

**JEFA DE GOBIERNO**



SECRETARÍA DEL AGUA

# COLADERATÓN



## ARRANCA PROGRAMA

### COMBATIRÁN COLADERAS

en mal estado o robadas que se convierten en un riesgo, un obstáculo para la circulación o en un factor para siniestros

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

**A** punto de cumplirse dos años de la muerte de dos hermanas tras su caída en una alcantarilla sin coladera, el Gobierno de la Ciudad de México prepara

un programa de atención para reparar o reemplazar estos elementos de la vía pública.

Se tratará de un programa interinstitucional que busca evitar que las coladeras en mal estado o robadas se conviertan en un riesgo, en un obstáculo para la circulación vehicu-



lar o en un elemento para siniestros viales.

José Mario Esparza, titular de la Secretaría de Gestión Integral del Agua, informó que actualmente realizan un diagnóstico para estimar la cantidad de coladeras a reparar o reemplazar en la capital.

**“Tenemos la instrucción de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, de hacer un plan para la prevención de estos riesgos que representan estas situaciones de falta de coladeras y no nada más van a ser las coladeras de nosotros, de la mano de (la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y) Protección Civil, de la Secretaría de Seguridad (Ciudadana) y de todas las dependencias, buscando la participación ciudadana, la identificación de todas estas situaciones de riesgo; nosotros haremos lo propio con las coladeras, alcantarillas”,** indicó.

En recorridos por vialidades capitalinas se observó que las coladeras en mal estado prácticamente son un bache más en las arterias.

“Se viene un programa muy intensivo con mucha participación de gobierno y buscando la participación de la ciudadanía para que reporten también cuando vean eso, lo reporten al gobierno central y nosotros lo atendamos a la inmediatez posible y, por otro lado, nosotros también estaremos

alcantarilla sin tapa en las inmediaciones de la estación Velódromo del Metro. Las jóvenes se dirigían a un

concierto en el Palacio de los Deportes, pero por la falta de alumbrado no se

haciendo esos recorridos para la identificación de estas situaciones”, dijo.

El 10 de noviembre de 2022, las hermanas Sofía y Esmeralda murieron luego de caer en una

percataron que la alcantarilla estaba abierta.

Más recientemente, el 25 agosto de 2024, un competidor en silla de ruedas que participó en el Maratón de la Ciudad de México cayó debido a una coladera desnivelada ubicada en avenida Oaxaca esquina con Puebla, en la colonia Roma Norte. El competidor iba a toda velocidad, pero al momento de que una de las ruedas pasó por el desperfecto perdió el equilibrio y cayó.

### ESTRATEGIA

Esparza indicó que la sustitución y reparación de coladeras y de otras piezas implica utilizar materiales como plásticos o concretos que no sean atractivos para los ladrones que los quieren vender en los depósitos de reciclado.

“Vamos a implementar tecnología para la identificación de estas situaciones. También vamos a hacer la implementación de nuevos materiales de las coladeras, porque vemos que un tema es que a veces se las roban porque son de metal y para venderlas en el fierro. Hay otros materiales como cemento o algunos plásticos resistentes que se pueden

**EXTORSIÓN, EN LA MIRRA DE LA SSC**

**COMUNIDAD**

**Descartan sanción; nivelaron coladera**

**CONTEXTO**

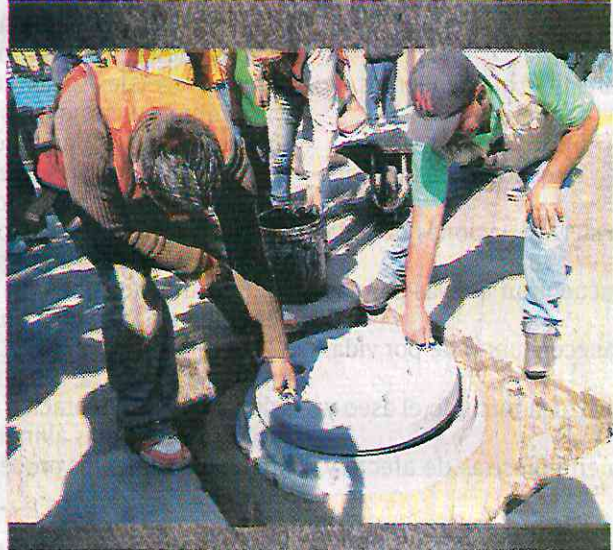
El 25 agosto, un competidor del Maratón de la CDMX cayó debido a una coladera desnivelada en avenida Oaxaca y Puebla, en la colonia Roma Norte. Al día siguiente la repararon.

**Descartan sanción; nivelaron coladera**

En un recorrido realizado por este medio se pudo observar que sobre la coladera colocaron estilete.

**CASO EN MARATÓN EN LA CDMX**

Foto: JONAS LÓPEZ



utilizar para dar el mismo servicio y como no tienen un atractivo comercial no se las roban”, dijo.

Esparza exhortó a los ciudadanos a reportar a las autoridades cuando se percaten del daño o faltante de una coladera, alcantarillas, rejillas y otros accesorios hidráulicos.

“También hacemos el llamado a la población a que nos ayude a denunciar

o no hacer eso por el riesgo que representa”, expresó.

El titular del Agua indicó que el diagnóstico indicará cuántas coladeras deberán ser reemplazadas o reparadas en la capital.

Actualmente, el gobierno de la ciudad ejecuta el Bacheón, programa para reparar los baches de las vialidades. Una primera meta es reparar unos 42 mil baches en 56 colonias.



• **MODERNIDAD.** Estos conceptos mejoran la movilidad, infraestructura y servicios de proximidad para toda la ciudadanía.

MÁS A DETALLE

#GOBIERNOCAPITALINO

FIGURA MUNDIAL

12

UTOPIÁS IMPULSÓ CLARA BRUGADA EN IZTAPALAPA.

100

CIUDADES TIENEN ESE MODELO.

# ARRANCAN 16 UTOPIAS EN ENERO

1 • Buscan que las dependencias participen.

2 • El objetivo es ampliar la oferta de espacios.

3 • Arquitectos serán de las localidades donde estén.

HABRÁ BANDERAZO PARA LA CONSTRUCCIÓN EN LOS PRIMEROS 15 DÍAS DE 2025, CON INVERSIÓN DE 2.4 MIL MDP, 'CUIDANDO EL PRESUPUESTO': BASURTO

POR CINTHYA STETTIN

10



mediados de enero de 2025, el Gobierno de la Ciudad de México prevé arran-

car de manera simultánea la construcción de 16 Utopías en el mismo número de alcaldías.

Así lo informó en entrevista con **El Heraldo de México**, el secretario de Obras y Servicios de la capital, Raúl Basurto, quien dijo que ya tienen los predios públicos donde se ubicarán estos centros culturales y de esparcimiento, incluso, explicó que en estos días arrancan con los proyectos ejecutivos.

Dejó en claro que podría la capital romper récord al construir las 100 Utopías que proyecta la administración de Clara Brugada, pues sería la red de infraestructura pública más importante de Latinoamérica.

Añadió que la elaboración de los proyectos ejecutivos serán asignados por invitación restringida o adjudicación directa, principalmente, por el poco tiempo que se tiene para comenzar con los mismos.

“Estamos calculando que lo que resta de octubre, noviembre y diciembre los proyectistas que tengan el encargo será el tiempo en el que les vamos a pedir que aceleren con estudios y proyectos para que a partir de enero, que ya tendremos recursos de 2025, arranquen, pretendemos simultáneamente las 16 Utopías”, refirió.

Asimismo, el funcionario detalló que cada una de las Utopías costará aproximadamente 150 millones de pesos,

lo que significa que la inversión podría ser de poco más de 2 mil millones 400 mil pesos.

“No podemos crear elefantes blancos tan grandes que luego sean un problema poder

rellenarlos y no alcance dinero para construir las 100 Utopías de la ciudad. Vamos a cuidar mucho el presupuesto, es sagrado, y que con poquito hagamos mucho”, destacó.

MIL PERSONAS BENEFICIADAS EN IZTAPALAPA.

Reconoció que algunos predios cuentan con instalaciones precarias y otros están en desuso; “que con la llegada de la Utopía va a cambiar radicalmente, y unos se van a potencializar”.

Basurto puntualizó que algunas de las Utopías que se edificarán están ubicadas en: el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Acatitla, en la Unidad Habitacional Ermita Zaragoza, en Iztapalapa; en el Deportivo Hermanos Galeana, en Gustavo A. Madero; en Tepito, en la Cuauhtémoc; en Venustiano Carranza, entre otros sitios.



PROPUESTA ACCESIBLE EN BUENAVISTA

# Ven espacio para 10 mil viviendas

DANA ESTRADA

**Durante cinco años el ITDP estudió el tipo de suelo que existe en la zona y determinó sus ventajas**

**E**specialistas en desarrollo urbano y movilidad detectaron una oportunidad para construir cerca de 10 mil viviendas sociales en los alrededores de la estación de conexión Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Gonzalo Peón Carballo, director ejecutivo del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) y maestro en Diseño de Ciudades y Ciencias Sociales, detalló que existen dos predios propiedad del gobierno federal que el ITDP le propuso a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para un proyecto de vivienda social que, de acuerdo con sus predicciones, urge se construya en 2025.

Los predios corresponden a los estacionamientos del ISSSTE, que antes pertenecieron a ferrocarriles federales, y de la CFE, que se ubican a unos metros de distancia de la actual estación. De acuerdo con Peón Carballo, al ser terrenos federales cumplen con los requisitos actuales de vivienda social que están retomando las autoridades capitalinas.

“Detectamos estos dos estacionamientos, son predios de buen tamaño. Ya lo hablamos con Inti Muñoz (actual secretario de vivienda de la CdMx) y le gustó la idea. Lo que ahora se necesita es un buen plan de desarrollo que se ejecute a partir de la

segunda mitad del 2025, de otra manera no habría tiempo para concluir esta vivienda durante este sexenio”, declaró.

Durante cinco años, este instituto de políticas estudió el tipo de suelo que existe en Buenavista y determinó que es compatible con la creación de nuevas viviendas. Le propuso a las autoridades que los dos estacionamientos federales se cambien a uso de suelo mixto para permitir la edificación de condominios habitacionales del Estado.

La propuesta de vivienda social se generó ya que el ITDP detectó que en Buenavista existen 514 viviendas abandonadas, lo que representa un total de 7.8 por ciento del total de hogares existentes en la zona. Su ventaja está en la conectividad con el transporte público, servicios de esparcimiento, salud y escuelas.

También detectó que sólo 37 por ciento de los predios colindantes a la estación donde convergen Metro, Metrobús y Suburbano, son inmuebles del tipo casa-habitación, el resto son predios vacíos, con actividad industrial, bodegas y un gran número de predios sin construcción.

“En el área inmediata de la estación, existe una gran cantidad de suelo desaprovechado, así como usos de suelo que no contribuyen al carácter de la zona y su conexión con el transporte público masivo”, reiteró Peón Carballo.

En colonias colindantes, como Santa María la Ribera, el ITDP también detectó que 11.9 por ciento de la vivienda existente está abandonada, principalmente en los predios colindantes con la avenida Insurgentes, Eje 1 y la avenida Ricardo Flores Magón.

**En Buenavista y los alrededores, como Guerrero, Tlatelolco y Santa María la Ribera, sólo 15% de la vivienda se oferta a un precio considerado asequible**

# 514

**VIVIENDAS**

abandonadas en la zona de Buenavista detectó el ITDP

# 37%

**DE LOS** inmuebles que rodean a la estación son habitacionales



**La conectividad** de la zona es una ventaja para la propuesta que el ITDP ya le acercó al gobierno capitalino



# Disminuye la presencia policial en la calle Motolinía

A una semana del ataque contra la lideresa de ambulantes, Diana Sánchez, el entorno ha vuelto a la normalidad, dicen comerciantes



A diferencia de días pasados, esta vez se observaron siete policías en la calle Motolinía. En esta ocasión no hubo presencia de camionetas de la SSC patrullando la zona.

## ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

A más de una semana del ataque armado contra la activista y lideresa de ambulantes, Diana Sánchez Barrios, registrado en la calle Motolinía, la vigilancia ha disminuido en los alrededores de esa arteria, luego de que el Gobierno capitalino anunció un operativo especial de vigilancia en el Centro Histórico tras el incidente.

Durante un recorrido se observaron siete elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en dicha calle, quienes hacían rondines y platicaban con los ambulantes y tarjeteros de ópticas

que hay en la zona, mientras que sobre 5 de Mayo, Tacuba y afuera del Metro Allende, así como en otras arterias aledañas, la presencia policiaca fue menos perceptible que el domingo 20 de octubre, en que había camionetas con policías a bordo patrullando la zona cercana a la estación del STC.

“Los primeros dos días, después de la balacera, sí hubo mucha vigilancia, pero conforme fueron pasando los días, empezamos a ver menos policías. Así siempre es, sólo refuerzan la seguridad un rato cuando pasa algo grave y después le bajan a sus operativos”, comentó el encargado de una tienda de perfumes.





El pasado jueves 17 de octubre, Sánchez Barrios, quien permanece hospitalizada, fue atacada mientras caminaba por la calle de Motolinía, en el Centro Histórico, junto a dos acompañantes, uno de los cuales murió en el lugar de los hechos.

Al día siguiente, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció el reforzamiento de la presencia policiaca en el Centro Histórico y el establecimiento de un Mando Único de la policía en esa zona.

El domingo 20 de octubre, tres días después del ataque, EL UNIVERSAL constató que la presencia policiaca y patrullajes continuaban reforzados en Motolinía y sus alrededores, donde se observó policías a pie, algunos con armas largas, y a bordo de camionetas oficiales de la Secretaría de Segu-

ridad Ciudadana, que patrullaban Tacuba, 5 de Mayo, Isabel la Católica, Bolívar y principalmente Motolinía, a unos pasos de la estación del Metro Allende.

En contraste, este domingo 27 de octubre se notó presencia de uniformados principalmente en Motolinía, mientras que en 5 de Mayo y Tacuba, esta vez no se observaron camionetas de la SSC, solo una patrulla que pasaba esporádicamente, y una pareja de oficiales que de vez en vez caminaba por esas calles.

“Los policías no se han movido de Motolinía, ahí han estado todo el tiempo desde que los pusieron a vigilar esa calle, pero todo ha vuelto a la normalidad, como antes”, mencionó la empleada de una tienda.

En tanto, la presencia policiaca disminuyó en calle Tacuba, y los toreros han tendido nuevamente sus puestos sobre las banquetas de esa arteria. ●



## Votarán comisiones licencia permanente

EDUARDO CEDILLO

21/10

Comisiones del Congreso capitalino se preparan para votar la primera propuesta legislativa de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada: la creación de la licencia para conducir permanente.

Se trata de una reforma al Código Fiscal con la intención de revivir, por un año, la tramitación de este documento.

El 14 de octubre, Brugada presentó el proyecto para su expedición.

Ese mismo día fue remitido a Donceles, tres días después fue presentada ante el Pleno y turnada a la Comisión de Hacienda para su dictaminación.

La Mandataria dijo que este documento podría tramitarse en noviembre; sin embargo, de acuerdo con la Ley Orgánica del Congreso, tras su turno, las iniciativas deben aguardar 10 días hábiles para su dictaminación.

Para cumplir a cabalidad con las fechas legales, la presidenta de la Mesa Directiva, Martha Ávila, ordenó que los fines de semana se contarán como hábiles.

De esta manera, la Comisión respetó los tiempos legales, con la intención de votarla en fast track.

El dictamen incluye un artículo transitorio que faculta a la Secretaría de Movilidad (Semovi) para hacer los cambios necesarios para asegurar la existencia legal de la licencia permanente.

La diputada de Movimiento Ciudadano, Patricia Urriza, afirmó que este tipo de medidas son perjudiciales a corto y largo plazo.

“Son decisiones tan profundas que hay que discutir las y hay que tomar en cuenta lo que tengan que decir los grupos parlamentarios. En Movimiento Ciudadano hemos insistido en que tenemos

que hacer una capacitación continua de todos los conductores de autos”, explicó.

De aprobar hoy el dictamen, esta misma semana sería votado en el Pleno y podría ser publicada la reforma para su implementación desde el primer día de noviembre.

“La política de movilidad debe reforzarse y con la licencia permanente nosotros consideramos que se debilita. La medida que está tomando el Gobierno de la Ciudad es únicamente con fines recaudatorios”, explicó Ricardo Rubio, secretario de la Comisión de Hacienda.

Apuntó que se requiere garantizar una movilidad segura y que la Administración capitalina será la encargada de ello.

Afirmó que, al igual que MC, se buscará realizar exámenes periódicos y que, en su caso, propondrá una licencia de máximo 5 años.



# VOTARÁN SI PASA LICENCIA

EDUARDO CEDILLO

Comisiones del Congreso capitalino se preparan para votar la primera propuesta legislativa de la Jefa de Gobierno, **Clara Brugada: la creación de la licencia** para conducir permanente. Se trata de una reforma al Código Fiscal con la

intención de revivir, por un año, la tramitación de este documento.

El 14 de octubre, Brugada presentó el proyecto para su expedición. Ese mismo día fue remitido a Donceles, tres días después fue presentada ante el Pleno y turnada a la Comisión de Hacienda para su dictaminación.

La Mandataria dijo que este documento podría tramitarse en noviembre; sin embargo, de acuerdo con la Ley Orgánica del Congreso, tras su turno, las iniciativas deben aguardar 10 días hábiles para su dictaminación.

El dictamen incluye un artículo transitorio que faculta a la Se-

cretaría de Movilidad (Semovi) para hacer los cambios necesarios para asegurar la existencia legal de la licencia permanente.

De aprobar hoy el dictamen, esta misma semana sería votado en el Pleno y podría ser publicada la reforma para su implementación desde el primer día de noviembre.