



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



Abre en Iztacalco nueva estación de la Línea 4 del Metrobús

Gobierno capitalino pone en marcha **Calle 6** ante peticiones de vecinos de **Agrícola Pantitlán** para mejorar el transporte; pasajeros aseguran que sus traslados serán más prácticos

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Agrícola Pantitlán lograron, con sus peticiones, que el Gobierno de la Ciudad de México construyera la nueva estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús, que este miércoles comenzó a operar y facilitará su traslado en inmediaciones de la alcaldía Iztacalco.

Alrededor de las 11:10 horas la estación comenzó a recibir a las primeras unidades con personas abordo, después de que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, inaugurara la nueva parada, en respuesta a las peticiones que le externaron los veci-

nos durante una gira del programa Casa por Casa.

La estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús cuenta con rampas y acceso para personas con discapacidad y guía táctil.

Está edificada con una estructura metálica que abarca entre 80 y 100 metros cuadrados y 10 metros de longitud, y fue construida en un tiempo estimado de dos meses. También tiene una bodega y sanitarios para los trabajadores.

“Estamos muy contentos de ya entregar esta obra, esta estación, para el beneficio de los vecinos de la Agrícola Pantitlán”, mencionó la jefa de Gobierno.

“No quisimos dejar de venir a la

inauguración de esta estación del Metrobús, la segunda colonia que escogimos para el proyecto Casa por Casa, que consiste en escuchar a la gente sus necesidades, que nos dijeran qué requieren en esta colonia, la gran mayoría habló de transporte; nos dijo que necesitaban una parada en este lugar y también nos dijo que necesitaban más transporte.

“Ya se vino, inmediatamente con la Secretaría de Movilidad a revisar dónde podría estar ubicada la parada, y a ver qué tanto flujo de población requiere un transporte o mejorar el transporte interno”, refirió.

La nueva parada facilitará el acceso de habitantes que cruzan entre las estaciones Alameda Oriente y



Cetram Pantitlán de la Línea 4 del Metrobús. Calle 6 forma parte de la ruta Hidalgo-Alameda Oriente que conecta con estaciones como Teatro Blanquita, Bellas Artes, con dirección al Centro Histórico.

Usuarios, sorprendidos

Pocos usuarios conocían de la nueva estación; sin embargo, coincidieron en que su trayecto será más “rápido y práctico”.

“No sabía que ya se inauguró, veía los trabajos pero es genial, ya acorta la caminata que se hacía para abor-

dar el Metrobús. Será más rápido. Creo que es un transporte que ayuda mucho, después del Metro. Esta línea siempre la ocupo”, puntualizó María Elena.

“Todo lo que abone a mejorar el transporte es bienvenido. Será más práctico el traslado”, compartió el señor Rubén.

“Me parece genial. El Metrobús es más rápido a veces que el Metro”, señaló Lucía, otra usuaria. ●

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno de la CDMX

“La gran mayoría [de colonos] habló de transporte; nos dijo que necesitaban una parada en este lugar y también nos dijo que necesitaban más transporte”



La estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús fue construida en dos meses y forma parte de la ruta Hidalgo-Alameda Oriente.



Gestionará Brugada donación de espacio para construir una Utopía en Iztacalco

Inaugura estación del Metrobús ³³

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, se comprometió con habitantes de la colonia Agrícola Pantitlán, en la alcaldía Iztacalco, a gestionar la donación de la mitad de un terreno de 10 mil metros cuadrados para la construcción de una Utopía, si se permite que, en el resto, el propietario pueda edificar un desarrollo inmobiliario.

Durante la apertura de la estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús, la mandataria explicó que se trata de un predio que era ocupado por una cervecería, donde se quería construir un proyecto de vivienda en toda la superficie.

“Se necesita espacio público y, lamentablemente, en Iztacalco hay poco, porque está densamente poblado. Entonces, les pido que lo procesen como comunidad, y si están de acuerdo, contemplamos la Utopía para esta colonia”, planteó.

Dijo que se trataría de la segunda Utopía en esta demarcación, porque la primera se va a iniciar en la Magdalena Mixiuhca, donde también se va a desarrollar un

proyecto denominado Ciudad para Niñas y Niños.

Brugada Molina destacó que su administración trabaja para transformar la Agrícola Pantitlán en una colonia con servicios públicos completos, sin baches, con calles seguras e iluminadas.

Indicó que en seguimiento a las 4 mil 117 solicitudes recogidas durante el programa Casa por Casa, habrá una transformación profunda en esa colonia, donde se proyecta que tres avenidas sean rencarpetadas y 303 calles más contarán con iluminación mediante la instalación de 3 mil 67 lámparas led de 250 watts.

Y con la finalidad de garantizar espacios seguros para las mujeres, la Calle 2 y la Avenida Norte de esa colonia serán convertidas en Caminos de Mujeres Libres y Seguras, con mejor visibilidad y entornos más protegidos.

La nueva estación —de entre 80 y 100 metros cuadrados, con 10 metros de longitud— conecta la terminal Pantitlán con la Alameda Oriente. Cuenta con rampas de acceso para personas con discapacidad, guía táctil, bodega y sanitarios.



'Tuvo que ser así desde el inicio'

Vecinos de la Agrícola Pantitlán celebraron la apertura de la estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús, la cual permite conectar a la Colonia

TESTIMONIO: ABREN ESTACIÓN DE MB



EL ESPACIO. La estación Calle 6 del Metrobús consiste en una estructura metálica de 100 metros cuadrados.



BERNARDO URIBE

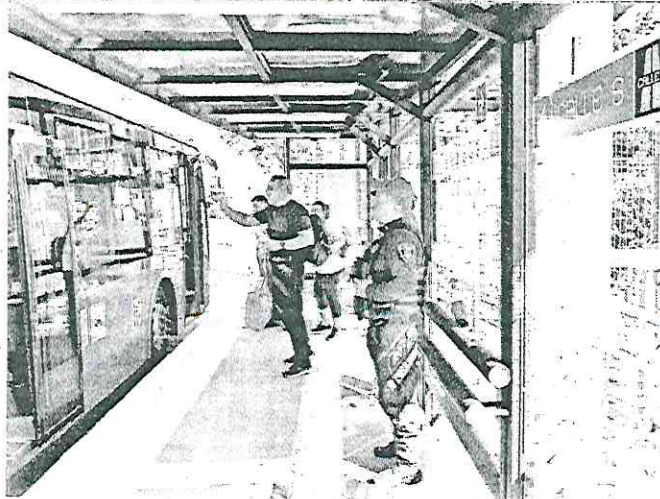
Cuando se inauguró una de las extensiones de la Línea 4 del Metrobús para unir Metro Pantitlán con la Alameda Oriente se cometió un error de diseño que dejó a habitantes de la Colonia Agrícola Pantitlán desconectados.

Sólo se construyó una estación sobre Avenida Churubusco, dirección Norte, sin incluir una estación espejo en el otro sentido.

“Será un alivio ya no tener que dar toda la vuelta o tener que usar el Metro, cuando voy al Centro, prefiero el Metrobús, porque es más accesible para la silla de ruedas de mi esposo, pero teníamos que dar una vuelta y cruzar el puente peatonal, ahora será directo”, apuntó Abigail Cárdenas, vecina de la Colonia Pantitlán.

“No sé por qué no estaba la estación, tuvo que estar así desde el principio, pero afortunadamente los vecinos lograron esta intervención y qué bueno que también harán más cosas, ya tenían muy olvidado a Pantitlán”.

La nueva estación Calle 6, construida en la esquina con Avenida Churubusco, consiste en una estructura metálica de aproximadamente 100 metros cuadrados, con 10 metros de longitud y medidas de accesibilidad universal.



La ampliación del servicio de la Línea 4 del Metrobús fue tras una petición en el programa Casa Por Casa.

“Si vienes del Centro, tenías que seguirte hasta Alameda, de ahí tomar el Metrobús de regreso y cruzar por el puente peatonal larguísimo o tomar un camión, era un tramo de menos de 3 kilómetros que nos tomaba más de 40 minutos recorrer”, señaló Víctor Sandoval, vecino de la zona.

“Un error de diseño, no se nos ocurre otra razón de por qué no había una estación de este lado”.

Víctor acudió ayer a la inauguración de la nueva estación, una deuda que se tenía desde 2022, cuando las obras de extensión del Metrobús no consideraron este punto.

“Ahora será un ahorro

de al menos media hora, porque, aunque no es tanta distancia, las horas pico se vuelven eternas por el tráfico; otra alternativa era un camión, pero ya ahí era pagar doble o triple, si además pagabas un camión de Pantitlán al Bordo, y de ahí otro de regreso”, apuntó.

De acuerdo con el Gobierno capitalino, la obra fue completada en tres meses y beneficiará a 250 mil habitantes de Iztacalco.

El proyecto fue atendido a raíz de una petición vecinal vertida durante un recorrido del programa Casa Por Casa, realizado el 17 de octubre por la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, y la Alcaldesa Lourdes Paz.

“La gran mayoría de us-

Abigail Cárdenas,
vecina de Pantitlán

/// Será un alivio ya no tener que dar toda la vuelta o tener que usar el Metro, cuando voy al Centro, prefiero el Metrobús, porque es más accesible para la silla de ruedas.”

Inauguran

Ayer fue entregada la nueva estación Calle 6 del Metrobús.

3

meses tardó en ser construida.

250

mil personas serán beneficiadas.

tedes nos dijo que necesitaban una parada en este lugar y también nos dijo que necesitaban más transporte”, señaló Brugada.

“Se vino inmediatamente con la Secretaría de Movilidad a revisar dónde podría estar ubicada la parada”.



PETICIÓN VECINAL

ESTRENAN ESTACIÓN DE LA L4

Ayer se inauguró la estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús, en la colonia Agrícola Pantitlán. Se estima que beneficie a 25 mil usuarios, quienes antes debían desplazarse 30 minutos para abordar este transporte. La parada, dijo la jefa de Gobierno, Clara Brugada, fue una solicitud de los vecinos en el programa Casa por Casa.

—Jonas López



Y ADEMÁS



Entregan estación de la L4-Metrobús

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, entregó la nueva estación Calle 6, de la Línea 4 del Metrobús, en la alcaldía Iztacalco, y ofreció seguir mejorando la colonia Agrícola Pantitlán.

“La segunda colonia que escogimos para el proyecto Casa por Casa, que consiste en escuchar a la gente, fue esta y la gran mayoría nos dijo que necesitaba una parada”.



Inauguran la Estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús, ubicada en la alcaldía Iztacalco
Pág. 3



CORTESÍA GCDMX

ALCALDÍA IZTACALCO

Inauguran Estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús

AURELIO SÁNCHEZ

3

La jefa de Gobierno anuncia mejoras para la colonia Agrícola Pantitlán, como más espacios públicos, nueva iluminación y reencarpetado

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, puso en funcionamiento la estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús, la mañana de este miércoles, cumpliendo así una promesa hecha a los habitantes de Agrícola Pantitlán, en la alcaldía Iztacalco. El pasado 17 de octubre de 2024, los vecinos hicieron esta solicitud al secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, destacando la necesidad de una estación intermedia en dirección a la Alameda Oriente, que permitiera a los usuarios llegar a sus destinos de manera más rápida y segura.

La nueva estación cuenta con una pla-



CORTESÍA: GCDMX

Clara Brugada Molina, jefa de Gobierno, al inaugurar la Estación Calle 6, que se realizó en un tiempo histórico de aproximadamente tres meses



taforma de ascenso y descenso de pasajeros, rampa para personas con discapacidad y una superficie de rodamiento para las unidades, infraestructura desarrollada por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

El secretario de Obras y Servicios (Sobse), Raúl Basulto Luviano, informó que la construcción de la Estación Calle 6 se realizó en un tiempo histórico de aproximadamente tres meses.

“Es una obra de aproximadamente entre 80 y 100 m², con una longitud de 10 metros. Fue una obra realizada en tiempo récord, tal como nos solicitó la jefa de Gobierno. En tan solo dos meses y medio, lo-

gramos construirla, ya que se requería urgentemente un beneficio para la población. Estamos muy contentos de poder entregar esta obra, esta estación, para el beneficio de los vecinos de la colonia Agrícola Pantitlán.

“La inauguración de esta estación es muy significativa para nosotros. Esta colonia fue la segunda que seleccionamos para el proyecto Casa por Casa, que consiste en escuchar las necesidades de la gente y atender sus demandas. La gran mayoría de los vecinos mencionaron que necesitaban mejorar el transporte, y específicamente pidieron una parada en este lugar. Además, destacaron la necesidad de mayor transporte interno”, comentó la

En la Agrícola Pantitlán se van a intervenir 303 calles para iluminar, estamos hablando de 68 kilómetros de longitud, les dijo Clara Brugada, jefa de Gobierno, a los vecinos durante su discurso

jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

“Junto con la Secretaría de Movilidad, revisamos dónde podría ubicarse esta parada. Al analizar la situación vimos que había una gran población que requería mejorar el acceso al transporte. Fue entonces cuando le pedimos al secretario de Obras, el arquitecto Raúl Basulto, que se



CORTESÍA: GCDMX

Es una obra de aproximadamente entre 80 y 100 m², con una longitud de 10 metros

pusiera manos a la obra e hiciera realidad este proyecto. Ahora, esta colonia tiene una parada adicional, lo que facilita a los vecinos tomar el Metrobús sin tener que caminar largas distancias”, añadió la mandataria capitalina.

“Les quiero decir que en la Agrícola Pantitlán se van a intervenir 303 calles para iluminar y superiluminar esta colonia. Estamos hablando de 68 kilómetros de longitud, lo cual es enorme, es como ir del centro de la Ciudad de México hasta Toluca. Vamos a superiluminar todas las calles”, les dijo Clara Brugada, jefa de Gobierno, a los vecinos durante su discurso.

“Vamos a instalar lámparas de 250 watts, es decir, normalmente se ponen de 100 watts, pero vamos a aumentarlas a 250 watts, por supuesto, con tecnología LED, nuevas y de alta calidad. Queremos que las calles de esta colonia estén tan iluminadas como si fuera de día. Pensamos que una calle iluminada es una calle más segura, así que vamos a iluminar toda la Agrícola Pantitlán”, prometió la mandataria capitalina.

Para cumplir con este compromiso, Brugada Molina explicó que los trabajos comenzarán próximamente. “Vamos a instalar tres mil 067 nuevas luminarias solo en la colonia Pantitlán”.

Además, dos de las principales avenidas de la colonia se transformarán en Caminos Seguros: Calle 2, que va del Metro Agrícola Oriental a la Avenida Xochimilco; Avenida Norte, que va de Río Churubusco hasta la Calle 7. “Se convertirán en Caminos de Mujeres Libres y Seguras, con mucha más iluminación”, subrayó la jefa de Gobierno.

En cuanto a la mejora de la infraestructura, informó que tres avenidas de la colonia serán reencarpetadas por completo. “Con esto, y cumpliendo con las solicitudes de ustedes, vecinos, dejaremos a la Agrícola Pantitlán como una colonia totalmente renovada, sin baches, reencarpetada, iluminada y con la atención de las 4,117 solicitudes que hicieron,” detalló Brugada Molina.



Hasta el momento, se han atendido tres mil 824 de esas solicitudes, lo que representa 86 por ciento de avance.

Como parte de su plan para mejorar los espacios públicos, la jefa de Gobierno también anunció la construcción de una segunda Utopía en la alcaldía Iztacalco, específicamente en la Calle 4, donde antes se encontraba una cervecería. "La primera Utopía se está construyendo ya en la Magdalena Mixhuca, con una extensión de 10 mil m², pero no es un espacio público, es privado. Lo investigamos bien," comentó la mandataria local.

"Hay una propuesta para la segunda Utopía, si la gente está de acuerdo, podríamos ponerla en marcha. La propuesta consiste en que nos donen la mitad del terreno, es decir, 5 mil m² para la Utopía en Pantitlán. La otra mitad, los 5 mil m² restantes serían destinados a la construcción de viviendas privadas. Eso es lo que debemos poner a consideración de la comunidad," concluyó Brugada Molina.



#CLARABRUGADA

INAUGURA ESTACION DE METROBÚS

REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE TRASLADO HASTA DE 20 MINUTOS. LA JEFA DE GOBIERNO PROMETIÓ CONSTRUIR UNA UTOPIÁ EN LA COLONIA AGRÍCOLA PANTITLÁN

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ

La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada Molina, inauguró la nueva estación de Metrobús Calle 6 de la línea 4, que va de Buenavista a Alameda Oriente, y que surgió del programa Gobierno Casa por Casa. "No hay más que escuchar a la gente", dijo. Recordó que la segunda colonia que visitó como mandataria local fue la Agrícola Pantitlán, en Iztacalco, y otra petición más fue la de aumentar el transporte público.



• **PROYECTO.** La mandataria capitalina anunció mejoras, como iluminación y reencarpetado.

ACCIONES EN MARCHA

- La estación conecta el Cetrám Pantitlán con la Alameda Oriente.
- Brugada dijo que busca modernizar el transporte público en la CDMX.
- La nueva parada fue petición en el Programa Casa por Casa.

Por su parte Raúl Basulto, secretario de Obras, explicó que el proyecto se construyó en tiempo récord, ya que luego de conocer el requerimiento, tardaron solamente dos meses en planear y construir la estación Calle 6, que se ubica en la avenida Churubusco.

Lourdes Paz Reyes, alcaldesa de Iztacalco, agradeció a la jefa de Gobierno la disposición y todas las gestiones para mejorar la movilidad en la zona de Pantitlán, ya que "con esta estación nos vamos a evitar dar una gran vuelta para entrar a esta colonia".

Brugada mencionó que otra de las peticiones recabadas en el programa Casa por Casa fue la iluminación, por lo prometió que serán intervenidas más de 300 calles para la instalación de más de 3 mil luminarias. "Pensamos que una calle iluminada, es una calle más segura", agregó. Asimismo, se comprometió al rescate de espacios públicos y a la construcción de una Utopía.

FOTO: GUILLERMO O'GAM



Estrena Brugada una estación de Metrobús en Pantitlán

LA JEFA de Gobierno, Clara Brugada Molina, inauguró la nueva estación de la Línea 4 del Metrobús, la cual está ubicada en Calle 6, mismo nombre que recibió, en la colonia Agrícola Pantitlán, en Iztacalco. La obra conecta el Centro de Transferencia Modal con la Alameda Oriente y su realización fue en atención a la solicitud que vecinos plantearon a la mandataria el pasado 17 de octubre con el objetivo de que haya una mejor movilidad en la zona. "No hay más que escuchar a la gente. Si escuchamos y cumplimos de inmedia-

to, fortalecemos nuestra relación con la población", expresó la funcionaria capitalina. Durante la inauguración de la estación, Brugada Molina adelantó que llevará a cabo distintas obras urbanas en dicha colonia, entre ellas, la reencarpitación de tres avenidas, la instalación de tres mil 67 lámparas LED en 303 calles, un Sendero Seguro y, en la Calle 4, donde antes había una fábrica cervecera, una nueva Utopía con el objetivo de impulsar el deporte, la cultura, las artes, así como la salud y el sistema de cuidados.





Alcaldía Iztacalco estrena estación de Metrobús en Agrícola Pantitlán

Para beneficiar a 25 mil habitantes de la colonia Agrícola Pantitlán y alrededores, el Gobierno de la Ciudad de México inauguró la estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, indicó que la nueva estación responde a las demandas de los vecinos de contar con una parada de Metrobús, cuya obra contempla reducir los tiempos de traslado de los vecinos hasta en 20 minutos; además, conecta Cetram Pantitlán con la Alameda Oriente.

Asimismo, la mandataria capitalina indicó que su administración trabaja para transformar la zona en una colonia con servicios públicos completos, sin baches, con calles seguras e iluminadas.

El secretario de Obras y Servicios (Sobse), Raúl Basulto, explicó que la plataforma cuenta con servicios como rampa para silla de ruedas y guía táctil,



“Hoy cumplimos un compromiso con los vecinos de la colonia Agrícola Pantitlán con la entrega de la estación ‘Calle 6’, de la Línea 4 del Metrobús, que beneficiará a más de 25 mil personas”

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno

una bodega y sanitario para el personal del Metrobús.

Señaló que para la construcción de la estación Calle 6 se llevó a cabo una obra entre 80 y 100 metros cuadrados, con una longitud de 10 metros, las cuales, resaltó, se concluyeron en tiempo récord, ya que la intervención culminó en dos meses y medio.

Por otro lado, Brugada garantizó que las solicitudes recabadas en la jornada “Casa por Casa” serán atendidas, por lo que se llevará a cabo una transformación integral de la colonia Agrícola Pantitlán.

Entre las acciones, dijo, se contempla la intervención de 303 calles, donde se colocarán 3 mil 67 nuevas luminarias led de 250 watts.

En tanto, dejó la encomienda a la alcaldesa de Iztacalco, Lourdes Paz, y a la población, de evaluar la posibilidad de aprovechar la mitad de un predio privado ubicado en la Calle 4 para la construcción de la segunda Utopía en la demarcación.

“Esta propuesta significa que nos donen la mitad del predio, 5 mil metros cuadrados, para una utopía en Pantitlán y la otra parte, en los 5 mil metros restantes, construirán su vivienda”, explicó. /ÁNGEL ORTIZ



INAUGURACIÓN. La nueva parada se encuentra en la Línea 4 del Metrobús, entre Calle 6 y Río Churubusco.

GOBIERNO CDMX



Se 'rayan' con la estación Calle 6

LAURA ARANA

Vecinos de la colonia Agrícola Pantitlán lograron con sus peticiones, que el Gobierno de la CDMX construyera la nueva estación Calle 6 de la línea 4 del Metrobús, que ayer comenzó a operar y que facilitará su traslado por la zona, ubicada en la alcaldía Iztacalco.

Alrededor de las 11:00 horas de ayer, la estación comenzó a recibir las primeras unidades con personas a bordo, después de que la jefa de Gobierno, Clara Brugada inaugurara la nueva terminal.



CUARTOSCURO

La estación Calle 6, con rampas y acceso a personas con alguna discapacidad, fue construida en unos 2 meses.

La mandataria capitalina señaló que fue "la segunda colonia que

escogimos para el proyecto Casa por Casa, la gran mayoría habló de transporte; nos dijo que necesitaban una parada en este lugar y también nos dijo que necesitaban más transporte".

La nueva terminal facilitará el acceso de habitantes que cruzan entre las estaciones Alameda Oriente y Cetram Pantitlán de la línea 4 del Metrobús.

Pocos usuarios conocían de la nueva terminal, pero coincidieron que su trayecto será más "rápido y práctico".

Todo lo que abone a mejorar el transporte, es bienvenido. Será más práctico el traslado", señaló don Rubén, habitante.

“ No sabía que ya se inauguró, veía los trabajos pero es genial, ya acorta la caminata que se hacía para abordar el Metrobús. Será más rápido”.

María Elena,
usuario



Se recibieron más de 4,000 peticiones

“Casa por casa” rinde frutos en materia de movilidad ³⁷

Como resultado de una petición vecinal se edificó en la Colonia Agrícola Pantitlán una nueva estación de la línea 4 del Metrobús, la estación Calle 6 fue inaugurada este día y que beneficiará a más de 25,000 habitantes de esa zona.

Durante la visita del programa Casa por Casa, que recorrió las calles de esta colonia localizada en la Alcaldía Iztacalco el pasado 18 de octubre, se recibieron más de 4,000 peticiones y una de ellas fue precisamente sobre la necesidad de transporte público en la zona.

“No hay más que escuchar a la gente, si escuchamos a la gente y cumplimos de inmediato es la mejor manera de relacionarnos con la población y ese es el trabajo que estamos haciendo” aseguró Clara Brugada.

Por esta razón el Gobierno de la Capital del país, le dio prioridad a la construcción de esta nueva estación que ocupa 100 metros cuadrados de construcción y 10 metros lineales, cuenta con escaleras de acceso, baños y puntos para abordar las unidades.

Así como se atendió el tema de la movilidad de la Colonia Agrícola Pantitlán, Clara Brugada, jefa de Gobierno



Iztacalco a pesar de ser la Alcaldía más pequeña en tamaño de la Ciudad de México, es la más densamente poblada.

de la Ciudad de México informó sobre la intervención de la colonia para lograr su transformación total.

Esto se logrará a través de la iluminación total de sus calles -estos trabajos inician el próximo lunes- serán 3,067 luminarias de 250 watts, dos de sus principales avenidas se convertirán en Caminos de Mujeres Libres y Seguras -la Calle 2 y Avenida Norte hasta Calle 7- y tres de ellas serán re-encarpetadas.

Brugada Molina se refirió a la posibilidad de construir una Utopía en la Agrícola Pantitlán.



HAN RESULTADO UN PELIGRO PARA PEATONES, CICLISTAS Y CONDUCTORES

Gobierno regulará triciclos, scooters y bicis eléctricas

Orden. Clara Brugada anunció que enviará una iniciativa al Congreso de la Ciudad de México para definir la movilidad de estos vehículos

ÁNGEL ORTIZ

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que para el próximo periodo ordinario de sesiones de la III Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, enviará una iniciativa para regular y ordenar los vehículos no motorizados y eléctricos que han generado diversos problemas en la movilidad.

A unos días de que inicie el segundo periodo ordinario de sesiones en el recinto de Allende y Donceles, la mandataria local adelantó algunas de sus prioridades que enviará a las y los legisladores.

Clara Brugada, ante el cuestionamiento realizado por 24 HORAS, anunció que sería un proyecto para reformar la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, el Reglamento de Tránsito capitalino y el Código Penal del Distrito Federal, esto para delinear dónde se deben mover las bicimotos, scooters, triciclos y vehículos con cabinas que no están regulados.

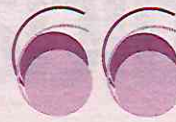
La mandataria capitalina aclaró que la iniciativa tiene como prioridad poner en orden a estos transportes que utilizan espacios destinados al tránsito de bicicletas, así como los de uso exclusivo para peatones.

Esta situación ha provocado una serie de dudas, ya que el Reglamento de Tránsito para la Ciudad de México establece en su artículo 4, que son vehículos motorizados aquellos que alcancen una velocidad superior a los 25 kilómetros por hora.

En el mismo artículo se establece que los vehículos recreativos son aquellos que no superan los 10 kilómetros por hora y son para uso de menores de edad, hasta 12 años.

Sin embargo, estas bicimotos, scooters, triciclos y vehículos con cabinas alcanzan una velocidad de hasta 40 kilómetros por hora y circulan por carriles confinados, aceras y arroyo vehicular, sin alguna restricción.

Clara Brugada destacó que el ordenamiento de estas unidades ha generado debate e inconformidades debido a su uso



Estos vehículos han generado problemas porque no están regulados; por ello, es necesario presentar una iniciativa para que sea abordada en el próximo periodo"

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno de la CDMX

en diferentes espacios ya que no están normados.

"También tenemos iniciativas que regulen, por ejemplo, los transportes no motorizados, que están utilizando el carril de las bicicletas y que han generado problemas porque no están regulados", expresó.

Cabe señalar que estos vehículos han causado inconformidad con algunos ciclistas, e incluso peatones, porque hacen uso de espacios que podrían derivar en accidentes.

En algunos casos las y los ciudadanos han mostrado descontento debido a que transitan sobre la banqueta y parques públicos, donde refieren que el principal problema es la velocidad a la que

se desplazan, la cual podría generar algún tipo de accidente, principalmente en el caso de niñas, niños y personas mayores.

Algunos ciclistas han externado inconformidad con el uso de estos vehículos no motorizados, pues coinciden en el tema de la velocidad como principal peligro.

Por ello, Brugada considera necesario atender esta situación.



ADVERTENCIA. La mandataria capitalina manifestó que han surgido problemas entre la población por la forma en la cual circulan estas unidades.

FOTOS:ÁNGEL LORTIZ



Se instalarán 3 mil 67 nuevas luminarias

ANUNCIA CLARA BRUGADA

**Iluminará GCDMX
303 calles de la
Agrícola Pantitlán**

14 cd

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, anunció que en la colonia Agrícola Pantitlán se van a intervenir 303 calles para que sean alumbradas. “Estamos hablando de 68 kilómetros de longitud que tiene esta colonia (...) Es como de aquí al centro de Toluca, y vamos a súper iluminar todas las calles. A eso le llama-

mamos Comunidad Iluminada”, dijo después de inaugurar una nueva estación de Metrobús. La gobernante de la capital dijo que el nuevo alumbrado subirá su potencia desde los 100 hasta los 250 watts con lámparas de LED.

Además informó que solamente en la Agrícola Pantitlán se instalarán 3 mil 67 nuevas luminarias; lo podría ser el equivalente a comprar lámparas para toda la colonia. “Pensamos que una calle iluminada es una calle más segura. Así que, vamos a iluminar toda la Agrícola Pantitlán. Ya se hizo el trabajo técnico y el lunes arranca toda la iluminación de esta colonia”, afirmó.

Dicho lo anterior, también informó que dos de las principales avenidas del Agrícola Pantitlán se convertirán en caminos seguros: la Calle 2 y la Avenida Norte. “Se van a convertir en Caminos de Mujeres, Libres y Seguras”. El miércoles 29 de enero la jefa de Gobierno Bueno cortó el listón de la estación “Calle 6” de la Línea 4 del Metrobús. “La segunda colonia que escogimos para el proyecto Casa por Casa (...) La gran mayoría habló de transporte”, mencionó.

CAMINO

• Dos de las principales avenidas del Agrícola Pantitlán se convertirán en caminos seguros: la Calle 2 y la Avenida Norte

SUBIRÁ

• El nuevo alumbrado subirá su potencia desde los 100 hasta los 250 watts con lámparas de LED