

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



UN MILLÓN DE VIAJES

La Línea 3 del Cablebús, que recorre el Bosque de Chapultepec, cumplió dos meses de operación.



- El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) reportó que 1.1 millones de personas se han trasladado en este plazo.
- El teleférico recorre un trazo de 5.5 kilómetros en las alcaldías Miguel Hidalgo y

Álvaro Obregón.

- Señaló que los usuarios recortaron sus tiempos de traslado en 50 por ciento.
- La Línea 3 ofrece conectividad con la Línea 7 del Metro y el Sistema Ecobici.



5.5 KILÓMETROS RECORRE LA LÍNEA 3.



Foto: Especial

Turistas utilizan la ruta para acudir a alguna de las 4 secciones de Chapultepec.

BALANCE

Usan más de un millón la Línea 3 del Cablebús

POR JONÁS LÓPEZ *calw*
jonas.lopez@gimm.com.mx

A dos meses de su arranque de operaciones, la Línea 3 del Cablebús movilizó a 1.1 millones de

personas, es decir, un promedio de 18 mil usuarios al día.

El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) indicó que los usuarios se han visto beneficiados con una reducción de hasta 50% en sus tiempos de traslado.

Esta ruta conecta el Complejo Cultural Los Pinos con Vasco de Quiroga, a lo largo de 5.5 kilómetros entre las alcaldías Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón.

“La Línea 3 del Cablebús no sólo beneficia la movilidad de la zona, sino también representa un estímulo para las personas que desean conocer y explorar nuestra ciudad, gracias a la conexión de este sistema con las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec”, se indicó.

De acuerdo con datos de este sistema de transporte, en un día laboral la afluencia es de entre 17 mil y 19 mil usuarios, pero los fines de semana y días festivos sube a entre 20 mil y 22 mil pasajeros.



Cablebús Línea 3: Más de 1.1 millones de viajes en dos meses de operación

A dos meses de su inauguración, la Línea 3 del Cablebús, que conecta el Complejo Cultural Los Pinos con Vasco de Quiroga, ha registrado más de 1.1 millones de viajes, consolidándose como una de las alternativas de movilidad más modernas y sustentables de la Ciudad de México, según la Secretaría de Movilidad.

Con un recorrido de 5.5 kilómetros y seis estaciones que unen a las alcaldías Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón, este sistema de transporte ha transformado los traslados en el poniente de la capital. Los usuarios han experimentado una reducción de hasta el 50% en sus tiempos de viaje, además de una experiencia cómoda y accesible.

El Servicio de Transportes

Eléctricos (STE) destacó que la Línea 3 no solo representa un avance significativo en términos de movilidad urbana, sino que también impulsa el turismo local. Su ubicación estratégica permite a los pasajeros explorar las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec, un espacio emblemático de la ciudad, y facilita la conexión con otros medios de transporte como la Línea 7 del Metro y el sistema de bicicletas públicas ECOBICI.

La operación de esta línea refuerza el compromiso de la Ciudad de México con el desarrollo de soluciones de transporte sostenibles que, además de optimizar los traslados, contribuyen al cuidado del medio ambiente y a la integración de diferentes zonas de la metrópoli • (Gerardo Mayoral)



CRÓNICA

“Una vez me dejó a media carretera el camión”

Tras acusar mal servicio de la Ruta 70, usuarios se sienten seguros con la RTP en ramal de Tlalpan

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Viajar al paraje El Clavelito, en la alcaldía Tlalpan, implica sortear tráfico y padecer la pelea por el pasaje entre camiones, así como una vialidad con curvas y baches, aseguró Maribel, quien recuerda el “terrible” accidente del pasado 22 de noviembre, en el que una unidad de la Ruta 70 volcó y dejó 32 lesionados.

Este miércoles, EL UNIVERSAL abordó la unidad de RTP que operará por 45 días en la zona ante la sanción que la Secretaría de Movilidad (Semovi) interpuso a la Ruta 70 en su ramal Paradero Estadio Azteca-Pueblo Santo Tomás Ajusco (por Filomeno González-San Juan Bautista-El Conejo).

Para llegar a El Clavelito, un área rural, sólo hay dos opciones para quienes no tienen automóvil: el transporte público o taxi. Sin embargo, al considerar el tráfico y el bolsillo, en su mayoría, la gente que habita esta zona de Tlalpan aborda sí o sí un camión y se encomienda a que todo saldrá bien.

Durante el recorrido, del Estadio Azteca a El Clavelito el promedio de viaje fue de una hora con 15 minutos, pero los pasajeros expusieron que depende, pues llegan a hacer hasta dos horas, ya que la condicio-

nante es el tráfico que se registre en la zona y el horario.

“Para mí, fantástico que opere la RTP, porque con perdón de la palabra, la Ruta 70 es una porquería. Son groseros, insolentes. Cuando uno se quiere bajar no hacen caso, incluso yo le voy a platicar una experiencia: Una vez me dejó a media

carretera el camión para bajarme; se dejó venir una moto y si no me fijo, me atropella”, dijo Maribel.

Para Salvador Gómez, otro usuario de este ramal, las condiciones de movilidad son circunstanciales. “Un día haces hora y media, otro casi dos. Nada se sabe”; sin embargo, hay un común denominador, el “padecer” el mal manejo de los choferes.

“Luego se vienen correteando entre ellos para ganar el pasaje. Hay muchísimos baches. La carretera federal también está muy fea y más o menos sí tiene curvas. Entonces, más bien es la pericia del operador”, sostuvo el usuario.

“No hay muchas opciones, la verdad. La RTP es más confiable, además de la seguridad que representa la unidad, que es diferente a abordar un camión con choferes groseros y altaneros, que manejan como si llevaran animales”, mencionó Alberto Cruz.

Solamente un ramal de la Ruta 70 fue suspendido por 45 días, por lo que las demás unidades se ob-

servaron este miércoles operando con normalidad. Entre ellas se encuentran los camiones que van hacia el kilómetro 21, entrada a San Pedro, la zona de hospitales de Tlalpan y La Palma.

Del incidente ocurrido el 22 de noviembre, donde 32 personas resultaron lesionadas, ocho todavía permanecen en el hospital, entre ellas una mujer quien se reporta en estado grave de salud.

De acuerdo con las versiones, el accidente se registró porque el operador conducía a alta velocidad y se quedó sin frenos.

También habitantes de la zona rural de Tlalpan manifestaron en días recientes a la Semovi la petición de retirar la concesión a la Ruta 70; al respecto, la dependencia capitalina apuntó que fueron atendidos por personal de la Subsecretaría de Transporte. ●



FOTOS: CARLOS MEJÍA, EL UNIVERSAL



La unidad de la RTP operará por 45 días en el ramal Paradero Estadio Azteca-Pueblo Santo Tomás Ajusco de la Ruta 70.

Los pasajeros acusaron que los choferes de la Ruta 70 que llega a El Clavelito son groseros y manejan mal.



SALVADOR GÓMEZ
Usuario de la Ruta 70

"Luego se vienen correteando entre ellos para ganar el pasaje. Hay muchísimos baches. La carretera federal también está muy fea y más o menos sí tiene curvas"



ALEJANDRO LEÓN

La Ruta 1 modificó sin permiso de autoridades sus recorridos, con tal de acercarse a Ciudad Universitaria y así ganar pasajeros que son estudiantes de diferentes facultades.

Al entrar por calles de la Colonia Copilco Universidad, en la Alcaldía Coyoacán, la cual da acceso al campus, los operadores circulan a grandes velocidades, pese a que hay decenas de personas que caminan por los carriles de las arterias debido al alto aforo de alumnos.

Así lo explicó Francisco Dorador, vecino del lugar, quien agregó que, sin aval de la Secretaría de Movilidad (Semovi), las unidades ingresan a calles que no forman parte del ramal.

Entre las que se ubican Odontología, Arquitectura, Medicina, Ingeniería o Filosofía y Letras.

La Ruta 1 parte de Taxqueña, con destino al Metro Universidad.

MODIFICAN CAMIONES RAMAL PARA ACCEDER A CALLES CERCANAS A CU, EN COPILCO



De acuerdo con vecinos de la Colonia Copilco Universidad, los camiones de la Ruta 1 pasan por las calles sin permiso y a alta velocidad, poniendo en riesgo a universitarios.

ALTERAN RECORRIDO SIN PERMISO

POR SUS TANATES

“Además de violar, digamos, la ruta que está autorizada, pues ponen e riesgo a decenas, a miles de personas”, apuntó Dorador.

“Ingresa a la Colonia y muchas veces lo hacen a altas velocidades, sin considerar que decenas de miles de estudiantes están caminando por estas calles secundarias, que van del Metro Copilco a las propias puertas de la UNAM”.

Cuestionó que se trata de un problema que se arrastra, en el que la Semovi se ha limitado a asegurar a los vecinos que ha amonestado a la empresa.

Sin embargo, los recorridos fuera del ramal se siguen presentado, principalmente durante las mañanas, de las 7:00 a las 11:00 horas, cuando hay una mayor presencia de universitarios.

“Les vale y van a toda velocidad, si es un problema que reiteradamente lo hemos estado denunciando ante las au-

toridades, incluso, hubo mesas de trabajo solicitando la instalación de un Sendero Seguro efectivo”, apuntó el vecino.

“Dicen (funcionarios de Semovi) que alguna vez se les apercibió, sin darse cuenta ni darle seguimiento si lo habían acatado, si habían corregido la situación, o sea, siguen pasando los camiones”.



Agregó que los conductores también hacen base en la zona, lo que retrasa el servicio.

La Ruta 1 forma parte de Grupo Ruano, la cual también tiene a su cargo la Ruta 111.

En últimos días, vecinos de diferentes colonias de Coyoacán han hecho público su descontento por la forma en que opera la empresa.

Evidenciaron un hecho de tránsito que protagonizó recientemente una de las unidades en Eje 10, debido a que presuntamente el operador buscaba ganar más pasajeros.

“Los propios universitarios yo creo que ya saben o creen, incluso, que es parte de la ruta matutina, que, si toman ese camión, no solamente los lleva al Metro Universidad, si no que los lleva a prácticamente las puertas del lado norte de Ciudad Universitaria”, subrayó Dorador.

SIN AUTORIZACIÓN

La Ruta 1 parte de Taxqueña y llega a Metro Universidad; sin embargo, en Copilco entra a calles que no están autorizadas para captar a más pasajeros universitarios.

RUTA ALTERADA

LAS PARADAS



ALCALDÍA COYOACÁN

Los camiones alteran la ruta principalmente por las mañanas.

Especial

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL
Y PROTECCION CIVIL**



Indigentes, a merced del frío en la capital



▲ El Gobierno de la CDMX lanzó una alerta para siete alcaldías por temperaturas de cuatro a seis grados centígrados durante la madrugada de hoy;

mientras tanto, personas en situación de calle en el Centro Histórico se protegen apenas con cartones y cobijas. Foto Luis Castillo REDACCIÓN/P 31



AMANECER DE 5 GRADOS



▲ Personas en situación de calle sufren los estragos del frío y se protegen incluso con sus animales de compañía. Se espera que

temprano suba un poco la temperatura este jueves y llegue hasta 26 grados. Fotos Luis Castillo



¡Cuida tu aguinaldo! Checa las zonas con más asaltos durante el fin de año ²

En la Ciudad de México existen zonas donde los asaltos ocurren con mayor frecuencia durante el fin de año, temporada en la cual las empresas pagan el aguinaldo. El geógrafo Alfonso Arteaga compartió en redes sociales un mapa, a partir de un análisis de

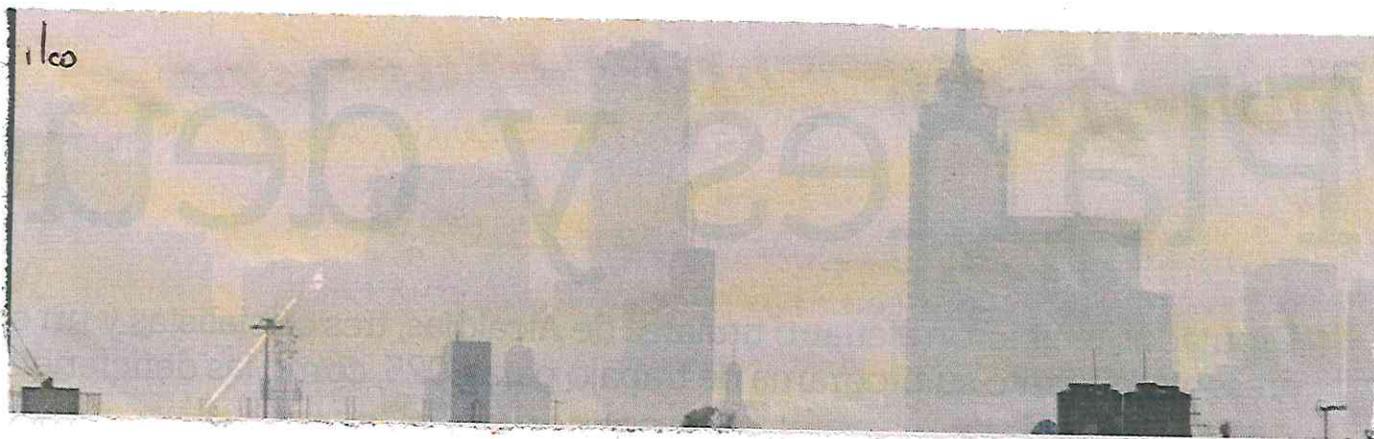


datos históricos registrados por las autoridades, y determinó que el 21 de diciembre, entre las 18:00 y 21:00 horas, hay mayor incidencia de robos con violencia en la explanada de la Alameda Central y la avenida Juárez, la zona del Zócalo capitalino con dirección a la calle República de Cuba, y las colonias Buenavista y Santa María la Ribera. El segundo día con más robos es el 30 de noviembre y los puntos con mayor reporte son la Alameda Central, el Metro Hidalgo y las colonias Roma, Obrera y Doctores (sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas). En contraste, los días con el menor número de asaltos durante el fin de año son el 24, 25 y 31 de diciembre, además del 1 de enero.



QUEDAN SÓLO EN SILUETA

Ayer por la tarde, el Valle de la Ciudad de México registró una mala calidad del aire. El horizonte de la Capital y sus edificios más emblemáticos quedaron casi ocultos tras la "nata" gris. El riesgo a la salud en estos casos va de moderado a alto.



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Demandan conocer la situación de animales rescatados

Vecinos de Xochilcaco bloquean vialidades; FGJ asegura que tiene bajo resguardo a los perros

JUAN CARLOS WILLIAMS Y DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un grupo de vecinos de la colonia Xochilcalco realizaron un bloqueo en compañía de sus mascotas, en la intersección de Cuauhtémoc y Viaducto, en la colonia Narvarte Poniente, alcaldía Benito Juárez, luego del operativo que se realizó en el albergue En busca de un hogar.

Los manifestantes exigieron información sobre las condiciones en las que se encuentran los 24 perros y 29 palomas rescatadas en dicho lugar la tarde-noche del 26 de noviembre por personal de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) en colaboración con la fiscalía capitalina y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Después de unos minutos, los vecinos se reubicaron y bloquearon el cruce de Cuauhtémoc y Eje 4 sur, donde solicitaban la liberación inmediata de los animales, luego de que Sonia, responsable del refugio, quedara en libertad.

Ayer, derivado del bloqueo de los vecinos, la fiscalía difundió un video en sus redes sociales en el que se ven 10 perros. Informó que los animales se encuentran resguardados, sanos y salvos, bajo la supervisión de médicos veterinarios, en inmuebles ubicados en diferentes alcaldías, donde permanecerán hasta que se resuelva su situación jurídica.

De acuerdo con un dictamen en materia veterinaria, del área de Servicios Periciales, los animales referidos presentan actos de maltrato por omisiones de cuidado, ya que se encontraban en un lugar sin ventilación y confinados en jaulas; en algunos casos presentan lesiones en la piel. ●



Vecinos de Xochilcalco bloquearon la avenida Cuauhtémoc.



Tras cateo al refugio, la incertidumbre

IVÁN SOSA ilco

Luego del operativo desplegado en las instalaciones de un refugio animal de la Alcaldía Benito Juárez, vecinos y activistas reclamaron por la poca información que recibieron de las autoridades.

El martes por la noche, elementos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) aseguraron a 30 perros, 20 palomas y 15 gatos, como parte de un cateo realizado por una investigación de maltrato animal.

El albergue En Busca de un Hogar, situado en Morena y Xochicalco, en la Colonia Narvarte Poniente, había sido reportado ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT).

Ayer a mediodía, los vecinos intentaban localizar todavía a 19 canes.

“Sabemos que cinco perros y las palomas están

en la Brigada de Vigilancia Ambiental, buscamos a 19 perros”, comentó la protectora de animales Jaqueline Zúñiga.

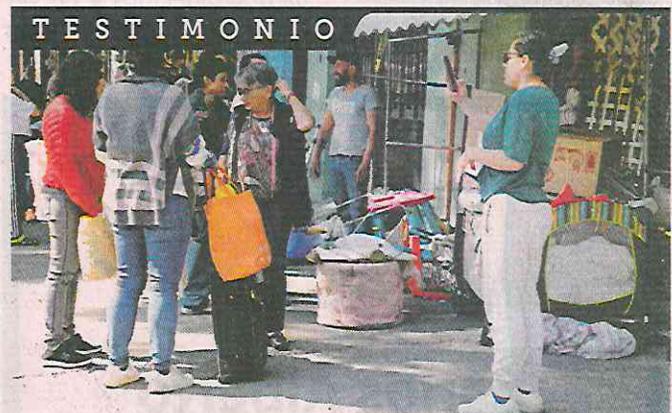
Durante el cateo, vecinos y activistas se opusieron al aseguramiento y, entre empujones, extrajeron de los vehículos oficiales a seis perros y 15 gatos resguardados en cajas.

Durante el dispositivo, Sonia Paredes, fundadora del espacio, fue detenida por resistirse al cateo. Horas más tarde fue puesta en libertad.

“Nos exigen un espacio más grande que ellos no nos proporcionan”, señaló Paredes.

La vecina Gabriela Villaseñor es jubilada y desde hace 10 años acude al albergue antes de la 5 de la mañana, para llevar a pasear a los perros.

“Es falso que haya maltrato, ninguno de los perros que se fueron dados en



Edgar Medel

■ Vecinos urgían a los autoridades por la reapertura del espacio.

adopción han regresado, si fueran maltratados, serían agresivos y las familias los devolverían, eso no sucede”, aseguró Villaseñor.

No es la única vecina que trabaja como voluntaria en el lugar.

La colona Samanta Pedraza afirmó que el albergue ha sido equipado para mantener activos a los gatos.

“El albergue opera porque el Gobierno no tiene la capacidad para rescatar,

atender, curar a todos los animalitos que son abandonados, esta organización hace esa labor, que necesita muchas personas, dinero y tiempo”, subrayó.

El lugar permanecía ayer con sellos de la FGJ. Por la tarde, vecinos se movilizaron para urgir la reapertura del inmueble.

En tanto, la Fiscalía refirió que los animales que fueron asegurados se encuentran sanos y salvos.



Vecinos de la Narvarte exigen devolución de animales que estaban en un albergue³³

ELBA MÓNICA BRAVO

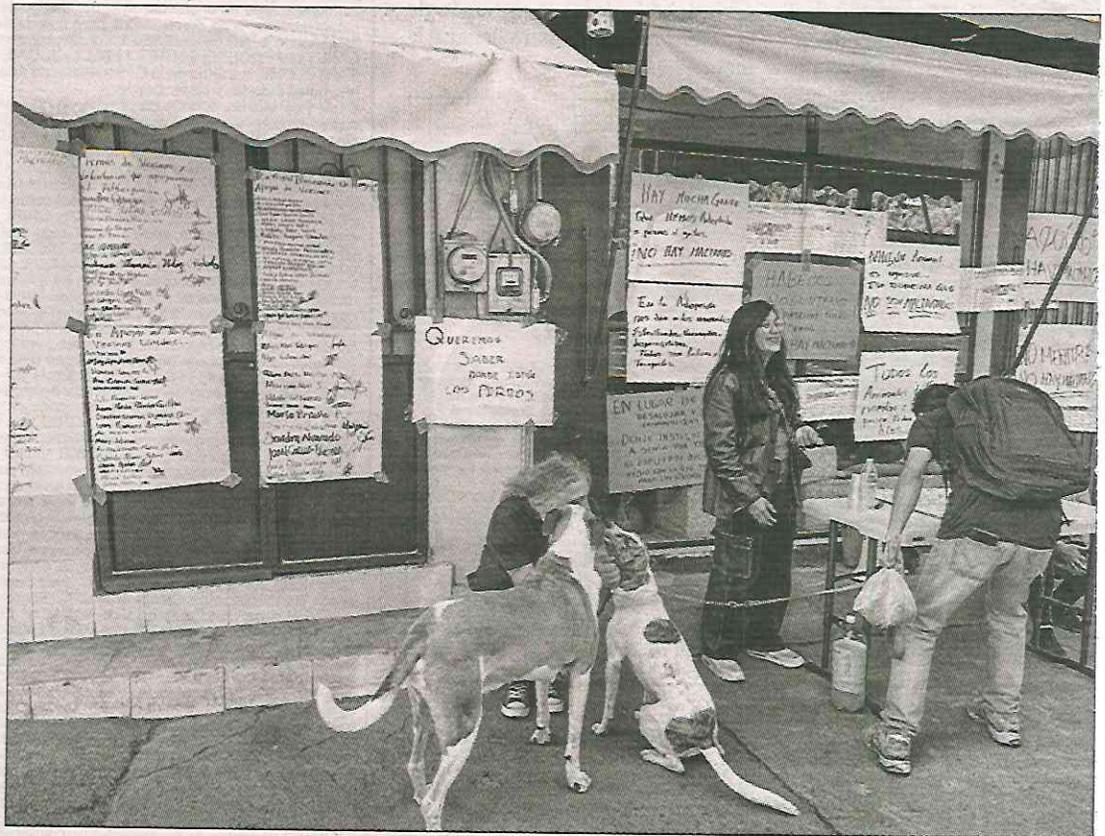
Con la consigna “devuelvan a los perros”, por segundo día consecutivo vecinos de la colonia Narvarte, en la alcaldía Benito Juárez, bloquearon el tránsito en el Eje 1 Poniente Cuauhtémoc y Eje 4 Sur Xola para exigir la liberación de los animales y del albergue En busca de un hogar, que el martes fue cerrado por la Fiscalía General de Justicia (FGJ) que investiga maltrato animal.

Tras casi cuatro horas de protesta, los inconformes se retiraron al conocer que 20 perros fueron trasladados a un inmueble de la calle Emperadores, colonia Portales, donde se encuentran en buen estado, dijeron activistas.

Sonia Paredes, encargada del albergue ubicado en Morena y Xochicalco, rechazó el informe de peritos en el que se indica que los animales, entre los que se encontraban gatos y palomas, presentaron evidencias de maltrato por omisiones de cuidado.

Asimismo, la alcaldía informó que el inmueble tiene uso de suelo correspondiente al de casa-habitación, pero Paredes comentó que se trata de una propiedad que su padre heredó y en la que habitan cuatro familias.

Agregó que el albergue tiene más de 30 años, por lo que “el uso de suelo es por derechos adquiridos, porque antes sí lo tenía”, además de conformar la asociación civil Responsabilidad Social con Labor.



La manifestación empezó después de las 17 horas sobre el Vialto Miguel Alemán, a la que siguió una caminata al albergue y concluyó con el bloqueo afuera de la estación Etiopía del Metro.

Ulises Clemente, del Frente Ciudadano pro Derecho Animal, exigió a la FGJ “un operativo en el mercado de Sonora donde sí hay maltrato y venta ilegal de animales”.

▲ El albergue lleva 30 años de operación; de ahí que los manifestantes denunciaron que hubo anomalías en la revisión realizada por personal de la FGJ. Foto Alfredo Domínguez

En el albergue permanecen cartulinas con leyendas y firmas de apoyo de los vecinos para Paredes, en la que exigen la devolución de los animales y liberación del inmueble.

El servicio de la línea 2 del Metrobús se interrumpió de forma intermitente y el de la 3 se detuvo por completo, por lo que algunos usuarios y automovilistas expresaron su molestia.



GN detuvo ocho horas a brigadistas antitaladores en Tlalpan³³

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Brigadistas de vigilancia ambiental de San Miguel Topilejo, Tlalpan, bloquearon anoche la carretera federal México-Cuernavaca, a la altura de El Caminero, para exigir la liberación de dos de sus compañeros detenidos por personal de la Guardia Nacional (GN) y presentados ante la Fiscalía capitalina por portación de armas.

El comisariado de bienes comunales de San Miguel Topilejo informó que la tarde de ayer, a las 15 horas, integrantes de las brigadas Teporingos 11 y 7 que realizaban recorridos por el paraje Desparramadero, en dos camionetas identificadas con su logotipo, detectaron un vehículo cargado con troza obtenida de la tala ilegal.

“Por usos y costumbres de nuestra comunidad —señalaron en un comunicado—, procedieron a la quema del vehículo con la finalidad de ahuyentar a los delincuentes”. Al sitio acudió personal de la GN que detuvo a los dos jefes de brigada y aseguró las camionetas.

Explicaron que ante los incidentes de violencia que han enfrenta-

do en las acciones de defensa del bosque contra la tala clandestina, la asamblea comunitaria consideró necesaria la portación de armas.

Consideraron que esto debió ser respetado como un derecho de usos y costumbres por los efectivos, pero pusieron a disposición del Ministerio Público a los detenidos, además de llevarse las camionetas y abandonar al resto de la brigada en esa zona, considerada de mayor riesgo por la presencia de talamontes.

El bloqueo empezó a las 9 y media de la noche; una hora después, el comisariado ejidal informó que se aclaraba la situación y ambos brigadistas serían liberados, lo que ocurrió a las 23 horas.

Bloqueo en Coyoacán

Por otra parte, locatarios del Mercado Artesanal Mexicano en el centro histórico de Coyoacán denunciaron irregularidades en la aplicación de los recursos del programa de Fomento y Mejoramiento de los Mercados Públicos, por parte de la empresa Forlak contratada por la alcaldía para rehabilitar las instalaciones eléctricas.

Para manifestar su inconformidad, medio centenar de comerciantes cerraron ambos sentidos de avenida Miguel Ángel de Quevedo y el acceso a Felipe Carrillo Puerto durante más de hora y media.

Explicaron que la Secretaría de Desarrollo Económico asignó a las obras 3 millones de pesos, mientras la alcaldía aportó 900 mil para el proyecto decidido por la asamblea de locatarios y que se presentó en las mesas de trabajo tripartitas que se realizaron en abril pasado.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Un gasto de 50 centavos por año por habitante

AL DÍA

Generan los capitalinos 2.4 kg de basura

14a

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. — Se presume que diariamente en la Ciudad de México, cada habitante genera hasta 2.4 kilogramos de basura, es decir, que la capital produce más de 12 mil 400 toneladas, sin embargo, menos del 50% de los desechos se reciclan, por lo que más de 6 mil 555 toneladas terminan en basureros del Estado de México y Morelos.

LIMPIA

• 2 mil 300 los trabajadores adscritos a SOBSE, se encargan de limpiar las calles de la capital del país

De acuerdo con el Inventario de Residuos Sólidos de la CDMX 2022, Iztapalapa es la alcaldía que produce la mayor cantidad de basura por día, con más de 2 mil 151 toneladas de desechos, seguida por Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc, con mil 419 y mil 113 toneladas de residuos sólidos, respectivamente.

La Secretaría de Obras y Servicios capitalina (SOBSE), sentenció que la gran cantidad de desechos se debe a las actividades económicas que se desarrollan en cada demarcación, pues un ejemplo es la Central de Abastos de la Ciudad de México ubicado en Iztapalapa, donde se producen más de 560 toneladas de basura diarias, lo que representa una mayor cantidad que lo que se desecha en seis alcaldías.

La recolección de basura representa un gasto significativo al erario público, pues en 2022, el gobierno erogó más de 2 mil 211.5 millones de pesos en la recolección de desechos, lo que significa, en promedio, un gasto por habitantes de 50 centavos al año, mientras que enviar una tonelada de basura a los vertederos representa un gasto de 360 pesos.

FALLAS



• El programa "Basura Cero" ha quedado a deber, pues no hay cultura de reciclaje en CDMX



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

metro
CIUDAD DE MÉXICO

28 NOV 2024

Página

8

Sección

Fecha



¡CUIDADO CON EL HUECO!

CDMX.- Una coladera en mal estado, en Avenida Doctor Río de la Loza esquina con Avenida Balderas, constituye un riesgo para automovilistas e incluso para los peatones. De manera que al pasar por esta zona de la Colonia Doctores, en la Cuauhtémoc, hay que poner mucha atención. **STAFF**

SECRETARÍA DE CULTURA



CRÓNICA

“Se siente raro vender entre semana”

El tianguis del Chopo experimenta inusual día de actividades al sumarse a la Noche de Museos

ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Raro, se siente raro”, expresó Felipe Vargas mientras termina de colocar los collares artesanales que trajo para instalar su puesto en el Tianguis Cultural del Chopo, en miércoles y en un horario vespertino-nocturno.

Desde hace 34 años, Felipe vende su mercancía en el Chopo, a donde llegó en 1990, justo cuando el tradicional tianguis de la colonia Buenavista contaba con una década de existencia, y a lo largo de ella, es la primera vez que los comerciantes se instalan a mitad de semana.

“Desde que empezó en 1980, el tianguis se pone los sábados, y de 8 o 9 de la mañana a 5 o 6 de la tarde; es decir, a esta hora la mayoría ya nos estamos levantando. En la pandemia nos colocamos algunos domingos, pero esta es la primera vez que nos ponemos entre semana y se siente extraño, muy raro”, dijo.

La razón de este inusual día para los tianguistas del Chopo es que, de manera inédita, se unieron a la Noche de Museos del 27 de noviembre

para celebrar el 15 aniversario de esta iniciativa de la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México.

“El tianguis del Chopo no es un museo, pero como si lo fuera, porque aquí puedes encontrar toda clase de artículos y prendas, muchas de las cuales no vas a ver en otro tianguis. Es más, hasta el tipo de personas que vienen y vendemos hace que este lugar sea diferente y pueda apreciarse. Es como un museo vi-

PEPE SOL

Comerciante en el tianguis del Chopo

“El tianguis del Chopo no es un museo, pero como si lo fuera, porque puedes encontrar toda clase de artículos y prendas, muchas de las cuales no vas a ver en otro tianguis”

vo”, mencionó Pepe Sol, quien desde 1981 vende artesanías de bambú en este espacio.

Este miércoles por la tarde y a un par de horas de que cayera la noche, en la esquina del Eje 1 Norte y Juan Aldama se percibió el ambiente que se vive cada sábado: un cantante de rock urbano y activistas feministas que vendieron ropa y figuras de la cultura del punk y dark.

Con todo y olor a pachuli y cannabis, el tianguis se extendió sobre Aldama y llegó a la esquina de las calles Luna y Saturno, donde se instaló un templete con un back de Radio Chopo y la leyenda “El rock como expresión de tu libertad”, para que las bandas amenicen la primera Noche de Museos.

Conforme avanzó la tarde y comenzó el anochecer, los puestos fueron iluminados para resaltar los discos en vinil, playeras, cráneos, chamarras de piel, figuras de muñecos decapitados, corsetería sado, máscaras antiguas y artesanías de todo tipo, entre otros artículos que dan a este lugar, involuntariamente, el aire de galería de arte al aire libre.

Los jóvenes y las personas adultas que se pasearon entre los puestos, ataviados con playeras negras, chamarras de mezclilla y piel con estoperoles, botas con plataformas y hebillas, maquillaje gótico y dreadlocks, hicieron del Tianguis Cultural El Chopo un museo vivo, donde la diversidad y lo raro conviven sin prejuicios. ●