



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa

## JEFA DE GOBIERNO

**JEFA DE GOBIERNO**



## Se harán estudios para renovar L3 y LA del Metro, dice Brugada

En el primer semestre de 2025 también se adecuarán talleres para iniciar obras, indica

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que en el primer semestre de 2025 comenzarán a realizarse estudios y adecuación de talleres para la renovación de la Línea 3 del Metro, que va de Indios Verdes a Ciudad Universitaria, así como de la Línea A, que recorre de Pantitlán a La Paz.

“Vamos a llevar a cabo estudios en los primeros seis meses para la ingeniería básica de la Línea 3 del Metro, queremos echar a andar un financiamiento a partir de la mitad del año y también la adecuación de talleres del Metro; tenemos que hacer muchas cosas previas para que la Línea 3 entre a un programa de renovación y eso es lo que vamos a hacer en la primera mitad del año, así como en la

MARIO JASSO, CUARTOSCURO



La jefa de Gobierno detalló este lunes el paquete económico.

Línea A del Metro”, señaló la mandataria capitalina.

Al presentar los pormenores del Paquete Económico para 2025, Brugada señaló que la inversión de 23 mil millones de pesos que se contempla para el próximo año se usará también en la instalación de una red de videovigilancia con más de 5 mil cámaras y la creación de un C2 para mantener la vigilancia dentro de las instalaciones.

Destacó que el presupuesto también se utilizará en otros aspectos, por ejemplo, la modernización de escaleras, elevadores, fachadas y cambios de imagen del Metro.

Juan Pablo de Botton, secretario de Administración y Finanzas, explicó que el presupuesto del Metro tendrá un incremento de 11.9% en términos reales, aun considerando la inflación estimada en 3.8%. ●



# La CDMX, con finanzas sanas en 2025: Brugada

28



▲ Al hacer el desglose del paquete económico, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, sostuvo que el próximo año habrá finanzas sanas y la ciudad será la primera entidad del país en generar ingresos locales superiores a las aportaciones federales. El gasto para el transporte público asciende a 30 mil millones de pesos, de los cuales 23 mil

millones serán para el Metro. A su lado, el secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, indicó que 40 por ciento del monto estimado en 291 mil 525 millones de pesos está destinado a servicios personales, pensiones y otras obligaciones con los trabajadores. Foto Cristina Rodríguez ROCIÓ GONZÁLEZ / P 25



## Gasto para transporte público será de 30 mil mdp en 2025: Brugada

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El presupuesto para transporte público del próximo año será de 30 mil millones de pesos, incluidos los recursos que serán destinados al Sistema de Transporte Colectivo Metro para iniciar la renovación de la línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad, a partir del segundo semestre de 2025, para lo cual se realizarán estudios de ingeniería básica.

Al hacer el desglose del paquete económico, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, sostuvo que el próximo año habrá finanzas sanas y la ciudad será la primera entidad del país en generar ingresos locales superiores a las aportaciones federales.

Destacó que el Metro será una de las prioridades durante los próximos seis años, por lo que para 2025 se le asignaron 23 mil millones de pesos, por lo que se realizarán estudios técnicos en las líneas 3 y A, se instalarán 5 mil videocámaras en todas las estaciones, se modernizarán escaleras y elevadores, y se rehabilitarán fachadas y pisos, entre otras acciones.

De manera adicional, se destinarán 6 mil 951 millones de pesos para proyectos de movilidad y electromovilidad, que incluyen la construcción de tres líneas de Cablebús, una nueva línea de Metrobús en Circuito Interior, la ampliación del sistema Ecobici, la destrucción de microbuses y la modernización del transporte público.

En materia de obras de infraestructura, se asignarán 13 mil 500 millones de pesos para la construcción de 16 Utopías, la calzada flotante en Tlalpan, los caminos de mujeres libres y seguras y otros proyectos de equipamiento y transformación urbanos.

A su vez, el secretario de Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, detalló que 40 por ciento del monto del presupuesto, estimado en 291 mil 525 millones de pesos, está destinado a servicios personales, pago de pensiones y otras obligaciones que se tienen con los trabajadores.

Anunció que el programa de licencia permanente para conducir se mantendrá el próximo año, con un costo de mil 500 pesos, luego de la buena recepción que tuvo.



Foto: Especial

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dijo que el incremento de impuestos fue consensuado con la iniciativa privada.

CLARA BRUGADA

## Presupuesto, "sin gastos superfluos"

POR IONÁS LÓPEZ 23/12/24  
jonas.lopez@gimm.com.mx

El presupuesto 2025 de la ciudad, que asciende a unos 291 mil 525 millones de pesos, no considera gastos superfluos, afirmó en conferencia de prensa la jefa de Gobierno.

Clara Brugada indicó que la política presupuestal también contribuye a las finanzas sanas y a disminuir las deudas de la ciudad.

Dijo que el presupuesto prioriza la infraestructura, la red social y la creación de cuatro nuevos programas sociales universales, además de permitir una economía diversificada y el combate a las desigualdades.

"Fundamentalmente se caracteriza en llevar a cabo una política de gasto que ayuda a mantener austeridad en el gobierno, es decir, no va dirigido a gastos de lujo, superfluos y también con eficiencia para la gestión financiera", dijo.

Brugada indicó que el presupuesto considera inversiones de más de 30 mil millones de pesos para la rehabilitación o creación de nuevas líneas de sistemas de transporte como Metro, Cablebús, Metrobús y Ecobici.



# “Al Metro, 23 mil mdp; para agua, 15 mil, y a planes sociales, 17 mil”

## Entrevista

Juan Pablo de Botton

Secretario de Administración  
y Finanzas de CdMx



VÍCTOR HUGO MICHEL  
CIUDAD DE MÉXICO

El Gobierno de la Ciudad de México invertirá en 2025 más de 23 mil millones de pesos en el Metro, una cifra histórica para mejorar el servicio con obras en diversas líneas, para mantenimiento en las escaleras, la flota de trenes y en las nivelaciones para mejorar la velocidad.

Así lo informó Juan Pablo de Botton, secretario de Administración y Finanzas capitalino, en entrevista para MILENIO Televisión.

El funcionario detalló que el paquete económico del próximo año también incluye una inversión récord para programas sociales.

En cuanto al Sistema de Transporte Colectivo Metro destacó que se incrementa el gasto a

23 mil millones de pesos, “que es el monto más grande que ha tenido en la historia de la ciudad”.

Tras aclarar que la deuda pública de la capital no se está incrementando, sino que incluso “la estamos disminuyendo a 0.5 por ciento en términos reales”, subrayó que en 2025 “habrá oportunidad de ver un mejor Metro”, pues tendrá mejoras en varias líneas, no solo en las que ya hay obras en curso.

Mientras que para programas sociales, dijo, la inversión será de 17 mil millones, 15 por ciento más en comparación con 2024, por lo que “será el año que entra el de más beneficiarios en la historia de la ciudad”.

De Botton enfatizó que el abastecimiento de agua también es una prioridad en el paquete económico, en el que se contemplan 15 mil millones de pesos que se centrarán en mejorar la distribución en toda la capital.

“Podemos hacer un mejor manejo del agua si la medimos bien, si rehabilitamos los pozos que ya tenemos y si invertimos en el reúso y tratamiento, además de la

mejora en la red. Es decir, optimizaremos la distribución para que llegue a más familias”, expuso.

El funcionario dijo que en el año previo al Mundial de Fútbol, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano tendrá una bolsa de 600 millones de pesos, a fin de “mejorar las cámaras... la calzada flotante de Tlalpan será muy importante y podemos hacer estas inversiones con antelación para tener una gran fiesta en 2026”.

Aseguró que para la administración de Clara Brugada “siempre hay manera de hacer más eficiente el gobierno”, por lo que buscan acuerdos para mejorar los ingresos públicos.

Ejemplificó que con la iniciativa privada pactaron un incremento de 1 por ciento al impuesto sobre la nómina, con el cual se dan beneficios fiscales a 93 por ciento de las empresas y se crea un fondo de infraestructura, movilidad, agua y seguridad.

Mientras, en conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, expuso que el presupues-



**Destacó que la deuda pública de la capital va a la baja. ESPECIAL**

to para la capital durante 2025 será de 291 mil 525 millones de pesos, del que destacó la inversión en los sectores de movilidad, infraestructura y agua.

En cuanto al transporte, anun-

ció la construcción de tres líneas de Cablebús, una nueva de Metrobús, la ampliación de Ecobici y la modernización de unidades. —

**Con información de:** Azucena Rangel



# Metro, la gran apuesta en el presupuesto 2025 en CDMX; le siguen agua y obras

- El Sistema de Transporte Colectivo tendrá una inversión de 23 mil millones de pesos; adicionalmente, se destinarán 6 mil 951 millones de pesos para proyectos de electromovilidad
- El manejo del agua será otra prioridad en 2025, con una inversión de 15 mil millones de pesos, un aumento del 13.1% respecto al año pasado
- En seguridad se proyecta el aumento de 600 millones de pesos para instalación de nuevas cámaras y sistemas de seguridad **1**

El Gobierno de la Ciudad de México, encabezado por Clara Brugada, presentó los principales rubros en los que se aplicará el presupuesto del próximo año. La Jefa de Gobierno destacó que el gasto está diseñado con los principios de austeridad, sostenibilidad y eficiencia financiera y se destinarán en la reducción de desigualdades, el crecimiento económico y el fortalecimiento de los servicios públicos. Prioriza áreas como seguridad, agua, transporte, movilidad e infraestructura, para transformar la ciudad en beneficio de sus habitantes. **PAG. 10**





# Metro, agua, seguridad y bienestar social son los ejes del presupuesto CDMX 2025: Brugada

El paquete económico será discutido y aprobado en el Pleno del Congreso local tras haber sido avalado por las comisiones unidas de Hacienda y Presupuesto

## Presentación

**Gerardo Mayoral**

metropoli@cronica.com.mx

10-12-24

Este lunes Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, presentó los detalles del presupuesto 2025, el cual propone un gasto neto total de 291 mil 525 millones 567 mil 665 pesos y que será discutido y aprobado en el Pleno del Congreso local tras haber sido avalado por las comisiones unidas de Hacienda y Presupuesto.

Según la mandataria, este paquete económico, entregado el pasado viernes por el secretario de Finanzas, Juan Pablo de Botton, está diseñado con los principios de austeridad, sostenibilidad y eficiencia financiera, marcando un rumbo claro hacia la reducción de desigualdades, el cre-

cimiento económico y el fortalecimiento de los servicios públicos.

El presupuesto prioriza áreas como seguridad, agua, transporte, movilidad e infraestructura, con énfasis en transformar la ciudad para beneficio de sus habitantes. Entre los proyectos destacados se encuentran las inversiones históricas en movilidad y agua, así como un impulso a los programas sociales y la infraestructura pública.

### MOVILIDAD: INVERSIÓN SIN PRECEDENTES

Brugada subrayó que una de las principales apuestas del presupuesto es la movilidad, con una inversión de 23 mil millones de pesos para el Metro, la mayor en la historia de la Ciudad de México. Esta asignación busca consolidar al Metro como la columna vertebral de la movilidad en la región metropolitana, fortaleciendo su operación y mantenimiento a lo largo de los próximos seis años.

Adicionalmente, se destinarán 6 mil 951 millones de pesos para proyectos de electromovilidad, lo que representa un aumento del 185% en comparación con 2024. Estos recursos permitirán el inicio de tres nuevas líneas de Cablebús, la creación de una línea de Metrobús que recorrerá el Circuito Interior, la ampliación del sistema Ecobici, la modernización del transporte público y la chatarrización de microbuses obsoletos.

### INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Y BIENESTAR SOCIAL

El presupuesto contempla 13 mil 500 millones de pesos para obras públicas, un incremento del 12.5% respecto al año anterior. Estas obras incluyen la construcción de las 16 Utopías, espacios recreativos y culturales que se han convertido en emblema de las políticas sociales de la ciudad, así como la construcción de la calzada flotante en Tlalpan y los caminos de mujeres seguras, diseñados para garantizar espacios públicos más seguros.



**AGUA: UN ENFOQUE EN SOSTENIBILIDAD Y EFICIENCIA**

El manejo del agua será otra prioridad en 2025, con una inversión de 15 mil millones de pesos, un aumento del 13.1% respecto a 2024. Este presupuesto permitirá la rehabilitación de pozos, la mejora en el tratamiento del agua, la infiltración de millones de litros al subsuelo para garantizar el equilibrio hídrico y la implementación de estrategias para mitigar la escasez en diversas alcaldías.

Brugada destacó que el objetivo es cambiar el modelo de gestión del agua, apostando por la sostenibilidad y el uso eficiente de este recurso vital para la ciudad.

**SEGURIDAD PÚBLICA Y TECNOLOGÍA DE VIGILANCIA**

La seguridad será otro de los pilares del presupuesto 2025, con un aumento de

600 millones de pesos para el C5, lo que permitirá la instalación de nuevas cámaras de vigilancia y sistemas tecnológicos avanzados.

Estos recursos se destinan en parte a la preparación de la ciudad para eventos de gran escala, como el Mundial de Fútbol en 2026, en el que la Ciudad de México será una de las sedes principales.

Además, se busca iluminar más calles y espacios públicos, con el objetivo de reducir la incidencia delictiva y promover una ciudad más segura.

**RED DE PROTECCIÓN SOCIAL Y PROGRAMAS UNIVERSALES**

El presupuesto también expande la Red de Protección Social, con una asignación de 17 mil millones de pesos, lo que equivale a un incremento del 15%.

Esto incluye la creación de cuatro nuevos programas sociales y un aumento en el número de beneficiarios, lo que representa el mayor alcance en la historia de la ciudad.

“Los programas sociales deben ser universales, sin restricciones, para garantizar un piso mínimo de bienestar compartido”, afirmó Brugada.



Clara Brugada, jefa de Gobierno, durante su intervención en la que indicó los ejes que tendrá el presupuesto para la Ciudad de México durante 2025.

**EDUCACIÓN, VIVIENDA Y CULTURA: PILARES DE DESARROLLO**

En educación, el presupuesto 2025 registra un aumento significativo del 212%, destinado a la renovación de escuelas, la atención a planteles en riesgo y la creación de nuevos programas educativos.

En vivienda, se destinarán 9 mil millones de pesos, un incremento del 90% respecto al año anterior, para garantizar el acceso a una vivienda digna y atender a más familias capitalinas.

La cultura también será fortalecida, con recursos adicionales para promover el acceso a actividades artísticas y culturales en toda la ciudad.

**FORTALECIMIENTO DE LAS ALCALDÍAS**

Las alcaldías recibirán un aumento histórico del 8.8% en su presupuesto, alcanzando una asignación total de 53 mil 500 millones de pesos, la mayor en dos décadas. Esto permitirá a las alcaldías atender demandas prioritarias, como la reparación de baches y la mejora de los servicios públicos.

“Las alcaldías son un nivel de gobierno clave para fortalecer la infraestructura y atender las necesidades más inmediatas de la ciudadanía”, señaló Clara Brugada.



**RESPONSABILIDAD FISCAL  
Y FINANZAS SANAS**

El paquete económico 2025 también incluye un compromiso con la sostenibilidad fiscal, con un desendeudamiento neto del 0.5% en términos reales. Brugada destacó que la economía de la Ciudad de México, una de las más grandes y diversificadas de la región, ha sido calificada positivamente por agencias locales e internacionales, gracias a su gestión responsable.

**UNA CIUDAD HACIA EL FUTURO**

Clara Brugada concluyó enfatizando que el presupuesto 2025 sienta las bases para avanzar en los temas más importantes para la Ciudad de México: seguridad, movilidad, agua, infraestructura y bienestar social.

“Este presupuesto no solo responde a las necesidades actuales, sino que también proyecta una ciudad más equitativa, sustentable y preparada para los retos del futuro”, afirmó.

Según la mandataria, este presupuesto representa una hoja de ruta ambiciosa y estratégica para consolidar a la capital como un referente en innovación, desarrollo y calidad de vida para sus habitantes.





## PARTIDAS HISTÓRICAS A LAS ALCALDÍAS Y METRO

# Ejercerá CdMx presupuesto de 291 mil 525 mdp

**Las alcaldías** alcanzarán también un nivel histórico, con el crecimiento más grande desde hace más de 20 años; pasarán de 49 mil millones a más de 53 mil 50 millones de pesos

HILDA ESCALONA

El dinero se destinará principalmente a la seguridad, agua, movilidad, infraestructura y bienestar social

La Ciudad de México ejercerá un presupuesto total de 291 mil 525 millones de pesos que serán destinados a los rubros de seguridad, agua, movilidad e infraestructura y bienestar social, así lo informó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

En conferencia de prensa, la mandataria explicó que tan solo al Metro le destinarán 23 mil millones de pesos lo que se traduce como el mayor presupuesto de la



CORTEÍA: GCDMX

La mandataria explicó que tan solo al Metro le destinarán 23 mil millones de pesos, lo que se traduce como el mayor presupuesto de la historia



historia pues se trata de la mayor columna vertebral de movilidad.

“Cuando hablamos del Metro por ejemplo, la cantidad de recursos que se están incrementando pues es mucho mayor el porcentaje. Vamos a llegar a cabo estudios en los primeros seis meses para la ingeniería básica de la Línea 3 del Metro”.

Brugada Molina dijo que quieren echar a andar un financiamiento a partir de mitad del año y la adecuación de talleres del Metro pues se deben hacer varias cosas previas para que la Línea 3 entre a un programa de renovación.

“Así como la Línea A del Metro que requiere estos estudios, vamos a instalar una red de videovigilancia a lo largo y ancho del Metro que equivale a cinco mil videocámaras al interior del Metro y la creación de un C2 para el propio Metro y se modernizarán escaleras, elevadores, mejoras de fachadas, pisos, mejoras de la imagen del Metro que va a tener un papel muy importante”.

Sobre la Línea 1 del Metro, la mandataria dijo que continuará con su conclusión que se debe de rebasar el primer semestre del año para que concluya, por lo que concluiría su renovación y arrancarían la renovación de la Línea 3.

Brugada Molina detalló que para mejorar la movilidad y la electromovilidad se invertirán 6 mil 951 millones de pesos, que significan un aumento de 185 por ciento con respecto a 2024.

“Dentro de este presupuesto incluye el inicio de tres líneas de Cablebús, una nueva Línea de Metrobús en el Circuito interior que le dará la vuelta a toda la ciudad, la ampliación de Ecobici, la chatarrización de microbuses y la modernización del transporte en la Ciudad de México”.

Otro aumento importante es en obras pues se destinan 13 mil 500 millones de pesos en obras con un aumento del 12.5 por ciento en el que se incluyen rubros como la construcción de las 16 Utopías, la Calzada flotante en Tlalpan y caminos de mujeres seguras así como equipamiento.

“En el tema del agua se invertirán 15 mil millones de pesos lo que implica un aumento del 13.1 por ciento que tendrá como objetivo un manejo eficiente y un cambio de gestión del agua. Se van a rehabilitar Pozos, se destinarán recursos para el tratamiento del agua y se va a solucionar el problema de la escasez de agua, alcaldía por alcaldía así como infiltración de millones de litros de agua al subsuelo para garantizar el equilibrio hídrico que queremos en esta ciudad”.

Además habrá un aumento a seguridad y al C5 600 millones de pesos en la instalación de nuevas cámaras de seguridad “esto es importante porque viene el mundial de fútbol en 2026 y queremos que el próximo año avancemos lo más que se pueda en lograr una ciudad más iluminada y más segura y en ese contexto también se aumenta el presupuesto a la Secretaría de Turismo, para que la ciudad reciba este gran evento mundial”.

Además de que se mantiene y se amplía la red de protección de la Ciudad de México pues en 2025, la actual administración invertirá 17 mil millones de pesos que equivale a 15 por ciento de aumento a programas sociales lo cual incluye la creación de cuatro nuevos programas y habrá el mayor número de personas beneficiarias de programas sociales.

Y se van a aumentar rubros como educación, salud, vivienda y cultura, en educación se aumenta en 212 por ciento para la inversión en todas las escuelas de la ciudad y las que estén en riesgo y en otros programas que se echarán a andar.

Y se van a aumentar rubros como educación, salud, vivienda y cultura, en educación se aumenta en 212 por ciento para la inversión en todas las escuelas de la ciudad y las que estén en riesgo y en otros programas que se echarán a andar.

Y se van a aumentar rubros como educación, salud, vivienda y cultura, en educación se aumenta en 212 por ciento para la inversión en todas las escuelas de la ciudad y las que estén en riesgo y en otros programas que se echarán a andar.



CDMX PRIORIZA PROGRAMAS SOCIALES

# Defienden paquete sin gasto superfluo

KARLA MORA

27-11-24

Sus prioridades de gasto el próximo año son transporte público, movilidad e infraestructura

Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, declaró que el Paquete Económico 2025, que contempla un presupuesto de 291 mil 525 millones 567 mil 665 pesos de pesos, tendrá una política de gasto que ayuda a mantener la austeridad en el gobierno, es decir "no va dirigido a gastos superfluos y con eficiencia para la gestión financiera".

La mandataria local expuso que el presupuesto fue elaborado bajo los principios de equidad, austeridad, sostenibilidad y sustentabilidad.

Destacó la inversión de 23 mil mdp al Sistema de Transporte Colectivo, a la que calificó como la mayor en la historia del Metro. Para mejorar la movilidad y la electromovilidad, detalló que invertirán seis mil 951 millones de pesos que significa un aumento de 185 por ciento con respecto a 2024.

El presupuesto incluye los proyectos de tres líneas de Cablebús, una nueva línea de Metrobús en el Circuito Interior, la ampliación de Ecobici, la chatarrización de microbuses y la modernización del transporte en la Ciudad de México.

CORTESÍA CLARA BRUGADA



Ayer los diputados del PAN reprocharon el aumento de un punto porcentual al impuesto sobre nómina

Parte del gabinete de Brugada explicó ayer el paquete del próximo año

"Ahí están las prioridades, éste es uno de los rubros que recibe mayor aumento en el presupuesto", dijo.

Para atender el tema del agua, añadió que habrá un monto de 15 mil millones de pesos, 13.1 por ciento más que el año pasado. El objetivo es tener un manejo eficiente y un cambio de gestión del agua mediante la rehabilitación de pozos, más recursos para el tratamiento del agua, solución a la escasez e infiltración del agua al suelo.

Comentó que en 2025, invertirán 17 mil millones de pesos, que equivale a 15 por ciento más en programas sociales. "Esta asignación incluye la creación de

cuatro nuevos programas y también tendremos en 2025 al mayor número de personas beneficiarias de programas sociales que haya tenido la ciudad en su historia. nuestra convicción es que deben ser los programas sociales universales, sin restricción alguna", declaró.

Sobre la Ley de Ingresos, el secretario de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, Juan Pablo de Botton, detalló la creación de un fondo de infraestructura cuyos recursos provendrán del aumento en el impuesto sobre nómina. El incremento permitirá recaudar más de siete mil millones de pesos adicionales que irán directo a infraestructura.



**CDMX, ENTIDAD  
CON MAYOR  
INGRESO LOCAL**

**BRUGADA** asegura finanzas sanas; recursos propios superarán a aportación federal, dice.

**SUPERVISAN** mandataria, Jefa de Gobierno y gobernadora del Edomex trolebús a Chalco.

**págs. 9 y 14**

**LA PRESIDENTA,** ayer, con Clara Brugada y Delfina Gómez.



Las acompaña Clara Brugada

# CSP y Delfina recorren obra del trolebús

**LA PRESIDENTA,** la gobernadora del Edomex y la Jefa de Gobierno destacan impulso a movilidad; obra conectará a Chalco, Valle de Chalco y La Paz, con Santa Martha, en Iztapalapa



**Redacción**

**L**a Presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo; la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, y la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, supervisaron la obra del Trolebús Chalco-Santa Martha que conectará a los municipios mexiquenses de Valle de Chalco, Chalco y La Paz con la alcaldía Iztapalapa, en la capital del país, beneficiando a más de tres millones de habitantes de la zona oriente del Edomex.

México y el oriente de nuestra Ciudad. Con obras de infraestructura como esta avanza con paso firme la construcción del segundo piso de la 4T, que benefician a la ciudadanía”, expresó.

Previo al recorrido, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, desayunó con las y los trabajadores de las obras del Trolebús Chalco-Santa Martha,

Patio de Trabes Sector 2, a quienes agradeció su compromiso con este proyecto y deseó felices fiestas decembrinas.

En el recorrido estuvieron, además, Carlos Maza Lara, secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura; Daniel Sibaja González, secretario de Movilidad; además de autoridades del Gobierno de México y concesionarios.



**EL TRAZO** de este medio de transporte considera 13 estaciones en 18.5 km. Se estima que el primer tramo entre en operación en marzo de 2025 y la totalidad, en junio.

“Acompañé a la Presidenta de México, la Doctora @Claudiashein, y a la Jefa de Gobierno de la #CDMX, @ClaraBrugadaM, a un recorrido para supervisar los avances en la obra del Trolebús Chalco-Santa Martha. ¡#EsTiempoDeMujeres y es tiempo de impulsar la movilidad entre el #EdoMéx y la capital del país!”, escribió la mandataria mexiquense en sus redes sociales.

Esta obra comprende 18.5 kilómetros y se estima que, en su primera etapa, atenderá una demanda diaria de 120 mil usuarios, reduciendo los tiempos de traslado de dos horas a 33 minutos, mejorando la calidad de vida de las y los mexiquenses que tienen que trasladarse diariamente a la capital del país.

Al respecto, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México destacó en su cuenta de X que con esta obra avanza el segundo piso de la 4T.

“De la mano de nuestra Presidenta @Claudiashein, junto con la gobernadora del Estado de México, @delfinagomez, seguimos avanzando en temas de electromovilidad. Hoy la acompañamos en la supervisión de los avances del trolebús Chalco-Santa Martha, que reforzará la conectividad entre el Estado de



DE IZQ. a der.: la Jefa de Gobierno, Clara Brugada; la Presidenta Claudia Sheinbaum, y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, ayer.

Foto: Especial



**E**ste lunes, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, y la gobernadora Delfina Gómez Álvarez supervisaron los avances de la obra del Trolébus Chalco-Santa Martha, que en un tramo de 18.5 kilómetros conectará a los municipios mexiquenses de Valle de Chalco, Chalco y La Paz con la alcaldía Iztapalapa, en la capital del país, en beneficio de más de 3 millones de habitantes de la zona oriente del Edomex.

En su primera etapa, el trolébus atenderá una demanda diaria de 120 mil usuarios, reduciendo los tiempos de traslado de 2 horas a 33 minutos, mejorando así la calidad de vida de los usuarios mexiquenses que viajan diario a la CDMX.

De acuerdo con el proyecto, se estima que en una segunda etapa el trolébus transportará a 230 mil personas todos los días.

Antes del recorrido, Delfina Gómez desayunó con trabajadores de las obras del trolébus, Patio de Trabes Sector 2, a quienes agradeció su compromiso con este proyecto y les deseó felices fiestas decembrinas.

Al recorrido también asistieron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada Molina; el secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura, Carlos Maza Lara, y el secretario de Movilidad, Daniel Sibaja, además de autoridades del Gobierno de México y concesionarios.



**CHALCO A IZTAPALAPA**

**#UNEDOMEXCONCDMX**

# VISITAN OBRAS DEL TROLEBUS

DELFINA GÓMEZ, CLAUDIA SHEINBAUM Y CLARA BRUGADA SUPERVISARON EL AVANCE DEL TRABAJO

**POR LETICIA RÍOS**

- 1** Tendrá dos terminales y 13 estaciones.
- 2** Contará con 102 unidades articuladas.
- 3** Viajará a una velocidad de 25 kilómetros por hora, en promedio.

Según el proyecto, el trayecto del trolébus contará con 6.7 kilómetros de viaducto elevado y 11.8 kilómetros a nivel de piso.

El nuevo sistema de transporte tendrá 102 unidades articu-

ticuladas, con una capacidad de 142 pasajeros cada una, y viajará a una velocidad de 25 kilómetros por hora, en promedio.

Una terminal estará en Iztapalapa; dos estaciones, en

**230**

MIL PASAJEROS MOVERÁ AL DÍA.



**DELFINA GÓMEZ  
ÁLVAREZ**  
GOBERNADORA  
DEL EDOMEX

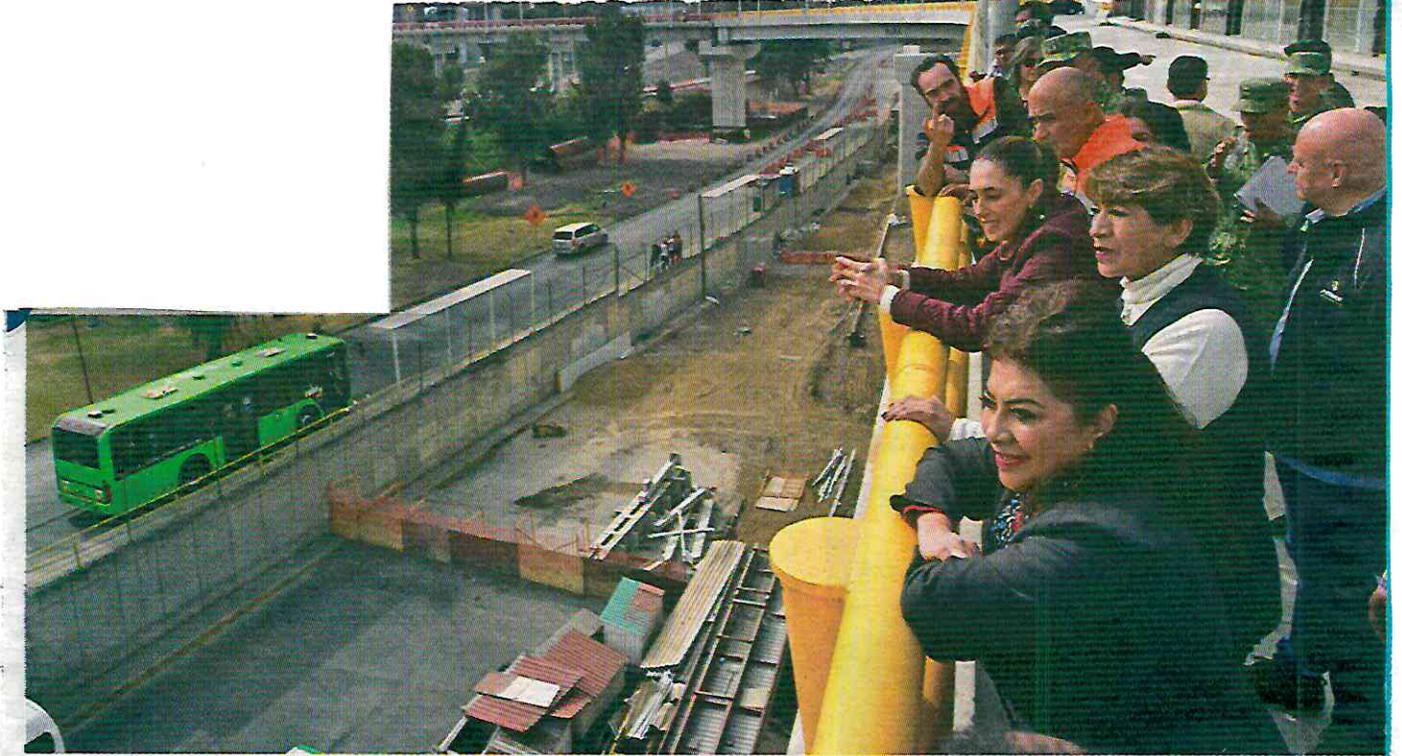
**¡#EsTiempoDeMu-  
jeres y es tiempo de  
impulsar la movili-  
dad entre el #EdoMéx  
y la capital del país!.**

el municipio mexiquense de La Paz; seis estaciones, en Valle de Chalco Solidaridad; cinco estaciones y otra terminal, en Chalco de Díaz Covarrubias.

El Trolebús Chalco-Santa Martha conectará con la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, con la Línea 2 del Cablebús y con la Línea 10 Trolebús Elevado Constitución de 1917.

Entre sus beneficios ambientales destacan las cero emisiones contaminantes y baja generación de ruido.

Además, promete brindar un sistema de transporte masivo, seguro y eficiente. ●



• **ALIANZA.** Los gobiernos Federal, del Estado de México y de la capital del país trabajan de manera coordinada en movilidad.



### Retiran a los vendedores de calles del centro

◀ Autoridades capitalinas aseguraron que además de la explanada de Bellas Artes, se han liberado calles como 16 de Septiembre, 5 de Mayo, Madero y Tacuba del comercio ambulante. Señalaron que se mantendrán los operativos, pero sin criminalizar ni usar la fuerza pública. Foto Jorge Pablo Ángel ROCÍO GONZÁLEZ Y LAURA GÓMEZ / P 25

## Se han liberado del <sup>25</sup> ambulante más calles del Centro: autoridades

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO  
Y LAURA GÓMEZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México aseguró que además de la explanada del Palacio de Bellas Artes se han liberado del comercio en vía pública calles como 16 de Septiembre, 5 de Mayo, Madero y Tacuba, entre el Eje Central Lázaro Cárdenas y la Plaza de la Constitución.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, reiteró que se mantendrán los operativos para respetar el derecho al libre tránsito, pero sin criminalizar ni utilizar la fuerza pública como represión.

El secretario de Gobierno, César Cravioto, señaló que en estos espacios se mantienen el mínimo de comerciantes, a quienes ya se les había autorizado vender durante la temporada decembrina.

Aseguró que se ha dialogado con diversos representantes del comercio en vía pública y colectivos feministas, por lo que han retirado de manera voluntaria a 300 comerciantes de la Alameda Central y avenida Juárez.

“Sólo en algunos casos, cuando los dirigentes o algunos comerciantes no han querido colaborar, hemos tomado acciones,

por ejemplo, de que no puedan vender, pero no hemos tenido zafarranchos ni mucho menos.”

Por separado, personal de la Dirección General de Gobierno de la alcaldía Cuauhtémoc retiró decenas de cajas, botes, puestos ambulantes y vehículos colocados en el carril de extrema izquierda del Eje 1 Norte, en la zona de La Lagunilla y Tepito; mientras en el carril derecho se solicitó a comerciantes subir sus puestos a la banqueta.

En el operativo, realizado en vísperas de la Navidad, fueron liberados más de 2 mil metros cuadrados ocupados de manera irregular por extensiones de puestos y mostrencos, que se trasladaron a una bodega, informó la alcaldía Cuauhtémoc.

Por otra parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, detalló que se han realizado 28 remisiones por delitos de alto impacto, con 36 detenidos, incluidos 11 por una operación de combate a puntos de venta de droga en las calles Tenochtitlán, Fray Bartolomé, Caridad, Jesús Carranza y el Eje 1 Norte.

Además, se han remitido 813 motocicletas a corralones por diversas violaciones al Reglamento de Tránsito.



# No se utilizará la fuerza pública contra el comercio ambulante: Clara Brugada

HILDA ESCALONA

El comercio ambulante no será criminalizado ni se utilizará la fuerza pública para reprimirlo, aseguró la Jefa de Gobierno, Clara Brugada. La mandataria mencionó que Operativo Orden y Seguridad en el Centro Histórico respetará el derecho al libre tránsito en los espacios públicos.

El objetivo dijo, es garantizar la movilidad segura de familias y turistas que visitan esta zona de la Ciudad de México.

"Se trata de llevar a cabo estos operativos, respetando el derecho a libre tránsito en los espacios públicos, pero también cuidando no criminalizar y no utilizar fuerza pública que se traduzca en repre-

sión".

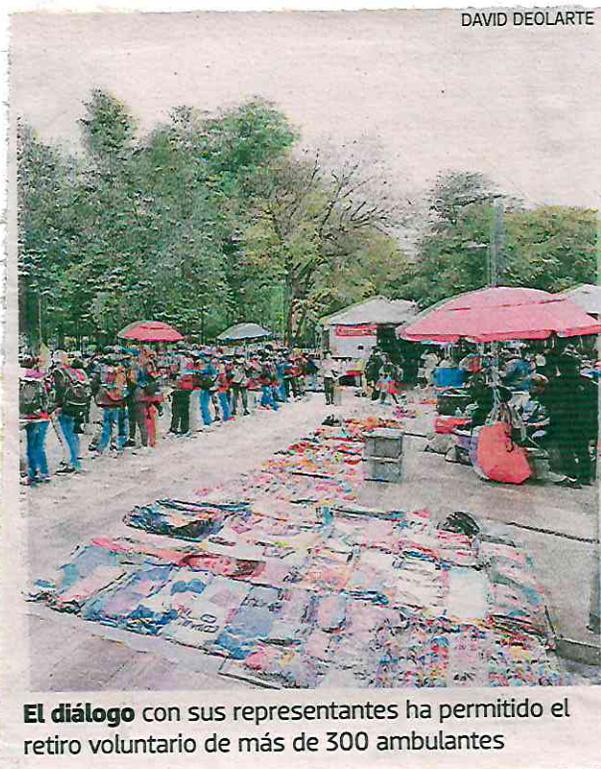
En conferencia de prensa conjunta, César Cravioto Romero, secretario de Gobierno, informó que como resultado de ese operativo se han recuperado, sin ningún incidente, la explanada del Palacio de Bellas Artes, calle 16 de Septiembre, entre Eje Central Lázaro Cárdenas y Zócalo capitalino, así como las calles de 5 de Mayo, Madero y Tacuba.

"Hemos logrado ya que no haya comercio, en algunos casos hay algunos comerciantes que tenían justamente permisos por esta temporada de diciembre, se les han respetado los permisos, pero ha bajado a lo mínimo", indicó el titular de Gobierno, en conferencia de prensa reali-

zada en Palacio del Ayuntamiento con motivo de la presentación del Paquete Económico 2025.

El funcionario dijo que a través del diálogo con los diversos representantes del comercio en vía pública y colectivos feministas, ha permitido el retiro voluntario de más de 300 comerciantes de la Alameda Central y avenida Juárez.

"La jefa del Gobierno, nos ha instruido a que lo hagamos de manera negociada, solo en algunos casos cuando los dirigentes o algunos comerciantes no han querido colaborar, hemos tomado acciones, por ejemplo, de qué no puedan vender, no hemos tenido zafarranchos, ni mucho menos."



El diálogo con sus representantes ha permitido el retiro voluntario de más de 300 ambulantes



ORDENAMIENTO EN ALAMEDA

# Presumen que hay menos ambulantes

KARLA MORA

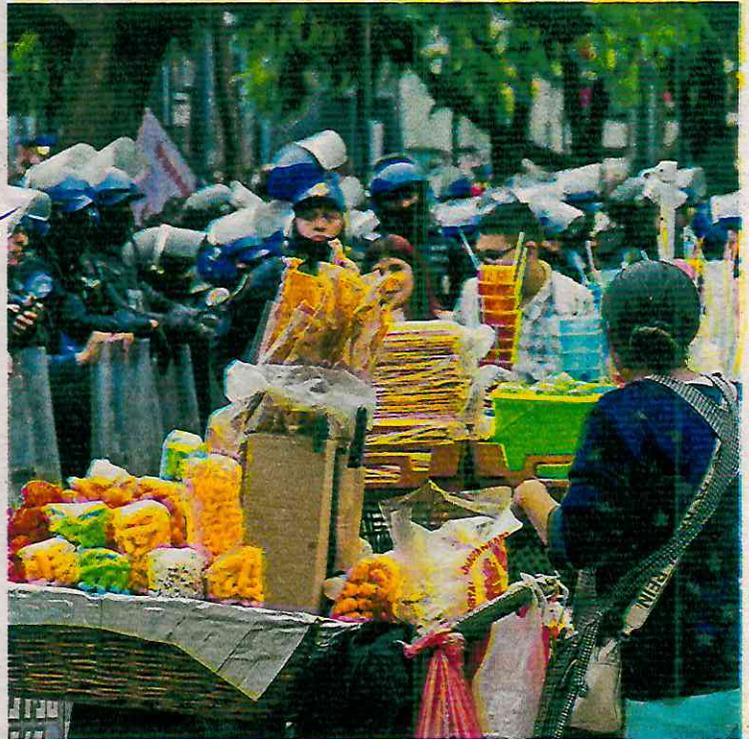
GALO CAÑAS / CUARTOSCURO.COM

Los operativos buscan ejercer el derecho a libre tránsito en los espacios públicos sin criminalizar el comercio, afirmó Clara Brugada

**E**l número de ambulantes en la Alameda Central, que llegó a ser hasta de 450 personas, disminuyó en una tercera parte tras los operativos realizados para el retiro de vendedores, señaló César Cravioto, secretario de Gobierno de la Ciudad de México.

Afirmó que, en acuerdo con los ambulantes, liberaron la explanada de Bellas Artes, 16 de Septiembre, entre Eje Central y el Zócalo, las calles de 5 de Mayo, Madero y Tacuba. Los retiros son de manera negociada y respetan los permisos que tienen algunos de ellos.

El funcionario expuso que continúan las pláticas con los colectivos feministas



Ayer la policía tuvo un breve desencuentro con los vendedores de la Alameda



que venden en la Alameda, así como con los líderes de los comerciantes para la liberación del espacio público. Los operativos continuarán hasta el 7 de enero de 2025.

“Ya la situación en la Alameda ya es otra en relación a lo que teníamos la semana pasada. Y avenida Juárez es otro tema que tenemos que intervenir en estos días, para que todo ese perímetro, digamos, de Bellas Artes, la Alameda y avenida Juárez, ya se vea muy distinto”, dijo.

El funcionario aseguró que sólo algunos comerciantes no colaboraron con las autoridades en la instrucción de no vender en las calles referidas, en esos casos se les impide ejercer el comercio. Hasta el momento, no han tenido enfrentamientos con los ambulantes.

Pablo Vázquez Camacho, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, expuso que del 19 de diciembre a la fecha, la dependencia realizó 28 remisiones por delitos de alto impacto, con 36 detenidos, de los cuales 11 estaban en puntos de venta de droga, en las calles de Teno-

chtitlán, Fray Bartolomé, Caridad, Jesús Carranza y el Eje 1.

“Y en lo que hace las labores de control de tránsito y la circulación indebida de vehículos, hemos remitido en estos días, 813 motocicletas a corralones, ya sea por violaciones al Reglamento de Tránsito, como motivación original, o también, a raíz de revisiones con controles preventivos, provisionales ante la sospecha”, expuso.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseveró que en últimos días la recuperación del espacio público del Centro Histórico fue de las tareas fundamentales, para que familias y turistas paseen de manera libre y segura.

“Este trabajo es de los más relevantes, por su dificultad misma, que implica asegurar dos derechos: se trata de llevar a cabo estos operativos, respetando el derecho a libre tránsito en los espacios públicos, pero también cuidando no criminalizar y no utilizar fuerza pública que se traduzca en represión, sino lograrlo con acuerdo de los propios comerciantes”, afirmó.

## REVISIONES

**EL OPERATIVO** abarca a Bellas Artes, 16 de Septiembre, entre Eje Central y el Zócalo, las calles de 5 de Mayo, Madero y Tacuba



Integra la propuesta 10 perfiles de especialistas

# Plantean perfiles a comité del IPDP

Deberá el Congreso seleccionar a cinco personas para el organismo

BERNARDO URIBE

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, envió al Congreso local la propuesta de personas candidatas para integrar el comité seleccionador de la persona titular de la dirección general del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP).

La lista, integrada por 10 perfiles de académicos y especialistas en la materia de planeación, fue recibida por la Mesa Directiva para su análisis y discusión; posteriormente, el Legislativo deberá de elegir a cinco personas para integrar el organismo e iniciar con el proceso de elección.

El Gobierno capitalino recibió 37 propuestas para integrar el Comité de Selección de la Persona Titular de la Dirección General del IPDP; de este total, 68 por

ciento correspondió a candidatos hombres y 32 por ciento a mujeres.

“Un total de 30 solicitantes cumplieron satisfactoriamente con todos lo estipulado en la convocatoria, mientras que siete incumplieron con algunos de los requisitos establecidos, siendo el más común la falta de postulación por parte de una de las instituciones descritas en la convocatoria”, señaló el documento firmado por Brugada.

Del total de aspirantes que cumplieron los requisitos, el 10 por ciento fue propuesto por una cámara relacionada con materias de Planeación, 36 por ciento por una institución académica y 53 por ciento por una organización de la sociedad civil.

“El conjunto de propuestas que cumplieron los criterios requeridos fue analizado rigurosamente y se eligieron a los candidatos que mostraron tener un perfil idóneo para cumplir las tareas que el comité de selección de-

manda, respetando siempre la paridad de género y la pluralidad de instituciones que mostraron interés en participar en este proceso”, detalló la Jefatura.

La lista de aspirantes está integrada por Ana Isabel González, Arturo Bautista, Enrique Soto, Ernesto Jiménez, Guadalupe Valencia, Juan José Orozco, María de Lourdes García, María del Pilar Muriedas, Naxhelli Ruiz y Salvador Munguía.

“Hay una diversidad de opinión, pero también hay personas ligadas a empresas de construcción o desarrolladoras, ahí el Congreso tendrá que ser muy cuidadoso de elegir los mejores perfiles, que en verdad sean expertos en Planeación y que no estén ligados a grupos empresariales o con intereses partidistas”, señaló Armando Rosales, especialista en desarrollo urbano.

Agregó que el Congreso y la Jefatura están en atribuciones para emitir de forma paralela la convocatoria para integrar los demás órga-

nos del instituto, el Consejo Ciudadano y el Directorio Técnico.

## PIDE EXTRAORDINARIO

Brugada previó que el Consejo Ciudadano sea revisado por el Congreso en un periodo extraordinario, en el que también tendrán que abordarse otros nombramientos.

“En cuanto a la terna de PAOT y otros (temas) (...) esperamos que se puedan to-

car lo más pronto posible en una sesión extraordinaria del Congreso, estaremos viendo que todos los cargos que están vacantes, en estos días puedan ocuparse”, indicó.



Brugada destaca Presupuesto 2025

# CDMX, la primera en generar más ingresos locales que los federales

| Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

**L**a Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, aseguró que el Paquete Económico 2025 permitirá que la Ciudad de México sea la

**LA JEFA DE GOBIERNO** afirma que el siguiente año la capital tendrá finanzas sanas; resalta obras en movilidad, agua, transporte...; PAN reconoce la inversión para el Metro



primera entidad en generar ingresos locales superiores a las aportaciones federales debido a la política de austeridad y la gestión financiera eficiente.

La mandataria capitalina destacó en conferencia que el proyecto de presupuesto se caracteriza por una política de gasto enfocada a reducir las desigualdades en la capital.

**EL DATO** EL PROYECTO para 2025 también plantea la construcción de tres nuevas líneas de Cablebús, así como el inicio de las obras de 16 Utopías.

“Con esta propuesta de Ley de Ingresos hemos logrado equilibrar y superar los ingresos locales frente a las aportaciones federales, lo que garantiza finanzas sanas; antes estábamos rezagados, pero con esta iniciativa logramos un aumento significativo”, destacó.

Brugada Molina resaltó que el proyecto de presupuesto, que hasta el cierre de esta edición aún se discutía en el Congreso de la Ciudad de México, prioriza las acciones a implementar en 2025 en materia de agua, transporte, movilidad e infraestructura.

La morenista además anunció que, en conjunto con la iniciativa privada, se creará un fondo para cada uno de los ejes en los que se enfoca su proyecto para el siguiente año.

“Pueden encontrar en el presupuesto el gran objetivo de reducir las desigualdades, impulsar el crecimiento económico y la inversión de la ciudad, así como fortalecer la atención a los servicios públicos”, mencionó.

El Paquete Económico 2025 asciende a 291 mil 525 millones 557 mil 665 pesos y promete incrementos “históricos” para la Ciudad de México en materia movilidad.

Como lo informó ayer *La Razón*, la Jefa de Gobierno planteó un un presupuesto de 23 mil millones de pesos para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, los cuales serán para la modernización de las Líneas A y 3.

Además, el Gobierno plantea invertir tres mil millones de pesos para transformar la Calzada de Tlalpan con un piso elevado que favorecerá a reducir tiempos de traslado, mejorar el flujo vehicular y facilitar la movilidad no motorizada.

También se prevé que se extienda el sistema Eco-bici a las 16 alcaldías, por ello se solicitó la aprobación de 91.1 millones de pesos para 40 kilómetros nuevos de ciclovías, así como 37.8 millones para iniciar con siete bici estacionamientos.

Otro de los incrementos históricos refiere al presupuesto de la Secretaría de vivienda para la cual se proponen cuatro mil 258.28 millones de pesos adicionales, lo que representa 90 por ciento en comparación de lo asignado este año, esto con el objetivo de frenar la gentrificación.

En materia hídrica, Brugada Molina destacó ayer la propuesta para invertir 15 mil millones de pesos, 13.1 por ciento más, para el manejo eficiente y cambio de la gestión del recurso.

“Se van a rehabilitar pozos, también se destinarán recursos para el tratamiento de agua, solucionar la escasez del agua, alcaldía por alcaldía, así como infiltración de millones de litros de agua al subsuelo para garantizar el equilibrio hídrico que queremos en esta ciudad”, agregó.

La mandataria capitalina comentó ayer que, en lo referente al Código Fiscal, se propone implementar beneficios en el Impuesto Sobre Nómina, que impactarán a 93 por ciento de las empresas en la ciudad.

“Para las microempresas, se mantendrá la tasa de 3 por ciento, mientras que para las pequeñas empresas se aplicará un beneficio fiscal equivalente a 0.5 por ciento

**23**

Millones de pesos serían para modernizar las líneas A y 3 del Metro

**600**

Millones de pesos es la propuesta para la instalación de cámaras



Foto: Emce Cruz, La Razón

**DIPUTADOS** morenistas, ayer, en el Congreso al apoyar el presupuesto.

de la nueva tasa, conforme a la Ley para el Desarrollo de la Competitividad de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa", dijo.

El secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, dijo que el alza de uno por ciento al ISR atenderá a las micro y pequeñas empresas, pues el 93 por ciento tendrán beneficios fiscales, ya que está previsto en el Código Fiscal, así como nuevas inversiones.

El funcionario capitalino también adelantó que se planean inversiones para el Mundial de Fútbol.

De acuerdo con el Proyecto de Presupuesto, el Gobierno propone una inversión de 600 millones de pesos para nuevas cámaras y sistemas de seguridad.

"También con vistas al Mundial de Fútbol hemos pensado en ciertas inversiones, como mencionó la jefa de Gobierno, como son las videocámaras del C5... esos son proyectos de inversión que se incluyen en el presupuesto, es un presupuesto muy recargado hacia la parte de inversión", mencionó.

**RECONOCEN PROGRESISMO.** Previo a la discusión del Paquete Económico 2025, el legislador del PRD, Pablo Trejo Pérez, quien promovió la propuesta, comentó que las empresas grandes tienen una cantidad importante de empleos, lo cual genera un subsidio que puede ser hasta de uno por ciento, lo que significa que no habría un alza de impuesto.

"Lo que se busca fomentar es que tengan mayores plazas o empleos que cumplan con las características de ser permanente, bien remunerados y que tengan seguridad social, eso va a permitir que la empresa se mantenga en el nivel de impuestos que están pagando", explicó a este diario.

El morenista añadió que el impuesto se planea de manera progresiva, lo que representa tres por ciento para empresas familiares, micro y pequeñas, cinco por ciento para las medianas y para las grandes firmas será de cuatro por ciento.

Trejo Pérez sostuvo que los estímulos fiscales beneficiarán a 93 por ciento de las unidades económicas; es decir, que serán acreedores a los subsidios y no pagarán la tasa impositiva del cuatro por ciento, pero a cambio se requiere que se generen empleos.

"Se busca cubrir las necesidades que tenemos de sustentabilidad del medio ambiente para cumplir con los objetivos del desarrollo sustentable 2020-2030 y la otra parte va destinada a infraestructura, pero una parte muy importante tiene que ver con las videocámaras que queremos para la ciudad para inhibir los delitos", dijo.

El coordinador del PAN, Andrés Atayde Rubiolo, dijo que Acción Nacional ve "con buenos ojos" varias de las propuestas de Brugada Molina, tal como el aumento al recurso que se le destinará al Metro; sin embargo, expresó su preocupación por el impuesto sobre nómina.

La coordinadora del PRI, Tania Larios Pérez, opinó que el presupuesto es interesante al ser progresivo, ya que beneficiará en varios aspectos que urgen atender en la capital.

"Es un buen presupuesto, es algo que se puede hacer, las empresas lo pueden proporcionar y también creo que el impuesto verde puede ayudar a resarcir los daños medio ambientales que hay y que anteriormente no existían", mencionó.



Foto: Especial

**CLARA** Brugada, en conferencia, al hablar sobre el dinero necesario para 2025, ayer.



FOTO: ESPECIAL

#CLARABRUGADA  
12.cd

PROPONE  
PRESUPUESTO  
HISTÓRICO  
PARA CDMX

• **DETALLE.** Informó el Paquete Económico.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, explicó algunos de los puntos fundamentales del Paquete Económico que se discutieron en la sesión ordinaria del Congreso capitalino anoche.

Por la mañana, la mandataria capitalina mencionó que el presupuesto no va dirigido a gastos de lujo o superfluos, ya que prioriza la gestión financiera para reforzar el bienestar social.

13.5

MDP DESTINADOS PARA CONSTRUIR OBRAS.

Además, destacó que los planteamientos y nuevos impuestos convertirán a la Ciudad de México en la primera entidad del país en tener más ingresos locales que presupuesto federal, lo que permitirá mejorar la autonomía.

Mientras que en el Congreso capitalino arrancó la discusión del Paquete Económico, la cual se mantenía hasta al cierre de esta edición. **FRIDA VALENCIA**



**PROGRAMAS SOCIALES TENDRÁN UNA BOLSA DE 17 MMDP**

# Brugada replica un presupuesto austero y da más dinero al Metro

**Apuesta.** La jefa de Gobierno destinará 23 mil millones de pesos para el Sistema de Transporte Colectivo (STC)

ÁNGEL ORTIZ

El presupuesto previsto para el ejercicio fiscal 2025 no contempla gastos superfluos, sino que ayudará a mantener austeridad y priorizará temas como movilidad, agua e infraestructura, aseguró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

“Se caracteriza en llevar a cabo una política de gasto que ayuda a mantener austeridad en el Gobierno; es decir, no va dirigido a gastos de lujo, superfluos y también con eficiencia para la gestión financiera”, expresó.

En conferencia, indicó que el objetivo de la propuesta es seguir principios como la equidad, austeridad, sostenibilidad y sustentabilidad, así como priorizar los ámbitos de transporte, movilidad e infraestructura para el desarrollo y el bienestar social, debido a que son los ejes prioritarios.

Brugada destacó que una de las prioridades para la Ciudad de México es el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, para el cual se destinará una inversión de 23 mil millones de pesos, “la mayor en la historia de la capital”.

Además, se destinarán 6 mil 951 millones de pesos en electromovilidad, presupuesto que contempla el inicio de tres nuevas líneas de Cablebús, una de Metrobús sobre Circuito Interior, ampliación del sistema Ecobici, chatarrización de microbuses y modernización del transporte capitalino.

La mandataria local detalló que se destinarán 13 mil 500 millones de pesos para el sector de obras; ahí, se contempla la cons-



**ACLARACIÓN.** Acompañada del secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo De Botton, la mandataria dijo que no habrá gastos superfluos.

GOBIERNO.CDMX

## PRESUPUESTO CON SENTIDO SOCIAL

**Objetivo.** La mandataria capitalina destacó que la prioridad de su administración será darle bienestar a la población con un mejor transporte público y servicios



● **23 mil millones** de pesos al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro



● **17 mil millones** para programas sociales



● **9 mil millones** de pesos para construcción y acciones de vivienda



● **6 mil 951 millones** de pesos para movilidad y electromovilidad. Incluye ampliaciones en Cablebús y Ecobici



● **3 mil 500 millones** de pesos en obras; para construir 16 utopías y una Calzada Flotante en Tlalpan



● **600 millones** de pesos en la instalación de nuevas cámaras y sistemas de seguridad



trucción de las primeras 16 utopías capitalinas, la Calzada Flotante en Tlalpan y Caminos de Mujeres Seguras.

Un rubro importante será dar 15 mil millones de pesos, para rehabilitación de pozos, tratamiento de agua y la solución de escasez del vital líquido por cada alcaldía; además de iniciar con la infiltración hídrica en el subsuelo con millones de litros para garantizar el equilibrio, dijo.

Por otra parte, aseguró que las alcaldías alcanzarán un nivel histórico en el crecimiento más grande que han tenido en 20 años, gobiernos a los que dijo es importante dar apoyo y atención, pues de esta manera se garantiza que la infraestructura de la ciudad mejore.

“Pueden encontrar en el presupuesto el gran objetivo de reducir las desigualdades,

impulsar el crecimiento económico y la inversión de la ciudad, así como fortalecer la atención a los servicios públicos”, expresó.

Asimismo, la jefa de Gobierno refirió que en coordinación y acuerdo con el sector privado impulsarán un fondo para la infraestructura, la movilidad, el agua y la seguridad pública, lo cual es más demandado por los capitalinos.



El presupuesto de la CDMX asciende a 291 MMDP

## Desglose de presupuesto para la Ciudad de México 2025 24

**E**l presupuesto 2025 para la Ciudad de México tiene características que lo hacen único, pues es un presupuesto austero y que no permitirá gastos superfluos.

Esto de acuerdo con Clara Brugada, jefa de gobierno de la Ciudad de México quien destacó la inversión en movilidad, destacando los recursos que se destinarán el Metro.

“Se destinarán 23,000 millones de pesos al metro, el mayor en la historia de la Ciudad de México y como todos sabemos el Metro es la columna vertebral de la movilidad en esta ciudad y en la región metropolitana”.

La titular de la administración capitalina mencionó las características en el armado de los recursos con los que la capital de la República contará el próximo año.

“El diseño del presupuesto se guía por principios como equidad, austeridad, sostenibilidad, sustentabilidad, son principios con los que se confeccionó este presupuesto”.

Temas como seguridad, agua, transporte o movilidad e infraestructura para el desarrollo y bienestar social son los ejes prioritarios del Presupuesto 2025.



Temas como seguridad, agua, transporte o movilidad e infraestructura son los ejes prioritarios del Presupuesto 2025.

“Ustedes pueden encontrar en el presupuesto el gran objetivo de reducir las desigualdades, impulsar el crecimiento económico y la inversión de la ciudad, así como fortalecer la atención a los servicios públicos”.

La movilidad en términos generales tendrá una inversión en el 2025 de más de 6,951 millones de pesos, esto en movilidad y en electro-movilidad significa un aumento de 185 % en comparación con este año.

También se invertirán 15,000 millones de pesos para el agua.



Busca reducir las desigualdades sociales

**NUEVO PRESUPUESTO 2025**

**Serán prioridad salud, seguridad y la movilidad**

Bcd

**RECURSO**

ÓSCAR REYES  
GRUPO CANTÓN



En movilidad se destinarán 23 mil millones de pesos para el Metro, "el mayor en la historia de la Ciudad de México"

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, desglosó el Presupuesto Participativo de Egresos 2025, en el cual priorizará temas como seguridad, movilidad, salud, infraestructura para el desarrollo y bienestar social. "Son los ejes prioritarios para el presupuesto, así que pueden encontrar en el presupuesto, el gran objetivo de reducir las

desigualdades, impulsar el crecimiento económico y la inversión de la ciudad", afirmó.

También dijo que se fortalecerán los servicios públicos y destacó que con el sector privado se "crea un fondo para la infraestructura, movilidad, agua y seguridad pública". "(El presupuesto), se guía por principios importantes como son equidad, austeridad, sostenibilidad, sustentabilidad, que es con lo que se confeccionó este presupuesto y criterios que se han utilizado", afirmó. Dijo que en el tema de movilidad se destinarán 23 mil millones de pesos para el Metro, "el mayor en la historia de la Ciudad de México".

También destacó que se invertirán 6 mil 951.3 millones de pesos en movilidad y electromovilidad, lo que significa un aumento del 185.9%, que incluye tres líneas del Cablebús, la red Ecobici, la "chatarrización" de microbuses y la construcción de una nueva línea del Metrobús.



## Brugada presentó el presupuesto para la CDMX en 2025 2

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, presentó el desglose del Presupuesto 2025 para la Ciudad de México en el que se proyecta un gasto de más de 291,000 millones de pesos, de los cuales, se planea una inversión histórica al Metro de 23,000 mdp. En conferencia de prensa, la mandataria señaló que el documento, que se entregó el viernes pasado al Congreso local, también contempla un importante aumento en el rubro de seguridad ante la llegada del Mundial de Fútbol 2026, del cual la capital del país será sede. "Son 600 millones de pesos para la instalación de nuevas cámaras y sistemas de seguridad. Queremos que el próximo año avancemos lo más que se pueda en lograr una ciudad más iluminada y, por lo tanto, más segura", añadió. En cuanto al tema del agua, informó que será un eje prioritario para el 2025 y para ello se destinarán 13.1% más que en 2024, lo que equivale a unos 15,000 mdp.



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Página

1-2

Sección

Fecha

24 DIC 2024



FOTOS: CORTESÍA / CORTESÍA DE PARAMOUNT PICTURES / X (@PCVILEDOMEX)



## Destinarán 785 mdp para la elección de jueces

Esta cifra es 98 millones de pesos menor a lo que el IECM requería

**FRIDA SÁNCHEZ  
Y OMAR DÍAZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio a conocer que se tiene contemplado otorgar un presupuesto de 785 millones de pesos al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), para la elección de jueces y magistrados del próximo año.

Esta cifra es 98 millones de pesos menor a lo que el órgano electoral afirmó que costaría dicha elección que tendrá lugar en 2025.

Ayer, el pleno del Congreso local aprobó, por mayoría, la reforma al Poder Judicial de la Ciudad de México y las leyes secundarias en la materia.

Las diputadas y los diputados avalaron cambios a la Constitución local, al Código Electoral y a la Ley Procesal



El pleno del Congreso aprobó por mayoría la reforma al PJ.

Electoral para realizar en 2025 la elección de, al menos, 25% de las personas juzgadoras y 40% del total de magistrados que hay en la capital del país.

La elección se realizará el primer domingo de junio del año 2025, de manera concurrente con el proceso electoral federal.

Cada uno de los tres poderes de la Ciudad integrará sus comités de evaluación para el proceso de selección de candidatos a la elección judicial, y también designarán a un integrante de lo que se denominará Órgano de Administración del Poder Judicial.

Asimismo, cada uno de los poderes postulará hasta dos personas para cada cargo de magistrada o magistrado, jueza o juez, y hasta tres personas para cada cargo del Tribunal de Disciplina Judicial. ●



El alcalde encabezó la reunión de Gabinete de Gobierno

## Coyoacán reconoce sensibilidad

PATRICIA CARRASCO

3

El presupuesto para 2025 será manejado con transparencia y eficiencia, tal como ha ocurrido en los últimos tres años afirmó Giovanni Gutiérrez, quien reconoció la sensibilidad de los diputados, así como la iniciativa por parte de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien consideró un aumento en el proyecto para 2025 de esta demarcación.

El Congreso de la Ciudad de México aprobó en comisiones el presupuesto para las alcaldías de la Ciudad de Mé-

xico en donde se proyecta que a Coyoacán le otorguen tres mil 499 millones de pesos, prácticamente el monto que el alcalde solicitó en su reunión del pasado 20 de noviembre ante los legisladores, es decir, un aumento del 9%.

Giovanni Gutiérrez expuso que, en la sesión de este 23 de diciembre -que se prevé sea maratónica-, se apruebe el proyecto de presupuesto en los términos en los que la Jefa de Gobierno lo presentó.

De ser así -pues ya fue aprobado en comisiones-, se logrará un incremento importante que permitirá a Coyoacán a mantener la operatividad y eficiencia que ha demostrado en los últimos tres años.

"Agradezco públicamente a la jefa de Gobierno Clara Brugada, al igual que a las y los diputados, la sensibilidad y el escucharnos para tener este proyecto de presupuesto, el cual fue presentado y sometido a consideración del Cabildo y el cual fue aprobado por unanimidad el viernes pasado", recordó.

El alcalde encabezó la reunión de Gabinete de Gobierno semanal en donde hizo dos anuncios: la propuesta de presupuesto que consideró un aumento de 9% comparado con 2024 y la aprobación por unanimidad del proyecto que se presentó a integrantes del Concejo quienes lo avalaron por unanimidad.



# Exentarán Mypymes nuevo impuesto

ALEJANDRO LEÓN *ilcs*

El Gobierno local acotó que a las micro y pequeñas empresas no se les aplicará el incremento del uno por ciento al Impuesto Sobre las Nóminas.

“Que de acuerdo a la Secretaría de Economía están consideradas como pequeñas empresas, que tiene entre cero y 30 y 50 trabajadores, van a quedar exentas de este incremento y eso implica el 80 por ciento de las empresas”, aseguró ayer la Jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Lo recaudado del au-

mento al Impuesto será dirigido a un fondo con el que se cubrirán proyectos prioritarios en infraestructura, movilidad, agua y seguridad.

Es decir, acordaron con los empresarios que los recursos no sean utilizados para gasto corriente.

El Impuesto Sobre las Nóminas pasará de 3 a 4 por ciento y el Gobierno de la CDMX prevé ingresos por 291 mil 525 millones de pesos.

En 2023, captó por ese arancel 267 mil 965 millones, una diferencia de 8.8 por ciento nominal.

## Y EL IMPUESTO VERDE...

Además, el Gobierno capitalino tiene contemplado aplicar un impuesto de 58 pesos por cada tonelada de dióxido de carbono (CO2) que generen las compañías.

“Se sabe que no es solamente el CO2 el que puede ser contaminante, por lo cual se incluye en el Código Fiscal una tabla que establece también las equivalencias con metano y otros contaminantes de la atmósfera.”

“Esto es una cuestión que ya, pues, ha explorado a nivel internacional y que

también es una homologación con un impuesto similar que tiene el Estado de México”, argumentó Juan Pablo de Botton, Secretario de Finanzas.

Remarcó que para reducir los contaminantes en la atmósfera se debe dar un enfoque metropolitano, motivo por el que harán énfasis en las industrias metal-mecánica y química.

El funcionario refirió que los recursos obtenidos serán aplicados para mejoras en el medio ambiente y la protección de los animales.



# Contemplan Mundial 2026 en Presupuesto

ALEJANDRO LEÓN *2/10*

El Gobierno de la Ciudad de México se alista para recibir el Mundial de Fútbol 2026.

Entre los preparativos está destinar 600 millones de pesos para la instalación de nuevas cámaras de vigilancia y sistemas de seguridad en el Centro de Mando, conocido como C5.

“Viene el Mundial del Fútbol en 2026 y queremos que el próximo año avancemos lo más que se pueda en

lograr una Ciudad más iluminada y, por lo tanto, una Ciudad más segura”, indicó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, en una conferencia.

“En ese contexto, también se aumenta el presupuesto a la Secretaría de Turismo, para que esta Ciudad esté lista para recibir este gran evento mundial”.

Otros proyectos de cara al Mundial, el cual compartirá México con Canadá y Estados Unidos, son la cons-

trucción de una calzada flotante sobre Calzada de Tlalpan, tres líneas de Cablebús, así como la habilitación del Metrobús en Circuito Interior.

La vigésima tercera edición del torneo deportivo se llevará a cabo del 11 de junio al 19 de julio de 2026, sumando 104 partidos de 48 equipos.

La sede triple fue escogida en 2018, durante el 68 Congreso de la FIFA en Moscú, Rusia; es la primera

vez que se compartirá entre tres países.

Además, el Gobierno capitalino anunció que destinará 13 mil 500 millones de pesos para obras, entre las que también se incluyen la edificación de 16 Utopías y caminos seguros para mujeres.

Desde la iniciativa privada, se lleva a cabo la remodelación del Estadio Azteca, ubicado en la Alcaldía Coyoacán, como parte del certamen de fútbol.

**Clara Brugada,**  
Jefa de Gobierno

Viene el Mundial del Fútbol en 2026 y queremos que el próximo año avancemos lo más que se pueda en lograr una Ciudad más iluminada y, por lo tanto, una Ciudad más segura”.

## MEDIDA

Las autoridades informaron sobre el destino de recursos.

**\$600**

millones para nuevas cámaras de vigilancia.

**3**

países serán los anfitriones del evento deportivo.



## CONOCE A LOS ASPIRANTES

Esta es la terna que presentó la Jefa de Gobierno al Congreso local, quienes elijan al mejor candidato.

### Ana González

- Socia activa desde 2002 del Centro Operacional de Vivienda y Poblamiento; está involucrada en la reconstrucción social de vivienda incluyente.

### Maria de Lourdes García

- Docente de la Facultad de Arquitectura de la UNAM, coordinadora del curso Vivienda y Producción Social, entre otros proyectos educativos.

### Arturo Bautista

- Fue presidente e integrante del Comité Consultivo CMIC CDMX; actualmente es director de la empresa Kapra Edificaciones.

### Naxhelli Ruíz

- Fue presidenta suplente del Comité Científico, recibió el Reconocimiento Distinción Universidad Nacional para Jóvenes Académicos.

### Enrique Soto

- Responsable del programa de la Zona Metropolitana del Valle de México. Colaborador del sistema de información para la evaluación del desarrollo urbano.

### Ernesto Jiménez

- Fundó la organización Unión Popular Valle Gómez, que promueve la vivienda social. Es ponente en temas de urbanismo, política, y justicia social.

### Guadalupe Valencia

- Ha impartido conferencias en diversos temas sociales, docente e investigadora en ciencias Sociales y Literatura del CEIICH.

### Salvador Munguía

- Elaboró la Norma Oficial Mexicana de nomenclatura en desarrollo urbano; ha liderado proyectos en ordenamiento territorial en obras públicas.

### Juan José Orozco

- Miembro del comité de planificación de la infraestructura vial y de transporte para el Desarrollo Económico y Social.

### María del Pilar Muriedas

- Es especialista en incidencias de género; fundó la organización República Feminista.



## Gobierno adeuda la designación de cargos

KARLA MORA 22.12.24

A 80 días del nuevo gobierno en la Ciudad de México hay al menos cuatro dependencias que no tienen titulares, algunos porque requieren de un proceso largo de selección, otros porque las dependencias en cuestión no han actualizado sus direcciones.

El caso más reciente es el de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), cuyo titular, Ángel Augusto Tamariz Sánchez, dejó su cargo para rendir protesta como diputado local.

Otro nombramiento pendiente es el del titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), que tiene un encargado de despacho desde la salida de Mariana Boy, actual procuradora Federal de Protección al Ambiente.

Tampoco hay titular en la Secretaría de la Contraloría General, incluso en la página oficial de la dependencia indican que es un cargo en proceso de selección.

El Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP) tampoco tiene quién lo encabece. Apenas este 23 de diciembre, el Congreso de la CDMX recibió por parte de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, el nombre de 10 candidatos para integrar el Comité de Selección.

### NOMBRAMIENTOS

BRUGADA espera que se destraben lo más pronto en una sesión extraordinaria del Congreso