



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Invasión del ambulante en La Raza, por omisión o apoyo de autoridades: usuarios

Vendedores y *viene viene* se adueñan de banquetas, camellones y el arroyo en el acceso a estación del Metro

LAURA GÓMEZ FLORES

La omisión o "apoyo" de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y autoridades ha permitido que comerciantes abarrotan los alrededores de la estación La Raza del Metro y los llamados *viene viene* ocupen banquetas, camellones y el carril de extrema derecha de avenida Insurgentes Norte cada domingo.

Usuarios del transporte público, peatones y vecinos denunciaron que "ni la policía ni la alcaldía Gustavo A. Madero, y menos el gobierno capitalino, han metido orden y nos obligan a caminar entre los carros que circulan en Insurgentes para llegar a nuestro destino".

El riesgo de sufrir un accidente existe porque los "carros no bajan la velocidad, pero no hay de otra porque los franeleros ocupan todos los espacios para estacionar

los carros de las personas que vienen al tianguis, quienes les pagan entre 30 y 50 pesos", dijeron.

La llegada a la estación La Raza, correspondencia de las líneas 3 y 5 del Metro, señalaron, "se convierte en toda una hazaña porque debes pasar por un montón de puestos de ropa de paca, de zapatos, de lencería y comida", entre otros.

En un recorrido por el lugar fue imposible ubicar de lejos la entrada a la estación ante la gran cantidad

de lonas de color rojo, amarillo, blanco y azul que cubren los puestos, donde los gritos de los vendedores se mezclaban con la música de banda, cumbia y reguetón.

Los letreros de prendas a 40 pesos, tres por 100, ropa mixta a 100 pesos la pieza o ropa nueva de marca llevó a algunos usuarios del Metro que se dirigían al Metro a "chequear ofertas" tras cruzar el puente peatonal, cuya reja es utilizada diariamente para ofertar ropa.

Mientras, otros intentaban llegar a la entrada de la estación La Raza para continuar con su camino, sorteando los grandes puestos de ropa

instalados en mesas, de mochilas, maletas, bolsas, zapatos y tenis, con la advertencia de pagar si tiraban algún producto.

Los trabajos de "remodelación que hicieron las autoridades en la zona sólo han servido para atraer más gente, sin que se ponga orden y se evite que los puestos tapen la entrada a la estación, teniendo que caminar entre carros para llegar a la estación", afirmaron.

Policías que se encontraban en el lugar manifestaron que "no nos toca intervenir, es cosa del gobierno central y la alcaldía. Nosotros sólo vigilamos que no haya delitos".

Usuarios lamentaron que "la omisión de las autoridades permita que se coloquen puestos afuera de las estaciones del Metro, como en Aragón, de la línea 5, por ejemplo, donde ya hasta son hijos porque 'le entran con su cuerno' a la gente de la alcaldía para no ser levantados".



ES 20% MÁS A PRECOVID

Hay 12 mil ambulantes en el Centro Histórico

DAVID DEOLARTE

Las autoridades trabajan todos los días para retirarlos de las zonas donde está prohibido





HILDA ESCALONA

7met
Para combatir el comercio informal, sobre todo a los toreros, se desplegaron 500 servidores públicos

La subsecretaría de Programas de Alcaldías y Ordenamiento de la Vía Pública de la Secretaría de Gobierno local detectó que en el Centro Histórico hay alrededor de 12 mil comerciantes ambulantes, 20 por ciento más de los que había antes de la pandemia de Covid-19.

Y con la llegada de las romerías por fin de año el toreo en la zona se incrementó el número, por lo que fueron desplegados alrededor de 500 servidores públicos, entre elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y personal de la Autoridad del Centro Histórico quienes están abocados en que haya seguridad, tránsito y vialidad correcta y que, el ambulante no genere problemas.

La Autoridad del Centro Histórico reportó que en todo el mes de noviembre se llevaron a cabo 815 recuperaciones del espacio público y en lo que va de diciembre van 140 además se que se llevaron a cabo mil 359 decomisos en noviembre y 208 en lo que va de diciembre.

Y a solicitud de Rogelio del Castillo Bricker, director general de Gobierno y Protección Ciudadana se implementó un dispositivo de recuperación de espacios públicos con la finalidad de inhibir el comercio no formal que se establece en República de Guatemala y Correo Mayor en la colonia Centro de la alcaldía Cuauhtémoc a donde llegaron 30 elementos de la Policía Auxiliar para inhibir la venta informal.

Además, a diario se realizan actividades de contención para evitar que los llama-

Existen zonas en donde es tolerado el comercio ambulante de manera permanente; sin embargo, con las evidencias de los auditores, cuando torear se les castiga impidiéndoles trabajar en los lugares que tienen

mados toreros vendan en las calles, principalmente en el denominado circuito financiero, mediante la concertación, recorridos con efectivos de la Policía Auxiliar y sanciones a los grupos a los que pertenecen los ambulantes.

Es un hecho sabido que los llamados toreros desaparecen del Centro Histórico cuando llega el personal de la dependencia capitalina.

Para pasar inadvertidos las autoridades capitalinas confirmaron un equipo que no porta chalecos o distintivos que los identifiquen y son los encargados de reportar y tomar fotografías de los lugares donde hay toreros, como evidencia y proceder a su retiro.

También existen zonas en donde es tolerado el comercio ambulante de manera permanente; sin embargo, con las evidencias de los auditores, cuando torear se les castiga impidiéndoles trabajar en los lugares que tienen.

La supervisión de las diferentes áreas en la que está dividido el Centro es constante a lo largo del día para evitar que se coloquen, al buscar siempre un acuerdo con los líderes por medio de la concertación o incluso de los castigos.

Los castigos consisten en formar, desde muy temprano, una línea de elementos de la Policía Auxiliar que les impide instalarse en las zonas que tienen asignadas y los vendedores lo respetan, porque saben que incurrieron en una falta.

La Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Ordenamiento de la Vía Pública de la Secretaría de Gobierno local eximieron que antes de la pandemia había alrededor de 10 mil vendedores ambulantes.

Es decir, 59 por ciento menos a los registrados hace más de una década, cuando hubo 17 mil; sin embargo, el cierre de negocios, los despidos y la falta de oportunidades laborales tras la emergencia sanitaria ocasionó que ahora sean aproximadamente 12 mil.



SON ALREDEDOR DE 300 PUESTOS DE VENTA EN TODO EL CORREDOR

Vendedores ocupan la Alameda Central

EN ENTREVISTA CON DIARIO BASTA! LOS VENDEDORES ESPERAN PERMANECER EN LA ZONA HASTA EL 6 DE ENERO PARA REALIZAR SU VENDIMIA EN ESTE ESPACIO DE LA CIUDAD

OSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. — Comerciantes informales continúan apropiándose de la Alameda Central del Centro Histórico, a pesar de las advertencias de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México. En entrevista con Diario Basta!, Cecilia Hernández, vendedora de helados, dijo que esperan permanecer hasta el 6 de enero del próximo año. "Es la fuente de trabajo de muchas personas, somos como 300 personas que trabajamos en la Alameda Central". Dijo que tuvieron que quitarse de la entrada principal de Bellas Artes; sin embargo, se mudaron a la Alameda Central, donde venden diferentes productos.

Alejandro, es un comerciante de cacahuates y golosinas, quien explicó que muchos vendedores como él, se tuvieron que instalar en la Alameda, después del operativo que lanzó la Secretaría de Gobierno.



Es la fuente de trabajo de muchas personas que trabajan en este corredor

ALAMEDA

Muchos vendedores se tuvieron que instalar en la Alameda después del operativo que lanzó la Secretaría de Gobierno

Cabe destacar que el 19 de diciembre, el secretario de Gobierno de la Ciudad de México, César Cravioto, encabezó esta estrategia para remover a los vendedores ambulantes en la explanada de Bellas Artes y en calles como 16 de septiembre y Motolinía. Cravioto les ordenó a los comerciantes retirarse de la vía pública para facilitar el tránsito peatonal de la zona.

En su momento, el funcionario del Gobierno capitalino,

explicó que participaron más de mil servidores públicos de diferentes dependencias, como 160 de la Subsecretaría de Reordenamiento en Vía Pública. Así como 150 personas de la Autoridad del Centro Histórico, además se contó con apoyo de 160 agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para el ordenamiento de la zona y 300 más harán labores de seguridad con el apoyo de 163 elementos de Tránsito.

300

son los puestos colocados en este espacio turístico de la ciudad de México

ORDEN

El secretario de gobierno capitalino, César Cravioto, habría ordenado a comerciantes retirarse de la vía pública para facilitar el tránsito

TRASLADO

Alejandro, comerciante de cacahuates y golosinas, explicó que se tuvieron que instalar en la Alameda después del operativo

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Ajustan horarios en el Metro por las festividades de fin de año

El 24 diciembre de 05:00 a 23:00 horas y el 25 de 07:00 a 24:00 horas, que se repite el 31 de diciembre y 1 de enero

Gerardo Mayoral [11met+](mailto:met+metropoli@cronica.com.mx)
metropoli@cronica.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro anunció los horarios especiales que aplicarán durante las festividades de diciembre y año nuevo, por lo que invitó a los usuarios a planificar con anticipación sus traslados.

El próximo martes 24 de diciembre, el servicio se ofrecerá de 05:00 a 23:00 horas, con la última salida de trenes programada a las 22:30 horas desde cada terminal de las líneas activas. En tanto, para el miércoles 25 de diciembre, el horario será el correspondiente a un día festivo, iniciando operaciones a las 07:00 horas y concluyendo a la medianoche.

Estos mismos horarios se repetirán para el 31 de diciembre y el 1 de enero de 2025, días en los que también se permitirá el acceso a la red con bicicletas, como parte del programa "Tu bici viaja en Metro", vigente para domingos y días festivos.



7

Así funcionarán el Metro, Metrobús y RTP en Nochebuena y Navidad

Los horarios del transporte público en la CDMX tendrán modificaciones este 24 y 25 de diciembre por la Nochebuena y la Navidad. De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, el Metro operará el 24 de 05:00 a 23:00 horas, mientras que el 25 de 07:00 a 00:00 horas. Las unidades del Metrobús funcionarán de 04:30 a 23:00 horas el 24 y de 05:00 a 00:00 horas el 25. Los camiones RTP circularán de 05:00 a 00:00 horas el 24 y de 07:00 a 00:00 el 25, y los trolebuses de 05:00 a 22:00 horas el 24 y de 06:00 a 23:30 horas el 25. En tanto, el Tren Ligero brindará servicio de 05:00 a 22:30 horas el 24 y de 07:00 a 23:30 horas el 25. Las cabinas de Cablebús operarán de 05:00 a 22:00 horas el 24 y de 07:00 a 23:00 horas el 25. Las bicicletas de Ecobici estarán disponibles de 05:00 a 00:30 horas el 24 y de 05:00 a 00:30 horas el 25. La dependencia aclaró que los parquímetros operarán con normalidad el 24, mientras que el 25 no habrá cobro.

FOTOS: CUARTOSOURO / SHUTTERSTOCK / X (@PSV)



Han entregado 203 mil 718 documentos

Suma 305 mdp nueva licencia

Señalan autoridades que realizan en una semana los trámites de un mes

BERNARDO URIBE

3/10

La Ciudad de México ha logrado una recaudación de 305 millones de pesos por la expedición de 203 mil 718 licencias permanentes desde que se inició dicho proceso el 16 de noviembre.

Esto después de una serie de reformas en materia fiscal aprobadas por el Legislativo local que permitieron el regreso del documento.

Dentro del Paquete Económico 2025 enviado al Congreso capitalino, la Secretaría de Administración y Finanzas detalló que, al 18 de noviembre, se habían emitido 152 mil 263 licencias físicas, mientras que el resto ya han sido pagadas o fueron emitidas de manera digital.

“Estamos emitiendo el número de licencias que se

emitía en un mes a una semana, sin tener filas y con tiempos bastante reducidos con el plan que hemos implementado para la licencia permanente, que ha tenido muy buena recepción y que estará vigente todo el año siguiente”, aseguró el titular de la dependencia, Juan Pablo de Botton.

Además, el funcionario detalló que dichos ingresos han sido trasladados a un fondo especial para ser destinados a proyectos de movilidad sustentable, así como para la elaboración del programa de seguridad vial que ya prepara el Gobierno de la Ciudad.

“Quisimos dar transparencia a que los recursos que derivan de la licencia puedan destinarse a tres acciones: infraestructura que permita el plan de seguridad vial que anunciará la Jefa de Gobierno en su oportunidad, y que pretende trabajarlo junto con la sociedad civil y con el Secretario de Movili-

dad”, subrayó.

“Hacia infraestructura no motorizada, lo más común que la gente conoce son las ciclovías, y, en tercer lugar, para transporte público sustentable”.

De Botton explicó que, además de los recursos derivados de la licencia permanente, el siguiente año se prevé aumentar el presupuesto a movilidad, de 10 mil 731 millones de pesos a 15 mil 518 millones de pesos, lo cual implica un crecimiento de 4 mil 787 millones de pesos destinados a la Secretaría de Mo-

vilidad y a los organismos de transporte.

“Además del inicio de tres líneas de Cablebús y de la Línea Cero de Metrobús por Circuito Interior, también tenemos una meta con su correspondiente presupuesto para sustituir 2 mil unidades por vehículos de nueva tecnología (...) y también se tiene un presupuesto de 91 millones de pesos para invertir en la red de ciclovías”, aseguró.

De acuerdo con las autoridades, se prevé emitir entre 800 mil y un millón de licencias permanentes en el lapso de un año.



EL SALDO

El 16 de noviembre, la licencia permanente fue retomada en la Ciudad de México.



\$1,500

pesos
es el costo
del documento.

\$305

millones
han sido
recaudados.

203

mil 718
han sido
tramitadas.

800

mil licencias
permanentes
prevén en un año.

Juan Pablo de Botton, de Finanzas

“Estamos emitiendo el número de licencias que se emitía en un mes a una semana, sin tener filas y con tiempos bastante reducidos con el plan que hemos implementado para la Licencia Permanente”.

“Además del inicio de tres líneas de Cablebús y de la Línea Cero de Metrobús por Circuito Interior, también (...) (buscamos) sustituir 2 mil unidades por vehículos de nueva tecnología”.



Demoran hasta 30 minutos más en la Cuauhtémoc

Padecen por cierre de cicloestaciones

Deben usuarios buscar alternativas por falta de servicio en siete puntos.

REFORMA / STAFF

Usuarios de Ecobici fueron afectados por el cierre temporal de cicloestaciones en la Colonia Buenavista, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

John Chávez, quien vive cerca de la estación del Metro Deportivo Oceanía y trabaja en la Alcaldía Miguel Hidalgo, señaló que su trayecto de regreso a su hogar toma 30 minutos más, debido a la falta de servicio en siete puntos.

“En las mañanas me vengo hasta el Metro y de aquí tomo el camión que me deja hasta Polanco y ya de regreso es cuando tomo la bici y es que me vengo para acá. Entonces, de ida es hora y media, dos horas casi, y de regreso como una hora más o menos y otros 20, 30 minutos extra por lo del cierre”, detalló.

Desde el 17 de diciembre, al menos siete cicloestaciones salieron de operación, debido a la instalación de una rome-

Guillermo,
usuario de Ecobici

“Me tuve que ir caminando de aquí de Buenavista a Reforma (...) es muy práctico tomar la Ecobici de acá a Reforma, menos de 10 minutos (...) ahora a pie me hago 30 minutos al menos”.

ría en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Por ello, ahora usuarios de Ecobici deben caminar más para encontrar una cicloestación con espacios disponibles y muchos deben volver caminando hasta el Metro Buenavista.

“Yo dejo la bici allá donde está Buenavista, ahorita es la primera vez que me tocó, pero sí estaban cerradas las dos (estaciones) que siempre utilizo, entonces tuve que caminar hasta acá para poder dejarla”, apuntó Alejandra Puerto, usuaria de Ecobici.

“Creo que ahorita me

eché unos 15, 20 minutos aproximadamente caminando para dejar la bici y ahorita tengo que regresar a Metro Buenavista”.

Al igual que Alejandra y John, Guillermo, de 31 años, también tuvo que caminar hasta la cicloestación de la Calle Dr. Mariano Azuela, casi al cruce con el Eje 1 Norte y, aunque no resultó tan afectado por el cierre, su tiempo de trayecto también aumentó.

“Me tuve que ir caminando de aquí de Buenavista a Reforma, entonces hago un poquito más de tiempo, la verdad es que es muy práctico tomar la Ecobici de acá a Reforma, menos de 10 minutos (...) ahora a pie me hago 30 minutos al menos, no trabajo tan lejos de aquí entonces no me afecta mucho”, señaló.

Las cicloestaciones permanecerán cerradas hasta el 8 de enero y, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad, la alternativa serán los puntos ubicados en la Colonia Santa María la Ribera.

“Contarán con refuerzos operativos para garantizar disponibilidad de anclajes”, indicó el comunicado.

Además, se informó que en la cicloestación 555 Ribera de San Cosme-Insurgentes habrá personal de Ecobici realizando labores de bici valet para la recepción de bicicletas.



■ Al menos siete cicloestaciones dejaron de operar temporalmente, debido a una romería.



■ Los espacios para bicicletas estarán fuera de servicio hasta el 8 de enero, según la Secretaría de Movilidad.

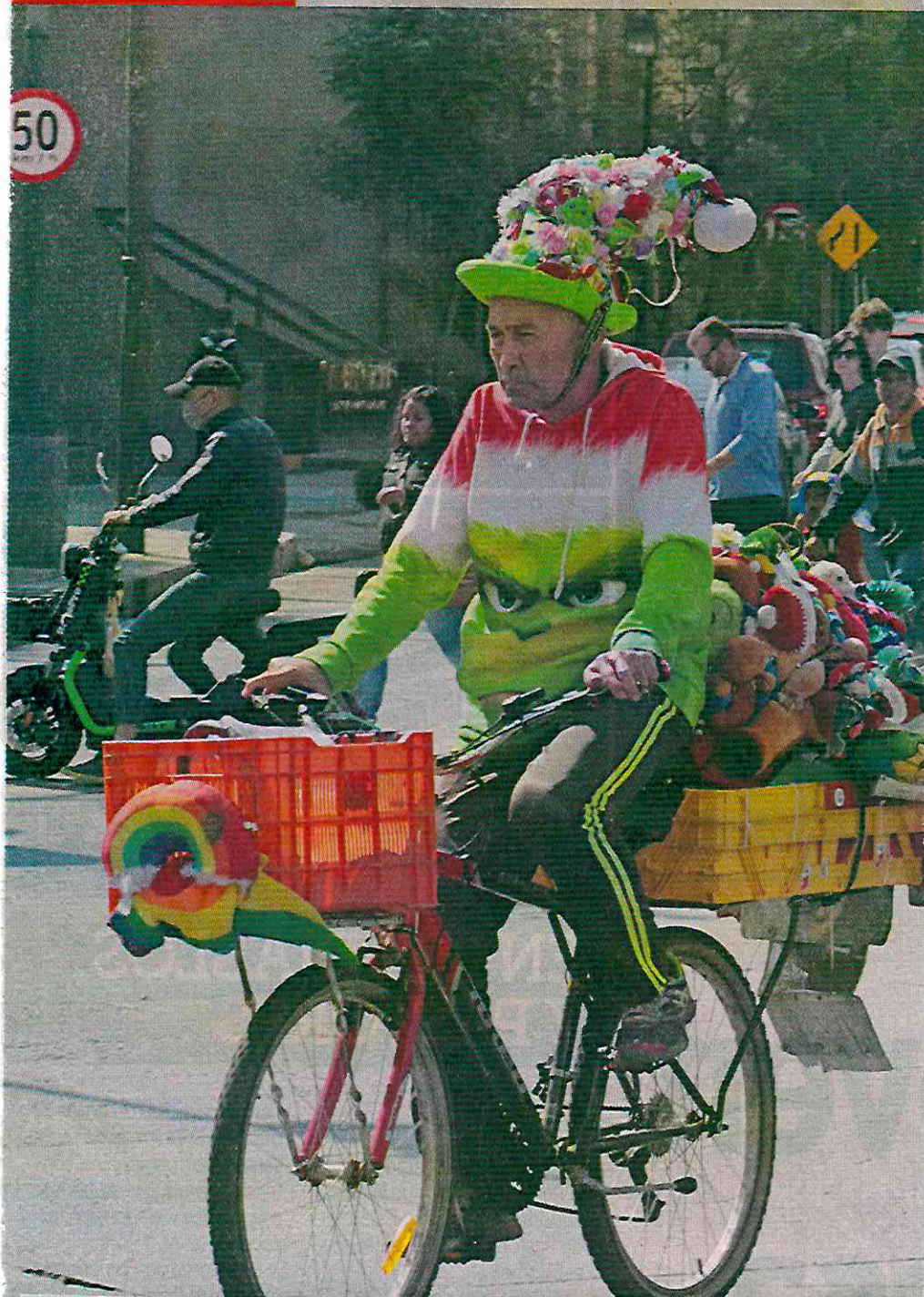


■ Usuarios señalaron que, debido al cierre temporal, deben caminar hasta 30 minutos para acercarse al Metro.



DESPIDEN 2024

El sábado se llevará a cabo el último paseo ciclista nocturno.



■ La Secretaría de Movilidad informó que se realizará de las 19:00 a 23:00 horas, en Avenida Paseo de la Reforma y calles del Centro Histórico.
■ Será un recorrido de 19 ³¹⁰ kilómetros.

■ Además, a partir de las 19:00 y hasta las 22:00 horas habrá una Biciescuela, a un costado de la Fuente de la Diana Cazadora, donde cualquier persona mayor a tres años podrá aprender.

■ También habrá activación física de danza, a un costado de la Columna del Ángel de la Independencia, en un horario de 19:00 a 22:30 horas.
■ Ayer se llevó a cabo el último paseo dominical ciclista.



#DeMomento



Hombres invaden
constantemente
**espacios
exclusivos en el
transporte**

P.04

#DeMomento

Hombres invaden los espacios exclusivos para mujeres en el transporte

La multa por invadir estos espacios puede superar los \$3,000, además de arresto y trabajo comunitario

Por
Edgar
Segura*

Usuarías del Metro, Metrobús y Trolebús denunciaron a *Chilango* la constante invasión que algunos hombres realizan de los espacios exclusivos para mujeres en los sistemas del transporte público de la CDMX. Además, cuando esto ocurre, son pocas las veces en que las autoridades actúan.

Todo sucede a pesar de que la invasión de los espacios exclusivos para mujeres se considera una "infracción contra el entorno urbano" y es sancionable con multas económicas, arresto y trabajo comunitario.

Las entrevistadas coinciden en que el principal motivo por el que utilizan la zona exclusiva para mujeres es la seguridad. "El transporte que más uso es el Metro y me siento más segura ahí. Además de que suele ir menos lleno, la verdad te sientes más segura que estando en el vagón mixto", cuenta Alejandra.

Usuarías del Metrobús como Sandra opinan igual: "Tengo preferencia por ese vagón porque me siento más segura", dice. Y Mayra, quien viaja en Trolebús, considera que las zonas mixtas del transporte público son un punto donde el acoso es común: "Honestamente yo prefiero usar la zona de mujeres porque si recibes un poco de acoso en la zona mixta. Hay hombres muy morbosos que pasan y te agarran la pompa con la mano".

Falta sin castigo

Las mujeres entrevistadas perciben que



la invasión de espacios exclusivos es más común en el Metrobús y en el Trolebús que en el Metro. Para Sandra y Mayra, esto ocurre “como una o dos veces por semana” e incluso cuando las unidades van vacías.

El Metro tampoco se salva aunque existe vigilancia en los andenes. “Yo uso mucho la línea de Universidad y ahí está la separación. Se supone que hay ahí un policía que vigila, pero muchas veces hay mujeres que pasan a los hombres al vagón de mujeres... Hay una separación muy clara que dice ‘Solo mujeres y niños’. Entonces, a mí no me cabe en la cabeza que su cerebro no lo entienda”.

El problema no es únicamente que los hombres invadan esos espacios exclusivos, sino que lo suelen hacer con total impunidad. “Solamente como dos o tres veces me ha pasado que sí los bajan, pero eso es raro; generalmente sí llegan a su destino”, comenta la usuaria del Metrobús.

“También he visto que hay mujeres que se bajan del vagón y van con el policía que se encuentra en el andén a decirle que hay un chavo o un señor aquí en ese espacio. Así sí lo sacan, pero si no les dices, es muy raro que lo saquen”, añade la pasajera del Metro.

Caso distinto es el del Trolebús, donde, ante la ausencia de policías, los operadores son los encargados de poner orden cuando los hombres invaden los espacios para mujeres.

Las sanciones

El artículo 230 del reglamento de la *Ley de Movilidad de la Ciudad de México* prohíbe a los usuarios del servicio público de transporte “viajar en zonas exclusivas para usuarios con discapacidad, personas adultas mayores y mujeres, cuando la persona usuaria no se encuentre dentro de esa condición específica, en el Sistema de Transporte Colectivo Metro; viajar en los vagones exclusivos para mujeres y niños menores de 12 años y/o ocupar los asientos reservados para personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas o con menor en brazos”.

A su vez, el artículo 29 de la *Ley de Cultura Cívica* indica en su numeral XI que se considera como una infracción contra el entorno urbano “ingresar a zonas señaladas como de acceso restringido en los lugares o inmuebles destinados a servicios públicos, sin la autorización correspondiente o fuera de los horarios establecidos”.

El artículo 31 del citado ordenamiento añade que a quien cometa dicha infracción se le aplicará una multa de 21 a 30 Unidades de Medida y Actualización (UMA). Es decir, de entre \$2,279.97 y \$3,257.1 aproximadamente. Además, hay que mencionar que la sanción puede incluir entre 25 y 36 horas de arresto y de 12 a 18 horas de trabajo comunitario. Aunque estas sanciones rara vez se aplican. 🍷

De 25 a 36 horas

de arresto pueden recibir de sanción los hombres que invadan los espacios de las mujeres

79.9% de las chilangas

se sienten inseguras en el transporte público, según la Encuesta Nacional de Victimización de este año (ENVIPE 2024)



FOTO: EDGAR ULISES SEGURA



Yo lector

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES VIALES

10

Cada vez se reportan más accidentes en los cuales está involucrado algún ciclista. Hay notas que dan cuenta del aumento de percances en el Edomex, en Puebla o en Querétaro, y el número de éstos se sigue multiplicando. Quienes practican ciclismo de ruta, desgraciadamente, son los que más sufren la embestida de los automovilistas al estar totalmente expuestos en las carreteras, pero en el entorno urbano también aumentan estos incidentes viales, que ahora suceden en ciclovías o vías confinadas, espacios que supuestamente están diseñados para proteger la integridad de los ciclistas.

Lo único que podemos hacer es prevenir estos hechos y hacer un uso responsable de este medio de transporte. Una manera de lograrlo es asistir a las biciescuelas (tanto quienes se mueven en bici como quien conduce un automóvil). Si no es posible asistir, hay que leer, por lo menos, el *Manual del ciclista urbano de la Ciudad de México*, que elaboraron Areli Carreón García, Agustín Martínez Monterrubio y Xavier Treviño Theesz. De dicho manual comparto algunas recomendaciones:

“Hacerte visible es de suma importancia. El ciclista suele ser invisible en la calle para los demás usuarios. Si bien de noche el uso de luces rojas traseras y luces blancas delanteras es recomendable, así como chalecos y otros aditamentos reflejantes, esto no es suficiente, en especial de día. Para planear tus movimientos la observación de la calle es esencial. Después de observar las condiciones de la vía, trata de ajustar tu velocidad al entorno para incorporarte a su movimiento.

“¿Quieres que te vean? Aléjate de la banqueta y de los coches estacionados: circulando hacia el centro del carril, además de que te haces visible, tienes capacidad de maniobra ante posibles obstáculos como puertas de coches, automóviles saliendo de cocheras o dando vuelta, peatones cruzando, mascotas, etcétera. Encontrar tu lugar implica rodar en el carril en el que la velocidad del flujo vehicular sea lo más parecida a la tuya. Si los vehículos circulan a una velocidad mayor a 40 km/h entre semáforos, tú te sentirás más cómodo en el carril derecho. En cambio, si los vehículos circulan a una velocidad menor puedes escoger el carril que más te acomode”.

Es sabido que ningún reglamento ni autoridad nos puede proteger, pero estar prevenidos podría evitar que un accidente sea de consecuencias fatales.

CUAUHTÉMOC JIMÉNEZ
ESTADO DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL
Y PROTECCION CIVIL**



IMAGEN DEL DÍA

GRANIZA EN LA CDMX

Una lluvia moderada acompañada de granizo sorprendió a los capitalinos este domingo. La SGIRPC detalló que hubo precipitaciones en el poniente. Además, en la zona sur se observaron calles blancas y algunos encharcamientos.



FRANCISCO RODRÍGUEZ, EL UNIVERSAL



JAQUELINE MEJÍA, EL UNIVERSAL



AXEL SÁNCHEZ, EL UNIVERSAL



Sorprende a capitalinos invernal lluvia; granizo pinta de blanco la ciudad

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

La lluvia acompañada de granizo en distintos puntos de la ciudad sorprendió a los capitalinos al cubrir de blanco vías primarias y secundarias, así como domicilios. Por su intensidad, derribó incluso estructuras de ferias.

La granizada azotó principalmente Coyoacán, en Insurgentes Sur y San Fernando, así como Cuajimalpa, en la carretera México-Toluca, La Marquesa, Desierto de los Leones y La Pila, y varias colonias de la zona alta de la circunscripción Magdalena Contreras.

Asimismo, en Tlalpan, en calzada de Las Bombas y calzada Del Hueso, cerca de Villa Coapa; en San Miguel Topilejo y el pueblo de Santo Tomás Ajusco, donde debido a la acumulación del granizo cayeron estructuras metálicas de un escenario y se desprendió una gran lona en la plaza de toros donde se reali-

◀ La granizada de ayer cubrió de blanco lo mismo carreteras que calles y viviendas. En la imagen, aspecto de la México-Toluca, a la altura del Desierto de los Leones, en la colonia La Pila. Foto tomada de redes sociales

zaba un jaripeo. No se reportaron lesionados.

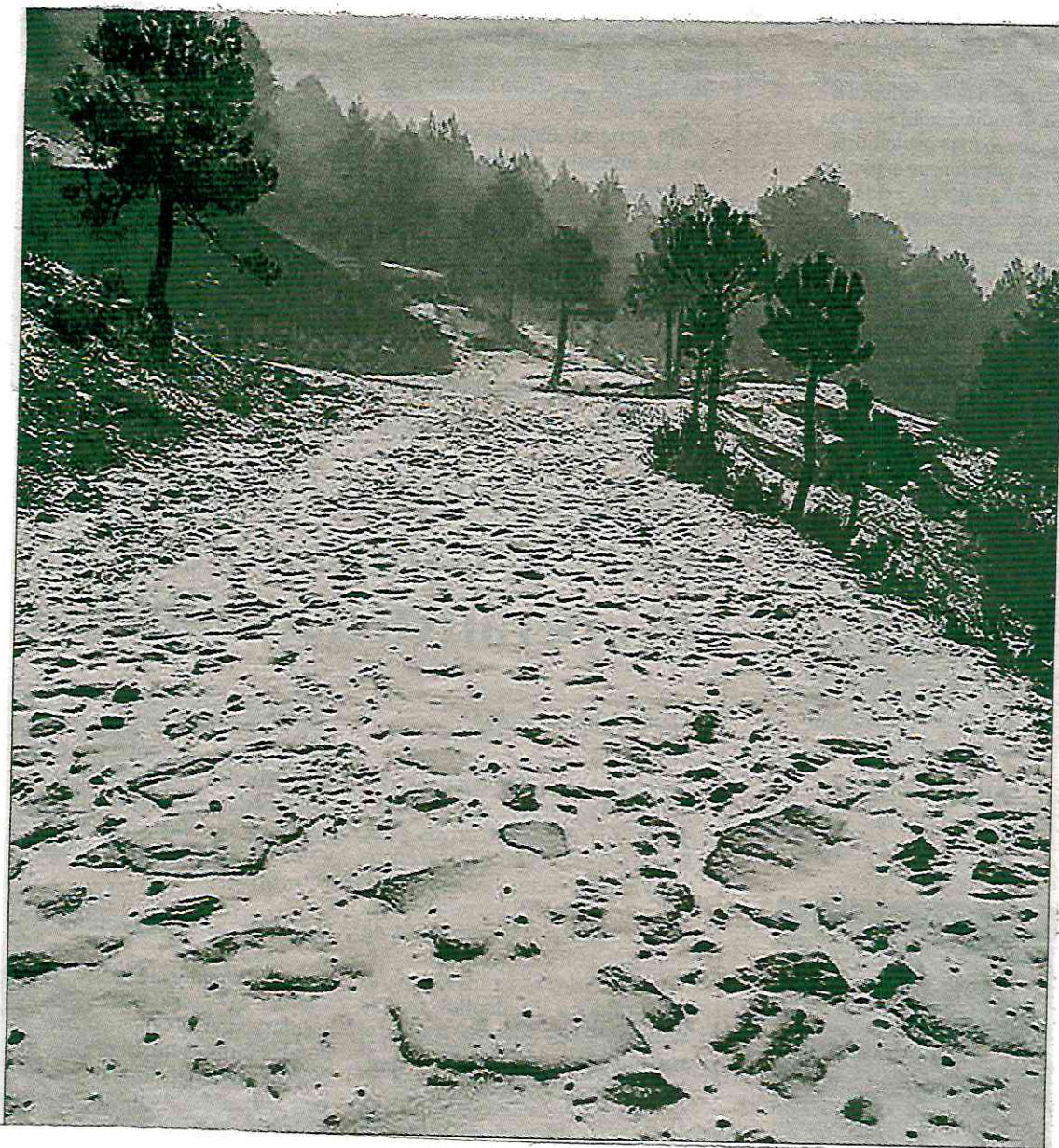
Vecinos consideraron que fue “la primera nevada de la zona”, mientras colonos de Parres expresaron su preocupación porque debido a las lluvias puedan registrarse nuevamente filtraciones y daños en sus viviendas.

Lo anterior provocó que vialidades, autopistas, autos y patios de domicilios se pintaran de blanco debido a la fuerte granizada, por lo que algunas familias aprovecharon para hacer muñecos de nieve.

En otras zonas, como en la colonia Portales, en la demarcación Benito Juárez, la lluvia ligera no impidió que personas realizaran sus últimas compras de regalos navideños, así como actividades de ocio, como ir al cine, acudir a algún restaurante o pasear por el parque con sus mascotas.

También se generaron afectaciones viales por la precipitación en vías primarias, como en Eje 1 Poniente, de Viaducto Río de la Piedad hacia el Eje 4 Sur y Eje 2 Poniente, de avenida Insurgentes a Paseo de la Reforma.

El Servicio Meteorológico Nacional informó que se esperan temperaturas bajas de cero a 5 grados en las zonas altas de la capital al amanecer de hoy, además de chubascos.





Registran granizada prenavideña

REFORMA / STAFF

A las precipitaciones, le siguió el granizo.

Ayer, el sur de la Ciudad registró la caída de aguanieve, a lo que favorecieron las bajas temperaturas de la temporada invernal.

El piso se cubrió de blanco en Coyoacán, Tlalpan, Magdalena Contreras, Cuajimalpa y Álvaro Obregón.

“Persisten zonas de lluvias sobre la mayor parte de la Ciudad de México, avanzan hacia el noreste. Al momento, el acumulado máximo es de 8 milímetros en la Alcaldía Álvaro Obregón”, reportaba por la tarde la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

En Santo Tomás Ajusco, Alcaldía Tlalpan, la lona de un rueda colapsó ante el peso del granizo, sin que se reportaran lesionados.

En tanto, en vialidades se reportó tráfico lento ante la presencia de lluvias que implicaban la reducción de la velocidad de automovilistas.

En la Colonia Pedregal de Santa Úrsula Coapa, Alcaldía Coyoacán, la vecina Romina Villasana aprovechó para darle forma a un pequeño muñeco de aguanieve.

CON INFORMACIÓN
DE SELENE VELASCO
Y BRISA AGUILAR

SANTA ÚRSULA COAPA



Brisa Aguilar

Vecinos dieron forma a muñecos de aguanieve.



AJUSCO

■ Un jaripeo en el Pueblo de Santo Tomás debió cancelarse ante la caída de una lona, por el peso del granizo.

VILLA PANAMERICANA

■ En zonas como el estacionamiento mostraban manchones blancos.

Especial

Especial



LLUVIA Y GRANIZO

**PAISAJE
BLANCO**

En zonas altas de Álvaro Obregón y Cuajimalpa se registró ayer granizo, mientras que en Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Coyoacán, Benito Juárez, Miguel Hidalgo, Magdalena Contreras, Tlalpan y Xochimilco hubo lluvia, reportó la Secretaría de Gestión Integral del Agua.

De la Redacción



27 Dic



Una de las vialidades michoacanas afectadas por la fuerte precipitación. ELIZABETH GUZMÁN

Frío causa nevadas en Edomex y lluvias en la capital y Michoacán

Clima. En Morelia hubo inundaciones en varias colonias, que además de tráfico también dañaron decenas de automóviles



EQUIPO MILENIO
CIUDAD DE MÉXICO

El frente frío 15 provocó nevadas en zonas altas del Estado de México, como el Cerro de Jocotitlán y el parque La Marquesa, mientras que el frente 16 ocasionó lluvias en entidades como la Ciudad de México y Michoacán, donde se reportaron daños materiales pero no víctimas.

Las autoridades mexiquenses precisaron que la caída de nieve se registró en comunidades de municipios como Ocoyoacac y Huixquilucan, además de que Protección Civil estatal alertó que las bajas temperaturas continuarán hoy.

Se informó sobre la probabilidad de que nieve en las cimas de los volcanes Xinantécatl, Popocatepetl, Iztaccíhuatl, Tlalóc y Cerro La Catedral.

Mientras, el frente frío 16 suscitó lluvias fuertes en Morelia, donde se reportaron inundaciones en colonias como Vasco de Quiroga, Eréndira, Centro y Cinco de Mayo.

Se precisó que las avenidas más afectadas fueron Camelinas, Francisco I. Madero, Plan de Ayala, La Huerta y Acueducto, en las cuales no solo quedó muy afectado el tráfico vehicular sino que algunos autos sufrieron daños de consideración.

También en Michoacán se presentó una granizada en el muni-



Imagen en el municipio de Jocotitlán. CUARTOSCURO

cipio de Tancítaro, que dejó techos destruidos en decenas de casas y negocios, así como cristales rotos y coches averiados.

La Coordinación de Protección Civil de la entidad dio a conocer que en ambos municipios mantienen un operativo de vigilancia y hasta el cierre de esta edición no hubo personas lesionadas.

En la Ciudad de México llovió en al menos 10 alcaldías y la temperatura máxima que se registró fue de 18 grados. El cielo nublado se mantuvo durante gran parte del día, aunque las precipitaciones fueron ligeras.

Finalmente, el Servicio Meteorológico Nacional reportó

que el frente frío 17 desatará rachas muy fuertes de viento en el noroeste del país.

Abundó que mañana y el miércoles permanecerá una vaguada en niveles altos de la atmósfera extendida desde el noreste hasta el occidente del país, lo que producirá ambiente frío a muy frío por la mañana y noche en la mesa del norte, la mesa central, el noroeste, occidente, noreste y oriente del territorio nacional, además de lluvias y chubascos en las zonas centro y oriente de la República. 🇲🇽

Con información de: Redacción, Mario Rodríguez, Elizabeth Guzmán, Michel Torres y Fanny Miranda



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

LA PRENSA

Página

2

Sección

Fecha

23 DIC 2024

LLUVIA DE INVIERNO...



GUILLERMO PANTOJA

Visita nuestro portal: www.la-prensa.com.mx



Sorprende a chilangos granizada invernal

LOS CAPITALINOS quedaron asombrados ayer por las lluvias en la ciudad, pero en algunas zonas, como el Centro Histórico, Tlalpan, Coyoacán y Magdalena Contreras, cayeron cascarrinas. El hecho fue tomado con humor por muchos, quienes, en redes sociales, hasta publicaron fotos de muñecos de nieve.



EN LA CAPIRUCHA

AL HABER GRANIZO

**LE SIGUEN A LAS LLUVIAS
EL GRANIZO Y HASTA
EL AGUANIEVE**

METRO /
STAFF 8-9

CIUDAD DE MÉXICO. A las lluvias, le

siguió el granizo.

Ayer, el sur de la Ciudad registró la caída de aguanieve, a lo que favorecieron las bajas temperaturas de la temporada invernal.

El piso se cubrió de blanco en Coyoacán, Tlalpan, Magdalena Contreras, Cuajimalpa y Álvaro Obregón.

“Persisten zonas de lluvias sobre la mayor parte de la Ciudad de México, avanzan hacia el noreste. Al momento, el acumulado máximo es de 8 milímetros en

la Alcaldía “Alvaro Obregón”, reportaba por la tarde la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

En Santo Tomás Ajusco, Alcaldía Tlalpan, la lona de un rueda colapsó ante el peso del granizo, sin que se reportaran lesionados.

En tanto en vialidades, se reportó tráfico lento ante la presencia de lluvias que reducen la velocidad de automovilistas.

En la Colonia Pedregal de Santa Ursula Coapa, Alcaldía Coyoacán, la vecina Romina Villasana aprovechó para darle forma a un pequeño muñeco de aguanieve.

CON INFORMACIÓN
DE SELENE VELASCO
Y BRISA AGUILAR

CACHAS BLANCOS

ABIMAEEL
CHIMAL

repetición de señal.

TOLUCA. El Estado de México registró ayer su primera nevada de la temporada invernal.

Protección Civil estatal reportó una leve capa de nieve sobre el Nevado de Toluca, además de la caída de aguanieve en el Cerro de Xocotépetl, ubicado en el Municipio de Jocotitlán, al norte de la entidad.

Este último se cubrió de blanco en sus zonas más altas, las cuales superan los 3 mil 900 metros sobre el nivel del mar.

Operadores de las antenas retransmisoras que se encuentran en la cima de la montaña difundieron fotografías, en las cuales se observa que el hielo cubrió completamente la vegetación y la infraestructura del sistema de

“Las unidades municipales de Protección Civil reportan que no hay afectaciones a la población y continúan en constante monitoreo para garantizar la seguridad de las comunidades cercanas”, informó la dependencia estatal.

Y A VER...

Una intensa granizada se registró la tarde de ayer en algunas zonas del Valle de Toluca.

La tormenta azotó principalmente a los municipios de Almoloya de Juárez, Toluca, Lerma y Ocoyoacac.

El granizo se acumuló sobre vialidades principales y secundarias, incluida la Carretera México-Toluca, sin que hasta el momento se hayan reportado mayores afectaciones.



Brisa Aguilar

CDMX



@pcivilledomex

EDOMEX

LLEGÓ EL INVIERNO

La caída de aguanieve y granizo sorprendió ayer a los habitantes de poblados del Estado de México, Michoacán, Guanajuato e incluso del sur de la Ciudad de México.



AL DÍA

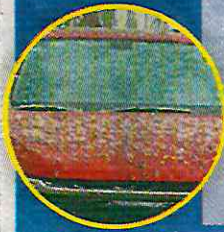


FRANCISCO RODRÍGUEZ Y AXEL SÁNCHEZ. EL GRÁFICO

GRANIZO Y LLUVIA SORPRENDE

Una fuerte lluvia sorprendió este domingo a los capitalinos en calles al poniente de la CDMX y muchos no pu-

dieron evitar mojarse, a falta de paraguas. En el sur de la ciudad, incluso hubo granizo y hielo, particularmente en Topilejo, Tlalpan, Cuajimalpa y en La Magdalena Contreras. La lluvia se generalizó en todo el valle de México. Seguirán las bajas temperaturas.



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Superó su expectativa de vida 10% de la fauna del zoológico de Chapultepec

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

De mil 100 animales de 217 especies en cautiverio en el Centro de Conservación de la Vida Silvestre de Chapultepec, 10 por ciento se encuentran en etapa geriátrica y han superado su expectativa de vida.

Alberto Olascoaga, director del centro, explicó que uno de los casos más emblemáticos es la panda gigante Xin Xin, que tiene 34 años y es una de las seis de su especie en el mundo que han logrado llegar a esa edad, cuando en la vida silvestre habitualmente llegan máximo a los 15 años.

En una situación similar está la jirafa Fortunata, quien también tiene 34 años, pero en su hábitat natural llegan a vivir 25 años. Ya es abuela de Bartolo, que tiene un año y un mes de nacido.

En general, explicó el directivo, los animales longevos pueden identificarse porque son menos activos, la mayoría se la pasa durmiendo, pierden su pelaje, su masa muscular y tienen problemas en sus articulaciones, por lo que sus cuidadores deben habilitar sus recintos y preparar sus alimentos de acuerdo con su edad.

“Si vemos que ya no pueden brin-

car una tarima les ponemos escalones o escaleras para que hagan menos esfuerzo y su comida se pica o se muele para mantener su estado de salud”.

Y por eso, añadió, se logra su reproducción y se van alejando de la extinción, aunque con los pandas gigantes es complicada su gestación, pues sólo tienen tres días al año para su reproducción.

En particular, Xin Xin está destinada a vivir sus últimos años de vida en solitario, pues es improbable que se cuente con otro ejemplar más, ya que su renta por un año tiene un costo de un millón de dólares.

Durante una visita al centro, Olascoaga indicó que si bien los animales logran vivir más años en cautiverio debido a los cuidados que reciben diariamente, también enfrentan enfermedades que no se habían observado en vida silvestre.

La tasa de defunción, añadió, depende de la especie; algunos nacen, pero no logran alcanzar la vida adulta; otros, tienen un periodo de vida corto. Sin embargo, quienes están en contra de estos centros dan a conocer cifras de las muertes a conveniencia, como si su causa se tratara de mal cuidado y no toman en cuenta de qué animal se trata.



LISTOS LOS ROMERITOS

La temporada del quelite fue inaugurada en la Ceda.

- La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que más de 3 mil toneladas están listas para su comercialización en la Central de Abasto (Ceda).
- La venta de romeritos se prevé hasta el 31 de diciembre.
- La Sedema destacó que se ofrecerán con un precio inicial de 7.50 pesos por kilogramo.
- La producción de romeritos este año aumentó 50 por ciento, pese a las inundaciones que afectaron cultivos en octubre.

ORIGEN

- Fueron producidas principalmente en el poblado de San Andrés Mixquic, en la Alcaldía Tláhuac.
- Se busca eliminar intermediarios, permitiendo a los productores obtener mayores ingresos.



Alfredo Moreno

3,000
toneladas serán comercializadas.

50%
aumentó la producción de romeritos.



MÁS DE 200, ABANDONADOS EN LA BASÍLICA

Promueven la adopción de "lomitos peregrinos"

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Luego de la celebración a la Virgen de Guadalupe el 12 de diciembre en la Basílica, se estima que entre 200 y 300 perros, conocidos como "lomitos peregrinos", fueron abandonados en las calles de la Ciudad de México. Ante esta situación, el Partido Verde Ecológico de México (PVEM) en la capital hace un llamado a los capitalinos para adoptar a estos animales como

parte de sus familias.

Jesús Sesma, secretario general del PVEM-CDMX, lamentó que algunos de los perritos presentaran heridas y problemas de salud. Afortunadamente, el Gobierno de la Ciudad de México les está brindando atención médica, alimento y refugio mientras esperan ser adoptados por familias.

No obstante, Sesma subrayó que la responsabilidad de proteger a los animales no recae únicamente en las autoridades, sino también en la ciudadanía. Sesma recordó que desde el Congreso



Exhortan a la ciudadanía a adoptar un perrito

REFORZAR

Han solicitado a las alcaldías reforzar las campañas de adopción y esterilización

local, los legisladores del Partido Verde han impulsado iniciativas para fomentar el respeto y bienestar animal, incluyendo campañas de sensibilización.

"El maltrato y abandono son actos de crueldad que reflejan una falta de empatía y responsabilidad. Es fundamental educar y sensibilizar a la población para romper este ciclo y garantizar el bienestar de los animales", afirmó.



RECORRE LAS CALLES EN BUSCA DE RECURSOS Y CROQUETAS

Camilo Rivera dice amar a los perros; vecinos lo contradicen

Claroscuros. Este señor vive con más de 25 lomitos, la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial lo investiga

RODRIGO CEREZO

Existen personajes urbanos como Camilo Rivera que despiertan sentimientos encontrados entre la población porque, “¿es héroe o villano, ángel o demonio?” Como un personaje extraído del guión de la película de Alejandro González Iñárritu que lo catapultó al reconocimiento cinematográfico, este hombre vive con 30 perros en una casa y deambula con ellos en busca de alimentos y recolección de objetos.

Acompañado por sus canes y movilizado en un carrito tipo bicitaxi, el señor Camilo recorre las calles de la alcaldía Iztacalco, reuniendo croquetas, sobres, y demás apoyo para sus mascotas, alojados en su casa en la colonia Barrio de los Reyes.

“Ahorita tengo como unos 25 o 30, muchas personas me los traen o donde ando me los encuentro, en la calle. La gente me apoya con lo que sea su voluntad, luego me regalan un costal de croquetas, sobres, nunca nos falta nuestro alimento”, explicó.

Camilo, en sus recorridos por las calles, agradece las monedas, billetes o costales de croquetas para los perros que lo siguen y dice proteger. “Son unos ángeles que se deben cuidar ante tanta deshumanización que existe”, manifestó.



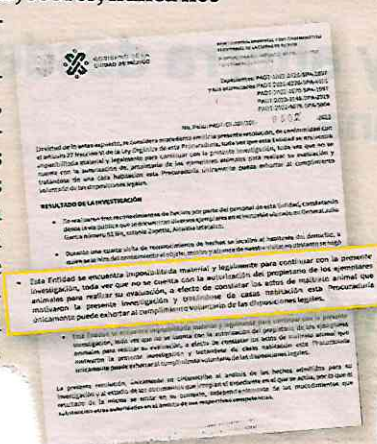
FOTOS: GABRIELA ESQUIVEL

PROBLEMAS. El cuidador de los perros enseñó a 24 HORAS cuál es la situación que vive para mantenerlos en su casa.



Les agradezco a todas las personas que nos ayudan, tengo varios años cuidando a los perros que son unos ángeles que debemos cuidar”

CAMILO RIVERA
Propietario de perros





Sin embargo, no todo es bondad, vecinos de la colonia señalan malas condiciones de los perros, como falta de alimentación y presencia de parásitos por mala higiene.

“Los utiliza para beneficio propio, anda con los perros en su bicicleta, pidiendo una ayuda para sus perros. Hace tiempo se juntaron firmas, precisamente para que le quiten a los animales. Es un señor, muy sucio, hay bastantes quejas de todos los vecinos”, comentaron residentes.

En una investigación de 24 HORAS se encontraron denuncias que datan de 2021

ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), por supuesto maltrato animal.

Al corte de junio de 2023, la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) registró, al menos, cinco denuncias relacionadas con el caso. Entre las quejas presentadas, se referían el alojamiento de los animales en espacios reducidos y sucios,

con lesiones en pelo y piel y presencia de plagas.

“Este hombre usa a las hembras, cuando están en celo las amarra para que entre los machos las preñen y él vende a los cachorros”, se lee en una de las denuncias.

Las investigaciones derivadas por estas cinco denuncias fueron cerradas por falta de pruebas, ya que la Procuraduría no está facultada para ingresar al domicilio, a corroborar las condiciones de los animales, informó la PAOT.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Deja de operar biodigestor

Cae al olvido el Ecoducto



SIN UNA GOTA. Las canaletas del biodigestor se encuentran bloqueadas con azolve.

Advierten vecinos por canales secos en los humedales del parque lineal

IVÁN SOSA

El sistema de tratamiento de aguas residuales que atraviesa el parque lineal del Ecoducto dejó de operar.

El espacio fue abierto al público en 2017 y fue construido encima del cajón del drenaje que pasa en medio del Viaducto.





El sistema con biodigestores fue creado para tomar el agua del drenaje y sanearla. Sin embargo, los canales se encuentran sin caudales y la vegetación sembrada sobre la estructura de concreto muestra jardineras secas. El biodigestor está a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

“Vinieron a querer a echarlo a andar, está azolvado, por la falta de mantenimiento en todo el año y ya no regresaron”, comentó uno de los policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) que permanecen en las casetas de vigilancia.

El parque lineal tiene un trayecto de 1.6 kilómetros, y va de Calle Sindicalismo a Avenida Monterrey. A lo largo del trazo, se observan los tinacos que debían almacenar agua tratada para distribuirla hacia las canaletas, pero que actualmente acumulan basura.

En abril de 2012, organizaciones ciudadanas comenzaron a promover con sesiones de picnic, el rescate del Río Piedad que, entubado y convertido en ruta del drenaje, corre por el centro del Viaducto.

La Agencia de Gestión Urbana (AGU) diseñó con arquitectos y urbanistas, el parque lineal del Ecoducto, que fue inaugurado cinco años más tarde.

Las mamparas subsistentes explican que el investigador en hidrobiología de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), Alejandro Alba, creó el sistema con biodigestores.



Las jardineras y macetas lucen secas.

El dispositivo sana las aguas residuales, a través de una sucesión de humedales. En estos fueron colocados plantas cuyas raíces absorben y se nutren con los compuestos orgánicos del caudal. El agua debía fluir enseguida por canales sobre los cuales se sembraron jardineras. Sin embargo, estas, una vez concluida la temporada de lluvias, muestran aridez ante falta de riego, expusieron vecinos.

“Vienen trabajadores a arreglar las jardineras, pero ellos mismos dicen que, si no hay agua, todas las plantas se van a secar”, explicó el colo-

no Carlos Márquez.

En la esquina del Ecoducto con Patricio Sainz fue construido un foro metálico, cuyo costo fue de 90 millones de pesos. Una placa menciona la que debía ser la utilidad prevista para el Pabellón del Agua:

“Con la intención de crear un espacio cultural y educativo que promueva la reflexión participativa y regenerativa de la Cuenca del Valle de México”, refiere.

Después de su apertura en marzo de 2019, ninguna actividad se realizó en el Pabellón, donde ahora se acumula basura.



DAN MANTENIMIENTO

La Alcaldía informó sobre los servicios que realizó esta semana.



Especial

- De acuerdo con la demarcación, mil 441 lámparas fueron desmontadas e instaladas.
- Fueron bacheados 234 metros cuadrados de vialidades.
- Se dio mantenimiento a 150 fuentes y se retiraron 40 metros cúbicos de cascajo.
- Además, se repararon 6 fugas de agua y fueron entregados 530 mil litros de agua en pipas.
- También fueron podados 4 mil metros cuadrados de pasto en jardines y 26 árboles.

6/100





DE FUGA A **BACHE**

Una fuga de aguas negras ha provocado la formación de un bache en la Avenida Vasco de Quiroga, esquina con Paso de Gallo, en la Colonia La Mexicana, en Álvaro Obregón. Un trafitambo avisa a conductores de la oquedad.

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACIÓN PÚBLICA



MARAÑAS COLGADAS

Retiran más de mil km de cables

CORTESÍA X @ALCALDIA_COY

KARLA MORA

Esta cantidad equivale a la distancia que hay entre la Ciudad de México y Quintana Roo



Así luce una de las limpieas realizadas este mes en la alcaldía Coyoacán



2/2

En la Ciudad de México, los cables en desuso recolectados y retirados de las calles equivalen a la distancia que hay entre la capital y Quintana Roo. En junio de 2023, el Gobierno capitalino anunció que, en convenio con las empresas de internet y telefonía, retirarían las telarañas de cables, desde entonces hay un acumulado de un millón 606 mil 467 metros de cables retirados.

De acuerdo con el portal Ciudad Sin Cables, de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), los cables suman 26 toneladas del material recogido en ocho mil 39 intervenciones en todas las alcaldías.

El 3 de julio del año pasado, la administración local firmó un convenio con la Cámara Nacional de la Industria Electrónica de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (Canieti) y con la Asociación Nacional de Telecomunicaciones (Anatel), para que los concesionarios de servicios de telecomunicaciones realizaran trabajos de ordenamiento, reacomodo o retiro de cables en desuso o cualquier otra infraestructura de su propiedad, instalada en la vía pública.

En ese momento, el entonces jefe de Gobierno, Martí Batres, señaló que con el acuerdo, las empresas de Internet como AT&T, Megacable, MCM Telecom, Izzi, Telmex y Totalplay se comprometieron a retirar el cableado de aquellos usuarios que no tuvieran vigente su contratación.

El convenio, cuya duración es indefinida, expone que el gobierno y las com-

pañías adheridas a la Canieti y a la Anatel deben establecer las rutas, fechas y horarios de las mesas técnicas, para definir las zonas a intervenir.

A través del portal de la ADIP, las partes involucradas programan las fechas y las zonas donde retiraron los cables, cada intervención realizada por la administración capitalina está mapeada y respaldada con evidencia fotográfica. Por ejemplo, en la alcaldía Cuauhtémoc, sólo en la colonia Roma Norte, están mapeadas alrededor de 100 intervenciones realizadas de julio de 2023 a la fecha.

Además del programa del gobierno de la CDMX, hay demarcaciones que colaboran en el retiro del cableado. Por ejemplo, el 16 de diciembre, la alcaldía Coyoacán informó que retiraron 50 toneladas de cables de esta zona.

A pesar de ello, persisten las quejas vecinales por el exceso de cables provenientes principalmente de compañías de internet, los denunciantes afirman que no hay seguimiento a los reportes y, por lo tanto, los materiales siguen en las calles o en los postes.

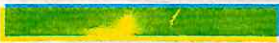
Una de las colonias que batalla con la cantidad de cables de telefonía e Internet es Crédito Constructor, en la alcaldía Benito Juárez, la cual no está contemplada por la ADIP en su plan de retiro de cables.

Carlos Miguel, vecino de la colonia, señaló que el problema es similar a lo que ocurre en todas las alcaldías: las empresas de Internet agregan cables sin retirar los viejos y, a la hora de solicitar el retiro, nadie asume la responsabilidad de quitarlos.



CARLOS MIGUEL
VECINO DE BENITO
JUÁREZ

Solo (quitan) los de su empresa, o sea que también tenemos que llamar a Telmex, a Izzi o a Telecomm, cada empresa solo se hace responsable de sus propios cables"



**SECRETARÍA DE BIENESTAR E
IGUALDAD SOCIAL**



#HistoriasDeNavidad2024

Un trabajo llamado Deseo

El reconocimiento del trabajo sexual como una labor digna y sujeta a derechos es una lucha que vive en las entrañas de miles de personas que desempeñan esta actividad en la Ciudad de México

19
Historias
de
navidad



POR JOSÉ LUIS RAMOS
@otroproletario

14

En la Ciudad de México (CDMX) elegir el trabajo sexual como una labor conlleva un entorno de discriminación y de distintas violencias que transgreden los derechos humanos de las personas que eligen este camino. Sin embargo, la temporada decembrina no solo es una época en la que se criminaliza este tipo de actividad, sino que también representa noches frías en las calles, o fiestas familiares con secrecía.

"Hay mucha población que se dedica al trabajo sexual que está en condición de calle, y pasan las fiestas así. En el caso de las personas que la pasamos con la familia, también puede ser diverso, están quienes sus familias no saben, es un secreto y se trata de mantener así, o es un secreto que se sabe, y nadie habla de esto", explicó a *Reporte Indigo* Monserrat, mejor conocida como Midori, trabajadora sexual desde hace 18 años e integrante de la Alianza Mexicana de Trabajadoras Sexuales (Amets).

Midori se inició en el trabajo sexual en una casa de citas por complicaciones en su seno familiar; no obstante, fue hace ocho años cuando decidió dedicarse de lleno a esta actividad, de la que hoy es una referente en la lucha por el reconocimiento de los derechos



de los y las trabajadoras sexuales de la capital, así como de la búsqueda del reconocimiento de su labor como trabajo.

Para la también activista, las temporadas decembrinas tienen dos caras para las trabajadoras sexuales, mientras para algunas significa abrazar la vida en la calle; para otras, como en muchos otros rubros, es bonanza laboral. "Sí son temporadas altas, entre que el trabajo se relaja en la oficina, la gente tiene más chance y hay dinero", señaló.

'Trabajo sexual también es trabajo'

En la CDMX el trabajo sexual está presente en las 16 alcaldías, pero en demarcaciones como Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Benito Juárez e Iztapalapa es más notoria su actividad.

A pesar de que actualmente las formas de trabajo sexual se han expandido a actividades que van más allá del contacto físico como el cibersexo y la venta de contenido erótico y sexual a través de plataformas como OnlyFans, Patreon y redes sociales como WhatsApp y Telegram, la idea de que el trabajo sexual no es un trabajo es uno de los principales estigmas con los que cargan quienes se dedican a esta labor.

"Cuando se habló de que se iba a bajar todo ese tipo de contenido de OnlyFans, yo leía los comentarios y era como 'ahora sí se van a conseguir un trabajo de verdad'. Creo que el estigma más grande es justo ese, el pensar que lo que hacemos no tiene ningún tipo de valor, que no se requiere ningún tipo de preparación, o de talento o una conciencia sobre lo que hacemos", detalló la integrante de la Amets.

Para muchas personas el trabajo sexual se presenta como una opción para acceder a una forma digna de vida y sacar adelante a sus familias.

Sin embargo, también existe un colectivo que llegó a esta actividad por trata de personas con fines de explotación sexual. "Sí hay personas que llegaron de mala forma precisamente a trabajar, porque las hicieron desempeñar esta tarea y, de alguna manera, lo vieron como de 'ya es algo', o sea, como, que 'ya estoy aquí, ya lo voy a hacer', suena

un poco más a resignación", indicó Midori.

Aunque no todos los que desempeñan esta actividad lo hicieron de manera voluntaria o forzada, la idea de ligarlo a un ilícito aumenta el estigma que criminaliza a los y las trabajadoras sexuales. En este sentido, la integrante

de la Amets considera que factores como la autonomía de horarios influye en la elección de quedarse, pero aclaró que el estigma se mantiene presente.

No es falta administrativa

De acuerdo con la última actualización de la encuesta "Trabajo sexual, derechos y no

discriminación", elaborada por el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la Ciudad de México, entre las violencias a las que están expuestas las trabajadoras sexuales figuran la extorsión, se les niegan artículos y servicios esenciales, y son víctimas de detenciones arbitrarias por parte de la policía, incluso cuando el trabajo sexual en la CDMX no implica, siquiera, una falta administrativa.

"Quizá ya muchas compañeras tienen herramientas que tienen que ver con la información que se tiene a mano para decir 'oye, esto no es una falta administrativa, no me puedes llevar', pero quien no lo sabe, obviamente se va a sentir intimidada y es más fácil que sea violentada", puntualizó la activista en pro del trabajo sexual.

Aunado a esto, Midori considera que hay mucha falta de información respecto al trabajo sexual, pues la misma sociedad ignora que no es un delito y que, además también padecen violencia institucional. "Vamos al MP o a la Fiscalía y es un drama levantar una denuncia, te ponen un montón de barreras, pero a veces se puede agravar condiciones de la violencia que vives, si llegas como trabajadora sexual y dices, 'oye, me violaron' casi te dicen 'pues para eso te están pagando'", acusó.

Desde organizaciones como la Amets y la Coalición Laboral Puteril se busca impulsar un diálogo con la sociedad para el reconocimiento de su labor, el fin de la estigmatización y la defensa de sus derechos humanos.

"Estaría bien que podamos ver justo que somos personas de todo tipo que ejercemos



FOTO: JOSÉ LUIS RAMOS.

María Midori, activista y trabajadora sexual directora de la Amets.

el trabajo sexual, pero también hacemos otras cosas y si no las hacemos está bien, no obligamos a nadie a que recurra a nuestros servicios, creo que podríamos abrir ese diálogo", concluyó la integrante de la Amets.

Estimaciones de organizaciones como la Brigada Callejera de Apoyo a la Mujer "Elisa Martínez", señalan que en la CDMX existen alrededor de 15 mil 200 trabajadoras sexuales, de las cuales, cerca de cuatro mil podrían ser víctimas de trata.

Hay mucha población que se dedica al trabajo sexual que está en condición de calle, y pasan las fiestas así. En el caso de las personas que la pasamos con la familia, también puede ser diverso, están quienes sus familias no saben, es un secreto y se trata de mantener así, o es un secreto que se sabe, y nadie habla de esto

Midori

Trabajadora sexual desde hace 18 años e integrante de la Amets

Aunque las formas de trabajo sexual se diversificaron al cibersexo y la venta de contenido erótico a través de plataformas como OnlyFans, la idea de que el trabajo sexual no es un trabajo es uno de los principales estigmas que cargan quienes se dedican a esta labor

SECRETARÍA DE TURISMO



Desbordan compras de última hora

SELÉNE VELASCO

2/10

En las horas previas a Navidad, calles y negocios se desbordaban de compradores, quienes acudían en busca de alimentos, bebidas, obsequios, ropa y adornos.

Incluso caminar era complicado, pues tanto el paso peatonal, como el vehicular, eran lentos, provocando retrasos de hasta 30 minutos.

Las aglomeraciones se registraron ayer en centros comerciales.

“En esta época del año, los sectores de comercio minorista, restaurantes, turismo y entretenimiento destacarán por su crecimiento durante diciembre, debido al incremento en las actividades sociales y de consumo”, resaltó el presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco), José de Jesús Rodríguez.

Estas compras de último momento son parte de la actividad comercial que autoridades y empresarios prevén deje más ganancias económicas que años anteriores.

Según las estimaciones de la Canaco, las fiestas decembrinas podrían generar una derrama económica de 110 mil 940 millones de pesos.

Agregó que esta cifra significaría un aumento de 4.5



Las aglomeraciones también se registran en el comercio informal de Tepito.



La Merced es uno de los mercados más visitados.

por ciento en las ventas, respecto a diciembre de 2023.

La Secretaría de Turismo de la CDMX proyectó que la

derrama económica del sector hotelero sea de 7 mil 420 millones de pesos, 2 por ciento más que en 2023.



PROYECCIÓN

La Canaco prevé una derrama económica mayor.

110,940

millones de pesos por fiestas decembrinas.

4.5%

más que el mismo periodo del año pasado.

\$7,420

millones para el sector hotelero.



Capitalinos acuden en busca de ropa y regalos.

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
Y FINANZAS**



Entrevista

Juan Pablo de Botton, SECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CDMX



Habrà trato especial a las pymes”

Subirá impuesto a nóminas en CDMX; recursos irán a fondo de infraestructura

● Se creará con el sector privado fondo de inversión en infraestructura; pretende llegar a 100,000 mdp y un desendeudamiento neto de 0.5% en términos reales

Luis Miguel González y Diego Badillo
valores@eleconomista.mx

12

El Fondo de Infraestructura que contempla el Paquete Económico de la Ciudad de México para 2025, pretende integrar una lista de proyectos por más de 100,000 millones de pesos, mientras que el incremento de un punto porcentual en el impuesto de nómina permitirá recaudar más de 7,000 millones de pesos adicionales, que irán directos a infraestructura, explicó el secretario de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, Juan Pablo de Botton Falcón.

En entrevista, aseguró que el proyecto de presupuesto que presentó este viernes al Congreso de la Ciudad de México es localista, debido a que propone el mayor incremento de los recursos para las alcaldías de los últimos 20 años, con un 8.8% de incremento, respecto de lo ejercido en 2024.

Además, destacó, da prioridad a la inversión, ya que, precisamente, el citado fondo tiene como objetivo canalizar recursos para proyectos de infraestructura, movilidad, agua y seguridad.

“El objetivo es desarrollar las obras que permitan que la capital del país sea el mejor lugar para vivir y traba-



Juan Pablo de Botton Falcón, secretario de Administración y Finanzas de la Ciudad de México. FOTO ARCHIVO
EE: HUGO SALAZAR

jar, pero también para invertir. Las condiciones de inversión dependen también de que la infraestructura básica de agua, movilidad, así como de seguridad estén bien”, indicó.

Informó que en los próximos días se van a instalar mesas de trabajo con el sector privado para poder generar una lista de proyectos de inversión.

“Lo que queremos es asegurarnos de que existan las condiciones de movilidad, agua y seguridad, que permita asegurar que se pueda desarrollar la otra lista de proyectos de inversión público y privado (que contempla el presupuesto), sobre la base de que se tiene que seguir aumentando la inversión de la Ciudad de México”.

Habrà trato especial a micro y pequeñas empresas en impuesto de nómina

Por otra parte, explicó que se llegó a un acuerdo con el sector privado para



incrementar un punto porcentual (pasará de 3% a 4%) el impuesto sobre nómina.

Con ello, se estima recaudar 7,500 millones de pesos adicionales e irá directo a inversión, al nuevo fondo de infraestructura. Destacó que ese ajuste se hizo considerando una distinción que beneficia a pequeñas y medianas empresas, a las que se les darán beneficios fiscales con el fin de que no paguen la tasa completa del 4%.

En el caso de las microempresas, seguirán pagando 3%, como hasta ahora, y las que tienen entre 11 y 30 o 50 empleados, dependiendo el giro y de acuerdo con la clasificación de la Secretaría de Economía, estarían pagando una tasa reducida de 3.5%.

Lo relevante, insistió, es que todos esos recursos se irán a un fondo que se administrará mediante un fideicomiso para asegurar la transferencia y destino de los recursos, únicamente para infraestructura, no gasto corriente de gobierno.

“De esa forma, lo que se busca es promover la inversión productiva, que es tan importante para generar condiciones de crecimiento para la ciudad”.

Impuesto ecológico

En la iniciativa de presupuesto, que se espera sea aprobada antes de Navidad, destaca también implementar un impuesto ecológico, de conformidad con el objetivo de lograr una ciudad sustentable. Todo lo recaudado por ello será para atender problemas en esa materia.

Al respecto, de Botton Falcón detalló que se trata de un primer paso para la homologación y trabajo conjunto con

el Estado de México y otras entidades que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México, que permita avanzar hacia la meta de reducir 24% las emisiones de gases de efecto invernadero, conforme a los compromisos de México señalados en la agenda 2030. Los recursos se utilizarán para cuidar el medio ambiente y el bienestar animal.

En ese sentido, subrayó que el problema de la contaminación ambiental es un asunto común y, en ese sentido, se ha decidido homologar el impuesto ecológico, como un primer paso conjunto para solucionar los problemas en la materia de la metrópoli.

La homologación permitirá asuntos básicos como tener una misma tabla para la medición y control de gas metano y fijar los límites permitidos de emisión.

Recordó que en la administración anterior se trabajó en obras de beneficio común como el tren México - Toluca y el tren suburbano, entre otras obras de carácter metropolitano.

Por otra parte, para atender los problemas que padece la ciudad para el abasto de agua potable, dijo que hay dos cuestiones importantes. Por una parte, está el proyecto metropolitano que lidera el gobierno federal, en coordinación con los gobiernos de la Ciudad de México, Estado de México e Hidalgo. El presupuesto prevé recursos para seguir apoyándolo financieramente desde la capital del país.

Adicionalmente, se busca destinar presupuesto para obras de distribución de ese recurso natural una vez que llega a la ciudad o una vez obtenido de las fuentes propias. Eso

implica financiar programas para rehabilitación de pozos, sustitución de redes de agua y eliminación de fugas, entre otras obras y para eso se prevén recursos.

Si se aprueba el presupuesto, en los términos en que fue enviado al Congreso, la partida para este sector crece 13.1%. a 15,000 millones de pesos.

El secretario mencionó también que hay un incremento de 1.8% en salud. Al respecto, explicó que se buscará garantizar recursos para prevención, tomando en cuenta que se ha federalizado la atención, a partir de la creación del sistema IMSS-Bienestar al cual la capital del país se sumó.

“La ciudad se va a enfocar en un gran plan de prevención de la salud, que, además es una vocación natural del sector público, pues le interesa que no haya enfermos”.

Para el funcionario, en conjunto, se trata de un impuesto responsable, prudente y austero que busca combatir las desigualdades.

La iniciativa de Ley de Ingresos de la Ciudad de México estima un monto total de 291,525.6 millones de pesos, lo que significa un incremento nominal de los ingresos de 8.8% respecto de los 267,965.4 millones de pesos aprobados en 2024.

Respecto de las necesidades de financiamiento para el ejercicio fiscal 2025, se prevé un desendeudamiento neto de 0.5% en términos reales.

Asimismo, considera un incremento hasta llegar a una asignación de 17,000 millones de pesos en subsidios y programas sociales, así como un incremento de 212.4% en la Secretaría de Educación.