



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



Hundimientos afectan Calzada Zaragoza: experto

Solicita GCDMX 23 mil mdp para modernizar líneas A y 3 del Metro

LA JEFA DE GOBIERNO, Clara Brugada, prevé renovar las dos rutas del transporte para el siguiente año; propone la construcción de tres Cablebús; llevará ciclovías a las 16 alcaldías

Por Eunice Cruz *13cd*
eunice.cruz@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, planteó un presupuesto de 23 mil millones de pesos para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para 2025, los cuales serán para iniciar los trabajos para llevar a cabo la modernización de las Líneas 3 y A.

De acuerdo con el Proyecto de Presupuesto de Egresos para la Ciudad de México, que presentó el pasado viernes el secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, al Congreso local, el Metro recibiría 11.9 por ciento más recursos, pues este año se autorizaron 20 mil 551 millones 444 mil 425 pesos y para el siguiente año se proponen 23 mil millones de pesos.

El monto contempla el inicio de trabajos para llevar a cabo la modernización de la Línea 3, que va de Universidad a Indios Verdes, así como de la Línea A, que corre de Pantitlán a La Paz.

EL DATO

EL GOBIERNO propone 13 millones 297 mil 195 pesos para la asistencia e inclusión de infancias, adolescentes y jóvenes familiares de afectados en la Línea 12.

El pasado 5 de octubre, luego de rendir

protesta como Jefa de Gobierno, Brugada Molina anunció que entre sus propuestas para la construcción del Segundo Piso de la Transformación en la ciudad estaban las rehabilitaciones de estas dos rutas del STC Metro.

“Seguiremos invirtiendo en el corazón de la movilidad de la ciudad, que es nuestro Metro, vamos a ir transformando y renovando línea por línea.

“Finalizaremos la ampliación de la Línea 12 del Metro, renovaremos la Línea 3 y la Línea A del Metro y daremos mantenimiento permanente al resto de las líneas”, expresó la mandataria local.

El ingeniero en transporte por el Instituto Politécnico Nacional y maestro de arquitectura y construcción sustentable de la Universidad del Medio Ambiente, Juan Manuel Berdeja, dijo a *La Razón* que la Línea A constantemente está en mantenimiento, ya que sufre hundimientos por el tipo de suelo que está sobre la Calzada Ignacio Zaragoza.

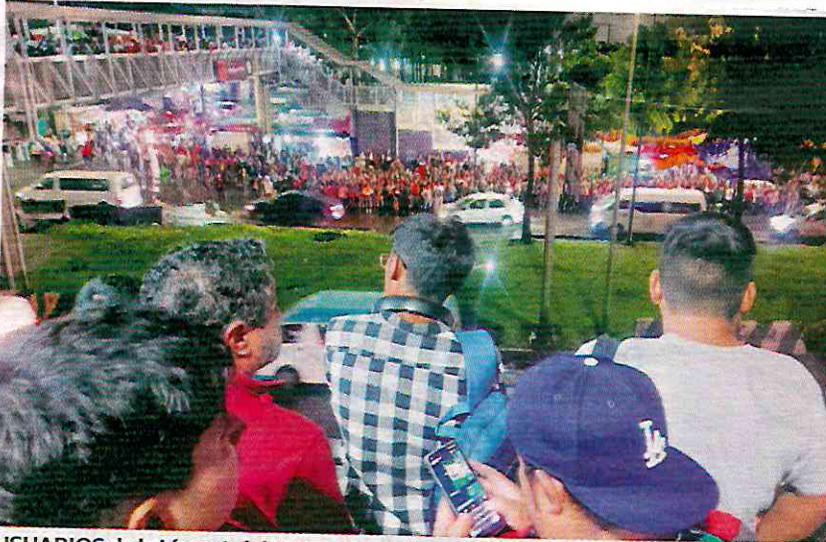
“Es algo que recurrentemente pasa, es algo a lo que le pudieran estar invirtiendo, pero realmente no van a solucionar mucho, lo que sí es que deberían adquirir nuevos trenes porque ya tienen algunos

33

Años de existencia tiene la Línea A del Metro, que conecta con el Edomex

40

Kilómetros nuevos de ciclovía propone el Gobierno para las 16 alcaldías



Fotos|Eduardo Cabrera|La Razon

USUARIOS de la Línea A del Metro afectados por las lluvias, en julio pasado.



Fotos|Cuartoscuro

PASAJEROS de la Línea 3 esperan abordar un convoy tras reinauguración en 2023.



años. Para la Línea 3 suena bien que la vayan a renovar; sin embargo, va a ser complicada la cuestión operativa", consideró. Añadió que la Calzada Ignacio Zaragoza debería ser replanteada en su tota-

lidad, pues es uno de los corredores más importantes de carga de la capital; además, es la entrada de varios estados como Puebla, Veracruz, Oaxaca y el sur del país. Debido a las afectaciones causadas por

el hundimiento diferencial en la zona de Pantitlán, las autoridades capitalinas rehabilitaron el tramo de la Línea 9, que va de la estación con el mismo nombre hasta Ciudad Deportiva.

Además, la morenista prometió en el proyecto, que será analizado y votado hoy por el Congreso local, que entregará el segundo tramo rehabilitado de la Línea 1. Al respecto, el 17 de diciembre el Congreso de la Ciudad de México aprobó con 58 votos a favor el dictamen que envió la Jefa de Gobierno para modificar el contrato de modernización de la Línea Rosa.

Otras obras planteadas para el Metro para el siguiente año son el suministro, instalación y monitoreo de sismógrafos en diversas estaciones de las líneas 4, 9 y B; trabajos para mitigar las afectaciones por lluvias; la renovación de las instalaciones civiles y electromecánicas de la sala operativa del PCC-II, así como "resolver la accesibilidad a personas con discapacidad a base de elevadores en las estaciones de la red del sistema de transporte colectivo y mejorar las condiciones de accesibilidad".

IMPULSO A LA MOVILIDAD. Brugada Molina propuso en el Proyecto de Presupuesto de Egresos para 2025 al menos tres mil 500 millones de pesos para la construcción de tres de las cinco líneas de Cablebús que plantea levantar durante su sexenio en Tlalpan, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta-Xochimilco.

A la par, iniciarán los trabajos de la Línea O del Metrobús, que correrá a lo largo de Circuito Interior, el propósito es llevar a cabo 40 por ciento de la obra con una inversión de más de mil millones de pesos.

Además, la mandataria planteó que todas las líneas del Metrobús sean de electromovilidad, por lo que se propuso un monto de tres mil 182 millones para dicho transporte.

El Paquete Económico detalla que se extenderá el sistema Eco-Bici a las 16 alcaldías, por ello se solicitó la aprobación de 91.1 millones de pesos para 40 kilómetros nuevos de ciclovías, así como 37.8 millones para siete bici estacionamientos.

Juan Manuel Berdeja mencionó que son pocos los kilómetros sugeridos, pero se debe dar a conocer en dónde se piensan construir, ya que la anterior administración sólo se concentró en crear ciclovías únicamente en la zona centro.



Reconoce Clara Brugada el trabajo de la policía

HILDA ESCALONA

comet

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, reconoció a la Policía de la Ciudad de México en su día, que actualmente está constituida por 80 mil elementos en activo.

A través de su cuenta de X, la mandataria escribió: "hoy en el Día del Policía, reconocemos a quienes velan por las seguridad de nuestras familias y nuestra Ciudad, para hacer de ella el mejor lugar para vivir, y agradecemos su vocación de servicio, dedicación y compromiso para construir espacios de paz en nuestra comunidad".

Del 2018 al 2024 ha crecido la aprobación

ciudadana al desempeño de la policía y creció la confianza hacia la policía, afirmó la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

TIEMPOS DE CAMBIO

"Hoy tenemos en esta Ciudad de México que la ciudadanía cada vez cree y confía en la policía y en ir estamos en tiempos de cambios y estos no se hacen en un año, llevamos 6 años de muchos cambios en seguridad y hemos tenido grandes resultados".

La mandataria aseguró que se sigue bajando la incidencia delictiva y este fin de año se entregarán buenas cuentas a la ciudadanía.

Brugada Molina aseguró que el trabajo

de seguridad es diario y ni se debe dejar de lado para seguir bajando los índices delictivos en la capital.

La mandataria destacó que en las nuevas generaciones de policías destaca que hay más mujeres que hombres.

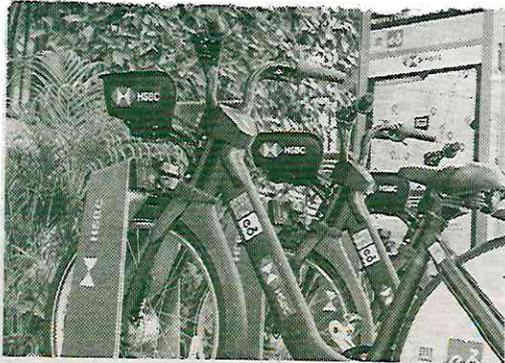
La funcionaria comentó que las mujeres policías desempeñan su labor y lo combina con su rol de ser mamás, amas de casa y servidoras públicas.

De 2018 a 2024 ha crecido la aprobación ciudadana al desempeño de la policía y la confianza hacia la corporación; en las nuevas generaciones de policías destaca que hay más mujeres que hombres.

CORTESÍA: GCDMX



La mandataria aseguró que se sigue bajando la incidencia delictiva



· Suman 27 millones de viajes desde 2022

PLANEAN LLEGAR A LOS 700 KM 4

Ampliarán Red Ecobici en 2025

ÓSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

CARRILES

CIUDAD DE MÉXICO.- La Red Ecobici será una de las prioridades de la actual administración, de acuerdo con el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2025. Ya que se busca ampliar más de 40 kilómetros en este sistema de movilidad con un estimado de 91.1 millones de pesos.

De acuerdo con el documen-

· La jefa de Gobierno, Clara Brugada, estima construir 300 kilómetros de carriles en su administración

to, se destinarán 37.8 millones de pesos para construir siete estacionamientos. La ampliación de la Red de Ecobici se da en el marco de la instalación de 400 kilómetros de ciclovía, como lo señala la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

Así como una de las propuestas de la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien estima construir 300 kilómetros de ciclovía más en su administración.

"Nuestra ciudad también será cuidadora de las y los ciclistas, por eso construiremos 300 kilómetros adicionales de ciclovías. Seguiremos elevando la calidad de vida de todos los habitantes y cuidando de nuestro planeta apostando por proyectos que garanticen una movilidad sostenible", afirmó.

Al terminar la gestión de Brugada Molina, la CDMX contará con 700 kilómetros de ciclovía, en las 16 alcaldías.

Cabe destacar que en la actualidad, la Red Ecobici cubre un total de 70 kilómetros cuadrados y tiene 668 estaciones con una matrícula de 9 mil 308 bicicletas. Según la Semovi, Ecobici acumula más de 27 millones de viajes desde 2022, m tras su implementación se redujo 2 mil 31 toneladas de contaminantes de CO2.

70 KMS



· La Red Ecobici cubre un total de 70 kilómetros cuadrados y tiene 668 estaciones con una matrícula de 9 mil 308 bicicletas



TRÁS SUBIR LOS PRECIOS !

Baja 20% la venta de nochebuenas

UNA QUINTA PARTE MENOS QUE EL AÑO ANTERIOR

Se vendieron menos Nochebuenas en 2024

LA VENTA BAJÓ UN 20% EN PARTE PORQUE EN LA MISMA PROPORCIÓN SUBIERON LOS COSTOS DE LA EMBLEMÁTICA FLOR DE ESTA TEMPORADA DECEMBRINA

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La venta de Nochebuenas este año, le produjo una quinta parte menos de ganancias a los comerciantes y productores, con respecto a las épocas decembrinas del año anterior, debido a que los compradores interesados disminuyeron. Los comerciantes de estas flores emblemáticas, obtuvieron en promedio las mismas utilidades que las del 2023 (35%), sin embargo, adquirieron un 20% menos de mercancía este 2024, según compartieron a Diario Basta! varios vendedores en las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo; de la Ciudad de México, así como del municipio de Naucalpan, en el Estado de México.

Lo anterior se debió, por un lado, a que los precios de la flor fueron precisamente un 20% más caros, y por otro, presintieron que habría una menor demanda desde octubre, pues coinciden en que los clientes que compran flor de cempasúchil,

utilizada en las celebraciones de muertos, suelen ser los mismos que para las épocas navideñas usan Nochebuenas, y las pérdidas fueron similares. José Luis, un vendedor de nochebuenas en Naucalpan, comentó que, sumado a lo anterior, el que este año casi nadie le pagó en efectivo, le terminó por afectar, pues a su 20% menos de ventas, se agrega la comisión de la banca por cobrar mediante terminal. “Ya ahora casi no usaron efectivo, pura, tarjeta, sobre todo los que piden tamaños grandes”, comentó.

Diario Basta! comprobó que los precios por los arreglos van de 40 hasta los mil 500 pesos, según la cantidad de plantas que se integren, sin embargo, el precio promedio unitario por maceta es de 40 pesos. Esto sucedió a pesar de que el gobierno de la Ciudad de México, trató de darle a la producción y comercio de Nochebuenas en la capital. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, llamó a finales de noviembre, a comprar Nochebuenas, en diferentes puntos de la Ciudad de México, y destacó que la emblemática flor fue salvada de las inundaciones



Su aumento de precio disminuyó su venta

en algunas zonas. “Arrancamos con la venta de Nochebuenas, nuestro Paseo de la Reforma se transformó en una alfombra roja y nos recuerda que próximamente van a llegar los días de Navidad (...) se impulsará la venta directa, sin intermediarios, de Nochebuenas de los productores del suelo de conservación”, dijo en un video comunicado. El gobierno capitalino distribuyó del 19 de noviembre al 15 de diciembre, cerca de 1.8 millones de macetas de Nochebuenas en 20 puntos estratégicos de la CDMX.

ADORNOS



En plazas comerciales, explanadas de alcaldías e incluso el Zócalo de la Ciudad de México, se adornaron con Nochebuenas



TROLEBÚS A CHALCO SIGUE EN OBRA Y COSTO SE ELEVA

A dos años, el Edomex ha destinado 10 mil 129 mdp para su construcción, cifra que supera los 7 mil 372 millones previstos al inicio, según datos del Sitramytem vía transparencia; **proyecto listo para junio de 2025**

Texto: **EMILIO FERNÁNDEZ**
Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografías: **LUIS CAMACHO**

Chalco, Méx.— A la construcción del Trolebús Santa Martha-Chalco, que será la primera línea de ese sistema de transporte eléctrico que opere en el Estado de México, se han destinado hasta ahora 10 mil 129 millones de pesos, que superó la inversión de 7 mil 372 millones de pesos anunciada en 2022 cuando inició el proyecto.

Siclair Madero Gaytán, director de Planeación, Proyectos y Construcción del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (Sitramytem), precisó a través de una solicitud de transparencia que hasta el mes de diciembre esa cantidad es la que se ha asignado.

Aunque en febrero pasado el titular de la Secretaría de Movilidad mexiquense, Daniel Sibaja, dio a conocer que se habían gastado hasta ese momento más de 13 mil millones de pesos.

El plan original establecía que en 478 días se llevarían a cabo las obras, las cuales están a cargo del gobierno mexiquense, para que después la administración de la Ciudad de México sea la responsable de su operación, según consta en el convenio firmado en el que también participa la Presidencia de la República.

En febrero de 2022 comenzaron

las labores en Chalco, de acuerdo con la información que proporcionó ese ayuntamiento. Eso ocurrió durante los mandatos del Alfredo del Mazo Maza como gobernador y de Andrés Manuel López Obrador como presidente.

Los dos concluyeron su gestión, el primero el 15 de septiembre de 2023 y el segundo el 30 de septiembre de 2024. Los dos expusieron en varios eventos públicos que la línea de transporte público, que unirá al oriente mexiquense con la capital del país, estaría lista en sus administraciones, pero no fue así.

De acuerdo con lo previsto por las autoridades del Estado de México, las obras de edificación superarían los tres años.

El Sitramytem, según las respuestas obtenidas por transparencia, estima que será hasta el próximo mes de abril de 2025 cuando las labores queden concluidas y después la administración de la jefa de Gobierno capitalina, Clara Brugada, a través del Servicio de Transportes Eléctricos, se encargará de ponerlo en funcionamiento.

El 18 de noviembre pasado, la gobernadora Delfina Gómez Álvarez dijo que las obras terminarían entre mayo y junio del próximo año.

En los 34 meses de edificación se han presentado diversos factores que han retrasado la culminación de la obra.

Desde los trabajos de exploración de especialistas del Instituto Nacio-

nal de Antropología e Historia (INAH) en varios tramos, juicios con ejidatarios, mejoramiento del proyecto ejecutivo por solicitudes de entidades externas, obras hidráulicas, la realización de instalaciones especiales y hasta conflictos sociales de habitantes de la región.

En la realización del proyecto masivo de movilidad participan siete empresas: consorcio integrado por La Peninsular y compañía constructora Mota Engil México, el consorcio conformado por Aila

Energy con Construcciones Urales y Procesos Industriales, Conduent Solutions México, Semex, Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores y Consorcio Ingenieros de Guanajuato.

Obras interminables

La circulación sobre la autopista México-Puebla es muy lenta, principalmente de Valle de Chalco hasta el puente de La Concordia, en el límite de la alcaldía capitalina Iztapalapa y el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz, porque en todo ese tramo aún no se ha concluido la colocación de las ballenas, que son las traveses de carga del viaducto elevado por donde circularán las unidades articuladas.

En la primera semana de mayo el gobierno del Estado de México dio a conocer que sería en octubre pasado cuando terminarían esas labores, pero aún continúan



que sí hacía falta un proyecto de este tipo para toda la gente que vive de este lado del Estado de México, pero ya se tardaron demasiado, sabemos que son obras muy difíciles, pero sí han causado muchas molestias a todos los que a diario tenemos que ir a la Ciudad de México y regresar por las noches”, comentó Teresa Jiménez, vecina de Valle de Chalco.

Sobre los carriles laterales de la autopista, en dirección a la Ciudad de México, es donde mayor presencia hay de trabajadores y de maquinaria que participan en el proyecto y por esas labores se complica el tránsito en un gran tramo de la vialidad que conecta al suroriente del Valle de México con la capital del país.

Lo mismo ocurre en los carriles centrales en la división de los dos sentidos, donde los empleados colocan estructuras de concreto con las máquinas que se encuentran en ese punto.

El Trolebús interconectará los municipios de Valle de Chalco, Chalco, Los Reyes La Paz y las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac, con lo cual se agilizará la movilidad de 3 millones de habitantes del oriente de la entidad al disminuir el tiempo de traslado de dos horas a 35 minutos, a través de una ruta directa y a 50 minutos con paradas intermedias.

La longitud total de la línea será de 18.5 kilómetros, de los cuales 5.7 kilómetros son de viaducto elevado y 11.8 kilómetros a nivel de superficie. Serán 15 estaciones, una de ellas será la terminal en Iztapalapa, dos en Los Reyes La Paz, seis en Valle de Chalco y seis en Chalco, incluida una terminal.

Por toda la línea transitarán 120 trolebuses que darán servicio a más de 120 mil usuarios diariamente. ●

Sobre los carriles laterales de la autopista es donde hay mayor presencia de trabajadores y de maquinaria que participan en el proyecto.

esas acciones en ese sector. El 18 de noviembre la mandataria mexicana comentó que el avance en ese momento de todo el proyecto era de 85%.

Otro de las causas del retraso, es porque no había suficientes soldadores para que intervinie-

ran en las obras, pues se requerían 100 y sólo había disponibles entre 50 y 60, además de que la disponibilidad de las ballenas para el viaducto elevado se dilató, porque es sólo una empresa la que las fabrica, explicó entonces la gobernadora.

“Actualmente se ve más avance que hace unos meses, pero la

verdad es que ha sido una obra que hemos visto que ha sido lenta en general, yo tengo que salir hasta con dos horas de anticipación de mi casa para poder llegar al trabajo que está por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, porque en la autopista el tráfico es muy pesado sobre todo en las mañanas”, comentó Martín Gómez, un habitante de la colonia Culturas de México, ubicada en Chalco.

“La zona con más tráfico es como desde el Eje 10 Sur, antes de la subida de Santa Catarina, hasta la subida del puente de La Concordia, ya pasando ese tramo es más rápido, aunque luego nos atoramos en la calzada Ignacio Zaragoza, porque siempre está llena a esa hora de la mañana”, relató Christian Morales, otro vecino de Chalco.

“Lo que queremos es que ya acaben las obras, pensamos que el Trolebús ayudará a toda la región por-

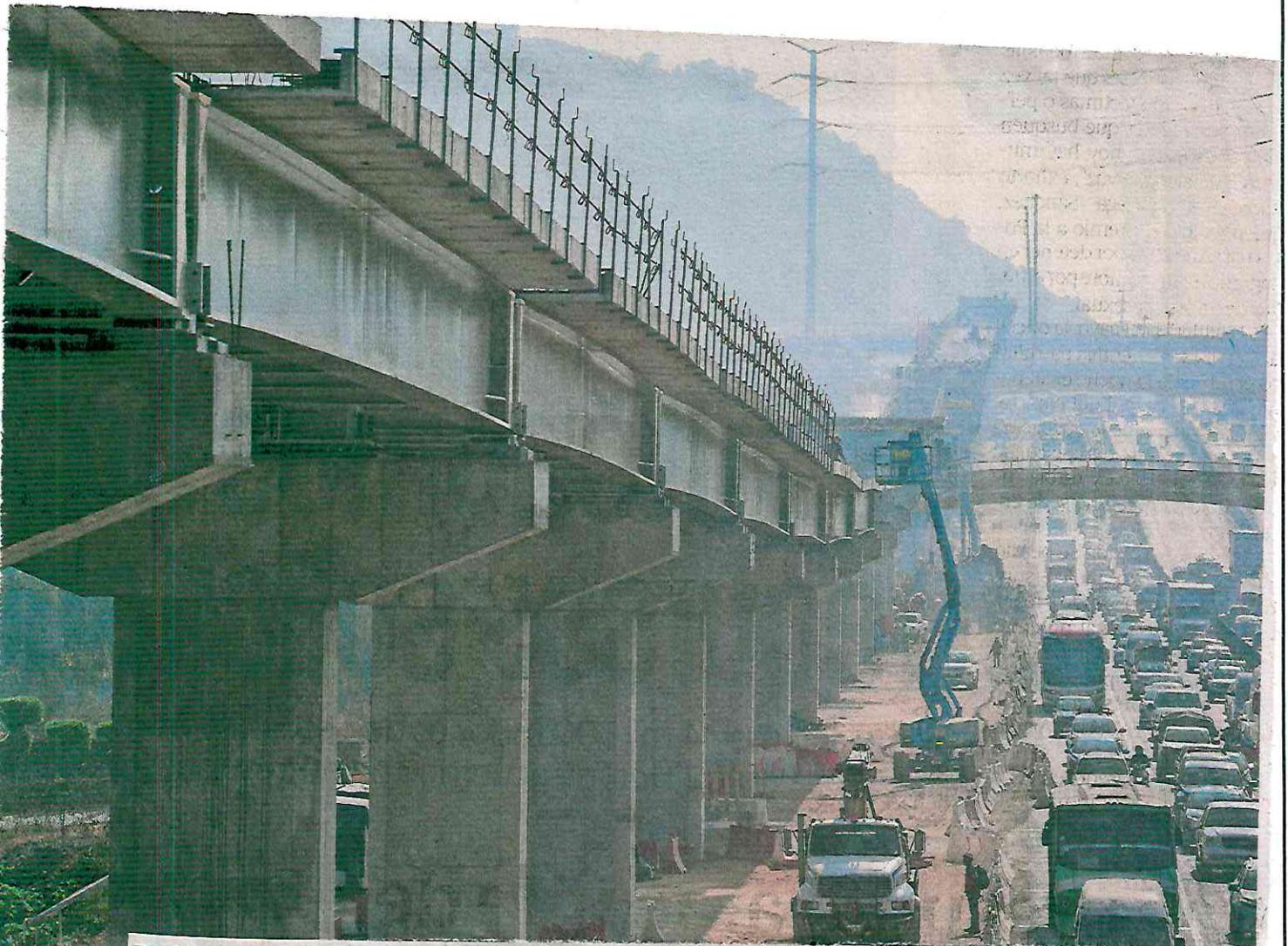


TERESA JIMÉNEZ
Vecina de Valle de Chalco

“Lo que queremos es que ya acaben las obras, pensamos que el Trolebús ayudará a toda la región porque sí hacía falta un proyecto de este tipo”



La línea tendrá 15 estaciones, la terminal en Iztapalapa, 2 en Los Reyes La Paz, 6 en Valle de Chalco y 6 en Chalco.



En el tramo que está en el límite de la alcaldía capitalina Iztapalapa y el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz aún no se ha concluido la colocación de las ballenas.



LUIS CAMACHO. EL GRÁFICO



ALARGAN CONCLUSIÓN A JUNIO DE 2025

Va pa'riba costo del Trole Santa Martha-Chalco

10 MIL

129 millones de pesos ya han sido asignados al proyecto que costaría 7 mil 372 mdp.

EMILIO FERNÁNDEZ

Chalco.— A la construcción del Trolébus Santa Martha-Chalco, que será la primera línea de ese sistema de transporte eléctrico que opere en el Estado de México, se han destinado hasta ahora 10 mil 129 millones de pesos, que superó la inversión de 7 mil 372 mdp anunciada en 2022 cuando inició el proyecto.

Sicclair Madero, director de Planeación, Proyectos y Construcción del Si-

EL DATO

MÚLTIPLES RETRASOS

En los 34 meses de edificación se han presentado retrasos como la exploración del INAH en varios tramos, juicios con ejidatarios, mejoramiento del proyecto ejecutivo, obras hidráulicas, instalaciones especiales, conflictos sociales con habitantes, falta de soldadores y lenta colocación de ballenas.

tramytem, precisó mediante una solicitud de transparencia que hasta diciembre esa cantidad se ha asignado.

Aunque en febrero pasado el titular de la Semovi, Daniel Sibaja, dio a conocer que se habían gastado hasta entonces más de 13 mil mdp.

El plan original establecía que en 478 días se realizarían las obras, a cargo del gobierno mexiquense, para que después el gobierno de la CDMX sea la responsable de su operación, según consta en convenio firmado.

En los mandatos de Alfredo del Mazo Maza como gobernador y de López Obrador como presidente, se dijo que el trolébus estaría lista en sus gestiones, pero no fue así. Según lo previsto por las autoridades mexiquenses, las obras de edificación superarían los tres años.

El Sitramytem, según respuestas de Transparencia, estima que será hasta abril de 2025 cuando las labores queden concluidas y luego la administración de Clara Brugada, a través del STE, se encargará del funcionamiento.

El 18 de noviembre pasado, la gobernadora Delfina Gómez dijo que las obras terminarían entre mayo y junio del próximo año.



Amagan vecinos de Villa Panamericana con nuevos bloqueos

NOEL F. ALVARADO ²³

Anta la invasión de calles por el comercio ambulante, que también ofrece mercancía de contrabando, habitantes de la Unidad Habitacional Villa Panamericana amenazaron con volver a realizar bloqueos a fin de que la FGR y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada intervengan.

Y, es que algunos de los administradores de esta unidad habitacional, entre ellos, María del Refugio García y Raúl Gutiérrez Solís, de la Sección VI de Villa Panamericana, señalaron que, Enrique Espejel, Abraham Peña, José Antonio González, entre otros, líderes de tanguistas agrupados en la Unión y Libertad, que presumen ser amigos de César Cravioto, secretario de Gobierno CDMX, por ello invaden calles y avenidas citadinas para comerciar mercancía de contrabando (pacas) y otros objetos al parecer robados.

Por ello, pidieron la intervención de las autoridades de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX y de la Fiscalía General de la República, a fin de que realicen operativos y se evite la venta de productos de contrabando y artículos robados.

No obstante haber invadido calles de las colonias como Ajusco, Santa Úrsula, Santo Domingo y Villa Panamericana, Coyoacán, exigen también a la Secretaría de Comercio, Sedeco, más áreas en vía pública para el comercio informal por encima de los derechos de los capitalinos.

José Antonio González, dirigente de la FNOC, quién al parecer labora en la oficina del subsecretario de Gobierno capitalino y jefe de Enrique Espejel y Abraham Peña, se burla de las quejas vecinales y con prepotencia amenaza a quienes se oponen a sus fechorías, señalan María del Refugio García y Raúl Gutiérrez Solís.

Por ello, dijeron que, si las autoridades no actúan, volverán a bloquear.

ACUSAN

LÍDERES DE tanguistas agrupados en la Unión y Libertad presumen ser amigos de César Cravioto, secretario de Gobierno



Piden los vecinos la intervención de autoridades



La edil de Amanalco fue capturada

"NO ES UNA 'LIMPIEZA', ES CUMPLIR CON LA LEY": CLAUDIA

"Operativo Enjambre" vs la colusión con el crimen



● EN TRES MESES, DETENIDOS MÁS DE 100 SERVIDORES PÚBLICOS

● ABREN LA POSIBILIDAD DE APLICARLO EN LA CIUDAD DE MÉXICO

● EN LA MIRA BENITO JUÁREZ, CUAUHTÉMOC Y MH POR CORRUPCIÓN

RASTA ESPECIAL

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.-

Las acciones del "Operativo Enjambre", aclaró la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, no deben interpretarse como una "limpieza", término que, según ella, puede tener connotaciones discriminatorias. "Aquí es el cumplimiento de la ley. Ahí donde se encuentra colusión entre autoridad y crimen, se tiene que actuar", declaró la mandataria.

Expertos coinciden en que esta estrategia busca dismantelar las redes de protección política que facilitan las actividades criminales. "El éxito del Operativo Enjambre radica en priorizar los delitos de alto impacto y actuar contra los funcionarios que permiten que los líderes del crimen organizado operen con impunidad", señaló el periodista Óscar Balderas.

Para el experto en temas de seguridad en México, el gobierno de Claudia Sheinbaum apuesta por una estrategia integral que no solo reduzca la violencia, sino que también genere confianza en las instituciones.

¿"OPERATIVO ENJAMBRE" EN LA CDMX?

La posibilidad de replicar el "Operativo Enjambre" en la Ciudad de México podría marcar un hito en la lucha contra la corrupción y la delincuencia organizada en la capital del país, lo cual ha generado interés en el Congreso local.

El diputado morenista Paulo Emilio vio con buenos ojos su implementación en alcaldías como Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc, señaladas por corrupción y delincuencia. En el caso de Benito Juárez, destaca el escándalo del Cártel Inmobiliario, mientras que en Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, los delitos de extorsión, tráfico de influencias y robo aún son un problema recurrente.

El legislador subrayó la importancia de actuar contra funcionarios públicos que, desde su posición, facilitan actividades delictivas. "Toda institución pública debe conducirse con apego a la legalidad. Si hay indicios de corrupción o vínculos con el crimen, se debe actuar con todo el peso del Estado", afirmó.

"La Ciudad de México no puede ser cuna de impunidad; debemos erradicar el 'agandalle' que afecta a comerciantes y trabajadores", señaló el diputado quien hizo un llamado

a la ciudadanía para denunciar actos de extorsión y utilizar la línea contra este delito implementada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

PRINCIPALES RESULTADOS

El pasado 22 de noviembre, el gobierno del Estado de México, liderado por Delfina Gómez, puso en marcha el "Operativo Enjambre", cuyo objetivo fue dismantelar redes criminales con participación de funcionarios públicos. Una semana después, 24 órdenes de aprehensión fueron ejecutadas contra servidores acusados de homicidio, secuestro exprés y extorsión.

Entre los detenidos figuran una presidenta municipal, un presidente honorario del DIF, ocho comisarios de seguridad pública, cuatro altos mandos y diez policías municipales. El caso de María Elena Martínez Robles, alcaldesa de Amalco, destaca por su presunta implicación en un asesinato y sus vínculos con La Familia Michoacana.

Asimismo, de octubre a diciembre, más de 100 servidores públicos fueron arrestados en diversos estados, incluido Chiapas, donde 92 policías municipales fueron detenidos por nexos criminales, y Veracruz, donde 13 agentes enfrentan cargos de desaparición forzada.



DICE QUE HABRÁ AUTONOMÍA

Misión de fiscalía-CDMX, “evitar peregrinación” para denunciar: Bertha Alcalde

La principal apuesta es transformar la institución, dice la virtual fiscal capitalina

DAVID SAÚL VELA 32
dvela@elfinanciero.com.mx

Bertha María Alcalde Luján, la virtual fiscal de la Ciudad de México, aseguró que su principal apuesta es transformar la institución, garantizar su autonomía, mejorar la procuración de justicia, incentivar la denuncia y abatir la impunidad.

“Una de mis grandes prioridades es garantizar la autonomía institucional de la fiscalía”, dijo el jueves pasado ante la Comisión de Justicia del Congreso de la Ciudad de México, que la perfiló ya como fiscal durante los próximos cuatro años.

“Y qué significa esto: poder trabajar sin presiones de ningún tipo, ni de poderes fácticos ni de poderes constituidos, como el Ejecutivo, el Legislativo, a nivel local y federal, pero tampoco por grupos de interés”, dijo en su comparecencia.

HAY UN DETENIDO

EJECUTAN A UN HOMBRE EN UN BAR DE LA ZONA ROSA

Un sujeto asesinó a una persona e hirió a otra, la madrugada del domingo, durante una riña en el interior de un bar de la Zona Rosa, en la alcaldía Cuauhtémoc de la Ciudad de México.

Videos difundidos en redes sociales muestran cómo el homicida llegó al bar, en la calle Londres, a 200 metros de la sede central de la policía capitalina. Pese a una revisión, el hombre entró armado al lugar. Ahí discutió con otra persona, lo que llevó al ataque.

Quince horas después, el sicario fue detenido por la policía capitalina en Cuajimalpa, con otros dos sujetos.

—David Saúl Vela

Se pronunció también, como una de sus principales acciones, por garantizar en las agencias del Ministerio Público una atención de calidad a la ciudadanía, tema que,

refirió, está directamente vinculado a la impunidad.

Dijo que se requiere mejorar la confianza de la ciudadanía en la institución, para lo cual se necesita dignificar las agencias del MP. Ello, agregó, permitirá garantizar la dignificación de la atención y de los espacios de trabajo.

Asimismo, destacó la importancia de aplicar una política de “cero rechazo a las denuncias” y “evitar el peregrinar de la gente por las agencias del MP”, porque eso lo que hace es desincentivar la denuncia y revictimizar.

También señaló que se deben “mejorar las herramientas mínimas de trabajo del personal de la fiscalía, para garantizar la mejora en la calidad del servicio”.

Sobre la impunidad, dejó en claro que ésta no significa meter en prisión a todas y cada una de las personas que son imputadas por un delito. Dijo que hay vías alternas para garantizar una justicia restaurativa.

El sábado pasado, la Comisión de Administración y Procuración de Justicia del Congreso local eli-



Elegida. Bertha Alcalde fue elegida en comisiones como la propuesta para fiscal.

gió a Alcalde Luján como propuesta para la titularidad de la fiscalía de la Ciudad de México.

Fue el Consejo Judicial Ciudadano quien integró, por mayoría calificada, la terna de las personas aspirantes, la remitió a la jefa de Gobierno y ésta al Congreso local, que la aprobó con mayoría de nueve votos a favor y tres en contra.

Se espera que este lunes el pleno del Congreso local vote la postulación de Alcalde Luján, para lo cual se requiere la mayoría calificada, con la cual sí cuenta Morena y sus aliados, pues reúne 46 de 66 votos.

De aprobarse, hoy mismo, Alcalde protestará como fiscal por cuatro años, a partir del 10 enero, con posibilidad de una reelección.

CUARTOSCURO



Es licenciada en derecho por la UNAM

SUMA 9 VOTOS EN COMISIONES

**Bertha Alcalde,
se perfila como
la nueva fiscal**

12

ÓSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Licenciada en Derecho por la UNAM, Bertha Alcalde Luján se perfila como la nueva titular de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX), cargo que asumirá el 10 de enero.

Esto luego de que los 12 legisladores que integran la Comisión de Administración y Procuración de Justicia, del Congreso CDMX, votaron para la designación de la próxima titular de esta

RETOS



Daniel Palma, trabajador de la Fiscalía de la CD-MX señaló que es necesario contratar personal nuevo en todas las áreas

dependencia. Durante una sesión exprés, Bertha Alcalde Luján obtuvo nueve votos a favor, tres en contra y cero abstenciones, por lo que su designación se espera en los próximos días.

Esto luego de que su nombramiento sea turnado a la Mesa Directiva del Congreso de la Ciudad de México, donde será discutido y posteriormente votado en el Pleno ante los legisladores de las diferentes fuerzas políticas.

Cabe destacar que el pasado martes, la terna de la fiscalía – en la que también se encontraban Ulrich Richter Morales y **Anaid Elena Valero Manzano** fue enviada a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, por parte del **Consejo Judicial Ciudadano (CJC)**. Sin embargo, la mandataria capitalina reenvió la elección de los tres aspirantes sin ninguna modificación.

¿QUIÉN ES BERTHA ALCALDE LUJÁN?

Además de contar con una licenciatura en Derecho por la Máxima Casa de Estudios, Bertha Alcalde Luján también tiene un título de maestría en Estudios Legales Internacionales por la Universidad de Nueva York.

LABOR



En 2019, Alcalde Luján se desempeñó como secretaria adjunta del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública y titular de la Unidad General de Asuntos Jurídicos y Transparencia de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana



POR **ILDA CASTELLANOS**
ilda.castellanos@gunm.com.mx

Cada día ingresan al hospital Magdalena de las Salinas 30 personas, en promedio, con fractura resultado de siniestros viales en los que estuvieron involucrados vehículos como monopatines, scooters o bicis eléctricas, de acuerdo con fuentes de la Secretaría de Salud local. Sin embargo, existe una alta demanda por ellos, principalmente en esta temporada de regalos.

“Si ha ido al alza el número de personas que llegan con algún problema, por accidentes o caídas; son pacientes con fracturas, menores, muchas veces; con un hueso roto o fractura expuesta en extremidades, esguince de tobillo, además de golpes en el cráneo por falta de uso de casco”, narró en entrevista un médico ortopedista del hospital de traumatología del Instituto Mexicano del Seguro Social ubicado en la alcaldía Gustavo A. Madero.

“Quienes los usan no son conscientes de que están en riesgo y que ponen en peligro a otros usuarios de la vía pública. Es necesario que se regule su uso y que la gente tome conciencia”, agregó.

Durante un recorrido por vialidades primarias y secundarias de zonas céntricas, turísticas y comerciales, como Zona Rosa, Reforma, Insurgentes y Revolución se observó que usuarios de scooters y bicicletas y motocicle-

SEGURIDAD VIAL

**RIESGO
ELÉCTRICO
SOBRE
RUEDAS**

EL NÚMERO DE SINIESTROS VIALES CON MOTOS Y SCOOTERS eléctricos va al alza, así como su uso y demanda en la Ciudad de México

tas eléctricas hacen uso de banquetas y carriles confinados para el transporte público y de la red ciclista, sin casco o protecciones.

“Se van cambiando de carril, sin avisar, como si fueran dueños de la vialidad, y si creen que uno no los deja pasar, los que van en esas bicis o motos chiquitas, chinas, tocan el claxon y a mí la verdad me pone nerviosa”, narró a **Excelsior** Fernanda Palacios, quien utiliza bicicleta diariamente para desplazarse de su casa, en la colonia Condesa, a su trabajo, en Reforma.

“Yo sí me siento insegura: ya te tienes que ir cuidando en el carril confinado (para bicicletas) de los motonetos o de los usuarios de scooters”, agregó Lourdes Moreno, habitante de la colonia Portales, usuaria regular del sistema EcoBici.

Consultados al respecto, usuarios de ese tipo de transporte consideraron que su uso no representa un riesgo, sin embargo, reconocieron que sería necesaria su regulación.

“Es práctico, porque te permite desplazarte en las banquetas o por el carril de las bicis (...) No creo que seamos un peligro, lo

Debo visitar locales comerciales y esta moto me permite hacerlo”, agregó.

Consultada por este diario sobre el número de incidentes viales protagonizados por este tipo de vehículos, el área de comunicación social de la Secretaría de Movilidad respondió que no tie-



ne una cifra ni tampoco se cuenta con una regulación o un registro del número de unidades que circulan por la ciudad.

“Es un tema que se estará trabajando y que dará a conocer la **jefa de Gobierno, Clara Brugada**, próximamente”, aseguraron.

El pasado 5 de diciembre, al poner en marcha la Jornada Decembrina Conduce sin Alcohol 2024, un día después de que un conductor en estado de ebriedad protagonizara un atropellamiento masivo con saldo de cuatro personas muertas y cinco heridos en Circuito Interior, Brugada anunció una serie de medidas para disminuir los incidentes viales.

Entre ellas un programa de seguridad vial que incluya la regulación a motocicletas y bicicletas eléctricas.

“Tendremos que estar en esta consulta llamando la atención acerca de regular de manera más clara a las motocicletas, a las bicicletas, incluso eléctricas, impedir el tránsito en banquetas, la circulación con límites de velocidad en carriles confinados, los seguros, las medidas obligatorias a los usuarios, etcétera”, dijo Brugada.

OBJETO DEL DESEO

En la Ciudad de México y la Zona Metropolitana la venta de estos vehículos eléctricos “ya supera el millón de unidades”, según cifras del Consejo para el Desarrollo del Comercio en Pequeño (ConComercio-Pequeño SC).

Su presidente, Gerardo López Becerra, indicó en entrevista que este tipo de comercios se ha expandido de la zona centro “a prácticamente toda la ciudad”, así como a municipios conurbados.

“Los ubicamos muy claramente en el Centro Histórico, pero también en Iztapalapa, Ciudad Nezahualcóyotl, Ecatepec”, dijo.

“Ahora se utilizan para tramos más largos. Antes se usaban dentro de las mismas colonias, para ir por las tortillas, al súper, recorrer algunas calles. Ahora las personas ya van a trabajar en ellos. Hay quienes llevan a sus hijos a la escuela, o sea, ya no lo utilizan para tres o cinco calles, sin ninguna medida de seguridad”.

Señaló que aparentemente “son económicos, no hay refacciones y todo esto va a ir a dar a la basura en cosa de meses o en uno o dos años”.



Foto: Hilda Castellanos

Hay scooters eléctricos que se pueden encontrar desde ocho mil hasta 50 mil pesos en el mercado.

único es que igual y sí sería necesario que entenderíamos que sería bueno que todos nos pusiéramos casco”, dijo María Elena, empleada de un comercio en la Zona Rosa, y quien viaja en scooter para llegar de su casa, en la colonia

Del Valle, alcaldía Benito Juárez.

“La verdad, yo no uso casco. No vamos rápido”, afirmó por su parte Rosa, quien se desplaza en motocicleta eléctrica en la zona de Reforma.

“Yo trabajo por aquí.”



Es común encontrar usuarios de estos vehículos sin ningún tipo de protección.



EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

TECNOTITLÁN

EN EXCLUSIVA PARA LA PRENSA, APOLINAR SILVA, DUEÑO DE POLYMARCHS, REVELA CÓMO EN TRES DÍAS CONSTRUIRÁ LA DISCO MÁS GRANDE DEL MUNDO, EN MEDIO KILÓMETRO DE REFORMA, DONDE ESPERAN 200 MIL ASISTENTES

Pág. 3



HARÁN HISTORIA

PolyMarchs prenderá a capitalinos el día 31



HARÁN HISTORIA

PolyMarchs prenderá a capitalinos el día 31

LUIS CARRILES

El escenario será entre las glorietas del Ángel de la Independencia y el Ahuehuate

La fiesta de fin de año de la Ciudad de México será la discoteca más grande del mundo con casi un kilómetro de equipos de luz y sonido de PolyMarchs, que se colocarán en Paseo de la Reforma entre el Ángel de la Independencia y la Glorieta del Ahuehuate, que está a 600 metros de distancia.

“A mí sólo me dijeron ‘haga usted la discoteque más grande del mundo, hay que hacer algo que haga historia’ y eso es lo que se va a hacer y es lo que estamos preparando desde hace mucho tiempo. No es lo mismo traer a PolyMarchs que a un artista que viene, muy bueno, porque no cualquiera se presenta en el Ángel o en el Zócalo, tiene que



CORTESÍA: POLYMARCHS

Será el evento más grande que han hecho 50 años de existencia del grupo

LA MÁS GRANDE

LA CONVOCATORIA que se espera es una de las concentraciones más grandes en la CdMx, con la llegada de al menos 200 mil asistentes que van a bailar por al menos cuatro horas

atraer al público, porque hay artistas que son muy buenos, pero no atraen al público”, dice en entrevista con **La Prensa**, Apolinar Silva, dueño de PolyMarchs.

La convocatoria que se espera es una de las concentraciones más grandes en la CdMx, con la llegada de al menos 200,000 asistentes que van a, literalmente, bailar por al menos cuatro horas, desde las 22 horas del 31 hasta las 2 de la mañana del 1 de enero, “y si la jefa de Gobierno nos pide que nos quedemos más bueno, pues nos quedamos”, seña-

la Silva.

Este evento es el más grande que hemos hecho en los 50 años de existencia del grupo, tan solo de equipos van a llevar más de siete tráilers y entre las novedades están los tres sistemas rotatorios de luz y sonido que miden casi 9 metros, cada uno con un peso de 2 toneladas de equipo, con pantallas, más luces inteligentes y un escenario que es de 80 metros, una pantalla de 50 metros en el escenario, 75 láseres de alta potencia, además de baños; más la decoración que le harán al Ángel de la Independencia.



10.2

MILLONES DE pesos, de acuerdo con la Secretaría de Cultura, es el costo aproximado del evento

En entrevista con La Prensa, Apolinar Silva, dueño de PolyMarchs



cia con luces y reflectores, es un escenario nunca visto.

Además hay una inversión para proteger los jardines y el camellón lleno de flores de Paseo de la Reforma, 2 kilómetros de protecciones o más que deben ser cuidados, eso permite tener una línea de vida natural por si ocurre alguna contingencia y para ello se tendrán ambulancias y personal médico listo.

“No entran manos de nadie, todo lo superviso yo, es mi responsabilidad que trabajen correctamente”, explica.

Hasta ahora se han hecho tres scouts del área, comenta Tito Silva, encargado de las producciones del grupo desde los 16 años. “Es toda la producción del evento, tanto de las cuestiones más básicas como los kioscos de seguridad por si una persona se siente mal o si llega el niño 2025 ahí al Ángel pues atender a la mamá, todas estas situaciones las tenemos que tener contempladas”.

Apolinar Silva, dueño de PolyMarchs, nos cuenta que se van a trabajar

tres días antes el montaje, serán 130 personas para el montaje de esto, solo de producción, en días festivos y empezando a las 5:00 horas del 29 de diciembre, van a limitar la vialidad y adicionalmente hay que contabilizar los elementos de protección civil, la gente en las carpas de seguridad, los que hacen las comidas para el equipo, entre otros.

Para despedir el 2024, el costo aproximado, por el momento, de 10.2 millones de pesos de acuerdo con la Secretaría de Cultura, sin embargo es un presupuesto que aún está por ser ajustado a la baja, pero depende exclusivamente de los costos. Como referencia, el concierto de Rubén Blades y su orquesta por la llegada del 2024 bajo el gobierno de Martí Batres costó 25 millones de pesos y asistieron 100 mil personas.

“Es una fiesta, nunca se ha visto algo así y menos un montaje así, (...) es más largo que el Zócalo y hay problemas con el audio que hay que ir levantando. Llega el momento en que la señal se cae y

hay que ir levantando”, hasta ahora se tienen contemplados al menos cuatro refuerzos del sonido para cubrir una distancia de al menos 500 metros, dice Apolinar Silva.

Tito Silva es más concreto: No hay referencia alguna para comparar el tamaño del proyecto. La dificultad técnica es enorme, solo de ver la distancia a cubrir “nos dolió el estómago”.

“Hay empresas muy grandes en México (que podrían hacer un evento así) y hacerlo es como David vs Goliath. David que es una empresa muy chiquita en comparación a esas empresas que se dedican a los espectáculos aquí en México y que nosotros con nuestras formas hacemos este evento que es muy grande, pero no nos rebasa”, dice Tito Silva.



QUIEREN MONTAR LA DISCO MÁS GRANDE

PolyMarchs pondrá la fiesta de año nuevo

LUIS CARRILES

La Prensa

18 MET

El sonido, uno de los clásicos de la ciudad, alista todo el despliegue en Reforma; su creador afirma que costará 10.2 mdp

La fiesta de fin de año de la Ciudad de México será la discoteca más grande del mundo con casi un kilómetro de equipos de luz y sonido de PolyMarchs, sonido que se colocarán en Paseo de la Reforma entre el Ángel de la Independencia y la Glorieta del Ahuehuate.

“A mi sólo me dijeron ‘haga usted la discoteque más grande del mundo, hay que hacer algo que haga historia’ y eso es lo que se va a hacer y es lo que estamos preparando desde hace mucho tiempo. No es lo mismo traer a PolyMarchs que a un artista que viene, muy bueno, porque no cualquiera se presenta en el Ángel o en el Zócalo, tiene



Apolinar y Tito, en entrevista con La Prensa



que atraer al público, porque hay artistas que son muy buenos, pero no atraen al público”, dice en entrevista con **La Prensa**, Apolinar Silva, dueño de PolyMarchs.

La convocatoria, que se espera es una de las concentraciones más grandes en la CDMX con la llegada de al menos 200 mil asistentes, inicia desde las 10 de la noche del 31 de diciembre hasta las 2 de la mañana del 1 de enero. “Y si la jefa de Gobierno nos pide que nos quedemos más bueno, pues nos quedamos”, señala Silva.

“Este evento es el más grande que hemos hecho en los 50 años de existencia del grupo, tan solo de equipos van a llevar más de siete trailers y entre las novedades están los tres sistemas rotatorios de luz y sonido que miden casi 9 metros, cada uno con un peso de 2 toneladas de equipo, con pantallas, más luces inteligentes y un escenario que es de 80 metros, una pantalla de 50 metros en el escenario, 75 láseres de alta potencia además de baños; más la decoración que le harán al Ángel de la Independencia con luces y reflectores, es un escenario nunca visto”, agrega.

Además hay una inversión para proteger los jardines y el camellón lleno de



APOLINAR SILVA
CREADOR DE
POLYMARCHS

“Es una fiesta, nunca se ha visto algo así y menos un montaje así (...) es más largo que el Zócalo”

flores de Paseo de la Reforma, dos kilómetros de protecciones o más que deben ser cuidados, eso permite tener una línea de vida natural por si ocurre alguna contingencia y para ello se tendrán ambulancias y personal médico listo.

“No entran manos de nadie, todo lo superviso yo, es mi responsabilidad que trabajen correctamente”, explica.

Hasta ahora se han hecho tres scouts del área, comenta Tito Silva, encargado de las producciones del grupo desde los 16 años. “Es toda la producción del evento, tanto de las cuestiones más básicas como los kioscos de seguridad por si una persona se siente mal o si llega el niño 2025 ahí al Ángel pues atender a la mamá, todas estas situaciones las tenemos que tener contempladas”.

Para despedir el 2024, el costo aproximado por el momento, es de 10.2 millones de pesos de acuerdo con la Secretaría de Cultura, sin embargo es un presupuesto que aún está por ajustarse a la baja, pero depende exclusivamente de los costos. Como referencia, el concierto de Rubén Blades y su orquesta por la llegada del 2024 bajo el gobierno de Martí Batres costó 25 millones de pesos y asistieron 100 mil personas.

“Es una fiesta, nunca se ha visto algo así y menos un montaje así (...) es más largo que el Zócalo y hay problemas con el audio que hay que ir levantando. Llega el momento en que la señal se cae y hay que ir levantando, hasta ahora se tienen contemplados al menos cuatro refuerzos del sonido para cubrir una distancia de al menos 500 metros”, dice Apolinar Silva.

Tito Silva es más concreto: No hay referencia alguna para comparar el tamaño del proyecto. La dificultad técnica es enorme, solo de ver la distancia a cubrir “nos dolió el estómago”.

“Hay empresas muy grandes en México (que podrían hacer un evento así) y hacerlo es como David vs Goliath. David que es una empresa muy chiquita en comparación a esas empresas que se dedican a los espectáculos aquí en México y que nosotros con nuestras formas hacemos este evento que es muy grande, pero no nos rebasa”, dice Tito Silva.

La agrupación de música disco, con 48 años de trayectoria, PolyMarchs, se presentará frente al Ángel de la Independencia, a partir de las 22:00 horas



CORTESIA FB. P

La convocatoria que Polymarchs espera es de al menos 200 mil asistentes