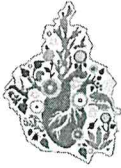




CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE BIENESTAR
E IGUALDAD SOCIAL**



Preocupa a vecinos proyecto de Utopía en el Parque Japón

Prevén concentración para hoy, para concientizar sobre el daño irreversible

RAFAEL GARCÍA *18/06/13*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Parque las Águilas, en la alcaldía Álvaro Obregón, manifestaron su preocupación ante el proyecto del Gobierno capitalino de construir una Utopía en el Parque Japón, debido a que afectaría este espacio ecológico; a la superficie permeable y a la cubierta forestal.

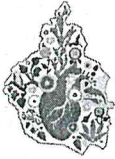
“Hoy estamos enfrentando la triste noticia de que se pretende construir una Utopía que sí afecta el espacio verde, porque al paso que vamos en las siguientes administraciones se van a hacer más cosas y ya no va a quedar nada de lo que es el parque”, dijo Arnoldo Martínez, apoderado legal de la asociación Vecinos del Corredor Las Águilas Unidos.

El 11 de junio de 1987 se publicó en el *Diario Oficial de la Federación* un decreto para dar a conocer

ARNOLDO MARTÍNEZ
Apoderado legal de Vecinos del Corredor Las Águilas Unidos

“Hoy estamos enfrentando la triste noticia de que se pretende construir una Utopía que sí afecta el espacio verde”

“[En la Dirección Territorial Las Águilas] Ahí podría ser porque es un edificio bastante grande, que no se utiliza mucho; alberga muy pocos funcionarios y hay salones que no se utilizan al 100%”



18 Met Acciona a Vecinos... 2

27 MAR 2025

Página

18

Sección

Met

Fecha

el reglamento de uso y preservación del Parque Las Águilas, mismo que después fue dividido y se creó también el Parque Japón.

Por ello, Arnoldo Martínez aseveró que con la construcción de esta Utopía se estaría afectando “la vocación ambiental del espacio que ocupa este parque, y vulnerarían los derechos en materia ambiental de lo que es Las Águilas”.

Señaló que ya se ha revisado cuidadosamente el proyecto que plantea el Gobierno capitalino para la construcción de esta Utopía en las publicaciones que se han colocado alrededor del parque, y lo que señala es que se edificarán instalaciones para brindar servicios de salud, educación, entretenimiento, pero afectando los metros cuadrados del Parque Japón, que tenía una vocación 100% verde, “un pulmón para la alcaldía y la Ciudad de México”.

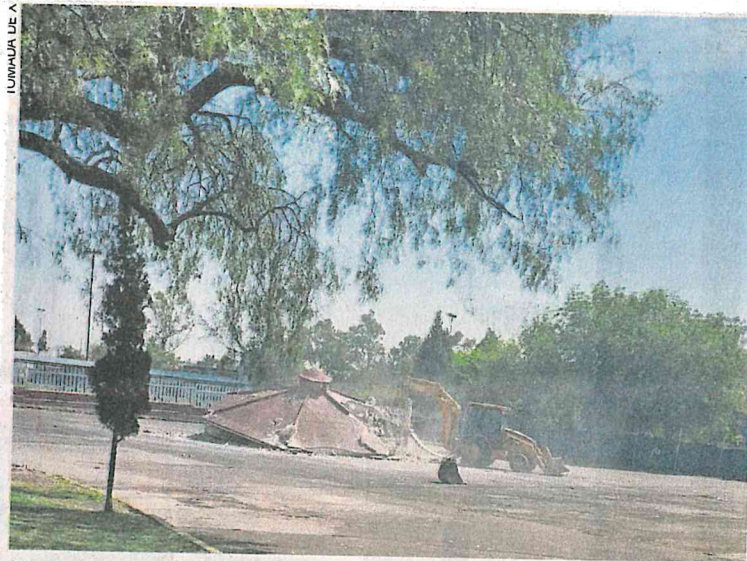
En este sentido, aseguró que ya ha habido una serie de actos que

vulneran los decretos de 1985 y de 1987, con lo que se han reducido las áreas verdes.

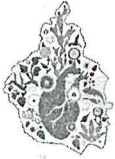
Por ejemplo, expuso, en 2013, para la construcción de los accesos de la Supervía Poniente que pasa por Calzada de las Águilas se redujeron espacios y canchas de fútbol y se trasladaron a la parte alta del parque, lo que afectó el área verde.

En cambio, propuso como alternativa construir verticalmente seis pisos más en la Dirección Territorial Las Águilas de la alcaldía. “Ahí podría ser porque es un edificio bastante grande, que no se utiliza mucho; alberga muy pocos funcionarios y hay salones que no se utilizan al 100%”.

Debido a la inconformidad de los vecinos con este proyecto, hoy realizarán una concentración en el sitio para concientizar a los habitantes sobre “el daño irreversible [del proyecto] y que nunca se nos consultó nada”. ●



Con la construcción de una Utopía se estaría afectando la vocación ambiental del espacio que ocupa el Parque Japón, dijeron vecinos.



Vecinos de Las Águilas reúnen firmas para frenar obras de una Utopía

JOSEFINA QUINTERO M. 27/03/25

Vecinos de la alcaldía Álvaro Obregón que se oponen a la construcción de la primera Utopía que edificará el Gobierno de la Ciudad de México en el Parque Japón, iniciaron una campaña de recolección de firmas, luego de que el representante de esa demarcación se comprometiera a frenar las obras si se consiguen las rúbricas de quienes viven en las colonias que forman el corredor Las Águilas.

Por medio de la frase "Stop al

ecocidio", se hizo el llamado a los residentes de las colonias Las Águilas, Alpes, Ampliación Alpes, San Clemente y Atlamaya para que se unan e impidan el derribo de árboles.

Habitantes de la zona expusieron que sin ninguna información o aviso de impacto ambiental que generarán las obras, el pasado lunes trabajadores cerraron el Parque Japón y empezaron la demolición del kiosco y el derribo de árboles, por lo cual los representantes vecinales decidieron parar las labores.

Durante el encuentro con autoridades de la administración cen-

tral y de la alcaldía, los residentes reclamaron que sin ningún aviso empezaron los trabajos que amenazan con la destrucción de una importante área verde.

Fue en el momento del reclamo que Humberto González Díaz, jefe de la oficina del alcalde, desafió a los vecinos que acudieron como representantes a presentar las firmas de quienes se oponen.

"Yo lo paro si usted me consigue las firmas de todos esos vecinos que ustedes dicen representar... de aquí al jueves consíganlas", sentenció el funcionario.

A partir de ese momento, por medio de mensajes de WhatsApp, redes sociales y por la página de change.org se han expresado quienes se oponen a la construcción de la Utopía.

Hasta el cierre de la edición, la solicitud de detener las obras en la plataforma change.org había sido apoyada por 2 mil 562 personas, mientras las que están en contra sumaban 837.

Desde hace dos meses, los vecinos han sostenido reuniones con funcionarios de la alcaldía Álvaro Obregón y de la administración

central para demandar que presenten el proyecto ejecutivo y el dictamen de impacto ambiental para la construcción de la Utopía y de una estación del cablebús, pero se han negado.

Expusieron que el parque ya tiene zonas recreativas, por lo cual no se requiere de más infraestructura ni la estación del Cablebús que dañe las áreas verdes.

El principal temor de los vecinos es el derribo de árboles, "porque se informó que no iban a tirar ni uno, pero no muestran ni el proyecto ni el dictamen de impacto ambiental".



ALCALDÍA ÁLVARO OBREGÓN

Saltan vecinos por parque donde construirán Utopía

Proponen usar otro predio para edificar el centro y sin generar daño ecológico

RAFAEL GARCÍA Y
RAYMUNDO CÉSAR

Vecinos de la colonia Parque las Águilas, en la alcaldía Álvaro Obregón, manifestaron su preocupación ante el proyecto del Gobierno capitalino para construir una Utopía en el Parque Japón, debido a que afectaría este espacio ecológico, la superficie permeable y a la cubierta forestal.

La Utopía "sí afecta el espacio verde, porque al paso que vamos, en las siguientes administraciones se van a hacer más cosas y ya no va a quedar nada de lo que es el parque", dijo Arnoldo Martínez, apoderado legal de la asociación Vecinos del Corredor Las Águilas Unidos.

El 11 de junio de 1987 se publicó en el "Diario Oficial de la Federación" un decreto para dar a conocer el reglamento de uso y preservación del Parque Las Águilas.

Por ello, Arnoldo Martínez aseveró que con la construcción de esta Utopía se estaría afectando "la vocación ambiental del espacio que ocupa este parque, y vulne-

rarian los derechos en materia ambiental de lo que es Las Águilas".

En cambio, propuso como alternativa construir verticalmente seis pisos más en la Dirección Territorial Las Águilas de la alcaldía. "Ahí podría ser, porque es un edificio bastante grande, que no se utiliza mucho; alberga a muy pocos funcionarios y hay salones que no se utilizan al 100%".

Debido a la inconformidad de los vecinos con este proyecto, realizarán una concentración en el sitio para concientizar a los habitantes sobre "el daño irreversible (del proyecto) y que nunca se nos consultó nada".

OTRO CASO. En febrero, arrancó la construcción de otra Unidad de Transformación y Organización para la Inclusión y la Armonía Social (Utopía) en el deportivo Eduardo Molina, en la alcaldía Venustiano Carranza, pero también se opusieron los vecinos.

Juan Gutiérrez, usuario y futbolista de una de las ligas de este deportivo, consideró que falta información sobre el proyecto, porque las autoridades solamente les informaron que habrá una Utopía, pero no aclaran si se mantendrán los espacios deportivos o serán sustituidos, lo que genera temor entre la comunidad.

“Enfrentamos la triste noticia de que se pretende construir una Utopía que sí afecta el espacio verde”.

Arnoldo Martínez, Apoderado legal de Asociación Vecinos del Corredor las Águilas Unidos.

SECRETARÍA DE CULTURA



CARTA DE VIAJE

CARLOS TELLO DÍAZ

Investigador de la UNAM (Cialc)
ctello@milenio.com



Un águila devorando una serpiente

Todos conocemos la historia de la fundación de Tenochtitlan, donde está asentada nuestra ciudad, capital hoy de la Transformación. Los mexicas, sabemos desde niños, caminaron procedentes de Aztlán, llegaron al lago de Texcoco, en el valle de Anáhuac, guiados por el dios Huitzilopochtli, quien les hizo saber que debían fundar su ciudad ahí donde vieran la señal: un águila posada sobre un nopal devorando una serpiente. Eso ocurrió, ahora sabemos, hace exactamente siete siglos. “El gobierno capitalino ha preparado un amplísimo programa de celebraciones de estos siete siglos”, leo en la revista *Proceso*, “si bien la discutida fecha acordada, el 13 de marzo, se moverá para abril en el marco del solsticio de verano”. *Proceso* explica que el 13 de marzo de 1325 es la fecha más acertada de la fundación de Tenochtitlan, a decir del escritor tabasqueño Luis Barjau, ex director de Etno-historia del Instituto Nacional de Antropología e Historia. Los mexicas, explica Barjau, construyeron un mito, “según el cual este 2025 concluyen los 500 años de *oscuridad* que acecharon a México a partir de la caída de su capital (justo dos centurias más tarde), para iniciar 500 años de *luz*”. Por todo esto, la directora general de Patrimonio Histórico, Artístico y Cultural de la Ciudad de México, Mariana Gómez Godoy, detonó una serie de

Matos Moctezuma habla de distintos mitos alrededor de la fundación de Tenochtitlan

actividades que arrancaron en enero con la exposición de la Tira de la Peregrinación. El momento cumbre tendrá lugar en abril, a través de un *video-mapping* en el Zócalo. Vamos a celebrar el momento preciso en que los mexicas vieron un águila posada sobre un nopal devorando una ser-

piente, hace exactamente siete siglos.

Otras fuentes indican, más bien, que los mexicas llegaron al lago de Texcoco enviados por Tezozómoc, señor de Azcapotzalco. No llegaron ahí por ninguna señal divina. Tezozómoc, al mando de los tepanecas, que tenían el control de la zona, les impuso a los mexicas la obligación de ayudarlo en sus guerras de conquista. Los propios mexicas le debían rendir tributo. La relación era tensa. A partir de 1428, los habitantes de Tenochtitlan combatieron al gobierno de Azcapotzalco. “Al momento del triunfo, Izcóatl, señor de Tenochtitlan, ordena reescribir la historia, empieza a inventar una nueva historia”, explica el arqueólogo Eduardo Matos Moctezuma. “A mi juicio, ahí nace el concepto del águila parada sobre el nopal. El águila representa a Huitzilopochtli”. Matos Moctezuma habla de distintos mitos alrededor de la fundación de Tenochtitlan. Según el Códice Boturini, los mexicas provenían en efecto de un lugar llamado Aztlán, que en náhuatl significa *lugar de las garzas blancas*. “Seguramente, al venir a menos el poderío tolteca, ellos emprenden una búsqueda de un nuevo lugar (...) pero las fuentes indican que se iban asentando en diferentes lugares”. Sobre el águila y la serpiente afirma, escueto: “Este hecho jamás ocurrió”.

¿Pero cómo resistir la historia que nos cuenta el escritor tabasqueño Luis Barjau, ex director de Etno-historia del INAH? ¿Cómo no ser seducidos por el mito según el cual este año, esta primavera de 2025, concluyen los 500 años de *oscuridad* que acecharon a México, para iniciar 500 años de *luz*?

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



POR MALTRATO LABORAL

Siguen casos de acoso y abuso en PILARES

AUNQUE DOCENTES Y ESTUDIANTES HAN DOCUMENTADO ABUSOS, LAS AUTORIDADES NO HAN TOMADO ACCIONES PARA REMOVER A LAS RESPONSABLES

SUCESO

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

● Otro caso similar es el de Zuse-th B., quien fue señalada por varios docentes del programa Ponte Pila en el sistema PILARES, debido a presuntas prácticas de hostigamiento

CIUDAD DE MÉXICO.- A pesar de las quejas, reportes y procedimientos iniciados ante el Órgano Interno de Control y la Comisión de Derechos Humanos, los señalamientos de acoso y abuso de autoridad en el Subsistema de Educación Comunitaria PILARES no solo han quedado sin consecuencias, sino que incluso las personas señaladas han sido premiadas con ascensos.

De acuerdo con información obtenida por Diario Basta, al menos dos personas señaladas por hostigamiento laboral y maltrato continúan en funciones e incluso han sido ratificadas en puestos de coordinación territorial, lo que ha generado inconformidad entre docentes y beneficiarios del programa.

Uno de los casos involucra a Janet J., conocida como "La Territorial", quien ha sido señalada por presunto acoso hacia docentes y estudiantes. De acuerdo con testimonios, enfrenta una queja ante la Comisión de Derechos Humanos por su conducta en PILARES Girasol en la Gustavo A. Madero.



Al menos dos personas son señaladas por hostigamiento

"Aparte de grosera, déspota, ella decidía en cada uno de los PILARES de la alcaldía", afirmó.

Pese a los señalamientos, Janet J. no solo continúa en el subsistema, sino que ha sido designada como LCPO, coordinadora de PILARES Vivero y PILARES Malacates, señalan fuentes a este medio de comunicación.

El documento al que tuvo acceso este diario, indica que la Comisión de Derechos Humanos recibió una queja en su contra en septiembre de 2024, en la que una estudiante de bachillerato en línea expuso que Janet J. le impidió el acceso al centro edu-

cativo ubicado en Arroyo La Armella 2748, Luis Donaldo Colosio, alcaldía Gustavo A. Madero.

"Mediante escrito del 16 de septiembre de 2024, recibido en esta Comisión el 23 de septiembre de 2024, se hizo del conocimiento la solicitud formulada por -, en la que en síntesis manifestó lo siguiente: Es estudiante de preparatoria (Bachillerato en línea) en una instancia de gobierno PILARES ubicada en Arroyo La Armella 2748. La encargada de PILARES, Janet, le niega la entrada a ese centro, por lo que no puede estudiar ni ponerse al corriente", dice.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



COLONIA DEL VALLE

Río de aguas negras, durante tres meses

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

PADECIERON UNA CONEXIÓN IRREGULAR DEL SISTEMA DE DRENAJE del complejo Downtown Insurgentes by Be Grand; se desconoce cómo serán las descargas residuales

Por lo menos durante tres meses empleados del complejo Downtown Insurgentes by Be Grand, ubicado en Insurgentes Sur 700, y otros vecinos de la colonia Del Valle Centro, estuvieron expuestos a algún tipo de riesgo sanitario.

“Hasta que el río de heces alcanzó varias cuadras” y el hedor, varios metros de distancia es que se detectó y clausuró una conexión irregular del sistema de drenaje sanitario del edificio a una rejilla de aguas pluviales. refirió Miguel Ángel, empleado de un call center que opera en el inmueble.

“El agua con heces y no sabemos qué otras sustan-

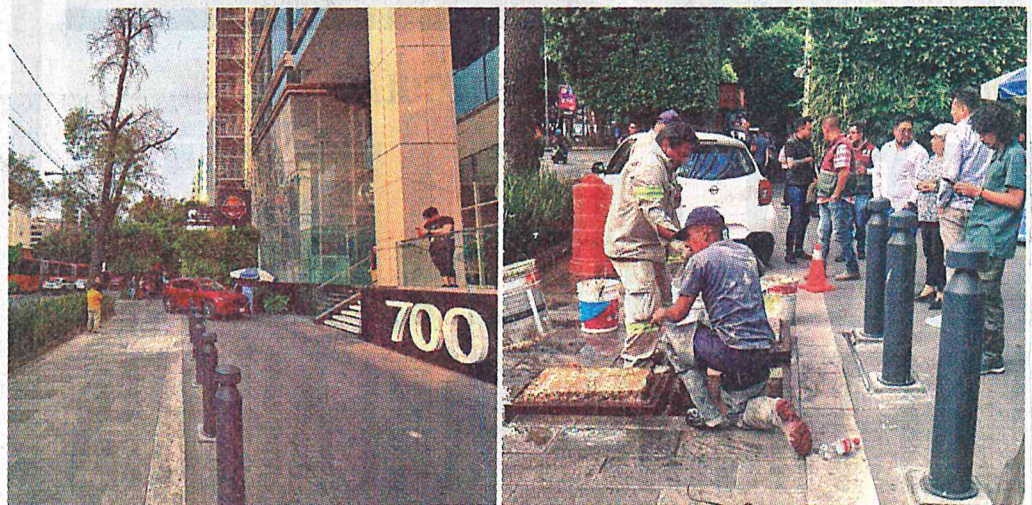


Foto: Hilda Castellanos y Especial

El martes pasado, trabajadores de Seguiagua acudieron a clausurar la conexión ilegal.



cias corrían sobre la banqueta, pero ya era un chorro que brotaba", filtrándose hacia un registro de agua potable y extendiéndose por banquetas y calles aledañas, donde se encuentran puestos callejeros de comida detalló.

Angélica, encargada de un puesto de periódicos a cinco metros de la rejilla de drenaje pluvial, aseguró que los primeros dos meses las descargas desde el edificio "eran controladas: como que se esperaban a hacer las descargas, la primera era a las 7 de la mañana y luego cada dos horas".

En la planta baja del edificio opera un restaurante de

mariscos y una sucursal de una cadena de tacos. Trabajadores de ambos negocios aseveraron que nunca fueron notificados del problema y continuaron operando con normalidad.

"Ni siquiera cuando vinieron los trabajadores de aguas a cerrar la fuga tuvimos que parar", dijo un empleado bajo condición de anonimato.

La conexión era utilizada por el complejo de oficinas de la desarrolladora Be Grand, en el que laboran cientos de empleados y que se ubica frente al Word Trade Center. Además, convive con complejos de oficinas, restaurantes y hoteles.

Carlos Martínez, empleado de un hotel cercano, reconoció que su establecimiento no tuvo problemas de drenaje, pero destacó el impacto en la zona.

"Lo que sí era una molestia y un riesgo era pasar por el río de aguas negras en que se había convertido la banqueta", comentó.

El martes por la tarde, el registro de descarga de agua pluvial donde se originaba la fuga lucía clausurado con cemento, lo cual realizaron trabajadores de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Seguiagua). Sin embargo, persisten dudas sobre cómo el edificio manejará ahora

sus descargas residuales.

Este diario intentó contactar a la administración del complejo para conocer las medidas de mitigación que implementarán, pero hasta el cierre de esta edición no hubo respuesta.

Autoridades de la alcaldía indicaron que personal de la Dirección General de Servicios Urbanos colaboró con Seguiagua para desazolver la zona.

Enfatizaron que al tratarse de una vía primaria, será el gobierno central el que determine las acciones a seguir para resolver el problema de descargas residuales de Downtown Insurgentes.



A volantear

Una llanta y ramas de un árbol alertan a los automovilistas para no caer en una coladera sin tapa ubicada en la esquina de Manuela Sáenz y Alfredo V. Bonfil, CTM Culhuacán, en Coyoacán.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Estamos viendo en qué zonas reacomodar a parte del comercio del primer cuadro, indicó Carlos Cervantes.

Trabajan en reubicación de ambulantes

Son entre mil y mil 600 los que serían reacomodados, dice Autoridad del CH

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de que empresarios del Centro Histórico pidieran al Gobierno capitalino el retiro de comerciantes informales de la zona, argumentando que sus ventas han disminuido hasta 40%, el **coordinador general de la Autoridad del Centro Histórico, Carlos Cervantes**, aseguró que ya se trabaja en un plan de reubicación de los vendedores ambulantes del primer cuadro de la capital, que son entre mil y mil 600.

“Ya se está disminuyendo (...) pero aún estamos viendo en qué zonas reacomodar a parte de ese comercio, de tal manera que esté más fluido el tránsito de personas, incluso hasta de vehículos, a veces”, dijo a EL UNIVERSAL.

Indicó que se revisan los lugares de los comerciantes con mayor antigüedad dentro del Centro Histórico, para dejar a la menor cantidad posible en esta zona. ●

EL DATO

Se revisan los lugares de los comerciantes con mayor antigüedad en el Centro Histórico, para dejar a la menor cantidad posible en esta zona: Autoridad del Centro Histórico.



· Grafitados y maltratados

SIN ACCIONES NI PLAN PRECISO

Vandalizan monumentos

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Monumentos en la Ciudad de México se encuentran sumamente vandalizados y sin mantenimiento y protección lideradas por la Autoridad del Centro Histórico, dependencia encabezada por Carlos Cervantes Godoy.

Pintarrajeados principalmente con aerosol y con roturas visibles, es como lucen algunas

PINTAS

· Algunas grafiteadas datan de más de seis meses, a pesar de que ello es motivo de hasta 10 años de prisión

de estas esculturas cuya vandalización es sancionada con hasta 10 años de prisión; según observó Diario Basta en un recorrido.

Algunos de los casos más notorios se encuentran aledaños a la avenida Juárez, donde vecinos entrevistados por este medio, afirmaron que a los monumentos no se les han hecho trabajos para por lo menos despintarlos, desde plazos que van de seis meses a un año.

“Desde hace seis meses mas o menos que no le quitan grafitis a este de Beethoven”, afirmó un vecino que no reveló su nombre, pues es parte del personal que realiza trabajos de mantenimiento en la Alameda Central, donde se ubica la escultura.

Es de señalar que algunas de estas vandalizaciones se realizaron en movilizaciones masivas recientes, sin embargo, aquellas se suman a algunas que tienen más de un semestre.

La Autoridad del Centro Histórico reconoce que es responsable de coordinar lo necesario, para que estos monumentos sean protegidos y conservados.

MESES



· Algunas de estas vandalizaciones se realizaron en movilizaciones masivas recientes, sin embargo, aquellas se suman a algunas que tienen más de un semestre



Suspenden, por ahora, refugio en Azcapotzalco

SELENE VELASCO

La instalación de un **albergue migrante** en Azcapotzalco será suspendida de forma indefinida, acordaron vecinos y autoridades locales tras una reunión realizada anoche.

El encuentro se extendió por más de tres horas, en las que los representantes del **Gobierno local** se comprometieron a presentar a los colonos el proyecto del refugio, que se buscaba instalar en un predio de Eje 2 Norte Eulalia Guzmán y Plan de San Luis.

También se revisará la documentación del proyecto, desde las licitaciones que debieron convocarse hasta los permisos de uso de suelo.

“Llegamos a tres acuerdos, el primero de ellos es que vamos a detener la obra mientras sigamos en estas reuniones y mientras revisemos toda la documentación que nos han presentado”, refirió el titular de la **Secretaría de Gobierno, César Cravioto**.

Otro punto que se abordó fue el de evaluar la solicitud vecinal de instalar en el sitio un centro cultural, una petición presentada a la anterior Administración local, encabezada por la hoy Presidenta Claudia Sheinbaum.

“Van a revisar el documento que tiene firmado por Sheinbaum de que se ese pre-

Geraldine, vecina

“Van a revisar el documento que tiene firmado por Sheinbaum de que se ese predio se le asignaba a la colonia para hacer una casa de cultura”.

dio se le asignaba a la colonia para hacer una casa de cultura”, destacó Geraldine, una de las habitantes que ha participado en las movilizaciones.

Tras la reunión, los colonos prevén realizar una junta para definir sus siguientes acciones, así como el futuro del plantón que se mantuvo hasta ayer para impedir la construcción del albergue.

A finales del año pasado, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, había asegurado que este mes las personas migrantes que habitaban en los tres asentamientos de la Capital serían reubicadas en espacios dignos, con apoyo de asociaciones.

El Gobierno capitalino opera dos inmuebles en la Alcaldía Cuauhtémoc como refugios migrantes y, adicional al del predio de Azcapotzalco, se evaluaba habilitar uno más.



DE TIENEN OBRAS HASTA LOGRAR CONSENSO

Evalúan construir centro cultural y no un albergue en Azcapotzalco

Flexible. El secretario de Gobierno se reunió con vecinos de la Nueva Santa María para conocer sus propuestas

7cd
ÁNGEL ORTIZ

Luego de una serie de protestas y una clausura ciudadana por parte de vecinos a un predio en la colonia Nueva Santa María, en Azcapotzalco, el secretario de Gobierno, César Cravioto, destacó que se evaluarán las peticiones de los colonos para construir una Casa de Cultura y no un albergue migrante; en tanto, las obras permanecerán en pausa.

El funcionario explicó en entrevista con 24 HORAS que recibió por parte de vecinos un expediente, donde señalan que desde 2021, piden que el terreno sea aprovechado para la cultura, por lo que se analizará la propuesta; sin embargo, aseveró que no tolerarán discursos xenofóbicos.

El secretario de Gobierno recibió a residentes e integrantes de Comisiones de Participación Comunitaria (Copacos) de la colonia Nueva Santa María para evaluar



INCONFORMES. Con clausura simbólica, colonos refieren que su principal demanda es la falta de transparencia sobre el proyecto; así como la carencia de servicios básicos, por lo que el refugio es “insostenible”.

sus propuestas a fin de aprovechar el predio ubicado en Eje 2 Norte y Plan de San Luis.

“Recibí (el martes) a algunas vecinas que me dieron un expediente donde dicen que ya llevan años pidiendo el predio para una Casa de Cultura, los recibo para ver qué tienen de gestión para este predio; por lo pronto paramos la obra y vamos a ver cómo se dan las cosas”, explicó.

Luego de expresar el rechazo a los tratos adversos hacia el subsecretario de Gobierno, Fadlala Akabani, Cravioto garantizó que si la reunión se da en una lógica de diálogo y respeto, se podrán revisar los planteamientos del grupo de colonos.

En ese sentido, dijo que no permitirá que las bases de los argumentos para evitar la edificación del albergue para migrantes se sustenten en que este grupo trae “inseguridad e



Estamos ahorita nada más garantizando que no siga la construcción; hasta que no nos den información clara y precisa de qué es lo que quieren construir”

YOLANDA
Vecina de la colonia Nueva Santa María

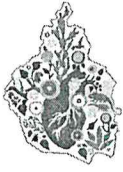
insalubridad”, al destacar que son comentarios inaceptables.

“Si quieren otro tipo de planteamientos como una Casa de la Cultura, vamos a revisarlo; desde cuándo lo han planteado, qué documentos tienen y qué compromisos de anteriores autoridades se tuvieron para analizar los propios derechos”, agregó.

El secretario capitalino expuso que el predio en cuestión es propiedad de la Ciudad de México, por lo que el Gobierno local tiene todo el derecho de hacer la obra que considere relevante; sin embargo, refrendó que también es importante considerar la opinión pública y revisar el tiempo en la solicitud para la ocupación del espacio.

MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Rescatan capullos de mariposa

IVÁN SOSA

1 cd

Capullos de mariposa Rothschildia Orizaba, conocida como **cuatro espejos**, buscan ser salvados en el Museo de Historia Natural y Cultura Ambiental (MHNCA) del Bosque de Chapultepec, informó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

“Las pupas fueron recuperadas de un entorno inadecuado en el Estado de México, donde estaban por ser desechadas”, indicó la dependencia.

Fueron entregadas al Museo, cuyos especialistas asumieron el compromiso de salvar la mayor cantidad posible de insectos voladores en desarrollo.

Están bajo el cuidado de la responsable de la Colección Científica de Insectos del MHNCA, la bióloga María Eugenia Díaz.

Se trata de una especie



■ La Rothschildia Orizaba es conocida también como mariposa cuatro espejos o navaja de obsidiana. Su tamaño impresionante.

de tamaño grande, de hasta 15 centímetros, que en vida adulta tiene actividad nocturna.

“Nuestros antepasados llamaban mariposa de navaja de obsidiana, por las áreas transparentes de sus alas”, explicó Díaz.

Cada capullo se encuentra en revisión para eliminar los ejemplares parasitados o dañados y dar oportunidad de vida a los que siguen en

proceso de desarrollo.

En el jardín del Museo, situado en la Segunda Sección de Chapultepec, se colocaron más de mil capullos en un espacio acondicionado con hilos, que simulan las ramas donde estas mariposas suelen emerger.

“Este proceso es sumamente delicado”, expuso Díaz, “la mariposa necesita condiciones adecuadas de humedad y temperatura pa-

ACERVO ALADO

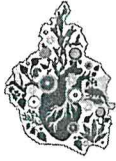
Sobre la Colección Científica de Insectos del MHNCA.

- Está dedicado al estudio de este grupo, abierto a los investigadores y con acceso para el público.
- Tiene 55 mil ejemplares, de los cuales 40 por ciento son mariposas y 40 por ciento, escarabajos.

ra desplegar sus alas y permitir que la hemolinfa circule por sus venas, dándoles firmeza”.

Las Rothschildia Orizaba ponen entre 100 y 150 huevecillos en árboles de pirul.

“Tenemos la esperanza de verlas volar pronto en el jardín y que puedan completar su ciclo reproductivo aquí mismo”, confió la especialista.



Rescatan 2 mil capullos de mariposa “cuatro espejos” para su conservación en la CDMX

El Museo de Historia Natural invitó a conocer su labor de conservación, donde ciencia y biodiversidad se encuentran para proteger a insectos únicos como esta mariposa mexicana

16 Met

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

La Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México (Sedema) informó que ha rescatado más de 2 mil capullos de la mariposa Rothschildia Orizaba, conocida como “cuatro espejos”. Se trata de una especie en riesgo que ahora recibe cuidados especializados para garantizar su desarrollo y completar su ciclo de vida.

Los capullos fueron recuperados en el Estado de México, donde estaban en peligro de ser desechados debido a la falta de condiciones adecuadas para su resguardo. Gracias a la intervención del Museo de Historia Natural y Cultura Ambiental (MHNCA), actualmente se encuentran bajo la supervisión de la bióloga María Eugenia Elsa Díaz Bártrez, responsable de la Colección Científica de Insectos del museo.

“Estamos hablando de una especie fascinante, que nuestros antepasados llamaban ‘mariposa de navaja de obsidiana’ por las áreas transparentes de

sus alas”, explicó Díaz Bártrez. “Actualmente, revisamos capullo por capullo para eliminar los ejemplares parasitados o dañados y dar oportunidad de vida a los que siguen en proceso de desarrollo”.

Para favorecer la eclosión, más de mil capullos ya han sido colocados en un espacio del jardín del museo, donde se han acondicionado hilos que simulan ramas, el hábitat natural de la especie. “Este proceso es sumamente delicado; la mariposa necesita condiciones adecuadas de humedad y temperatura para desplegar sus alas y permitir que la hemolinfa circule por sus venas, dándoles firmeza”, detalló la especialista.

La mariposa Rothschildia Orizaba deposita entre 100 y 150 huevecillos en árboles de pirul, una planta sudamericana que no afecta a la flora nativa de México. “Tenemos la esperanza de verlas volar pronto en el jardín y que puedan completar su ciclo reproductivo aquí mismo”, añadió la bióloga.

El MHNCA alberga una Colección Científica de Insectos que cuenta con aproximadamente 55,000 ejemplares, de los cuales el 40% son mariposas. Este acervo constituye un banco de información fundamental para la investigación científica y la conservación de diversas especies.

El museo, que busca acercar a la ciudadanía a la biodiversidad, invita al público a conocer este esfuerzo de conservación.

Abre de martes a domingo de 10:00 a 17:00 horas, con un costo de entrada de 38 pesos para el público general y 17 pesos para niños, estudiantes y maestros. El acceso es gratuito para menores de tres años, personas con credencial del INAPAM y personas con discapacidad •

Los capullos fueron recuperados en el Estado de México, donde estaban en peligro de ser desechados debido a la falta de condiciones para su resguardo.



SUBE Y BAJA

2

Julia Álvarez Icaza

Secretaria de Medio Ambiente CDMX

La dependencia rescató más de 2 mil capullos de la mariposa Rothschildia Orizaba, especie en riesgo y que cuenta con protección especial para garantizar su desarrollo y ciclo de vida.

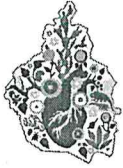


Greg Steube

Congresista de Florida



El republicano presentó una iniciativa en la que subraya que los narcos mexicanos "lucran con la muerte y la adicción", por lo que propone que el Ejército de EU los combata por ser terroristas



SEDEMA

Rescatan más de 2 mil capullos de mariposa cuatro espejos

HILDA ESCALONA

CORTESÍA: SEDEMA

El Museo de Historia Natural invita a conocer su labor de conservación ante el riesgo de su especie

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México y el Museo de Historia Natural (MHNCA) trabajan en conjunto para rescatar y proteger a más de dos mil capullos de la mariposa *Rothschildia Orizaba*, conocida popularmente como *cuatro espejos*.

Se informó que las pupas fueron recuperadas de un entorno inadecuado en el Estado de México, donde estaban por ser desechadas. Al no encontrarse un lugar adecuado para resguardarlas, fueron entregadas al museo, que asumió el compromiso de intentar salvar a las mariposas en desarrollo. Actualmente



Esta colección es resguardada en un espacio adecuado y sólo una pequeña parte se exhibe al público

Las mariposas *Rothschildia Orizaba* ponen entre 100 y 150 huevecillos en árboles de pirul

están bajo el cuidado de la responsable de la Colección Científica de Insectos del MHNCA, la bióloga María Eugenia Elsa Díaz Báñez.

“Estamos hablando de una especie fascinante, que nuestros antepasados llamaban ‘mariposa de navaja de obsi-

diana’ por las áreas transparentes de sus alas”, explicó la bióloga. “Revisamos capullo por capullo para eliminar los ejemplares parasitados o dañados y dar oportunidad de vida a los que siguen en proceso de desarrollo”.

Y se detalló que en el jardín del mu-



27 MAR 2025

Página

11

Sección

Fecha

se ya se han colocado más de mil capullos en un espacio acondicionado con hilos, que simulan las ramas donde estas mariposas suelen emerger.

La especialista indicó que este proceso es sumamente delicado, pues la mariposa necesita condiciones adecuadas de humedad y temperatura para desplegar sus alas y permitir que la hemolinfa circule por sus venas, dándoles firmeza.

Las mariposas Rothschildia Orizaba ponen entre 100 y 150 huevecillos en árboles de pirul, planta sudamericana que no afecta a las especies nativas de México. "Tenemos la esperanza de verlas volar pronto en el jardín, y que puedan completar su ciclo reproductivo aquí mismo", comentó la bióloga.

La Colección Científica de Insectos es un acervo científico cuya base es el estudio de este grupo de animales invertebrados.

Está conformada por aproximadamente 55 mil ejemplares de los cuales 40 por ciento son mariposas, 40 por ciento escarabajos y 20 por ciento pertenece a otros grupos de insectos.

Las mariposas representan un importante banco de información, base fundamental para el desarrollo de la investigación especializada, el cual es consultado tanto por estudiantes como por investigadores y público en general.



CUIDAN 2 MIL CAPULLOS DE MARIPOSA

RESCATE ALADO

RECUPERAN PUPAS EN EL EDOMEX ANTES DE QUE LAS DESECHARAN Y LAS LLEVAN A MUSEO DE HISTORIA NATURAL

IVÁN SOSA

Capullos de mariposa *Rothschildia Orizaba*, conocida como "cuatro espejos", buscan ser salvados en el Museo de Historia Natural y Cultura Ambiental (MHNCA) del Bosque de Chapultepec, informó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) capitalina.

"Las pupas fueron recuperadas de un entorno inadecuado en el Estado de México, donde estaban por ser desechadas", indicó la Sedema.

Sin un lugar adecuado para resguardarlas, fueron entregadas al Museo, cuyos especialistas asumieron el compromiso de salvar la mayor cantidad posible de insectos voladores en desarrollo.

Están bajo el cuidado de la responsable de la Colección Científica de Insectos del MHNCA, la bióloga María Eugenia Díaz.

Se trata de una especie de tamaño grande, de hasta 15 centímetros, que en vida

adulta tiene actividad nocturna.

"Nuestros antepasados la llamaban mariposa de navaja de obsidiana, por las áreas transparentes de sus alas", explicó Díaz.

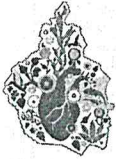
Cada capullo se encuentra en revisión para eliminar los ejemplares parasitados o dañados y dar oportunidad de vida a los que siguen en proceso de desarrollo.

En el jardín del Museo, situado en la Segunda Sección de Chapultepec, se colocaron más de mil capullos en un espacio acondicionado con hilos, que simulan las ramas donde estas mariposas suelen emerger.

Tenemos la esperanza de verlas volar pronto en el jardín y que puedan completar su ciclo reproductivo aquí mismo".

María Eugenia Díaz,
bióloga

"Este proceso es sumamente delicado", explicó Díaz, "la mariposa necesita condiciones adecuadas de humedad y temperatura para desplegar sus alas y permitir que la hemolinfa circule por sus venas, dándoles firmeza".



Con los cuidados necesarios esperan que logren sobrevivir.

15cm
LLEGA A MEDIR
LA ROTHSCHILDIA
ORIZABA

La especie pone entre 100 y 150 huevecillos en árboles de pirul.



Las Rothschildia Orizaba es una mariposa nativa de México.





Con el Recicladrón se han recolectado más de 2,300 toneladas de residuos electrónicos

HILDA ESCALONA

13

El 28 y 29 de marzo en el Casco de Santo Tomás, en un horario de 09:00 a 16:00 horas se llevará a cabo la 151 jornada del Recicladrón informó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema). Se trata de la jornada número 26 que se realiza en colaboración con el Instituto Politécnico Nacional (IPN) desde 2013.

A lo largo de las 150 jornadas del Recicladrón se han recolectado dos mil 372 toneladas de este tipo de residuos, lo que representa un avance significativo en el manejo responsable de los mismos. Tan solo en los eventos organizados con el IPN, se han acopiado 530 toneladas de residuos eléctricos y electrónicos. El objetivo es motivar y enseñar a

las personas y a las empresas a separar correctamente sus aparatos electrónicos que ya no usan, para que puedan ser recolectados y reciclados de forma segura.

Se busca cuidar los recursos naturales, proteger la biodiversidad y reducir los efectos del cambio climático en la ciudad. Con estas acciones se les da una segunda vida a estos residuos, es posible aprovechar sus materiales para crear nuevos productos. Lo principal que se recupera es: aluminio, cobre, plástico, fierro y vidrio, además de tarjetas electrónicas, unidades de procesamiento de datos, monitores (LCD), equipo de cómputo, electrodomésticos, celulares, videojuegos, entre otros.

En el Recicladrón se aceptan Tecla-

dos, impresoras, faxes, DVDs, VHS, Beta, MP3, miniconsolas, cámaras fotográficas, cámaras de video, PDAs, escáner, minicomponentes, radiograbadoras, consolas amplificadoras, teléfonos fijos, teléfonos inalámbricos, proyectores, no breaks, mouse, radios, radios de coche, multiplexores amplificadores, bocinas, ecualizador microondas, aspiradoras, licuadoras, planchas, lavaplatos, secadoras de platos, cafeteras, secadoras de pelo y motores.

Así como CPUs, monitores, laptops, mini laptops, discos duros, tarjetas variadas, televisiones, Celulares, pilas, cables, cargadores, discos, películas, ba-lastras, monitores, pantallas, pilas alcalinas, transformador, TVs, lámparas, refrigeradores y toners.

CORTESÍA: SEDEMA EDOMEX



El Recicladrón se lleva a cabo de forma itinerante dos veces al mes en distintas zonas de la ciudad



Da Sedema luz verde al retiro de 51 árboles

Autorizan en Scop derribo de arbolado

Permite también el trasplante de 27 ejemplares, entre ellos 7 palmeras

IVÁN SOSA

El proceso de conversión del Centro Scop para edificar una Utopía en la Alcaldía Benito Juárez prevé el retiro de árboles, un procedimiento que cuenta con la aprobación de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y



Iván Sosa

■ Dentro del predio hay evidencia de descuido al arbolado y de los trabajos de demolición.



2/2

Transportes (SICT) entregó el proyecto denominado Intervención especializada para el rescate de la obra artística del Centro Scop, así como la demolición de inmuebles.

“Presentó la solicitud de autorización de afectación de arbolado y área verde permeable a la que se le asignó el folio de ingreso 006908/2023 y número de expediente DEIAR-AAP-863/2023, con motivo de la afectación de 51 individuos por derribo”, indica la autorización.

De acuerdo con el documento de la Dirección General de Evaluación de Impacto y Regulación Ambiental (DGEIRA), en el recinto, que se encuentra en el Eje 4 Sur Xola 1561, esquina con Eje Central Lázaro Cárdenas, en la Colonia Narvarte, había 610 árboles, de los cuales 526 se ubicaban dentro del predio y 84 afuera, sobre las banquetas.

La Sedema autorizó el retiro de 51 de estos, algunos muertos, señalando que

interferían con la ejecución del proyecto.

Entre los que serán derribados se encuentran 18 laureles de la India; 6 fresnos; 5 truenos; 4 cedros; 3 pulpos; 2 duraznos; así como un ejemplar de tepozán, palma, bambú, aguacate, ciruelo, y tres de otras especies.

Además, se aprobó el trasplante de 27, entre los cuales figuran 7 palmeras canarias, que están en proceso de mortandad debido a una plaga; el resto serán enviados al Vivero de Nezahualcóyotl, en Xochimilco.

Con planos georreferenciados para ubicar ejemplares sembrados en restitución, la SICT debe presentar un proyecto de arquitectura de paisaje, con un plan de mantenimiento con ciertas requisitos.

“Plantación de 175 árboles al interior del domicilio y dentro del área de influencia del proyecto, que cuenten con estructura vigorosa y balanceada, tallo recto sin malformaciones”, debe in-

cluir el documento.

Por tratarse de obras de emergencia ocasionadas por los daños del sismo del 19 de Septiembre de 2017, la SICT requirió las facilidades administrativas otorgadas por el Gobierno de la Ciudad para actividades de reconstrucción y rescate de murales artísticos.

“El proyecto de obra nueva aún se encuentra en etapa conceptual y de contratación, por lo que es poco factible establecer los pormenores de la restitución a nivel técnico”, anticipó.

Vecinos presentaron denuncias ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) por la falta de permisos para la demolición de algunos edificios del Centro Scop.

El Instituto de Seguridad Estructural para las Construcciones notificó a la PAOT que algunos edificios estaban en riesgo de colapso, por lo que fueron demolidos y en el recinto permanece el cascajo abandonado.

Autorización de la Sedema

/// (La SICT) presentó la solicitud de autorización de afectación de arbolado y área verde permeable, con motivo de la afectación de 51 individuos”.

Requisitos para la SICT

/// Plantación de 175 árboles al interior del domicilio y dentro del área de influencia del proyecto, que cuenten con estructura vigorosa y balanceada, tallo recto”.



Tirarán 51 árboles para poner Utopía

IVÁN SOSA

El proceso de conversión del Centro Scop para edificar una Utopía en la Alcaldía Benito Juárez prevé el retiro de 51 árboles, un procedimiento que cuenta con la aprobación de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) entregó el proyecto denominado Intervención especializada para el rescate de la

obra artística del Centro Scop, así como la demolición de inmuebles.

“Presentó la solicitud de autorización de afectación de arbolado y área verde permeable a la que se le asignó el folio de ingreso 006908/2023 y número de expediente DEIAR-AAP-863/2023, con motivo de la afectación de 51 individuos por derribo”, indica la autorización.

De acuerdo con el documento de la

Dirección General de Evaluación de Impacto y Regulación Ambiental (DGEIRA), en el recinto, que se encuentra en el Eje 4 Sur Xola 1561, esquina con Eje Central Lázaro Cárdenas, en la Colonia Narvarte, había 610 árboles, de los cuales 526 se ubicaban dentro del predio y 84 afuera, sobre las banquetas.

La Sedema autorizó el retiro de 51 de estos, algunos muertos, señalando que interferían con la ejecución del proyecto.



Dentro del Centro Scop hay evidencia de descuido al arbolado y de trabajos de demolición.



OCUPA MÉXICO 3ER LUGAR EN CASOS DE CRUELDAD ANIMAL

Atiende AGATAN CDMX denuncias por maltrato

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

INFORMÓ

CIUDAD DE MÉXICO.- La Agencia de Atención Animal (AGATAN) de la Ciudad de México reportó haber atendido un total de 3,500 denuncias por maltrato animal entre 2023 y 2024, según datos oficiales. Estas incluyen rescates, asesorías

El 60% de los casos atendidos se resuelven mediante adopciones o rehabilitación

legales y operativos coordinados con autoridades.

México ocupa el tercer lugar en América Latina en casos de crueldad animal, de acuerdo con organizaciones como Animal Heroes y Sinergia Animal, solo por detrás de Brasil y Argentina.

Cabe señalar que la CDMX se posiciona como una de las entidades con mayor número de denuncias a nivel nacional, atribui-

do a su alta densidad poblacional y a la operación de programas como AGATAN. No obstante, la capital también destaca por sus avances en políticas de bienestar animal, como la Ley de Protección a los Animales de la CDMX.

Entre los animales más rescatados por AGATAN figuran los perros, que representan el 65% de los casos, principalmente por abandono, golpes o condiciones insalubres. Le siguen los gatos, con el 25%, muchos de ellos víctimas de maltrato en colonias o atropellamientos.

Aves, como loros y pericos decomisados del comercio ilegal, constituyen el 5%, al igual que la fauna silvestre.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

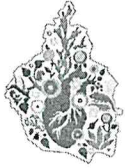
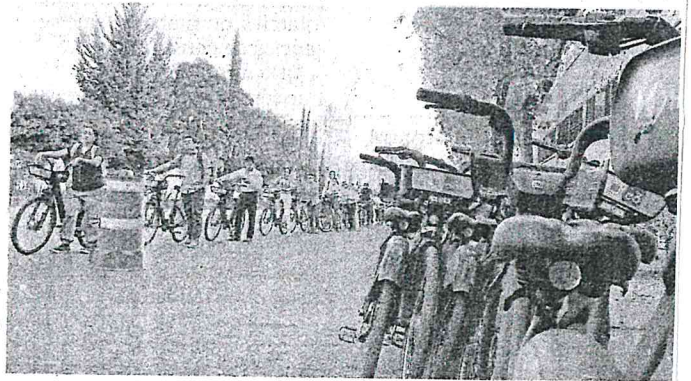
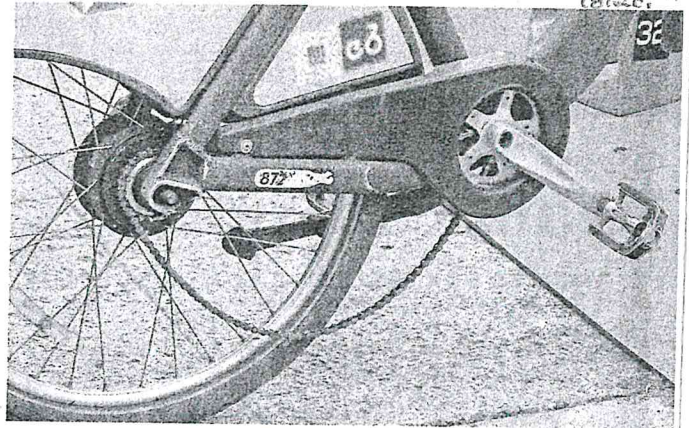


IMAGEN DEL DÍA

SERVICIO DE ECOBICI HA DECAÍDO, ACUSAN

FOTOS: ALBERTO GONZÁLEZ, EL UNIVERSAL



Usuarios de Ecobici señalan que el servicio ha decaído y cada vez es más complicado encontrar una bicicleta, sobre todo en las horas pico, que no presente averías. "No tiene mucho que empezó a ser seguido que te encuentras con llantas pinchadas, chicotes de los frenos tronados, está bien que sean daños por el uso, pero Ecobici tiene que hacerse cargo del mantenimiento", comentó David.



ASISTIERON 300 CONDUCTORES DE MOTOS

Impartirán cursos para seguridad vial en Tlalpan

DESTACÓ



Más de 8,471 familias en Tlalpan dependen económicamente de este transporte

REDACCIÓN.
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, la Alcaldía de Tlalpan, ANASEVI y DiDi lanzaron el programa "Rumbo Seguro", con el objetivo de promover la conducción responsable entre motociclistas y repartidores.

11

Más de 300 conductores asistieron a la primera sesión teórico-práctica, que incluyó capacitación en seguridad vial y una exhibición de manejo seguro.

La alcaldesa de Tlalpan, Gabriela Osorio, anunció que en abril se reforzará el programa de bacheo, priorizando las rutas más transitadas por motociclistas.

"Somos la alcaldía que más ha trabajado en este rubro y

seguiremos garantizando calles seguras", afirmó.

Además, destacó la importancia del uso de equipo de protección como cascos, guantes y botas.

La moto como herramienta de desarrollo económico

José Cáceres, de la Secretaría de Movilidad, resaltó que las motocicletas son clave para la generación de ingresos.

"Promovemos su uso responsable, no la estigmatización". Por su parte, Arturo Cervantes, presidente de ANASEVI, enfatizó la necesidad de reducir accidentes mediante evaluaciones técnicas y pruebas de pericia avaladas por conocer.

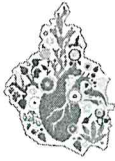


TOMA NOTA 2

La obtención de la licencia permanente en la Ciudad de México (CDMX) es un trámite clave para quienes desean conducir de manera legal en la capital. Desde su lanzamiento en noviembre de 2024, el proceso ha estado disponible para todos los conductores, pero con una fecha límite para completarlo.

Desde su reintroducción en noviembre de 2024, la licencia permanente en la CDMX tiene un costo de mil 500 pesos y los ciudadanos pueden realizar el trámite vía online, ingresando al sitio oficial y de forma presencial, acudiendo a micromódulos, módulos de la Secretaría de Movilidad (Semovi), alcaldías y la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).

Para los nuevos solicitantes es necesario aprobar un examen y presentar comprobante de domicilio, identificación oficial, comprobante de pago y cita impresa, además para quienes ya cuenten con un antecedente de licencia tipo A expedida en la CDMX solo deben presentar estos mismos documentos sin necesidad de realizar el examen.



Reunión entre Finanzas y sindicato de RTP por alza salarial, sin acuerdos



BERTHA TERESA RAMÍREZ

Luego de que empleados afiliados al Sindicato de la Red de Transportes de Pasajeros (RTP) bloquearon la avenida Fray Servando Teresa de Mier por varias horas, Hugo Manuel Bautista Martínez, secretario general del gremio, afirmó que se mantienen las negociaciones con la Secretaría de Administración y Finanzas sobre su demanda de un incremento salarial.

Los trabajadores mantuvieron cerrado el paso a la altura del Eje Central Lázaro Cárdenas, frente a los juzgados laborales, para lo cual utilizaron sus autobuses.

El dirigente indicó que durante la audiencia que sostuvieron con el titular de esa dependencia, Juan Pablo de Botton Falcón, en los tribu-

nales, mantuvo su propuesta de un aumento salarial de 3.5 por ciento y la disposición de negociar "la liquidez como alternativa que convenga a los salarios de los compañeros".

El sindicato mantiene la petición de un incremento de 4.5 por ciento; además, demandó la recategorización de 230 trabajadores que se desempeñan de auxiliares de mantenimiento y que actualmente perciben un salario "muy cercano al mínimo".

Bautista explicó que ellos requieren sueldos profesionales porque cuentan con alguna especialidad, "lo correcto es que los asciendan a la categoría inmediata superior y pasen de la C a una B".

La próxima reunión con el secretario de Administración y Finanzas será mañana a las 15 horas en la sede del gobierno capitalino.

▲ Los choferes cerraron el paso en Fray Servando varias horas para exigir aumento salarial.
Foto Alfredo Domínguez

Sobre la propuesta de liquidez de las autoridades, el dirigente indicó que el gremio estaría abierto a esta negociación, "podría tratarse de alternativas como un escalafón y ayuda para alimentos o despensa".

Explicó que la noche de este viernes 28, a las 22 horas, tendrán su asamblea en la que se espera la participación de cerca de 3 mil trabajadores, "ahí se expondrá lo que se haya dialogado y negociado y se determinará qué es lo que haremos, toda vez que el sábado tenemos audiencia en el tribunal porque el posible estallamiento de huelga está previsto para el miércoles 2 de abril".



CERRARON FRAY SERVANDO

Protestan los trabajadores de transporte



Fueron cerca de 60 personas

FUERON

DIEGO RAYA

GRUPO CANTÓN



Las demandas fueron por la petición de un salario

CIUDAD DE MÉXICO.- Los trabajadores de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) de la capital, protestaron sobre la vialidad Fray Servando Teresa de Mier, ya que afirman no tener condiciones laborales dignas, además de que han sido vul-

LIBERAN



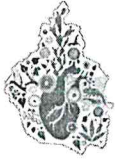
La vialidad, finalmente, pudo ser liberada a las 3:00 p.m. tras el trabajo de Concertación

nerados los contratos colectivos de trabajo. El bloqueo reunió a, aproximadamente, unas 60 personas desde la 1:30 p.m.

Las demandas específicas de los trabajadores de RTP fueron la petición de un salario justo, el cual, no sea menor a la inflación registrada en la ciudad, ya que la administración de transportes solo les había ofrecido el 3.5%, lo que, afirmaron "no es suficiente".

Los trabajadores sindicalizados portaron algunas banderas, así como pancartas y carteles, mientras llevaban a cabo un mitin al exterior del Tribunal de Asuntos Colectivos de la capital, ubicado en el número 32 de la avenida.

Los trabajadores, por lo tanto, decidieron bloquear ambos carriles de la arteria que conecta con el centro de la ciudad, no solamente con todos los manifestantes presentes, sino que también atravesaron una unidad de RTP sobre uno de los carriles, el cual terminó de cercar perfectamente Fray Servando Teresa de Mier.



Persiste desorden de comerciantes en Indios Verdes

17 met

El retraso se debe al cambio de administración y a las inconformidades de vendedores, dice el órgano regulador

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El reordenamiento de 75 comerciantes informales que ofertan sus productos en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes no avanza debido al cambio de administración y a las inconformidades por parte de los vendedores por el acondicionamiento del espacio que tendrán.

Vía transparencia, el Organismo Regulador del Transporte explicó a EL UNIVERSAL que se tiene programado reubicar a 75 comerciantes a locales prototipo, mismos que están en proceso de revisión por inconformidades de algunos vendedores "que no están de acuerdo con la compactación de dimensiones,

situación que próximamente se estará analizando en reunión de trabajo interinstitucional con otras dependencias para definir y dar seguimiento al ordenamiento".

El reordenamiento del comercio informal forma parte de la modernización del Cetram Indios Verdes, que inició en 2020 y que abarcó la operación de la nueva pasarela que une a las líneas del Metrobús, Metro y Cablebús, además de la ampliación de la terminal La Raza del Mexibús.

Las nueve organizaciones a las que pertenecen los comerciantes del Cetram —aunque algunos de

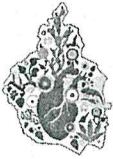
ellos también son independientes— son: Comerciantes Unidos por un Frente Común y Social, Alianza de Comerciantes Semifijos y Ambulantes en Pequeño no Asalariados de la Zona de la Villa y República Mexicana.

Así como Comerciantes Trabajadores Felipe Ángeles Unión Nacional del Pequeño Comercio, Mo-

vimiento Gremial Unificado, Unión de Comerciantes Fijos y Semifijos en la Vía Pública, Asociación de Comerciantes no Asalariados de la CDMX y personas independientes que no pertenecen a ninguna asociación.

Durante un recorrido por la zona se observó que el panorama sigue igual que meses atrás, pues los comerciantes se mantienen en tramos reducidos donde pueden ofertar sus productos. Además, algunos ya se instalaron debajo de las nuevas infraestructuras que instaló el Gobierno capitalino como parte de la modernización.

Comerciantes consultados que prefirieron el anonimato informaron que, en lo que va del año, no se han reunido con autoridades locales debido al cambio de administración.



VENDEDOR DE DULCES

"Solicitamos que ya nos acomoden, hay personas que no fueron perjudicadas y están invadiendo espacios y giros"

"Solicitamos que ya nos acomoden, porque hay personas que no fueron perjudicadas y están invadiendo espacios y giros. Unos queja con las autoridades, pero no hacen nada y son gente que trabajaba en las entradas del Metro, pero como ya no los dejaron entrar, invadieron los alrededores de las mismas entradas y se extendieron muchísimo y no hay un control para ellos", sostuvo un vendedor de dulces.

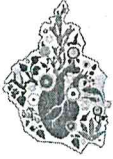
"Hay otros que se salen de los límites autorizados y llegan a vender a la altura de las escaleras para acceder al Metro. No están arriba de la banqueta, sino sobre el arroyo vehicular", expuso otro comerciante que oferta bolsas y mochilas.

"Hasta ahorita ninguna persona nos ha dicho nada, sólo las autoridades del mismo Cetram nos han avisado que las personas que quedaron en el lugar de la administración pasada, los que llegaron con el nuevo gobierno de Clara Brugada, se están poniendo al corriente de la situación que estamos viviendo, y de lo que se tiene que resolver aquí, para dar una solución, estamos esperando eso", concluyó otro comerciante.

Seguridad

El ORT informó que valorará si se requiere el aumento de cámaras de vigilancia en el Cetram Indios Verdes, ya que a la fecha se cuenta con 29 equipos de circuito cerrado y siete del programa Ciudad Segura. Los equipos cuentan con ángulos de visión en las instalaciones de arroyos vehiculares, peatonales y zonas de comercio.

"Se considera que al concluir el ordenamiento de comercio, se valorará si el ángulo de visión corresponde o se ajusta; asimismo, se revisará si es necesario incrementar el número de cámaras de circuito cerrado para que se contemple en el presupuesto correspondiente", agregó. ●



Comerciantes se quejan por la compactación de dimensiones de los nuevos locales, por lo que se tiene prevista una reunión de trabajo interinstitucional, según el ORT.



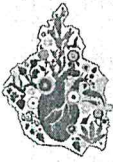
EN PARADERO DE INDIOS VERDES

AMBULANTAJE



DESORDENADO

Comerciantes se quejan por espacios reducidos y se instalan a la mala



LAURA ARANA

El reordenamiento de 75 comerciantes informales que ofertan sus productos en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes no avanza, debido al cambio de administración y a las inconformidades por parte de los vendedores por el acondicionamiento del espacio que tendrán.

Vía transparencia, el Organismo Regulador del Transporte explicó a esta casa editorial que se tiene programado reubicar a 75 comerciantes con locales prototipo, mismo que está en revisión por inconformidades de algunos vendedores.

“No están de acuerdo con la compactación de dimensiones, situación que próximamente se analizará en reunión de trabajo interinstitucional con otras dependencias, para definir y dar seguimiento al ordenamiento”, respondieron.

El reordenamiento es parte de la modernización del Cetram Indios Verdes, que inició en 2020 y que abarcó la operación de la nueva pasarela que une a las líneas del Metrobús, Metro y Cablebús, además de la ampliación de la terminal La Raza del Mexibús.



Desde 2020 se modernizó el paradero, y no hay acuerdo para el comercio.

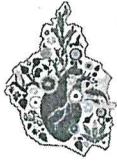
Ahí operan nueve organizaciones de comerciantes del Cetram y unos independientes.

SIGUE LA VENTA. En un recorrido por la zona, se observó que el panorama sigue igual que meses atrás, pues los comerciantes se mantienen en tramos reducidos donde pueden ofertar sus productos. Además, algunos ya se instalaron debajo de la nueva infraestructura.

Comerciantes informaron que, en lo que va del año, no se han reunido con autoridades locales por el cambio de administración.

“Solicitamos que ya nos acomoden, porque hay personas que no fueron perjudicadas e invadieron espacios y giros. Uno se queja con las autoridades, pero no hacen nada y son gente que trabajaba en las entradas del Metro”, dijo un vendedor de dulces.

MÁS CÁMARAS. El Cetram informó que valorará si se requieren más cámaras de vigilancia en Indios Verdes. Los equipos cuentan con ángulos de visión en las instalaciones de arroyos vehiculares, peatonales y zonas de comercio.



LEY DE MOVILIDAD DE LA CDMX

Inician foros, pero no dan propuestas

20

ARCHIVO ALICE MORITZ NIGRO



LOS TRASLADOS

EN LA CIUDAD se reportan 16.6 millones de viajes, de los que 30 por ciento se realizan en auto

jera el tiempo para cada foro, pero harán uno por mes, abandonando algo que urge desde hace más de dos años", señaló Areli Carreón, coordinadora de la coalición y fundadora de la organización Bicitekas A.C.

El 6 de marzo, la Coalición emitió cuatro propuestas dirigidas al Congreso local para realizar los foros en cuatro meses, a fin de que la ley quedara aprobada este año, y exigían que los diálogos se hicieran con una consulta de dictamen que incluyera factores de riesgo como el alcoholímetro, control de exceso de velocidad y sistemas de seguridad.

Sin embargo, las propuestas no fueron atendidas y ayer la Comisión de Movilidad Sustentable y de Seguridad Vial del Congreso capitalino, en compañía del secretario de Movilidad local, Héctor Ulises García, iniciaron el primero de 16 foros.

Miguel Ángel Macedo, diputado y presidente de la Comisión de Movilidad del Congreso, aseguró la armonización de la ley contemplará el fortalecimiento de normas que aseguren la integridad y prioridad de peatones, ciclistas y personas con discapacidad.

Organizaciones civiles exigen agilizar la armonización de la Ley de Movilidad

DANA ESTRADA

Activistas y especialistas señalan que los encuentros durarán casi dos años lo que retrasa la armonización

La Coalición Movilidad Segura, compuesta por activistas y especialistas, reprochó que los diputados capitalinos no presentaron propuestas o un proyecto de dictamen para la Ley de Movilidad local, que debió ser armonizada con la Ley General desde noviembre de 2022, durante el arranque de los foros en la materia.

Además, señalaron, que el diálogo con habitantes y expertos concluirá

hasta diciembre de 2026, retrasando otros dos años la aprobación de las normas que buscan reducir las accidentes y muertes viales.

"No dijeron nada nuevo. No escuchamos propuestas, fue presentar a cada diputado y su opinión sobre la movilidad en la ciudad y aplaudirlos. (...) Lo que nosotros esperábamos era escuchar un proyecto de dictamen, un trabajo previo a este primer foro.

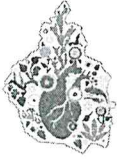
"También esperábamos que se redu-



Actualmente existe la tendencia a separar la operación de la adquisición de flota y traer nuevos actores que financien esa adquisición

EN JUEGO, SEGURIDAD DE PASAJEROS

Electromovilidad obliga a modificar modelos de negocios



GENOVEVA ORTIZ

Separar la propiedad de la operación es un modelo posible, pero con un alto riesgo, dice especialista

La llegada de la electromovilidad ha modificado la relación entre autoridades y operadores del transporte, hasta plantearse un nuevo modelo de negocio, que aún no se define, pero tiene en juego la seguridad de millones de pasajeros en la Ciudad de México.

Si bien los modelos de negocio han evolucionado de manera radical, en la actualidad existe la tendencia a separar la operación de la adquisición de flota y traer nuevos actores que financien esa adquisición, tal como ocurrió durante la época de la pandemia con Transmilenio de Bogotá, Colombia, y el Transporte Público de Santiago de Chile, donde grupos privados compraron los buses y los rentan a los operadores, señaló Martha Lucía Gutiérrez, secretaria general de la Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados para la Movilidad Urbana Sustentable (Red SIMUS).

Separar la propiedad de la operación es

un modelo posible, pero con un alto riesgo, consideró por su parte el consultor de movilidad urbana en Brasil, Sergio Avelleda, porque, señala, cuando se es propietario de una unidad se mantiene con un determinado estándar de calidad, lo cual deja de ocurrir cuando las unidades son rentadas, porque la preocupación de mantenimiento cambia muchísimo y la seguridad de las personas se encuentra en juego.

Consideró que retirar a los propietarios de los autobuses la demanda de capital para la renovación, que siempre representa inseguridad, y provocar que concentren su experiencia en la operación, puede ser una solución a la problemática del modelo de negocio de los autobuses, pero conlleva un riesgo muy elevado por el tema del mantenimiento.

Esta, dijo, es una posibilidad, pero hay

Retirar a los propietarios de los autobuses la demanda de capital para la renovación y provocar que concentren su experiencia en la operación, puede ser una solución a la problemática del modelo de negocio de los autobuses

otras, como contratar a los operadores para comprar y operar los autobuses, con una inversión a capital por parte de las autoridades.

Explicó que, dentro de este modelo, las autoridades solicitan crédito a organismos internacionales, como el Banco Mundial, para pagar la diferencia entre el costo de los autobuses convencionales y el de los autobuses eléctricos. Ante estas instituciones de crédito mundial, las autoridades tienen una evaluación de riesgo distinta a la de los operadores, por lo que los intereses son menores.

Entonces, agregó, el gobierno paga la prestación del interés más la financiación, con la economía generada por la operación de los buses eléctricos, que es mucho más barato, lo cual significa que la flota sigue siendo propiedad de los operadores y ellos se hacen cargo del mantenimiento.

Martha Lucía Gutiérrez, de Colombia, y Sergio Avelleda, de Brasil, son dos connotados especialistas en el sector del transporte por su amplia trayectoria, y ambos participarán en el I6CIT, Innovación en Movimiento, que se llevará a cabo de manera gratuita los días 8 y 9 de mayo en el Centro Cultural Jaime Torres Bodet, del Instituto Politécnico Nacional, previa inscripción en <https://cit2025.confirmaciones.com.mx/>



UNIDAD DEL METROBÚS

LE PASA ENCIMA A UNA MADRE E HIJO



FOTO: ESPECIAL

POBRECITOS

Según reportes policiales, ambos presentaban "traumatismo craneoencefálico moderado" cuando los paramédicos del Escuadrón de Rescate los trasladaron de urgencia a recibir atención médica.

Al parecer la mujer intentó ganarle el paso

El hecho desató una fuerte movilización de unidades de emergencia en la GAM

GUILLERMO CORTÉS
GRUPO CANTÓN

28

CIUDAD DE MÉXICO.— Un trágico accidente ocurrió en el cruce de Eduardo Molina y la Calzada San Juan Aragón, en la colonia Granjas Modernas, alcaldía Gustavo A. Madero, cuando una unidad del Metrobús atropelló a una mujer de 42 años y a su hijo de 13, quienes intentaban cruzar dichas ave-

nidas donde a diario se reportan accidentes.

El accidente ocurrió justo frente al Parque Tepeyac, según testigos, debido al exceso de velocidad con que viajaba el chofer de la unidad del Metrobús identificado con el número 2620, que circulaba por la avenida Eduardo Molina, pero no logró frenar a tiempo cuando las víctimas intentaron ganarle el paso para cruzar a tiempo.

La mujer quedó tendida en el

asfalto con heridas graves, y su hijo, quien intentó esquivar la unidad, también fue golpeado, pero con lesiones menores.

El atropellamiento ocurrió alrededor de las 7:30 a.m. y desató una rápida movilización de unidades de emergencia en la zona, donde una ambulancia llegó de inmediato al lugar y atendió a las víctimas.

La mujer fue trasladada en estado grave a un hospital cercano, mientras que su hijo fue inmovilizado y llevado a un centro médico para su valoración.

Tras el atropellamiento, el chofer de la unidad del Metrobús fue llevado al MP.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Bache sobre Miramontes lleva meses sin ser tapado



▲ Como cientos de baches en la ciudad, parece que los quieren dejar como escarmiento a los automovilistas. Foto Josefina Quintero

Es un bache viejo. Nadie sabe cuándo surgió. Su dimensión es considerable y desde hace meses permanece sobre la avenida Miramontes, a la altura de la Plaza Zapamundi. Los automovilistas que ya lo ubican lo evaden con un poco de pericia. Quien circula cotidianamente por la zona sabe que debe tener cuidado. **28/10/20**

El hoyo en la carpeta asfáltica está pegado a la guarnición. Sus 125 centímetros de ancho ocupan poco más de la tercera parte del carril de alta velocidad, por lo que apenas hay espacio suficiente para esquivarlo, aunque no todos lo logran. Quienes han caído en él con algo de suerte sólo un neumático salió afectado, a algunos se les dobló el rin e incluso ya hubo suspensiones dañadas.

¿Cómo surgió? Es una incógnita: no hay fuga de agua ni alcantarilla cercana. Pese a que no puede ser calificado de socavón —pues su profundidad no rebasa 10 centímetros— tiene la capacidad de doblar a uno que otro rin.

Al día son pocos los automóviles que caen en él, son más los volantazos que ocasiona. Quien circula en el carril de la extrema izquierda no tiene otra opción para sortear el agujero que invadir de forma intempestiva el carril de la derecha.

Si a lo ancho mide 125 centímetros, a lo largo rebasa los dos metros. El bache está ubicado en un cruce que hace algunos años contaba con un semáforo, la esquina de Miramontes y Pirámide de la Luna, colonia Avante. Ahora ya no hay vuelta de retorno ni cruce posible. El semáforo se convirtió en una señal obsoleta y fue retirado. Ahora los conductores reducen su velocidad por el hundimiento del asfalto.

La Ciudad de México es curiosa. Pareciera que a cada bache le corresponde una vulcanizadora y éste no es la excepción: a menos de 400 metros de él se encuentra un negocio de talachas que ofrece su servicio las 24 horas del día.

Josefina Quintero M.



DEJÓ DE EXISTIR EN 2019

Persiste confusión por la Agencia de Gestión Urbana

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

14

CIUDAD DE MÉXICO.- A casi cinco años de la desaparición de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) de la Ciudad de México y su integración a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), la confusión entre los ciudadanos persiste.

Muchos continúan acudiendo a la antigua sede de la dependencia con la esperanza de recibir atención a problemas urbanos, solo para descubrir que esta dejó de existir desde 2019.

La AGU se consolidó como un punto de referencia

para la recepción y canalización de reportes ciudadanos sobre baches, luminarias en mal estado, poda de árboles y fugas de agua.

Su sistema de atención contaba con la marcación 072 y operaba bajo la premisa de brindar servicio las 24 horas del día, los 365 días del año.

Sin embargo, en la práctica, los ciudadanos expresaban constantes quejas sobre la falta de respuesta telefónica, una situación documentada en redes sociales.

El proceso de transformación de la agencia comenzó en agosto de 2018, cuando la entonces jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia



En 2018, Sheinbaum anunció su desaparición

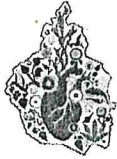
SERVÍA

Para la recepción y canalización de reportes ciudadanos sobre baches, luminarias en mal estado, entre otras

Sheinbaum Pardo, anunció su desaparición y la reasignación de sus funciones.

La parte operativa pasó a la Sobse, mientras que la gestión de datos y digitalización fue transferida a la Agencia de Operación e Innovación Digital, dirigida por José Merino.

“Su objetivo es hacer transparente y accesible la información del Gobierno; y mejorar todos los servicios y trámites”, señaló en su momento Sheinbaum Pardo.



Yo lector

BACHES

Si hay algo con lo que batallamos los habitantes de la capital del país, es con los baches, de verdad, son un dolor de cabeza en la Ciudad de México, prácticamente en cada calle encontraremos hoyos que parecen agujeros negros, hay calles que tienen la apariencia de ser una zona minada de tantos hoyos que hay en el asfalto.

Así se encuentra la avenida Manuel González, ubicada en la alcaldía Cuauhtémoc que, desde la calzada de Guadalupe y hasta llegar a Eulalia Guzmán, tiene bache tras bache, uno más grande que el otro.

Hace unos meses remozaron el asfalto, pero de los carriles de alta que no tenían mayor problema, pero el de baja, donde están los baches ni les hicieron caso, el problema es que los hoyos son tan grandes que en la noche los autos no los ven, sobre todo cuando llueve, y el resultado es que ahí dejan las suspensiones.

Nomás se escuchan los golpes secos que se dan, pues, como le repito, en la noche y, ante la falta de iluminación, no se ven y es inevitable que los conductores caigan en ellos.

De hecho, estos días que ha llovido fuerte, el agua se anegó mucho, no sé si se deba a que está inclinada la calle, al pésimo funcionamiento de las coladeras o a los mismos baches, pero varios carros cayeron en los hoyos.

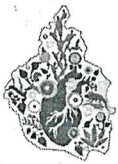
Y, honestamente no sólo es esta zona, porque si uno se da a la tarea de recorrer las calles de esta demarcación nos daremos cuenta de que hay muchas avenidas principales con este tipo de problemas.

Los vecinos hemos pedido en varias ocasiones a la alcaldía que nos vengán a renovar el asfalto donde están los baches, pero como le expliqué arriba, lo hicieron, pero donde no se necesitaba.

Nuevamente, recurrimos a ustedes para que las autoridades de la alcaldía Cuauhtémoc nos ayuden a remozar esta avenida que atraviesa grandes vialidades como el Eje Central, el Eje 1 Poniente de Guerrero, e Insurgentes Norte. No hagan oídos sordos a nuestra petición.

GABRIELA ESQUIVEL
CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE PUEBLOS Y
BARRIOS ORIGINARIOS Y
COMUNIDADES INDÍGENAS RESIDENTES**



SE DESTINARON RECURSOS A MÁS COMUNIDADES DE LAS ESTABLECIDAS

REBASA BENEFICIARIOS EL PROGRAMA OJTLI

La SEPI no siguió sus propios lineamientos además los montos asignados fueron desiguales con cifras mínimas de 700 mil pesos

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

14

CIUDAD DE MÉXICO. - Durante 2024 la Secretaría de Pueblos y Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes de la Ciudad de México (SEPI) dio a conocer que el programa social Ojtli tendría una meta de hasta 40 pueblos originarios beneficiados según sus propias reglas de operación, pero en contra de estos lineamientos, este 2025 se dio a conocer que el padrón tuvo a más comunidades beneficiarias.

En la edición del pasado 20 de marzo de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, la SEPI que encabeza Nelly Juárez, publicó a los beneficiarios de sus programas sociales. En la ejecución de la política "Ojtli comunicación terrestre para el bienestar 2024" se reportaron hasta 49 apoyos económicos para la realización de proyectos comunitarios. Sin embargo, este alcance contradice sus li-



El apoyo social es de tipo anual

neamientos publicados el 19 de enero de 2024, cuando se estableció un máximo de 40 comunidades beneficiarias.

El programa social es de tipo anual por lo que el monto destinado se aplica en proyectos de infraestructura que se llevan a cabo durante todo el año. Según el padrón de beneficiarios, también recibieron recursos públicos, tres pueblos originarios de los cinco que adquirieron este estatus legal hasta el mes de septiembre.

Perteneciente a Coyoacán, la comunidad de La Candelaria recibió 1 millón 665 mil 915 pesos; y de Venustiano Carranza, el pueblo Peñón de los Baños le fueron entregados 1 millón 747 mil 297 pesos, y Magdalena Mixhuca 1 millón 594 pesos. Incluso se coló entre los beneficiarios la colonia Santa Cruz Atoyac de la alcaldía Benito Juárez, que no se encuentra en el Sistema de Registro de la SEPI, pero aún así recibió 395 mil pesos.

EJEMPLO



Los montos otorgados fueron desiguales: a Santa Cruz Meyhualco le fueron asignados menos de 797 mil pesos

**SECRETARÍA DE TRABAJO
Y FOMENTO AL EMPLEO**



PATRICIA CARRASCO



Inés González Nicolás, titular de la Secretaría de Trabajo y Fomento del Empleo de la Ciudad de México

Advierten sobre retos de trabajadores

PATRICIA CARRASCO

Al dar la bienvenida a los asistentes al Foro Laboral, Rubén López Malo, presidente del Instituto de Política Laboral, señaló que nadie tiene una fórmula mágica para atender los grandes retos laborales que enfrenta México, y por lo que es preciso que los representantes de los sectores de las diversas corrientes busquen las alternativas mediante el "Diálogo Social", "para enfrentar las crisis que se avecinan".

La Secretaria de Trabajo y Fomento del Empleo de la Ciudad de México, Inés González Nicolás, en su mensaje inaugural del Foro Laboral, destacó que es mediante el Diálogo Social entre los sectores productivos el mejor instrumento para enfrentar el crecimiento del empleo desde una perspectiva de política pública.

Ante especialistas, sindicalistas, laboristas y académicos, la doctora Laura Berenice Sánchez especialista en Inteligencia Artificial advirtió sobre los retos y oportunidades que ofrece el uso entre los que destacó que para el 2030 cerca de 75 millones de trabajadores están en riesgo de perder su empleo al ser sustituidos por los nuevos programas que se están implementando en las empresas, "esto implica mayor esfuerzo para que los trabajadores estén atentos a la formación y capacitación".

El Magistrado Miguel Bonilla López, en su participación, *Principios rectores en la impartición actual de la justicia laboral*, expuso la importancia de tener un sistema que se base en los principios del derecho.

En entrevista, lamentó la forma en que se está implementando la reforma del poder judicial, por lo que dijo: "corremos el riesgo de elegir al personal menos capacitado para atender las demandas de los trabajadores o empresas".

SECRETARÍA DE VIVIENDA



Retrasan vivienda para jóvenes

DANA ESTRADA

19

El secretario de vivienda de la Ciudad de México, Inti Muñoz, informó que el proyecto de vivienda en renta para jóvenes reportó retrasos en la fase inicial de construcción por motivos jurídicos y administrativos.

Por ello la demolición del estacionamiento, que funcionó por más de 20 años en el número 105 de la calle Doctor Lavista de la colonia Doctores, no ha concluido a más de seis meses de que iniciaron los trabajos.

"Tuvimos un conjunto de razones administrativas, el predio es de Servimet (Servicios Metropolitanos), hubo que ajustar algunas definiciones jurídi-

cas, la obra no se ha detenido, se ve poco movimiento, pero pronto se verá a fondo la obra final", aseguró el funcionario local.

El Sol de México constató, en un recorrido realizados en días pasados, que la estructura del estacionamiento lucía desde afuera aún intacta y algunos comerciantes de la zona señalaron que no había movimiento.

Muñoz aseguró que, aunque no se aprecia visiblemente, en el predio hay trabajos de demolición: "Todavía no (no se concluye la demolición), no. Son trabajos que a veces no se ven, pero estamos trabajando. (...) En la fase inicial, tuvimos un poco de retraso, es normal en algunas obras".

LAS RENTAS

LAS AUTORIDADES informaron en julio que los jóvenes pagarán rentas de dos mil 500 pesos hasta por siete años

Además, informó que parte del retraso tuvo que ver con la ampliación del proyecto para agregar un piso más al condominio, que originalmente tendría cuatro; ello significará 20 departamentos más.

La ampliación, dijo, aumentará 20 millones al presupuesto destinado para la construcción que tendrá un coste final de 170 millones de pesos. La obra, detalló, podría concluir al finalizar este año y será cuando el gobierno local lance la convocatoria para que capitalinos de hasta 35 años puedan participar para arrendar una vivienda a bajo costo.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO / CUARTOSCURO.COM



Los depas medirán entre 40 y 60 metros cuadrados