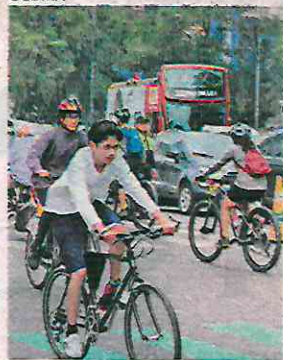


SECRETARÍA DE GOBIERNO



GCDMX



VIDA SALUDABLE

Participan 120 mil en el Ciclotón

El Ciclotón de septiembre en la Ciudad de México se llevó a cabo ayer en punto de las 8:00 y hasta las 14:00 horas, donde 120 mil ciclistas, corredores, rollers, skaters, peatones y personas en silla de ruedas pudieron disfrutar del recorrido de 62.5 kilómetros por las calles y avenidas principales que cruzan seis alcaldías de la Ciudad de México, después de que el mes pasado se suspendiera por la celebración del Maratón Telcel de la Ciudad de México 2024.

Con organización del Instituto del Deporte de la Ciudad de México (INDEPORTE) el Ciclotón tiene la encomienda de promover una vida saludable entre los capitalinos al fomentar la actividad deportiva que reduzca los riesgos por enfermedades cardiovasculares que ocasiona el sobrepeso en el país.

La actividad gratuita se realiza con el apoyo de diversas dependencias del Gobierno capitalino como las secretarías de Gobierno, Salud, de Movilidad, de Obras y Servicios y de Seguridad Ciudadana, así como del propio INDEPORTE, la Cruz Roja y el Centro de Comando, Control, Cómputo Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), a fin de brindar una experiencia deportiva de calidad, ordenada y segura.

En la actividad también participaron con varias actividades, INJUVE y Ponte Pila. Durante el recorrido las personas asistentes tuvieron a su disposición cuatro centros de terapia, 14 puntos de hidratación, 14 puntos de asistencia mecánica y 17 puntos de atención médica fija y móvil.

Hilda Escalona



120 mil capitalinos disfrutaron del Ciclotón

31
Este domingo de las 08:00 a las 14:00 horas, 120,000 ciclistas, corredores, rollers, skaters, peatones y personas en silla de ruedas pudieron disfrutar del recorrido de 62.5 kilómetros del Ciclotón por las calles y avenidas principales que cruzan seis alcaldías de la Ciudad de México, después de que el mes pasado se suspendiera por la celebración del Maratón Telcel de la Ciudad de México 2024.

PROMUEVEN VIDA SALUDABLE

Con organización del Instituto del Deporte de la Ciudad de México (INDEPORTE) el Ciclotón tiene la encomienda de promover una vida saludable entre los capitalinos al fomentar la actividad deportiva que reduzca los riesgos por enfermedades cardiovasculares que ocasiona el sobrepeso en el país.

Esta actividad gratuita se realiza con el apoyo de diversas dependencias del Gobierno capitalino como las secretarías de Gobierno, Salud, de Movilidad, de Obras y Servicios y de Seguridad Ciudadana, así como del propio INDEPORTE, la Cruz Roja y el Centro de Comando, Control, Cómputo (C5).



Foto: Pável Jurado

Ayer se realizó la conferencia de las voceras de la Cuarta Celebración Anual a Favor de la Mujer y la Vida.

ORGANIZACIONES

Convocan a marcha por la mujer y la vida

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA

prc@gimm.com.mx

Con el lema Unidos por México, por cuarto año consecutivo, el próximo domingo 6 de octubre, —a nivel nacional— se realizará la Cuarta Celebración Nacional a Favor de la Mujer y de la Vida.

En el evento que se llevará a cabo en 50 ciudades de la República Mexicana, se espera la participación de más de un millón de personas.

Y en particular, en la Ciudad de México, se está convocando a la ciudadanía a formar parte de una caminata que partirá a las 10 de la mañana, de la Glorieta de Peralvillo hacia al atrio de la Basílica de Guadalupe, en donde se llevará a cabo la celebración para pedir protección integral a la mujer embarazada, así como paz, unión, libertad y esperanza con la finalidad de que la población femenina pueda vivir sin sobresaltos en todo el país.

En conferencia de prensa, Lianna Rebolledo, vocera

de la marcha, señaló que con la llegada de Claudia Sheinbaum a la Presidencia, se abre un camino de esperanza que termine con la violencia de género y logre generar protección, respeto y seguridad a la maternidad.

“Tenemos mucha esperanza y estamos muy orgullosas de que sea una mujer la que tome la Presidencia, y que por el simple hecho de ser mujer tenga esta sensibilidad de hacer una diferencia y proteger de manera absoluta a todas las mujeres de un estado de violencia.

“Es la esperanza que tenemos para que ninguna mujer sea violentada y que se acabe la violencia de género”.

Por su parte, Luz María Cortés, también vocera de la marcha, añadió que esta cuarta celebración nacional renovará el diálogo nacional a favor de la mujer y de la vida.

“Para que la historia de vida que cada mujer en México quiera escribir con sus hijos, con sus familias, con sus anhelos y sus retos”, manifestó.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SERGIO VÁZQUEZ / LA PRENSA

El diputado
panista Ricardo Rubio
sugirió regresar a
este esquema para
inhibir las
violaciones al
Reglamento de
Tránsito

Las fotocívicas obligan
a los conductores a
trabajo comunitario en
vez de multa económica

ESTUDIO SOBRE FOTOMULTAS

Multaron más con menos radares



MANUEL COSME

10 nict

Un análisis del ITDP examina los resultados obtenidos y también lanza recomendaciones

Las fotomultas tenían menos radares, pero lograron la imposición de 510 mil 693 multas durante 2018, su último año de aplicación, lo que superó los datos de 2021 del esquema de fotocívicas

En 2021 el esquema actual resultó en 110 mil 776 cursos en línea a infractores, 24 mil ocho clases presenciales y los sancionó con 56 mil 679 jornadas comunitarias, lo cual es menos de la mitad de las sanciones aplicadas con el sistema de fotomultas.

Gonzalo Peón y Félix Vidal, expertos del ITDP, dieron a conocer lo anterior en su Análisis de Buenas Prácticas en la Implementación del Programa de Fotorradares, en el que recomendaron que las sanciones por rebasar los límites de velocidad hay que plantearlas como legítimas, estrictas y probables.

Los autores del estudio opinaron que el sistema de fotocívicas vigente en la Ciudad de México complica el recibir una sanción que represente un costo lo suficientemente disuasorio para el infractor y su efecto es ahora selectivo y correctivo de conductas de riesgo, pero no necesariamente preventivo.

El análisis del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP) también consideró oportuno que la aplicación de infracciones cuente con "candados", además de pensar en esquemas complementarios a las sanciones tradicionales, a fin de reducir la reincidencia de la conducta infractora".

El capítulo 5 del documento planteó

inicialmente que la efectividad de un esquema sancionatorio a los excesos de velocidad depende de que sirva para cambiar los comportamientos de riesgo de los usuarios de la vía, que ellos cumplan con las normas de tránsito y prevenga las reincidencias, pero sobre todo que los automovilistas lo perciban como legítimo, estricto y probable.

Una de las formas de lograr el efecto disuasorio, es que el costo de la sanción sea tan severo que sirva para que el conductor supere las ganas de rebasar los límites de velocidad y que además haya la certeza de que lo van a multar.

"El esquema de sanciones en la Ciudad de México estaría por tanto teniendo un efecto selectivo y correctivo de las conductas de riesgo, pero no necesariamente preventivo", aclaró el estudio.

Al respecto, el diputado panista Ricardo Rubio, presentó una Punto de Acuerdo para eliminar el sistema de Fotocívicas y retomar la aplicación de Fotomultas, y basó su propuesta en datos de Stephan Brodziak, coordinador de la campaña de Seguridad Vial de la organización El Poder del Consumidor.

La respuesta de Andrés Lajous, secretario de Movilidad, a esta iniciativa la dio durante su comparecencia la semana pasada en el Congreso de la Ciudad de México, cuando calificó de preocupante el esparcimiento de la premisa de que las personas solamente reaccionan con dinero y que las sanciones únicamente sean monetarias, lo cual, precisó, es completamente falso. Puso como ejemplo de esa falsedad como si alguien propusiera que las sanciones por el alcoholímetro sean económicas y eso significa que quien tiene más dinero se emborracha, conduce en estado de ebriedad, paga la multa y se va.



ANDRÉS LAJOUS
SECRETARIO DE MOVILIDAD

"Si tenemos gente que se queja de que tiene que ir a los cursos y que se queja de que tiene que hacer trabajo comunitario, pero esa es la sanción correcta en esos términos"



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
UNIDAD DE MEXICO

Página

8

Sección

CL

Fecha

30 SEP 2024



PARA EL REEMPLAZO. Maquinaria especial es usada como parte del proceso de sustitución de microbuses.

Proyectaron 3 mil 895 sustituciones en 2023; lograron 849

Queda corta meta para chatarrización



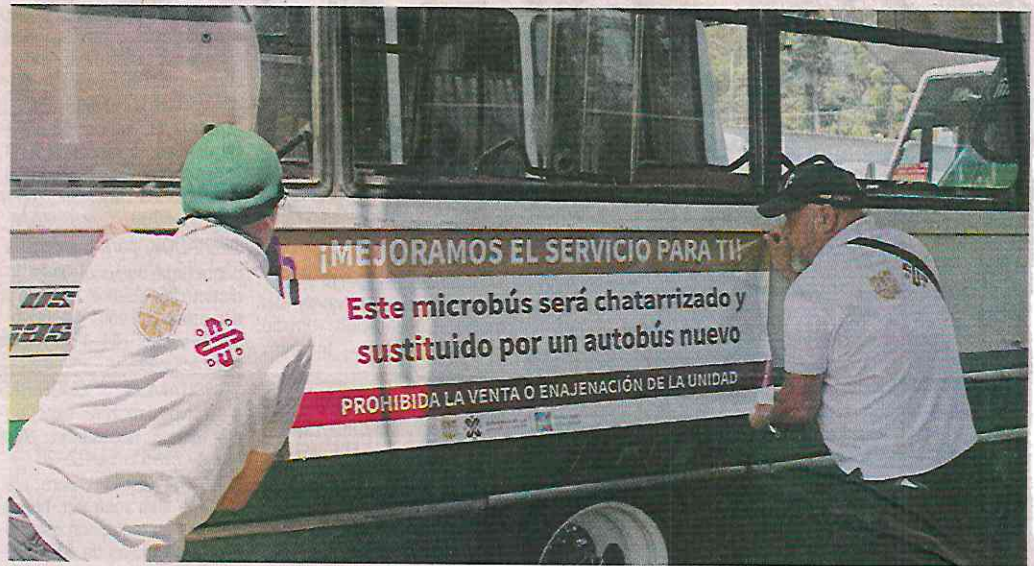
Alcanzó programa, hasta 2023, apenas 2 mil 700 unidades de transporte

BERNARDO URIBE *gud*

La meta fijada por la actual Administración de sustituir aproximadamente 5 mil 800 microbuses en la Ciudad de México para finales de 2024 quedará inconclusa, ya que, hasta la fecha, sólo se han logrado retirar de circulación 2 mil 700 unidades consideradas obsoletas.

De acuerdo con la Glosa del Sexto Informe de Gobierno de la Secretaría de Movilidad (Semovi), el proceso de chatarrización de las unidades más antiguas que operan en el servicio de transporte público concesionado sólo alcanzó la sustitución de 2 mil 700 unidades hasta el año del 2023, más 849 unidades que se proyectan para finales de 2024.

En marzo de 2023, el Gobierno capitalino anunció que se proyectaba la sustitución de 3 mil 895 unidades para el periodo 2023-2024, sin embargo, el reporte final de Semovi solo contabiliza 849 unidades más para



Personal de la Secretaría de Movilidad coloca etiquetas en autobuses que serán chatarrizados.

Paso a paso

En marzo de 2023, Claudia Sheinbaum dijo que en 2025 no deberían haber unidades antiguas en circulación.

- En enero de 2019, la Jefa de Gobierno afirmó que la renovación sería "integral".
- Propuso incluir al transporte concesionado en la tarjeta de prepago.
- Entre 2014 y 2017, se entregaron 3.4 millones pa-



Autoridades ofrecieron, en marzo de 2023, renovar 5 mil 800 unidades para este año, con la entrega de créditos a concesionarios.



antes de finalizar la gestión, una cifra que se queda corta por 3 mil 46 unidades de las contempladas.

El reporte de la dependencia señaló que el programa de chatarrización ha representado una inversión total de mil 700 millones de pesos, esto a través de la incorporación de mil 319 autobuses nuevos.

Aunque también se señaló la dificultad del Gobierno capitalino para lograr el retiro de unidades por conflictos con transportistas.

De acuerdo con el último reporte del Consejo de Evaluación de la Ciudad de México, los programas para implementar la desaparición del modelo hombre-camiión tuvo una inadecuada comunicación, tanto con los operadores como con grupos vecinales.

“Se observa una falta de adecuada comunicación y sensibilización previa a la implementación de estas políticas, lo que llevó a resistencias notables por parte de diversos sectores; además de per-

ra el reemplazo de transporte, sin que se tenga registro de unidades sustituidas.

- De acuerdo con Semovi, el plan de chatarrización 2021-2023 tenía como propósito la sustitución de 6 mil microbuses.
- A lo largo de 14 rutas representaban el 95 por ciento del parque vehicular.
- Para ello se contaba con un presupuesto de 890 millones de pesos.
- Algunas de las nuevas unidades de transporte cuentan con gps, cámaras, accesibilidad.
- Así como pago con la tarjeta de Movilidad Integrada.

cepción ciudadana de que no son consultados sobre los proyectos de transporte público”, señaló el reporte del órgano evaluador.

El último informe de la Semovi también presumió una expansión del 43 por ciento del sistema Ecobici

Consejo de Evaluación de la CDMX

“Se observa una falta de adecuada comunicación y sensibilización previa a la implementación de estas políticas, lo que llevó a resistencias notables por parte de diversos sectores”.

con respecto con el que se contaba a finales de 2018.

Esto a pesar de señalamientos de la Oposición, sociedad civil y usuarios, de retrasos en la expansión de la infraestructura ciclista, sobre todo en las periferias de la Ciudad, además de la falta de mantenimiento y vigilancia para evitar invasiones.

“La inversión en este rubro se redujo casi 40 veces, pues en 2019 tuvo 159 millones de pesos de inversión en construcción de nueva infraestructura, mientras que en 2024 fue de 4 millones, de acuerdo al mismo informe de la Secretaría”, señaló la eme-cista Patricia Urriza durante la presentación del reporte,

“Otro pendiente es que se

proyectó al inicio de este sexenio es el de tener 400 kilómetros de ciclovía nueva, porque sólo se alcanzaron 206, por lo que le quedará a la siguiente Administración un gran pendiente por realizar”.

El Consejo Evaluador también señaló una falta de procesos participativos transparentes en la planificación y ejecución de los proyectos.

“Resulta evidente la necesidad de una evaluación y mantenimiento continuos de la infraestructura de transporte. Esto garantizaría la seguridad y eficiencia a largo plazo del sistema de transporte público”, recomendó el Consejo.



HORARIOS ESPECIALES *20d*

Con motivo del día festivo por el cambio de mandato en el Gobierno Federal, se anunciaron horarios especiales par el transporte público. En el caso del Metro, su operación será de las 07:00 a las 00:00 horas; mientras que otros sistemas de transporte como el Metrobús, lo harán de las 05:00 a las 00:00 horas. Consulta los horarios completos en la cuenta de X de Semovi, @LaSEMOVI.



El Metro tendrá horario especial el 1 de octubre -2

Las 12 Líneas del Metro operarán con horario de día festivo este martes 1 de octubre, de 07:00 a 00:00 horas, por el cambio de la Presidencia en México. A través de una ficha informativa, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció que el servicio será restablecido de manera habitual hasta el día siguiente.



USUARIOS MOLESTOS

Presentan fallas escaleras eléctricas de L-7 del Metro

En varias estaciones de la Línea 7 del Metro, no funcionan las escaleras eléctricas y eso causa molestias a los usuarios en sus viajes,

denunció la Diputada de Acción Nacional por Cuajimalpa, Claudia Pérez Romero.

Por lo que instó al Gobierno de la CdMx a no dejar este tema sin resolver. "No son las únicas estaciones que tienen este problema, son varias, pero el Metro evade responder múltiples solicitudes de información".

Expuso que es necesario conocer la situación técnica de todas las escaleras eléctricas en las estaciones del Metro.

"Un día sí y el otro también, así son los problemas que registra este medio de transporte; es una burla que no existan las condiciones para grupos vulnerables". **Patricia Carrasco**



Critican escaleras eléctricas de la L7

Por Redacción

16-CD

LA DIPUTADA del PAN, Claudia Pérez Romero, denunció que no todas las escaleras eléctricas de la Línea 7 del Metro sirven, lo cual afecta a usuarios de la tercera edad o con alguna discapacidad.

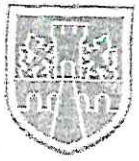
La legisladora cuestionó la inversión de 272 millones de pesos del Gobierno local para renovar 46 escaleras eléctricas de las líneas 3, 4, 7, 8 y 9 entre 2019 y 2022.

"Es una burla que no existan las condiciones para grupos vulnerables", dijo Pérez Romero.

El pasado 10 de septiembre, *La Razón* informó que pese a la rehabilitación de la estación Pantitlán de la Línea 9, las escaleras eléctricas sin operar.

272

Millones de pesos invirtió el Gobierno local para renovar 46 escaleras eléctricas



ADULTOS MAYORES Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD LOS AFECTADOS

Escaleras de la L7, un desastre: PAN

PROBLEMA

○ Aseguran que no es un asunto aislado porque en varias estaciones es el mismo problema

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Varias estaciones de la Línea 7 del Metro de la Ciudad de México tienen escaleras eléctricas fuera de servicio, lo que ha generado molestias entre los usuarios, especialmente para adultos mayores y personas con discapacidad, denunció la diputada del PAN por Cuajimalpa, Claudia Pérez.

La legisladora blanquiazul

señaló que esta situación afecta gravemente a quienes utilizan el transporte para trabajar o estudiar, enfrentándose a la dificultad de subir varios pisos sin ayuda mecánica.

“Mucha gente viene a Cuajimalpa para trabajar o estudiar, pero también hay personas mayores o con alguna discapacidad que se topan con el problema de escaleras fuera de servicio. En estaciones como Tacubaya y Constituyentes, los usuarios tienen que subir con bastones o recibir ayuda



Incomodan a pasajeros

de otros para salir de los andenes”, declaró Pérez Romero. La diputada urgió al Gobierno de la CDMX a atender esta problemática de inmediato.



Alrededor de las 12:30 horas

ESTACIÓN CULHUACÁN

Desalojan Línea 12 del Metro

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN



CIUDAD DE MÉXICO. - Este domingo 29 de septiembre, cientos de usuarios del Metro de la Ciudad de México, dirigido por Guillermo Calderón, fueron desalojados por fallas en sus instalaciones eléctricas.

Alrededor de las 12:30 horas los pasajeros tuvieron que salir de la estación Culhuacán, y la avenida Tláhuac en Iztapalapa se saturó de personas, que se

QUEJAS



“Avisan después de hacer su tonte-ría”, o “su personal no está informado de nada”, fueron los reclamos de usuarios del metro

vieron en la necesidad de usar alternativas debido a las constantes averías en este medio de transporte, que han caracterizado a la dirección de Calderón.

A los pocos minutos de lo sucedido, el medio de transporte con más alcance en la capital y su Director, emitieron distintos comunicados sobre lo ocurrido.

“Se realiza revisión al sistema eléctrico de la Línea 12, por lo que se ofrece servicio en dos tramos: De Atlalilco a Mixcoac y de San Andrés Tomatlán a Tláhuac”, dijo el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“No se ofrece servicio en Culhuacán, el resto de las estaciones se encuentran en operación”, declaró Calderón.

Usuarios reclamaron fuertemente lo ocurrido, en parte por lo común que han sido las fallas técnicas, y por otro lado debido a que algunos afirmaron que personal de las instalaciones no estaba informado sobre lo que pasó ni sus motivos.

SERVICIO



Las fallas en las instalaciones del Metro, incrementaron un 10% en los últimos tres años, es decir, desde que Guillermo Calderón se hizo director



Arman valla ciclista ante invasión a carril

EDUARDO CEDILLO *30*

Activistas realizaron una valla ciclista para exigir el confinamiento de un carril sobre Eje 3 Sur y una mejor infraestructura para usuarios de ciclovías del oriente de la Capital.

Los usuarios de bicicleta protestaron ayer con carteles a la altura de Metro Mixiuhca, luego de que, en días pasados, se reportaron afectaciones a la vía y diversas faltas al Reglamento de Tránsito por parte de vehículos motorizados.

El carril que buscan sea confinado es exclusivo para el uso del trolebús y bicicleta, conocido como Bus-Bici.

“Una mamá que circula por ahí es la que dijo: ‘necesito hacer esto, ¿quién me apoya?’ y nos juntamos alrededor de 40 ciclistas, hicimos una valla y a los únicos que dejamos entrar fueron a los camiones morados, que son los que tienen derecho (a circular por ese carril) y a los ciclistas”, dijo la activista Verónica Uribe.

Contó que utiliza esta vía cada ocho días, los domingos por la mañana, y ha visto su camino entorpecido por vehículos que obstruyen e invaden el paso, o que, incluso, lo

utilizan de estacionamiento.

“Nos pone en riesgo, (...) tienes baches, tienes hoyos, tenemos que estar al pendiente de todo, si el que va delante de mí no me hace una seña, muchas veces nos caemos o nos lastimamos, muchas veces hemos pedido apoyo, pero nos dicen (las autoridades) que no pueden hacer nada”, explicó.

Durante la manifestación, portaron una lona en la que le escribieron “Todos queremos llegar a casa”. Los ciclistas recibieron agresiones, no sólo de automovilistas inconformes por el cierre, sino también de policías.

“Se puso muy agresivo (el oficial), me pidió mi nombre, cosa que no se lo quise dar, y dice: ‘pues le voy a hablar a mis compañeros para que vengan y los retiren’. Llegaron sus compañeros y llegaron en una actitud muy diferente”, expuso.

Añadió que, tras el conflicto, recibieron una mejor atención de las autoridades.

A través de redes sociales, otros ciclistas hicieron públicos los hechos que los han puesto en riesgo, como la invasión del carril por parte de vehículos.



“COMPETENCIA DESLEAL” DE PLATAFORMAS

Indaga el Poli cuántos taxis precisa el AICM para mejorar el servicio ¹⁹

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

Taxistas concesionarios que operan en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) señalaron que el Instituto Politécnico Nacional (IPN) realiza un estudio para determinar cuál es el número de unidades que requiere la terminal aérea para mejorar el servicio a usuarios. Lo anterior, indicaron, es para cubrir la demanda ante la “competencia desleal” que enfrentan con las plataformas de aplicación, entre ellas Uber y Didi, que ofrecen a pasajeros mejores tarifas, debido a que no pagan contraprestaciones de derecho de acceso a la zona federal de sus autos.

“Hay una resolución de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), en la que se determinó que todo incremento al parque vehicular o el otorgamiento de nuevos convenios de acceso federal tenían que ser a través de subasta o concurso. Actualmente, hemos estado sin poder incrementar porque no se han dado las condiciones que establece la Cofece. Sin embargo, en la nueva administración aeroportuaria ya se hizo la encomienda al IPN de elaborar un estudio para que se puedan incrementar las unidades, estamos en espera de ese estudio y obviamente de las condiciones y el procedimiento que eventualmente impongan al aeropuerto”, señaló Leonor Pérez Gil, asesora jurídica de los permisionarios.

Unidades insuficientes

Respecto de las tarifas, apuntó que “están registradas ante la Secretaría de Infraestructura,

Comunicaciones y Transportes y que, además, son precios vigentes las 24 horas; no existe incremento, por que llueva o haya más tráfico, y esas tarifas obedecen a diversos factores, entre ellos el pago de obligaciones pecuniarias que tiene cada permisionario a su cargo. En un momento dado se llegará a pensar hacer un estudio para reducir los



Ha caído 50% la venta de boletos. Permisionarios hacen 3 mil en lugar de los 6 mil que deberían

do a “la competencia desleal” de las plataformas de aplicación, ya que hoy los permisionarios realizan 3 mil viajes diarios cuando deberían hacer alrededor de 6 mil. “Desde que entró Uber al AICM de forma ilegal, nosotros hemos subsidiado todo el uso de suelo federal y por eso tienen tarifas muy bajas”.

Según la información del AICM, de 2019 a marzo de 2022 taxis Nueva Imagen vendió un millón 307 mil 613 boletos. En ese mismo periodo, Confort despachó 167 mil 243; Sitio 300 un millón 195 mil 721 y Porto Taxi 311 mil 289 mil, por mencionar algunos, pero hay que considerar que las ventas incluso disminuyeron parte de 2020 y 2021 hasta en 80 por ciento debido a la pandemia de covid-19.

costos en la medida de que esto vaya caminando”.

De acuerdo con datos aeroportuarios obtenidos a través de solicitudes de información, de 2016 hasta abril de 2023, no se había incrementado el parque vehicular, que era de mil 558 unidades. En la actualidad siete empresas operan en el AICM con mil 587 taxis; no obstante, para los concesionarios son insuficientes respecto del número de pasajeros, ya que del AICM salen y entran a diario hasta 130 mil.

Al respecto, Arinna Esquivel, te-sorera de T&M Movilidad, empresa que también brinda servicio de taxis en el aeropuerto de la Ciudad de México, informó que el estudio del Politécnico apenas se encargó hace una semana, pero estiman que en octubre estará listo. Añadió que los ingresos por la venta de boletos de-crecieron hasta 50 por ciento debi-



#Movilidad

Unión Europea quiere desarrollar trenes en México

El proyecto piloto irá de la CDMX al Edomex, conectando Buenavista con Naucalpan

Por Edgar Segura*

La Unión Europea ya realizó una primera inversión como parte de un plan para modernizar el sistema ferroviario de México a través de una serie de trenes. El primero conectará Buenavista, en la CDMX, con Naucalpan, en el Estado de México.

El pasado 13 de septiembre, Unión Europea Global Gateway y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCIT) firmaron una carta de intención para "contribuir a la generación de una política pública a largo plazo de desarrollo del Sistema Ferroviario Mexicano". A través de un comunicado, la SCIT informó que la intención consiste en "aprovechar la capacidad ferroviaria instalada [en México] mediante la reactivación de vías en desuso".



Global Gateway es una iniciativa de la Unión Europea que busca fomentar la cooperación para el desarrollo con sus estados socios, como México. A través de esta, los miembros de la Unión Europea realizan inversiones en materia de infraestructura, conectividad, ecología, salud, educación e investigación en áreas que beneficien y aporten al desarrollo de países con los que tienen relaciones diplomáticas, buscando beneficios bilaterales.

De acuerdo con la SCIT, la Unión Europea financiará, por un lado, una estrategia de desarrollo del transporte ferroviario mexicano que contemple los ámbitos sociocultural, ecológico y económico. "Se llevarán a cabo estudios logísticos para el cambio modal de carga terrestre hacia el transporte de pasajeros, así como su impacto social y ambiental", indicó la dependencia.

Por otro lado, se encargará de realizar estudios de pre-inversión para proyectos piloto de transportes ferroviarios. El primero de esos proyectos será el Tren Ligero Eléctrico que ira de Naucalpan a Buenavista.



FOTO: CUARTOSCURO

Plan ferroviario

Al llegar al poder, el todavía presidente López Obrador prometió revivir los trenes de pasajeros. En su sexenio se construyeron el Tren Maya y el Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y están en proceso el Suburbano Buenavista-AIFA y el El Insurgente (que conectará Toluca con el poniente de la capital). Su sucesora, Claudia Sheinbaum, proyecta continuar con este plan ambicioso con nuevas rutas de tren como el AIFA-Pachuca, el México-Querétaro-Guadalajara y el México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo.

De la GDMX al Edomex

En entrevista con *Chilango*, Daniel Sibaja, secretario de Movilidad del Estado de México, detalló que ya se encuentran a la espera de recibir los primeros estudios del tren Naucalpan-Buenavista:

“La Unión Europea fundó los estudios. Los está haciendo una empresa española [SENER MOBILITY, S.A. & Consortium] y próximamente nos los van a entregar. Una vez entregados, va a empezar el proceso de licitación”, aseguró.

Este tren tendría una longitud de 14.6 kilómetros de vías, la mitad de los cuales correspondería al municipio de Naucalpan, en el Edomex. El resto pasarían por las alcaldías Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc de la CDMX. En su terminal de Buenavista, tendría conexión con la Línea B del Metro. También con el Tren Suburbano y con tres líneas de Metrobús.

La intención de este proyecto piloto es que sirva como modelo para “posicionar al Sistema Ferroviario Mexicano como un modo de transporte inter y multimodal rector en el país”. 🌶️

*Texto adaptado para + Chilango



LUJOS DEL SINDICATO #Metro

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) goza de lujos financiados con recursos públicos, como lo son relojes por el aniversario de inauguración de la red. La organización gremial es la que más agrupa trabajadores del Metro, con más de 14 mil empleados.

Durante 2022, el Metro adquirió a solicitud del SNTSTC un total de 188 relojes conmemorativos, e incluso, con nombres grabados por casi medio millón de pesos.

Es importante mencionar que este gasto, se da en el contexto de las constantes demandas del Sindicato por mejores prestaciones y equipo para laborar en el Metro, que es el modo de transporte público más importante de la capital, pues a diario traslada a cerca de 4.6 millones de usuarios.

El derroche a detalle

En el año 2022, el Sistema de Transporte Colectivo firmó el contrato 22-0031/2022 para comprar relojes de aniversario,

señala información obtenida por *Reporte Indigo* a través de la Plataforma Nacional de Transparencia.

La proveedora beneficiada fue María Arcelia García Her-

El Sindicato del Metro gastó casi 500 mil pesos en 188 relojes grabados para sus agremiados, en el marco de las críticas por falta de insumos para mantenimiento en el Sistema de Transporte Colectivo

nández, a quien se le pagó un total de 451 mil 870 pesos. De acuerdo con los anexos técnicos, se adquirieron 188 relojes, 97 de hombre y 91 de mujer.

Asimismo, se detalla que los bienes adquiridos fueron relojes circulares de 41 milímetros, de marca comercialmente reconocida, material preferentemente de origen biológico para la caja,

correa y broche color negro.

También se menciona que tienen hebilla de plástico color negro, tipo de movimiento de cuarzo, fechado centrado al borde derecho, segundero central color negro, resistencia al agua de tres bares (30 metros), así como carátula color negro.

“Grabados en láser y ponchado en correa con siglas del SNTSTC o STC en un lado, iniciales del trabajador grabadas en láser o ponchadas en el lado contrario”, detalla el acuerdo comercial, mismo que revela que cada uno de los relojes tuvo un costo, incluido impuestos, de 2 mil 403 pesos.

El contrato fue adjudicado directamente, es decir, no hubo un concurso de licitación pública que garantizara las mejores condiciones, como lo indica la Ley de Adquisiciones vigente.

Dicho marco legal estipula que los entes públicos locales solo deben priorizar la licitación pública y adquirir el 20 por ciento del total de los bienes anuales por adjudicación directa.

“La suma de las operaciones que se realicen conforme a adjudicación directa no podrán exceder del 20 por ciento de su volumen anual de adquisiciones, arrendamiento y prestación de servicios autorizado, para la



dependencia, órgano desconcentrado, delegación o entidad”, señala el artículo 55 del marco legal mencionado.

Por otra parte, el contrato señala que el presupuesto para dicha adquisición, provino de las asignaciones presupuestales conmemorativas. “Existe suficiencia presupuestal para la adquisición de los bienes objeto del presente instrumento jurídico, por lo que se cuenta con saldo disponible dentro del presupuesto aprobado para ‘el STC’, registrado en la partida 1547 asignaciones conmemorativas”, indica el documento.

Cabe señalar que el documento no menciona para qué agremiados o directivos del sindicato se hizo la adquisición de los relojes.

Las exigencias del Sindicato para el Metro

El gasto del Metro en relojes se da en un contexto donde el Sindicato de la red de transporte más importante de la CDMX ha solicitado mejores condiciones laborales para la base trabajadora.

Apenas el 28 de mayo pasado, el SNTSTC publicó una carta dirigida al director del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, solicitando mejores condiciones ante la mala calidad de los equipos con los que cuentan los trabajadores.

“Me dirijo a usted representación de esta Organización Sindical para expresarle nuestra preocupación por las condiciones de riesgo en que se encuentran laborando los compañeros trabajadores derivado de la falta de suministro del equipo de protección personal indispensable para desempeñar sus respectivas

actividades, las cuales pueden resultar en accidentes y consecuentes lesiones o daños a su integridad física”, menciona la misiva firmada por Fernando Espino, presidente del SNTSTC.

El líder del Sindicato denunció que existe un retraso en la adquisición de equipo de protección, también, que la cantidad entregada ha ido disminuyendo anualmente, por lo que solicita una mayor inyección de recursos.

“Por lo expuesto, le solicito disponga, de manera urgente, que se apliquen oportunamente los recursos económicos necesarios

y suficientes para atender su obligación patronal de garantizar a los trabajadores los medios que les permitan desempeñar sus actividades laborales en condiciones seguras”, explicó Espino.

Cabe recordar que el líder sindical ha sido dirigente del SNTSTC durante 44 años, y también ha sido diputado por el Partido Revolucionario Institucional. Mientras que la organización gremial que dirige, agrupa a un total de 14 mil trabajadores lo que la convierte en el sindicato con mayor fuerza trabajadora del Metro.

Los relojes fueron por motivo del aniversario del Metro costaron más de 2 mil 400 pesos, se financiaron con recursos públicos y se enviaron a fabricar a través de un contrato adjudicado directamente que no especifica a qué integrantes del SNTSTC se entregaron

Hay trabajadores del Metro que gozan de lujos financiados de dinero público, como lo son relojes grabados con sus nombres por el aniversario del Sistema de Transporte Colectivo

Cifra

451 mil

870 pesos

gastó el Sindicato del Metro en relojes conmemorativos



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

11

Sección

A

Fecha

30 SEP 2024

COMPROMISO CUMPLIDO

Inauguramos la Línea 3 del Cablebús, que transportará a más de 26 millones de usuari@s al año, de Santa Fe a Constituyentes



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SECRETARÍA DE TRABAJO



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

ENTREVISTA

INÉS GONZÁLEZ NICOLÁS / SECRETARÍA
DE TRABAJO Y FOMENTO AL EMPLEO

Uno de los desafíos para el siguiente Gobierno de la Ciudad de México es hacer efectiva la justicia laboral, pues aún hay un rezago importante en la solución de conflictos que da cuenta de que no se están cumpliendo los derechos laborales de los trabajadores, afirmó la próxima secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo, Inés González Nicolás.

En entrevista con este diario, refirió que en lo que fue la Junta Local de Conciliación y Arbitraje están acumulados 100 mil expedientes, a los que se suman 150 mil solicitudes de conciliación prejudicial, la mayoría de por despidos injustificados, que requieren de la intervención del Centro de Conciliación Laboral creado hace dos años, por lo que se tiene planteado desarrollar un programa social que permita una planificación integral de la justicia.

Dedicada durante cuatro décadas al sindicalismo, González Nicolás aseguró que se promoverá un diálogo social con las empresas y sindicatos para que se cumpla con la Ley Federal del Trabajo, se respeten los derechos y se conozcan las responsabilidades de cada una de las partes.

Consideró que el papel del Centro de Conciliación Laboral es fundamental para evitar saturar a los juzgados, pero si se acumulan de nueva cuenta los expedientes, se caerá en el mismo problema inicial que se buscó erradicar, es decir, que la justicia siga sin ser expedita.

El compromiso de la próxima administración —añadió— es que las personas tengan un trabajo formal y digno, por lo que, además, se busca crear un plan de trabajo, hablar y llegar a acuerdos con las empresas para que den seguridad social a sus empleados y que los trabajadores independientes hagan lo propio.

Detalló que se tienen estimaciones de que 2.2 millones de personas están en la informalidad laboral, ya sea porque las empresas evaden

37
El desafío: hacer efectiva la justicia laboral y que haya empleos formales y dignos

La próxima funcionaria del gobierno capitalino, quien se describe como feminista, sindicalista y laborista, señala que en la Ciudad de México existen 150 mil expedientes que requieren de la intervención del recién creado Centro de Conciliación Laboral, por lo que se plantea desarrollar un programa social que permita una planificación integral en la materia

esta responsabilidad o bien porque los trabajadores independientes no toman conciencia de la importancia de la seguridad social.

González Nicolás, quien se describe como feminista, sindicalista y laborista, apuntó que también se buscará incluir en la agenda laboral los cuidados para quienes tienen bajo su responsabilidad a niños, enfermos, personas con discapacidad y adultos mayores.

Se trata, abundó, de un tema que durante muchos años se planteó como responsabilidad familiar, pero que a partir de las reformas a la ley en 2019, se puede incorporar como una cuestión del trabajo. “Vamos a abrir el debate, negociar cláusulas en el contrato colectivo que permitan este derecho”.

Señaló que también se deben impulsar medidas y acciones afirmativas para cerrar las bre-



▲ Inés González Nicolás, en entrevista con este diario señaló que se tienen estimaciones de que en la capital del país existen 2.2 millones de personas que trabajan en la informalidad. Asimismo, reconoció que hay un mercado laboral muy segregado, con sectores muy masculinizados o feminizados. Foto Yazmín Ortega Cortés

chas de género, pues aún hay un mercado laboral muy segregado, con sectores muy masculinizados o feminizados, como el de servicios donde abundan las mujeres

y otros a donde pueden acceder. Por otra parte, afirmó que los actuales programas sociales, como el seguro de desempleo y de apoyo a las cooperativas, se mantendrán.



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Relección, arma de doble filo, pues la población tolera menos y castiga más: investigadora³⁶

Alcaldes deben demostrar su capacidad para gobernar

Los alcaldes y alcaldesas rendirán protesta este martes ante el Congreso capitalino para los próximos tres años, periodo en el que deben tomar en cuenta que la posibilidad de reelegirse se ha levantado como un "arma de doble filo", pues la población tolera menos y castiga más, no sólo con el voto, sino que se moviliza en las calles, expresó la investigadora del Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades de la UNAM Lucía Álvarez Enríquez.

En entrevista, dijo que los alcaldes deben demostrar su capacidad de gobernar, negociar y llegar a acuerdos para el bien de sus habitantes, en lugar de mantener una confrontación con el gobierno central.

Consideró que el partido Morena, que gobernará 11 de las 16 alcaldías, políticamente hizo su tarea al recuperar casi todas las demarcaciones que había perdido en el proceso electoral de 2021, pero al igual que en las de oposición, deben considerar que las elecciones se pierden no

sólo por campañas sucias, sino por gobiernos deficitarios.

La coordinadora del programa de investigación Ciudades, gestión, territorio y medio ambiente, señaló que en los gobiernos salientes hay muchos claroscuros, pues hubo quienes se destacaron por mejorar

la infraestructura, pero otros ni siquiera salieron a relucir, y unos más fueron notorios por su conflictividad y escándalos.

"No se puede meter a todos en un mismo saco, hay algunos proactivos que hicieron labores importantes, y otros que no se vieron, ni siquiera

digo que no hicieran nada. Un caso es Tlalpan o Álvaro Obregón, y otro muy conflictivo fue Xochimilco, sobre todo en su relación con los pueblos y barrios originarios".

Apuntó que los próximos alcaldes y alcaldesas deben tomar nota de los descalabros, aplicarse en gobernar, mantener el vínculo con los habitantes y atender los problemas urbanos de sus demarcaciones; los baches son los más sobresalientes, pero hay muchos más específicos en cada alcaldía, como ocurre en la zona rural con la invasión del suelo de conservación y la tala de árboles.

"Se deben hacer cargo de los déficits que hay en las alcaldías, y asumir que gobernar es una tarea no sólo de primer orden, sino que requiere de una vocación política muy fuerte", expresó.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



DESDE LA RAÍZ

Tras las lluvias, se registró ayer la caída de árboles, incluyendo una palmera, en alcaldías como Benito Juárez y Álvaro Obregón.



Especial





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LA
CRÓNICA DE HOY

Página

//

Sección

Fecha

30 SEP 2024



La mitad de colegios en México son reuentes a obedecer lineamientos de Protección Civil.

Mitad de escuelas privadas podría cerrar por incumplir Protección Civil



Desde 2017 han contabilizado al menos 98 fallecimientos de niños menores de 14 años que sufrieron accidentes o lesiones intencionales dentro de sus escuelas

Gerardo González Acosta
nacional@cronica.com.mx

Al menos la mitad de las escuelas privadas de educación básica, media superior y superior de la Ciudad de México está en riesgo de cerrar sus operaciones al final del actual ciclo escolar 2024-2025 por el incumplimiento a la nueva norma de Protección Civil en Escuelas.

Aprobada luego del sismo de 2017 y después de la tragedia en el Colegio Enrique Rébsamen, donde 19 niñas, niños y 7 adultos perdieron la vida, a las escuelas se les impuso mayores condiciones de seguridad para sus comunidades educativas, normas que la mayoría incumple o es lenta para instrumentarlas.

Uno de los requerimientos son revisiones a profundidad de la infraestructura para diagnosticar la calidad de salud estructural de los Planteles.

Carlos Toriz, director general de Escuelas Seguras México, una organización especializada en situa-

ciones de emergencia o desastre, alertó a Crónica sobre la situación escolar en la Ciudad de México, que se hizo visible en ocasión de los microsismos que recientemente vivió la capital del país.

MUERTE DE NIÑOS EN ESCUELAS MEXICANAS

Reveló que “un dato alarmante registrado es que en México cada 22 días muere un niño dentro de una escuela, según reporta el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi)”.

Añadió que desde 2017 han contabilizado al menos 98 fallecimientos de niños menores de 14 años que sufrieron accidentes o lesiones intencionales dentro de sus escuelas.

“Aunque estos decesos en horarios de clases son poco frecuentes, representando solo el 0.5 por ciento de las muertes de niños y adolescentes en el último lustro, el promedio de fallecimientos dentro de las escuelas es de uno cada 22 días en los más de 205 mil planteles educativos que operan en territorio nacional”, detalló.

CAUSAS DE MUERTE Y ENTIDADES CON MAYORES CASOS

Toriz manifestó que en algunos casos fue posible determinar la causa de muerte de los niños en las instalaciones educativas; de los 95 decesos contabilizados entre 2017 y 2021, en 29 de ellos se cuenta con detalles de lo que originó el fallecimiento.

“Las principales causas de

muerte en las escuelas incluyen caídas y agresiones, con 8 casos cada una; seguidas de casos por ahogamiento y sumersión accidentales, con seis defunciones; y lesiones autoinfligidas y envenenamiento accidental, con dos reportes cada uno”, detalló.

Dijo que también registraron un caso de muerte por accidente de transporte.

Comentó que el Estado de México es la entidad con más casos en el último lustro, sumando nueve muertes de estudiantes, la mayoría de ellas ocurridas entre 2017 y 2019.

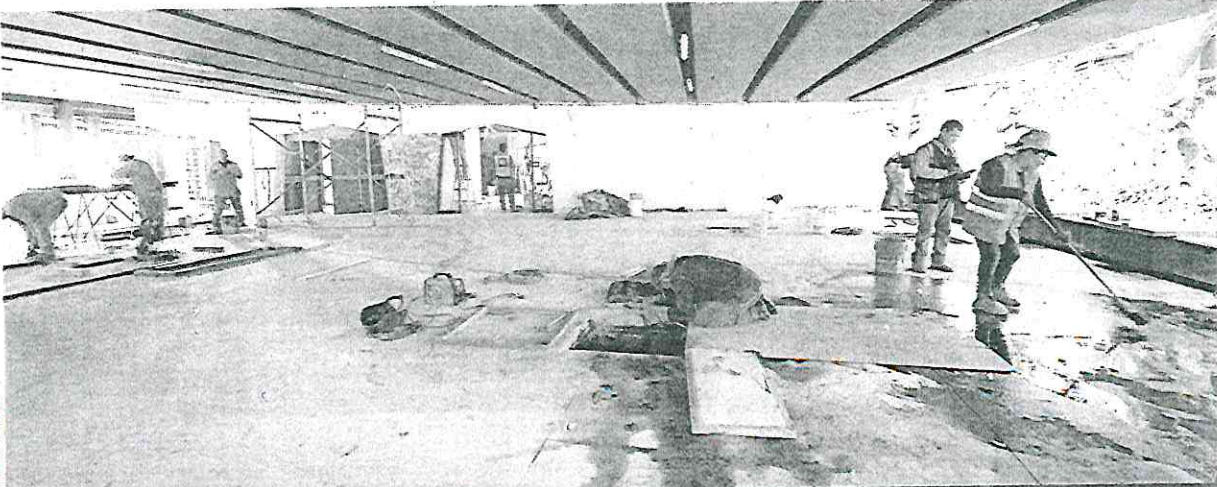
En la Ciudad de México contabilizan seis muertes por lesiones ocurridas dentro de los horarios escolares, mientras que entidades como Jalisco, Puebla y Morelos registran cuatro defunciones desde 2017, indicó Carlos Toriz.

LA GUSTAVO A. MADERO, INCUMPLIDA

El experto ejemplificó con la situación de la seguridad escolar en la Alcaldía Gustavo A. Madero (GAM), especialmente en el contexto de las nuevas normativas a las que están obligadas las escuelas privadas.

“De las 145 escuelas primarias privadas en la alcaldía GAM, se estima que 50 planteles están en riesgo de cerrar operaciones este ciclo escolar; este cierre no solo impacta la oferta educativa, sino que también podría tener consecuencias económicas y sociales significativas para las familias de la comunidad”, explicó •

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



José Luis Ramírez

OBRAS CONTRA RELOJ

El descanso no aplicó ayer para quienes trabajan en la remodelación de la Glorieta de Insurgentes. Con una inversión de 12.2 millones de pesos, el Gobierno de la Ciudad de México estima entregar hoy la obra, por lo que las cuadrillas aceleraban los últimos detalles en el lugar. **PÁGINA 3**

Trabajan contra reloj para afinar detalles

Alistan la Glorieta para su reapertura

especies que antes no eran avistadas con facilidad, de acuerdo con el recuento de la Sedema.

Su titular, Marina Robles, afirmó en la presentación que el diseño de las acciones de la Sedema durante esta gestión fue resultado de recorridos en la CDMX y el diagnóstico de necesidades y problemas de voz de habitantes.

Según el balance, las acciones redujeron 2 millones 322 mil 153 toneladas anuales de los gases que provocan el cambio climático, lo que equivale a que dejaran de circular todos los autos de la Ciudad por 51.8 días.

O que 329 mil 973 vehículos no se usaran durante un año o a realizar una reforestación con 5 millones 908 mil 742 árboles de pino y cui-

darlos durante 50 años.

“Una Ciudad que en los años 80 y 90 se definió como la Ciudad más contaminada del planeta y que hoy, con voluntad, trabajo, conocimiento y honradez, mostramos que es posible reabrirle las puertas a la naturaleza, construir bienestar para las personas y avanzar hacia esa ciudad sustentable que aspiramos”, añadió Robles.



Celebran visitantes la rehabilitación del espacio luego de meses cerrado

SELENE VELASCO

Contra reloj, trabajadores intervenían ayer la Glorieta de los Insurgentes, un espacio que permaneció cerrado desde agosto y que, se prevé, sea reinagurado hoy.

REFORMA publicó que este lugar en la Alcaldía Cuauhtémoc pasó de ser ícono de protesta y cultura social a una zona de alto riesgo, delincuencia y foco de infecciones, invadida por asentamientos irregulares y ambulante.

El Gobierno de la Ciudad reconoció la crisis en esta zona pública y anunció su recuperación, con una inversión de 12 millones 200 mil pesos.

Ayer, los trabajos continuaban.

El área debajo de la estructura que soporta la estación del Metrobús, donde hasta hace dos meses todavía había camas, sillones, ropa y cartones, así como puntos improvisados como baño al aire libre, ayer lucía despejada, mientras el personal colocaba aún la infraestructura que podría albergar un módulo de Policía.

Los túneles de entrada permanecían despejados y aseados, sin grafitis ni ambulante.

Aunque conservaba elementos de su última rehabilitación, como la red de las placas con iconos de las estaciones del Metro en el suelo y asientos con sombras para descansar, la imagen de la

Glorieta ya luce distinta.

Su explanada, frente a las entradas de la estación del Metro —que permanece cerrada—, lucía más despejada.

El monumento que se encontraba al paso, conocido como “El Sereno”, fue reubicado y ya no presentaba la pintura que en cada manifestación le era aplicada.

A visitantes y trabajadores de la zona les agrada la recuperación del sitio.

“Ya lo habían agarrado para dormir y siento que ya no es como correcto. Está bien que se mejore”, consideró Ulises, quien visita la zona desde hace unos 20 años y ahora trabaja en la Calle Génova.

Destaca que el sitio debe ser preservado como un espacio recreativo, por hechos como el que presenció a los 11 años, de la batalla entre grupos de emos y punks, hasta protestas y performance artísticos.

“Mientras le den un uso o algo, o lo ocupen para bien. Yo creo que aquí sería bien para un espacio recreativo. Esperemos que todo fluya para bien y sirva de mucho para el público”, expuso.

Para Sonia, joven que trabaja cerca de este lugar, era urgente la intervención. Cuenta que ella, sus compañeras y amigas evitaban pasar por el sitio, aunque eso les representara más tiempo para trasladarse entre sus trabajos y hogares.

“Más seguro sí es, aunque sí todavía falta que funcione el Metro, que es lo principal que rehabilitaría esto”, señaló.

“Era peligroso hasta pasar, pero ahorita mínimo ya está limpio, porque también ya olía muy feo, por donde llegaras, ya era muy inseguro”.



Trabajadores aún laboran algunos espacios. La zona permanece acordonada para impedir el paso de visitantes.



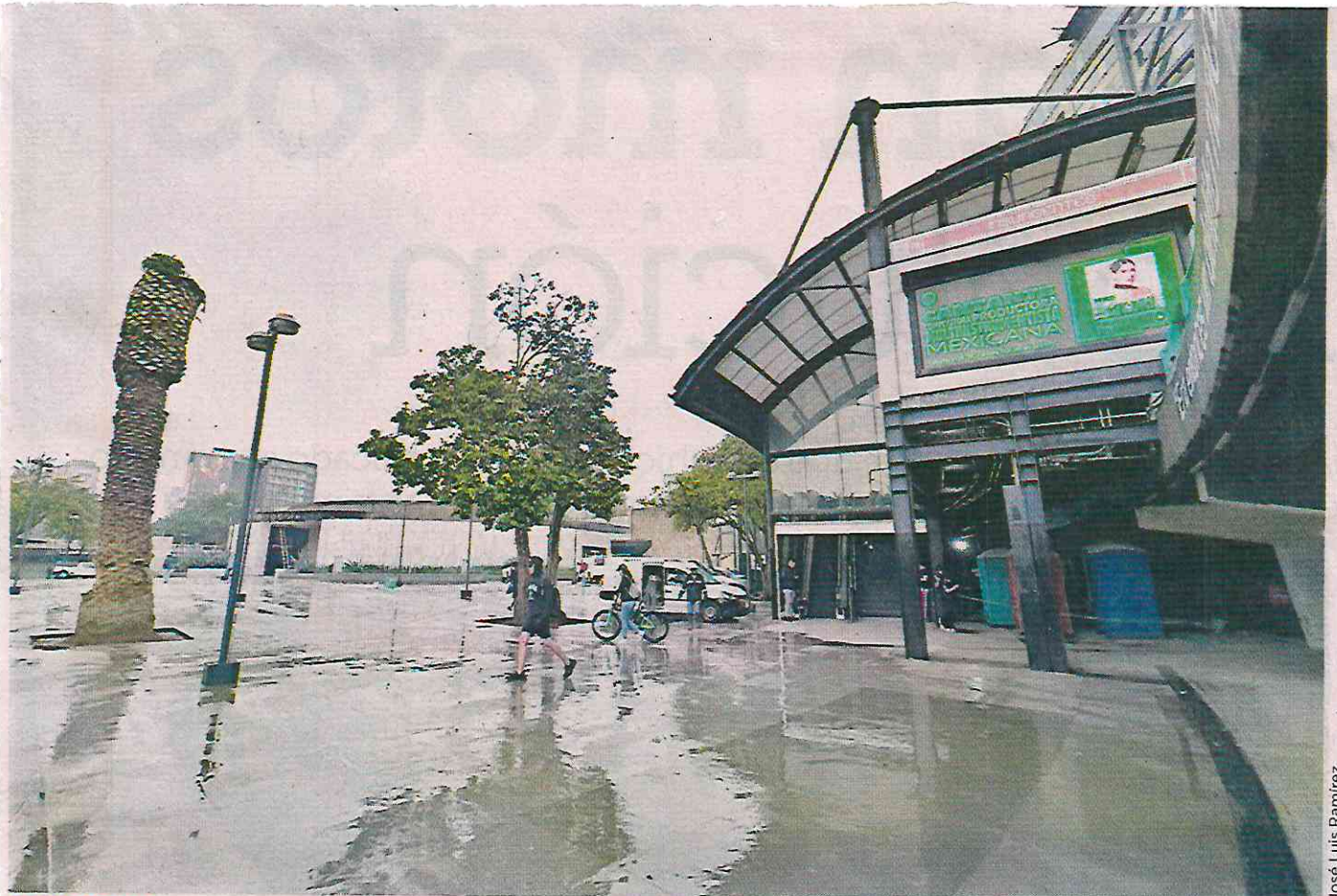
Con maquinaria, materiales y varios trabajadores, se labora a marcha forzada ante su posible reapertura hoy.



Los túneles que permiten el paso hacia la explanada lucen limpios y sin el ambulante de antes.

Ulises, usuario de la vía

“Mientras le den un uso o algo, o lo ocupen para bien. Yo creo que aquí sería bien para un espacio recreativo. Esperemos que todo fluya para bien y sirva de mucho para el público”.



José Luis Ramírez

RENOVADA. La Glorieta luce despejada, sin ambulante y sin asentamientos, a dos meses del operativo para su desalojo.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

20

Sección

Al

Fecha

30 SEP 2024

FOTOS: BERENICE FRECOSO, EL UNIVERSAL



Bajo el puente se construyó un módulo de policía turística, un biciestacionamiento y una oficina de derechos humanos.

Ultiman detalles en la Glorieta de Insurgentes

A un día de su inauguración, personal de la Secretaría de Obras y Servicios trabajó este domingo para concluir el rescate



ALBERTO ACOSTA *20/09/24*

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un día antes de que se inauguren las obras de rehabilitación de la Glorieta de Insurgentes estaban en proceso de ser terminadas por elementos de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), quienes durante este domingo trabajaban en los últimos detalles del rescate de ese espacio.

Las obras de recuperación de la glorieta avanzaron significativamente a lo largo de la semana pasada, pues en un recorrido realizado el domingo 22 de septiembre EL UNIVERSAL observó que registraban pendientes, entre ellos la colocación del monumento El Sereno, que fue restaurado, y la habilitación completa de uno de los tres nuevos módulos que habrá en el bajopuente de la estación del Metrobús, el cual hasta finales de julio de este año era ocupado por personas en situación de calle y de la comunidad LGBTTTIQ+.

En dicho espacio se construyó un módulo de policía turística; un bicicletamiento semimasivo y un laboratorio de derechos humanos, en el que personal de la Sobse trabajaba este domingo en los últimos detalles para que quedaran listos para este lunes.

También dieron los últimos detalles a la colocación de la escultura El Sereno, a la cual se le construyó una nueva base de concreto y se le



El Sereno fue ubicado al frente de la fachada de la estación del Metro.

12.2

MILLONES DE PESOS

fue la inversión de rehabilitación y recuperación de la glorieta.

cambió de lugar, para quedar al frente de la fachada de la estación del Metro Insurgentes.

En el recorrido de este domingo se observaron carteles pegados en viviendas y pequeños comercios de los alrededores de la glorieta, en los que invitan a los vecinos de la zona a que acudan a la inauguración de las obras de recuperación de ese espacio público, a las 10:30 horas de este lunes 30 de septiembre.

El secretario de Obras y Servicios capitalino, Jesús Esteva, adelantó el sábado pasado, durante su comparecencia ante comisiones del Congreso local, como parte del Sexto Informe de Gobierno, que este lunes estarán terminados los trabajos de rehabilitación de la glorieta.

“La Glorieta de Insurgentes deberá estar abriendo el lunes, ya están concluyendo los trabajos de rehabilitación. Es muy importante la presencia de gobierno en cualquier espacio que presente deterioro”, destacó el funcionario.

Las obras de rehabilitación y recuperación de la Glorieta de Insurgentes tuvieron una inversión de 12 millones 200 mil pesos, y abarcan 12 mil 500 metros cuadrados e incluirán la sustitución de luminarias por tecnología LED, el mejoramiento de las áreas verdes, la aplicación de pintura en la glorieta, la renivelación de los respiraderos del Metro y la restauración del monumento El Sereno.

El pasado 26 de julio se concretó el rescate de la glorieta, luego de varias mesas de diálogo; diversas dependencias del Gobierno capitalino llevaron a cabo un operativo para retirar a grupos de personas en situación de calle y de la comunidad LGBTTTIQ+ que tenían ocupada la parte del bajopuente de la estación del Metrobús, y donde ya se había generado una situación de insalubridad y conflictividad social e inseguridad. ●



Cierra Sedema con balance en libro

SELENE VELASCO

9/11

Marina Robles, Secretaria del Medio Ambiente

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) cerró el sexenio con la publicación del libro "Ciudad de México. Seis años de transformación ambiental".

En 372 páginas y 13 capítulos que pueden consultarse de forma virtual, la dependencia realizó un compendio de sus principales acciones durante la gestión que concluye hoy y su impacto.

Destaca que en los últimos seis años la apuesta por incrementar las áreas verdes, incluso con más especies de árboles y plantas nativas producidas en los viveros propios San Luis Tlaxialtemalco, Nezahualcóyotl y Yecapixtla, causó un efecto positivo en cadena, que logró aumentar la biodiversidad y disminuir la contaminación.

En los años 80 y 90 se definió como la Ciudad más contaminada del planeta y que hoy, con voluntad (...) es posible reabrirle las puertas a la naturaleza".

En 2018 se producían unos 300 mil ejemplares y ahora son 10 millones, según la Sedema, mientras que se incrementó en seis veces la cantidad de especies nativas, de 24 a 133.

"De 2019 a 2024 establecimos más de 51 millones de árboles, arbustos y cubresuelos. Esto ha permitido incrementar la superficie de área verde por habitante, pasando de 14.5 metros cuadrados en 2017 a 194 metros cuadrados en 2020", indica el texto.

La publicación también

hace referencia a la importancia del suelo de conservación, que en la CDMX abarca 59 por ciento de la superficie y cómo ha mejorado las condiciones de vida de 220 especies de fauna nativa y migratoria.

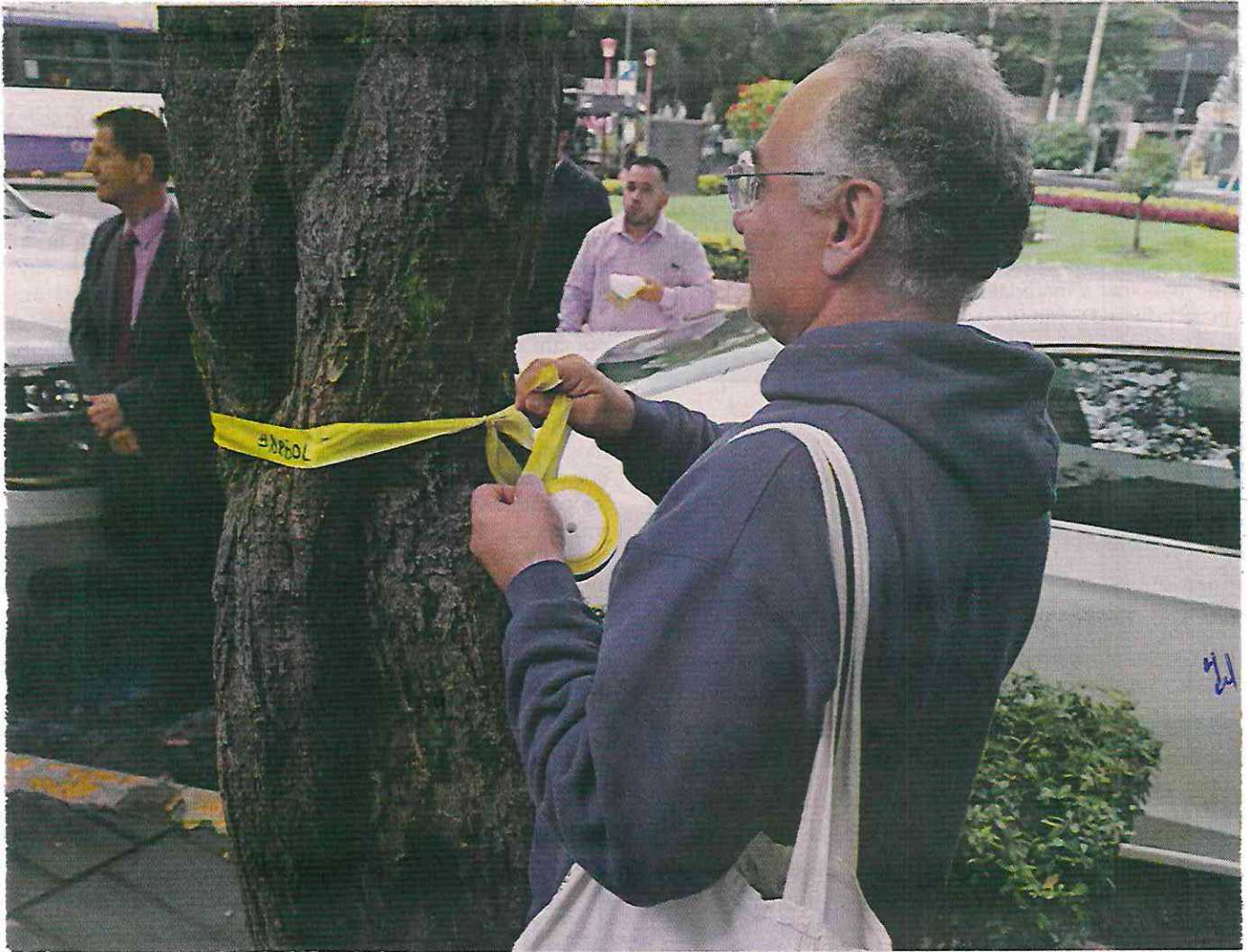
Como ejemplo destacó el aumento de aves. Antes había registro de 355 especies y hasta este 2024 esa base de datos aumentó a 397, es decir, 42 nuevas.

Y un ambiente más favorable ha permitido que se aprecien ahora coyotes, linces americanos y la zorra gris,



Especial

Imágenes de productores y de polinizadores, entre los logros que destaca la Sedema en el libro.





Alejandro Mendoza

CENSO EN ACCIÓN

REFORMA dio a conocer que vecinos de Polanco realizarán un censo comunitario del arbolado, ante el deterioro de ejemplares. Así señalan los hallazgos en espera de ofrecer un diagnóstico completo.

SISTEMA DE AGUAS



CIUDAD DE MÉXICO

La falta de agua no les impide construir torres

Durante esta administración, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México advirtió a 20 constructoras que en la zona donde edificarían sus proyectos había problemas.

DICTÁMENES DE SACMEX

La falta de agua no impide construcciones

KARLA MORA

El gobierno le advirtió a 20 inmobiliarias sobre los problemas de escasez, pero les permitió sus obras

Durante esta administración, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) advirtió a 20 constructoras que en la zona donde edificarían sus proyectos existía baja presión, horarios fijos de abastecimiento o falta del líquido por lo que debían adaptarse a las condiciones de servicio de agua potable.

Algunos de esos proyectos son para construcción de departamentos, hoteles o plazas comerciales.

Cuando una persona o empresa tiene la intención de realizar una cons-

trucción, debe presentar ante la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) un Estudio de Impacto Urbano. Diferentes dependencias, entre ellas el Sacmex, emiten una opinión técnica incluida en un Dictamen de Estudio de Impacto Urbano en donde establecen, entre otras cosas, las medidas de integración.

Esas medidas de integración tienen el propósito de compensar el daño al entorno urbano generado por las nuevas construcciones. En el caso del Sistema de Aguas de la ciudad, las medidas tienen que ver con instalaciones de tuberías, perforaciones de pozos, conexiones a redes de agua o hasta donaciones de predios por parte de las constructoras.

El Sol de México solicitó al Sacmex las medidas de integración urbana impuestas a empresas privadas, personas físicas y morales, en 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y hasta agosto de 2024, como condición para permitir la realiza-

ción de alguna obra, proyecto o similar que modifique el entorno urbano.

En respuesta, el organismo respondió que dictaminó medidas para 147 construcciones y en 20 de ellas indicó que los proyectos estaban en zonas con problemas de suministro por lo que debían adaptarse al servicio de agua potable.

En 2019, el Sacmex no le indicó a ninguna obra algo relacionado con adaptarse al servicio de agua potable. En 2020 sí lo hizo para una construcción localizada en Avenida Tezozomoc 100 colonia Pueblo San Miguel Amantla, alcaldía Azcapotzalco, del que advierte de la baja presión por la disminución de las fuentes de abastecimiento provenientes del Sistema Lerma y el Cutzamala. Según el sitio Propiedades.com, los departamentos ahí tienen un costo de tres millones 120 mil pesos.

En 2021, el Sacmex expuso sobre la necesidad de que cuatro proyectos se adaptaran a las condiciones en el suministro: en la avenida Insurgentes Sur 701, colonia Nápoles alcaldía Benito Juárez, en un inmueble perteneciente al Poly-



TANDEO

SACMEX ESPECIFICÓ que en época de estiaje el agua es tandeada en Popocatepetl 526, colonia Xoco, ahí hay una torre habitacional

forum Siqueiros; el segundo está en calle Durango 259 en la Roma Norte, al-

caldía Cuauhtémoc, donde indica que la zona se abastece en un horario de 7:00 a 13:00 horas, este proyecto es para la construcción del Hotel KHOS, el cual fue sometido a consulta vecinal.

Otro caso es el de la calle James Sullivan 25, colonia San Rafael, alcaldía Cuauhtémoc, que comparte el horario de abastecimiento de 7:00 a 13:00 horas. El proyecto es de Grupo Syasa y

APROVECHAN CADA GOTA

El Sacmex advirtió a las constructoras que su zona de obras tenía reducción en el suministro de agua, por lo que les recomendó ajustarse a la cantidad disponible

● Dictámenes de 2020

- 1 Avenida Tezozomoc 100

● Dictámenes de 2021

- 2 Insurgentes Sur 701
- 3 James Sullivan 25
- 4 Oriente Río Churubusco 2359
- 5 Durango 259

● Dictámenes de 2022

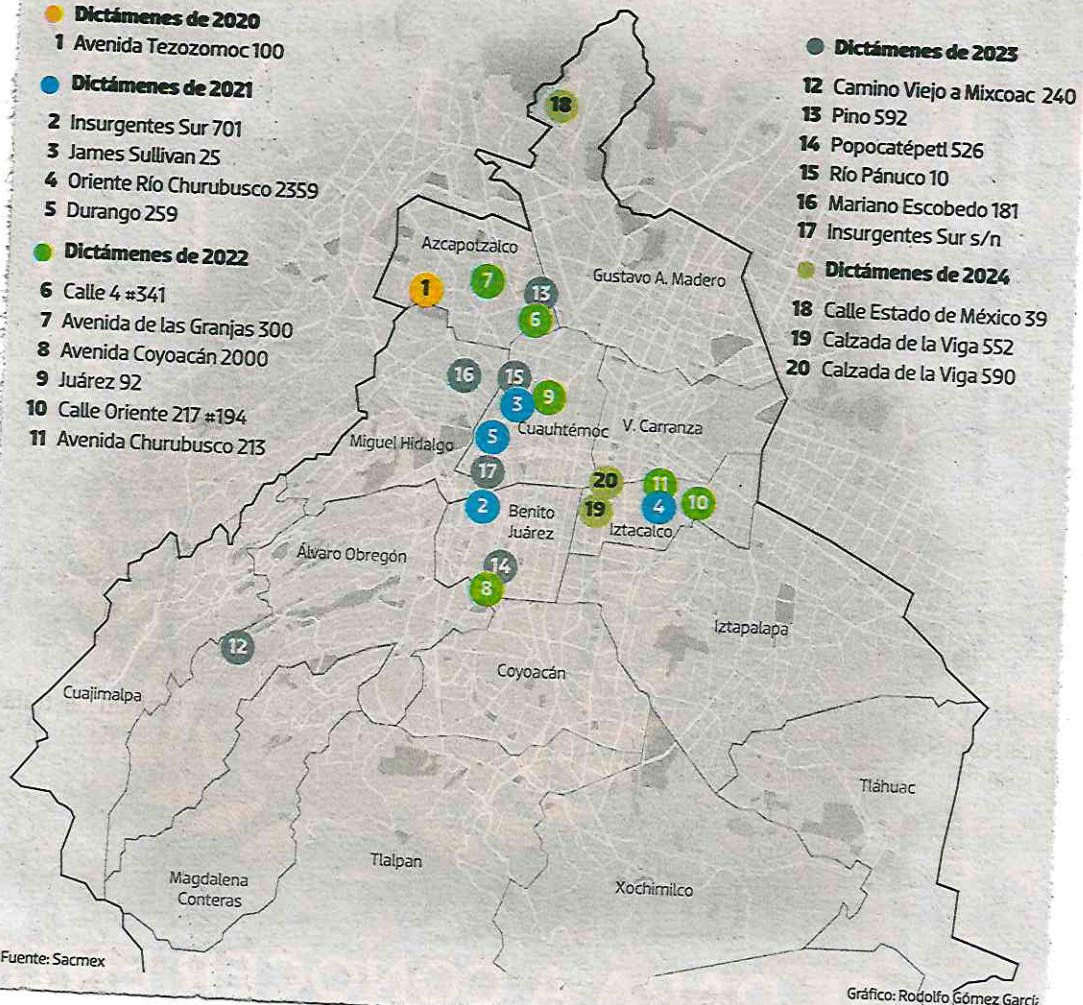
- 6 Calle 4 #341
- 7 Avenida de las Granjas 300
- 8 Avenida Coyoacán 2000
- 9 Juárez 92
- 10 Calle Oriente 217 #194
- 11 Avenida Churubusco 213

● Dictámenes de 2023

- 12 Camino Viejo a Mixcoac 240
- 13 Pino 592
- 14 Popocatepetl 526
- 15 Río Pánuco 10
- 16 Mariano Escobedo 181
- 17 Insurgentes Sur s/n

● Dictámenes de 2024

- 18 Calle Estado de México 39
- 19 Calzada de la Viga 552
- 20 Calzada de la Viga 590



Fuente: Sacmex

Gráfico: Rodolfo Gómez García



En Durango 259, Roma Norte, el agua se abastece en un horario de 7:00 a 13:00 horas, este proyecto es para la construcción del Hotel KHOS

contempla 10 pisos, locales comerciales y estacionamiento.

El cuarto proyecto está en Oriente Río Churubusco 2359 colonia Granjas México, alcaldía Iztacalco. Según la constructora BuenHogar, se trata de un conjunto de departamentos que se ofertan desde un millón 950 mil pesos.

En 2022, el número de construcciones crece a seis. En esta situación está el predio localizado en la Calle 4 número 341 colonia Arenal, alcaldía Azcapotzalco; otro en Avenida de las Granjas 300, colonia Libertad, en la misma alcaldía, donde está el complejo de departamentos Corintio que, actualmente, está en preventa.

Otra construcción está en Avenida Coyoacán 2000, colonia Xoco, alcaldía Benito Juárez, que es de índole comercial; la de Avenida Juárez número 92, colonia Centro, donde se construye el Archivo General Agrario.

También el de Calle Oriente 217 número 194 colonia Agrícola Oriental, alcaldía Iztacalco; y el de Avenida Churubusco 213 colonia Granjas México, en Iztacalco.

En 2023 nuevamente hay seis construcciones que debieron adaptarse al suministro de agua, por disminución. Los proyectos están en Camino Viejo a Mixcoac número 240 colonia San Bartolo Ameyalco, en Álvaro Obregón; calle Pino 592 colonia Arenal, en Azcapotzalco; y en Popocatepetl 526 colonia Xoco alcaldía Benito Juárez, donde especifica que, en época de estiaje el agua es tandeada.

La lista se completa con los proyectos en Río Pánuco 10 colonia Cuauhtémoc, alcaldía del mismo nombre; Insurgentes Sur (no indica el número) en la Roma Norte, alcaldía Cuauhtémoc; y Mariano Escobedo 181 colonia Anáhuac II sección, en la Miguel Hidalgo

En 2024 ya van tres construcciones con la advertencia de adaptación a las reducciones en el suministro. Es el caso del proyecto de la Calle Estado de México número 39 colonia Loma La Palma, en la Gustavo A. Madero, del que el Sacmex indicó que hay agua de las 7:00 a las 19:00 horas; la segunda construcción es la de Calzada de la Viga 552 colonia Santa Anita, en Iztacalco, donde, de acuerdo a la empresa Gap Metropolitana, habrá 194 departamentos; la tercera en Calzada de la Viga 590, también complejo de departamentos de Gap Metropolitana.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

AUMENTA SU VIDA ÚTIL

RESINA INDUSTRIAL

GUIDA AL

ZÓGALO

PEATONAL

La Secretaría de Obras y Servicio (Sobse) colocó una resina epóxica sobre el piso del Zócalo capitalino para protegerlo y aumentar su vida útil.

El sellador servirá para minimizar los efectos de chicles pegados, calcomanías o grafitis, indicó la dependencia.

La protección es necesaria ya que los trabajadores de la Sobse retiran unas mil 260 piezas de chicle pegado cada semana, lo que acelera el deterioro del piso.

El sellador permite, por ejemplo, que la goma de mascar no se adhiera o que se despegue con más facilidad.

La resina que se coloca es un producto industrial que se usa para el sellado de superficies duras, otorga protección y permite que se mantenga en óptimas condiciones durante más tiempo.

El material se colocó en unos 18 mil metros cuadrados del área de carriles vehiculares alrededor de la plancha que se sumaron para los andantes

60

MIL 480

chicles retiran del Zócalo cada año, en promedio, trabajadores de la Secretaría de Obras



Actualmente, la resina se ha colocado en unos 18 mil metros cuadrados en el área que correspondía a los carriles vehiculares alrededor de la plancha del Zócalo.

Su instalación no requirió inversión extra, indicó la Sobse.

“Son parte de los trabajos de conservación de la peatonalización del Zócalo”, detalló la dependencia.

Las áreas del piso en donde ya se cuenta con el sellador se pueden identificar porque tienen un tono oscuro y son más brillosas.

Previo a la colocación de la resina, es necesario retirar del piso los chicles o calcomanías adheridas.

Los trabajadores retiran uno por uno los chicles o calcomanías pegados, lo que significa un esfuerzo constante, por lo que la dependencia solicitó a los visitantes depositar la basura en el lugar correspondiente.

“Que depositen la basura en su lugar, constantemente hay personal de limpieza pasando con sus botes de



Fotos: Especial

Han aplicado la resina en 18 mil metros cuadrados, que corresponden a los que fueran carriles vehiculares.



actividades artísticas, culturales o deportivas que se realizan constantemente en el Zócalo.

Estas actividades requieren el traslado de escenarios, carpas monumentales y otros elementos pesados.

El 12 de mayo fue inaugurado el Zócalo peatonal, proyecto que incluye las bocacalles de vialidades como 20 de Noviembre, Pino Suárez y 5 de Febrero.

basura”, señaló.

La resina también permite que el agua se escurra fácilmente hacia las

coladeras y protege el piso de los efectos de los vehículos utilitarios y de carga y descarga de materiales para



Selene Velasco

LA ALBERCA CICLISTA

El sistema de drenaje sobre Reforma colapsa tras una lluvia fuerte. Los automóviles no se ven afectados, como sí lo hacen los ciclistas y los peatones. Un ejemplo, el encharcamiento de ayer al cruce de Hidalgo.



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



NUEVA ESTATUA

Chavela Vargas llega a Garibaldi

En el Paseo Escultórico de Garibaldi se develó la escultura de la cantante Chavela Vargas. Corrió a cargo del escultor Alfredo López Casanova y ésta se hizo con fondos públicos. Fue colocada al lado de grandes figuras de la música mexicana como Lola Beltrán, Juan Gabriel y José Alfredo Jiménez.

A los pies de esa escultura fue labrada la frase que Chavela Vargas mencionaba: "les dejó de herencia mi libertad".

"Chavela Vargas está en el corazón de todos nosotros, ¿quién no ha celebrado el amor o quién no ha acompañado una pena de amor escuchando a Chavela Vargas?", dijo Inti Muñoz, secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda. **Hilda Escalona** /La Prensa



LA CASA DE 'EL HIJO DEL AHUIZOTE'

El inmueble que albergó el periódico fundado en 1885 ahora es Patrimonio Cultural de la CDMX.



- El edificio se encuentra en la Calle República de Colombia 42, en el Centro Histórico de la Capital.
- La zona actualmente está invadida por el ambulante.
- Fue utilizado como una de las principales redacciones revolucionarias de la época Porfirista.
- Ya rehabilitada, es ahora un Punto de Innovación, Libertad, Artes, Educación y Saberes (Pilares).
- Está protegido con una declaratoria que prevé beneficios y responsabilidades en materia de salvaguardia y un Plan de Manejo para buscar su preservación histórica.
- Inti Muñoz, Secretario de Vivienda de la Ciudad, afirmó que para lograr que el inmueble se convirtiera en un sitio de vocación cultural pasaron 15 años entre su recuperación y rehabilitación.
- Recordó que en 2008, el inmueble fue reconocido dentro de los bienes expropiados por el entonces Distrito Federal, tras los sismos de 1985.
- Sin embargo, no había sido intervenido, por lo que estaba prácticamente en ruinas.
- Para su rehabilitación se lograron acuerdos con vendedores y el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).
- Entre ellos, se pactó que sólo la parte trasera del edificio, que ya estaba destruida, se convirtiera en una plaza de comercio popular.
- Al resto, cerca de 400 metros cuadrados, se rescató con una inversión inicial de 4 millones de pesos.
- Diego Flores es el director del inmueble.
- Afirma que en este lugar es la última base en México del primer proyecto revolucionario, que evolucionó para ser el movimiento más radical del Siglo 20.

Selene Velasco

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACIÓN



Habilita Registro trámites en línea

SELENE VELASCO

El Registro Civil de la Ciudad de México habilitó ocho nuevas plataformas virtuales para facilitar trámites.

Cuatro de los nuevos enlaces ofrecen a los capitalinos tramitar por primera vez y solicitar hasta cinco correcciones de captura en actas de nacimiento, matrimonio y/o defunción. Así como actualizar esta documentación en los registros locales y so-

licitar modificaciones en la plataforma nacional.

Estos procedimientos podrán realizarse con una cuenta Llave, el sistema electrónico oficial de la CDMX, copias de la documentación que se desee modificar y alguna identificación oficial vigente.

Aunque estos trámites podrán hacerse desde casa o algún sitio con conexión a internet, la recolección de las actas certificadas deberá realizarse después y en quios-

cos de la Tesorería, Ferias del Bienestar, Juzgados del Registro Civil y Oficina Central.

Una quinta plataforma va dirigida a personas que deseen contraer matrimonio y requieran una Constancia de No Registro de Deudor Alimentario Moroso, pues bastará con ingresar datos requeridos y obtener el documento descargable en PDF.

En tanto que otras dos plataformas permitirán realizar la solicitud de registro

de nacimiento y matrimonio a domicilio.

Bastará con la Llave, el ingreso de datos y documentación requerida y el pago de derechos de forma virtual.

Una última plataforma servirá para realizar el seguimiento de Inscripción de Sentencias, donde las personas podrán consultar el estatus del trámite que ingresaron en el área de Inscripción de Ejecutorias y Análisis Jurídico de la Oficina Central.

SECRETARÍA DE CULTURA



Expo. "Milenio Arte mantiene diálogo con la población"

La crítica Avelina Lésper curó de la muestra *Los colores del sabor*, que se presenta en el Museo de la Ciudad de México hasta enero de 2025

OMARA G. PARDAVÉ
CIUDAD DE MÉXICO

36/CULT.

El Museo de la Ciudad de México inauguró la exposición *Los colores del sabor*, de la Colección Milenio Arte, curada por Avelina Lésper.

La muestra explora la relación de las Centrales de Abasto con el arte y rinde homenaje a las y los trabajadores de ellas por su dedicación y su esfuerzo durante la pandemia.

"Los artistas retomaron como objeto estético los alimentos que consumimos los mexicanos y el proceso que hay para que lleguen a nuestra mesa, como parte de la misión de Milenio Arte, que es establecer un diálogo entre el arte y la población a través de todas sus plataformas", declaró Lésper.

La directora de la Colección Milenio Arte estuvo acompañada por Rafael Ocampo, director de Milenio Televisión, quien reconoció y agradeció el esfuerzo de Avelina por continuar realizando exposiciones de calidad.

También estuvo presente Argel Gómez Concheiro, encargado de despacho de la Secretaría de Cultura de Ciudad de México, quien resaltó la importancia de mostrar otro tipo de apropiación, no solo



Se homenajea a los trabajadores de los mercados. ARIEL OJEDA



operativo, de los centros de abasto, que abarcan 75 por ciento de la distribución agrícola nacional.

Arturo Fernández Díaz-González, presidente de la Confederación Nacional de Agrupaciones de Comerciantes de Centros de Abasto, A.C, comentó que hay planes para una segunda parte de este proyecto.

Volver al mercado

La exhibición presenta 15 obras plásticas de diferentes artistas, que plasmaron bodegones, locales mercantiles y retratos. "El artista que no sabe observar, no

puede ser artista", dijo Lésper, quien relató la dinámica que siguieron los artistas, que acudieron a Centrales de Abasto para observar y analizar el entorno, la variedad de alimentos y de historias presentes en un lugar donde la gente empieza a laborar desde la madrugada.

Un tema recurrente en las obras es la naturaleza muerta o bodegón, pues todo lo vivo va a perecer y esa belleza es efímera. Pero los artistas también añaden elementos como cristales pulidos

y objetos fantásticos que van desde la Torre de Babel hasta animales como se acostumbra en la cultura oaxaqueña con un estilo que evoca a Rufino Tamayo.

Entre los momentos inmortalizados que son parte de la convivencia en el día a día de las centrales de abasto se puede apreciar una pelea que deja la incógnita de lo que pudo suceder después.

Las y los artistas participantes son Axel Lemaire, Nidia González, Gabriela Cortés, Bernardo Loar, José Luis López Galván,

1 **Lésper dijo: "Quien no sabe observar, no puede ser artista".** ARIELOJEDA

2 **El proyecto también reconoce a la gastronomía en México.** ARIELOJEDA

3 **La exposición está disponible con entrada gratuita.** ARIELOJEDA

Jorge Luna, Fernando Andriaci, Karima Muyaes, Olinka Domínguez, Cassandra de Santiago, Edgar Cano, José Parra, Emilia-

no López Javier, Paulina Goca y Miguel Ángel Garrido.

"Después de ver esta exposición, cuando vuelvan al mercado verán de diferente manera los locales, la comida y podrán ver la aportación cultural y humana que es este sistema de distribución de alimentos", dijo Lésper.

La exposición estará disponible con entrada gratuita hasta el 12 de enero. En este periodo habrá actividades como cursos de dibujo por parte de los artistas presentes en la muestra.



SECRETARÍA DE SALUD



ANÁLISIS DEL EVALÚA

Faltan psiquiatras en clínicas capitalinas

ARCHIVO ARACELY MARTÍNEZ

KARLA MORA

17 mes

Los servicios de salud mental a cargo de la Secretaría de Salud local carecen de recursos, determinan

Los servicios de salud mental a cargo de la Secretaría de Salud (Sedesa) de la Ciudad de México carecen de recursos para su equipamiento, además de que hay un déficit relevante de médicos psiquiatras, determinó el Consejo de Evaluación de la CDMX (Evalúa).

El organismo publicó los resultados del Diagnóstico y evaluación de los servicios de salud mental de la Ciudad de México, 2018-2022, en el que analizó los servicios de salud mental de CDMX, con énfasis en la atención primaria ofrecida en los centros de salud locales.

En sus hallazgos, Evalúa encontró que no hay documentos concretos en la actual administración donde la Sedesa haga un planteamiento detallado respecto a la política gubernamental para atender la salud mental.

También indica que la atención de salud mental para no derechohabientes en primer nivel (la ofrecida en Centros de Salud) se vio obstaculizada "por severas limitaciones de existencia, suficiencia y disponibilidad de productos psiquiátricos".

El Consejo de Evaluación de la CDMX hizo un análisis sobre los recursos destinados a la atención de salud men-



Las clínicas locales enfrentaron carencias para atender a los capitalinas

tal. En los Módulos de Salud Mental (MSM) los insumos, personal y actividades se financian con recursos locales; mientras que los medicamentos psiquiátricos, materiales y papelería son financiados a través de fondos federales; no obstante, desde 2017 fueron cancelados los aportes realizados por la Federación.

"Hubo una recuperación de aportaciones en el 2020, pero por debajo del millón de pesos, dotación totalmente insuficiente para la operación de todos

los MSM, en cuanto solo alcanzó para la compra de algunos insumos como papelería", detalla el informe.

La falta de recursos provocó que los Módulos de Salud Mental en los centros de salud carecieran de papelería, servicios, equipos de telefonía, cómputo e Internet. También faltaron recursos económicos para adquirir pruebas psicológicas y capacitar al personal de salud en su aplicación.

"Se dilata la oportunidad de tratamiento cuando los centros de salud no



53

MÉDICOS PSIQUIATRAS están disponibles en las clínicas locales

2

ALCALDÍAS tienen una menor disponibilidad de centros de salud con servicios de salud mental

poseen ciertas pruebas psicológicas o no tienen la capacitación para administrarlas”, apunta Evalúa.

El diagnóstico expone que el Programa de Gobierno 2019-2024 del Gobierno de la Ciudad da cuenta de una distribución desigual de los MSM, pues los focalizan en la parte central (Cuauhtémoc, Benito Juárez, Coyoacán), con un déficit particular en las zonas sur, sureste y poniente. En contraste, las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa, las más pobladas de la CDMX, tienen una menor disponibilidad de centros de salud con servicios de salud mental, considerando su número de habitantes.

En cuanto al personal, detectaron un déficit relevante de médicos psiquiatras, pues sólo hay 53 para toda la CDMX. De 2018 a 2021, hubo cambios en la distribución de estos especialistas, pues en la parte central-norponiente pasó de 19 a 16, y en la de 24 a 23; en cambio, hubo aumento de psiquiatras en la zona nororiente (de ocho a nueve) y poniente (de dos a cinco).

“Rescatamos un obstáculo ratificado por los interlocutores para fines de disponibilidad: la falta de psiquiatras y la dificultad para llenar los cupos disponibles, que provoca la insuficiencia del personal disponible y mengua la calidad del servicio”, señala Evalúa.

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL



Contraloría impone 652 sanciones a funcionarios

ALBERTO ACOSTA *roluac*
—metropoli@eluniversal.com.mx

En cinco años, entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de julio de 2024, la **Secretaría de la Contraloría de la capital** impuso 652 sanciones a 389 personas servidoras públicas, a partir de un total de 3 mil 123 expedientes de investigación que abrió durante ese periodo.

Así lo indica el informe que esa dependencia entregó al Congreso local con motivo de la Glosa del Sexto Informe de Gobierno, en el que se precisa que las sanciones consistieron en 108 amonestaciones, 270 suspensiones, 82 destituciones, 110 inhabilitaciones y 82 multas económicas por un monto total de 2 mil 572 millones 103 mil 259.29 pesos.

En el informe se señala que los órganos de control interno iniciaron 14 mil 630 expedientes de investigación en las 16 alcaldías, donde se impusieron 2 mil 973 sanciones a un total de mil 882 personas servidoras públicas.

En el caso de las dependencias de gobierno, los órganos de control interno tramitaron 19 mil 886 investigaciones que derivaron en 2 mil 334 sanciones a un total de mil 551 funcionarios.

Las sanciones en alcaldías, de acuerdo con el informe, consistieron en 126 apercibimientos, 887 amonestaciones, 762 suspensiones, 17 destituciones, 615 inhabilitaciones y 566 sanciones económicas, por un monto total de mil 163 millones 63 mil 851.24 pesos.

En las dependencias de gobierno las sanciones consistieron en 30 apercibimientos, mil 77 amonestaciones, entre otras. ●

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

En las dependencias de gobierno también hubo 303 inhabilitaciones y 10 destituciones.

SECRETARÍA DE LAS MUJERES



Entrevista con Daptnhe Cuevas

“Tenemos que ser la 1.ª ciudad en eliminar el tipo penal de aborto”

LA PRÓXIMA titular de la Semujeres afirma que ninguna mujer debe ser criminalizada; es un suceso médico y de salud, asegura; va por impulso de acciones para reducir brecha salarial

Por Jonathan Castro

jonathan.castro@razon.com.mx

Hace 17 años, la Ciudad de México fue la primera en despenalizar el aborto en las primeras 12 semanas de gestación y a consideración de la próxima titular de la Secretaría de las Mujeres (Semujeres), Daptnhe Cuevas Ortiz, la capital tiene la oportunidad de ser “la punta de lanza” en el país al eliminar el tipo penal de aborto para que ninguna mujer sea criminalizada.

EL DATO LA SECRETARÍA de las Mujeres destacó en su glosa del Sexto Informe de labores que entre 2019 y 2024 se han construido mil 121 kilómetros de Senderos Seguros.

En entrevista con *La Razón*, la futura funcionaria capitalina recordó que la legislatura pasada dejó pendiente una iniciativa para eliminar el tipo penal, por lo cual confió que la III Legislatura sea retomada para avanzar en la protección de las mujeres a decidir sobre su cuerpo y para que la Interrupción Legal del Embarazo (ILE) sea un tema de salud pública.

“Así como fuimos la primera entidad en despenalizar el aborto 17 años atrás, ahora tenemos que ser la primera en eliminar el tipo penal y dejar el aborto en donde debe estar que es en la atención de salud.

“El aborto es un suceso médico y de salud y es ahí donde se debe atender y ninguna mujer puede ser criminalizada por decidir no continuar un embarazo”, dijo.

En 2023, mediante la sentencia 267, la

Suprema Corte de Justicia de la Nación calificó como inconstitucional el penalizar el aborto en México.

En la Ciudad de México el artículo 145 del Código Penal establece de tres a seis meses de prisión a quien aborte pasadas las 12 semanas de gestación.

Datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) detallan que las carpetas de investigación de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México por el delito de aborto incrementaron 15.2 por ciento entre 2015 y 2023 al pasar de 131 a 151. Hasta agosto del presente año el órgano autónomo indaga 114 casos.

“Con la sentencia de la Corte, con todo lo que ha avanzado la jurisprudencia, por todo lo que ha avanzado, además la conciencia de derechos sexuales y reproductivos de las mujeres, lo que seguiría y en lo que nuestra ciudad está obligada a ser punta de lanza es en la eliminación del tipo penal (de aborto)”, mencionó.

De acuerdo con la Secretaría de Salud capitalina, entre abril de 2007 hasta el 30 de junio de 2024, las autoridades médicas han llevado a cabo 277 mil 268 ILE.

Para la joven también es importante la educación sexual para la prevención para disminuir los embarazos de adolescentes.

“Ningún embarazo que no sea un deseo de las mujeres y que no haga parte de su proyecto de vida, tendría que ocurrir, porque ellas deben de tener acceso a información a métodos anticonceptivos y a poder denunciar cuando están siendo agredidas sexualmente”, mencionó.

Cuevas Ortiz, activista y feminista, participó en la investigación conocida como *Tangasgate* que evidenció que, en 2002, durante el mandato de Vicente Fox, 30 de los 208 millones de pesos asignados para la atención del VIH/sida se redireccionaron para la organización de derecha, Pro-Vida, de Jorge Serrano Limón.

Los datos que obtuvieron seis organi-

6

ONG participaron en la investigación conocida como *Tangasgate*

114

Indagatorias abrió la Fiscalía capitalina por el presunto delito de aborto



zaciones civiles sobre el caso les permitieron hallar que los recursos públicos que se trasladaron de manera irregular a la organización ultraconservadora ProVida fueron usados, entre otras cosas, para comprar plumas Mont Blanc, joyas Cartier e incluso tangas.

Por su acción social, la Jefa de Gobierno electa, Clara Brugada Molina, presentó el 19 de agosto pasado a Cuevas Ortiz como la titular de la Semujeres.

La también economista dijo que entre los grandes ejes de actuación de la dependencia local están el fortalecimiento de la autonomía económica de las mujeres, la protección de una vida libre de violencia, hacer de los sistemas de cuidados como una "revolución" en toda la ciudad y el impulso de una autonomía física.

"Sigue habiendo una brecha salarial, que implica que las mujeres ganan menos por hacer el mismo trabajo que los hombres y nuestra ciudad no tiene diferencias estadísticas significativas con el resto del país.

"Vamos a trabajar en fomentar la presencia y el fortalecimiento de las mujeres en las empresas en el liderazgo de la iniciativa privada", mencionó Cuevas Ortiz.

En el caso de la violencia de género, la próxima secretaria destacó que ésta ha disminuido por las labores del Gobierno local y de las organizaciones civiles; no obstante, reconoció que aún falta por hacer para atender la violencia familiar.

Datos del SESNSP muestran que mientras en 2019 la Fiscalía local abrió 25 mil 774, la cifra aumentó tras la pandemia por Covid-19 y para 2023 el órgano autónomo indagó 37 mil 578; es decir, el alza fue de 45.7 por ciento. En los primeros ocho meses de 2024 iban 25 mil 221 investigaciones.

"Vamos a seguir trabajando, a profundizar el compromiso con la prevención de la violencia contra las mujeres, (la cual) ha disminuido de manera muy importante, porque se ha hecho mucho trabajo, no sólo desde el gobierno, sino desde las organizaciones desde las propias mujeres.

"Sin embargo, la violencia en el hogar, la violencia intrafamiliar como se llama en los Códigos Civiles, sigue siendo estadísticamente mundial, eso nos habla de que hay mucho que hacer", comentó.

Cuevas Ortiz aseguró que, como ha comentado Brugada Molina, esta administración buscará "transformar la vida de las mujeres" e iniciará desde la vida privada mediante programas de difusión de información, así como a fortalecer la respuesta institucional en casos de peticiones de apoyo por parte de las víctimas,

así como en el acompañamiento.

La joven adelantó que se analiza ampliar a toda la ciudad el programa Siempre Vivas que se aplica en Iztapalapa para que personal vaya a las casas a hablar sobre la violencia de género, como una medida de prevención y de acompañamiento.



NINGÚN embarazo que no sea un deseo de las mujeres y que no haga parte de su proyecto de vida, tendría que ocurrir, porque ellas deben de tener acceso a información a métodos anticonceptivos y a denunciar cuando están siendo agredidas sexualmente"

DAPTNE CUEVAS
Próxima titular de la Semujeres

DAPTNE Cuevas en entrevista con *La Razón* el viernes pasado.

DERECHO A DECIDIR

Desde la legalización del aborto en la Ciudad de México, en 2007, más de 277 mil mujeres se han sometido a este procedimiento como parte de su derecho a elegir la maternidad.



Fuente: Sedesa

*Data hasta el 30 de junio