

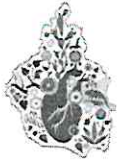


CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



CLARA BRUGADA AL REPONER ESCALERA ELÉCTRICA

Presupuesto del Metro de 2025 será para que no caiga el mantenimiento

Se requiere invertir más para que el STC deje de tener descuidos y problemas diarios, dice mandataria

▲ Autoridades del gobierno de la ciudad y del Metro inauguraron una escalera eléctrica en la estación Puebla de la línea 9. Foto Cristina Rodríguez

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró que en el paquete económico para 2025 aprobado por el Congreso capitalino el presupuesto para el Sistema de Transporte Colectivo Metro es prioritario, porque se requiere invertir más para que deje de tener descuidos y problemas diarios.

“Tenemos que lograr que no se caiga, en el sentido de que el mantenimiento se venga abajo, sino que logremos que el Metro pueda renovarse y transformarse todos los días, ese es el objetivo”, expresó durante la inauguración de una escalera eléctrica en la estación Puebla.

Dijo que en su gobierno se sustituirán 120 de las 457 escaleras eléctricas, que tienen más de 30 años de antigüedad, en toda la red del Metro, pues a decir del director

del organismo, Guillermo Calderón, diariamente 15 están fuera de operación por mantenimiento preventivo o correctivo.

Además, se continuará con los trabajos para concluir la línea 12, de Mixcoac a Observatorio, e iniciarán las obras de modernización en la 3, que corre de Indios Verdes a Universidad, y la A, que va de Pantitlán a La Paz, en el estado de México.

También anunció que se instalarán videocámaras en cada una de las estaciones del Metro que serán monitoreadas por su propio C2, y se repararán los elevadores.

En su oportunidad, el director del Metro detalló que cada escalera eléctrica está hecha a la medida y todos sus componentes son de importación, por lo que cada refacción llega a tardar entre ocho a 12 meses, por lo que hizo un llamado a los usuarios a no verter líquidos y evitar que algún objeto pueda

interferir en su operación.

Destacó que en los primeros cien días de la actual administración se renovaron 18 escaleras eléctricas ubicadas en las líneas 3, 7 y 9, con una inversión de 151 millones de pesos, en beneficio de 150 mil usuarios que se trasladan todos los días.

De 2020 a 2023, añadió, se cambiaron 46 escaleras, con un monto de 272 millones de pesos, con lo que suman en total 423 millones de pesos.

Con la sustitución de otras 120, al concluir el sexenio se habrán renovado 40 por ciento de las escaleras, con una inversión de mil 200 millones de pesos, expuso.

A su vez, el secretario de Movilidad, Héctor Ulises García, comentó que el objetivo al final del sexenio es que la Red de Movilidad Integrada atienda a más de 10 millones de usuarios diarios con un servicio de calidad.





RENOVARÁN EQUIPOS EN STC

El Gobierno capitalino proyecta reparar 120 escaleras eléctricas.

- La renovación de los 120 equipos mecánicos, de los 467 que hay en el Sistema de Transporte Colectivo (STC), deberá estar lista para 2030, cuando concluya la gestión de la actual Administración.
- Ayer, se habilitó una escalinata en la estación Puebla,

con lo que sumaron 18 equipos instalados en los últimos meses y en los que la Administración ha gastado 151 millones de pesos.

- Guillermo Calderón, titular del STC, subrayó que la prioridad son las escaleras que tienen más de 30 años, por lo que dispondrán de mil

200 millones de pesos para alcanzar la meta.

- La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró que, en lo que respecta a prioridades del Metro, se trabaja en concluir la extensión de la Línea 12, en empezar con los estudios de obra para la Línea A y renovar la Línea 3.

467

escaleras hay en el STC.

101

1,200

mdp se gastarán en 120 equipos.



GOBIERNO PROMETE RENOVAR EL STC

Priorizarán obras en tres líneas del Metro

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Para que el Metro “no se caiga” en materia de infraestructura, el gobierno capitalino tiene como prioridad la ampliación de la Línea 12, el mejoramiento de la Línea A y la renovación total de la Línea 3, afirmó la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

“Tenemos que invertir más, tenemos que lograr no sólo que no se caiga, en el sentido de que el mantenimiento se venga abajo, de que tengamos que estar enfrentando problemas diarios con el Metro o descuidos, sino que logremos que el Metro pueda renovarse y transformarse todos los días. Ése es el objetivo”, dijo al inaugurar las escaleras eléctricas

EN LA LÍNEA 3 se proyecta una renovación total, afirmó la mandataria capitalina; también se sustituirán las escaleras más antiguas de la red de este transporte



Foto: Cuartoscuro

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, puso en marcha las escaleras eléctricas de la estación Puebla, en la Línea 9 del Metro.

de la estación Puebla de la Línea 9.

La mandataria local detalló que en el caso de la Línea 3 “se contempla la renovación total”, sin dar mayores detalles sobre las acciones que se implementarán.

Agregó que las obras serán posibles con la aprobación del Paquete Económico 2025 “que permitirá invertir en materia de movilidad, en los lugares donde más se requiere. Invirtiendo en las zonas donde la población destina horas para poder llegar a su trabajo y regresar”.

Brugada dijo que la meta para 2030 es que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) movilice a más de 10



millones de pasajeros al día.

Ayer, la jefa de Gobierno externó que se invertirán mil 500 millones de pesos para renovar 120 escaleras eléctricas del Metro.

“Vamos a renovar las escaleras eléctricas más antiguas de Metro, porque no sólo buscamos mejorar la movilidad en trenes, sino también en las instalaciones internas”, comentó.

La entrega realizada en la estación Puebla de la Línea 9 es la número 18, con lo que se cumple la meta comprometida al inicio de su gestión.

Entre las estaciones beneficiadas están Centro Médico, Barranca del Muerto, Mixcoac, Polanco y Puebla.

Por otra parte, Brugada refirió que “se instalarán miles y miles de cámaras” de videovigilancia a lo largo de los 226 kilómetros de la red, que estarán conectadas al nuevo C2 del STC que se instalará próximamente.

“Tenemos ya cámaras en las estaciones de la Línea 1, que ya están operando. Queremos que todas las estaciones del Metro cuenten con videovigilancia en sus andenes, fortaleciendo la seguridad de los usuarios”, aseguró.

Durante el evento, la jefa de Gobierno reiteró su felicitación a Bertha Alcalde por su reciente nombramiento como nueva fiscal de la Ciudad de México.

Prevén abrir el trolebús hacia Chalco en abril

La nueva ruta de trolebús elevado que conectará Chalco con Santa Martha será inaugurada en abril próximo, afirmó la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, durante la conferencia matutina de ayer.

“Lo más seguro es que se inaugure en abril, van a quedar tres estaciones pendientes. Cambió un poco el proyecto, tuvo sus complicaciones, hay un tramo, que es el tramo dos, que va de Santa Martha al Oriente, es ese tramo donde se encontró este ducto y se tuvieron los retrasos, que en enero vamos a recorrer nuevamente la obra”, explicó.

La Presidenta agradeció que este sistema de transporte es un modelo de movilidad a replicar y que solamente existe en México, al ser una ruta a ras de piso y en su mayoría elevado.

— De la Redacción



Escalera al cielo. Brugada cumple primeras acciones en el Metro

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, entregó la última de las 18 escaleras eléctricas renovadas en el Metro, una de sus primeras acciones cumplidas que representó una inversión de 151 mdp en beneficio de 150 mil usuarios de las Líneas 3, 7 y 9; garantizó más recursos para mantenimiento en un acto en la estación Puebla (imagen), al que acudió Guillermo Calderón, director del STC. GRACIELA LÓPEZ/CUARTOSCURO PÁG. 8



Guillermo Calderón, director general del STC, y la jefa de Gobierno en la estación Puebla. ESPECIAL

Destina Brugada 151 mdp para escaleras eléctricas en el Metro

CdMx. La mandataria entrega la última de las 18 renovadas en las Líneas 3, 7 y 9 en beneficio de 150 mil usuarios; garantiza más recursos para mantenimiento



AZUCENA RANGEL
CIUDAD DE MÉXICO

8

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Clara Brugada, entregó la última escalera eléctrica, esto como parte de su plan para los primeros días de su gestión que beneficiará a 30 mil personas en las instalaciones del Metro Puebla.

Durante su presentación, la mandataria destacó que con esta entrega son 18 las escaleras eléctricas que han sido renovadas desde que inició su administración, en octubre pasado.

“Noes solo un espacio que atraviesa a lo largo y ancho de la ciudad, el espacio público tenemos que apoyarlo e invertir más. Tenemos que lograr no solo que no se caiga, en el sentido de que el mantenimiento se venga abajo, por lo cual debemos lograr que el Metro pueda renovarse y transformarse todos los días”, enfatizó.

Respecto a las 18 escaleras entregadas, cuatro fueron instaladas en la estación Centro Médico de la Línea 3; cuatro en Polanco y dos de Mixcoac; seis escaleras de más de 35 metros de longitud en la estación Barranca del Muerto de la Línea 7, y dos de 30 metros, en la estación Puebla de la Línea 9, todo en beneficio de 150 mil usuarios.

El director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, informó que para estas escaleras eléctricas se invirtieron 151 millones de pesos.



El secretario de Gobierno encabeza operativo contra la pirotecnia. ESPECIAL

Detalló que de 2020 a 2023 se cambiaron 46 escaleras con un monto de 272 millones de pesos; al respecto, señaló que de manera diaria hay una disponibilidad de 97 por ciento, ya que las demás se encuentran en chequeos y remodelación.

“Las escaleras eléctricas son un sistema adicional de movilidad en el Metro. Tenemos 195 estaciones en la red y 102 tienen alguna escalera eléctrica”, precisó.

Supervisan mercados

El gobierno de Ciudad de México, a través de las secretarías de Gobierno, Seguridad Ciudadada-

na, Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil y Desarrollo Económico, arrancó el operativo Cero Pirotecnia contra la venta ilegal de esta mercancía en todos los mercados públicos, romerías, tianguis y centros de abasto.

El secretario de Gobierno, César Cravioto, exhortó a los trabajadores de los mercados públicos a no vender mercancía.

“Queremos cuidar a nuestras familias y que este fin de año no haya accidentes ni incendios por la pirotecnia”, enfatizó.

Al respecto la titular de Sedeco, Manola Zabalza, reiteró que la prioridad de este gobierno

es tener mercados y canales de abasto seguros, por lo que estarán apoyando en este operativo.

Por su parte, el secretario de Seguridad, Pablo Vázquez Camacho, precisó que más de 100 efectivos participarán de manera permanente en el operativo Cero Pirotecnia, el cual culmina el 7 de enero.

“Se apoyará este operativo a lo largo de los siguientes días en todos los mercados públicos para detectar e incautar cualquier elemento de pirotecnia que se comercialice ilegalmente en cualquier mercado de CdMx”, señaló el funcionario. ■



Modernización en el Metro;
estrenan escaleras eléctricas

PAG. 10

Brugada apuesta por modernización del Metro: entrega escalera eléctrica 18

Encabeza evento en la estación Puebla; en los últimos años se han sustituido 64 escaleras eléctricas, con una inversión de \$423 millones

Compromiso

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

10-mat

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, encabezó la inauguración de la escalera eléctrica número 18 de un proyecto de modernización del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, cumpliendo con uno de los compromisos de su administración durante los primeros 100 días.

Este esfuerzo, enfocado en mejorar la movilidad y accesibilidad dentro de las estaciones, busca atender una de las demandas más sentidas de los usuarios: la renovación de las escaleras eléctricas.

EL PAPEL DE LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS EN LA MOVILIDAD DIARIA

Guillermo Calderón, director del Metro, ofreció detalles sobre la relevancia de este proyecto: actualmente, el Metro movi-

liza a 4.25 millones de usuarios diarios en promedio, de lunes a viernes. Particularmente en la Línea 9, donde se llevó a cabo el evento, se registran 320 mil pasajeros diarios, siendo una de las seis líneas con mayor afluencia. En la estación Puebla, donde se inauguró la escalera, ingresan diariamente 30 mil usuarios entre las 6:00 y las 24:00 horas.

“Las escaleras eléctricas son un sistema adicional de movilidad. No solo trasladamos usuarios en trenes, sino también dentro de las estaciones. Actualmente, de las 195 estaciones de la red, 102 cuentan con al menos una escalera eléctrica, sumando un total de 467 en operación. Esto significa que más de 2 millones de usuarios utilizan diariamente alguna escalera eléctrica”, señaló Calderón.

El director explicó que el Metro lleva a cabo diariamente un programa de conservación y mantenimiento preventivo y correctivo, logrando que el 97% de las escaleras estén en operación continua. El 3% restante, equivalente a 14 o 15 escaleras, se encuentra en mantenimiento rotativo para garantizar su funcionamiento óptimo.

RENOVACIÓN TECNOLÓGICA Y ACCESIBILIDAD

La jefa de Gobierno instruyó desde el inicio de su gestión priorizar la sustitu-

ción de escaleras con más de 30 años de antigüedad. En este contexto, la instalación de estas 18 nuevas escaleras eléctricas, que representan una inversión de 151 millones de pesos, beneficia a más de 150 mil usuarios diarios.

Estas escaleras destacan por su tecnología avanzada, incluyendo motores de baja vibración y ruido, escalones de aluminio fundido a presión, y sistemas de frenado progresivo que garantizan la seguridad de los usuarios en caso de emergencia. Además, todas las escaleras cuentan con un monitoreo en tiempo real desde un centro de control ubicado en la estación Chabacano.

“La tecnología que incorporan estas escaleras no solo mejora su funcionamiento, sino también la experiencia del usuario. Hacemos un llamado a la ciudadanía para cuidarlas y evitar acciones que puedan interferir con su operación, como derramar líquidos, usar calzado inadecuado o no supervisar a los niños mientras las utilizan”, agregó Calderón.

INVERSIÓN HISTÓRICA EN MOVILIDAD

Héctor García Nieto, secretario de Movilidad, destacó la inversión histórica destinada al Metro y la importancia estratégica de este sistema dentro de la red integrada de transporte. “El objetivo de esta administración es consolidar una red que movilice a más de 10 millones



En total, estas acciones benefician a usuarios de zonas clave del sistema, mejorando su experiencia de viaje y accesibilidad, especialmente para adultos mayores y personas con discapacidad.

Este esfuerzo, según afirmó la jefa de Gobierno, no solo busca atender necesidades inmediatas, sino también sentar las bases para una red de transporte eficiente, segura y equitativa para todos los habitantes de la Ciudad de México. “Este es solo el inicio de una estrategia integral que continuará transformando el Metro en los próximos años. La movilidad accesible es un derecho de todas y todos los capitalinos”, concluyó Clara Brugada.

de usuarios diarios al final del sexenio. La modernización del Metro es un componente clave para lograrlo”, afirmó.

En los últimos años, el Metro ha sustituido 64 escaleras eléctricas, con una inversión acumulada de 423 millones de pesos. Además, se prevé reemplazar 120 escaleras adicionales entre 2025 y 2030, con una inversión estimada en 1,200 millones de pesos. Esto permitirá renovar cerca del 40% del total de escaleras,

especialmente las más antiguas.

Las 18 nuevas escaleras se distribuyeron estratégicamente en estaciones de alta demanda:

Línea 3 (Centro Médico): 4 escaleras.

Línea 7 (Polanco y Barranca del Muerto): 10 escaleras, algunas de ellas con más de 35 metros de longitud.

Línea 9 (Puebla): 2 escaleras de 30 metros cada una.

Proyectan reemplazar 120 escaleras adicionales entre 2025 y 2030, con una inversión por 1,200 millones de pesos, que permitirá renovar cerca del 40% del total de escaleras



Guillermo Calderón Aguilera, director general del Metro, y Clara Brugada, jefa de Gobierno, encabezaron la entrega de



las escaleras eléctricas del Metro Puebla, Línea 9.



**Invierte GCDMX
151 millones de
pesos en 18
nuevas escaleras
electromecánicas
del STC-Metro**



GCDMX

SON DE NUEVA TECNOLOGÍA

Invierte el Metro 151 mdp para renovar 18 escaleras eléctricas

AURELIO SÁNCHEZ

3

Cuatro están en la estación Centro Médico de la L3, cuatro en Polanco, dos en Mixcoac, seis en Barranca del Muerto de la L7 y Puebla en la L9

El director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón Aguilera, resaltó que, tras 82 días en el cargo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, ha puesto en marcha 18 nuevas escaleras electromecánicas, con una inversión de 151 millones de pesos.

"Estas escaleras son de nueva tecnología: tienen baja vibración, bajo ruido del motor y transmisión, escalones de aluminio fundido a presión de una pieza, con tratamiento acústico y rieles de guía precisos y seguros; pero, sobre todo, cuentan con botones de parada de emergencia y frenado de emergencia progresivo para que, a la hora que se aplique el botón, no sea súbita la detención de la escalera y produzca la caída de los usuarios", dijo.

Además, todas las nuevas escaleras están siendo monitoreadas desde un Cen-

tro de Control, ubicado en la estación Chabacano.

"Nuestras escaleras son hechas a la medida, no hay dos estaciones idénticas, todas se fabrican a la medida. El traslado de las escaleras y sus componentes son de importación y el refaccionamiento llega a tardar entre 8 a 12 meses", mencionó.

En este sentido, precisó que, de las 467 escaleras en funcionamiento, al menos 453 están operativas todos los días, es decir, solo 14 o 15 escaleras se encuentran temporalmente fuera de servicio debido a tareas de mantenimiento preventivo o correctivo.

El director detalló que, de las 18 escaleras renovadas, cuatro están en la estación Centro Médico de la Línea 3; cuatro en Polanco; dos en Mixcoac; seis en Barranca del Muerto de la Línea 7 y esta última en la Línea 9, la cual, recibe alrededor de 30 mil usuarios diariamente.

TAREA CUMPLIDA

Este jueves, la jefa de Gobierno concluyó la entrega en el Metro de las primeras 18 nuevas escaleras eléctricas que prometió en sus primeros 100 días de su gobierno.

"El día de hoy (ayer) se concluye las 18



escaleras eléctricas comprometidas en estos primeros 100 días", comentó Brugada Molina en compañía del Director General del Metro y del Secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, en el acto de entrega, que se realizó en la estación Puebla de la Línea 9, que, dijo la jefa de Gobierno, moviliza al día a 30 mil personas.

"Iniciamos con una de las grandes tareas que tenemos que es seguir mejorando el metro que es el corazón de la movilidad de la Ciudad de México", apuntó Brugada Molina.

Dijo que este es el espacio público que su gobierno debe apoyar más, "tenemos que lograr no solo se caiga en el sentido de que el mantenimiento se venga abajo, de que tengamos que enfrentar problemas diarios con el Metro, descuidos, sino que logremos que el Metro pueda renovarse, transformarse todos los días, ese es el objetivo".



GUILLERMO CALDERÓN

DIRECTOR GENERAL DEL STC-METRO

"Nuestras escaleras son hechas a la medida, no hay dos estaciones idénticas, todas se fabrican a la medida. El traslado de las escaleras y sus componentes son de importación"

CORTESÍA: GCDMX



Tras 82 días en el cargo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, ha puesto en marcha 18 nuevas escaleras electromecánicas en el Metro



#METROPUEBLA

ESTRENAN ESCALERAS ELECTRICAS

INVIERTEN 151 MDP PARA 18 EQUIPOS EN LA PRIMERA FASE DE RENOVACIÓN. PREVEN OTROS 1,200 MDP PARA CONTAR CON MÁS ESCALERAS ENTRE 2025 Y 2030

POR FRIDA VALENCIA

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, encabezó el corte de listón de la última de las 18 escaleras eléctricas remodeladas durante sus 100 primeros días de gestión.

Desde la estación del Metro Puebla de la Línea 9, la mandataria capitalina explicó que esta sólo es la primera etapa de renovación, pues tras un análisis elaborado dentro del sistema de transporte

4.5

MILLONES DE USARIOS TRANSPORTA AL DÍA.

colectivo se detectó que 120 escaleras necesitan ser remodeladas, ya que algunas de ellas llevan más de 30 años en funcionamiento.

Para ello, se destinarán mil 200 millones de pesos con el fin de culminar los requerimientos entre 2025 y 2030.

Asimismo, Brugada adelantó que dentro de sus prioridades para 2025 destaca el inicio de las obras de remodelación en la Línea A y 3, así como la culminación de la Línea 1.

Por su parte, el director del Metro, Guillermo Calderón, men-



CLARA BRUGADA
JEFA DE GOBIERNO

EL METRO REPRESENTA EL ESPACIO PÚBLICO MÁS GRANDE DE LA CIUDAD DE MÉXICO."

cionó que las 18 escaleras que se colocaron durante la actual administración benefician a 150 mil usuarios de las Líneas 3, 7 y 9; además, se suman a las 46 renovadas de la pasada administración.

A su vez, detalló que para el cambio de las 18 escaleras se invirtió un total de 151 millones de pesos, lo que permitió adquirir una nueva tecnología digital de baja vibración, bajo ruido del motor y transmisión, escalones de aluminio fundido a presión de una pieza con tratamiento acústico, rieles guía y frenado de emergencia progresivo, las cuales son monitoreados desde un centro de control en Chabacano.

En tanto, Héctor Ulises García, secretario de Movilidad, recalzó que hoy el Metro tiene recursos cuantiosos debido a la aprobación del Paquete Presupuestal, por lo que se espera que al finalizar este sexenio el sistema de movilidad pueda trasladar a 10 millones de usuarios diariamente.

Además, Calderón mencionó que actualmente 97 por ciento de las escaleras del sistema se encuentran en funcionamiento. ●



FOTO: ALFREDO PELCASTRE

CAMBIO INTEGRAL

1 • En total, hay 467 escaleras en todo el Sistema de Transporte Colectivo Metro, explicó su titular, Guillermo Calderón.

2 • Cumplimos con el compromiso de devolver los impuestos de la ciudadanía en obras y servicio: Héctor Ulises García (Semovi).

3 • También van a invertir mil 835 millones de pesos en elevadores para facilitar el acceso de personas con discapacidades.



CIUDAD

VAN POR RECUPERACIÓN. El director general del Metro, Guillermo Calderón, afirmó que un fabricante aseguró que es posible adecuar la condición de las escaleras eléctricas de la estación Pantitlán, de la Línea 9, a la estructura del lugar debido a los hundimientos. La estructura no funciona desde antes de la renivelación de la terminal, lo que afecta a adultos mayores y a personas con discapacidad. **pág.14 n 2**



La pieza está inservible desde 2023

Promete el Metro echar a andar escaleras eléctricas de Pantitlán

Por Eunice Cruz **15-CD**
eunice.cruz@razon.com.mx

El director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, afirmó que un fabricante de escaleras aseguró que sí es posible arreglar los peldaños eléctricos de la estación Pantitlán, de la Línea 9, las cuales no funcionan desde 2023, antes de las obras de renivelación de dicha terminal.

Tras la inauguración de escaleras eléctricas de la estación Puebla, de la misma ruta, el funcionario capitalino dijo a *La Razón* que el arreglo de la estructura es una prioridad que podría solucionarse pronto, aunque no precisó alguna fecha.

"Es una cuestión de estructura, pero estamos viendo con un fabricante de escaleras, si puede adecuar la escalera a la condición que guarda la estructura, y parece que hay buenas noticias, que sí se puede. Tiene un tratamiento especial, pero si son prioritarias", aseveró.

Este diario informó el pasado 13 de octubre que, de acuerdo con Calderón Aguilera, las piezas eléctricas de la estación Pantitlán no sirven debido al hundimiento diferenciado de la zona; además, el arreglo no entró dentro de los planes

EL DIRECTOR del STC Guillermo Calderón, afirma que sí es posible adecuar peldaños a estructura de estación; anuncia Clara Brugada inversión de mil 200 mdp para 120 elementos



Foto: Eunice Cruz | La Razón

23

Mil millones de pesos estimó el Gobierno para renovar las líneas A y 3

CLARA Brugada y Guillermo Calderón, ayer, en la estación Puebla.

de las obras de renivelación, por ello, tras la reinauguración de la estación, el 19 de septiembre, seguían sin funcionar.

Esta situación afecta, principalmente, a adultos mayores y a personas con discapacidad, quienes deben subir escalón por escalón para ir al andén para abordar un convoy.

Ayer, el funcionario explicó en conferencia que de 2020 a 2023 se arreglaron

46 escaleras eléctricas con una inversión de 272 millones de pesos, y de octubre a diciembre de este año fueron 18 con un monto de 151 millones de pesos, es decir, un total de 64 escaleras intervenidas con 423 millones de pesos.

Calderón Aguilera añadió que a diario se movilizan 4.25 millones de personas en el Metro, y específicamente en la Línea 9 son alrededor de 320 mil usuarios,



EL DATO

LA PRESIDENTA de Libre Acceso, A.C. Laura Bermejo, considera que el Metro aún no garantiza la accesibilidad.

por lo que es prioridad atender las deficiencias de las escaleras, ya que significan un sistema adicional de movilidad.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, quien encabezó la inauguración de los peldaños eléctricos de la estación Puebla, se comprometió a intervenir 120 escaleras eléctricas del transporte durante su administración, con una inversión de mil 200 millones de pesos.

La mandataria capitalina presumió que en sus primeros 100 días de Gobierno logró reparar 18 elementos eléctricos del Metro, cuatro son de estación Centro Médico de la Línea 3, otras 12 en la Línea 7, así como dos en la estación Puebla.

"Este es el espacio público que tenemos que apoyar más, que tenemos que invertir más, que tenemos que lograr no sólo que no se caiga, en el sentido de que el mantenimiento se venga abajo, de que tengamos que estar enfrentando problemas diarios con el Metro o descuidados, sino que logremos que el Metro pueda renovarse y transformarse todos los días", dijo.

Brugada Molina prometió instalar el C2 del Metro para que favorezca a la vigilancia del transporte, también contempló la construcción de elevadores, principalmente para sectores vulnerables.



#LaDiaria



Durante estos seis años se renovarán **120 escaleras eléctricas del Metro**

P.02

Van por arreglar 120 escaleras eléctricas en el Metro

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que durante su administración se renovarán 120 escaleras eléctricas en diversas estaciones del Metro, cuya inversión será de 1,200 millones de pesos. Desde la estación Puebla de la Línea 9, comentó que en sus primeros 100 días de gobierno se han colocado 18 nuevas escaleras, las cuales están ubicadas en las Líneas 3, 7 y 9 con el propósito de beneficiar a 150,000 usuarios diariamente, especialmente a personas mayores o con alguna limitación en su movilidad. La mandataria detalló que terminar la ampliación de la Línea 12 hasta Observatorio es prioridad, así como renovar la Línea A, que va de Pantitlán a La Paz, y la 3, de Indios Verdes a Universidad. Para finalizar, mencionó que para 2030, cuando acabe su mandato, se prevé que todo el sistema de transporte de la capital del país movilice a más de 10 millones de pasajeros al día.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

27 DIC 2024

Página

1-2

Sección

Fecha





REHABILITARÁ BRUGADA 120 ESCALERAS ELÉCTRICAS

Invertirán mil 200 mdp al Metro

ÓSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

10.09

CIUDAD DE MÉXICO.- Con una inversión de mil 200 millones de pesos, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, planea rehabilitar 120 escaleras eléctricas al interior del Metro, durante su gobierno. Destacó que con la instalación de una escalera eléctrica en la estación Puebla de la Línea 9, se concluyen 18 dispositivos de este tipo para los 100 primeros días de su gobierno, los



La renovación será anual

cuales también han sido instalados en las líneas 3 y 4.

Recordó que el Sistema de Transporte Colectivo tiene 457 escaleras eléctricas y 120 necesitan ser renovadas. "El día de hoy se concluye las primeras 18 escaleras eléctricas comprometidas en estos primeros 100 días de gobierno", destacó.

"Año con año estaremos renovando escaleras eléctricas y también vamos a avanzar en otros espacios de movilidad en el Metro y en este caso estoy hablando de elevadores", afirmó.

CAMBIO



De 2020 a 2023 se cambiaron 46 escaleras eléctricas con un monto de 272 millones de pesos



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

metro
CIUDAD DE MÉXICO

Página

9

Sección

Fecha

27 DIC 2024

EN EL METRO

A SUBIR Y BAJAR

**PRETENDEN
RENOVAR 120
ESCALERAS
EN 6 AÑOS**

ALEJANDRO LEON

CDMX.- De 467 escaleras eléctricas que tiene el Sistema de Transporte Colectivo Metro, autoridades capitalinas buscan sustituir al menos 120 durante el se-

■ Aseguran que dar mantenimiento al Metro es todo un desafío.

JEBLA





Renovación de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada

Guillermo Calderón, director de la dependencia, comentó que ya han sustituido 65 escaleras, por lo que prevén que al final de la presente Administración habrán renovado el 40 por ciento de ese tipo de infraestructura.

Aseguró que la prioridad son aquellas que tienen más de 30 años de antigüedad, por lo que dispondrán de mil 200 millones de pesos para alcanzar la meta.

“52 por ciento de nuestros usuarios usa al menos una escalera al día ¿Qué quiere decir esto?”

“Mas de 2 millones de usuarios usan todos los días alguna escalera del Sistema de Transporte Colectivo”, dijo ayer Calderón.

El funcionario aseguró que actualmente están en funcionamiento 453 escaleras eléctricas y, el resto, están fuera de operación para que se les dé mantenimiento preventivo o correctivo.

“Todas nuestras nuevas escaleras están siendo monitoreadas desde un Centro de Control que está en la estación Chabacano”, agregó.

Apuntó que el traslado de las escaleras y sus componentes son de importación, además de que las refacciones tardan en llegar entre ocho a 12 meses.



Al día, más de 2 millones de usuarios usan las escaleras.





SEMOTVI

MANITA DE GATO AL METRO

Autoridades capitalinas rehabilitaron 18 escaleras eléctricas en las estaciones Centro Médico, Barranca del Muerto, Polanco, Mixcoac y Puebla. Además, se informó que contarán con botones para frenar su operación, videovigilancia y materiales resistentes. El objetivo, indicaron, es mejorar 120 durante este sexenio.



Sheinbaum y Brugada dan aval a Bertha Alcalde Luján

**PEDRO VILLA Y CAÑA,
ENRIQUE GÓMEZ
Y FRIDA SÁNCHEZ**
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras la designación de Bertha Alcalde Luján como nueva fiscal de la Ciudad de México, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo aseguró que es una mujer honesta y que “va hacer un buen trabajo”.

“Es una mujer honesta. Ella,

1

ESPECIALIDAD

en derecho penal tiene Bertha Alcalde, resaltó la Presidenta.

además, tiene especialidad en derecho penal, conoce el tema (...) Entonces, va hacer un buen trabajo”, dijo en conferencia matutina.

En Palacio Nacional, la Mandataria federal destacó que la Ciudad de México es la única entidad en donde el fiscal es elegido por una comisión y no por el gobernante en turno.

Más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confió en que con la

llegada de Alcalde Luján al órgano de justicia de la Ciudad de México se mantenga como “uno de los mejores del país” y no haya impunidad en los delitos.

Al encabezar la entrega de una escalera eléctrica en la estación Puebla del Metro, la mandataria externó sus felicitaciones a Alcalde Luján por su nuevo encargo y se congratuló de que sea una mujer quien esté al frente de la fiscalía.

“Estamos seguros que teniendo a Bertha Alcalde al frente de la fiscalía este órgano de procuración de justicia va a seguir con esta tarea. Nos da gusto que vamos a tener todos los días en el gabinete de seguridad y en el trabajo de la fiscalía a una mujer con principios, que dará continuidad al trabajo de este gran órgano de procuración de justicia”, indicó. ●



RESALTA TRAYECTORIA

Sheinbaum palomea designación de la fiscal

POR ERNESTO MÉNDEZ
emendez@gimm.com.mx

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, respaldó la designación de Bertha María Alcalde Luján como la próxima fiscal de la capital del país y afirmó que es "una mujer honesta".

En su conferencia matutina, la mandataria federal dijo



"(Bertha Alcalde) es una mujer honesta, ella además tiene especialidad en derecho penal, conoce el tema."

CLAUDIA SHEINBAUM
PRESIDENTA DE MÉXICO

27

que "además, tiene especialidad en derecho penal, conoce el tema. Va a hacer un buen trabajo Bertha".

Manifestó que la CDMX es la única entidad en el país en la que un consejo ciudadano es el que conforma la terna que envía al Congreso para la designación del titular.

"Ellos toman la decisión de quién es el fiscal. Es decir, es una decisión independiente de la Jefatura de Gobierno", comentó Sheinbaum.

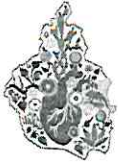
Bertha María Alcalde Luján fue directora del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE) durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador y es hermana de la presidenta de Morena, Luisa María Alcalde Luján.

El nombramiento para un periodo de cuatro años al frente de la Fiscalía local ocurrió el 23 de diciembre con 51 votos a favor, 15 en contra y 0 abstenciones.



Foto: Cuartoscuro

Bertha Alcalde tomará posesión del cargo el 10 de enero.



"A la fiscal la nombra una comisión. No participa la jefa de Gobierno"

CLAUDIA SHEINBAUM
Presidenta de México



"ES HONESTA", JUSTIFICA

Sheinbaum
niega
nepotismo
por Bertha
Alcalde

²⁸
Bertha Alcalde Luján fue electa como fiscal general de Justicia de la Ciudad de México por una comisión conformada por el Congreso local, sin la participación de la Jefatura de Go-

bierno de la capital, justificó la presidenta Claudia Sheinbaum.

La elección de Alcalde Luján como fiscal ha sido señalada como un acto de nepotismo, debido a que no sólo es hermana de la dirigente nacional de Morena, Luisa María Alcalde, sino que además es hija de Bertha Luján, fundadora de Morena, exsecretaria general del partido y muy cercana al expresidente Andrés Manuel López Obrador.

La mandataria, en su conferencia de prensa matutina de Palacio Nacional, dijo que Bertha Alcalde Luján, quien fue electa por los próximos cuatro años, es "una mujer honesta" que tiene especialidad en derecho penal.

La titular del Ejecutivo federal insistió en que en el proceso de elección no participó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada.

"La Ciudad de México, esto es importante, (...) es la única entidad de la República donde el o la fiscal los nombra una comisión. No participa la jefa de Gobierno en la decisión", aseveró.

"Es una comisión que elige el Congreso. Esta comisión abre una convocatoria, se presentan candidatos a fiscales, se hace una valoración de su currículum, se les entrevista y ellos toman la decisión de quién es el fiscal. Es decir, es una decisión independiente de la Jefatura de Gobierno", machacó. —Eduardo Ortega



MODELO DE MOVILIDAD UNICO

EN ABRIL, EL TROLE A CHALCO

Una toma de agua retrasó las obras y se abrirá la ruta con tres estaciones que quedarán pendientes, anuncia la presidenta Sheinbaum



REDACCIÓN

El Trolebús Elevado que conectará Chalco con Santa Martha será inaugurado en abril, lo que mejorará la movilidad en el oriente de la Ciudad y Estado de México, anunció la presidenta Claudia Sheinbaum.

Durante La mañana del pueblo reveló detalles de la obra y dijo que “probablemente o lo más seguro —es el compromiso— se inaugure en abril y van a quedar tres estaciones pendientes para los siguientes meses”.

Originalmente se proyectó que la obra se concluiría en septiembre de este año, pero no se logró, dijo.

Comentó que el retraso se debe a que se encontró una tubería de drenaje, por lo que tuvieron que moverla y hacer un “bypass”. Eso, dijo, “cambió un poco el proyecto y tuvo sus compli-

caciones, pero ya va, eso ya se resolvió y ahora, están prácticamente avanzando”.

Reveló que la demora es en el tramo 2, que va de Santa Martha hacia el oriente.

“Ese tramito es justamente donde se encontró este ducto y es donde ocurrieron los retrasos, lo demás prácticamente está terminado”, añadió.

La titular del Ejecutivo espera que en los siguientes meses, a finales de enero, recorrerá nuevamente la obra, ya que la semana pasada vistió las obras en compañía de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, y de la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

“Es una obra muy importante y, además, con un modelo de movilidad que solamente existe en México: Es un modelo de movilidad que es con trolebuses, es decir, transporte eléctrico que no contamina.

“Y en segundo nivel o a nivel, en algunas partes de la carretera a Puebla, que es un carril confinado, segundo o

25
K/H

Es la velocidad que alcanzan las unidades electrificadas y tienen una capacidad para 142 pasajeros.

2

HORAS

Invierten las personas para trasladarse de Chalco a la CDMX, pero bajará a 35 minutos, prevén.

6.7 **KILÓMETRO**
Serán de viaducto elevado y 11.8 a nivel de superficie, para una longitud total de 18.5 km.

segundo piso como llamamos normalmente, pero exclusivamente para transporte público”, aseveró Sheinbaum.

También dijo que dependiendo de la cantidad de pasajeros puede aumentar el número de unidades, las cuales “ya llegaron”.



El transporte eléctrico conectará Chalco con Iztapalapa.

LAS ESTACIONES. La ruta del trolebús de Chalco a Santa Martha contará con 15 estaciones que se dividirán en dos terminales, una de ellas en Iztapalapa, así como dos en La Paz, seis en Valle de Chalco y otras seis en Chalco.

Las paradas serán Santa Martha Terminal, Los Reyes, La Caldera, Apolocalco, Eje 10, Av. Cuauhtémoc, Puente Rojo, Puente Blanco, Parque Tejones, Oriente 50, Vicente Guerrero, Chalco Centro, José María Martínez, Amalinalco y Chalco Terminal.

Sheinbaum indicó que ya se cuenta con todas las unidades que operarán el servicio de este transporte y dependiendo de la cantidad de pasajeros que lo usen.



Fiestas decembrinas afectan a Alicia

Más chilangos solicitan apoyo por ansiedad, estrés y depresión

ATENCIÓNES en los Cecosama entre enero y julio de 2024 son mayores a las de 2020; el psicólogo Antonio Montiel destaca que en estas fechas de fin de año aumentan los casos

Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

En los primeros siete meses de 2024 más capitalinos pidieron ayuda por ansiedad, estrés o depresión en algunos de los 32 Centros Comunitarios de Salud Mental y Adicciones (Cecosama), respecto a todo 2020, de acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México.

El Sexto Informe de Gobierno detalla que en 2020 hubo dos mil 376 consultas por ansiedad, y sólo de enero a julio del presente año registró 18 mil 273; es decir, 669 por ciento más, por lo que fue el número más alto desde hace cinco años.

En tanto, en el mismo periodo los pacientes por depresión pasaron de 12 mil 248 a 14 mil 248, lo que representó un alza de 16.3 por ciento. La cifra de 2024 fue menor a la de 2023 cuando hubo 24 mil 151 casos y a la de 2022, de 31 mil 70, la cifra más alta.

EL DATO

DE ACUERDO con la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, la Clínica de Emergencias en Salud Mental operará las 24 horas para atender cualquier imprevisto.

Además, el Gobierno indicó que aquellas personas que pidieron ayuda por estrés pasaron de mil 15 a dos mil 427; es decir, 143.5 por ciento mayor.

Alicia, quien sufre de depresión, contó a *La Razón* que en temporada decembrina detona su padecimiento y se agregan ataques de pánico, pues se remonta a episodios traumáticos, por lo que necesita consumir medicamentos controlados.

"Diciembre pasó de ser mi temporada favorita a la peor del año. Cuando fue el Covid-19 perdí a mi hermano y a mi papá, fue muy impactante, porque ni siquiera me pude despedir de ellos, luego caí en depresión, me afectó en todos los aspectos de mi vida", comentó.

La mujer compartió que sus allegados le insistieron en atender su salud mental, pues su deterioro avanzó rápidamente; sin embargo, ella se negaba debido a que tenía arraigada la idea de que acudir al psicólogo o al psiquiatra era sinónimo de locura, pero ahora ya lo hace.

"Siempre mi papá decía que los psicó-

8

Ejes rectores integran el programa de Clara Brugada para la salud mental

103

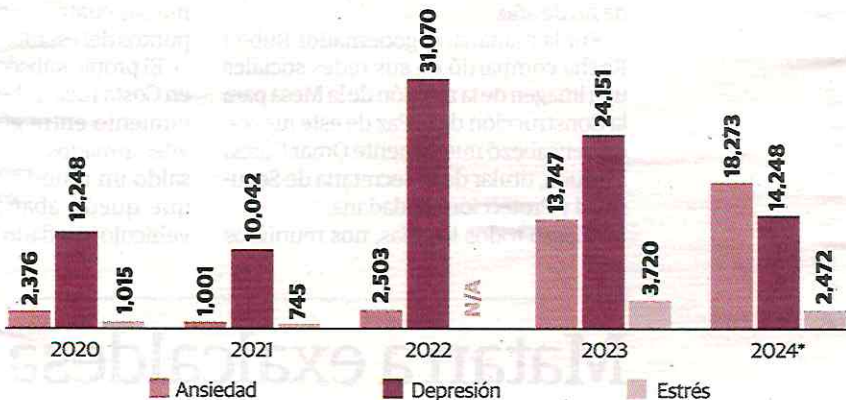
Módulos de salud mental hay en la ciudad, reporta el Gobierno local



ATENCIONES AL ALZA

Tras la pandemia por Covid-19 han aumentado las consultas en los Cecosama por ansiedad, depresión y estrés.

MOTIVO DE CONSULTA RELACIONADO CON...



Fuente: Sexto Informe de Gobierno

*Cifras de enero a julio

logos eran para gente loca, entonces por más que me insistían me aferraba a la idea de no fallarle a mi padre, después ya en terapia pude entender muchas cosas, entre ellas a mi papá porque pues su generación fue distinta a la mía y no lo juzgo.

“Honestamente nunca deja de doler, sigo teniendo altas y bajas, pero ahora al menos puedo continuar haciendo mi vida y llevar día a día, creo que es importante arrancar el estigma que muchos tenemos arraigados aún”, mencionó.

El programa de Salud Mental y Adicciones de los Servicios de Salud Pública en la Ciudad de México cuenta con 103 módulos de salud mental. La atención es de forma ambulatoria y cuenta con especialistas

en las áreas de psicología y psiquiatría.

El documento señala que los 103 módulos suman 315 consultorios habilitados, 166 psicólogos, 19 psiquiatras, dos paidopsiquiatras; es decir, especialistas en atenciones a infancias y adolescentes, así como dos terapeutas de lenguaje.

“Las causas más frecuentes de atención en todo el sistema de atención de salud mental y adicciones son el consumo de sustancias adictivas, el trastorno depresivo y la ansiedad.

“De 2019 a julio del 2024, los Cecosama han otorgado 31 mil 813 consultas de primera vez y 143 mil 963 subsecuentes, para un total de 175 mil 776 consultas de salud mental”, especifica el programa.

El psicólogo del Hospital de Especialidades “Antonio Fraga Mouret”, del Centro Médico Nacional La Raza, Antonio Montiel Rivera, dijo en entrevista que en estas fechas hay incidencias en la salud mental y sostuvo que los pacientes más frecuentes son adolescentes y personas de la tercera edad.

“En diciembre se presenta algo que se llama depresión estacional donde aumenta por las fechas, la ansiedad por gastos, las cifras son relevantes por una alta prevalencia. Yo veo pacientes con distintas enfermedades que sufren estos síntomas por enfermedades crónicas”, dijo.

Respecto a la atención gubernamental en el ámbito de la salud mental, Montiel Rivera opinó que no hay abasto suficiente para brindar todas las atenciones necesarias, lo cual implica el riesgo de que, si una persona no tiene los recursos económicos necesarios para atenderse, corre el riesgo de caer en una crisis o incluso suicidarse.

“En calificación yo sí le doy un cuatro de 10, porque hacen falta especialistas de salud mental que puedan abordar los problemas; además, el servicio de psiquiatría y psicología está saturado, incluso hay consultas programadas hasta dentro de seis, siete, ocho meses.

“Hay un alto índice de suicidios y las edades más vulnerables son la adolescencia a la adultez, que va desde los 18 hasta los 24, 25”, indicó el doctorante de neurociencias afectivas.

Por lo anterior, Montiel Rivera sugirió que se implementen campañas de difusión con el objetivo de normalizar la atención de la salud mental; además, dijo que es importante corroborar que los psicólogos y psiquiatras cuenten con conocimiento y preparación para abordar los asuntos, es decir, que cuenten con estudios.



“La salud mental es un factor superimportante en el individuo porque nadie está inmune, ni los expertos, en no presentar esto, de hecho hay muchos pacientes que son personal de salud por cuestiones de estrés, no dormir, conducta alimentaria, entonces si se tiene que reforzar mucho la promoción a través de campañas, actividades, talleres, entre otros”, subrayó.

El 26 de noviembre, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, puso en marcha el programa Ciudad con Salud Emocional: Vida Plena, Corazón Contento, cuyo objetivo es atender la salud mental de los capitalinos mediante la oferta de infraestructura y atención gratuita. Entre las acciones planteadas está la creación de una Clínica de Emergencias en Salud Mental.



MUJERES viajan en la zona exclusiva para ellas en un Metrobús lleno, en abril pasado.