

SECRETARÍA DE GOBIERNO



A la espera de que surja el proyecto Azul

4
23/10

La nueva casa del Cruz Azul continúa en un misterio, al menos para el gobierno de la Ciudad de México. En el marco de la presentación del Comité Organizador de la Copa del Mundo 2026, Alejandro Encinas, Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana, confirmó que no ha tenido contacto con la gente de La Máquina en busca de algún terreno que pudiera ser elegido para construir su nuevo hogar.



Alejandro Encinas nada sabe del nuevo hogar del Cruz Azul en la CDMX.

TÍTULO HA LEVANTADO CRUZ AZUL EN EL ESTADIO CIUDAD DE LOS DEPORTES

El político fue certero. "No hemos tenido, hasta ahora, ninguna reunión con ninguna persona de La Cruz Azul. Hasta ahora, no conocemos cuales sean sus intenciones ni nada por el estilo, no sabemos nada del tema".

Prefirió omitir su opinión respecto a alguna zona de la ciudad en la que se pudiera comenzar a hablar de un proyecto a futuro, sobre todo porque no ha tenido acercamiento por parte de la directiva que comanda Víctor Velázquez. "Esperemos a que nos busquen (la gente de Cruz Azul),

veremos cuál es el proyecto y ya veremos qué se puede planear".

Cuestionado respecto a algunos sitios que se han especulado podrían ser los que se lleven el proyecto como Iztacalco, Tlalnepantla, Magdalena Mixihuca, Azcapotzalco o el propio parque Cuitláhuac, Encinas confirmó que esperarán a que lleguen los primeros contactos para confirmar. "Habrá que ver qué lugares están planteando, esperemos, no quiero anticipar nada antes de saber cuál es el proyecto que el equipo tiene. Por el momento, seguimos sin tener contacto".

Cruz Azul se mantendrá en el estadio de la Ciudad de los Deportes, al menos, lo que resta del año y uno más. En el pasado, el presidente del equipo celeste, Víctor Velázquez, reveló que tienen contrato vigente con el dueño del inmueble y no saldrán de ahí, al menos, hasta inicio de 2026. / MIGUEL ÁNGEL MÚJICA

FOTO: SARAHÍ MELEGIO



#ENCINAS
ALISTAN
REUNIÓN DE
SEGURIDAD
METROPOLITANA

13

El titular de la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación, Alejandro Encinas, detalló que la labor de la denominada Policía Metropolitana será fundamentalmente de investigación e inteligencia.

En entrevista en el zócalo capitalino, Encinas Rodríguez detalló que no se prevé la creación de un nuevo cuerpo policial, por el contrario, el objetivo es

ENCABEZA
EQUIPO

La coordinación y titularidad de los elementos, a cargo del secretario de Seguridad, Pablo Vázquez.

capacitar de manera especializada a policías de la Ciudad de México y del Estado de México.

“Entonces, vamos a tener en los próximos días una primera reunión metropolitana para ver los temas de seguridad, y particularmente lo de policía metropolitana, que tiene que ver con la conformación de un operativo, que estamos afinando detalles”, añadió. CINTHYA STETTIN

FOTO: CUARTOSCURO



ACTO. Encinas, secretario de Planeación.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



24 OCT 2024

H Página

15

Sección

met

Fecha



CALAVERAS ADORNAN ECOBICIS

^{15/10/24}
El sistema Ecobici informó que como parte de las actividades por el Día de Muertos, un total de mil unidades contarán con salpicaderas alusivas a esta festividad.

El diseño elegido busca transmitir la colorida esencia de la festividad, con la presencia de múltiples calaveras y flores de distintos tamaños y tonalidades que resaltan sobre un fondo oscuro, además de adornar y embellecer la estética de las bicicletas, creando una apariencia amigable que invita a disfrutar de nuestra herencia ancestral. ● Laura Arana



EN SINTONÍA CON DÍA DE MUERTOS

El sistema Ecobici informó que como parte de las actividades por el Día de Muertos, mil unidades tendrán salpicaderas alusivas a la festividad. El diseño elegido busca transmitir su colorida esencia con múltiples calaveras y flores que embellecen la estética de las bicicletas, creando una apariencia amigable que invita a disfrutar de esta herencia ancestral.





RENUEVAN ACERAS EN BUENAVISTA

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que concluyeron los trabajos de rehabilitación y mejoramiento de las banquetas que se localizan en la avenida Insurgentes, entre la calle Tomás Alva Edison y el Eje 1 Norte, hasta llegar a Buenavista, alcaldía Cuauhtémoc.

Como parte de los trabajos se intervinieron un kilómetro lineal y 2 mil 804 metros cuadrados de banquetas, espacio en donde destaca la demolición, renovación y ampliación de las aceras, además se colocaron rampas, bolardos y guías táctiles. ● Laura Arana



Rehabilitan banquetas en Insurgentes Norte



La Secretaría de Movilidad (Semovi) anunció la conclusión de los trabajos de rehabilitación y mejoramiento de banquetas en la avenida Insurgentes, en un tramo que abarca desde la calle Tomás Alva Edison hasta el Eje 1 Norte, alcanzando Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc. Esta intervención, que forma parte de las medidas de integración urbana impulsadas en la Ciudad de México, contempló la rehabilitación de un kilómetro lineal y más de 2 mil 800 metros cuadrados de banquetas.

Las labores incluyeron la demolición y renivelación de banquetas, así como la ampliación de las aceras en cruces clave de Insurgentes Norte, como las intersecciones con Héroes Ferrocarrileros, Luis Donald Colosio y Carlos J. Meneses. Uno de los principales objetivos de esta obra fue garantizar una mayor seguridad para las personas que se desplazan en silla de ruedas y a pie, mediante la implementación de elementos de accesibilidad universal, como rampas, bolardos y guías táctiles. (Gerardo Mayoral)



EN CDMX

Presenta el plan de movilidad

YAREK GAYOSSO

@YGayossoCANCHA

CANCHA

El Gobierno de la Ciudad de México implementará un plan de movilidad para la afición que asista al Gran Premio de México que se realizará del 25 al 27 de octubre.

El Estadio Azteca, Plaza Carso, Auditorio Nacional, Expo México Santa Fe y el Hipódromo de las Américas serán espacios habilitados como estaciones de transportación remota para llevar a la gente hasta el Autódromo Hermanos Rodríguez, debido a que no cuenta con estacionamientos.

El servicio será de ida y vuelta y comenzará a las 07:00 horas. El viaje sencillo tendrá un costo de 85 pesos y el redondo, 170 pesos y con la tarjeta de movilidad integrada 15 pesos.

Los autobuses llegarán a tres puntos alrededor del AHR: Eje 3 Sur Añil (adelante de la Puerta 7 del Palacio de los Deportes), Viaducto Río Piedad (entre Puertas 8 y 9 del AHR) y Eje 4 Oriente (entre puertas 12 y 13 del AHR).

Y los autobuses de regreso sólo saldrán desde un punto, Eje 3 Sur Añil, esquina Churubusco, desde las 15:30 a 19:00 horas, durante los tres días.



BENEFICIAN A EMPRESA

Denuncian negocio millonario en RTP

DESDE LAS OFICINAS DEL TITULAR HÉCTOR GARCÍA

DENUNCIAN "NEGOCIO MILLONARIO" EN RTP

El secretario de Movilidad beneficia a Fernando Ruano y a la empresa china FOTÓN, afirman a Diario Basta! en entrevista

ÓSCAR REYES

GRUPO CANTÓN

12/10

CIUDAD DE MÉXICO.- Mientras alrededor de 720 unidades están a la deriva, desde el interior de la Secretaría de Movilidad (Semovi) y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) se gesta un "negocio millonario" que busca beneficiar al transporte privado, denunciaron a Diario Basta!

En entrevista con Raúl Suárez, trabajador de RTP, desde las oficinas del nuevo secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, realizan negocios con el concesionario Fernando Ruano, quien en campaña mostró su apoyo al panista, Santiago Taboada, y actualmente forma parte del programa de "Chatarización".

"García Nieto es muy bueno para hacer negocios en la secretaría y hay un fondo en el cual hay dinero para otorgarle a todos los concesionarios de las rutas de la ciudad para poder cambiar sus unidades, para cambiarlas hacia unos



Más de 700 unidades están a la deriva

modelos eléctricos", afirmó a Diario Basta!

Denunció que García Nieto, "de una manera discrecional le entregó el dinero al concesionario (Fernando Ruano)", quien busca agrandar su empresa de transporte en la Ciudad de México. Por lo que estos bonos de la Semovi no serán para los dueños de concesiones, sino que serán directamente para la empresa china, FOTÓN, con un valor de alrededor de 40 millones de pesos, por lo que se ven obligados a comprar al consorcio asiático.

Con ello, los concesionarios de transporte se verán en la necesidad de pagar unidades del consorcio asiático, como afirmó el trabajador de movilidad a Diario Basta!

El trabajador de la Semovi también informó a esta casa editorial que el director General de la RTP, Sergio Benito Osorio, busca desaparecer este organismo de movilidad.

"Tiene abandonada la institución (...) me refiero a que tiene más de 200 unidades paradas por refacciones que cuestan nada realmente", aseveró.

MODOS



Los bonos de la Semovi no serán para los dueños de concesiones, sino para FOTÓN

VALOR



El valor de los bonos es de alrededor de 40 millones de pesos



Detienen a microbusero que atropelló a corredor y se dio a la fuga

El conductor de la
Ruta 20 fue puesto
a disposición del
Ministerio Público

**SERGIO TREJO
Y LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una cámara de seguridad captó el momento en el que un hombre fue arrollado por una unidad de transporte público cuando corría sobre el Camino a Nativitas, en la alcaldía Xochimilco.

Eran las 08:23 horas del miércoles cuando Miguel Ángel, operador de un microbús de la Ruta

20, atropelló a Giovanni. En las imágenes, que duran apenas 10 segundos, se observa al deportista correr por carriles laterales de lo que parece ser una vía primaria, en ese momento es impactado por la espalda por la unidad de transporte, cayendo de inmediato al pavimento e impactándose en el costado izquierdo. Luego de esto, el operador continuó su recorrido sin hacer algo por la persona que había lesionado.

En el pavimento quedaron las manchas de sangre que brotaban de la cabeza de Giovanni, quien quedó inmóvil, a la espera de que alguien lo auxiliara.

La Secretaría de Movilidad (Se-



El momento en que Giovanni es atropellado quedó grabado en cámaras de videovigilancia.

movi) informó que el chofer fue detenido más adelante por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), y trasladado al Ministerio Público, donde se determinará su situación jurídica.

Indicó que ya contactó a representantes de Ruta 20 para dar seguimiento al hecho, a fin de garantizar la atención médica del lesionado.

También, trabaja de manera conjunta con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) para esclarecer lo sucedido y, de acuerdo con lo que arrojen las investigaciones, sancionar a la ruta de acuerdo con la ley y el Reglamento de Movilidad. ●

SECRETARÍA DE TRABAJO



Bernardo Uribe

La Feria Nacional de Empleo para la Inclusión Laboral se realizó ayer la Calle Donceles 40, en el Centro.

Critican bolsa de trabajo para grupos prioritarios

BERNARDO URIBE

A pesar de la atención prioritaria a grupos vulnerables en programas de fomento al empleo, las vacantes no toman en cuenta la experiencia laboral ni las limitantes físicas, señalaron asistentes de la Feria Nacional de Empleo para la Inclusión Laboral.

De acuerdo con visitantes, la mayoría de empresas ofrece salarios mínimos, sin importar la preparación o experiencia de los solicitantes, lo que deja fuera la posibilidad de acceder a un em-

Carlos Vergara,
especialista
en informática

“Nos orillan a empezar a buscar trabajo de otra cosa fuera de nuestra especialidad, porque el mercado es muy competitivo y la edad es un factor determinante”.

pleo digno.

Carlos Vergara, especialista en informática con más de 20 años de experiencia en el sector privado, señaló que su edad y la sobrecalificación ha dificultado el conseguir un empleo funcional con base en su perfil profesional.

“Llevo un año buscando trabajo y siempre me rechazan por la edad o porque estoy sobrecalificado para los puestos que ofertan; por temas de salud tengo que regresar a trabajar, pero ahora no encuentro en dónde”, detalló.

“Nos orillan a empezar a buscar trabajo de otra cosa fuera de nuestra especialidad, porque el mercado es muy competitivo y la edad es un factor determinante”.

Los asistentes también criticaron la falta de vacantes para personas con discapacidad, debido a la exigencia física de algunos de los puestos ofertados, lo cual los dejaba fuera de poder aplicar.

“Hace falta verdadera inclusión con las vacantes, por mi edad no puedo aplicar a trabajos en donde (tenga que) hacer recorridos largos, pero tampoco a otros de oficina, porque no nos proporcionan las herramien-

tas para adaptarnos y nos ganan los puestos”, apuntó Noé Balbuena, quien asistió desde Iztacalco.

“Se supone que este espacio era con enfoque a las personas de la tercera edad, pero no vemos la accesibilidad”.

Agregó que las ferias han sido de los pocos espacios en donde se ofrecen vacantes para todo tipo de perfiles, pero que aún carecen de medidas de accesibilidad.

“Venimos con la intención de encontrar opciones más específicas, porque sabemos que se adaptan a nuestras necesidades, pero llegamos y encontramos las mismas vacantes que en todos lados”, subrayó.

La Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México indicó que en la feria se ofreció un total de 572 plazas, con salarios que van desde los 7 mil 572 pesos, hasta 35 mil pesos mensuales, para personas de entre 18 y 65 años de edad.

La dependencia detalló que los empleos son dentro de sectores como salud, finanzas, hotelería y turismo, alimentación y bebidas, e informática y telecomunicaciones.

Para evitar enfermar de gravedad, como en los picos más graves por Covid-19, capitalinos acuden a centro de salud a ser inmunizados



Choferes de taxis por apps exigen mejores ²⁹ condiciones de trabajo

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Conductores de taxis por aplicación se plantaron en el Ángel de la Independencia y afuera de las sedes de las plataformas de traslado ubicadas en la Zona Rosa en protesta para exigir mejores condiciones laborales y la reducción de cuotas.

Salvador Godínez dirigente de la Unión de Trabajadores de Plataformas Digitales, comentó que demandan una mejor atención por parte de las empresas en materias de seguridad social y comisiones.

“Las plataformas han estado muy activas en cuanto a indicar que sí nos dan los beneficios que pedimos el cobro a los usuarios va a subir 50 por ciento, lo cual no es cierto”. Esto es una mentira que utilizan “para tratar de desestabilizar la ley que se está preparando a nivel federal”.

Mientras mostraba una pancarta, puso como ejemplo que “por un viaje por el que la aplicación cobra 110 pesos pagados con tarjeta de crédito, al conductor le dan 39, y de esa cantidad todavía nos quitan tres o cuatro pesos”.

Por eso, demandan que las aplicaciones bajen las comisiones “porque en estos momentos es que a los usuarios les cobran mucho y a nosotros nos pagan poco; la mayoría de lo que se genera en cada viaje se lo quedan las aplicaciones”.

Otra exigencia es que esas empresas identifiquen las zonas de riesgo, “lo cual no hacen con tal de no perder usuarios al no tener una verificación clara, eso hace que asalten a los compañeros”.

El señor Santoyo indicó que el 22 de octubre “recibí la solicitud de un viaje en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, al subir el pasajero, un agente de la Guardia Nacional me detuvo; aplicaron una infracción, trasladaron mi vehículo al corralón en Acolman y ahora tengo que pagar una multa de 54 mil pesos y hasta que saque mi vehículo tendré que pagar el derecho de piso”.

Por medio de su red interna, Uber informó que “la Secretaría del Trabajo se comprometió a abrir mesas de diálogo en las que estaremos participando para construir una solución que funcione”.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



EN ALERTA

Las autoridades pidieron precaución por posible caída de ceniza.

■ La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) prevé que el desplazamiento se mantenga hacia el Noroeste, con posible afectación en el oriente y norte de la CDMX.

MEDIDAS

■ El Sistema de Aguas de la Ciudad de México enlistó

201

una serie de recomendaciones para los capitalinos.

- Cubrir depósitos de agua, como tinacos y cisternas.
- No arrojar la ceniza al escusado ni coladeras.
- Depositar en bolsas lo que se acumule.
- Estar al pendiente de fuentes oficiales y no difundir información falsa.

- Proteger la nariz y boca para no afectar al sistema respiratorio.
- No realizar actividades al aire libre.

AFECTACIONES

- La caída de ceniza puede afectar la calidad del agua.
- Obstruir el drenaje y coladeras.



AL ALCALDE DE COYOACÁN GIOVANI GUTIÉRREZ

Exigen cierre de gasera irregular por explosión

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN 12 ko

CIUDAD DE MÉXICO.- Tras la explosión ocurrida en septiembre en la colonia Pueblo de los Reyes, el Congreso de la Ciudad de México exhortó al alcalde de Coyoacán, José Giovanni Gutiérrez, a coordinarse con las autoridades competentes para asegurar la atención a las víctimas.

El exhorto busca que se detenga la operación de la gasera involucrada, presente el atlas de riesgo y protección civil, y elabo-

re dictámenes técnicos sobre las condiciones de riesgo de los inmuebles dañados.

El diputado Paulo Emilio García, del partido Morena, informó que la explosión por acumulación de gas LP causó lesiones a 12 personas, de las cuales ocho fueron hospitalizadas de gravedad.

También se registraron daños en al menos siete casas, y la onda expansiva afectó aproximadamente 38 viviendas, algunas de las cuales necesitarán ser demolidas. García reconoció la rápida y eficaz respuesta inicial



Se registraron daños en al menos siete casas

TAMBIÉN

La onda expansiva afectó aproximadamente 38 viviendas

de las autoridades, pero enfatizó la necesidad de seguir brindando certeza a las personas afectadas, tanto en relación con sus viviendas como con la atención médica necesaria para su recuperación.

El exhorto incluye la garantía de albergue y servicios de salud para los damnificados, así como la implementación de acciones preventivas para evitar siniestros similares en el futuro, en concordancia con la legislación vigente en la capital.



IMAGEN DEL DÍA

SE INCENDIA CAMIONETA CON PLÁSTICOS

16/10/2024

Ayer se incendió una camioneta que transportaba envases de plástico para reciclar. Los hechos se registraron en calle Norte 121 de la colonia Gertrudis Sánchez, en la alcaldía Gustavo A. Madero, hasta donde llegaron bomberos tras los llamados de emergencia de los vecinos.

Realizaron labores para controlar el fuego e iniciaron trabajos de remoción de la unidad y de los productos que resultaron afectados.



SISTEMA DE AGUAS



31 EDIFICIOS SIN SUMINISTRO HÍDRICO

IGNORAN CRISIS DE AGUA EN TLATELOLCO

Cerrarán avenida Manuel González en horas pico para presionar a las autoridades la falta del líquido

13

mil habitantes de de la Segunda Sección de Tlatelolco están sin suministro

RECLAMO

10/10
REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Desde el martes 22 de octubre, más de 13 mil habitantes de 31 edificios de la Segunda Sección de Tlatelolco se encuentran sin suministro de agua potable, sin aviso previo por parte de la dirección territorial ni de la Alcaldía Cuauhtémoc. Los residentes exigen a la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega y a las autoridades capitalinas, que atiendan su reclamo que ha dificultado el almacenamiento de agua para sus necesidades básicas.

Los vecinos denuncian que han sido ignorados por las autoridades. "Nos han tirado de a locos, medio Tlatelolco preguntando por el agua y nada que contestan. Esto ya es una burla completa", expresó un residente. Ante la falta de respuesta, algunos propusieron acciones radicales, como el cierre de la avenida Manuel González, en horas pico para presionar a las autoridades.



- Los vecinos denuncian que han sido ignorados por las autoridades

En redes sociales y chats comunitarios, los habitantes expresaron su frustración por lo que consideran un abandono total de la zona: "Mientras nos sigamos dejando, seguirán dejando en el abandono a Tlatelolco. No les interesa, pero nosotros estamos aguantando entre la basura, falta de agua, de luz, indigentes por todos lados, robos de autopartes,

motos y bicicletas circulando por los pasillos, zonas verdes abandonadas y techos en mal estado".

El personal del Centro de Bombeo de la Segunda Sección, indicó que el agua apenas comenzaba a llegar con fuerza el miércoles por la mañana, pero que aún no se había recuperado el nivel de la cisterna. "En cuanto suba un par de escalones, se prende el equipo", informaron a las 7:21 horas. Los habitantes han cuestionado el posible conflicto político detrás de esta situación, señalando que "esto se me hace más un conflicto político con la alcaldía, tanto que ha llovido y solo tenemos este problema en la Segunda Sección".

Por último, los residentes lamentan la falta de comunicación por parte de la Dirección Territorial de Tlatelolco y la Alcaldía, y esperan una pronta solución al problema del suministro de agua. Hacen un llamado a las autoridades a mantener una relación más cercana y transparente con la comunidad de Tlatelolco.

Los residentes exigen a la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega y a las autoridades capitalinas que atiendan su reclamo, lo que ha dificultado el almacenamiento de agua para sus necesidades básicas



‘El agua, un bien mal repartido’

EDUARDO CEDILLO

La Tercera Legislatura realizó su primer parlamento abierto: una mesa de discusión sobre el problema del agua en la Capital, sus diagnósticos y alternativas.

“El agua es un bien mal repartido, entonces, mientras estamos teniendo periodos de alta sequía, no solamente en la Ciudad, sino en muchas regiones del País, existen otras regiones que están inundándose y desperdiciando litros y litros de agua”, señaló la diputada Patricia Urriza, de Movimiento Ciudadano.

A través de cinco mesas y un caso práctico, en las que colaboraron todas las bancadas del Congreso, además de funcionarios del Gobierno capitalino, se discutieron diagnósticos de la condición actual.

La intención del foro fue realizar análisis, con mira en la gestión de productos legislativos que puedan representar soluciones.

“Estamos justo en el momento de hacer un volantazo y tomar las decisiones correctas para que en el futuro, si el planeta se calienta 1.5 grados, a partir de 2023, lo cual ya es devastador, podemos todavía lanzar dos grados o tres grados”, resaltó Christian Domínguez, experta del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático. La especialista fue una

de las que abrió la discusión en el Congreso, presentando las condiciones de sequía que atraviesa el País, pero también los avances que van hasta el momento en la recuperación del recurso hídrico.

“El Sistema Cutzamala se recuperó a partir de este año, en julio, y actualmente tiene una disponibilidad de agua del 66 por ciento, aunque históricamente a esta fecha ya tendría el 80 por ciento. Las lluvias han sido buenas, pero no han sido lo suficientemente buenas”, apuntó

El foro organizado por Urriza contó también con habitantes de distintas colonias que narraron las condiciones en las que viven y relataron algunas condiciones de resiliencia que han tenido que implementar ante la crisis hídrica.

“El ecosistema hídrico ecológico nacional de Xochimilco está muriendo y tiene que ver con el agua y tiene que ver con nuestra cultura, porque en Xochimilco no sólo hablamos del agua entubada desde donde venga. Allá estamos hablando de nuestra cultura”, afirmó Óscar Olvera, destacando el problema en zonas montañosas.

Elías Cattán, director de Taller 13, expresó durante su intervención que la CDMX debe de evolucionar en hábitos, usos del agua y en los datos que se obtienen.

Al final del foro, Urriza celebró el cruce de ideas de

Patricia Urriza,
diputada



“El agua es un bien mal repartido, entonces, mientras estamos teniendo periodos de alta sequía (...) existen otras regiones que están inundándose y desperdiciando litros y litros de agua”.

jóvenes, activistas, empresarios, funcionarios, diputados y expertos que ayudaron a plantear los problemas.

“Este es un espacio de representación y (...) se ejerce consultando siempre a la ciudadanía”, indicó.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



AVANZA NUEVO PUENTE

La Secretaría de Obras y Servicios avanza en la en la construcción del puente peatonal ubicado en las avenidas Circuito Interior y 503, entre las alcaldías Venustiano Carranza y Gustavo A. Madero. La dependencia prevé que la obra concluya en noviembre.

601



EL VALLE DE LOS BACHES

UNA LARGA ESPERA

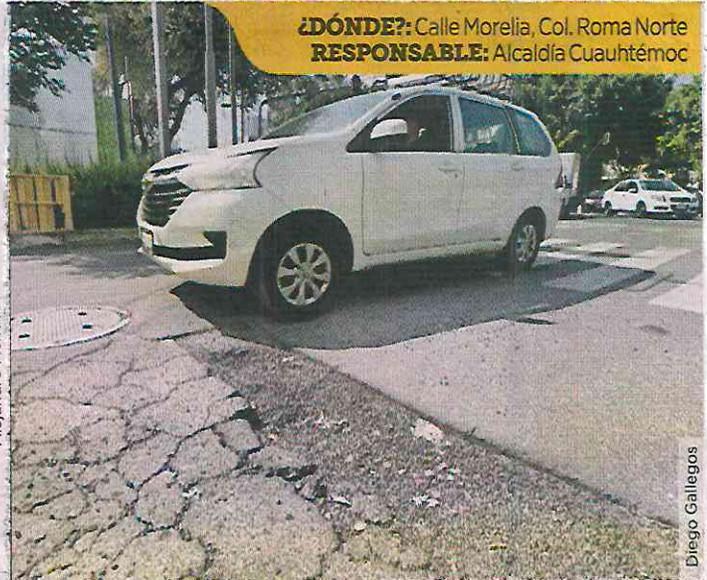
Algunos capitalinos afirman que han reportado algunos de los agujeros que se encuentran en su camino por meses y hasta años. Sin embargo, pese al peligro que algunos representan, autoridades no han acudido a bachear.

¿DÓNDE?: Calle Antigua Taxqueña, Col. Parque San Andrés
RESPONSABLE: Alcaldía Coyoacán



Alejandro Mendoza

¿DÓNDE?: Calle Morelia, Col. Roma Norte
RESPONSABLE: Alcaldía Cuauhtémoc



Diego Gallegos

¿DÓNDE?: Calle Lafayette, Col. Villa Verdún
RESPONSABLE: Alcaldía Álvaro Obregón



Compartida por el lector:
Arturo Díaz

¿DÓNDE?: Avenida Cuauhtémoc, esq. con Doctor Río de la Loza
RESPONSABLE: Secretaría de Obras-CDMX



Diego Gallegos

Diego Gallegos



Oscar Mireles

CUIDADO CUANDO PASES

Peatones que transitan por la Alcaldía Cuauhtémoc enfrentan riesgos, como una alcantarilla que se encuentra sumida en la Alameda Central o un registro sin tapa ubicado en Avenida Doctor Río de la Loza, el cual es alertado por dos bolardos que fueron colocados.



REFINERÍA AZCAPOTZALCO



PASEO DE REFORMA



REPÚBLICA DE BRASIL



CALLE INDEPENDENCIA

A MEDIO CAMINO

CDMX.- Baches, ubicados a media calle, provocan que conductores deban maniobrar, lo que afecta al tránsito y pone en riesgo a peatones y a otros automovilistas. **STAFF**

Oscar Mireles, Alfredo Moreno y Víctor Sánchez





PROYECTO LA PIEDAD COSTARÍA 40 MDDP

Discuten ventajas de desentubar río

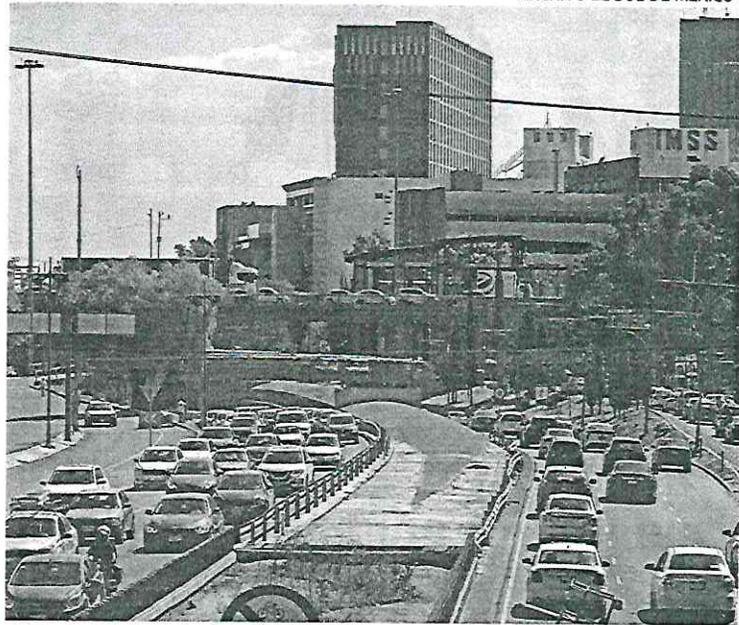
MANUEL COSME

De acuerdo con expertos esta medida reduce el riesgo de inundaciones y da valor al suelo

El eventual desentubamiento del Río La Piedad, que forma parte de la subcuenca de la Ciudad de México, tendría un costo aproximado de 17 mil millones de pesos, aunque podría ascender hasta los 40 mil millones de pesos, calculó José Alberto Nochebuena Miranda, especialista en temas hídricos.

El investigador de la UNAM precisó que esta idea tiene por lo menos 11 años planteada, aunque tomó fuerza recientemente luego de que Salomón Chertorivski, candidato de Movimiento Ciuda-

ARCHIVO EL SOL DE MÉXICO



Desde 2013 se ha planteado desentubar el Río La Piedad



dano a jefe de Gobierno, habló de ella durante su campaña.

Durante el IV Congreso Internacional de Estudios sobre la Ciudad, el especialista pasó revista a las ventajas del desentubamiento de los ríos, como que proporciona zonas de humedales, ofrece oportunidades educativas y de juegos para niños, enriquece caminos peatonales y bicisendas, restaura cursos de agua históricos para amenidad y/o navegación, además de que el agua en movimiento contribuye a enmascarar el ruido de la ciudad.

También, indicó, reduce el riesgo de inundaciones, contribuye a dar un sentido de identidad a los lugares, disminuye costos de mantenimiento y construcción con el uso de la bioingeniería natural y aumenta el valor del suelo.

La iniciativa de regeneración de ese cuerpo de agua data del año 2013 y corrió a cargo de especialistas en urbanismo agrupados en el Taller 13, quienes plantearon desentubar ocho kilómetros y restaurar su ecosistema, crear un parque lineal que recorra esa parte de la ciudad. Esa propuesta también prevé zonas de transporte público, ciclovías y corredores peatonales.

En línea con las ventajas de una ac-

ción así, el documento expone que otro de sus objetivos es restablecer las funciones naturales del río para mejorar la biodiversidad y mitigar las inundaciones, reconectar la ciudad con sus cuerpos de agua, por lo que un propósito es usarlo como eje de movilidad y regeneración ecológica.

El académico presentó en su ponencia, en la que también colaboró el investigador Manuel Perló, una foto del Río de La Piedad del siglo pasado, antes de que lo entubaran e informó que ciudades como Buenos Aires, Argentina, apoyan esta medida, mientras que en la capital hay renuencia

El costo calculado en ese estudio inicial es de 17 mil millones de pesos, y reconoció que no es nada barato, pero dio a conocer que las autoridades de Corea del Sur gastaron 367 millones de dólares en desentubar el río Cheonggyecheon.

“Ni siquiera se ha propuesto bien a las autoridades el desentubamiento del Río La Piedad, es un proyecto que está aún en curso, ni siquiera está formalizado”, admitió Nochebuena.

A esto, agregó la oposición vecinal porque desconfían de las autoridades ante el posible abandono del proyecto y temas de inseguridad.

Corea del Sur
invirtió 367 millones de dólares para desentubar 5.8 kilómetros del río Cheonggyecheon y se construyó un parque lineal de 400 hectáreas

SECRETARÍA DE CULTURA



ESTE 2 DE NOVIEMBRE

Alistan carros alegóricos para el Gran Desfile de Muertos 2024

AURELIO SÁNCHEZ

El Taller El Volador elabora la figura Iztapaxotl, un ajolote de siete metros, y cuatro ajolotes pequeños, que cuentan la historia del dios del inframundo Xólotl, carro que abrirá el desfile y guiará la vanguardia

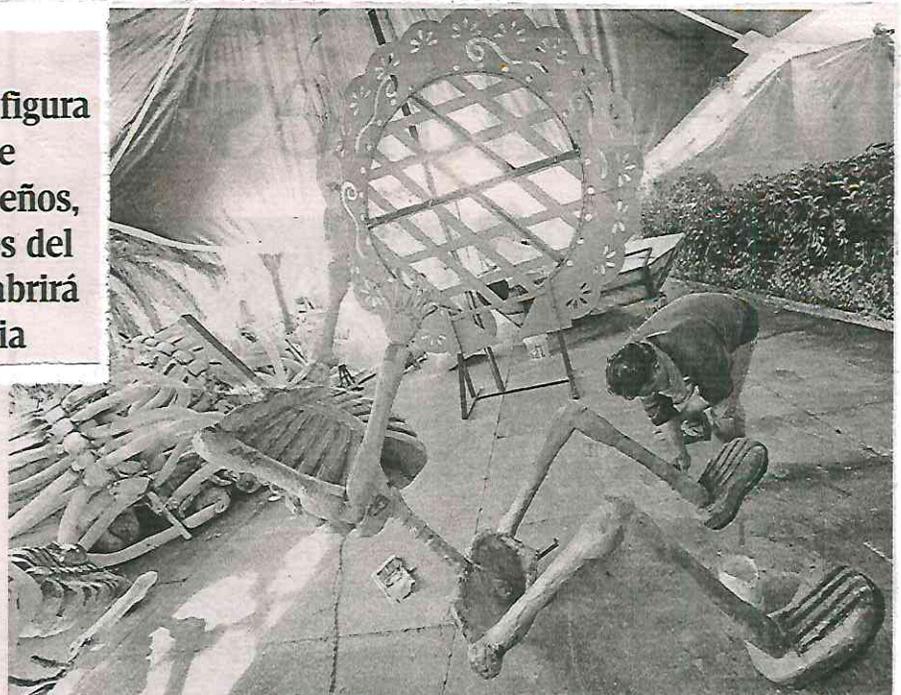
Las Fábricas de Artes y Oficios (Faros), así como talleres de arte independiente, alistan carros alegóricos y cartonería monumental para el Gran Desfile de Día de Muertos 2024.

En los trabajos participan alrededor de cuatro mil personas de 15 talleres creativos, para la creación de figuras monumentales de diversas temáticas, como personajes históricos, catrinas e íconos de la cultura popular mexicana.

Faro de Oriente se encuentra en los últimos detalles de la elaboración de tres carros alegóricos, uno de ellos empujable: *El itacate que merecemos*, en honor a Rigo Tovar; *Ayer maravilla fui*, con forma de trajinera, y uno dedicado al 50 aniversario luctuoso de la escritora Rosario Castellanos, todos a cargo del colectivo Última Hora.

Mónica Rosas, quien forma parte del colectivo, explicó que en el proceso participan diez personas, mientras que el día del desfile se sumarán cinco personas para hacer funcionar las estructuras, que están construidas por diversos materiales, como metal, madera y papel.

"Mucha gente ve la pieza terminada, pero no sabe el trabajo que significa, en verdad, ver una pieza de nosotros terminada en el desfile es una gran retribución



El Gran Desfile recorrerá la Avenida Paseo de la Reforma desde la Puerta de los Leones de Chapultepec hasta el Zócalo /SECRETARÍA DE CULTURA CDMX

al cansancio, al trabajo y a esa vida, porque este es nuestro homenaje a la muerte, que al final es nuestra única amiga segura", expresó Rosas.

Ramón Espinosa, también parte de Última Hora, indicó que *El itacate que merecemos* habla sobre el ritual de las ofrendas en el que nuestros muertos vienen al mundo de los vivos, "nosotros pretendemos que se vea que ellos se llevan esos

alimentos que ya se les dieron y en su regreso al inframundo se llevan su itacate", apuntó.

El carro musical en honor a Rigo Tovar, fallecido en marzo de 2005, abarca 9 metros de largo por 3 de ancho; contará con la presencia del Son Rompe Pera, quienes interpretarán en su recorrido algunos temas del artista, así como otros representativos de la tradicional marimba.

Mientras que *Ayer maravilla fui*, explica Espinosa, tiene 5 metros de largo por 3 de ancho y "es un corazón que está silbando y toca una jarana, cuyo vestido está decorado con motivos mexicanos y trae un resplandor que tiene motivo en las mujeres tehuanas".

Asimismo, en el Taller El Volador, también en Iztapalapa, se trabajan piezas co-

En los trabajos participan alrededor de cuatro mil personas de 15 talleres creativos, para la creación de figuras monumentales de diversas temáticas



mo *Iztapaxolotl*, un ajolote de siete metros de largo que está encargado de abrir el desfile y guiar desde la vanguardia el camino desde la Puerta de los Leones a la Plaza de la Constitución. Además, tiene movimiento gracias a un mecanismo operado por tres personas, estará acompañado por otros cuatro ajolotes, que bailan a su alrededor; en el desfile participan 15 de las 20 personas que trabajan en la elaboración de la obra completa.

Paco Henríquez, coordinador de producción de *El Volador*, detalló que esta obra monumental cuenta la historia del Dios del Inframundo *Xólotl*, que huye de los dioses que lo quieren sacrificar y para ello se convierte en un ajolote.

"Somos un barrio muy colorido, lleno de mucho color, de mucha gente buena. Hay muchos mitos sobre Iztapalapa, pero es una de las alcaldías más grandes de México, que se vio transformada por las maravillosas Utopías, que transformaron muchos entornos. Es un barrio con muchos artistas y mucha gente creativa", expresó Paco Henríquez.

Finalmente, Emmanuel, uno de los artistas plásticos y artesanos que participan en la elaboración del ajolote monumental, explicó que se trabajan jornadas de 8 horas en la realización de esta pieza construida con hule rígido, "que nos ayuda para la ligereza, pero que al mismo tiempo nos da estructura. Por eso tiene también soleras de aluminio para que no se llegue a romper", dijo.

RECORRIDO

En esta edición, el Gran Desfile recorrerá la Avenida Paseo de la Reforma desde la Puerta de los Leones de Chapultepec hasta el Zócalo, pasando por Juárez y 5 de mayo, el próximo sábado 2 de noviembre, a partir de las 14 horas.



El domingo, megaprocesión de Catrinas

GENOVEVA ORTIZ

El domingo 27 de octubre se realizará la decimoprimer edición de la Megaprocesión de Catrinas, desde la puerta de los Leones del Bosque de Chapultepec al Zócalo capitalino, la cual espera congregarse a más de 2 millones de asistentes.

En esta ocasión desfilarán 37 contingentes, en 80 carros alegóricos, con más de 15 mil participantes caracterizados de Catrinas, Charro Negro, Emperadores y Princesas Aztecas, y una gran diversidad de personajes del más allá, inspirados en las más tenebrosas leyendas mexicanas y las más

representativas películas de terror.

Entre los contingentes participantes, Jessica Elizabeth Esquivias Rodríguez, productora general de la Mega Procesión mencionó el de Catrinas Exóticas, representantes de la comunidad LGBTQ+, Catrinas Luminosas, Catrinas Batucada, Catrinas Clásicas y el Contingente Familias Unidas, integrado por familias buscadoras.

Jessica Elizabeth destacó que este evento no recibe recursos gubernamentales, por lo que es auspiciado y patrocinado por empresas y organizaciones de la sociedad civil.

ECONOMÍA Y SEGURIDAD

El presidente de la Cámara Nacional de Comercio de la Ciudad de México (Canaco CDMX), José de Jesús Rodríguez Cárdenas, informó que durante el próximo fin de semana, el sector comercial espera una derrama económica cercana a los 11 mil millones de pesos.

Destacó que se tiene contemplado que la ocupación hotelera llegue al 75%, alentada por los eventos programados para el próximo fin de semana, como son la Mega Procesión de Carrinas, el Gran Premio FI y el Congreso Internacional del Mariachi.



Se espera congregarse a más de 2 millones de asistentes /GENOVEVA ORTIZ



De Coyoacán a la Secretaría de Cultura, un Cara a Cara con Francis Mor

Hace unas pocas décadas, Coyoacán fue la incubadora en la que expresiones culturales poco a poco irían definiendo a la Ciudad de México. Allí, en torno a la librería El Parnaso (nadie supondría hoy que quienes iban allí desdibujaban a los que preferían Gandhi), a los cafés, a las cervecerías la Puerta del Sol y la propia plaza coyoacanense, se perfilaron muchas de las actividades callejeras que hoy se nos hacen normales. Sin ese origen, el próximo desfile de catrinas sería impensable.

Francis Mor, artista, cabaretera, reina chula, es hoy secretaria de Cultura de la capital. Aunque no es que ella sea pionera en la incursión institucional de la concepción de cultura popular que se hizo palpable en el centro de Coyoacán.

De hecho, la propia Mor sería impensable sin el antecedente de un Alejandro Aura que llevó los conciertos, el teatro, el canto a las calles nocturnas del Centro Histórico. Mor es una heredera indiscutible de aquel hombre que se paseaba en la calle Hidalgo de la entonces delegación,

platicando con su esposa y su pequeña hija en el mismo tono en el que se le escuchaba en la televisión.

Mor entabla un Cara a Cara, una plática abierta, de netas, con Juan Manuel Jiménez para las redes de Crónica, para que los lectores y cibernautas de nuestro diario conozcan a esta mujer que, en forma alguna podría definirse como funcionaria. Es y sigue siendo artista y con esa visión dirige la dependencia que Brugada le encargó.

“Si me puso allí, es para que diera una patada”, resume sobre su forma de hacer gobierno ante Juan Manuel en la plática que nuestro diario. La plática completa en el siguiente QR a escanear en el celular. (Arturo Ramos Ortiz)





MÁS DE 200 TRADICIONES SE REGISTRARÍAN

Serán patrimonio fiestas capitalinas

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Festejos como las misas a la Virgen de Guadalupe en la Capilla de Ojo de Agua, la fiesta en honor al Señor del Divino Rostro y otras 200 festividades más quedarían

registradas como patrimonio cultural inmaterial de la Ciudad de México.

Este esfuerzo por preservar las tradiciones ancestrales de la ciudad ha sido impulsado desde el Congreso de la Ciudad de México, donde se lanzó un exhorto a las 16 alcaldías y a la Secretaría de Cultura local para registrar

formalmente las festividades tradicionales de los pueblos y barrios originarios. La diputada de Morena, Brenda Ruiz, subrayó la importancia de proteger estas celebraciones ante el avance de la urbanización, que ha transformado tierras de cultivo, bosques y zonas lacustres en colonias y desarrollos residenciales.

Señaló que, a pesar de los cambios urbanos, los pueblos y barrios originarios continúan siendo bastiones de resistencia, donde las prácticas culturales ancestrales siguen vivas y donde la identidad y la territorialidad son esenciales.

EXHORTO



Exhortaron a las 16 alcaldías y a la Secretaría de Cultura



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página

//

Sección

Fecha

24 OCT 2024

Clase de dibujo

"FRACTALES"

27

OCTUBRE

12:00 horas



Mtro. Jorge Luna
@jorge_luna_arte

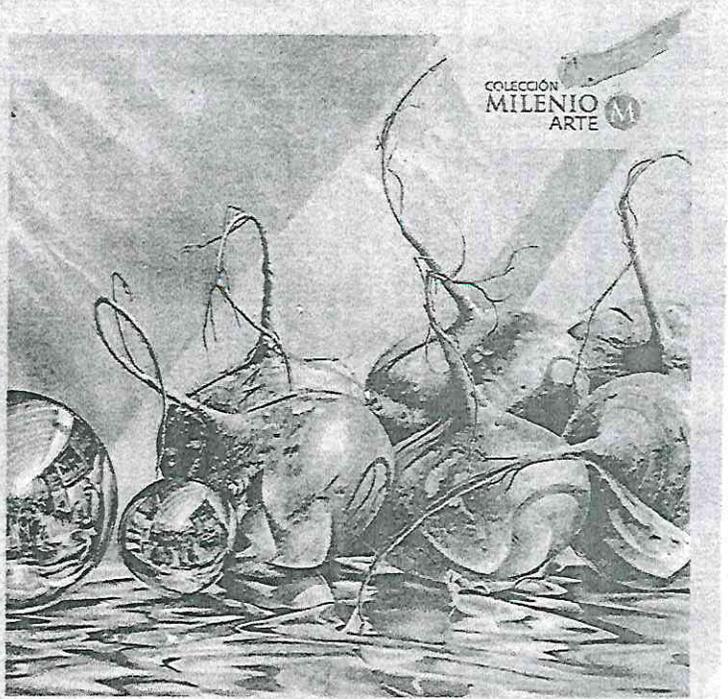
Entrada libre

30 personas
Cupo limitado

Registro previo
a la clase en el museo

Museo de la Ciudad de México

Pino Suárez #30, Centro Histórico, Cuauhtémoc,
CP. 06060, Ciudad de México, México //



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE CULTURA



MULTIMEDIOS



GRUPO MILENIO

SECRETARÍA DE SALUD



TEMPORADA INVERNAL

Insta a vacunarse contra la influenza

POR PATRICIA RODRÍGUEZ
CALVA
prc@gimn.com.mx

LA SECRETARIA DE SALUD, Nadine Gasman, enfatizó que habrá unidades móviles para una mayor cobertura

Con el objetivo de aplicar 2.5 millones de vacunas contra influenza y más de 870 mil dosis contra covid-19, en la ciudad inició la Campaña de Vacunación Invernal 2024-2025, la cual concluirá el 28 de marzo.

En entrevista con **Excelsior**, Nadine Gasman, secretaria de Salud, refirió que los biológicos son gratuitos, eficaces y se pueden aplicar al mismo tiempo.

“Invitamos a las mamás y a los papás que tienen hijos de entre seis meses y 5 años, a los adultos mayores de 60 años, a las embarazadas y a las personas que no están en estos grupos, pero que tienen alguna comorbilidad, como diabetes descompensada, hipertensión, cáncer o asma, para que se vacunen”, sostuvo Gasman.

Las vacunas que se aplicarán contra covid-19 serán Abdala, de origen cubano, y Sputnik, producido en Rusia; y contra influenza se pondrá la vacuna tetravalente.

Gasman enfatizó que habrá brigadas de vacunación móviles y tres mil 435 módulos fijos en hospitales y centros de salud.

La secretaria agregó que,



Foto: Daniel Betanzos

Nadine Gasman, secretaria de Salud, resaltó la gratuidad de los biológicos, que en el caso de covid serán Sputnik y Abdala.

con el objetivo de fomentar la prevención y el diagnóstico oportuno del cáncer de mama, el gobierno capitalino puso en marcha la campaña Tomátelo a pecho.

Y para acercar la salud preventiva a la ciudadanía, 10 unidades móviles equipadas con mastógrafos y personal especializado estarán, en diferentes fechas y horarios, en las 16 alcaldías.

Por lo anterior, durante el mes de octubre, se tiene la

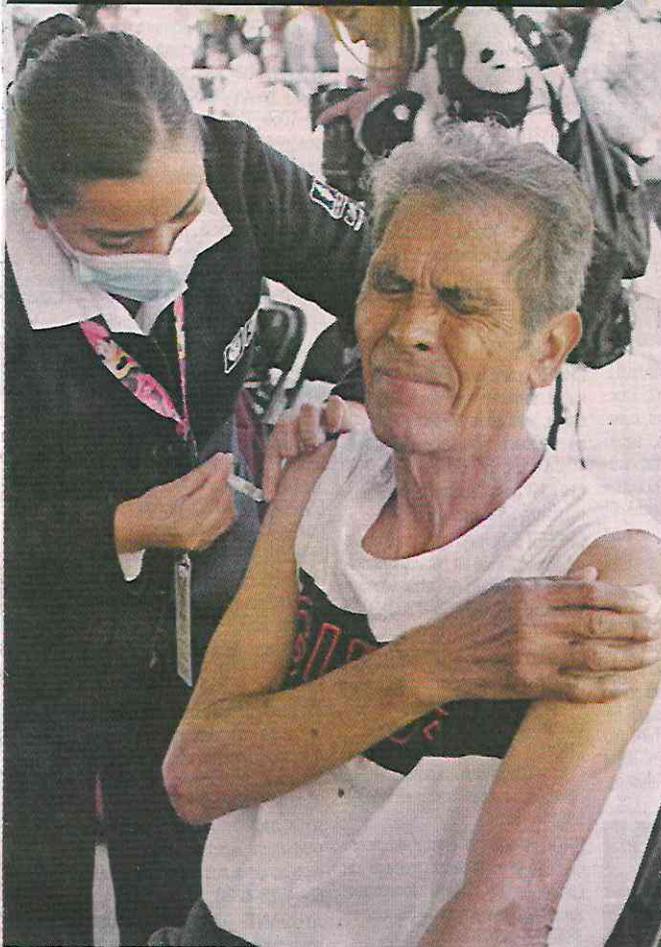
meta de realizar 10 mil mastografías gratuitas.

“Lanzamos una campaña que se llama Tomátelo a pecho, para llamar la atención en torno a que, a partir de los 20 años, hay que autoexplorarse las mamas. A partir de los 25 años, ir por lo menos una vez al año a recibir una exploración por parte de un profesional de la salud. Y a partir de los 40 años, hacerse una mastografía cada año”, indicó la funcionaria.



La prevención tras pandemia

TESTIMONIO: BAJA AFLUENCIA



PREVENCIÓN. Las autoridades capitalinas comenzaron la jornada de vacunación de Covid-19 e influenza.



La Secretaría de Salud local llevará a cabo la jornada de vacunación del 16 octubre al 26 de marzo de 2025.



SELENE VELASCO *sv*

La vacunación por Covid-19 e Influenza en la CDMX comenzó con poca afluencia.

Sin embargo, capitalinos que asistieron a inmunizarse a centros de salud enfatizaron en que su objetivo es prevenir un cuadro grave, en caso de llegar a contagiarse de esos virus.

Además de inhibir la propagación de forma descontrolada, como ocurrió entre 2020 y 2021.

Gloria Dupré, habitante de la Alcaldía Miguel Hidalgo, asistió a su clínica del

Gloria Dupré, vecina de Miguel Hidalgo

“ Ya me pusieron las dos vacunas y me voy muy contenta, de Influenza y la del Covid (...) nada esperé, muy sencillo, es más, había poca gente, se veía que no les interesaba”.

seguro social a una consulta regular y, al escuchar sobre el inicio de la campaña de vacunación, buscó el módulo al que acudió el año pasado, pero no lo encontró.

Este año destacó que el personal de enfermería que aplica las dosis de Abdala y Sputnik se acercó a los consultorios para incentivar el acercamiento de pacientes y que incluso aprovecharan para inyectarse durante el tiempo de espera para tener su cita médica.

“Ya me pusieron las dos vacunas y me voy muy contenta, de influenza y la del Covid”, explicó.

“Nada esperé, muy sencillo, es más, había poca gente, se veía que no les interesaba o no querían”.

Lamentó que una mujer que acudió a consulta regular como ella y esperaba en los asientos aledaños se negó a vacunarse, pues dijo que tenía miedo de la inyección y la reacción que podría provocarle.

“Le digo: ‘pues a mí me da más miedo que me vaya a dar’, me extrañó muchísimo, me pareció muy raro eso, hay gente que no se va a vacunar”, indicó Dupré.

Expertos en salud y personal médico recomiendan la aplicación de vacunas ante la temporada invernal, en especial en grupos vulnerables, como adultos mayores, infancias, embarazadas y personas con alguna comorbilidad.

También llaman a que se mantengan medidas de higiene y uso de cubrebocas en espacios cerrados o aglomeraciones.

Las recomendaciones y el recuerdo de las personas que enfermaron de forma severa y fallecieron motivaron a Dupré a vacunarse.

“Más en estas épocas, porque es la época de invierno que se le bajan a uno las defensas y lo que hacen las vacunas que nos defiende de los bichos y que tenemos que tener las defensas altas y por lo que pasamos, por eso lo hago, porque también cuánta gente se murió”, recordó.

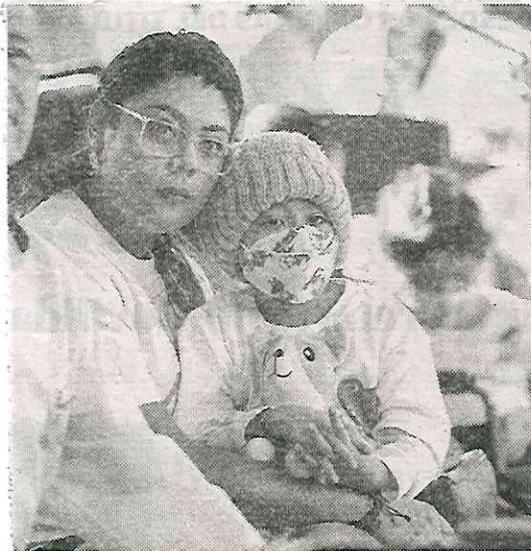
Ante las dudas de capitalinos sobre el tipo de biológico que ofrece de forma gratuita la autoridad, distinto a las actualizadas como Pfizer y Moderna, Dupré considera que es mejor tener al menos una protección.

“Entre esa que es buena a no tener nada, pues claro que hay que ponernos”, subrayó.

Blanca piensa igual que Dupré acerca de que prefiere protegerse a perder amigos y familiares.

“Más que nada para prevención, tenemos que estar nos cuidando (...) las marcas, yo creo que a veces no nos importan, sino mantenerte saludable y, si hay una opción, si está gratuita, el chiste es prevenir”, resaltó.

“Tuve muchos amigos y familia mía que fallecieron de eso y no quiero más”.



Es la 3ra enfermedad con más mortalidad

PIDEN REFORZAR PREVENCIÓN

Al año hay 191 mil casos de cáncer

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN *ilca*

CIUDAD DE MÉXICO.- De acuerdo a datos del sector salud, en México se diagnostican alrededor de 191 mil nuevos casos de cáncer al año, de los cuales 84 mil personas fallecen, colocando a esta enfermedad como la tercera causa de mortalidad en el país,

CIFRA

Del total de los enfermos, 84 mil personas fallecen

ante este panorama, el Congreso de la Ciudad de México exhortó a las secretarías de Salud y de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación a intensificar las campañas de prevención, detección y atención del cáncer testicular y de mama, tanto en jóvenes como en adultos.

Durante su intervención en tribuna, el diputado de Morena, Alberto Vanegas, destacó que cáncer testicular, que afecta principalmente a varones jóvenes entre 18 y 35 años, representa el 5 por ciento de los tumores que surgen durante la edad reproductiva.

También se observa un segundo pico de incidencia en hombres de entre 60 y 70 años. Por su parte, el cáncer de mama, que afecta mayormente a mujeres, también tiene incidencia en hombres, aunque en menor proporción, con una tasa de 1.25 casos por cada 100 mil hombres mayores de 20 años.

El llamado busca concientizar sobre la importancia de la detección temprana y el tratamiento.

RIESGO

Los hombres transgénero enfrentan un riesgo alto de tener cáncer de mama



Violencia extrema deja secuelas irreversibles en los migrantes: MSF

JESSICA XANTOMILA
Y JARED LAURELES

Estrés postraumático, cuadros depresivos y trastornos de ansiedad y adaptativos son algunas de las secuelas que deja la violencia extrema, como los secuestros, la violación sexual y tortura que sufren muchos migrantes tanto en sus lugares de origen como en las rutas por donde transitan, cuyos impactos pueden ser irreversibles, advirtió Médicos Sin Fronteras (MSF).

Ramón Márquez, coordinador del proyecto del Centro de Atención Integral (CAI) de MSF, indicó que tan sólo en la Ciudad de México atienden entre 100 y 130 personas anualmente. Un gran reto, enfatizó, es que en el último año han llegado grupos familiares afectados por la violencia, en los que en varios casos las víctimas son mamás, quienes además son el sostén de sus hijos.

“En el primer semestre de 2024, hemos visto que casi 70 por ciento de los nuevos ingresos en el CAI correspondían al género femenino, 25 por ciento al masculino y entre 6 y 7 por ciento eran de otras identidades de género”, detalló en entrevista.

En el contexto del lanzamiento que se hará hoy del corto documental *Una y miles*, sobre la violencia extrema contra mujeres migrantes, Márquez enfatizó que la ruta migratoria en la región, desde América del Sur hasta México, es una de

las más peligrosas. En la selva del Darién, en Panamá, “los equipos de MSF llevan ya varios años visibilizando y denunciando los altos niveles de violencia sexual que hay contra las personas que están transitando”, expuso.

Además, en Honduras, El Salvador y Guatemala “pueden sufrir nuevos episodios de violencia, y cuando ingresan a México hay todo un contexto de sometimiento, de agresiones por parte de grupos criminales organizados y traficantes de personas”.

Márquez expuso que entre los delitos más reportados por las personas en contexto de movilidad están los secuestros y la violencia sexual, a los que se suman las víctimas de amenazas directas de grupos criminales, de desplazamiento forzado y testigos de violencia.

Respecto a quiénes son los perpetradores de estas agresiones, señaló que varían. “Podemos hablar de actores estatales, gubernamentales, actores armados, la propia familia, pandillas y grupos delincuenciales locales”.

Sobre la atención a los trastornos que dejan estas violencias, Márquez explicó que en el CAI identifican a las personas que, sin importar que haya pasado hace una semana o años, tienen afectaciones vigentes en su salud física, mental, emocional y social. Con ellas, puntualizó, “nos enfocamos en que recuperen su funcionalidad y su autonomía”.

SECRETARÍA DE TURISMO



NOVENA EDICIÓN EN CDMX

Aportará F1 derrama millonaria

EL GRAN PREMIO DE MÉXICO FÓRMULA 1 DEJARÁ UNA DERRAMA ECONÓMICA DE 17 MIL 937 MDP: CANACO CDMX

GENOVEVA ORTIZ Y PATRICIA CARRASCO

México es considerado como uno de los principales países que cuenta con la infraestructura para realizar eventos de carácter internacional

Este fin de semana, la novena edición del Gran Premio de México Fórmula 1 dejará una derrama económica de 17 mil 937 millones de pesos, 0.9 por ciento más que en 2023, cuando se reportaron 17 mil 769 millones de pesos.

Con base en el entorno económico y las ventas esperadas del sector, la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco CdMx) realizó dicha estimación.

José de Jesús Rodríguez Cárdenas, presidente de la Canaco CdMx, señaló que la derrama económica esperada para este 2024 estará integrada principalmente por siete mil 199 millones de pesos por cobertura mediática; 296 millones 13 mil pesos por hospedaje, seis mil 795 millones de pesos por venta de boletos y consumo, y tres mil 647

millones de pesos por servicios turísticos.

El dirigente del comercio legalmente establecido en la CdMx consideró que el evento beneficiará principalmente al sector terciario por la gran afluencia de visitantes nacionales y extranjeros que arribarán a la Ciudad de México, y adelantó que la ocupación hotelera esperada estará entre 63 y 68 por ciento. Preciso que 93 por ciento de visitantes se hospedarán en las zonas aledañas al Autódromo Hermanos Rodríguez.

Rodríguez Cárdenas informó que los giros con mayor dinamismo serán hospedaje, boletaje (accesos), publicidad, restaurantes y servicios turísticos, entre otros. Recordó que el Gran Premio de México de F1 ha sido reconocido en diferentes ocasiones como el mejor del año por parte de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), logrando impulsar a la CdMx

Se informó que los giros con mayor dinamismo serán hospedaje, boletaje, publicidad, restaurantes y servicios turísticos



como un importante destino turístico.

Puntualizó que el Gran Premio Fórmula 1 ha colocado a México como uno de los principales países que cuenta con la infraestructura y capacidad para realizar eventos de carácter internacional, incluso por encima del resto de las sedes del campeonato.

ESPERAN MÁS DE 30 MIL AFICIONADOS

FI FANZONE GNP tendrá un costo de 650 pesos, y se estima que el evento reunirá a 30 mil aficionados en un fin de semana lleno de actividades, música y entretenimiento para toda la familia, informó Manuel Zepeda, en representación de la secretaria de Turismo, Alejandra Frausto.

La Secretaría de Turismo de la Ciudad de México, mediante la acción de go-

bierno conocida como Colibrí Viajero, ha colocado a México como uno de los principales países que cuenta con la infraestructura y capacidad para realizar eventos de carácter internacional

Invitó a cientos de niñas, niños, jóvenes y sus familias, de colonias y barrios populares, para disfrutar de las actividades de la transmisión "en vivo" del Gran Premio de México en el "FI FANZONE GNP Vivir es increíble", mismo que se realizará a partir del evento oficial, dijo.

Manuel Zepeda, en compañía de Jorge Dibildox Valls, jefe ejecutivo de la División de Events y Out of Home de Grupo Expansión, expuso que desde sus inicios, ha captado la atención de millones de aficionados, convirtiéndose en una de las plataformas deportivas más influyentes y seguidas en todo el planeta.



Se estima que el evento reunirá a 30 mil aficionados en un fin de semana lleno de actividades, música y entretenimiento para toda la familia /OSWALDO FIGUEROA



**Formula Uno dejará
17.9 mil mdp: Canaco**

La Cámara Nacional de
Comercios, Servicios y Tu-
rismo de la Ciudad de Mé-
xico (Canaco CdMx) prevé
que el Gran Premio de la
Ciudad de México dejará
una derrama de 17.9 mil
millones de pesos. 0.9 por

17



Esto cuesta el día ideal en el GP de México

Llegar sin problemas, mantenerte hidratado, bien comido y tener el outfit perfecto harán que tu experiencia en la F1 sea agradable, esto es lo que te costará cumplir esos parámetros:



Outfit | PESOS

1,499

Gorra

2,100

Playera

3,599

TOTAL

Consumo | PESOS



170

Transporte redondo desde estaciones remotas



480 (160 c/u)

Tres Cervezas



160

Orden de cuatro tacos



70

Papas

880

TOTAL

2,640

POR LOS TRES DÍAS



* Precios de alimentos y bebidas basados en el GP del 2023
FUENTE: TIENDAS OFICIALES Y ORGANIZACIÓN DEL GP DE MÉXICO

Jorge Argueta

emilio.argueta@eleconomista.mx

Prepárate para la Fiesta

Este fin de semana la velocidad será la protagonista en el Gran Premio de México, el evento deportivo más esperado y con mayor asistencia que tenemos en la capital. Entre el viernes 25 y el domingo 27, los amantes del deporte motor tendrán tres días de carreras, rugidos de motor y, si hay suerte, una victoria de Checo Pérez coronaría el fin de semana de Fiesta.

Es el octavo Gran Premio desde que la máxima categoría del automovilismo volvió a nuestro país y en el 2023 la organización del evento reportó más de 400,000 asistentes en los tres días que duró, lo que significó el récord de asistencia.

En el 2024 se espera romper esa marca y, para que esos 400,000 asistentes disfruten al máximo el Gran

GP de México, los gastos que debes anticipar si asistes

- El Gran Premio de México es el evento deportivo más esperado, y caro, del año; si vas a asistir, planea el dinerito que destinarás durante los tres días de evento para no dañar a tu bolsillo en el cierre del año **14**



Premio de México, es importante que planeen consumos, compras y logística, de manera que sus finanzas no se vean afectadas y no sufran para comprar los boletos del siguiente año.

Antes de la carrera

Considera que los boletos llevan meses agotados, desde finales del 2023 se pusieron a la venta y, actualmente, todas las zonas y gradas están agotadas en Ticketmaster. Si compraste tu boleto hace casi un año y por alguna razón no puedes ir, trata de venderlo entre amigos, familia y conocidos, intentar venderlo afuera del autódromo puede resultar en problemas con la ley.

Este año, la organización informó que los estacionamientos del complejo deportivo donde se sitúa el autódromo no estarán disponibles, sin embargo, habilitarán cinco estaciones de transporte remota ubicadas en el Estadio Azteca, Plaza Carso, Auditorio Nacional, Expo México e Hipódromo de las Américas. Entre ellas y el autódromo Hermanos Rodríguez habrá transportación con un costo de 170 pesos por el viaje redondo y es necesario pagar con tu tarjeta de movilidad integrada.

Si llegas en transporte público será por la línea 9 del metro en las estaciones Velódromo, Ciudad deportiva y Puebla; en Metrobús te conviene usar la línea 2 y llegar a las estaciones Iztacalco y UPIICSA, y si te queda mejor

el trolebús te debes bajar en Ciudad Deportiva, Puerta 8 o Puebla.

En la carrera

Como se ha vuelto costumbre en el Gran Premio de México, el consumo al interior del recinto será en modalidad *cashless*, es decir, no habrá cobro en efectivo de alimentos y bebidas. Tendrás que abonar a tu *token cashless*, que es posible sacar en la *app* del Gran Premio de México, con el monto que desees en efectivo, tarjetas de débito y crédito. La recarga se debe hacer en los puestos habilitados para eso dentro del autódromo y en caso de que te sobre dinero en tu *token*, podrás pedir el reembolso entre el 1 y 30 de noviembre.

Aunque los precios de alimentos y bebidas no se han revelado, se espera que sean similares a los del año pasado, o que presenten un ligero aumento. En el caso de bebidas, la cerveza costó 160 pesos por dos latas de 355 mililitros y el refresco de la misma medida 140 pesos. Habrá 12 puntos de hidratación gratuita, la botella de agua costó 40 pesos.

En el GP 2024 habrá más de 50 opciones diferentes para comprar alimentos, cadenas como El Califa, Chubbies o Fishers estarán presentes. En el 2023 la orden de cuatro tacos al pastor costó 150 pesos, la orden de ceviche peruano 195 pe-



43,500

PESOS costó el boleto más caro, sin considerar experiencias de lujo tipo *Hospitality*.



400,639

ASISTENTES hubo en el Gran Premio de México 2023.

Además de los tres prácticas, clasificación y carrera; habrá eventos de Fórmula 4, carreras de autos clásicos y de Gran Turismo.

sos y una hamburguesa 310 pesos.

Las botanas y dulces tuvieron un costo de entre 50 y 70 pesos, licores destilados entre 270 y 500 pesos por 120 mililitros. Este año las bebidas alcohólicas se venderán en un horario de 11 am a 7 pm, hasta tres horas después de que acaban las actividades.

También habrá espacio de venta de *merch* oficial. En tienda una gorra New Era de Checo Pérez se vende a 1,499 pesos, una playera tipo polo del piloto mexicano 2,100 pesos y una chamarra tipo Softshell 3,999 pesos. Otra opción es acudir a los *outlets* que instalan en el GP, es posible encontrar *merch* de temporadas pasadas a precios mucho menores.

Disfruta pero cuidándote

El clima, usualmente, está soleado en esta época del año y se proyectan temperaturas entre 18 y 23 grados celsius a la hora del evento, lleva bloqueador solar, mantente hidratado y, de necesitarlo, acude a los espacios de servicios médicos que la organización instalará.

Si piensas tomar bebidas etílicas, toma con medida, consume alimentos y evita manejar, además de los operativos de alcoholímetro que habrá en las inmediaciones del autódromo, recuerda que ni sobrio manejas como Checo Pérez.