



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



Beneficiaron Pilares a 600 mil personas el año pasado: Javier Hidalgo

33

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares) son un modelo educativo comunitario que el año pasado benefició a 600 mil personas, que no se detendrá con la aparición de las Unidades de Transformación y Organización Para la Inclusión y la Armonía Social (Utopías), sino al contrario se fortalecerán durante la actual administración, aseguró su director Javier Hidalgo.

En entrevista previa al sexto aniversario de la inauguración del primer Pilares, el funcionario indi-

có que la principal característica de este subsistema de educación comunitaria son las ciberescuelas, donde este año, por primera vez, se otorgarán 9 mil becas para que los jóvenes puedan certificar su preparatoria, trámite que podrán hacer tras un examen único. La meta, añadió, es pasar de 700 jóvenes que concluyen sus estudios cada año en ese nivel educativo a 10 mil.

Recordó que se trata de un modelo que comenzó de manera testimonial con las Fábricas de Artes y Oficios (Faros), de los cuales hay 11 en la ciudad, pero que con los 299 Pilares se realiza de manera masiva.

“No hay un sistema tan robusto, que es distinto al académico, porque es flexible, incluyente y popular, como una forma de acercar conocimiento a la población que no tendría oportunidad de hacerlo ya sea por condición económica, por donde vive o por su edad”, expresó.

Indicó que las Utopías se suman a este movimiento educativo, que sólo se tendrá en la Ciudad de México.

Como parte de los festejos de aniversario, en 55 Pilares donde se imparte el taller de gastronomía y panadería se prepararán 20 mil tamales.

SECRETARÍA DE CULTURA



#Cultura

Llegan los tradicionales tamales

Del 29 de enero al 2 de febrero, en el Museo Nacional de Culturas Populares y en Los Pinos participarán 50 expositores de 10 estados de la República mexicana, siete alcaldías de la Ciudad de México y cinco países de América Latina

INDIGO STAFF

33

Disfruta de una de las tradiciones más arraigadas en el país, a través de la riqueza y variedad de sabores de tamales y atoles. Del miércoles 29 de enero al domingo 2 de febrero, dos destacadas actividades se enfocarán en la degustación del tradicional alimento, en el marco de la celebración del Día de la Candelaria.

La primera cita es en la XXXI edición de la Feria del Tamal en el Museo Nacional de Culturas Populares (MNCP) que, como ha ocurrido desde su primera edición en 1992, promueve el conocimiento y

la valoración de la riqueza cultural y gastronómica de México, además de generar un espacio de convivencia familiar y comunitaria en torno a una tradición culinaria emblemática. La entrada será libre.

Este año se cuenta con la participación de 50 expositores provenientes de Chiapas, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Michoacán, Oaxaca, Puebla, Ta-

basco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz y Yucatán; de las alcaldías capitalinas Coyoacán, Iztacalco, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco, así como expositores de Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras y Venezuela.

El Complejo Cultural Los Pinos será la segunda parada para degustar de más de 30 sabores de tamales y bebidas, con la Fiesta de la Candelaria, un homenaje a la riqueza gastronómica y cultural de México.

De 10:00 a 18:00 horas, los días 1 y 2 de febrero, en la Plaza de Cencalli se reunirán cocineras y cocineros que han preservado las tradiciones culinarias de sus regiones, provenientes de Ciudad de México, Estado de México, Oaxaca, Tlaxcala y Veracruz.

Habrà desde los clásicos tamales de mole, rajas y dulce, hasta especialidades regionales como el tlalpilque y el zacahuil



En Los Pinos la cita es los días 1 y 2 de febrero, con la participación de cocineras y cocineros de Ciudad de México, Estado de México, Oaxaca, Tlaxcala y Veracruz.

FOTO: CORTESIA SC

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



TOMA NOTA

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) de la Ciudad de México informa que, se activa alerta amarilla por pronóstico de temperaturas bajas para el amanecer en las demarcaciones: Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Milpa Alta y Tlalpan.

Se prevén temperaturas de entre 4 y 6 grados Celsius entre las 03:00 y las 08:00 horas de este lunes 27 de enero de 2025.

Por ello, se recomienda a la población usar al menos tres capas de ropa, de preferencia de algodón o lana; utilizar crema para proteger e hidratar la piel contra el frío; evitar exponerse a cambios bruscos de temperatura; ingerir abundante agua; consumir frutas y verduras ricas en vitaminas A y C.

Además, lavarse las manos con frecuencia o usar gel antibacterial; en caso de presentar algún malestar, acudir al centro de salud más cercano. Si usas calentadores y/o chimeneas, mantener una ventilación adecuada.

Ante cualquier emergencia, comunicarse a los teléfonos 911, al 5658 1111 de Locatel, y al 555683 2222 de la SGIRPC.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



...Y en Coyoacán hacen filas por garrafones

IVÁN SOSA

Vecinos de la Colonia Pedregal de Santo Domingo, en Coyoacán, se formaron durante dos horas en espera de la entrega de los garrafones de Agua Bienestar.

“Si tenemos agua en la llave, pero llega con olor a cloro, prefiero los garrafones que nos traen los miércoles, en la casa como no les gusta el agua que llegan compran refrescos, mejor el garrafón”, comentó la vecina Mariana Villanueva.

A bordo de una camioneta, llegaron los recipientes trasladados desde una planta purificadora a cargo de la **Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua)**.

A las 17:00 horas, los promotores del Pilares La Escuelita, situada en la Calle Canacuate, entregaron los



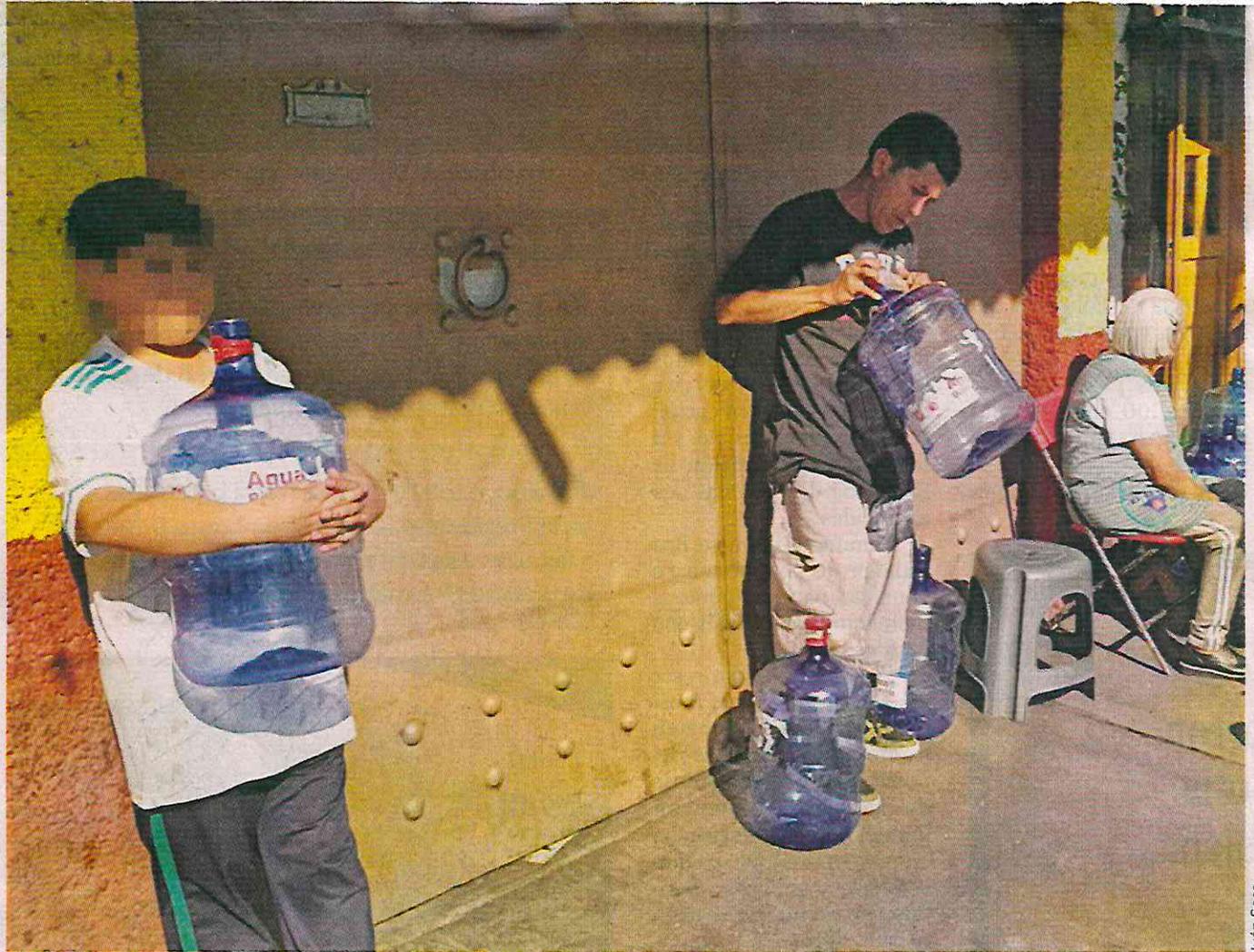
La dotación de líquido embotellado llega al Pilares La Escuelita, situado en la Calle Canacuate.

garrafones con un costo de 5 pesos, que aguardaron en una fila desde las 15:00 horas.

Otros colonos acudieron al DIF de la Calle Anacahuita,

también en el Pedregal de Santo Domingo, en donde el Ejército relleno hasta septiembre pasado garrafones en forma gratuita con el agua trasladada

por pipas y purificada en una planta móvil de la Defensa, en donde les indican que los envases son entregados ahora en el Pilares La Escuelita.



PACIENCIA. En Pedregal de Santo Domingo, en Coyoacán, las personas que buscan Agua Bienestar esperan dos horas.

Iván Sosa

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Foto: Jonathan Castro/ La Razon

15

Días duró la Alameda Central, en el Centro Histórico, sin los vendedores

450

Ambulantes identificados, aproximadamente, la administración capitalina

COMERCIANTES en uno de los pasillos de la Alameda Central, el jueves.

Comercio en la Alameda Central

Planean permiso sólo para 100 ambulantes

Por Eunice Cruz *15cd*
eunice.cruz@razon.com.mx

El secretario de Gobierno, César Cravioto Romero, afirmó que la administración capitalina planea autorizar a ambulantes

EL SECRETARIO de Gobierno, César Cravioto, adelanta que vendedores podrían turnarse; continúan los diálogos con dirigentes para evitar la saturación del sitio, indica



vender en la Alameda Central; no obstante, sería por un determinado tiempo y por turnos de 100.

Posterior al mensaje de 100 días de Gobierno de la mandataria capitalina, Clara Brugada Molina, el secretario confirmó a *La Razón* que aún hay diálogo con los dirigentes de ambulantes para evitar la saturación de éstos en el espacio histórico.

“Bajó de manera importante el número de vendedores en la Alameda, Bellas Artes sigue liberado, es un asunto de seguir ahí vigilando para que no regresen y que tengamos ya un acuerdo del número mínimo en la alameda para que no se vea saturada, yo creo debería haber alrededor de 100”, dijo.

El pasado 24 de enero este diario publicó que personal de la Secretaría de Gobierno capitalino llevó a cabo un censo de los comerciantes que reubicó en la Alameda Central, luego de que la zona permaneció sin vendedores durante dos semanas consecutivas.

De esta manera, los comerciantes de papas a la francesa, salchipulpos, el-

tes, esquites, empanadas venezolanas, pijamas, anillos, playeras, calcomanías, entre otros productos, ofrecían éstos en espacios asignados en pasillos y glorietas del lugar.

En los pasillos, los vendedores están instalados en los extremos, pero dejan un camino angosto para que las personas transiten en ambos sentidos.

Cravioto Romero mencionó que proponen que el espacio de venta sea rotativo, es decir, que ciertos días a la semana puedan vender un grupo de personas y al siguiente día otro, o bien, reubicarlos; además, sostuvo que la reforma que se aprobó para aumentar la pena por el delito de extorsión fue como una herramienta para ayudar a los comerciantes afectados.

“Parte fundamental de la reforma que hicimos fue justamente para cuidar a los comerciantes, que son de las víctimas más sensibles en el tema de la extorsión porque como van a los lugares que venden, están muy vulnerables, insisto, parte de la refor-

ma se hizo a favor de los comerciantes”, sostuvo el funcionario local.

El retiro de los comerciantes de este espacio ocurrió el pasado 19 de diciembre, pues el secretario de Gobierno el arranque del operativo Orden y Seguridad, en el que se retiraron a vendedores de Bellas Artes y alrededores, pero dieron oportunidad a los colectivos feministas y ambulantes de la Alameda Central de continuar con sus ventas hasta el pasado 7 de enero, cuando elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana blindaron el área para evitar que continuaran.

Las diligencias se realizaron en las calles 5 de Mayo, 16 de Septiembre, Venustiano Carranza, Moneda, Avenida Juárez, Eje 1, entre otros y se desplegaron 623 elementos de la SSC, 169 de la Subsecretaría de Reordenamiento en Vía Pública, 150 de la Autoridad del Centro Histórico, personal de la Comisión Nacional del Derechos Humanos, la Secretaría de Marina y Guardia Nacional.

EL DATO

AMBULANTES han denunciado que eran víctimas de extorsionadores para vender sus productos de la Alameda.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Recibió STC en 2 años 3 mil 539 quejas de usuarios por fallas del Metro y maltrato

Especialista en movilidad recabó información de 2022 y 2023 sobre deficiencias y atributos del sistema

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

En dos años, de 2022 a 2023, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro acumuló 3 mil 539 quejas, principalmente por fallas en su operación, seguidas de la atención del personal y por la infraestructura, señala un análisis realizado por Víctor Alvarado, es-

pecialista en políticas de movilidad y transporte.

De acuerdo con información del organismo recabada por el experto, en 2023 se recibieron mil 333 inconformidades de usuarios, principalmente por correo electrónico, y de ese universo, 48 por ciento fueron por alguna deficiencia en el servicio, como el retraso de trenes, y 29 por ciento por la atención proporciona-

da a los pasajeros por los empleados del organismo.

Mientras en 2022 fueron 2 mil 206 quejas, 25 por ciento debido a la operación y 19 por ciento al sistema de cobro, particularmente por problemas con la validación de pago de las tarjetas de movilidad. La línea 3 encabezó la mayoría de quejas.

Al respecto, el investigador señaló que el propósito del estudio era conocer de forma desagregada los desperfectos que tiene este sistema de transporte, ya que "si bien presenta varias deficiencias, a su vez también tiene una serie de atributos".

Además, dijo, con la obtención de estos datos se averiguó que cuen-

ta con diferentes canales para que los usuarios puedan manifestar los desperfectos, pero a pesar de ello "no todos los usuarios sabemos que existen diferentes mecanismos de denuncia".

Dijo que de lo que se trata es conocer los inconvenientes que está manifestando el Metro para dar soluciones puntuales que permitan mejorar la operación y atender la problemática, es decir, "visibilizar tanto la voz de los denunciantes como el malestar continuo del pasajero con el trato del personal de vigilancia y de las taquillas. ¿Cómo visibilizas que estás atendiendo esta problemática?"

Sostuvo que hace falta "una política pública del gobierno para lograr que el sector privado y unidades académicas pudieran sumarse", por ejemplo, que las empresas pudieran escalonar los horarios laborales para evitar aglomeraciones y un cierre forzado, y así evitar que una unidad se vaya al taller por una falla en puertas.

Agregó que en los años recientes se ha percibido una gran exigencia por parte de los usuarios en cuanto al servicio, pero, por otro lado, también de diferentes frentes, tanto desde sociedad civil como de los partidos políticos.

En su página de Internet, el STC cuenta con el apartado de Atención Ciudadana, en el que comparte el correo electrónico: unidad_de_orientacion@metro.cdmx.gob.mx; además de los números en los que se puede enviar mensajes vía WhatsApp para expresar cualquier irregularidad.



Construirá GCdMx cinco nuevas líneas de Cablebús

HILDA ESCALONA

3

Para este año, la Ciudad de México cuenta con un presupuesto histórico que incrementó un 185 por ciento para construir más y mejor transporte público, sustentable, eficiente y seguro.

“Durante estos seis años vamos a construir cinco nuevas líneas de Cablebús, y este año vamos a iniciar con la construcción de las primeras tres: en Tlalpan, una línea de Cablebús que va a beneficiar al mismo tiempo dos alcaldías, que son Álvaro Obregón y Magdalena Contreras; y otra línea de Cablebús en Milpa y Tláhuac, eso empezaremos este año; y el próximo año, el Cablebús de Xochimilco y de Cua-

jimalpa”, dio a conocer la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

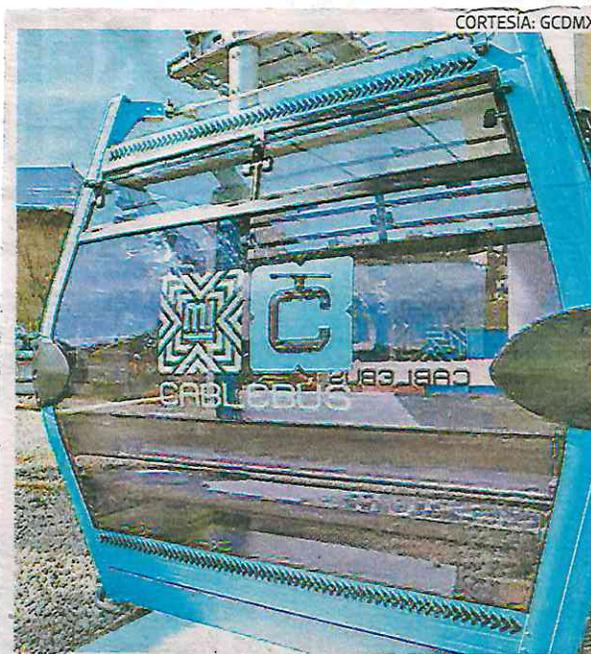
Sobre el Metro dijo que su presupuesto para 2025 ha sido el mayor de su historia, con una asignación de 23 mil millones de pesos, con lo que se renovarán las líneas del Metro.

“Primero, concluiremos la Línea 1 a mitad de este año; avanzaremos en la renovación de la Línea 3; con apoyo del gobierno federal, se estará atendiendo la conclusión de la Línea 12 del Metro y se atenderá la Línea A”. Detalló que en estos 100 días han modernizado, mejorado y sustituido 18 escaleras eléctricas del Metro y se van a sustituir en los próximos dos años 120 escaleras más, todas aquellas

que tengan más de 30 años.

“Estamos en la era de la electromovilidad y los distintos sistemas deben de avanzar hacia la sustentabilidad y la eficiencia, por eso rehabilitamos tres trenes del Servicio de Transporte Eléctrico; pusimos en marcha 26 unidades eléctricas de Metrobús y pronto se inaugurará una nueva estación en la Línea 4; pero vamos a invertir en este año para que el Tren Ligero de Tasqueña a Xochimilco se fortalezca con más trenes”. Brugada Molina también dijo que avanzarán en la sustitución de los microbuses de la mano de los transportistas y esas unidades serán sustituidas por el mejor transporte que pueda tener la CdMx.

“Desde que arrancamos el gobierno cumplimos y emitimos 279 mil licencias permanentes, y con ello realizamos también una campaña de sensibilización sobre educación vial”.



CORTESÍA: GCDMX

En seis años planean a construir cinco nuevas líneas de Cablebús



CAE ARMADO EN EL METRO

Un hombre, quien obstruía el paso en el acceso a la Línea 1 del Metro y portaba una pistola, fue detenido tras agredir a policías en la estación Pantitlán. El sujeto se identificó como empleado de una empresa de seguridad privada y acreditó la legal portación del arma.

Selene Velasco



Especial



Por fallas en los trenes y cortos circuitos

EN LÍNEAS 3, 7, 8 Y A DEL METRO

Suben conatos de incendio

DIEGO RAYA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Durante los últimos 6 meses, se han registrado más de 60 conatos de incendio por fallas en los trenes del Metro de la capital, así como por cortos circuitos en la zona de vías, lo que ha generado síntomas de intoxicación por humo en usuarios del transporte, así como notables retrasos en los tiempos para abordar un convoy. Las denuncias de usuarios se encuentran a montones en las redes sociales.

LENTO

El retraso que estas fallas provocan también son un peligro para los usuarios por el humo

MIENTE

A través de la red social X —antes Twitter—, los videos e imágenes de multitudes de pasajeros siendo desalojados de los trenes color naranja y cubriéndose la nariz y el rostro del espeso humo que se acumula en los andenes, se ha convertido en escena frecuente para quien usa el Metro.

Los incendios ocurren por fallas en los trenes —evidenciando la falta de mantenimiento a los mismos—, por líquidos inflamables que tiran los mismos convoyes en vías, así como cortos circuitos que ocurren en la zona de vías.

Incluso, ha habido reportes de mamparas que se incendian. Solo en el presente año, han ocurrido más de 10 conatos de incendio en las instalaciones del Metro.

Las líneas donde la frecuencia de reportes es más alta son la Línea 3, la 5, la 7, la 8 y la A —férrea—.

La presencia de fuego parece haber sido normalizada por las autoridades, que aún no han querido resolver la desatención que sufre en general el Sistema de Transporte Colectivo.

El Metro no considera que los vagones impregnados de humo o directamente con fuego sea considerado un conato de incendio