

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Provoca caos falla en la nueva línea 1 del Metro



▲ La avería, en plena hora pico de la mañana, provocó largas filas para abordar los autobuses, que no se dieron abasto (la imagen, en calzada Ignacio Zaragoza), por lo que muchos usuarios fueron

transportados en vehículos *pick up* de la Secretaría de Seguridad capitalina. La línea, reabierto en octubre tras estar cerrada 15 meses, sigue registrando demoras en el servicio. Foto Alfredo Domínguez

● Se interrumpió el servicio por 4 horas poco después de las 5 de la mañana

● El apoyo de RTP entre Balbuena e Isabel la Católica fue insuficiente

● El desperfecto, en un aparato de vías de la estación Pino Suárez

● Tardanza en el paso de trenes en tramo rehabilitado, la queja de usuarios

BERTHA TERESA RAMÍREZ/P 32



AFECTADOS, MILES DE USUARIOS MADRUGADORES

Sufre primera falla la renovada línea 1 del Metro; se detuvo ³² más de 4 horas

Unidades de la RTP y *pickups* de la policía capitalina apoyaron para los traslados

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Caos y molestias padecieron nuevamente miles de usuarios del tramo rehabilitado de la línea 1 del Metro, luego de que el servicio quedó interrumpido más de cuatro horas, apenas unos minutos después de iniciar operaciones, por lo que fue necesario el apoyo de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para dar el servicio provisional, aunque fueron insuficientes, ya que muchos debieron hacer largas filas para abordar los autobuses.

Desde el inicio de operaciones a las 5 horas, el servicio de trenes se ofreció de Pantitlán a Balbuena, en tanto que el tramo de la estación Moctezuma a Isabel La Católica fue cubierto con apoyo de la RTP, en lo que fue la primera falla en la parte renovada, de Pantitlán a Isabel La Católica, que fue reabierto en octubre pasado, luego de 15 meses de estar cerrada.

El servicio de Pantitlán a Isabel La Católica se reanudó alrededor de las 9:30 horas en ambas direcciones. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que se restableció luego de que personal del Metro realizó trabajos de revisión en la zona de vías.

“La operación de los trenes se normalizó luego de realizar ajustes en un aparato de vía en la zona de maniobras de Pino Suárez”, precisó el organismo.

Debido a estas labores y para que los usuarios pudieran continuar su trayecto tuvieron que utilizar las unidades de apoyo de la RTP; sin embargo, se quejaron por la falta del servicio por horas y, ante la insuficiencia de autobuses, muchos tuvieron que ser transportados en vehículos tipo *pick up* de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La falla provocó que llegaran tarde a sus actividades laborales. “Después de horas sin servicio, el chiste se cuenta solo; el servicio es continuo pero el tiempo de espera superprolongado, tardan en arribar los convoyes 15 minutos”, comentaron en redes sociales.

De hecho, desde que se reanudó el servicio en el tramo rehabilitado la principal molestia de los usuarios

es el tiempo que tienen que esperar para abordar el tren, cuando las autoridades afirmaron que con la intervención en la llamada nueva línea 1 se reduciría el tiempo de espera y habría menos retrasos por averías.

Los trabajos incluyeron la sustitución de vías; instalación de un nuevo sistema de control de trenes basado en comunicaciones y telecomunicaciones como telefonía, radio y video, y renovación del sistema de energía, entre otros.

En la actualidad se trabaja en la rehabilitación del segundo tramo, de Salto del Agua a Observatorio, el cual se encuentra cerrado desde noviembre del año pasado en ambos sentidos, por lo que el servicio en ese trayecto es proporcionado por unidades de RTP.





26 JUL 2024

Página

32

Sección

Fecha



► Una falla ocurrida minutos después de las 5 de la madrugada hizo que el servicio de la línea 1 del Metro se suspendiera, lo que provocó largas filas ante el insuficiente número de autobuses de la RTP.
Fotos Alfredo Domínguez



Caos por falla en la Línea 1 del Metro

REDACCIÓN 16
CIUDAD DE MÉXICO

Usuarios de la renovada Línea 1 del Metro enfrentaron un caos debido a una “revisión en la zona de vías”, la cual provocó la suspensión del servicio por cuatro horas; ante esta situación se desplegaron unidades RTP para apoyar en el traslado, aunque fueron insuficientes.

La falla se generó pocos minutos después del inicio de ope-

raciones del servicio de transporte público, que vía X publicó: “Continúan los trabajos por revisión en zona de vías de la Línea 1, por lo que el servicio de trenes se ofrece de Pantitlán a Balbuena; para continuar tu trayecto puedes utilizar las unidades RTP”.

Los usuarios manifestaron su molestia a través de redes sociales y tuvieron que formar largas filas para poder abordar el transporte de apoyo.

El director del Metro, Guillermo Calderón, informó que “personal especializado realiza trabajos en la Línea 1, por lo que se tiene servicio provisional”; en un segundo mensaje explicó que se encontraba en “la zona de maniobras en Pino Suárez para la revisión de un aparato de vía”.

Alrededor de las 10 de la mañana el Metro restableció el servicio de Pantitlán a Isabel la Católica en ambas direcciones. —



Personal en la zona de vías. ESPECIAL



SUSPENDIERON SERVICIO

Falla en vías afectó por 4 horas a Línea 1

Usuarios afectados afirmaron que hicieron filas de hasta 20 minutos para abordar un autobús de apoyo

DE LA REDACCIÓN *23/07*
comunidad@gimm.com.mx

Largas filas de usuarios y caos vehicular se registraron afuera las instalaciones de la Línea 1 del Metro, cuyo servicio fue suspendido ayer por alrededor de cuatro horas.

Fue a las 5:38 horas cuando el Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó a través de su cuenta de X, que se realizaba una revisión en la zona de vías, por lo que "se establece servicio provisional de Pantitlán a Balbuena por ambas vías. No se ofrece servicio de trenes de Moctezuma a Isabel la Católica".

Afuera de las estaciones que recibieron apoyo con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), usuarios se quejaron por el cierre.

"(Nos dijeron) que no había servicio, nos sacaron, a la hora pico para ir a trabajar, qué hacemos", expresó uno de los pasajeros que esperaba abordar algún camión para llegar a su destino.

Otra mujer, coincidió en que debido a la falla llegaría tarde a su empleo: "Tuvimos que bajar y caminar y ahora vamos a llegar tarde".

En las inmediaciones de la estación Balbuena, los camiones fueron insuficientes para la cantidad

de usuarios que buscaban abordar; algunos de ellos externaron que hicieron fila de hasta 20 minutos para subir.

Incluso, algunos de los afectados abordaron camionetas de redilas o patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para avanzar una parte del trayecto cerrado.

Para las 9:32 horas, el STC indicó en redes sociales que se reanudaba el servicio "del tramo en operación, Pantitlán a Isabel la Católica, la circulación de los trenes es continua".



Sin operación

En lo que va de la semana se han registrado fallas en dos líneas del Sistema de Transporte Colectivo. La primera ocurrió el miércoles pasado en la Línea A y la segunda ayer en la Línea 1.

Debido a obras de rehabilitación en esta línea, el servicio se ofrece con unidades RTP de la terminal Observatorio a la estación Balderas.

Ésta es la segunda falla que se registra en la red del Metro en lo que va de la semana.

La anterior ocurrió el miércoles en la Línea A, donde se realizó una revisión al sistema eléctrico, refirió el director del organismo, Guillermo Calderón.

— Con Información de José Antonio García



Fotos: Alejandro Aguiler

Las unidades RTP que ofrecieron el servicio provisional fueron insuficientes, por lo que los usuarios afectados también abordaron camionetas de redilas y patrullas.



SUMA FALLA L-1

El tramo renovado de la Línea 1 del Metro registró ayer una falla, que implicó la suspensión del servicio por alrededor de cuatro horas. El Sistema de Transporte Colectivo reportó que un aparato de vía fue revisado.





ESPECIAL

PARAN 6 ESTACIONES DE LA L1 DEL METRO POR FALLA EN APARATO DE VÍA

Una falla en una barra guía —en la zona de maniobras de Pino Suárez—, detuvo el servicio por cuatro horas en seis estaciones de la Línea 1 del Metro, de Balbuena a Isabel la Católica. Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) fueron habilitadas en apoyo a los usuarios.

La Línea 1 en su tramo de Pantitlán a Isabel la Católica reabrió hace nueve meses, el 29 de octubre pasado, después de que fue sometida a un cambio total de infraestructura tanto equipo electromecánico, como adquisición de trenes. ● Laura Arana



Falla en Línea 1 del Metro dejó sin servicio por cuatro horas a usuarios de Pantitlán a Balbuena

FALLA EN ZONA DE VÍAS

Sin Metro por 4 horas en el tramo renovado de L-1

HILDA ESCALONA

Establecen transporte provisional de Pantitlán a Balbuena; afectados, miles de usuarios

Usuarios del Metro de la Línea 1 se vieron afectados en el servicio durante cuatro horas debido a una revisión que el organismo tuvo que realizar en zona de vías.

El Metro informó a las 05:38 horas de este jueves que fue necesario establecer servicio provisional de Pantitlán a Balbuena por ambas vías, ya que no se pudo ofrecer el servicio de trenes de Moctezuma a Isabel la Católica, por lo que el apoyo para el traslado se hizo a través de camiones de RTP. Además, el Metro dijo que personal del sistema laboró para reanudar en su totalidad la falla.

Más tarde, a las 06:09 horas, a través de su cuenta en la red social X, el Metro reiteró que Unidades de RTP ofrecieron el servicio de Balbuena a Observatorio de la Línea 1, por ambos sentidos, pues el servicio de trenes solo se ofreció de la estación Pantitlán a Balbuena, mientras la revisión en zona de vías continuó.

LARGAS FILAS Y CAOS VEHICULAR

Personal especializado del Metro realizó trabajos en la Línea 1 y a las 07:11 horas, el Director General del Metro, Guillermo Calderón, llegó a la zona de maniobras, en la estación Pino Suárez de la Línea 1 del Metro, donde se llevó a cabo la revisión de un aparato de vía.

Por lo anterior, a las 07:22 horas de este jueves, personal del Sistema continuaba orientando al público usuario para que abordara las unidades de apoyo de RTP en el tramo Moctezuma-Isabel la Católica en la Línea 1.

Miles de usuarios de este transporte se vieron afectados por la suspensión del servicio, ya que en la estación Moctezuma tenían que descender para abordar los camiones, lugar donde se registraron largas filas y caos vehicular.

Los carriles laterales de Calzada Ignacio Zaragoza fueron cerrados a la altura del Metro Moctezuma, debido a que los autobuses RTP hacían base en este lugar, donde miles de usuarios esperaban abordar las unidades para llegar a tiempo a su destino; se exhortó a los automovilistas a tomar rutas alternas.

En un mensaje en sus redes sociales, el Metro informó que el servicio estaba suspendido debi-

Las laterales de Calzada Ignacio Zaragoza fueron cerradas a la altura del Metro Moctezuma, debido a que los RTP hacían base ahí



Maniobras en la estación Pino Suárez de la Línea 1, donde se llevó a cabo la revisión de un aparato de vía /CORTESÍA: STC METRO

do a una revisión de vías, precisando que laboraban a marchas forzadas para reanudar lo más pronto posible la marcha de los trenes en toda la línea.

Fue a las 09:32 cuando el Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro informó que el servicio se reanudó con la circulación de los trenes en la Línea 1, del tramo en operación, Pantitlán a Isabel la Católica. **CON INFORMACIÓN DE ALFREDO SOSA**



FILA de usuarios de la Línea 1 del Metro para abordar una unidad del Metrobús en el Cetram Pantitlán, ayer.

Caos en Pantitlán por suspensión de 4 horas de L1

Por Eduardo Cabrera eduardo.cabrera@razon.com.mx

LA REVISIÓN de vías en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que duró cerca de cuatro horas, provocó retrasos y aglomeraciones en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán.

A las 05:38 horas el Metro informó en sus redes sociales acerca de la suspensión del servicio en la Línea 1, cuyo tramo de Pantitlán a Isabel la Católica fue remodelado y reinaugurado en octubre de 2023.

Pasadas las 07:00 horas, el director general de la dependencia, Guillermo Calderón, indicó que en la zona de maniobra en Pino Suárez personal llevaba a cabo la revisión de un aparato de vía.

EL TIP

EL PASADO 6 de abril, miles de usuarios fueron desalojados de las estaciones de la Línea 1 por la revisión de un aparato de cambio de vías.

Ante la suspensión, la Red de Transporte de Pasajeros brindó apoyo a los usuarios de este tramo, que en el segundo trimestre del año reportó 15 millones 194 mil 563 usuarios.

En el Cetram de Pantitlán hubo aglomeraciones, porque de ahí salen las dos principales rutas alternas para poder dirigirse de la zona Oriente y del Estado de México al Centro de la ciudad.

"Mi tirada es irme a Centro Médico y de ahí agarrar para el sur, pero no hay cómo, uno viene en la combi o en el camión y se viene a enterar hasta acá que no hay servicio ya que le dicen los policías", comentó a *La Razón* Carlos, quien iba a trabajar a una obra de construcción al sur de la capital.

Laura, quien trabaja en un sitio de mantenimiento cerca del metro Cuauhtémoc, contó a este diario que a veces tiene que salir con hasta dos horas y media de tiempo para poder llegar a su trabajo a tiempo cuando antes lo máximo que hacía en su trayecto era una hora y media.

"Yo bajo en Cuauhtémoc. Antes llegaba a Pantitlán y me iba por toda la Línea 1 hasta que empezaron las obras, luego optaba por la Línea 9, pero también cerraron. Ahora tengo que salir más temprano y buscar más rutas, porque ya no sabes cómo va a estar de gente", comentó.

A las 09:33 horas, Guillermo Calderón anunció en sus redes sociales la reanudación del servicio de la Línea 1; no obstante, el caos aún siguió por varios minutos.

11

Estaciones de la Línea 1 son las que dan servicio actualmente

15.1

Millones de pasajeros usaron la L1 en el segundo trimestre



Caos en L1 por falla en cinco estaciones

7cd

Luego de poco más de cuatro horas con afectaciones al servicio, apoyo de unidades de RTP, largas filas y retrasos en los viajes, las autoridades del Metro reanudaron el servicio en las estaciones de la Línea 1.

A las 06:00 horas de la mañana de ayer, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó, a través de su cuenta de X, la inhabilitación en el tramo de Moctezuma hasta Isabel La Católica debido a una falla en los aparatos de vía, por lo que únicamente se brindó servicio de Pantitlán a Balbuena.

“Debido a revisión en zona de vías de la Línea 1, se establece servicio provisional de Pantitlán a Balbuena por ambas vías. No se ofrece servicio de trenes de Moctezuma a Isabel la Católica. Personal del sistema labora para reanudar en su totalidad”, publicó el organismo.

El director general del STC, Guillermo Calderón, informó que unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) arribaron a las 5 estaciones

afectadas para proporcionar el servicio de emergencia y lograr la conexión con el otro servicio que recorre el segundo tramo de la Línea 1.

Sin embargo, no fueron suficientes autobuses para aminorar la carga de pasajeros que esperaban continuar su viaje, generando aglomeraciones que abarrotaron la calle.

Usuarios afectados compartieron en redes sociales videos y fotografías de las largas filas que se hicieron para abordar las unidades debido a la alta demanda y las pocas opciones que había para

llegar a sus destinos.

Alrededor de las 10:00 horas, se reanudo el servicio de Pantitlán a Isabel la Católica. Asimismo, Guillermo Calderón destacó el envío de varios trenes a las estaciones más saturadas de la Línea 1 para regularizar la afluencia de usuarios.

En tanto, este miércoles una falla en el sistema eléctrico afectó la Línea A por al menos 20 minutos. /24HORAS



¿Por qué están revisando las vías y cuánto tiempo se van a tardar en reanudar el servicio? La velocidad de circulación en esa línea es particularmente lenta, esas vías no quedaron bien desde que hicieron su ‘millonaria inversión’

USUARIO DEL STC METRO



AGLOMERACIÓN. Por 4 horas, largas filas de capitalinos acapararon la avenida en espera de abordar alguna de las unidades de RTP.

ESPECIAL



Metro pagará más de 18 millones de pesos vs. las lluvias²

Con un presupuesto de 18 millones 750 mil pesos, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro alista la rehabilitación de techumbres y canalones pluviales en estaciones de la red.

A través de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el STC Metro publicó la convocatoria para participar en la licitación pública nacional de la obra para la "rehabilitación de techumbres, canalones y bajadas de agua pluvial en talleres, almacenes y estaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo".

La fecha límite para adquirir las bases del concurso para participar en la licitación será el 30 de julio de 2024, con un costo de 2 mil 205 pesos, mientras que la visita al lugar de la obra se realizará el 2 de agosto.

Los interesados deberán presentar las solicitudes donde demuestren que cumplen con los requisi-



22 de diciembre

concluirán las obras de cambio y colocación de canaletas y techumbres en el Metro para las lluvias

tos para participar en la licitación para realizar las obras que puedan evitar daños en el Metro por las lluvias.

El inicio de las obras de rehabilitación está previsto para el 22 de agosto y la conclusión de las mismas para el 22 de diciembre de 2024. /RODRIGO CEREZO



Deben usuarios adaptar sus rutas ante obstáculos

Caen en el olvido ascensores de MB



Bernardo Uribe

OBSTÁCULOS URBANOS. Al menos cinco equipos de las líneas 1 y 5 del Metrobús se encontraban fuera de operación.



Acusan que equipo del sistema suman hasta tres años fuera de operación

BERNARDO URIBE

Personas con discapacidad motriz y adultos mayores que utilizan el servicio de Metrobús se encuentran con que los elevadores para acceder a los andenes del sistema han quedado en abandono o desuso.

Es el caso de equipos que se encuentran en la estación Perisur, de la Línea 1, y en La Virgen y Esime Culhuacán, en la Línea 5.

“¡Atento aviso! Elevador fuera de servicio por mantenimiento mayor. Este elevador recibirá mantenimiento mayor en las próximas semanas, por lo que permanecerá cerrado por tu seguridad”, se lee en un mensaje colocado sobre la puerta de uno de los sistemas de la estación Esime Culhuacán.

De acuerdo con usuarios, algunos ascensores suman más de tres años fuera de servicio, mientras que otros estuvieron funcionales por poco tiempo antes de salir de operación para ser reparados.

“El letrero de mantenimiento lleva más de un año, yo uso el Metrobús todos los días y nunca he visto que nadie venga a checarlo, y como la única forma de entrar a la estación es por los puentes peatonales, pues se hace aún

más difícil que mucha gente se pueda subir sin ayuda”, comentó Lucía Magaña, usuaria de la Línea 1.

Esto se suma a que, en algunas estaciones, se carece por completo de elevadores, por lo que los usuarios con discapacidad motriz deben ajustar su ruta para sortear los obstáculos.

“Aquí en La Virgen hay elevadores sólo de un lado de la calle y el que funciona sólo sube hasta el puente peatonal, pero el que baja a la estación

ya lleva más de un mes fuera de servicio, por eso me bajo una estación antes y camino”, comentó Rogelio Cruz, quien recorre la Línea 5.

“Así como dicen el horario de los autobuses, deberían de actualizar las estaciones que cuentan con elevador en servicio y en las que no, para que los usuarios puedan moverse mejor, porque muchas veces te subes sin saber en dónde te puedes bajar para que sea más fácil todo”.

El personal de seguridad aseguró que los ascensores son usados de forma indebida por personas que no viven con discapacidad motriz.

“Tratan de venir cada año a darles mantenimiento, pero su mal uso hace que se descompongan más seguido. Tratamos de controlar su acceso, pero en horas pico es imposible atender a todo los usuarios; por eso también se

ha pedido que tengan el mismo mecanismo como en el Metro, en donde sólo aquellos que cuenten con su tarjeta de accesibilidad puedan usarlos”, dijo uno de los vigilantes de la estación Esime Culhuacán.

Lucía Magaña, usuaria

“El letrero de mantenimiento lleva más de un año, yo uso el Metrobús todos los días y nunca he visto que nadie venga a checarlo, y como la única forma de entrar a la estación es por los puentes peatonales, pues se hace aún más difícil”.



CLAUSURAS EN CH

Ayer por la noche, tres establecimientos del Corredor Regina, en el Centro Histórico, fueron suspendidos por carecer de autorización para operar, informaron autoridades. *Selene Velasco*



Polemizan por propuesta de habilitar vía en área verde

Chocan posturas por Parque Líbano



Señalan vecinos que reducir espacio es un retroceso para los peatones

IVÁN SOSA

Residentes de Polanco rechazaron la propuesta de hacer de Moliere una vialidad rápida y habilitar otra salida vehicular con una nueva desincorporación abierta dentro del Parque Líbano.

REFORMA publicó ayer que vecinos propusieron al Gobierno capitalino abrir una vialidad de 450 metros dentro del Parque Líbano para resolver el congestionamiento.

“Los vecinos hemos resistido por más de 20 años los esfuerzos de hacer de Moliere más un eje vial que una calle de barrio”, señaló el vecino Jacinto Lasa.

Apuntó que la propuesta de demoler las orejas para ampliar los pasos peatonales, retirar los parquímetros y tener dos carriles en Moliere es un retroceso en beneficio del automóvil.

“Queremos calles que sean lo más peatonales que se pueda, con las aceras grandes, arboladas, con orejas y reductores de velocidad para poder cruzar en las esquinas, para caminar con los niños, pasear con el perro, ir a la tienda”, subrayó Lasa.

“El futuro de Moliere, de Polanco, de la Ciudad, es hacer barrios más amigables con las personas, hay que sacar a los coches de los barrios habitacionales”.

Si es apremiante mejorar el Parque Líbano, sus áreas verdes, ampliarlo, en vez de hacerlo ruta vehicular.

“Arbolemos, pongamos más bolardos, ampliemos las banquetas para que caminen



Alfredo Moreno

De acuerdo con vecinos de Polanco, es urgente ampliar las áreas verdes del Parque Líbano.

Jacinto Lasa, vecino de Polanco

Queremos calles que sean lo más peatonales que se pueda, con las aceras grandes, arboladas, con orejas y reductores de velocidad para poder cruzar en las esquinas.

Ramiro González, vecino de Polanco

Si quitan la salida que está en el parque, todo ese estacionamiento que se hace para esperar el cambio de semáforo para salir a Reforma se haría en las calles dentro de Polanco.

los niños, las personas mayores, pero hacer un eje vial en Moliere es una pésima idea”, puntualizó.

“¿Dónde hay una vía rápida que promueva la vida vecinal? Polanco es todavía habitacional, de vecinos”.

El proyecto planteado por otro grupo de colonos sólo trasladará la zona del tráfico de Moliere a la nueva ruta de Ariosto, Dickens y Castelar, calles que ya están congestionadas, expuso

el vecino Ramiro González.

“Hacer Moliere más grueso es convertirlo en un estacionamiento rodante”, precisó el habitante.

En vez de formarse el embotellamiento habitual en la desincorporación actual del Parque Líbano hacia Paseo de la Reforma, en donde no afecta a nadie, el tráfico vehicular se resentiría en las calles de Polanco, explicó.

“Si quitan la salida que

¿SOLUCIÓN?

Vecinos proponen cerrar una parte de la Calle Monte Elbruz y abrir una vialidad en Jardín de la República del Líbano para solucionar el tráfico de Avenida Moliere.

- Ruta cancelada
- Apertura



está en el parque, todo ese estacionamiento que se hace para esperar el cambio de semáforo para salir a Reforma se haría en las calles dentro de Polanco, en Campos Eliseos, Dickens, Ariosto, Emilio Castelar”, apuntó González.

Señaló que el tránsito únicamente se movería a las calles frente a los edificios habitacionales y los vecinos no podrán salir ni llegar en auto.

La causa real del tráfico en Polanco es la preferencia de paso que Paseo de la Reforma, planteó la representante de la Voz de Polanco, Mayte de las Rivas.

“El problema es que Paseo de la Reforma no da para más, todos van para Reforma, que está congestionado, y la gente que va para Periférico Norte, en donde también se congestiona, se atora en una pequeña callecita que dejaron para incorporarse”, subrayó la vecina.



LA IMAGEN

2

FOTO: GALO CAÑAS/CUARTOSCURO.COM



VITRINA MUSEOGRÁFICA TOMÁS MÉNDEZ 2

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), a través de su departamento de cultura, inauguró la vitrina museográfica interactiva del cantautor Tomás Méndez, en la estación División del Norte. El compositor zacatecano (1927-1995) es el autor de obras emblemáticas como Paloma Negra, Cucurrucú Paloma, Leña de Piruletas, por mencionar algunas.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



RESIENTEN CHUBASCOS



REFORMA / STAFF

6

A veces como llovizna y otras a cántaros, pero la lluvia igual genera un caos en la Ciudad. Los impermeables y los paraguas se convirtieron en objetos cotidianos para los capitalinos, que ayer resintieron los efectos de los chubascos.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) informó que al menos cinco alcaldías registraron lluvias fuertes generándose encharcamientos

en vialidades como Calzada Ignacio Zaragoza y Circuito Interior.

De acuerdo con la dependencia, en la Alcaldía Cuajimalpa, consecuencia del reblandecimiento, ocurrió un deslizamiento de tierra en Paseo de los Tamarindos.

Además, se registró la caída de al menos tres árboles en las alcaldías Cuajimalpa, Cuauhtémoc y Tlalpan. Los tres eventos fueron atendidos por personal táctico y no hubo registro de personas lesionadas.



SUFREN EN SAN MIGUEL TOPILEJO

LE TEMEN A LLUVIAS

URGEN A LAS AUTORIDADES INSTALAR RED DE DESAGÜE

BERNARDO URIBE



Habitantes del Pueblo San Miguel Topilejo, en Tlalpan, urgieron a las autoridades a mejorar la red pluvial y de desagüe para evitar inundaciones ante la temporada de lluvias que han afectado la zona.

La noche del martes, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la alerta roja por lluvias en la CDMX y la Alcaldía reportó al menos ocho puntos críticos en donde se desplegó el operativo para atender inundaciones y afectaciones, la mayoría ubicados en Topilejo.

“Cuando llueve tenemos que depender de que las coladeras no se tapen o que la lluvia no dure mucho, porque, en el momento en que se suelta muy fuerte, en menos de 10 minutos, los registros se atascan y es cuando se empieza a inundar”, señaló Flavio Morales, vecino de la Colonia Arenales.

De acuerdo con habitantes, varias calles no cuentan con drenaje suficiente, por lo que las lluvias generan causales naturales que no siempre desembo-



Tras los aguaceros las calles quedan encharcadas.



Tiene que ir un camión para 'chupar' el agua.



can en los ríos existentes, sino que llegan a meterse a locales y viviendas.

“Hay muchas calles empedradas que con el lodo que se arrastra del agua ya se han hecho hoyos y baches que tampoco han sido atendidos”, apuntó Raquel Cortés, habitante de la zona.

La Alcaldía detalló que, derivado de las lluvias, se han levantado censos de las casas afectadas para iniciar las gestiones necesarias que permitan acceder al seguro por contingencias ambientales y puedan recuperar sus bienes.



Habitantes de Topilejo están hartos.

Más adentro de la Colonia no tenemos ni coladeras, ni forma de sacar el agua en inundaciones, por eso dependemos en casos extremos de que venga la Alcaldía a liberar los encharcamientos y, aunque vengan rápido, de un día para otro de vuelven a hacer las inundaciones”.

Raquel Cortés,
Habitante de la zona



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página

1

Sección

Fecha

26 JUL 2024

PONEN REGLA /

Lineamientos para que los anuncios de publicidad exterior presenten estudios de riesgos fueron emitidos en la Gaceta Oficial por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.



26 JUL 2024

Página

9

Sección

MST

Fecha

EN LA COLONIA NO PASAN DUCTOS

Arrojan 18 talleres aceites con diésel al drenaje de Ciudad Lago

RUBÉN PÉREZ

Afirma el alcalde que no hay riesgo de explosividad; instalarán 15 sitios para el acopio de los lubricantes para no afectar la economía de las familias

En la colonia Ciudad Lago, en el municipio de Nezahualcóyotl, donde persiste la inquietud de vecinos por posibles tomas clandestinas de hidrocarburos, se han localizado 18 puntos que funcionan como talleres, de donde se derrama aceite automotriz con residuos de diésel, utilizado para el lavado de motores, afirmó el presidente municipal, Adolfo Cerqueda Rebollo.

En entrevista con este diario, el alcalde manifestó que en la colonia Ciudad Lago no pasan ductos de Petróleos Mexicanos y las tuberías halladas recientemente, que causaron alarma entre la población, son ramales de agua potable con años de anti-



Está confirmado con pruebas que realizó Pemex, que este material proviene principalmente de talleres de reparación automotriz y lavados de autos /LUIS A. BARRERA



güedad y que ahora están en desuso.

Luego de participar en una reunión en la Unidad Administrativa Nezahualcóyotl, a la que asistieron habitantes de Ciudad Lago, autoridades federales y estatales, Rebollo Cerqueda dijo que los peritajes de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México han confirmado que en el drenaje de la zona hay presencia de diésel mezclado con aceite.

Reiteró lo que hace dos semanas declaró el titular de Protección Civil de Edomex, Adrián Hernández Romero, en el sentido de que no existe riesgo de explosividad en la colonia, porque se realizan trabajos constantes de limpieza.

Explicó que las labores que se realizan en la comunidad ubicada al norte del municipio, muy cerca del aeropuerto capitalino, son precisamente para prevenir y evitar accidentes que pongan en peligro la vida de la población.

Aseguró que la situación que se vive en Ciudad Lago no tiene nada que ver con lo que está pasando en la alcaldía Gustavo A. Madero, (donde se localizó una toma clandestina de turbosina), y dijo que las autoridades de los tres órdenes de gobierno realizan permanentes monitoreos. "No se ha detectado presencia de turbosina en el drenaje de la colonia (Ciudad Lago) y representantes de Petróleos Mexicanos reiteraron a los vecinos que no pasa ningún ducto de combustible de la paraestatal".

Mencionó que en el encuentro realizado en la Unidad Administrativa Nezahualcóyotl estuvieron, además de representantes vecinales, personal de la Fiscalía General de Justicia del Edomex, Protección Civil, tanto estatal como municipal, el Cuerpo Municipal de Bomberos y Pemex.

Hizo énfasis en que, de acuerdo con peritajes, se han localizado 18 puntos donde presuntamente se derrama de manera cotidiana aceite automotriz con trazas de diésel y aceite.

Subrayó que esto está confirmado con pruebas que realizó Pemex, y dijo que este material proveniente principalmente de talleres de reparación automotriz y lavados de autos, por lo cual se planteó la creación de 15 puntos de recolección de este tipo de desechos para evitar que terminen en el drenaje y representen un riesgo para la población.

Cerqueda Rebollo afirmó que se descartó que la sustancia aceitosa que se ha

Descartan que la sustancia aceitosa que se ha encontrado en el drenaje tenga que ver con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, pues Pemex señaló que no hay ningún ducto activo en el lugar

encontrado en el drenaje tenga que ver con el Aeropuerto Internacional de la Cd-Mx, pues Pemex señaló que no hay ningún ducto activo en el lugar, ni hay conexiones o tuberías del aeropuerto que descarguen al drenaje, que es donde han detectado esta situación.

Indicó que personal del gobierno municipal encontró en semanas pasadas, lo que parecía ser un ducto de combustible en lo que fue el asentamiento irregular que se incendió hace casi un mes, por lo que solicitaron a Pemex que se hiciera una verificación del mismo, por lo que después de una revisión exhaustiva se descartó que se tratara de un ducto de combustible, pues lo que resultó ser fue una tubería de agua en desuso, situación que terminó corroborando el personal del Organismo Descentralizado de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento.

Dijo ya que el municipio cuenta con una zona de drenaje, que corre hacia la parte oriente donde se descarga el agua de las coladeras, el terreno que se ubica en la Vía Tapo tiene una depresión, es decir, una parte más baja, y cuando rebosa el agua de las coladeras de este drenaje, sale este material aceitoso que se impregna en la carpeta asfáltica y permanece en los charcos de agua, por lo que de inmediato se solicita al Cuerpo de Bomberos de Neza y a personal de Pemex para limpiar todos los residuos, por lo que esta cantidad cada día es menor.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



ELIMINAR DEPENDENCIA, ENTRE LOS OBJETIVOS

Presentan proyecto para recuperar el origen local de la flor de cempasúchil

34

BERTHA TERESA RAMÍREZ

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) dio un gran paso en el proceso que inició para recuperar los derechos sobre la semilla de flor de cempasúchil, de la cual existen 131 variedades registradas y protegidas en 13 países.

Ayer, en Tláhuac, Columba López, titular de la dependencia, presentó el Proyecto Estratégico para la Conservación del Cempasúchil, el cual tiene como propósito eliminar la dependencia de la importación de semillas, proteger la agrobiodiversidad y demostrar que México es el centro de origen de esta planta. Esto último podría ser clave para que México recupere los derechos sobre la semilla de cempasúchil, indicó.

“Este proyecto refleja el compromiso de este gobierno con la biodiversidad y la agrobiodiversidad; es el rescate y la preservación de las semillas que nos heredaron los pueblos prehispánicos, por lo que nuestra postura es defender nuestras semillas nativas, y estamos seguros de que el apoyo a estos proyectos continuará con la próxima jefa de Gobierno, Clara Brugada”, apuntó.

Asimismo, relató que las fuertes lluvias que se registraron en la zona arqueológica de Teotihuacan en 2002 pusieron al descubierto un túnel a 14 metros de profundidad.

En este lugar, el arqueólogo Sergio Gómez Chávez, entonces encargado de la conservación del Templo de Quetzalcóatl, descubrió, entre otros objetos, un banco de 15 mil semillas de tuna, jitomate, frijol y un ramo de cempasúchil.

Los restos de este ramo son objeto de varios estudios como parte del Proyecto Estratégico para la Conservación del Cempasúchil, apuntó.

El biólogo Luis Páez, vocero del

Existen 131 variedades de semillas registradas y protegidas por 13 países, señala Columba López, titular de la Corenadr // Es impulsado por productores de Xochimilco con apoyo de diferentes instituciones



proyecto, explicó que uno de los principales intereses como productores es romper con la enorme paradoja de que la mayor parte de la flor de cempasúchil que se siembra en la Ciudad de México proviene de semillas híbridas importadas.

Aunque no existen transgénicos, sí existe una dependencia que se debe romper en el marco del proyecto de nación que busca la soberanía

alimentaria de nuestro país. “Necesitamos extraer el ADN de esta flor para confirmar que es una planta de México”, explicó.

Columba López expuso que es una iniciativa apoyada por la Corenadr e impulsada por floricultores locales de Xochimilco, entre los que destaca la química Martha Alicia Martínez, junto con un grupo multidisciplinario que involucra a insti-

▲ El Proyecto Estratégico para la Conservación del Cempasúchil busca proteger la agrobiodiversidad y demostrar que México es el origen de esta flor. Foto Pablo Ramos

tuciones como el INAH, la UNAM-Iztacala y el COLPOS, así como la UACH, el IPN y el Tec de Monterrey.



ANALIZAN SEMILLAS MILENARIAS

Lanzan plan para proteger a la flor de cempasúchil

A fin de proteger al cempasúchil criollo y fortalecer la producción nacional, dependencias gubernamentales e instituciones académicas desarrollan un proyecto desde hace dos años.

Los participantes presentaron ayer el Proyecto Estratégico para la Conservación del Cempasúchil en plena fiesta de Santiago Apóstol, santo patrono de la población de Zapotitlán, en la alcaldía de Tláhuac, y que marca el inicio de la siembra de esta planta.

El Sol de México publicó en su edición del miércoles pasado los detalles sobre el estudio de los ramos encontrados en Teotihuacán, con los cuales se busca producir especies híbridas y los campesinos puedan ser autosuficientes.

Tras una ceremonia prehispánica para que los asistentes y productores dieran gracias a los cuatro puntos cardinales y a la Madre Tierra, las autoridades explicaron que el reciente hallazgo de ramos incentivó los esfuerzos para protegerla, aprovechar sus propiedades y demostrar que México es el país de origen de la misma.

En el acto, que tuvo lugar en un campo de cultivo de esa población, uno a uno de los participantes explicó la importancia de la protección de esta planta ancestral.

Columba Jazmín López Gutiérrez, directora general de la Comisión de Re-



Expertos analizan el ADN de semillas halladas en Teotihuacán

curso Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) local, reconoció que la presencia del 50 por ciento de semillas de otros países en territorio nacional, principalmente de Estados Unidos y China, pone en riesgo a la producción nativa.

Por ello, precisó, un proyecto como el que desarrollan sirve para fortalecer a los productores y que logren cultivar especies de cempasúchil con las características que el mercado demanda.

La funcionaria informó en entrevista que la inversión del gobierno capitalino para apoyar a los cultivadores es de 40 millones de pesos, mientras que otra cantidad fue canalizada a la comercialización y lo asignado al proyecto asciende a 2.3 millones de pesos.

9 ESTADOS del país son productores de cempasúchil; Puebla, Hidalgo, Veracruz y CdMx lideran la lista

5 MILLONES de plantas se sembraron el año pasado en la capital con semillas del extranjero

13 PAÍSES y regiones pueden explotar 131 variedades de la planta con derecho de obtentor



COLUMBA LÓPEZ

TITULAR DE CORENADR

“Somos centro origen del cempoalxóchitl y estando en manos campesinas lo tenemos garantizado para cientos de años”



MANUEL COSME

Presentan proyecto en Tláhuac para fortalecer producción nacional de planta nativa



La Ciudad de México es el cuarto productor de cempasúchil a nivel nacional

En el proyecto, explicó, el organismo local puso los insumos y las instituciones la mano de obra, los reactivos para los laboratorios donde hacen las pruebas genéticas; la aportación del Tecnológico de Monterrey, por ejemplo, son los investigadores.

“Somos centro origen del cempoalxóchitl (en náhuatl) y estando en manos campesinas tenemos garantizado cempoalxóchitl para cientos de años, esto no debe perderse”, subrayó

Asimismo, comentó que la mayoría de campesinos de Xochimilco tienen semillas de varias especies que datan desde hace cientos de años, las cuales les fueron heredadas por sus padres, principalmente de la denominada *tagete*, que es la más conocida por su comercialización el Día de Muertos; sin embargo, las autoridades han identificado, por lo menos, otras 30 especies.

Por su parte, Luis Enrique Páez, catedrático e investigador de la FES Iztacala de la UNAM, apuntó que tras la elaboración del genoma de la especie *tagete*, ahora viene el análisis de los restos encontrados en la Pirámide de la Serpiente Emplumada, ubicada en Teotihuacán, y que tienen por lo menos dos mil años de antigüedad.

“Estamos buscando que la inversión de este proyecto reditué al bolsillo de los productores, donde la investigación se quede con los mexicanos y no se vaya al extranjero, somos un centro de origen y debemos aprovechar toda esta diversidad genética y defenderla”, planteó el especialista.

Demostrar que México es el centro de origen de esta planta puede tener implicaciones significativas en términos de derechos de patente y retribución para el país sobre las 131 variedades con derecho de obtentor, registradas y protegidas en 13 naciones: Australia, Alemania, China, Estados Unidos, Japón, Kenia, Israel, Nueva Zelanda, Países Ba-

jos, Perú, México, la Unión Europea y Sudáfrica, según la Seder.

Miguel Ángel Serrato, representante de la RED Cempoalxóchitl, mostró láminas del Códice Florentino donde es posible apreciar los usos que los aztecas dieron a esa planta, la cual la usaban prácticamente desde junio, julio y agosto, más no el 1 y 2 de noviembre, lo cual fue tras la conquista.

“Cempoalxóchitl representa a la vida, representa al Sol y no regresamos a otras fechas donde se usaba el cempoalxóchitl, eso, pienso yo, que va a ayudar mucho a potenciar el empleo en un periodo más amplio de esta planta”, dijo.



POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

23/07/24

Organizaciones de la sociedad civil consideraron que el proyecto de Programa de Manejo del Bosque de Chapultepec para los próximos diez años es superficial y no incorpora observaciones que ambientalistas han hecho durante años sobre las problemáticas de contaminación, además de que no corrige discordancias que hay sobre la delimitación del área de conservación.

“No se convocó a los ciudadanos para la elaboración del documento, como lo establecen los lineamientos para la elaboración de los programas de manejo de las áreas de valor ambiental con categoría de Barrancas, y la matriz de acciones y los mecanismos de financiamiento son muy pobres”, dijo en entrevista Marcela Álvarez, integrante del Grupo de Rescate de Barrancas y Áreas Verdes del Poniente.

“El Programa de Manejo no corrige la delimitación del bosque (en la Tercera Sección), pues hay discordancias probadas entre la poligonal del Área de Valor Ambiental Bosque de Chapultepec que se decretó en 2003, con los registros catastrales de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), con el catastro fiscal de la Secretaría de Finanzas y con área considerada en los programas de desarrollo urbano de la zona”.

Detalló que hay colonias colindantes con la Tercera Sección, como Lomas Altas, Lomas Virreyes, “a lo largo de un perímetro de 25

PROGRAMA DE MANEJO

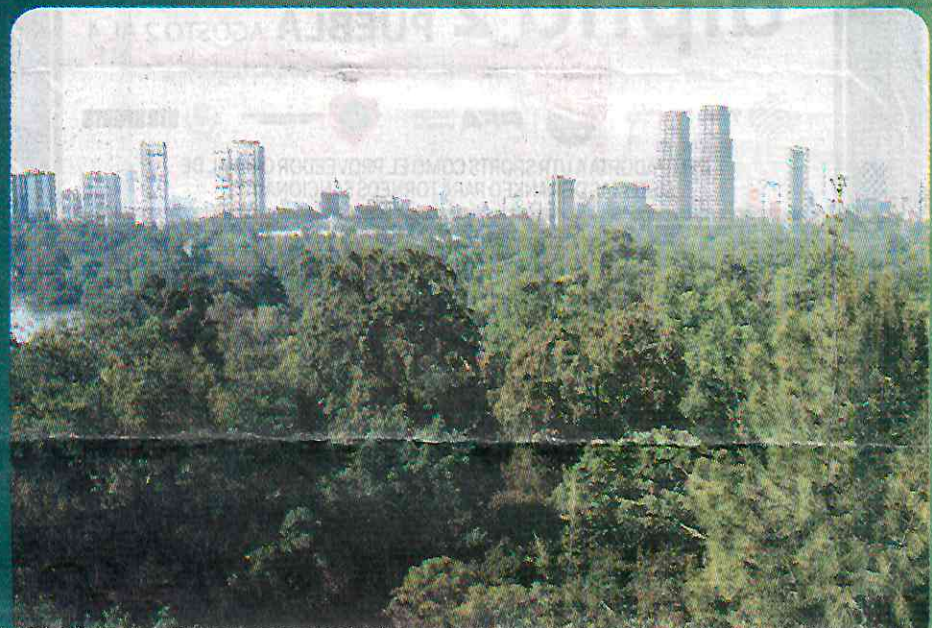
SOCIEDAD CIVIL

VE LIMITADO

PROYECTO

PARA CHAPULTEPEC

CONSIDERAN QUE NO INCORPORA observaciones de ambientalistas y señalan que no corrige discordancias en la delimitación del área de conservación





kilómetros; tenemos más de 300 lotes que colindan con esa zona y a lo largo de ellos hay serias inconsistencias en la delimitación (...) y se están robando esa parte a través de concesiones, apropiaciones indebidas y de construcciones donde se está permitiendo a desarrolladores construir en el Área de Valor Ambiental Bosque de Chapultepec”.

Álvarez recordó que en 2022 y 2023, “vecinos y representantes vecinales empezamos a trabajar con la autoridad, con la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) (en la revisión de las colindancias) y no entendemos por qué no se ve reflejado en un documento de esta naturaleza”.

El proyecto de Programa de Manejo del Bosque de Chapultepec se publicó el 17 de julio en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México y señala que busca priorizar el aumento de la biodiversidad y arbolado, contar con cuerpos de agua sanos y lograr mayor diversidad cultural y recreativa, como difundió *Excélsior* al día siguiente.

Josefina MacGregor, presidenta de Suma Urbana, lamentó que se haya elaborado sin tener un marco normativo actualizado, pues la ciudad aún no cuenta con el Plan General de Desarrollo ni con Programa General de Ordenamiento Territorial.

Foto: Cuartoscuro

CONTEXTO

El proyecto de Programa de Manejo del Bosque de Chapultepec se publicó el 17 de julio en la *Gaceta Oficial* de la CDMX.



Hay discordancias probadas entre la poligonal del Área de Valor Ambiental Bosque de Chapultepec con los registros catastrales y con el catastro fiscal.”

MARCELA ÁLVAREZ
RESCATE DE BARRANCAS



PLAN DE 10 AÑOS PARA CHAPULTEPEC

COMUNIDAD

Brigada delinea primeros días de su administración

Lluvia afectó al Metro y al AICM



Primero debería haber definiciones de qué es inamovible en un área de valor ambiental y qué rol desempeña un bosque urbano social y ambientalmente.”

JOSEFINA MACGREGOR
SUMA URBANA

Excélsior publicó el pasado 18 de julio que la sociedad civil tenía 15 días para emitir opiniones.

“Es un Programa de Manejo del Bosque de Chapultepec sin un paraguas normativo y eso se puede prestar a definiciones muy discrecionales.

“Yo creo que primero debería haber definiciones de qué es inamovible en un área de valor ambiental y qué rol desempeña un bosque urbano social y ambientalmente, y a partir de allí crear un programa de manejo”, afirmó MacGregor en entrevista.

A Marcela Álvarez también le preocupa que en la zona de barrancas de la

Tercera y Cuarta secciones de Chapultepec “hay cauces que forman parte de un sistema interconectado y ahora no sólo hay escurrimientos de agua pluvial sino descargas de aguas residuales del drenaje, que corren a cielo abierto, que son un peligro para la salud de la población, y de esto también tuvo conocimiento la autoridad, pero no se menciona en el programa (planteado)”.

La Sedema abrió un periodo de 15 días naturales para que la ciudadanía en general envíe sus observaciones al correo

pmbchapultepec.sma@gmail.com, lapso que concluye el próximo 1 de agosto.

“Faltó darle más promoción a esto, hacer una rueda de prensa, informar a la opinión pública de que pueden enviar observaciones”, dijo la presidenta de Suma Urbana.

Álvarez consideró que el esquema que se abrió es limitado y no permite proponer “modificaciones de fondo”, ya que solamente permite un archivo que contenga una tabla con los rubros: “DICE”, “DEBE DECIR” y “JUSTIFICACIÓN”.



Imprimirán monedas con especies de Chapultepec

HILDA ESCALONA *6/15*

Para celebrar los 101 años del Centro de Conservación de la Vida Silvestre de Chapultepec, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la CdMx, a través de la Dirección General de Zoológicos y Conservación de la Fauna Silvestre, colocó dos máquinas impresoras de monedas de un peso con la imagen de las especies más icónicas que habitan en este centro de conservación.

Bisonte americano, Panda Gigante, flamenco, axolote de Xochimilco y los sellos prehispánicos del jaguar son diseños que niños y niñas, así como público en general, pueden obtener con una moneda de un peso, desde el pasado 5 de julio, día en que estas máquinas iniciaron su servicio, se ubican afuera del Anfibiario Museo del Axolote y Centro de Conservación de Anfibios y en el área de Panda Gigante.

Alberto Olascoaga Elizarraraz, director del Centro de Conservación de la Vida Silvestre de Chapultepec y médico veterinario, informó que cada máquina tiene tres diferentes modelos, están las especies más icónicas en la historia de este centro de conservación, como el Bisonte americano, panda, el axolote de Xochimilco y el sello prehispánico del jaguar.



MASCOTAS.

En la alcaldía Iztapalapa el Oso, el Güero, Rutilio y el Negro son conocidos y alimentados por los trabajadores desde hace más de cinco años.

FOTOS: GABRIELA ESQUIVEL / ÁNGEL ORTIZ

EDITOR: MANUEL VELÁZQUEZ / TEL: 1454 4012

JOSE VELAZQUEZ@24-HORAS.MX / X: @MANU4414

TIENEN EL CARIÑO Y AMOR DE LAS COMUNIDADES

Son de todos, se ganan la comida por su lealtad

Méritos. Previo al Día Mundial del Perro Callejero, **24 HORAS** investigó cómo una manada de lomitos en Iztapalapa obtienen el sustento diario

Angel
ÁNGEL ORTIZ

Con muestras de cariño, lealtad y compañía los perros sin dueño ganan un plato de comida y los corazones de los habitantes, trabajadores y policías en Iztapalapa, quienes incluso les han abierto las puertas del edificio de





Gobierno.

La Güera, uno de los lomitos que viven en los alrededores del edificio de Gobierno de Iztapalapa, junto con sus compañeros el Oso, el Güero, Rutilio y el Negro, acude todas las mañanas a la entrada del Metro Iztapalapa a esperar a Leticia, una trabajadora de la demarcación, para recibir su alimento, pues día a día la noble mujer les da pollo cocido o croquetas.

“Les doy de comer croquetas y pollo cocido, porque ellos no salen de la alcaldía, entonces no tienen forma de buscar comida, viven prácticamente aquí”, explicó la mujer, quien procura alimentarlos.

Tras desayunar, la Güera y los otros perros se dispersan y, por la

tarde, ingresan al edificio de Gobierno para saludar y pedir mimos y agua a los trabajadores, quienes se alegran con su visita.

“Siempre entran a pedir de comer, a veces nos hacen travesuras, pero nos provocan risas, entran a que les sobemos la panza, les rasquemos el lomo, nos piden agua y se las procuramos con la comida”, explicó Paola, trabajadora de la demarcación.

Por la noche, la Güera y los demás perros acompañan a los trabajadores al Metro o a sus vehículos para regresar a los alrededores del edificio y acompañar a los elementos de seguridad, quienes señalan que son unos “guardianes de la noche”, pues los acompañan en sus guardias nocturnas.

Al cuidarlos, otra meta es concientizar a otras personas sobre el respeto a los animales, a que los vean como seres vivos y no como objetos y a motivar la empatía con ellos, pues señaló que muchas veces los perros de la calle no sólo deben enfrentar frío, lluvia y rayos solares, hambre y sed, sino gritos y golpes de las personas.

“Para mí sería suficiente con que no les pegaran y que les dieran agüita (...) el cariño que ellos te pueden dar muchas veces ni un ser humano lo hace, es un cariño incondicional, así los regañes o estén mojados ellos te buscan”, subrayó Leticia.

Paola relató que hace dos años alguien abandonó a una perrita en las obras de construcción del Barco Utopía y ella la adoptó.



20 mil perros

de la calle, existen actualmente en la Ciudad de México, de acuerdo a un sondeo del Congreso de la Ciudad de México

49 millones de pesos

es lo que deberán destinar en total el Gobierno de la CDMX y las 16 alcaldías para las esterilizaciones gratuitas en la capital



PROYECTO EN NUEVO POLANCO

Remueven árboles por torre en Antara

MALENY NAVARRO

La empresa constructora los trasladará y compensará a la Ciudad de México económicamente

Al menos 13 árboles que están sobre Ejército Nacional serán removidos para dar paso a la construcción de un torre de 43 niveles como parte del proyecto Antara II.

Esta fase consta de un complejo de usos mixtos que albergará hotel, oficinas, un centro comercial con diversos comercios y boutiques de moda, restaurantes, una agencia automotriz, un auditorio para eventos públicos y privados, y una galería "apta para exhibiciones de arte cumpliendo con todos los estándares necesarios para albergar obras de clase mundial". El edificio será casi tan alto como lo es la Torre Latino.



CORTESÍA: @CONSULTA_EJ843

La Sedema dio permiso para trasladar las jardineras de Ejército Nacional



A través del proceso de consulta vecinal, la constructora informó que esta semana se iniciaron las labores de retiro de 13 árboles ubicados en las banquetas de Avenida Ferrocarril de Cuernavaca y Avenida Ejército Nacional, previamente autorizadas por la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad (Sedema).

“Los trabajos se realizan en horario nocturno para afectar lo menos posible a los habitantes, usuarios y transeúntes de la zona”, informó la consultora.

Desde febrero los habitantes de la zona se habían quejado por la remoción de estos ejemplares y la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) visitó la zona.

Esta obra es una de los cinco desarrollos a los que las secretarías de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y de Movilidad (Semovi), así como el Sistema de

Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) y la alcaldía Miguel Hidalgo dieron su visto bueno desde 2021.

El Sol de México informó ese año que Ejército Nacional 843 se trata de la

Fase II de Antara, de Grupo Sordo Maldeno. El entonces secretario de Turismo de la ciudad, Carlos Mackinlay, reconoció que la dependencia asesoró a los desarrollos para elaborar sus iniciativas ciudadanas para solicitar el cambio de uso de suelo, ya que el objetivo era generar más cuartos de hotel en una zona donde han proliferado los hospedajes de corta estancia.

Además del trasplante de estos 13 árboles la constructora aseguró que entregará una compensación económica a la Dirección General del Sistema de

PROYECTO

ADEMÁS del hotel proyectado en esta nueva torre habrá una galería “apta para albergar obras de clase mundial”

Áreas Naturales Protegidas y Áreas de Valor Ambiental de la Sedema para “la ejecución de trabajos de conservación, restauración, mantenimiento, rehabilitación o creación de áreas verdes”.

De acuerdo con la información que la consultora ha compartido en su portal, para la construcción de la obra se contempló el derribo de 152 árboles. Como medida para compensar el daño especificaron que ya restituyeron 505 árboles, según las características solicitadas por la Dirección General del Sistema de Áreas Naturales Protegidas.

SISTEMA DE AGUAS



D-2

Página

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

6

Sección

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

26 JUL 2024

Fecha

Esperan en Atlamaya estudio de drenaje

REFORMA / STAFF

A una semana de la inundación en la unidad residencial Atlamaya, en la Alcaldía Álvaro Obregón, vecinos afectados continúan a la espera de un estudio sobre las alcantarillas y previsiones ante la época de lluvias.

La semana pasada, por segundo año consecutivo, las intensas lluvias registradas en la Ciudad de México causaron inundaciones, pérdida de al menos 12 vehículos y afectaciones en alrededor de 15 viviendas.

Beatriz Ortega, presidenta de la Asociación de Colonos, relató que el Sistema de Aguas de la Ciudad de Mé-

xico (Sacmex) ya concluyó con las labores de limpieza en el lugar.

“Si siguieron viniendo, sí han estado haciendo trabajos y pues estamos en espera, ya tomaron el censo a las casas dañadas para ver si les ayudan con algo de los gastos”, explicó sobre los avances.

El martes, agregó, personal de Sacmex regresó al lugar para atender un encharcamiento en la zona.

Ese día realizaron trabajos de desazolve en los que sacaron un tronco y desechos metálicos.

Debido a las inundaciones, los vecinos solicitaron a las autoridades realizar un estudio para saber si la ca-

Beatriz Ortega, presidenta de la Asociación de Colonos

“Si siguieron viniendo, sí han estado haciendo trabajos y pues estamos en espera, ya tomaron el censo a las casas dañadas para ver si les ayudan con algo de los gastos”.

pacidad de las inundaciones era insuficiente; sin embargo, hasta ahora no han tenido respuesta.

“No nos han dicho nada, no sabes cuando van a hacer qué van a hacer, si es que van a hacer (...) no tenemos noticias”, explicó.

En tanto, los vecinos de la comunidad desarrollaron

un protocolo de cuidado ante las lluvias.

“Empieza a llover fuerte, yo miro donde está el emboquillamiento con la cámara que está ahí y se bajan los vigilantes con la patrulla, se avisa a las casas que están por ahí que muevan coches, que eso ya se hizo en esta ocasión”, detalló Ortega.



Personal del Sacmex le informó a los vecinos de Atlamaya que terminó con las labores de limpieza de alcantarillas.



TEMPORADA DE LLUVIAS

Pendiente 50% de las atenciones al drenaje

28

MANUEL COSME

Suma la capital casi 12 mil solicitudes de desazolve y mantenimiento de coladeras y tuberías

En lo que va de la actual temporada de lluvias, casi el 50 por ciento de las 11 mil 941 solicitudes relacionadas con la atención al drenaje capitalino, como desazolve y mantenimiento de coladeras y tuberías siguen sin ser resueltas, de acuerdo con datos del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) de Locatel.

Del total de peticiones registradas entre el 23 de abril y el 23 de julio, el personal de las dependencias encargadas de responder las solicitudes mantenía abiertas seis mil 186, mientras que el resto ya fueron cerradas.

La atención a esas de-

mandas, considera la ciudadanía, adquiere mayor importancia debido a que todavía faltan varios meses para que finalice la época de lluvias, la cual, según el Servicio Meteorológico Nacional terminará en noviembre.

Las peticiones de limpieza del drenaje sin resolver son tres mil 885, de mantenimiento de coladeras mil 349 y de las tuberías siguen 537.

La colonia Centro, en la

alcaldía Cuauhtémoc, es la que más solicitudes de desazolve concentra con 102, mientras que, en la misma demarcación, la colonia Roma Norte suma 63.

En la segunda categoría, referente al mantenimiento de coladeras, la colonia Centro también lidera en el número de peticiones con un total de 42, y el segundo lugar le corresponde a la Agrícola Oriental, con 10.

Sobre las solicitudes de mantenimiento del drenaje, el primer lugar también lo ocupa la colonia Centro, con 11, seguida de la colonia Agrícola Oriental con siete.

De acuerdo con el SUAC, los tiempos promedios para atender dichos reportes van de los 18 a los 21 días.

Uno de los focos rojos de anegaciones en la alcaldía Cuauhtémoc es la esquina de Querétaro y Medellín, justo atrás del Condominio Insurgentes, donde los empleados de una tienda de bicicletas informaron a El Sol de México que ya han reportado en dos ocasiones esta situación, pero hasta el momento siguen sin tener respuesta.

Jorge Vela, quien trabaja en ese negocio desde hace siete años, explica

que cada vez que llega la temporada de lluvias saben lo que les espera, pues el agua se mete a la parte trasera del local; otro problema es que los autos pasan a toda velocidad, salpicando los vidrios y llenando de agua a la sala de exhibición.

“En alguna ocasión, llegó un camión vector, revisó el drenaje y eso fue todo, al parecer el proble-



JORGE VELA
AFECTADO

“En alguna ocasión, llegó un camión vector, revisó el drenaje y eso fue todo, al parecer el problema es que está tapado y por eso las inundaciones”



ma es que está tapado y por eso las inundaciones”, relató el empleado.

Iztapalapa es otra de las zonas más castigadas por inundaciones y encharcamientos, por lo que los vecinos de Guelatao y Fuerte de Loreto, a la altura de la Facultad de Estudios Superiores Zaragoza, antes reportaban esas afectaciones. En algunas ocasiones, afirman, llegaron las brigadas, otras no y al final el agua se seca al paso de las horas.

Arturo Ramírez, quien maneja un taxi y se desplaza por varias zonas de la alcaldía, indicó que esos problemas también están presentes en vialidades de la Unidad Vicente Guerrero, varias partes de la Calzada Ermita Iztapalapa y el Periférico, a la altura la clínica del Teletón.

Un caso que tuvo lugar apenas la semana pasada, fue el de la colonia Atlamaya, en la alcaldía Álvaro Obregón, donde se registraron inundaciones de hasta cinco metros de altura, que provocó daños en al menos 15 viviendas y 15 vehículos, dos de los cuales terminaron suspendidos arriba de una reja por el nivel del agua.

En esa zona, habitantes afirmaron que los trabajos de desazolve parecen insuficientes, ya que desde la temporada de lluvias pasada, se registra ese problema en la zona.

“El Sacmex estuvo seis días el año pasado en esa coladera donde sacaron árboles, una gran cantidad de cables, nudos de mucha ropa y lodo, pero del punto donde está rota la calle no se si-

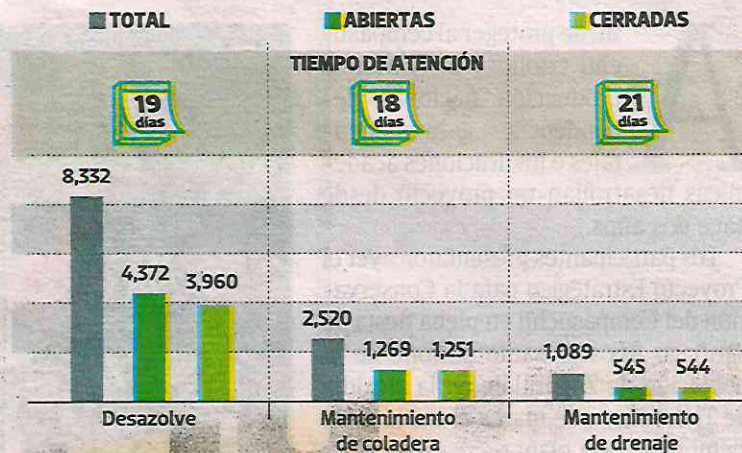
guió adelante porque pensaron que con eso había quedado y que iban hacer un proyecto para continuar este año con la solución al problema”, explicó el viernes pasado Beatriz Ortega, presidenta de la colonia.

Diego González Altamirano, vecino de ese lugar, consideró que las recientes afectaciones fueron una consecuencia de la negligencia de las autoridades, debido a se sabía de este problema desde el año pasado.

“Lamentablemente está no es la primera vez, la infraestructura del Sistema de Aguas de la Ciudad de México ha sido insuficiente y muy deficiente en esta zona de la ciudad, ya hemos tenido afectaciones importantes en las viviendas de este fraccionamiento”, explicó.

PRINCIPALES PETICIONES

Solicitudes presentadas para la atención del drenaje capitalino en los últimos tres meses y tiempo de espera



Fuente:

Corte 25 de abril al 25 de julio

Gráfico: Daniel Rey

La colonia Centro, en la alcaldía Cuauhtémoc, es la que más reportes concentra, según el SUAC



El semana pasada, el Sacmex hizo trabajos de limpieza y desazolve en la colonia Atlamava

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



CAUSA RETRASO MODIFICAR LA RUTA

SALE BIEN CARO

PONEN AL TREN EL INSURGENTE OTRA ESTACIÓN Y APLAZA EL FIN

IVAN SOSA

Mover el trayecto original de Avenida Vasco de Quiroga hacia la Barranca Tacubaya causó retrasos y sobrecostos en el Tren México-Toluca, expuso el investigador de la Universidad de Guadalajara, Rubén Chavarín.

“La última modificación sustancial fue en el 2020, más de seis años después del inicio de las obras, en el tramo 3, con la intención de dar conexión a otros proyectos, la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec y la Universidad de la Salud”, indicó Chavarín.

Originalmente, el tren llegaría a la estación Santa Fe, situada en la Zona Corporativa, para concluir el recorrido en la terminal Observatorio, junto a las estaciones del Metro de las Líneas 1, 9 y 12, estas dos últimas en proyecto.

El objetivo del cambio fue edificar la estación adicional Vasco de Quiroga, ubicada en el Pueblo Santa Fe, para darle acceso al tren a los habitantes de la zona, debido a su rechazo a que el tren transitara sobre Avenida Vasco de Quiroga.

“Esta modificación, además de extender el retraso de la construcción, añadió otro componente contradictorio: si se trata de un tren interurbano, cuyo principal objetivo es transportar pasajeros entre México y Toluca, ¿por qué agregar otra costosa estación urbana?”, planteó.

Al remover el trazo hacia la barranca

Las modificaciones al proyecto han sido muy costosas porque han involucrado una reconfiguración de la ingeniería, más obras complementarias e inducidas no previstas originalmente”.

Rubén Chavarín

Investigador de la UdeG

¿Qué sucederá cuando, en horas de alta demanda, el tren vaya a su máxima capacidad y en esta nueva estación el andén esté lleno de usuarios, como si fuera estación del Metro?”.

Rubén Chavarín

Investigador de la UdeG

por donde desciende el Río Tacubaya, para evitar una tala masiva de arbolado fue necesario construir un puente atirantado de 600 metros de longitud, aún pendiente de conclusión y en cuya obra falleció un trabajador.



En el tramo final están detenidas las obras.



■ Otros retrasos han sido por los accidentes mortales.

RUTA TRAZADA

Originalmente, el Tren Interurbano corría sobre Vasco de Quiroga (ruta en el mapa) y únicamente tenía dos estaciones, la de Santa Fe y la Terminal Observatorio. Actualmente, su trazo va por las barrancas.



Gráfico: Julio López. Fotografías: Iván Sosa y archivo

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



BENEFICIO PARA MIPYMES

**Capacita Sedeco a más
de 800 mil personas**

De 2019 a la fecha se han capacitado gratuitamente, de forma presencial y virtual, a 812 mil 640 personas, una cifra histórica que

promueve la competitividad, longevidad, profesionalización y formalización de las micro, pequeñas y medianas empresas (MiPyMes) de la Ciudad de México, informó la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) informa que, en colaboración con el Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso).

El titular de Sedeco, Fadlala Akabani Hneide, mencionó que el éxito del programa de capacitaciones equivale a llenar más de ocho veces el Estadio Azteca, tan solo el Fondeso ha brindado 553 mil 438 capacitaciones, de las cuales 369 mil 787 fueron tomadas por mujeres, lo que refleja el avance en la inclusión y el aporte económico de las mujeres en la capital del país. **Hilda Escalona**



Raúl Torres, vicepresidente de la Comisión de Desarrollo Económico en el Congreso capitalino /CORTESÍA

Piden titular de Sedeco con perfil empresarial

ARTURO R. PANSZA *12/Jul*

La oposición representada en el Congreso de la Ciudad de México propuso a la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, elegir un perfil del sector empresarial para encabezar las tareas de apoyos económicos a pequeñas y medianas empresas (MiPyMes), a emprendedores, lazos con el mundo y atraer la inversión privada a la capital.

El legislador sin partido Carlos Joaquín Fernández Tinoco, que trabaja de manera coordinada con la bancada del PAN e incluso con la asociación parlamentaria Ciudadana en el Poder Legislativo local, consideró que un aspecto fundamental para atraer la inversión y animar al sector productivo, es propiciar condiciones para nuevas inversiones.

“Con certeza jurídica y seguridad para quienes traen su dinero a la ciudad, que los empresarios sí cuenten con la confianza necesaria y segura para invertir sin miedo a la extorsión o el robo, situaciones que Morena perdona”, delineó el diputado local.

Aseguró que, con los gobiernos de Morena, tanto en la capital del país como en alcaldías, las extorsiones crecieron en 300 por ciento y eso se refleja en negocios que poco a poco cierran o van quebrando. “Por eso necesitamos un buen perfil que sea amigable con los empresarios”, señaló.

Por su parte, en declaraciones a los medios, el legislador de Acción Nacional que funge como vicepresidente de la Comisión de Desarrollo Económico en el Congreso, Raúl Torres Guerrero, consideró pertinente que Clara Brugada considere que en su equipo de trabajo a personas que provienen del sector empresarial.

Adelantó que los panistas no estarían de acuerdo de que en la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) se tenga a un militante de Morena que únicamente se dedique a golpear a la oposición o negarle el acceso a la iniciativa privada o que busque pelear siempre con los empresarios.