

¿TE VAN A MULTAR POR TU PORTAPLACAS?

Al momento de colocar accesorios para proteger las láminas de tu vehículo, considera que la matrícula debe ser visible. Esto es lo que dice la SSC.

¿QUÉ DICE LA NORMA?

- De acuerdo con el Reglamento de Tránsito, las placas deben estar bien colocadas y encontrarse libres de cualquier objeto que obstaculice su visibilidad.
- El incumplir con esto puede implicar multas de hasta 2 mil 262 pesos.



¿Y ENTONCES QUÉ SI SE PUEDE?

- El portaplacas puede ser de cualquier material, siempre y cuando no impida leer los dígitos ni la entidad que expidió las láminas.



¿QUÉ NO SE PUEDE PORTAR?

- La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) subrayó que las placas no deben ser alteradas.
- Es decir, no se deben colocar tintas, películas, adhesivos, luces neón alrededor o cualquier objeto que impida la lectura de la matrícula.
- Tampoco deben colocarse protectores que reflejen la luz, que tengan acabado de espejo o que provoquen que la placa se vea borrosa.
- Se debe evitar colocar adornos o portaplacas que no permitan ver la lámina por completo.



EL TIP

- La SSC recomendó revisar que la placa esté bien colocada, limpia y legible.

EN NÚMEROS

- Tan sólo entre el 12 de febrero y el 9 de marzo, la dependencia reportó que al menos 500 vehículos habían sido sancionados por obstruir sus placas.

TALAN ÁRBOLES

Un restaurante de la cadena KFC en Santa Úrsula fue clausurado temporalmente luego de que se acreditó que 2 árboles fueron talados sin atender a la normativa.

reformaciudad ciudadereforma.com

CIUDAD

VIERNES 28 / MAR. / 2025 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Intl Vargas

HOY: SOLEADO MIN. 9°C MÁX. 27°C

NO CIRCULA 9 y 0 VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

Puedes consultar el Reglamento de Tránsito desde tu smartphone con la App Mi Policía de la SSC.

Regularizan en Izazaga 89 fusión de predios

Subsanó la plaza anomalías: CDMX

Asegura la SecGob que el inmueble cumple en materia de Protección Civil

EDUARDO CEDILLO

Los propietarios de la plaza de Izazaga 89 subsanaron las anomalías que llevaron a su clausura a finales del año pasado, aseguró el Gobierno capitalino.

En noviembre, al lugar, también conocido como México Mart, le habían sido impuestos sellos de suspensión por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Las autoridades argumentaron que el inmueble incumplía con los programas de Protección Civil, operaba sin uso de suelo y había fusionado predios sin autorización.

La clausura ocurrió a unos días de que la Secretaría de Economía realizó un operativo en el inmueble en el que se aseguró mercancía apócrifa y tras el cual se inició un proceso de extinción de dominio.

En diciembre, los sellos de clausura fueron retirados y desde principios de este mes comenzó a operar.

En entrevista, César Cravioto, titular de la Secretaría de Gobierno (SecGob) local, aseguró que las anomalías que habían sido detectadas por la Administración local ya fueron subsanadas.

"Nosotros cerramos el lugar porque el lugar tenía, eran dos predios y una sola plaza y para hacer eso en la Ciudad tú necesitas hacer un procedimiento administrativo para que se te permita fusionar inmuebles", destacó.

El Invea acreditó la fusión de predios luego de que los propietarios realizaron el proceso legal ante las autoridades.

"Cuando ya hicieron eso los dueños de los dos establecimientos, de los dos inmuebles, ya habían cumplido la parte que le tocaba al Gobierno de la Ciudad, que habíamos clausurado por esa razón", añadió.

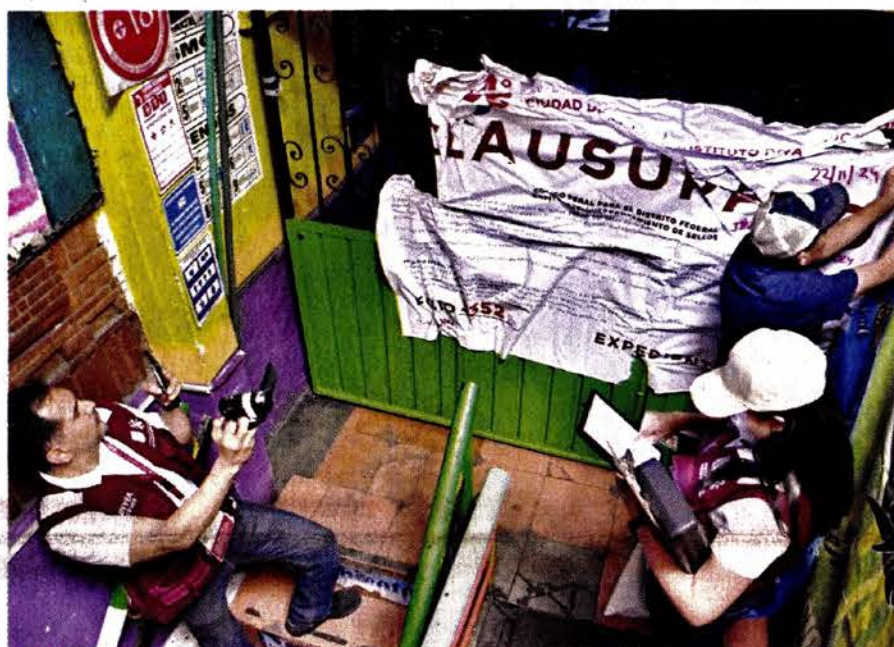
La acreditación ocurrió en enero, por lo que, desde ese momento, se pudo alistar la reapertura.

El Secretario de Gobierno subrayó que se seguirán haciendo inspecciones a la plaza para verificar que cumpla con la normativa.

Descartó que el inmueble represente un riesgo de Protección Civil.

"Yo sé que (el edificio) ha tenido reforzamientos: tuvo después del sismo del 85, y tuvo reforzamientos después del sismo del 2017, yo no conozco que tenga un problema estructural", destacó.

Respecto al proceso de extinción de dominio, Cravioto subrayó que no corresponde al Gobierno capitalino



FUERA SELLOS. Los establecimientos reabiertos ayer se ubican en el Centro Histórico, Benito Juárez y Xochimilco.

Reportan reapertura de 3 pulquerías

EDUARDO CEDILLO

Las clausuras impuestas a tres pulquerías fueron retiradas por el Gobierno capitalino.

El martes, trabajadores de pulcatas reclamaron que 11 negocios de este tipo habían sido sancionados en dos meses.

El Secretario de Gobierno, César Cravioto, que explicó que los establecimientos firmaron un convenio en el que se comprometieron a cumplir con la normativa.

"Han planteado que quieren cumplir las normas, hoy (ayer), por ejemplo, se están abriendo tres pulquerías de las que cerraron en días anteriores y vamos a firmar un convenio

para que cumplan las normas", afirmó el funcionario.

Los establecimientos reabiertos son Agave 69, La Paloma Azul y La Burra Blanca, los cuales debieron pagar sanciones de entre 30 mil y 50 mil pesos.

"Hay empresarios responsables que cuidan estos temas y veo que hay empresarios irresponsables que, por ganar más, no les importa que haya más gente de la permitida dentro del lugar o que sean flexibles a la venta de alcohol a menores o que no les importa que hay exceso de consumo de alcohol y eso genera riñas", subrayó Cravioto.

A través del programa La Noche es de Todos, se han suspendido a 400 establecimientos, 74 de estos

de forma definitiva. Además de que se han detenido a 14 personas. Todas las inspecciones derivaron de denuncias ciudadanas.

"No tiene que ver con que le pongamos ojo a un tipo de establecimiento, no, tiene que ver con denuncias ciudadanas y verificación de nuestra parte, de que esa denuncia tenía razón", afirmó Cravioto.

Incluso con el convenio de reaperturas, la Secretaría de Gobierno mantendrá los operativos de vigilancia para verificar que se cumplan con las obligaciones.

Si se llegara a reincidir en las faltas, el Gobierno procederá con la clausura definitiva de los espacios.

CON INFORMACIÓN DE BERNARDO URIBE.

César Cravioto, titular de SecGob

/// Eran dos predios y una sola plaza y para hacer eso en la Ciudad tú necesitas hacer un procedimiento administrativo para que se te permita fusionar inmuebles".

/// Cuando ya hicieron eso los dueños de los dos establecimientos, de los dos inmuebles, ya habían cumplido la parte que le tocaba al Gobierno de la Ciudad, que habíamos clausurado por esa razón".



■ A tres meses de su clausura, el inmueble de Izazaga 89 comenzó a operar.

darle seguimiento.

"No, ese proceso no lo iniciamos nosotros, entiendo que lo inició la Secretaría de Economía federal, la verdad es que no sé en qué vaya, pues no se nos tiene que informar si es un proceso judicial", explicó.

En junio de 2024, REFORMA publicó que, después de la pandemia, al menos 13 calles del Primer Cuadro sumaron 17 edificios y cientos de negocios que fueron convertidos en bodegas y lugares para venta de este tipo de artículos.

Batean sobrenombre para la boleta del PJ

ALEJANDRO LEÓN

El Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) rechazó la petición que hizo una candidata a jueza en Materia Civil para que fuera puesto su sobrenombre en las boletas que recibirán los votantes en la elección judicial local.

La consejera Cecilia Hernández explicó a REFORMA que sólo han recibido una solicitud de este tipo y, en caso de que llegue otra, estudiarían el caso, pero probablemente volverían a considerarlo inviable.

La aspirante Daniela Getsemani Ortiz Nepomuceno pidió al Instituto colocar junto a su nombre el calificativo: "GETSE JUSTICIA".

Esto fue descartado por la dependencia debido a que implicaría una modificación significativa en el diseño de las papeletas, habría un trato desigual y contaría con un espacio mayor en desproporción con el resto de las candidaturas.

"Lo cual afectaría la lectura clara de los nombres, poniendo en riesgo la emisión del voto", se lee en el resolutivo.

El IECM recordó que la Sala Superior ya había resuelto que no aparecieran en dichos documentos sobrenombres que puedan generar afectaciones en el proceso electoral.

Además de que los comités de los tres poderes tenían la facultad de recibir las solicitudes de inclusión de los calificativos.

Apuntó que no tiene registro de que Ortiz haya hecho esa petición al Comité de Evaluación del Poder Judicial y puntualizó que ya feneció el periodo de convocatoria y postulación. Hernández refirió que,

Cecilia Hernández, consejera electoral

/// Incluir el sobrenombre de la persona candidata peticionaria (...) puede dificultar a la ciudadanía la lectura de la boleta electoral debido a la saturación de texto y al inminente ajuste en el tamaño de la fuente".

Resolución del IECM

/// Lo cual afectaría la lectura clara de los nombres, poniendo en riesgo la emisión del voto".

en caso de que llegue al Instituto otra solicitud parecida, tendrían que hacer una nueva valoración.

"Pero prácticamente iría en el mismo sentido por los criterios con los que se concluyó la inviabilidad", adelantó.

Apuntó que la discusión mediante la cual rechazaron la petición de Ortiz se centró en que el Congreso de la Ciudad les entregó los listados de los candidatos sin sobrenombres.

Además de que consideraron que las papeletas deben garantizar condiciones de equidad en la contienda.

"Incluir el sobrenombre de la persona candidata peticionaria (...) puede dificultar a la ciudadanía la lectura de la boleta electoral debido a la saturación de texto y al inminente ajuste en el tamaño de la fuente", señaló.



RETIRAN INVASIÓN

Un operativo fue desplegado la mañana de ayer al sur de la Sierra de Santa Catarina para recuperar Suelo de Conservación que había sido ocupado por un asentamiento irregular.

Mal uso de portaplacas ha generado 898 infracciones

Del 12 de febrero al 23 de marzo, la SSC ha remitido al corralón a 650 autos, señala informe; **Pablo Vázquez asegura que la medida busca identificar unidades relacionadas con algún delito**

Movilidad segura

Las placas de circulación deben estar bien colocadas, visibles y sin ningún objeto que dificulte su lectura, según la legislación de la CDMX.

- 1 De acuerdo con el reglamento de tránsito, todo vehículo motorizado debe contar con las placas de matrícula frontal y posterior.
- 2 Estas deben estar colocadas en los lugares indicados por el fabricante.
- 3 Puedes utilizar un portaplacas siempre y cuando no dificulte o impida la legibilidad de la matrícula.



Hay dos elementos que deben ser visibles en todo momento

Lo que no debes hacer



A No uses tintes, películas, adhesivos, luces de neón alrededor o cualquier elemento que cubra o modifique la placa



B Evita cubrir con plásticos que reflejen la luz, tengan acabado espejo o hagan que los números se vean borrosos



C No coloques objetos, adornos o portaplacas que cubran los dígitos de la matrícula e impidan identificarlos

Tu responsabilidad



Revisa que tu placa esté bien colocada, limpia y legible. **¡Es tu identificación en la calle!**



El uso correcto del portaplacas no sólo te ayuda a evitar multas, sino que también contribuye a la seguridad de todas las personas que usan las calles.

Fuente: Elaboración propia con información de la SSC. Imagen: iStock.



Algunos automovilistas creen que el portaplacas es usado para cometer delitos, "pero por unos pagan todos".



El uso de portaplaca no tiene nada de malo, simplemente con que se vea el QR, comentó un automovilista.



Job contó que le retiraron la placa porque la tierra ensució los números y pagó 300 pesos de infracción.

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: **Johana Robles**
Coeditora: **Phenélope Aldaz**
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Del 12 de febrero al 23 de marzo se han impuesto 898 infracciones en contra de automovilistas por obstruir las placas de circulación de sus unidades, ya sea por el mal uso del portaplacas u otros factores, según un informe de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

También han remitido al corralón a 650 vehículos y colocado 599 garantías, es decir, el retiro de la placa u otro documento como garantía del pago de la infracción colocada.

De acuerdo con el informe, cuatro alcaldías de la Ciudad de México son las que más infracciones concentran. Cuauhtémoc es en la que más se ha infraccionado a conductores por esta falta, que está contemplada en el artículo 45 fracción I, inciso B y el artículo 43 fracción III del Reglamento de Tránsito, pues la demarcación registra 351 casos en este corto periodo.

El listado refiere que en Iztapalapa se han impuesto 94 infracciones, en Miguel Hidalgo 93 y en Benito Juárez 82. En menor medida están Coyoacán con 69, Gustavo A. Madero con 62 y Azcapotzalco con 35.

La alcaldía Venustiano Carranza registra 37 infracciones; Tlalpan, 21; Álvaro Obregón, 17, y Xochimilco, 11, según se lee en el documento revisado por EL UNIVERSAL.

Las tres demarcaciones con menos infracciones por la SSC por la obstrucción de placas son Tláhuac, con tres; Cuajimalpa, con cuatro, y Magdalena Contreras, con una.

De acuerdo con el artículo 45 fracción I, la multa por obstruir la placa es de 10 a 20 Unidades de Medida y Actualización (UMAS), es decir, de mil 131 a 2 mil 262 pesos.

Otro dato que se observa en el documento es que a elementos de la Subsecretaría de Operación Policial, quienes no están facultados en temas viales, se les atribuye cinco infracciones, 12 ingresos a depósitos vehiculares y una garantía.

Ayer, en su cuenta de X, el titular de la SSC, Pablo Vázquez, informó que la medida de verificar que las placas de circulación vehicular no estén obstruidas busca identificar a personas relacionadas con algún delito.

PABLO VÁZQUEZ
Secretario de Seguridad Ciudadana

"Con esta medida [sancionar por el mal uso de portaplacas] buscamos facilitar el seguimiento de personas presuntamente vinculadas con delitos"

"Estamos poniendo especial atención a aquellas placas cuyos dígitos han sido alterados, tapados con marcador, con cinta adhesiva o con cualquier otro producto o material", afirmó.

"Con esta medida buscamos facilitar el seguimiento de personas presuntamente vinculadas con delitos, así como la detección y sanción de vehículos que incurren en conductas que ponen en riesgo la vi-

JOB
Joven infraccionado

"Me levantó mi multa porque estaba sucia, ya ves que trae la del vidrio y la placa de adelante y esa estaba bien. Y no, ya me dijo que era infracción"

da de todas y todos, como manejar a exceso de velocidad o invadir carriles confinados", añadió.

Dividen opiniones

Afuera de la sede de Infracciones y Garantías de la SSC, en la colonia Centro, un automovilista, quien prefirió el anonimato, refirió que "creo que están actuando bien", pues hay automovilistas que bloquean sus placas para cometer otros delitos.

Sin embargo, consideró que "por uno pagamos todos (...), porque los portaplacas, yo como ciudadano observo, muchas veces se ocupan para hacer cosas indebidas".

Otro de los casos, como el de Job, un joven que circulaba en su vehículo de la Marquesa a la capital, le retiraron su placa porque la tierra ensució uno de los números y, a pesar de que un elemento previamente le dijo que limpiara su placa, otro determinó retirarla.

Según el joven, le pidieron 3 mil pesos para no retirarle la placa, pero él decidió que se la retiraran, ya que no tenía esa cantidad. Luego de presentar los documentos, la infracción que terminó pagando fue de poco más de 300 pesos.

Fuentes de la policía refirieron que no hay un operativo en específico para el retiro de placas por el uso de portaplacas; sin embargo, los agentes de la Subsecretaría de Tránsito están haciendo revisiones para sancionar a quienes no cumplan con el Reglamento de Tránsito. ●

Atienden 14 mil baches en 6 días en distintas vialidades

En esta etapa del programa se arreglarán 250 mil puntos que ya se tienen identificados: Sobse

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A seis días de que arrancó el Megabachetón en la Ciudad de México, autoridades capitalinas han atendido más de 14 mil baches en distintas vialidades, de los 200 mil que se tenían identificados, dio a conocer Raúl Basulto, secretario de Obras y Servicios.

"En estos seis días oficiales que arrancó el Bachetón —que cuando hay contingencia ambiental este programa se detiene por cuestiones

ambientales y arranca una vez que la contingencia se levanta— hemos atendido 14 mil baches; 14 mil 557 baches en tan sólo seis días", dijo.

Durante el programa Casa por Casa, que encabezó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, junto a su gabinete, el funcionario destacó que en estos primeros días los trabajos arrancaron con 150 cuadrillas y un total de mil 500 trabajadores que reparan las oquedades, pero la intención será tener 500 cuadrillas trabajando.

Algunas de las vialidades que han sido intervenidas por las cuadrillas son Anillo Periférico, Francisco del Paso y Troncoso, Nueva Industrial Vallejo, Lindavista Norte y avenida Instituto Politécnico Nacional.

"Casi 4 mil 500 toneladas [de material] estamos tirando todos los días, todos los días estamos haciendo un



El Bachetón arrancó con 150 cuadrillas y un total de mil 500 trabajadores, pero la intención es tener 500 cuadrillas laborando, informó el titular de Obras y Servicios.

gran esfuerzo. Estamos muy convencidos y seguros que en estos 120 días que tenemos de trabajo vamos a atender estos 200 mil puntos que tenemos identificados", señaló.

Basulto destacó que en una primera etapa del Bachetón que se puso en marcha entre octubre de 2024

y febrero de este año en conjunto con las alcaldías se atendieron otros 66 mil baches en calles primarias y secundarias de la Ciudad, y señaló que en los próximos días se pondrá en funcionamiento un sitio en el que se irá informando continuamente el avance de estos trabajos.

RAÚL BASULTO
Secretario de Obras y Servicios

Estamos muy convencidos y seguros que en estos 120 días que tenemos de trabajo vamos a atender estos 200 mil puntos que tenemos identificados"

En el pueblo de San Francisco Culhuacán, alcaldía Coyoacán, la jefa de Gobierno reiteró su compromiso de atender 200 mil baches que se tienen localizados en vías principales en un lapso de 120 días.

"Nos dimos a la tarea, desde hace una semana, de atender los baches de las avenidas principales de la Ciudad y vamos a atenderlos todos, y lo vamos a hacer en menos de 120 días, (...) es el tema número uno; la gente pone como prioridad la iluminación y baches, entonces tenemos que atender eso", subrayó. ●



COMUNIDAD

EXCELSIOR | VIERNES 28 DE MARZO DE 2025

POR CUADRANTES

Relanza cercanía con los policías

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dijo que con la estrategia garantizarán cobertura continua las 24 horas del día

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, puso en marcha el programa Mi Policía de Cuadrante, un modelo de

Proximidad, puesto en marcha en 2019, es que los vecinos conozcan a los policías asignados a su cuadrante, tengan acceso directo a sus números de contacto y puedan evaluar su desempeño, además de disminuir los tiempos de respuesta ante una emergencia.

Al encabezar la jornada número 20 del programa Casa por Casa, en la zona de los Culhuacanes, en San Francisco Culhuacán, alcaldía Coyoacán, Brugada enfatizó que la seguridad es una prioridad y que la ciudadanía debe ser parte activa en la supervisión de los cuerpos policíacos.

EL DATO

Bajo lupa

La primera evaluación del programa se realizará el próximo 27 de abril, con la presencia del secretario de Seguridad Ciudadana, adelantó la jefa de Gobierno.

La estrategia se aplicará en los mil 11 cuadrantes en que se dividió la ciudad. Cada uno está integrado por al menos tres mandos policíacos y seis elementos adicionales, quienes garantizarán cobertura continua las 24 horas del día, los siete días de la semana, aseguraron.

El objetivo de este programa, que fue anunciado por Brugada Molina en enero pasado, y que refuerza el modelo de Mi Policía de

Los uniformados deberán estar patrullando de manera permanente y responderán en menos de tres minutos a cualquier emergencia, mientras que los vecinos recibirán tarjetas con el número de contacto de su jefe de cuadrante.



Foto: Especial

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dijo que evaluarán mensualmente a los policías con la participación de los habitantes.

CONGRESO DE LA CDMX

Proponen que policías denuncien con tablets

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

El diputado local del PAN Diego Garrido propuso en Donceles reformar la Ley del Sistema de Seguridad Ciudadana para que los policías puedan registrar denuncias de delitos en tablets electrónicas, envíen la denuncia al Ministerio Público y éste determine el procedimiento a seguir.

“Con la presente iniciativa se busca agilizar el mecanismo de denuncia, evitar barreras como el uso de firmas o contraseñas de acceso para poder denunciar (en línea) (...) La ciudadanía demanda procesos expeditos que atiendan su denuncia, como parte de un acceso efectivo a la justicia”, dijo Garrido.

Expuso que en Querétaro

ya usan este sistema: “Allí los policías son primero respondientes y levantan denuncias de delitos del orden patrimonial desde el lugar de los hechos y a través de una tablet electrónica dotada de un sistema informático único.

“(...) Ello permitió que en 2020 se aumentara en un 36% el número de detenidos de todos los delitos.” Explicó que en ese estado se han levantado más de 13 mil denuncias sin que los ciudadanos se hayan tenido que trasladar del lugar en donde se cometió el delito.

La misma iniciativa propone la modificación de los artículos 13 y 15 de la Ley Orgánica de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad México, para que se reconozca a la policía como coadyuvante de la Fiscalía.



Recientemente se renovó este espacio y buscan que se mantenga así.

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

PARQUE JAPÓN

DEFIENDEN PULMÓN EN EL PONIENTE

HABITANTES DE COLONIAS COMO ALPES, LAS ÁGUILAS, BOSQUES DE TARANGO Y SANTA FE IMPULSAN LA VOCACIÓN ACTUAL DEL POLÍGONO



Foto: Especial

Entre 2022 y 2024 se rehabilitó el área con canchas de pádel, áreas infantiles y espacios para perros.

Más de una veintena de colonias del corredor Las Águilas y de colonias aledañas, como Lomas de Axomiatla, Villa Verdún, Lomas de Guadalupe, Águilas Pilares, Alpes, Las Águilas, Ampliación Las Águilas, Tetelpan, Bosques de Tarango y Santa Fe, crean un frente común para defender el futuro del Parque Águilas Japon.

Señalan que recientemente se renovó este espacio y buscan que se mantenga como un pulmón del poniente de la ciudad y consideran que un nuevo proyecto es innecesario.

“No nos han presentado el proyecto como tal, pero nos dijeron los de (la Secretaría de Obras) que la Utopía (que pretenden hacer) tendría una lavandería, una alberca y hasta una tortillería”, dijo Israel Rea, representante vecinal de la colonia Águilas Pilares.

“Las colonias de la zona, de clase media, media alta, están habitadas por gente mayor, que no van a ir a una tortillería, a una Utopía (...) Aquí tenemos todos los servicios. Ese proyecto está fuera de lugar”.

Al hacer un recuento de las ocasiones en las que el parque ha “enfrentado obras inconclusas”, los vecinos insistieron en que defenderán en lugar, como ya se hizo en otros momentos.

En 2020 enfrentaron la defensa del lugar para evitar la construcción de una preparatoria en una parte de las instalaciones del parque.

Luego se dieron confrontaciones con la policía y con funcionarios del gobierno de la demarcación y el proyecto se logró reubicar.

Rea señaló que la Utopía podría correr la misma suerte.

“Tenemos muchos años defendiendo este parque y no vamos a permitir que lo intervengan, porque

ÁREA VERDE SUMA ADEPTOS

El parque ha conseguido apoyo de una veintena de colonias.



significará la tala de árboles”, dijo.

Además, la obra echaría por la borda los trabajos de mejora ejecutados entre 2022 y 2024.

En esos años realizaron diversas mejoras en el parque, incluyendo canchas de pádel, áreas infantiles, espacios para perros, canchas deportivas y trocistas, además de “implementar tres acciones de reforestación”.

De construirse la Utopía, se “cambiarán árboles por concreto”, afirmó Saíd Ruiz, integrante de la Comisión de Participación Comunitaria de la colonia Bosques de Tarango.

“Ellos ya lo dan como un hecho sin consultar a nadie, pero es algo ilógico, porque este es un parque que tiene todo. Desperdiciarían recursos. Piensan poner alberca, pero aquí hay colonias que no tienen agua”, expresó el vecino.

“Administración que viene intenta hacer algo ahí (en el Parque), por eso ya no se nos hace raro. Igual quieren intervenirlo para hacer fraccionamientos o un centro comercial, pero no lo vamos a permitir”, aseguró Rea.

Ahora buscan reunir cinco mil firmas a través de la plataforma change.org e incluso casa por casa para entregarlas la próxima semana a las autoridades.



PRONÓSTICO DEL TIEMPO PRIMAVERA, LLUVIA, FRÍO...

Tras las intensas lluvias de mitad de semana y los vientos del miércoles, hoy se espera un descenso de la temperatura; incluso, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil emitió la alerta amarilla para Álvaro Obregón, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco, donde esperan temperaturas de hasta 4 grados Celsius.

— De la Redacción

Foto: AFP

EN 120 DÍAS

Prometen reparar 200 mil baches

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a que en los próximos cuatro meses su administración reparará 200 mil baches en las vías primarias, para mejorar la infraestructura vial.

En San Francisco Culhuacán, Coyoacán, en el marco del programa Casa por Casa, Brugada destacó la importancia de atender esta demanda ciudadana, señalada como una de las principales, junto con el alumbrado público.

“Nos dimos a la tarea, desde hace una semana, de atender los baches de las avenidas principales de la ciudad y vamos a atenderlos todos en menos de 120 días”, prometió. Para lograr esa meta, se

desplegarán 500 brigadas con cinco mil trabajadores que “utilizarán un método de reparación que permitirá dejar en óptimas condiciones la carpeta asfáltica”, aseguró.

Sólo en la última semana ya se han reparado 14 mil 547 baches, gracias a la labor de 150 cuadrillas, detalló en su oportunidad el secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto.

“En algunas avenidas trabajamos en la mañana, con alrededor de mil 500 toneladas de asfalto, y en el turno nocturno recibimos tres mil toneladas más. En total, estamos aplicando cerca de cuatro mil 500 toneladas de asfalto diariamente”, detalló Basulto.

500

BRIGADAS

con cinco mil trabajadores serán desplegadas para reparar la carpeta asfáltica de las vías primarias



VIVÍAN 200 FAMILIAS EN EL PARAJE XATLACO

Derriban 100 viviendas edificadas en suelo de conservación de Tláhuac

Los afectados rechazan ser invasores y aseguran que son propietarios ejidales

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

Alrededor de 100 viviendas fueron derribadas en un operativo de recuperación de 32.97 hectáreas de suelo de conservación en el paraje Xatlaco, en el cerro de Guadalupe, alcaldía Tláhuac, encabezado por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) a través de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), con apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

En las viviendas habitaban aproximadamente 200 familias, quienes señalaron que no son "invasores, sino propietarios ejidales", y destacaron que esas tierras "están ocupadas desde hace cuatro generaciones".

Henesi Noguero, una de las afectadas que habitó en el lugar por más de 10 años, mencionó que a las 6 de la mañana comenzó la diligencia, la cual los tomó por sorpresa, sobre todo el gran despliegue policiaco que se realizó.

Dijo que la acción se llevó a cabo sin mostrar ningún papel, y a pesar de que hicieron hincapié en que podían mostrar documentos

► El operativo se inició a las 6 de la mañana, lo cual tomó por sorpresa a los afectados.
Fotos Nayelli Ramírez Bautista

que acreditan la antigüedad de la propiedad antes del derribo, no fueron considerados.

Indicó que les dieron la opción de acudir hoy al Instituto de Vivienda de la Ciudad de México para registrarse y apoyarlos a construir en otro lugar, "pero no hay dinero y muchos ya no tenemos dónde vivir, por eso construimos en nuestros terrenos".

Añadió que desde hace 16 años se llevaba a cabo un trámite en el que se solicitó un permiso de uso de suelo ante el gobierno federal y ante Corenadr, la cual desde hace un mes "nos dio la esperanza de que en cuatro o cinco años tendríamos la posibilidad de uso de suelo".

Tenían esperanza de lograr la regularización

Algunos de los afectados tuvieron que trasladar sus pertenencias a domicilios de familiares y en otros casos se pidió apoyo a los vecinos vía WhatsApp para ofrecer algún espacio en sus viviendas a las personas que fueron desalojadas.

El sacerdote de la parroquia Nuestra Señora de Monserrat, Larry Cervantes, expuso que en algunos casos las personas que habitaban el predio compraron terrenos a los dueños anteriores confiando en que a pesar de ser suelo de conservación se iba a regularizar.

El lugar se mantuvo cercado por elementos policiacos por más 10 horas y el despliegue se extendió hasta el Eje 10 Sur y avenida Tláhuac.



Por la noche, la Sedema informó que adicionalmente se iniciaron trabajos de restauración ecológica en otras 98.91 hectáreas de áreas verdes aledañas al predio que fue desalojado, las cuales se han degradado por el crecimiento de asentamientos irregulares.

En el dispositivo participaron las secretarías de Obras y Servicios, de Gobierno, de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana, así como la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Asimismo, se contó con la supervisión de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, así como la participación de la Secretaría de Vivienda de la Ciudad de México, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales y la Secretaría de Bienestar e Igualdad Social.

“

Sostienen que los terrenos están ocupados desde hace cuatro generaciones

JOSEFINA QUINTERO M.

Alcaldía Cuauhtémoc destina \$30 millones a rescate de unidad habitacional Tlatelolco

Luego de las protestas de habitantes de la unidad Nonoalco Tlatelolco por el descuido y abandono que ésta presenta, autoridades de la alcaldía Cuauhtémoc informaron que se destinarán 30 millones de pesos para la recuperación de las tres secciones del conjunto habitacional a fin de revertir el deterioro.

Durante la reunión que sostuvo la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega con residentes, expuso que los recursos se suman a la inversión de 6 millones de pesos que destinó en octubre pasado para revertir la

afectación que presenta dicha unidad, tras 12 años de descuido.

Ayer se instalaron 74 luminarias como parte de las acciones para la recuperación del espacio público, con las cuales se han renovado un total de mil lámparas a fin de garantizar la seguridad y mejor visibilidad en las calles.

Asimismo, brigadas de atención a personas que viven en situación

de calle han realizado 52 recorridos en la unidad habitacional para invitarlas a los albergues, a fin de que tengan un lugar dónde dormir, así como techo y comida.

Además, se retiraron 14 mil toneladas de basura para mejorar el entorno urbano, "estamos trabajando en la prevención, estamos iluminando Tlatelolco, recogiendo la basura y llevándonos coches cha-

tarra de nuestras calles", aseguró Rojo de la Vega.

En materia de servicios urbanos, destacó que se han limpiado 600 metros de drenaje, distribuido 100 mil litros de agua en pipas y barrido 42 mil kilómetros de calles.

En cuanto a alumbrado público se reconectaron circuitos, se repararon más de 900 luminarias, instalaron nuevas estructuras, cambia-

ron fotoceldas y colocaron postes.

Respecto a la seguridad, en los cinco planteles escolares se hizo un despliegue de seguridad para el resguardo de los estudiantes.

En tanto, se ha impulsado la recuperación de espacios públicos con la reactivación del Ágora, la Plaza de las Tres Culturas y el Jardín de la Paz con actividades culturales y deportivas.

Ciudad

PULSO CITADINO

VIERNES 28.03.2025

mexico@razon.com.mx Tel. 555260-6001



CDMX, líder nacional en órdenes de tacos

LA APLICACIÓN Uber Eats informó que la capital se consagró como la número uno en México en órdenes de tacos solicitados por esta vía digital con ocho millones, seguida de Guadalajara y Monterrey. La ciudad se colocó como la más taquera, pues además impulsó el récord de 35 mil tacos solicitados en un sólo día.

CLIMA
PARA HOY

MAX. 26°

MIN. 11°



MAYORMENTE
SOLEADO



REPORTA PERSONAS EXTRAVIADAS
Llama al 555345-5080

NÚMERO ÚTIL
LOCATEL
5556581111

Con permiso para reabrir 4 de 6 pulcatas

Dice el Invea que "el pulque nunca ha sido un generador de conflicto"

Por Jonathan Castro

jonathan.castro@razon.com.mx

El director general del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), Jorge Esquinca Montaño, afirmó que las suspensiones de seis pulquerías en la Ciudad de México ocurrieron por la venta de destilados; no obstante, tras pláticas con ese gremio cuatro ya tienen permiso para reabrir.

En entrevista con *La Razón*, el funcionario aclaró que las acciones en contra de este tipo de establecimientos han sido en atención a denuncias ciudadanas por la venta de alcohol, pues, aclaró, el pulque no ha representado problema alguno.

"La venta de alcohol genera normalmente otros factores como pudieran ser ruidos y generadores de violencia. El pulque nunca ha sido un generador de conflicto. El instituto verificó seis establecimientos que fueron suspendidos específicamente por venta de destilados, no por pulque.

EL DIRECTOR general del instituto, Jorge Esquinca, afirma que suspensiones fueron por venta de destilados; destaca acuerdos con comerciantes para regularización; quitan sellos a tres



Foto: Jonathan Castro/La Razón

LOS CIERRES

Las pulquerías que suspendió el Invea central por la venta de destilados son las siguientes:

La Nueva Tacubaya*
Vacas Verdes*
Agave 69**
La Paloma Azul**
La Burra Blanca**
La Malquerida**

*En pláticas para abrir
**Con permiso para su reapertura

Fuente: Invea

LA PALOMA Azul lució sin los sellos de suspensión, pero no abrió ayer.

EL DATO

ALGUNAS PULQUERÍAS, para sobrevivir ante otros negocios, como antros y bares, comenzaron a vender cerveza, tal fue el caso de La Hija de los Apaches.

"El giro que implica la pulquería, como tal, no está sancionado, no está verificado, pero sí tenemos que verificar que tengan el espacio adecuado, que cuenten con el uso de suelo y, en este caso, en algunas de ellas encontramos con que vendían destilados", mencionó el funcionario capitalino.

El pasado martes, representantes de pulquerías, activistas y promotores de esta bebida que se prepara desde hace más de dos mil 500 años protestaron afuera de La Paloma Azul, en Ermita, en contra de los cierres de establecimientos de este tipo. El gremio se dijo en resistencia.

De acuerdo con el Invea central, los negocios que suspendió fueron La Nueva Tacubaya, Vacas Verdes, Agave 69, La Paloma Azul, La Burra Blanca y La Malquerida, pero en las alcaldías las autoridades colocaron sellos a otros más.

Un día después, la Resistencia Pulquera, que agrupa a diferentes actores del sector, pidieron un alto a las suspensiones e informaron que hay acercamientos con el Gobierno capitalino para su regulación, pues una necesidad es que las pulquerías tengan certeza jurídica, pues en la Ley de Establecimientos Mercantiles no aparecen.

Además, el pasado miércoles, en con-



Foto: Eunice Cruz/La Razón

LA BURRA Blanca aún no dio servicio, pero ya recibió el permiso para reabrir.

ferencia, los representantes pidieron que las pulquerías tradicionales; es decir, aquellas que sólo ofrecen pulque y curados puedan acceder a un permiso que las reconozca como pulquerías y así no operen bajo otro giro. Esto, porque la figura de las pulquerías se dejó de utilizar hace varios años, pero, indican, es necesaria.

Los informes también solicitaron que las pulquerías sean consideradas como espacios culturales independientes y que se les declare, junto con el pulque, como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Ciudad de México.

Esquinca Montaño destacó la apertura del gremio denominado Resistencia Pulquera para regularizarse y llegar a acuerdos para abrir los seis establecimientos cerrados. Por ello, resaltó, La Paloma Azul, Agave 69 y La Burra Blanca obtuvieron ayer el permiso para reabrir, pues personal del Gobierno local les retiró los sellos de inactividad. El miércoles, el pro-



Foto: Especial

PERSONAL DEL Gobierno local levanta la suspensión a la pulquería Agave 69.

pietario de La Malquerida dijo que pagó la sanción de 30 mil pesos para reabrir.

"Ellas, con las reuniones que hemos tenido se acercaron con nosotros, regularizaron y pagaron una multa, en su caso, por el tema que comento y el día de hoy se abrieron a partir de las 13 horas. Las multas varían entre 30 y 50 mil pesos", dijo.

Este diario visitó la tarde de ayer La Burra Blanca y La Paloma Azul, pero estas pulquerías estaban todavía cerradas; no obstante, ya no tenían los sellos de suspensión que días antes tenían.

Al ser cuestionado sobre los cierres definitivos de las pulquerías El Ombligo del Maguay y La Frida, el director general del Invea llamó a sus propietarios a acercarse al instituto para analizar sus casos y ver la posibilidad de que no bajen las cortinas de manera definitiva.

Esos dos sitios no fueron suspendidos por el Invea, sino por autoridades de la alcaldía Cuauhtémoc, donde se ubican. Lo

mismo sucedió en otras demarcaciones, reclamaron pulqueros.

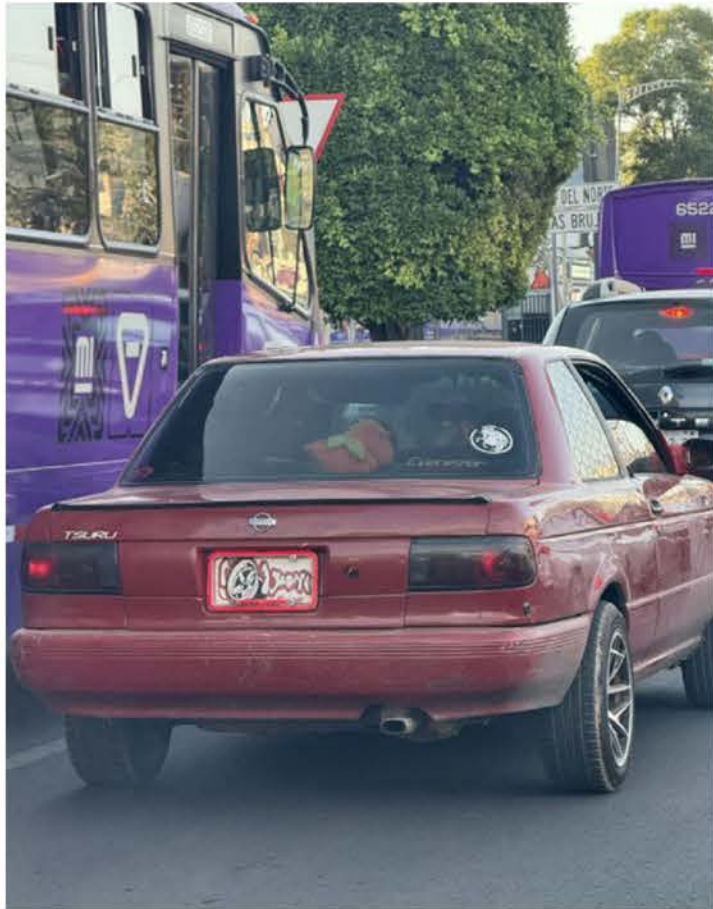
"En este caso de las tres porquerías que menciono que aperturan, estuvimos con nosotros trabajando el tema y llegamos con muy buen acuerdo, y con este tema quiero invitar a los demás lugares que están cerrados a que se acerquen con nosotros para que podamos regular.

"Es bien importante aclarar que no es cerrar por cerrar, se trata de atender las quejas vecinales, que es nuestra obligación atenderlas y poner orden en lo que está ocurriendo", mencionó Esquinca Montaño en entrevista.

TRABAJO CONJUNTO. El director general del Invea destacó que hay buena comunicación con el gremio pulquero no sólo para atender los casos de los negocios suspendidos, también para avanzar en una regulación.

Esquinca Montaño reiteró que, el pulque no es un problema como sí lo son los destilados; es decir, bebidas como la cerveza, por lo cual las pulquerías podrán operar con los mismos esquemas con los que lo han hecho hasta ahora.

"Nunca hemos tocado al gremio pulquero, estamos en contra de que se venda alcohol (en las pulquerías), propiamente destilados. Las pulquerías se quedan con su esquema de venta de pulque, venta, a veces, con alimentos. No tenemos ni vamos a tener ningún problema. Ellos se comprometieron a no vender alcohol", afirmó.



Desde el mes pasado, los agentes de tránsito incrementaron las revisiones en distintos puntos de la capital, con el objetivo de garantizar que todos los vehículos cuenten con placas visibles y en regla.

oscuros o polarizados que dificulten la identificación del vehículo.

Los conductores que hayan sido sancionados deben realizar el pago de la multa correspondiente en el portal de la Secretaría de Finanzas o en los módulos habilitados, y posteriormente acudir a un Módulo de Atención Ciudadana con la boleta de infracción, identificación oficial, comprobante de pago y tarjeta de circulación para recuperar sus placas o su automóvil, en caso de que haya sido remitido al corralón.

REACCIONES DE LOS AUTOMOVILISTAS

La implementación de estas sanciones ha tomado por sorpresa a muchos conductores, quienes aseguran desconocer que algunos portaplacas vendidos incluso en agencias automotrices incumplen con la regulación. Varios automovilistas manifestaron su inconformidad en redes sociales, donde señalan que la medida se ha aplicado de manera estricta, mientras otros problemas de tránsito, como la circulación de microbuses y camiones de carga en mal estado, no han sido atendidos con la misma severidad.

A pesar de las críticas, las autoridades defienden los operativos como una estrategia para garantizar la correcta identificación de los vehículos y reforzar la seguridad en la capital.

“El objetivo es que no haya ningún tipo de obstáculo que impida ver las matrículas, ya que esto es fundamental para aplicar el reglamento y evitar el uso de vehículos en hechos delictivos”, explicó un oficial de tránsito que participó en las revisiones.

CONTINUIDAD DE LOS OPERATIVOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS

La SSC señaló que estos operativos se mantendrán de manera permanente en distintos puntos de la ciudad con el fin de erradicar el uso de portaplacas irregulares. Como parte del programa “Salvando Vidas”, que busca mejorar la seguridad vial en la capital, las autoridades exhortan a los conductores a revisar que sus placas sean completamente visibles para evitar sanciones y contribuir al orden en las vialidades.

Para evitar multas, los automovilistas deben asegurarse de que sus matrículas cumplan con los requisitos establecidos en la normatividad vigente y evitar cualquier accesorio que pueda interferir con su identificación. Asimismo, se recomienda mantener en regla toda la documentación del vehículo y estar informados sobre las disposiciones del Reglamento de Tránsito •

CDMX intensifica operativos contra vehículos con placas cubiertas o modificadas

Cualquier modificación que dificulte la visibilidad de la matrícula es motivo de infracción y posible retiro de placas

Medidas

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

Durante las últimas semanas, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México ha aumentado los operativos para detectar automóviles con placas parcialmente cubiertas o alteradas. Las autoridades han señalado que cualquier modificación que dificulte la visibilidad de la matrícula, como portaplacas inclinados, micas ahumadas o accesorios que distorsionen los números, es motivo de infracción y posible retiro de placas.

Desde el mes pasado, los agentes de tránsito incrementaron las revisiones en distintos puntos de la capital, con el objetivo de garantizar que todos los vehí-

culos cuenten con placas visibles y en regla. Según el Reglamento de Tránsito, quienes incumplan esta norma pueden recibir una multa que oscila entre los mil y 3 mil 300 pesos, además del retiro de una o ambas placas del automóvil.

MÁS DE 300 VEHÍCULOS REMITIDOS AL CORRALÓN

Tan solo durante la primera fase -del 12 de febrero hasta el 9 de marzo de 2025- las autoridades aplicaron 493 infracciones y remitieron 342 automóviles al depósito vehicular por incumplir con la normativa vigente.

Las alcaldías donde se registró el mayor número de sanciones incluyen Azcapotzalco, Álvaro Obregón, Miguel Hidalgo y Cuajimalpa, donde la presencia de vehículos con este tipo de aditamentos es cada vez más frecuente.

Hasta la fecha, los operativos se han desplegado en distintos puntos estratégicos de la ciudad, como Avenida del Conscripto, la colonia Doctores, Fray Servando Teresa de Mier y Eje Central Lázaro Cárdenas, con la intención de abarcar un mayor número de vialidades y evitar que los conductores continúen utilizando portaplacas ilegales para evadir responsabilidades y reducir la probabilidad de que se les multe al no mostrar los datos del automóvil.

EVASIÓN DE FOTOMULTAS Y POSIBLES DELITOS

Uno de los principales motivos por los que se prohíben estos portaplacas es su uso para evitar ser identificados por los sistemas de fotomultas y en algunos casos, para encubrir vehículos involucrados en actividades ilícitas. Al dificultar la visibilidad de los números y letras de la matrícula, estos aditamentos representan un obstáculo para la aplicación del Reglamento de Tránsito y la identificación de vehículos en caso de incidentes.

El Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México establece en su Artículo 45 que las placas deben estar totalmente visibles y sin alteraciones. Aquellos que incumplan esta norma pueden recibir multas que van de los \$2,262.80 a los \$3,394.20 pesos, además de la posibilidad de que su automóvil sea llevado al corralón.

REGLAS SOBRE EL USO DE PORTAPLACAS

La normativa establece que los portaplacas deben permitir la visibilidad completa de los números, letras y elementos de seguridad de la matrícula, como los hologramas y códigos QR. Por lo tanto, se prohíbe cualquier aditamento que los obstruya parcial o totalmente, incluidos aquellos con materiales reflejantes,

UNAM dará apoyo para alimentos

GLORIA LÓPEZ

La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) informó que a partir del próximo semestre, que inicia en agosto, implementará un nuevo programa de Apoyo Nutricional Ampliado para todos sus estudiantes, además de mejorar los precios de sus comedores.

El 15 de marzo *El Sol de México* reportó que estudiantes de diversas facultades denunciaron los altos costos de los comedores de Ciudad Universitaria, que van desde los 80 a los 90 pesos, por lo que no les alcanza para comer o únicamente pueden hacer una comida al día.

Mediante un comunicado la UNAM explicó que para los estudiantes de bachillerato implementarán, con apoyo del gobierno de la CdMx, comedores comunitarios móviles en la cercanía de los planteles.

Para los alumnos de licenciatura, la universidad se comprometió a destinar los recursos obtenidos por el uso de espacios de cafeterías para otorgar apoyos alimenticios adicionales a otras becas de manutención.

La máxima casa de estudios también se comprometió a mejorar los precios y la oferta de alimentos en las concesiones universitarias.

La Dirección General de Patrimonio Universitario solicitó a los concesionarios de alimentos que ofrezcan opciones accesibles y balanceadas

ARCHIVO IVONNE RODRÍGUEZ



Una comida en CU cuesta hasta \$90



ARCHIVO LAURA LOVERA

23

Mil 787 restaurantes, cantinas, cafeterías y pizzerías hay en CDMx, según el Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas

La alcaldía Cuauhtémoc concentra este servicio

MESAS AL AIRE LIBRE EN CDMX

Casi 9 mil negocios ocupan las calles

KARLA MORA

Cada año, las solicitudes de restaurantes o cafés para extenderse a la vía pública van a la baja

En la Ciudad de México casi nueve mil restaurantes y negocios de alimentos y bebidas han tramitado ante el gobierno su permiso para colocar sillas y mesas en banquetas o el arroyo vehicular.

Con la pandemia, el gobierno capitalino implementó el programa Ciudad al Aire Libre, en respuesta a las afectaciones del sector restaurantero por la emergencia sanitaria de Covid-19. El programa emergente permitió la reactivación económica del sector, sin embargo, la invasión de espacios por parte de los negocios generó descontento entre los vecinos.

En los poco más de cinco años que tiene el programa, la Sedeco registró

ocho mil 954 establecimientos y cada año son menos los establecimientos mercantiles de la Ciudad de México que solicitan permiso para colocar su mobiliario sobre la vía pública, pues el número de trámites disminuyó 48 por ciento en los últimos años.

En 2020, cuando el programa entró en vigor, la Secretaría de Desarrollo Económico local (Sedeco) tramitó 245 permisos para colocar enseres; al año siguiente aumentó a mil 454 debido a que, con la reactivación económica de la ciudad, más negocios recurrieron a esta herramienta para dar servicio.

En 2022 aumentó a dos mil 971, siendo éste el año con más permisos. En ese momento fue cuando Ciudad al Aire Libre trascendió a la Ley de Establecimientos Mercantiles, con el fin de regular su implementación y con ello evitar abusos por parte de los negocios. A partir de ahí, la tramitación va a la baja.

La Sedeco respondió a una solicitud e información de *El Sol de México*, que históricamente, la alcaldía con más trámites es Cuauhtémoc con cuatro mil 114

trámites, por lo que concentra casi la mitad de todos los establecimientos con permiso.

Le siguen Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Coyoacán y las menos interesadas con Magdalena Contreras, Milpa Alta y Cuajimalpa.

El Código Fiscal de la ciudad indica que los establecimientos mercantiles que extiendan sus servicios a la vía pública deben pagar cuatro mil ocho pesos si son de impacto vecinal y dos mil 16 pesos si son de bajo impacto. Esta casa editorial solicitó a la Secretaría de Administración y Finanzas local la recaudación obtenida de este pago, pero la dependencia respondió vía transparencia que no cuenta con ese nivel de desagregación de la información.

Según datos de la Sedeco, del total de permisos dos mil 345 permisos para colocación de enseres en establecimientos de impacto vecinal y el resto de bajo impacto. En ese sentido, desde la implementación del programa Ciudad al Aire Libre, la ciudad habría recaudado 22 millones 722 mil 504 pesos.



#SOBREPLACAS

EXPLICA REVISIÓN

BUSCA FACILITAR SEGUIMIENTO

CINTHYA STETTIN

Pablo Vázquez, secretario de Seguridad Ciudadana, detalló el objetivo de los operativos realizados por la subsecretaría de Control de Tránsito, con respecto a los portaplacas.

A través de un video en redes sociales, informó que es para verificar el cumplimiento del artículo 45, fracción primera inciso B del Reglamento de Tránsito, que establece "que todas las placas deben estar bien colocadas, visibles y sin ningún objeto que dificulte su lectura".

Destacó que con esta medida se busca facilitar el seguimiento de personas presuntamente vinculadas con delitos, así como la detección y sanción de vehículos que incurrir en conductas que ponen en riesgo la vida de los ciudadanos, como ir a exceso de velocidad o invadir carriles confinados o ciclovías.

Invitó a la ciudadanía a conocer el reglamento y denunciar acciones que consideren irregulares. **●**

FOTO: ESPECIAL



● **CONTROL.** Pablo Vázquez, al detallar las acciones de la SSC.



● **ATENCIÓN.** La jefa de Gobierno, ayer, en San Francisco Culhuacán de Santa Ana, en el recorrido Casa por Casa.

FOTO: ESPECIAL

#ZONAS ALEDAÑAS AL AZTECA

BRUGADA ANUNCIA MEJORAS

LA JEFA DE GOBIERNO DIJO QUE SE TRABAJAN OBRAS PERMANENTES, COMO MEJORAS AL TREN LIGERO

JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ

Durante el recorrido del programa Casa por Casa en la colonia San Francisco Culhuacán de Santa Ana, alcaldía Coyoacán, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, afirmó que llevarán a cabo una serie de obras en materia de movilidad para que la Ciudad de México sea la mejor anfitriona del Mundial de Fútbol 2026.

No obstante, aclaró que las obras no sólo son para el evento, sino para mejorar la calidad de vida de los habitantes. "No es que vamos a hacer obras para recibir el Mundial, las obras son para la Ciudad de México y se tienen que

quedar para la Ciudad, para beneficio de la población", afirmó.

Brugada destacó que el objetivo es transformar diversas zonas de la capital, especialmente aquellas cercanas al Estadio Azteca, donde se resolverán problemas como el suministro de agua y otros servicios básicos.

"No podemos celebrar un Mundial en el Estadio Azteca y alrededor haya colonias sin agua o que se inundan", señaló.

Además, mencionó se mejorará la movilidad en esta zona como la renovación de la Calzada de Tlalpan y el fortalecimiento del transporte público, especialmente el Tren Ligero. Aseguró que se destinarán los recursos necesarios

7

MIL MDP, PARA OBRAS CERCA DEL AZTECA.

12.5

POR CIENTO CRECIÓ EL PRESUPUESTO A OBRAS.

TRABAJO EN EQUIPO

- 1 • Brugada afirmó que el trabajo conjunto con el alcalde Giovanni Gutiérrez continuará.
- 2 • Destacó que el beneficio ciudadano está sobre cualquier diferencia política.
- 3 • Anunció que San Francisco Culhuacán se sumará al programa Yolotl Anáhuac.

para que este servicio funcione a su máxima capacidad.

También resaltó el trabajo de su administración para garantizar que la ciudad sea uno de los destinos turísticos más atractivos del mundo.

"Nos interesa que haya más turismo, que la ciudad sea uno de los principales generadores económicos, y en Coyoacán con mayor razón", añadió.

Pide a ciudadanos evaluar a polis

Brugada instó a los ciudadanos a evaluar a los policías de la zona. "Yo quisiera que en ese tema hagamos un trabajo conjunto y ustedes estén evaluando de manera permanente", dijo.

Mencionó que al inicio se enfrentarán a grandes retos, pero que la evaluación a los jefes de cuadrante y los elementos a su cargo se debe cumplir. "Al primer mes va a ser difícil, los policías tienen que aprender que tienen que rendir cuentas a sus jefes, pero también a sus verdaderos jefes que son los vecinos", expresó. **●**

Comparsas piden reconocer carnaval

ARACELY MARTÍNEZ

REDACCIÓN / OVACIONES

Integrantes de la comparsa de los Ocho Barrios de Iztapalapa acudieron al Congreso de la CDMX para solicitar que el carnaval de la alcaldía sea reconocido como patrimonio cultural de la ciudad y patrimonio nacional.

Los carnavales son la segunda tradición más importante de Iztapalapa, sólo después de la representación de la Pasión de Cristo. Cada año se celebran antes de la Semana Santa, reuniendo a cientos de participantes. Los organizadores buscan preservar esta festividad y garantizar su continuidad como parte del legado cultural de la capital.



ACUSAN SE ENCUENTRA EN CONDICIONES PRECARIAS

Diputados exigen el rescate de la Ecobici

PATRICIA RAMÍREZ

Señala MC que se privilegió un sistema recaudatorio, concesionando el servicio, en lugar de ver por usuarios

Diputados locales exigieron rescatar el sistema de Ecobici para la Ciudad de México, porque las bicicletas están abandonadas y en muy malas condiciones, porque se privilegió un sistema recaudatorio en lugar de pensar en los usuarios.

El coordinador de los diputados de Movimiento Ciudadano, Royfid Torres, aseguró que se privilegió un sistema de subastas para concesionar el servicio, extinguiendo con ello a todos los servicios alternos que había de bicicletas y scooters de renta, lo que llevó a que las unidades de Ecobici estén mal distribuidas y en pésimas condiciones, sin que las empresas patrocinadoras se hagan responsables.

Añadió que los actuales problemas de movilidad en la capital del país son resultado de las nulas o pocas acciones a favor de la ciudadanía que tuvo la administración pasada, misma que hoy ha detonado en deficiencias como retrasos en la entre-



CUARTOSCURO.COM

45
POR CIENTO de los usuarios de Ecobici dejó de utilizar el automóvil para subirse a la bicicleta.

Diputados locales proponen optimizar el servicio de la Ecobici.

Solicitan que la administración actual asuma su responsabilidad y no deje Ecobici en manos de concesionarios sin supervisión

ga de remodelación del STC Metro o carencias y fallas en unidades y estaciones del sistema Ecobici.

En conferencia de prensa, advirtió que

Vial, que tiene más de dos años que se aprobó y que con los foros de parlamento abierto se irán a cinco, lo que es inaceptable, porque solo quieren retrasar la entrada en vigor de esta legislación.

REFORZAR EL MANTENIMIENTO

Dijo que la falta de un plan integral en materia de movilidad detonó un incremento de muertes. "Este olvido afectó también al transporte no articulado, como Ecobici, siendo los ciclistas uno de los más afectados por esta ausencia de planificación y que ha provocado que esta ciudad se haya quedado rezagada", expuso el legislador.

En tanto, la diputada federal Laura Ballesteros dijo por su lado que el sistema Ecobici debe revisarse ante las constantes quejas de usuarios y que ella misma ha padecido, por lo que propuso a la actual administración medidas para superar el abandono en que se encuentra.

"La Ecobici es la mejor amiga de la ciudad de México, de todas las usuarias y usuarios de bicicleta, pues, como dato, el 45 por ciento de sus usuarios dejaron de utilizar el automóvil para subirse a la bicicleta, por eso nos parece que debe seguir siendo este acierto de política pública con que fue creada", señaló legisladora la emecista.

Consideró que la administración pública debe responsabilizarse de este sistema y no dejar todo a los concesionarios. Además, plantear un esquema de subsidios y mesas de trabajo entre sociedad civil, fuerzas políticas interesadas y autoridades para plantear estrategias de mantenimiento y seguimiento.

son muchas las problemáticas que aquejan a las y los habitantes de la capital ligados al transporte, pero el que más preocupa es el de muertes viales, pues el reporte trimestral que la Secretaría de Movilidad dejó de publicar desde mediados de 2024 señala que los accidentes afectan principalmente a peatones y ciclistas.

Además, sentenció con el Congreso de la CDMX hay un retraso para armonizar la Ley General de Movilidad y Seguridad

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), Clara Brugada, ya anunció diversas acciones en materia de seguridad e incluso, dio a conocer sus primeros resultados positivos. No obstante, especialistas afirman que todavía es muy pronto para calificar la estrategia implementada, sobre todo porque se encuentra en proceso de ejecución.

Además, indican que se deben corregir aspectos en los que las autoridades han prestado atención, pero no corresponden a una prioridad. La actual mandataria local inició su gestión el pasado 5 de octubre, y apenas el próximo 5 de abril cumplirá cinco meses en el cargo.

Las acciones de Brugada en seguridad

Además de que Brugada ratificó en el cargo de secretario de Seguridad Ciudadana a Pablo Vázquez Camacho, inició diversas acciones en materia de seguridad desde el comienzo de su administración, como la estrategia contra la extorsión.

Fue en noviembre de 2024, cuando Clara Brugada presentó la estrategia integral de su administración contra dicho ilícito, conformada por acciones legislativas para endurecer las penas.

La estrategia también contempla un modelo de atención y combate, así como una campaña informativa y el inicio de operaciones de la línea telefónica 5550363301.

Otro eje de la estrategia es la atención de estos delitos y enfatizó el fortalecimiento de las capacidades operativas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la Fiscalía General de Justicia de la

#Seguridad

LOGROS EN PROCESO

A casi seis meses de que inició la gestión de Clara Brugada en el Gobierno de la CDMX, existen reducciones en índices delictivos; no obstante, especialistas afirman que se puede mejorar la estrategia

CDMX, lo que incluye la creación de una Coordinación General de Atención a Casos de Secuestro y Extorsión, así como la Fiscalía Especializada para el Combate al Delito de Extorsión, respectivamente.

Además de lo anterior, Brugada Molina prometió hacer a la Ciudad de México la entidad más videovigilada del país. En enero pasado, la mandataria capitalina informó que se iban a instalar 40 mil nuevas cámaras de seguridad en la capital, lo que representa un aumento de 45 por ciento.

La jefa de Gobierno de la CDMX explicó que la meta al final de su sexenio es de 150 mil dispositivos conectados al Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano, mejor conocido como C5.

Respecto a los resultados en

seguridad, apenas el 26 de marzo, Brugada informó que, "gracias al trabajo diario en seguridad y justicia, los homicidios han disminuido 10 por ciento en comparación con 2024".

También informó que, derivado de la lucha frontal contra la impunidad, los probables responsables son detenidos en tiempo récord. En este sentido también refirió que los delitos de alto impacto han registrado una disminución de 13 por ciento.

"Casi siete de cada 10 responsables son aprehendidos pocas horas o días después del crimen", aseguró.

10%
se redujeron

los homicidios en lo que va de 2025 con respecto a 2024

Plantear una estrategia global

El Gobierno de la CDMX debe plantear una estrategia global de seguridad para

Las acciones en seguridad durante los primeros seis meses del Gobierno de Clara Brugada incluyen la estrategia contra extorsión, y el reforzamiento de la videovigilancia en la Ciudad de México



Dejan a 2 perros muertos en calles de la BJ
Dos perros fueron hallados sin vida, dentro de una bolsa, en una cuneta ubicada en la intersección de Pitágoras y Luz Saviñón, en la colonia Narvarte Poniente, el hallazgo fue reportado por la concejal Paula Bueno.



MI CIUDAD

Editor: Israel Campos Montes / israel.campos@diariodemexico.com

⊕ Gobierno capitalino va por obras de drenaje, movilidad, infraestructura y servicios básicos

POR JOAN MANUEL CONTRERAS
@DDMexico

Clara Brugada Molina, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, anunció ayer que su administración atenderá diversas problemáticas en las zonas aledañas al Estadio Azteca para preparar a la capital para el Mundial de Fútbol 2026.

Durante su visita a la colonia San Francisco Culhuacán, en Coyoacán, destacó que las obras beneficiarán permanentemente a la zona.

La mandataria capitalina subrayó la necesidad de mejorar infraestructura, movilidad y servicios básicos ante la llegada de millones de turistas.

“No podemos celebrar un Mundial en el Estadio Azteca y que alrededor haya colonias sin agua y que se inundan; así que lo prioritario es atender a la población. Vamos a resolver el problema del agua, del drenaje y otros problemas más”, afirmó.

**MOVILIDAD Y TRANSPORTE;
DEUDA PENDIENTE**

Previo al inicio del Mundial, uno de los temas prioritarios es el mejoramiento del servicio del Tren Ligero, que opera con limitaciones por falta de trenes. Brugada Molina aseguró que se destinarán

PARA ANTES DEL MUNDIAL 2026

Transformarán zonas aledañas al Azteca



⊕ La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada Molina, hizo el anuncio ayer en Coyoacán..

recursos para que el sistema funcione al tope de sus capacidades y los tiempos de espera se reduzcan a dos minutos, facilitando el traslado de habitantes y visitantes durante el evento.

Actualmente, una persona que recorre el tramo Taxqueña-Estadio Azteca puede hacerse un promedio de 15 minutos, sin contar los 5 minutos más de espera. Además, un convoy de Tren Ligero, cuenta

con una capacidad aproximada para 350 pasajeros, insuficiente para la demanda que tiene.

Brugada enfatizó que su meta es optimizar estos tiempos para una movilidad más eficiente.

COORDINACIÓN CON COYOACÁN

Las obras se realizarán en conjunto con la alcaldía Coyoacán, encabezada por Giovani Gutiérrez, quien reiteró su disposición para colaborar con el Gobierno de la Ciudad de México.

Actualmente, la zona circundante al “Coloso de Santa Úrsula”, cuenta con un paradero de autobuses y de RTP, además de que es un punto obligado para miles de usuarios que diariamente vienen desde las alcaldías vecinas, Tlalpan y Xochimilco. Las mejoras buscan optimizar la conectividad y facilitar el acceso al estadio para los asistentes al evento y los habitantes de la zona.

OBRAS DE IMPACTO DURADERO

Brugada Molina reiteró que, aunque las intervenciones están programadas para el Mundial 2026, el objetivo es que sean permanentes y beneficien a los ciudadanos a largo plazo. “Queremos que sea la mejor ciudad para recibir el Mundial”, enfatizó.

Piden dar mantenimiento a luminarias

REDACCIÓN
@DDMexico

CIUDAD DE MÉXICO.- Al considerar que el deterioro del alumbrado público en la capital del país representa una amenaza para la seguridad de las personas y animales, el diputado del PVEM, Manuel Talayero Pariente hizo un llamado a los 16 alcal-

des de la Ciudad de México a reforzar el mantenimiento de los postes de la red primaria y de los espacios comunes.

Durante la sesión de ayer en el Congreso capitalino, el legislador detalló que la infraestructura de estos postes se ha ido deteriorando por corrosión, condiciones climáticas, vandalismo y falta de mantenimiento.

Expuso que accidentes recientes subrayan la necesidad urgente de implementar medidas preventivas y correctivas para la seguridad, tanto de la ciudadanía, como de los animales.

“No se trata de señalar responsables de manera confrontativa, sino de trabajar en conjunto para construir una ciudad más segura y solidaria”.



⊕ Advierten sobre el deterioro de los postes de alumbrado público.

METRÓPOLI

Urgen a titular de la SSC transparencia en aumento de policías de tránsito

Leonardo Juárez R.

El legislador local Mario Sánchez presentó un exhorto al secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez Camacho, para que informe con claridad cuántos elementos conforman la Policía de Tránsito, ante el evidente incremento de su presencia en las calles y la sospecha de que se han reasignado gendarmes para desempeñar funciones de control vial y aplicación de multas.

Sánchez cuestionó "la opacidad con la que Clara Brugada Molina titular del GCDMX maneja esta información, tras solicitar vía transparencia el número de policías de tránsito activos, la SSC solicitó una ampliación de plazo para responder, pese a que la información es pública y está disponible en el Acuerdo 75/2022 del GCDMX".

Apuntó, "cómo es posible que Pablo Vázquez Camacho no tenga certeza sobre su estado de fuerza, si no lo saben, es gravísimo; y si lo saben pero lo

ocultan, es aún más preocupante, el incremento de policías de tránsito con facultad para infraccionar podría estar priorizando la recaudación sobre la seguridad pública, en un contexto donde los índices delictivos van en aumento en alcaldías como Álvaro Obregón (+16%) y Tlalpan (+12%), de acuerdo con la última Encuesta Nacional de Seguridad Pública del INEGI".

Aseveró, "no podemos permitir que se reduzcan los recursos humanos destinados a la seguridad de los ciudadanos para enfocarlos en levantar infracciones por sanciones poco relevantes, como el uso de porta-placas, exhortamos al GCDMX a garantizar que la prioridad sea la seguridad, y no el aumento en la recaudación a costa de los ciudadanos".

Añadió, el GPPAN en el Congreso de la Ciudad de México tiene un compromiso con la transparencia y la seguridad de los capitalinos, "y continuará exigiendo respuestas claras y medidas efectivas para combatir la delincuencia en la capital".



Exhortan a GCDMX a armonizar ley de movilidad y seguridad vial en la metrópoli

La fracción parlamentaria de Movimiento Ciudadano (MC) en el Congreso de la CDMX reiteró que "los actuales problemas de movilidad en la metrópoli son gracias a las nulas o pocas acciones a favor de la ciudadanía que tuvo la administración de Claudia Sheinbaum-Martí Batres, misma que hoy ha detonado en deficiencias como retrasos en la entrega de remodelación del STC-Metro o carencias y fallas en unidades y estaciones del sistema Ecobici".

En conferencia de prensa el coordinador del GPMC Royfíd Torres González mencionó que "son muchas las problemáticas que aquejan a los habitantes de la capital ligados al transporte, pero el que más preocupa es el de muertes viales, el reporte trimestral que la Secretaría de Movilidad dejó de publicar desde mediados de 2024 y que afecta principalmente a peatones y ciclistas".

Recalcó, "no queremos dejar de mencionar este retraso que tenemos en el Congreso para armonizar la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que tiene más de dos años y con los foros nos iremos a cinco. Todo esto es por la falta de un plan integral que detonó en un incremento de fallecidos. Este olvido afectó también al transporte no articulado, como Ecobici siendo los ciclistas uno de los más afectados por esta ausencia de planificación y que ha provocado que esta ciudad se haya quedado rezagada".

En tanto, la legisladora Patricia Urriza dijo que el gobierno capitalino "no debe de olvidar su responsabilidad al frente de la movilidad de la metrópoli, como ha hecho al concesionar sistemas como el Metrobús, el Cablebús y la Ecobici, es muy importante que esta administración se haga responsable de los sistemas de transporte que da a terceros, que no los deje

y que entienda que no podemos convertir esta política pública exitosa como Ecobici, en el mayor fracaso del gobierno de Clara Brugada", al parecer solamente lo ven como una buena herramienta de recaudación.

La legisladora federal Laura Ballesteros, destacó "el sistema Ecobici debe revisarse ante las constantes quejas de usuarios", por lo que propuso a la actual administración de Brugada Molina tres medidas para superar el abandono en que se encuentra, "la Ecobici es la mejor amiga de la CDMX, de todos los usuarios de bicicleta, el 45 por ciento de sus usuarios dejaron de utilizar el automóvil para subirse a la bicicleta, por eso nos parece que debe seguir siendo este acierto de política pública con que fue creada: primero, necesitamos que la administración pública se responsabilice y no deje todo a los concesionarios; segundo, plantear un esquema de subsidios y tercero, mesas de trabajo entre sociedad civil, fuerzas políticas interesadas y autoridades para plantear estrategias de mantenimiento y seguimiento".



Piden a Brugada dar certeza acerca de obras de Cablebús en CETRAM Mixcoac

La congresista local Lizzette Salgado Viramontes exhortó a la jefa de Gobierno Clara Brugada Molina a dar certeza a la ciudadanía sobre las obras que se realizarán en el CETRAM Mixcoac por la llegada del Cablebús, "ya que además de estar saturada, es importante que no tenga riesgos por las fallas geológicas que han generado los microsismos registrados desde 2023".

Advirtió, "este tema y las inquietudes que genera ya han sido expuestas por diversos grupos de vecinos a través de redes sociales y medios de comunicación".

Por un lado, está la falla Plateros Mixcoac localizada a 100 metros del CETRAM; y por otro, la recientemente detectada falla de Barranca del Muerto, que aunque se localiza al sur de Mixcoac, su trayectoria es paralela al trazo que se mostró del Cablebús".

Señaló, "el proyecto de construir en Mixcoac la terminal del Cablebús debe incluir la atención de los problemas que ya enfrenta la zona, como la saturación que presenta, las afectaciones que han generado las rutas de transporte concesionado en las colonias Mixcoac y Nonoalco, el crecimiento de la inseguridad y del comercio, el cual debe de ser ordenado".

Manifestó, "no es justo que el costo del impacto que tendrá el crecimiento de los usuarios del transporte público en esta zona, lo paguen los vecinos de la alcaldía Benito Juárez; en especial quienes viven en las colonias Nonoalco y Mixcoac, que son quienes ya se han visto afectados por la operación de rutas de transporte, como la

57, que estacionan y hacen base en diversas calles de la zona, afectando la circulación peatonal como vehicular".

Urgió a la titular del Ejecutivo local Clara Brugada a través de las secretarías de Obras y Servicios, de Movilidad y de Gobierno, "a dar la certeza de las obras incluyendo para ello un apartado en donde se aborden los riesgos que implican las fallas geológicas de Mixcoac-Plateros y Barranca del Muerto, así como las medidas consideradas para garantizar la seguridad de las instalaciones y la operación del servicio".

Aseveró, "las autoridades encargadas deben elaborar un proyecto integral para el rescate de la zona que ocupa el CETRAM Mixcoac, y en coordinación con la alcaldía Benito Juárez, se implementen acciones para ordenar el transporte público concesionado y el comercio".



Presentan #GlobalRiskandResilienceFellowship para fortalecer resiliencia sísmica

A fin de consolidar que la resiliencia urbana no sea un eslogan, sino la capacidad de absorber un impacto, avanzar y construir con planificación, recursos y trabajo colectivo, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) respaldó la realización del evento de lanzamiento del #GlobalRiskandResilienceFellowship en la capital, una iniciativa promovida por Howden y la Red Global de Ciudades Resilientes (R-Cities).

La SGIRPC mencionó que durante nueve meses un especialista internacional trabajará de manera coordinada con la Dirección General de Resiliencia de la SGIRPC, para identificar de forma exploratoria mecanismos financieros que permitan enfrentar los efectos de los sismos en zonas urbanas vulnerables. El objetivo es generar conocimiento, construir capacidades técnicas y proponer rutas viables que fortalezcan la preparación y recuperación ante futuros eventos sísmicos.

Señaló que el evento realizado en Comunal Insurgentes reunió a autoridades de la Ciudad de México, representantes de Howden y R-Cities, así como actores clave del ámbito financiero, académico e institucional, quienes dialogaron sobre las oportunidades de colaboración público-privada para enfrentar los desafíos del riesgo sísmico en contextos urbanos complejos.

En su mensaje, Myriam Urzúa Venegas titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, resaltó "la importancia de este proyecto va más allá de un tema técnico o financiero, en el fondo estamos buscando soluciones innovadoras para que a futuro podamos proteger el bienestar de las personas y el desarrollo de la ciudad. La Utopía es que en un futuro próximo cada peso que logremos asegurar antes de un desastre es un peso que puede acelerar la reconstrucción de una vivienda, el restablecimiento de un negocio o la rehabilitación de una escuela. La resiliencia urbana no es un eslogan, es la capacidad real de una ciudad para absorber un impacto y seguir avanzando, y esa capacidad se construye con planificación, con recursos y con trabajo colectivo".





MIQUEL MARTÍNEZ CORONA

LABOR. Familiares y miembros de los grupos de investigación, trabajan por varios días para dar con los desaparecidos en la Ciudad de México.

LAS FALLAS OCURREN POR EL INCUMPLIMIENTO DE PROCESOS, ASEGURAN

Buscadores piden cumplir los protocolos de rastreo

Propuesta. Integrantes de colectivos consideran necesario crear una comisión de coordinación metropolitana para eficientar la información

RODRIGO CEREZO

La estrategia de localización de personas desaparecidas, que será anunciada en abril por el Gobierno capitalino, contempla puntos existentes que no son implementados adecuadamente o son omitidos, aseguraron buscadores, quienes señalaron, además, la necesidad de una coordinación metropolitana para atender el delito de desaparición.

Entre el nuevo plan de localización está la creación de un centro de resguardo, así como implementar búsquedas inmediatas y rastreos de llamadas telefónicas.

“No entiendo por qué siguen lanzando o sugiriendo formas de búsqueda que ya están contempladas dentro de la ley, que ya se hacen. Que se da la mala práctica en un Ministerio Público (MP), de no realizarse, es muy distinto”, cuestionó la buscadora Yoltzi Martínez al explicar que

tanto la búsqueda inmediata como la localización de llamadas ya son contempladas dentro de la ley.

“Lo están poniendo sobre la mesa como si fuera algo nuevo o algo que no se había implementado. El rastreo de llamadas ya tiene mucho, no lo aplican en todos los casos. No lo tendrían que plantear como algo a implementar, sino como algo que se haga de la manera correcta, con todas las herramientas tecnológicas y de material humano”, mencionó Carlos Ramírez, buscador.

En cuanto a las búsquedas inmediatas, el integrante de Hasta Encontrarles CDMX, quien busca a su hermano Ángel Ramírez Chauhan, desaparecido en la colonia Lindavista en 2019, explicó que, si bien ya existe esta forma, en la realidad no se aplica.

“Lo que solicitamos es que se implemente, que las búsquedas se hagan sin esperar un periodo para que actúen en las primeras horas”, reiteró.



Es necesario, implementar más estrategias para las búsquedas y que las autoridades apliquen todos los protocolos para dar mejores resultados”

CARLOS RAMÍREZ
Integrante de Hasta Encontrarles CDMX

Consideró necesario una coordinación metropolitana entre fiscalías y gobiernos estatales, para no frenar las labores de búsqueda en los puntos límite, ya que los desaparecidos son desplazados a otras entidades para no ser localizados.

“La colaboración metropolitana entre estados es importante porque no todo se puede centrar en la ciudad. Una persona que desapareció dentro de la capital se puede localizar en otra entidad. Es importante que haya colaboración entre todas las instituciones de todos los estados, al menos entre las entidades cercanas que nos rodean”, remarcó.

Carlos Ramírez consideró difícil que se haga una investigación en asentamientos irregulares dentro de la ciudad, siempre tienen el argumento de que eso es a nivel federal, entonces ahí ya tienes un obstáculo de colaboración entre la ciudad de México y el Gobierno federal.

Diputados piden al Gobierno no dejar caer Ecobicis

Ante las denuncias de usuarios sobre falta de mantenimiento a unidades, la bancada de Movimiento Ciudadano (MC) en el Congreso capitalino hizo un llamado a autoridades locales, para no convertir el servicio de Ecobici “en el mayor fracaso de Clara Brugada”.

En conferencia, la congresista Patricia Urriza apuntó que es obligación del gobierno local dar mantenimiento a las ciclo vías, estaciones y unidades de Ecobici para no dejar toda la responsabilidad a los particulares.

“Es muy importante que esta administración se haga responsable de los sistemas de transporte que da a terceros, que no los deje y que entienda que no podemos convertir esta política pública exitosa como Ecobici, en el mayor fracaso del gobierno de Clara Brugada”, sentenció.

En su intervención, el coordinador de la bancada naranja, Royfid Torres, afirmó que los actuales problemas de movilidad en la capital se presentan ante las nulas o pocas acciones de la pasada administración que ha detonado en deficiencias como retrasos en la entrega de remodelación de la Línea 1 del Metro o carencias y fallas en unidades y estaciones del sistema Ecobici.

“Es su responsabilidad atender que se dé en las mejores condiciones, no porque sea una concesión quiere decir que el Gobierno ya no tiene ninguna responsabilidad, al contrario, hay un contrato”, recordó.

La diputada federal de MC, Laura Ballesteros, refirió que el 45 por ciento de usuarios de Ecobici dejaron de utilizar el automóvil para subirse a la bicicleta.

“Primero, lo que necesitamos es que la administración pública se responsabilice y no deje todo a los concesionarios; segundo, plantear un esquema de subsidios y, tercero, mesas de trabajo entre sociedad civil, fuerzas políticas y autoridades para plantear estrategias”, planteó.

RODRIGO CEREZO



GOBIERNO CDMX

DETERIORO. Muchas bicicletas del programa de alquiler están dañadas por el maltrato de los usuarios y falta de mantenimiento, afirmaron los emecistas.

5

partidos se jugarán en el Coloso de Santa Úrsula, incluida la inauguración de la Copa Mundial FIFA 2026

3ra

ocasión en la cual la Ciudad de México es la sede de la máxima justa internacional del balompié

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró que van a atender las problemáticas que enfrentan zonas aledañas al Estadio Azteca para recibir la Copa Mundial de Fútbol FIFA 2026 en las mejores condiciones; sin embargo, aseguró que todas las obras se quedarán, pues son en beneficio de la ciudadanía.

Durante su visita a la colonia San Francisco Culhuacán, en la alcaldía Coyoacán, como parte del programa “Casa por Casa”, quien estuvo acompañada del titular de la demarcación, Giovanni Gutiérrez, la mandataria capitalina expuso que se le dará atención a las zonas aledañas al Coloso de Santa Úrsula.

Explicó que estiman la llegada de millones de turistas, por lo que buscan garantizar que los espacios, la movilidad y todo lo necesario se vaya transformando para dar las mejores condiciones; pero lo principal, dijo, es dar atención a los problemas básicos.

“No podemos celebrar un Mundial en el Estadio Azteca y que alrededor

Brugada promete remodelar los sitios aledaños al Estadio Azteca

COMPROMISO.

La mandataria capitalina adelantó que el servicio del Tren Ligero se incrementará de manera significativa para atender a los turistas.



GOBIERNO CDMX

haya colonia sin agua y haya colonias que se inundan; así que lo prioritario es atender a la población, vamos a re-

solver el problema del agua, del drenaje y otros problemas más”, garantizó Brugada.

En materia de movilidad Brugada señaló que el Tren Ligero actualmente no está al 100 por ciento debido a la falta de trenes; sin embargo, garantizó que destinarán lo necesario para que funcione bien y que las unidades pasen cada 2 minutos para trasladar a todos los usuarios.

“Nos estamos preparando porque el próximo año llega el Mundial de Fútbol a nuestra ciudad y somos anfitriones y queremos que sea la mejor ciudad para recibir al mundial”, aseveró la mandataria local.

Subrayó que las acciones de transformación, si bien se realizan de cara al Mundial 2026, tienen el objetivo de beneficiar a las y los habitantes, por lo que serán permanentes; las cuales destacó que se harán de la mano con la alcaldía Coyoacán, a cargo del alcalde Giovanni Gutiérrez.

El titular de Coyoacán reiteró su disposición de trabajar de la mano con el Gobierno de Clara Brugada y así atender y solucionar las necesidades de la demarcación a su cargo. /ÁNGEL ORTIZ

CIUDAD

Promete Brugada obras previo al Mundial 2026

INFORMÓ QUE será en colonias cercanas al Estadio Azteca, beneficiando a vecinos de esa demarcación

FRANCISCO MENDOZA NAVA
nacion@contrareplica.mx

La jefa de Gobierno de Ciudad de México (CDMX), Clara Marina Brugada Molina, prometió que habrá obras de mejoramiento para las colonias cercanas al Estadio Azteca. Esto dado que en 2026 será sede de algunos partidos del mundial de fútbol de la FIFA, mismo que se disputará en ciudades de México, Estados Unidos y Canadá.

Durante su recorrido por San Francisco Culhuacán, Coyoacán, Clara Brugada expresó que el próximo año llegará a CDMX el mundial de fútbol. Ante ello, indicó que su propósito es que la capital del país sea no solamente una de las urbes anfitrionas del torneo internacional, sino también la mejor para recibirlo.

"Vamos a tener a millones de turistas que van a venir en ese momento y queremos que los espacios, la movilidad, todo se vaya transformando.



Indicó que buscarán una mejor impresión de los turistas. Cuartoscuro

Entonces, vamos a tener que hacer mucho trabajo con la alcaldía Coyoacán y vamos a empezar por lo básico. Vamos a empezar, lo que llaman la última milla del territorio", expresó.

En ese sentido, la mandataria capitalina mencionó que no se puede celebrar un mundial en el Estadio Azteca mientras que alrededor haya colonias sin agua y otras que, por el contrario, se inundan. Por eso mismo, consideró prioritario atender a la población de la zona, a fin de solucionar tanto el problema del abasto hídrico como del drenaje y otros programas más, mediante inversiones que transformen algunas zonas de la capital.

Asimismo, expresó que no se harán obras propiamente para recibir la Copa del Mundo de la FIFA, sino que

serán inversiones para beneficio de la población de la CDMX. No obstante, indicó que también tendrán como propósito generar una mejor impresión en los turistas que acudan por el torneo futbolístico y decidan regresar posteriormente. Finalmente, dijo que adicionalmente también se estarían haciendo inversiones en el Tren Ligero, que va de Tasqueña a Xochimilco, mismo que podrá acercar a la gente al estadio mundialista. Apuntó que actualmente este no opera al 100% de su capacidad, ya que carece de trenes suficientes para ello; por eso, adelantó que se destinarán los recursos necesarios para que ese medio de transporte esté "a más del cien por ciento" y cada dos minutos salga un tren de las estaciones terminales.●



La SGIRPC, Howden y R-Cities en la firma del convenio. Especial

CDMX BUSCA FORTALECER LA RESILIENCIA SÍSMICA

Destacó la creación de soluciones viables que ayuden a la recuperación ante desastres

REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

La Ciudad de México avanza en el fortalecimiento de su resiliencia sísmica con el lanzamiento del #GlobalRiskandResilienceFellowship, una iniciativa impulsada por Howden y la Red Global de Ciudades Resilientes (R-Cities). Este programa busca desarrollar mecanismos financieros para enfrentar los efectos de los sismos en zonas urbanas vulnerables.

Durante nueve meses, un especialista internacional trabajará en conjunto con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y su Dirección General de Resiliencia. El objetivo es generar conocimiento técnico, construir capacidades y proponer soluciones viables que fortalezcan la preparación y recuperación ante desastres.

El evento de lanzamiento, celebrado en Comunal Insurgentes, reunió a autoridades de la CDMX, así como a representantes de Howden, R-Cities y actores del sector financiero, académico e institucional. Se destacó la importancia de la colaboración público-privada para mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias sísmicas.

La titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa Venegas, subrayó que el proyecto busca soluciones innovadoras que aseguren recursos financieros antes de un desastre, acelerando la reconstrucción de viviendas, negocios y escuelas. "La resiliencia urbana no es un eslogan, sino la capacidad real de una ciudad para absorber un impacto y seguir avanzando", enfatizó.●

PIDEN TRABAJADORES DEL METRO QUE SE PAGUEN SUS SERVICIOS MÉDICOS

LOS TRABAJADORES del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro han exigido nuevamente al director del STC, Guillermo Calderón Aguilera, y al titular de Administración y Finanzas del gobierno capitalino, Juan Pablo de Botton Falcón, que se destine el presupuesto aprobado para el Metro con el fin de cumplir con las obligaciones laborales en materia de Seguridad Social. Entre estas, destacan los servicios médicos, laboratorios y medicamentos, que benefician a los aproximadamente 15 mil trabajadores del Metro y sus derechohabientes.

En protesta por la falta de pago a estos servicios médicos, los traba-



Han colocado carteles de protestas en diversas estaciones. Especial

jadores han colocado carteles en diversas estaciones, taquillas y trenes, demandando el cumplimiento del pago puntual y el respeto al derecho a la salud de los trabajadores.●

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, encabezado por Fernando Espino Arévalo, ha reiterado su exigencia de que se realice el pago inmediato y puntual de los servicios médicos, asegurando que no se debe violar el derecho a la salud de las y los trabajadores.

Como parte de las manifestaciones, los trabajadores continúan colocando cartulinas en las instalaciones del Metro, demandando que se respeten sus derechos laborales adquiridos durante más de 52 años de servicio.

Claudia Bolaños