paseo de la Reforma y tengo que buscar unas más lejos para encontrar”, dijo.

En noviembre pasado la Secretaría de Movilidad (Semovi) respondió a una solicitud de transparencia que, hasta ese momento, había nueve mil 308 bicicletas, de las cuales, 564 estaban fuera de servicio, así como 689 cicloestaciones instaladas en las alcaldías Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

El documento señala que las principales razones por las que las unidades están fuera de servicio, es porque estuvieron involucradas en algún hecho y continuaban en reparación, o bien, pues el consorcio 5M2-BKT estaba en espera de refacciones para darle mantenimiento.

En un recorrido, *La Razón* observó que en la zona centro de la capital, entre las 07:30 y 09:00 horas, así como de 17:30 a 20:00 horas, las unidades de Ecobici están saturadas y los usuarios deben buscar alguna estación en la que haya unidades o esperar a que alguien desocupe una.

Asimismo, en algunas estaciones tenían casi todas las bicicletas, pero inservibles, como ocurrió en la ubicada en Reforma y General Prim, donde usuarios se acercaban para tomar una bicicleta, pero todas tenían prendida la luz roja, que indica que está fuera de servicio.

“Para no desgastarme en buscar otra estación cuando no encuentro bici, prefiero esperarme aquí mismo, porque luego me voy a otra y ya llegó una aquí, es un albur todo esto, es mejor ser paciente y aguantar a que se desocupe una bici”, mencionó Carolina a este diario mientras veía sus redes sociales en una biciestación sobre Paseo de la Reforma.

El reclamo de los usuarios a Ecobici, servicio del que está a cargo el consorcio

integrado por 5M2, S.A. de C.V. y BKT Bici-pública, S.A. de C.V., también se ha hecho por medio de las redes sociales.

En X, algunos usuarios han señalado en los últimos días las fallas en el servicio, tal como lo hizo @BiciManager, quien describe que hay bicicletas con llantas ponchadas, asientos desgastados y hasta rotos; también lo hizo @ramonaymariana, quien publicó que hay algunas unidades que no leen las Tarjetas de Movilidad Integrada.

Al respecto, el 25 de marzo pasado, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, reconoció las fallas que hay en las bicicletas y anunció que el sistema se extenderá y dará mejor servicio.

“Ha estado fallando la empresa en

torno a atender este programa tan importante, y estamos justamente en eso. Ya ha habido procesos con la empresa, incluso multas a esta empresa que hoy tiene a su cargo Ecobici, así que vamos a atender mucho y mejor”, dijo.

Un día después, Ecobici informó en sus redes sociales que, del 10 al 16 de marzo, contabilizó 425 mil 253 viajes y atendió 970 casos de bicicletas en mal estado, lo que equivale a 10.4 por ciento de la flota total registrada en noviembre.

Alexis contó que contrató Ecobici para agilizar sus trayectos y para favorecer al medioambiente, pero el servicio no fue como esperaba, pues se le complica encontrar una bicicleta en buen estado.

“A veces me toma más tiempo buscar una bici que funcione, que lo que me hago del Metrobús Hidalgo a mi trabajo (en Reforma) caminando. Me ha pasado que agarro una y cuando intento pedalear ya tiene la cadena zafada o no avanza bien.

“Salgo de trabajar entre seis y siete, pero a veces hago tiempo y me tomo un café para que baje la gente tanto en la Ecobici y en el Metrobús, en un inicio pensé que el recorrido en bici me despejaría la mente de todo el trabajo, pero creo a veces me estresa más que no haya disponibilidad y buen servicio”, mencionó.

Registrarse en Ecobici tiene un costo de 123 pesos por día, 245 pesos por tres días, 409 pesos por siete días, así como el plan anual de 545 pesos; cualquiera de estas opciones cuenta con viajes ilimitados de 45 minutos.

También existen los planes Ecobici HSBC, los cuales contemplan viajes de 90 minutos y tiene un costo de 949 pesos, así como el plan anual Ecobici +, que cuesta 899 pesos y ofrece viajes de 90 minutos en fines de semana y descuentos.

En caso de no regresar la bicicleta en 24 horas o no anclarla bien en la estación, la sanción es de 10 mil pesos en efectivo.

URGEN MEJORAS. El pasado jueves, legisladores locales de Movimiento Ciudadano urgieron al Gobierno a atender esta problemática y dar seguridad a usuarios.

La legisladora, Patricia Urriza Arellano, sostuvo que la administración local debe hacer frente a su responsabilidad en materia de movilidad, por lo que propuso solucionar los problemas actuales, antes de extender el sistema.

“Es muy importante que esta administración se haga responsable de los sistemas de transporte que da a terceros, que no los deje y que entienda que no podemos convertir esta política pública exitosa como Ecobici en el mayor fracaso del Gobierno”, sentenció.



Sindicato de RTP alarga 10 días plazo para huelga

BERTHA TERESA RAMÍREZ

33/CAO

El Sindicato de Trabajadores de la Red de Transportes de Pasajeros (RTP) informó que en asamblea se autorizó al comité central dar una prórroga de 10 días naturales, a partir de este domingo, al emplazamiento a huelga que originalmente estaba previsto para el 2 de abril.

También se avaló mantener la demanda de 4.5 por ciento de aumento al salario, 500 pesos más en vales y una retabulación.

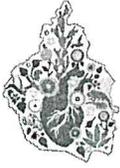
En tanto, las negociaciones continuarán en las próximas horas con los secretarios de Gobierno y de Finanzas capitalinos "para ver si nos ofrecen una alternativa", afirmó Bonfilio Garrido Fuentes.

El dirigente sindical explicó que el jueves tienen una cita en el juzgado laboral del Tribunal Superior de Justicia "para ver si hay un acuerdo de gobierno para que ese día se dé por enterado el tribunal de qué es lo que ocurrió y se libere el asunto".

Agregó que la asamblea del viernes concluyó pasada la medianoche y acudieron 2 mil 700 trabajadores. "Lo que nos ocupa y preocupa es la cita con el gobierno porque esperamos que ya podamos dar una explicación buena a los agremiados".

El pasado jueves, durante la protesta que el sindicato efectuó afuera de los juzgados laborales, informó que mantendrían su petición de incremento salarial de 4.5 por ciento, además de la recategorización de trabajadores que se desempeñan como auxiliares de mantenimiento y que actualmente perciben un salario "muy cercano al mínimo".

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



TRAMPAS AL PEATÓN



Alfredo Moreno

La rejilla de un registro en la banqueta desapareció por completo y, en su lugar, se colocó un tablón de madera. La zona es de intenso tránsito peatonal y se encuentra resguardada con trafitambos y cintas, pues el riesgo es tan grande... como la oscuridad.

UBICACIÓN.
Banqueta sobre Avenida Juárez, en la Alameda. A unos metros de Dr. Mora.



Si al caminar encontraste invasiones o baches, envíanos ubicación y foto a: ciudad@reforma.com