



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE CULTURA**



# Corredor de museos de Moneda pide atención a cierres viales y seguridad

Directores de recintos llaman a autoridades a entablar un diálogo para hallar una solución pues ya se afecta a los visitantes

**CRISTOPHER CABELLO**

—adonai.cabello@clabsa.com.mx

Directores de diferentes museos de la calle Moneda del Centro Histórico hicieron un llamado al diálogo con autoridades federales y locales para encontrar soluciones alrededor de los cierres a esta vía, debido a que, desde 2018, este corredor se convirtió en epicentro de la política en México por las conferencias presidenciales, así como hogar de los mandatarios en turno, además de la constante presencia de comercio informal que invade la zona, lo que ha provocado una baja en los visitantes y por ende en la vida cultural de este corredor de museos.

En conferencia de prensa, el director de la Casa de la Primera Imprenta de América, Antonio Ziri6n P6rez, explic6 que la problem6tica se extiende tambi6n a la calle Lic. Primo Verdad, donde se ubica este recinto, y se debe principalmente a los filtros de seguridad de Palacio Nacional, las vallas que se colocan por las manifestaciones y el ambulante, el cual se vuelve cr6tico en diferentes periodos del a6o.

“Las restricciones al libre tr6nsito modificaron dr6sticamente la din6mica de la calle, lo que impact6 en el funcionamiento y el acceso a los recintos culturales”, dijo Ziri6n.

A su vez, la directora del Museo Nacional de las Culturas del Mundo (Moneda 13), Alejandra G6mez Colorado, se6al6 que en los 6ltimos a6os han tratado de dialogar con las

**ANA BELEM FERN6NDEZ**

Directora del Palacio de Autonomía

**“Han habido eventos sociales y culturales que hemos tenido que cancelar, es dif6cil; esto ya afect6 la recaudaci6n de fondos”**

autoridades sobre la problem6tica, pero “no se encontraron los canales adecuados”.

“Hicimos varios intentos con el gobierno de la Ciudad de M6xico y con la Secretarí de Seguridad P6blica para abordar el problema, y no tuvimos un interlocutor claro que diera seguimiento a los retos que enfrentamos; hemos intentado hablar tambi6n con la Autoridad del Centro Hist6rico, pero estamos seguros de que podremos encontrar eco y sinergias en esta nueva administraci6n”, se6al6.

Por su parte, la directora de Museo UNAM HOY (Moneda 2), Claudia de la Garza, refiri6 que han visto su p6blico afectado en 20%; en el caso del Museo de las Culturas del Mundo, la baja de visitantes se registr6 en 30%, indic6 su directora. “Los filtros se cierran a veces por completo, a veces tenemos eventos, y cuando pasa eso, los visitantes se desaniman y ya no acceden”, dijo G6mez Colorado.

“Ha habido diversos eventos sociales y culturales que hemos tenido que cancelar, es dif6cil porque el Palacio de la Autonomía depende de Fundaci6n UNAM que recauda fondos, y todo esto ya afect6 la recaudaci6n de fondos”, agreg6 la directora del Palacio de Autonomía (Moneda 4), Ana Belem Fern6ndez.

M6s all6 de emitir quejas o se6alamientos, indicaron los directores, la soluci6n que plantean es la dignificaci6n de la calle y sus recintos, por lo que para el mi6rcoles 29 de enero se ha preparado una serie de actividades especiales en todos los museos que integran este circuito cultural, en el marco de la primera noche de museos del a6o. El programa completo se puede consultar en las redes del Museo UNAM HOY.

Otro tema que destacaron fue la seguridad de la zona, ya que el comercio informal se agudiza de acuerdo con la temporada del a6o y los diferentes recintos albergan y mueven colecciones y piezas de alto valor.



“El punto más vulnerable es cuando hacemos traslado de colección y las calles están con vallas, hay riesgo de mover los acervos; ha habido ocasiones en que no se pudieron retirar las vallas y recibimos obra sobre Correo Mayor, en medio del comercio ambulante; son situaciones muy riesgosas y estresantes para nuestro personal”, señaló Gómez Colorado.

En total son 13 los recintos afectados, de los que destacan la Academia de San Carlos (Academia 22), el Ex Teresa Arte Actual (Lic. Primo Verdad 8), el Museo José Luis Cuevas (Academia 13) y la Casa del Mayoreazgo de Guerrero (Moneda 16). ●



CRISTOPHER CABELLO. EL UNIVERSAL

El comercio ambulante, las restricciones viales y la inseguridad afectan a los recintos de la calle Moneda, del Centro Histórico de la capital.



CENTRO HISTÓRICO

PIDEN REVITALIZAR  
GALLEJÓN  
CULTURAL  
MONEDA

Titulares de recintos de la zona detallaron que la afluencia de visitantes se redujo 30% por la instalación de vallas metálicas, el cierre de la calle y el comercio ambulante

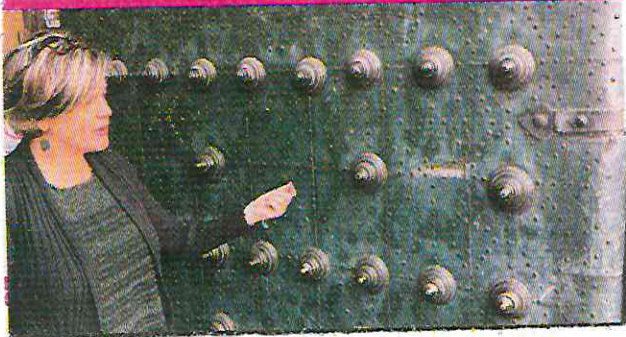
POR JUAN CARLOS  
TALAVERA <sup>22</sup>  
jc.talavera@gimm.com.mx

Titulares del Museo Nacional de las Culturas del Mundo (MNCM), del Palacio de la Autonomía, del Museo UNAM Hoy y de la Casa de la Primera Imprenta de México, entre otros recintos ubicados en la calle Moneda, en el Centro Histórico, revelaron que la afluencia del público visitante a dichos espacios ha caído hasta 30%, por lo que pidieron a las autoridades locales y federales apoyar la iniciativa del Corredor Cultural Moneda y la peatonalización de dicha vía.

Esto, debido a la constante instalación de vallas metálicas, filtros de vigilancia y cierres en dicha calle, para contener protestas y atender la agenda en Palacio Nacional, lo que ha desalentado la llegada del público a las exposiciones y a sus actividades académicas. Además, indicaron un crecimiento del comercio ambulante, daños en fachadas de sus inmuebles históricos y dificultades para el traslado de obra.

La afectación, coincidieron los titulares, alcanza a 11 recintos en total, como la Fundación Herdez, el Palacio de Autonomía de la UNAM, La Casa de la Primera Imprenta de América, La Antigua Academia de San Carlos, así como a los museos Nacional de las Culturas del Mundo, UNAM Hoy, José Luis Cuevas, Ex Teresa Arte Actual y el de Arte de la SHCP, entre otros.

“Todo esto amerita un plan integral de dignificación con soluciones arquitectónicas y urbanísticas que extiendan la iniciativa de la peatonalización de Madero y del Zócalo para que (Moneda) se convierta en un verdadero corredor cultural”, explicó ayer Antonio Zirión Pérez, director de la Casa de la Primera





Imprenta, de la UAM.

Por su parte, Alejandra Gómez Colorado, titular del MNCM, que pertenece al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), refirió que una de las mayores preocupaciones en dicho recinto son las afectaciones en su fachada, en su puerta histórica y, sobre todo, el traslado de obra artística.

“El punto más vulnerable –en el caso del MNCM– es cuando hacemos traslado de colección y las calles permanecen con vallas. Ahí sí hay un punto de riesgo al mover el acervo, a eso que los seguros llaman ‘pie de museo’ o ‘puerta de museo’, ya que hemos tenido ocasiones en que las vallas no se han desmontado y hemos recibido la obra artística sobre Correo Mayor, entre el comercio ambulante”, explicó.

Esta práctica, señaló, representa un fuerte problema para el personal de seguridad del museo, para las colecciones, los artistas y para el mismo INAH, “ya que hay un riesgo al estar moviendo obra sobre Correo Mayor con todo el ajetreo que tiene esa calle”.

Considerada una de las calles más antiguas de la capital, Moneda se ha convertido en rehén de la

**El punto más vulnerable es cuando hacemos traslado de colección y las calles permanecen con vallas.”**

**ALEJANDRA GÓMEZ**  
TITULAR DEL MUSEO  
NACIONAL DE LAS CULTURAS  
DEL MUNDO



estrategia de seguridad de Palacio Nacional, aseveró Zirión Pérez. “Sabemos que Palacio Nacional es el epicentro de la política en nuestro país y que por las funciones y los actores que alberga requiere de una seguridad especial... Sin embargo, desde 2018, cuando el Palacio se convirtió en residencia presidencial y sede de las conferencias mañaneras se ha experimentado un incremento significativo en la seguridad en la calle Moneda”, señaló.

Esto ha propiciado “que, de manera permanente, se

instalen filtros y controles de acceso con vallas metálicas y personal de seguridad en ambos lados de la calle, por lo que la restricción al libre tránsito ha modificado la dinámica de la calle y ha impactado en el funcionamiento y en el acceso a los recintos culturales”.

La situación, apuntó Zirión, se afianzó durante la pandemia, aunque en años recientes, diversos movimientos sociales han radicalizado sus formas de protesta y ha obligado a la cancelación definitiva de cualquier acceso (en incontables ocasiones) a las calles de Moneda y Primo De Verdad”, a lo que se ha sumado “un incremento significativo del comercio informal, que se ha instalado a lo largo de toda la calle, lo cual también obstaculiza la operación de los museos”.

Ante este escenario, los titulares pidieron la intervención de la autoridad del Centro Histórico, la Secretaría de Cultura de la CDMX, el INBAL el INAH, Presidencia, Seguridad Ciudadana y ayer lanzaron la iniciativa “Moneda, calle de cultura”, que considera una noche de museos en los 11 recintos afectados, que iniciará el miércoles 29 de enero.





## EL AÑO DE LA SERPIENTE

El Año Nuevo Chino empieza el 29 de enero y estas son las actividades que se realizarán en la CDMX. 3w

**ANIMAL**



- En esta cultura, cada ciclo está representado por uno de los 12 animales del zodiaco.
- Este año le toca a la serpiente de madera, que simboliza prosperidad, longevidad, fortuna y salud.
- En el Barrio Chino, del Centro Histórico, ya alistan los festejos en los que se realizan danzas del dragón y eventos gastronómicos.

**ACTIVIDADES**

<p><b>SÁBADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ El Centro Nacional de las Artes, en Coyoacán realizará la cuarta edición del Festival Cultural de Año Nuevo Chino, en la cual habrá espectáculos sobre la cultura de China, como artes marciales; danza, música y conferencias, a partir de las 11:00 horas.</li> </ul>	<p><b>ENERO, 29</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ El Museo Franz Mayer llevará a cabo la primera Noche de Museos del año, con visitas guiadas por la muestra Tesoros de China, talleres como pintura en cerámica, danza de dragones, música en vivo y lectura horóscopo chino, entre las 18:00 y 22:00 horas.</li> </ul>	<p><b>FEBRERO, 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ El Museo Nacional de las Culturas del Mundo realizará, por onceava ocasión, un desfile de leones y dragones; además de danzas tradicionales, demostraciones de artes marciales, conferencias, talleres y visitas guiadas. Se ubica en el Centro.</li> </ul>
---	---	---



**SECRETARÍA DE DESARROLLO  
ECONÓMICO**



## Y bloquean la avenida Cuauhtémoc

16 com

Representantes de los 329 mercados públicos de la Ciudad de México bloquearon ayer avenida Cuauhtémoc, frente a las instalaciones de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco).

Afirmaron que están en contra de la digitalización anunciada para el empa-



Foto: Jorge González

Locatarios de mercados acusan que no fueron notificados de los nuevos trámites para el empadronamiento.

dronamiento de los locatarios de estos sitios.

Miguel Cáceres, dirigente de Mercados Unidos, indicó que no fueron consultados para emitir los nuevos lineamientos.

Édgar Mendieta, otro de los líderes, consideró que en la simplificación de trámites publicada en la *Gaceta Oficial*, "hay varias lagunas jurídicas y va a haber un conflicto de atribuciones entre Sedeco y las alcaldías".

— Jorge González



**DAN EMPLEO PARA 3.5 MILLONES DE PERSONAS**

# Son tienditas, el motor económico de la capital

Mcd

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Las tienditas de la esquina son más que un negocio en la Ciudad de México: son un elemento esencial del tejido social y económico, afirmó Pedro Fernández, presidente del Comité Organizador de Expo Tendero 2025, quien indicó que con más de un millón de establecimientos en el país, estas microempresas representan el 7% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y generan empleo para 3.5 millones de personas.

El expositor indicó que cada una de estas tienditas atiende

en promedio a 119 habitantes, destacando su papel en el día a día de las comunidades.

En total, este sector mueve más de 525 mil millones de pesos anuales en compras, lo que equivale al 42% de la facturación del sector de abarrotes en México.

“Las tienditas son fundamentales en el consumo local, especialmente en productos como leche, frituras y cerveza, donde concentran hasta el 80% de las ventas. Su cercanía y relación personalizada con los clientes las posicionan como una alternativa confiable frente a los grandes formatos comerciales”, dijo el funcionario



Mueven más de 525 mdp al año en compras

## ESPERA

• Pese a la competencia, el futuro de las tiendas es prometedor. Se espera un 4% de crecimiento para este sector

público sobre el papel de estos establecimientos.

## RETOS Y OPORTUNIDADES

A pesar de su relevancia, las tienditas enfrentan múltiples desafíos. Muchas carecen de seguridad social, infraestructura tecnológica y acceso a servicios financieros.

Sin embargo, su adopción de tecnología avanza lentamente: solo el 20% de estos negocios utiliza herramientas digitales, como sistemas de cobro con tarjeta o gestión de inventarios.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



## Viene el frío

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil preveía temperaturas de hasta un grado para la mañana de hoy.

Korín de la Cruz

**SECRETARÍA DE GESTIÓN  
INTEGRAL DEL AGUA**



## “Agua del Bienestar pasa control de calidad”<sup>19</sup>

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los garrafones de agua del bienestar Atlitic, que vende el Gobierno de la Ciudad a bajo costo, cuentan con las acreditaciones necesarias para garantizar el abasto de líquido de calidad destinado al consumo humano, aseguró la administración local.

En un comunicado se dio a conocer que previo a la puesta en marcha del programa, la Secretaría de Gestión Integral del Agua realizó diversos estudios de laboratorio, de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana NOM-127-SSA1-2021, que garantizan la calidad del líquido para uso y consumo humano, los cuales seguirán y se realizarán de forma permanente.

“La confiabilidad e imparcialidad de los resultados de las pruebas está garantizada, pues el Laboratorio Central de la Segiagua se encuentra acreditado por la Norma Mexicana NMX-EC-17025-IMNC-2018, que trata sobre los requisitos generales para la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración”.

El Gobierno capitalino precisó que los datos de los exámenes de laboratorio son válidos ante la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa) de la Ciudad de México, que revisó los estudios y realizó verificaciones sanitarias preventivas antes de la entrada en operación del programa.

Señaló que el personal operativo cumplió con la capacitación en Buenas Prácticas de Higiene en el Proceso de Agua y Hielo y en días recientes se cumplió con el trámite administrativo de la expedición del Aviso de Funcionamiento en la plataforma DIGIPRIS, de la Cofepris.

Hasta este miércoles el programa ha llegado a 35 colonias, barrios y pueblos, en los que todos los días se distribuyen mil 50 garrafones. ●



El programa de garrafones ha llegado a 35 colonias, barrios y pueblos.



## Plan de agua en garrafones a bajo costo ya opera en las 16 alcaldías: gobierno

<sup>28/600</sup>  
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México aseguró que el programa Agua Bienestar Atlitic, destinado a la venta de agua en garrafones a bajo costo, ya opera en las 16 alcaldías de la capital, con la calidad certificada conforme a las normas mexicanas correspondientes para el consumo humano.

Las autoridades destacaron que en días recientes se cumplió con el trámite administrativo de la expedición del aviso de funcionamiento en la plataforma Digipris, de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios.

Explicaron que la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) realizó estudios de laboratorio, de acuerdo con la norma oficial mexicana NOM-127-SSA1-2021, que garantizan la calidad del líquido para uso y consumo humano; dichos análisis se realizarán de forma permanente.

La confiabilidad e imparcialidad de los resultados de las pruebas —añadieron— están garantizadas, pues el laboratorio central de la Segiagua está acreditado por la norma mexicana NMX-EC-17025-IM-

NC-2018, que indica los requisitos generales para la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración.

Señalaron que con ello los datos de los exámenes de laboratorio son válidos ante la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa) de Salud de la Ciudad de México, instancia encargada de la regulación de los establecimientos de purificación de agua, y que también está acreditada ante la NMX-EC-17025-IM-NC-2018.

A la fecha, el programa que se inició el pasado 6 de enero llega a 35 colonias, barrios y pueblos de la ciudad, donde se distribuyen diariamente mil 50 garrafones, con lo que a la semana suman 5 mil 250.

La meta para este año es avanzar hasta lograr un suministro de 100 mil garrafones por semana, esto es, 20 mil bidones diarios en 500 puntos de reparto en toda la ciudad, entre ellos los Pilares, Utopías, centros comunitarios y módulos de atención ciudadana.

Este programa se puso en marcha con la finalidad de apoyar a las comunidades ubicadas en zonas de bajo índice de desarrollo social y áreas con estrés hídrico, con la provisión de garrafones con 19 litros de agua a cinco pesos.





## Garrafones baratos ya llegan a 35 zonas locales

**EL GOBIERNO** de la Ciudad de México informó que el programa Agua Bienestar Atlitic es aplicado en 35 colonias, barrios y pueblos con estrés hídrico y bajo índice de desarrollo social. De acuerdo con la administración local, actualmente distribuye mil 50 garrafones diarios y el líquido cumple con normas de calidad.

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



Tras 15 días de descanso, los comerciantes ambulantes empezaron a vender toda variedad de productos en la Alameda Central.

# Regresan más ambulantes a la Alameda Central

19

Alrededor de 80 comerciantes volvieron a ofertar sus productos y comida en el lugar

## RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Alrededor de 80 comerciantes que estuvieron fuera de la Alameda Central durante 15 días regresaron al parque público para ofertar nuevamente su mercancía y comida, tras una junta que sostuvieron con personal del Gobierno capitalino y que,

de acuerdo con los vendedores ambulantes, les permitió volver.

“Ya se respetaron los 15 días, la Alameda quedó libre de ambulantes y la orden es que hoy podemos regresar después de las 12”, dijo Carmen, vendedora originaria de la comunidad Mazahua.

Sobre la Alameda Central, del lado de avenida Juárez, en los interiores del parque público, así como en las entradas a las distintas fuentes del lugar, los comerciantes volvieron a vender comida, principalmente discos y mercancía originaria de la comunidad Mazahua.

El pasado 6 de enero los vende-

dores fueron retirados del lugar por personal de la Secretaría de Gobierno (Secgob) capitalina, como parte de un plan de reordenamiento público y les dijeron que podrían regresar 15 días después.

En el parque, a la altura de la calle Ángela Peralta, antes de cruzar a la explanada de Bellas Artes, fue donde más mantas en el piso había, donde se ofertaban monederos, bolsas y artículos de novedad, que algunos transeúntes veían y preguntaban.

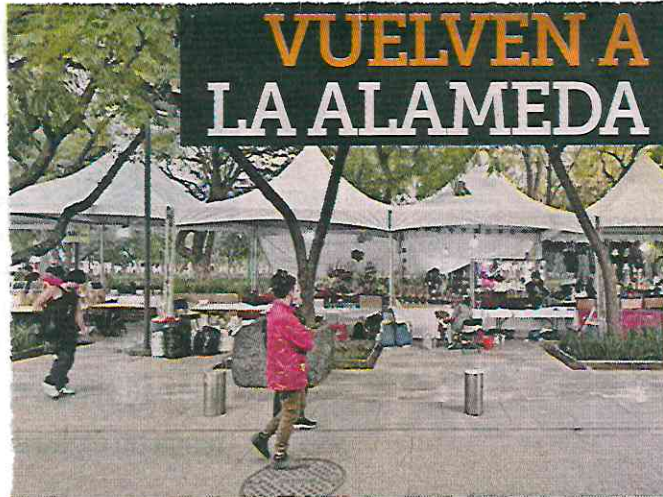
En cada pasillo de la Alameda se instalaron al menos dos carritos de comida en cada extremo, así como alrededor de las fuentes.



Artesanos que empezaron a vender al mismo tiempo que los comerciantes de la parte central de la Alameda, pero ellos sobre Doctor Mora, bloquearon avenida Juárez, pues denunciaron un incumplimiento por parte de la Secgob, al limitarles el espacio de venta a 16 mesas menos de lo acordadas (120).

“En las juntas con la Secretaría de Gobierno se nos prometieron 120 espacios (mesas) y ahorita no nos quieren dejar poner más que 104. Dicen una cosa y hacen otra. Lo que queremos nada más es trabajar”, dijo Vicente Hernández Ramírez, artesano de la comunidad Otomí del estado de Querétaro.

Ahí se encontraba un camión previamente contratado por los artesanos, con el resto de mesas sin descargar, las cuales eran vigiladas por personal de la Secgob, para que no descendieran del vehículo. ●



## VUELVEN A LA ALAMEDA

SELENE VELASCO

60

Luego de que le Alameda Central fue liberada del ambulante el 8 de enero, el comercio informal volvió a desplegarse en la misma.

Aunque el frente de Bellas Artes permanecía despejado, carritos de supermercado, tanques de gas y anafres ocuparon áreas verdes y pasillos laterales y centrales, junto a las fuentes.

También una treintena de carpas colocadas sobre la Calle Doctor Mora fueron ocupadas con mesas y estructuras semifijas.

A un costado de los comerciantes se mantuvo un despliegue policial.





Foto: Especial

## REGRESAN LOS VENDEDORES AMBULANTES OTRA INVASIÓN A LA ALAMEDA

Hace dos semanas, el 7 de enero, el parque urbano lucía libre de comercio informal por primera vez en cuatro meses. Ayer, decenas de puestos que ofrecen comida, artesanías y productos de origen chino se instalaron de nuevo en sus pasillos y aceras.

POR IVÁN MEJÍA <sup>16/10</sup>  
ivan.mejia@gtmm.com.mx

### CENTRO HISTÓRICO

Decenas de vendedores productos de origen chino, comida y artesanías tomaron ayer, nuevamente, la Alameda Central, espacio que apenas el pasado 7 de enero fue liberado bajo el Operativo Alameda Brilla Segura.

En un recorrido realizado por **Excelsior** se pudieron observar más de 20 puestos ambulantes en la acera del parque urbano que da a la avenida Juárez, entre la entrada del estacionamiento subterráneo del Palacio de Bellas Artes y la calle Doctor Mora.

En esta última estaban instalados al menos 16 puntos de venta en los que se ofrecían artesanías.

En los pasillos internos de la Alameda Central había puestos en el piso, en carritos del súper y en me-

# AMBULANTES REGRESARON A LA ALAMEDA

**DECENAS DE PUESTOS DE PRODUCTOS CHINOS, COMIDA Y ARTESANÍAS tomaron aceras y pasillos, apenas 15 días después de su desalojo**



sas improvisadas, algunos de ellos en las inmediaciones de Bellas Artes.

El 8 de enero, este diario publicó que la Alameda Central lucía sin comercio informal tras cuatro meses de estar ocupada por puestos ambulantes. En aquella ocasión, unos mil policías de diversas corporaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana impidieron la colocación de los comerciantes.

Hace una semana se dio a conocer que vendedores ambulantes de la zona y de las colonias Juárez, Roma y Condesa habían presentado amparos ante el Tribunal de Justicia Administrativa para que se les permitiera seguir vendiendo en la vía pública.

La jefa de Gobierno señaló el martes que continuarán con el reordenamiento del comercio en esta y más zonas de la ciudad.

Agregó que la Secretaría de Gobierno deberá acercarse a los grupos de comerciantes y, con diálogo, lograr que los espacios públicos estén libres para el pleno disfrute de los



Fotos: Especial, Iván Mejía y Alejandro Aguilar

Por la tarde y en las primeras horas de la noche, pasillos de la Alameda Central lucían con venta de diversos productos.

**CONTEXTO**



Apenas el 7 de enero pasado se desarrolló el Operativo Alameda Brilla Segura, con más de mil policías de la SSC.

capitalinos y los visitantes. Ayer, al solicitar al Gobierno de la Ciudad de México una postura sobre el regreso de ambulantes, la Dirección de Comunicación Social remitió al mensaje de la jefa de Gobierno del martes.



23 ENE 2025,

Página

1-16

Sección

Fecha



Así lucía ayer por la tarde la acera de la Alameda Central que da a la avenida Juárez.





La lucha tiene éxito, hay buena voluntad por parte de las autoridades y arreglarán nuestras casas, señalaron vecinos de la colonia El Capulín

## Gobierno se compromete a reparar 33 viviendas

Vecinos de El Capulín dicen que autoridades atenderán afectaciones por obras del Interurbano

**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras la reunión de este miércoles con autoridades del Gobierno capitalino, habitantes de la colonia El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón, informaron que hay buenas noticias sobre la exigencia de que se reparen, en un inicio, 33 viviendas que presentan afectaciones por las obras que se realizan del Tren Interurbano México-Toluca.

“Nosotros vemos que la lucha tiene éxito y tiene frutos y, por otro lado, la buena voluntad de quienes quieren en realidad ver por el pue-

blo”, dijo a EL UNIVERSAL Juan Barrera, representantes de los ciudadanos afectados.

Apuntó que en el encuentro con el subsecretario de Gobierno, Fadla Akabani, se lograron buenas noticias, pues existe el compromiso del Gobierno de la Ciudad de México que este lunes próximo se avance en los proyectos para la reparación de las primeras 33 viviendas afectadas por los trabajos de *El Insurgente*, en el tramo de la presa Tacubaya. Además de la continuidad de la entrega de dictámenes para determinar daños estructurales a más viviendas.

Indicó que este lunes próximo comenzará la entrega de censos de las viviendas afectadas y documentos. “El próximo lunes tenemos que entregar nuestro censo ya con los documentos y los predios y con las prioridades que estamos solicitando de reparaciones, así como también en breve se nos va a dar información respecto a los dictámenes para dar salida a este tema”, dijo.

Los habitantes afectados de la colonia El Capulín suspendieron este mes de enero, por casi ocho días, las obras del tren que a la fecha opera de Toluca a Santa Fe. ●



AFECTACIONES POR EL INSURGENTE

# GCdMx acepta atender 3 puntos de pliego petitorio

AURELIO SÁNCHEZ

Tras la reunión de este miércoles, el Comité de Vecinos de El Capulín expresó su satisfacción con los acuerdos alcanzados, calificándolos como “una victoria”

**E**l Gobierno de la Ciudad de México acordó trabajar en tres puntos clave del pliego petitorio entregado por los vecinos de El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón. Estos puntos incluyen: la reparación de los daños en las viviendas, la ampliación del listado de beneficiarios y la continuación del apoyo económico de cinco mil 500 pesos mensuales, al menos hasta finales de este año.

Tras la reunión sostenida la tarde de este miércoles, el Comité de Vecinos de El Capulín expresó su satisfacción con los acuerdos alcanzados, calificándolos como “una victoria”.

“La labor de los vecinos, al permanecer en plantón, ha dado resultados, ya que se nos está dando un avance. Ahora se entregará la solicitud de los predios, según el

grado de afectación que identifiquemos, para iniciar las reparaciones lo más pronto posible”, señaló Juan Barrera, representante de los vecinos.

Uno de los acuerdos principales fue la entrega de credenciales del INE y comprobantes de domicilio de los vecinos afectados, lo que permitirá mantener el pago del apoyo económico por afectaciones, además de ampliar el listado de beneficiarios.

“Hay buenos acuerdos. Se busca, sobre todo, dar un seguimiento integral, ya no únicamente por parte del Tren, sino directamente con la Secretaría de Gobierno, la Subsecretaría y la Secretaría de Obras y Servicios, así como con otras dependencias involucradas. Esto permitirá un trabajo a corto, mediano y largo plazo en beneficio de los vecinos”, destacó Barrera.



## JULIO DE 2014

**EL 7** de julio de 2014 se dio formal inicio a la obra con el banderazo de arranque, encabezado por el entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza



**El representante** del comité reconoció que al menos 5 viviendas presentan daños estructurales severos

El representante del comité también señaló que consideran este avance como una primera victoria en su lucha. Indicó que, dependiendo de lo que se decida en la

asamblea vecinal, podrían retirar la presencia de personas en el bloqueo, aunque ya se está trabajando en la zona.

### PROPUESTA PARA REPARACIONES

Durante la reunión, Fadlala Akabani, subsecretario de Gobierno, propuso que sea una empresa subcontratada por la Secretaría de Obras y Servicios y el Gobierno de la Ciudad de México la que se encargue de realizar las reparaciones en las viviendas.

En cuanto a la entrega de dictámenes pendientes, se informó que se envió un mensaje a Raúl Basulto Luviano, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, para conocer los avances en esta materia.

"A final de cuentas, necesitamos una garantía escrita y avalada por un notario público, que respalde la existencia de las afectaciones y que asegure que el Go-

bierno, la empresa o quien corresponda repare las viviendas", subrayó Barrera.

### DAÑOS ESTRUCTURALES EN LAS VIVIENDAS

El representante del comité reconoció que al menos cinco viviendas presentan daños estructurales severos, incluyendo desprendimientos de losas. Además, señaló que la meta es reparar las 33 viviendas reportadas con algún grado de afectación.

Las fracturas y grietas en algunas casas son bastante evidentes y han sido causadas por las obras del Tren Interurbano México-Toluca.

La casa del señor Juan Barrera Rico, ubicada a 100 metros de donde se desplomó la primera dovela, el 16 de enero del año pasado, muestra claramente los daños ocasionados por las obras de El Insurgente.

Mediante unos videos entregados a este periódico se pueden observar los severos daños sufridos por la estructura de la vivienda, tanto en el interior como en el exterior. Sin embargo, el gobierno federal y local se niegan a asumir su responsabilidad por estas afectaciones.

La vivienda del señor Juan es una de las 33 casas que han sufrido desperfectos como consecuencia de esta obra federal. En los videos se aprecian los daños estructurales que ponen en riesgo a sus habitantes. A pesar de ello, las autoridades centrales y federales se niegan a resarcir los daños, ya sea mediante la rehabilitación de las viviendas o, en su defecto, la indemnización correspondiente.

El señor Juan Barrera Rico hizo un energético llamado a las autoridades competentes para que reconozcan su responsabilidad y respondan a las demandas de los vecinos de El Capulín.

Los residentes de la colonia recuerdan que, desde el inicio de las obras de El Insurgente, sus viviendas comenzaron a presentar daños, especialmente en los castillos y las paredes.



FOTOS: CORTESÍA VECINOS EL CAPULÍN

**La labor** de los vecinos, al permanecer en plantón, ha dado resultados, ya que se nos está dando un avance, afirmó el representante del Comité de Vecinos El Capulín



Albergues privados  
"abrazan" a  
migrantes en la  
Ciudad de México

• Están llenos y "estiran" recursos para alojar al mayor número de personas en tránsito | PAG. 14

# Albergues privados "abrazan" a migrantes nacionales y extranjeros

Estos sitios, subsidiados por donativos u organizaciones independientes, en sus palabras, están "hasta el tope" y "estiran" sus recursos para alojar a la mayor cantidad de personas en tránsito

## Insuficientes

Jorge Aguilar 14,15 met  
metropoli@cronica.com.mx

Personas en tránsito desconocen los programas y apoyos que anunció el Gobierno federal y capitalino ante las posibles deportaciones de Estados Unidos a México; además, el área de Movilidad Humana del Gobierno local encargada de establecer acciones para la reubicación de personas migrantes y quienes prometieron establecer planes para mejorar sus condiciones de vida, no ha revelado la estrategia trazada para que las primeras expulsiones instruidas por Donald Trump no invadan los espacios públicos de la metrópoli, con-

viertan las calles en espacios insalubres que dañen su estadía, los coloque en situaciones de riesgo en los que sean abusados o violentados, o que su salud y economía se deteriore.

Mientras tanto, los únicos sitios que dentro de sus limitadas posibilidades "abrazan" a migrantes connacionales o extranjeros, son los albergues subsidiados por donativos u organizaciones independientes, los cuales, en sus palabras, están "hasta el tope" y "estiran" sus recursos para alojar a la mayor cantidad de personas en tránsito que antes dormían en las calles de la Ciudad de México. Otros espacios, menos favorecidos, se mantienen en estado insalubre.

A pesar de que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, designó a Temístocles Villanueva como el encargado del área que tendría que impulsar derechos plenos sin

criminalización, con rediseño del padrón de huéspedes, acompañamiento en trámites, fin a la precariedad en las calles, vinculación laboral, no hubo respuesta del funcionario a la petición de *Crónica* para explicar el proyecto, aun cuando espacios públicos como la Plaza de la Soledad, en la alcaldía Venustiano Carranza, aloja migrantes con nulas condiciones de salud, educación y protección civil, donde niños y adultos conviven entre la suciedad, a más de un mes de que la mandataria capitalina presenta su estrategia integral para la atención de migrantes.

Mientras tanto, en los campamentos improvisados en la ciudad abundan historias de secuestro, extorsiones, trabajo sexual y robo durante su viaje por el "sueño americano", sin que alguna de las personas en tránsito fuera informado del proyecto que se anunció desde el 15 de



diciembre.

En la Plaza de la Soledad permanecen más de 100 migrantes sudamericanos en espera de que se agilicen sus trámites para avanzar hacia el norte, sin que alguno recibiera ayuda del Gobierno capitalino, ni alimentos o la opción de acudir a un albergue, mientras que organizaciones de la población civil e iglesias se adelantaron a auxiliar con comida, agua y cobijas.

### NIÑOS JUEGAN EN BASUREROS A CIELO ABIERTO

Enfrente de la Parroquia de la Santa Cruz y Nuestra Señora de la Soledad, un campamento de personas en tránsito se asentó desde hace varios meses; con casas de madera han podido sobrevivir al calor, frío y a la lluvia, a pesar de que los espacios son pequeños, con poca ventilación y sin medidas de higiene, los migrantes tratan de que esa zona parezca una colonia más de la capital. El Gobierno de la ciudad no transita por ahí, solamente iglesias llegan a colocar mesas, sillas y stands con guisados e invitan a los extranjeros a “echarse un taco”.

Aunque la mayoría narra historias dolorosas que vivieron en su travesía, los rostros de felicidad aparecen cuando ven la comida. Al caminar por los pasillos de la improvisada colonia se observan espacios insalubres, niños bañándose en la calle, al lado de tiraderos a cielo abierto y agua estancada. Algunos han instalado tiendas improvisadas, venden chocolates y paletas; otras casas exhiben en sus puertas reglamentos que dicen “prohibido tirar agua después de las 7:00”. No hay nada que hacer, la mayoría conversa, ríe, toma la escoba para barrer la basura, hay pocas actividades para pasar el día. Los hombres están mejor vestidos que las mujeres, tenis y chamarras que parecen nuevas, pero ellas visten blusas delgadas y desgastadas, pantalones cortos y sandalias en mal estado; parece que la mayoría ha pasado varios días sin asearse.

Otros escuchan música en bocinas co-

nectadas a teléfonos, quienes tienen hijos, los cuidan de que no se vayan a otras calles, a pesar de la situación, las risas entre ellos no faltan. Algunos preparan sus propios alimentos, en un pequeño anafre encendido con leña montan una olla en la que cocinan pollo, verduras y nopales, sin ser un platillo específico, pues es lo que pudieron comprar.

El suelo de la plaza está dañado por la lumbre, los niños juegan entre esas cenizas, rodean la ardiente olla y las llamas con triciclos, algunos la testerean a punto de caerse. Varios migrantes prueban de la misma cuchara para verificar que esté listo, luego de que tocan el piso y las banquetas, meten las manos a la olla.

Alejandra, ciudadana venezolana, lleva siete meses en el campamento, sentada en una banqueta narra a *Crónica* la esperanza que tiene de llegar a Estados Unidos, sin importar la cancelación de CBP One o las deportaciones masivas, aunque no sabe nada de los planes de los Gobiernos federales y capitalinos para su reubicación.

### SIN ACCIONES CLARAS ANTE LA CANCELACIÓN DEL CBP ONE

Tampoco hubo respuesta de Villanueva luego de que a minutos del inicio del mandato de Trump, fuera cancelada la aplicación CBP One, la cual brindaba permisos humanitarios a personas en tránsito, lo que frena el viaje de aquellos que permanecen en la capital que estaban en espera de una cita con las autoridades fronterizas que analizaban su petición de asilo. Sin importar que hace dos años, la ciudad tuvo graves problemas con migrantes que permanecieron varias semanas en espacios públicos con calidad de vida deplorables.

“Aquí hay mucho frío, nos enfermamos mucho, hay muchas ratas, muerden a los niños, tienen que pasar entre las ratas. Cuando salimos de Venezuela fue complicado el pasaje, porque somos cinco, mi marido, tres niños y yo y a los niños les

recobraron mucha plata y a nosotros entrando a la Región del Darién. Ahí hubo muchos muertos, niños, mujeres embarazadas y familias; Dios nos dio la fuerza y sabiduría de pasar, ahí ya no aguantaba, pensaba que no íbamos a salir nunca, llevábamos dos días caminando”, dijo Alejandra.

“Cuando pasamos la selva Necoclí todo fue diferente, nos secuestraron en Tapachula, nos quitaron plata, lo único que teníamos porque antes de cruzar, en Guatemala, mi marido trabajó y la fue guardando. Cuando cruzamos pagamos 20 pesos por la canoa”.

### ¿Con las autoridades cómo les fue?

“Nos cobraron quinientos pesos por los cinco”, responde. Alejandra interrumpe para decirle a sus hijos que no se alejen del campamento, aunque disimuladamente volteó para limpiar las lágrimas.

### ¿Qué plan tienen con la llegada de Trump?

“Esperar, tenemos fe de que vamos a pasar porque en este mundo hay un Dios que cambia el corazón y todo y que se lo cambie a ese señor para que no deporta a migrantes. Del Gobierno, aquí en México no sabemos nada. Nos vamos a mover hasta que nos hagan la cita con el CBP One, he hecho cuatro registros con ellos, se han eliminado tres, confiando en Dios que nos ayude, si en siete meses se vuelve a eliminar, la tenemos que volver a hacer”, dice con la voz entrecortada.



**Crónica buscó a Temístocles Villanueva, encargado de la movilidad humana y personas migrantes en la Ciudad de México, para conocer el plan sobre el problema actual y para los que se avecinan con las medidas antiinmigrantes de Trump, pero no se obtuvo una respuesta**

En la mente de Alejandra no existe la posibilidad de que se le rechace el “sueño americano”; aunque su alternativa no es quedarse en México, si no residir en Costa Rica; “mandar plata para Venezuela y tener lo que uno quiere, casa, negocio. En la ciudad mi marido encontró trabajo en un hospital, él es maestro y eso nos ha ayudado, cuando pasemos (a EU) con el favor de Dios, si a él le sale trabajo de albañilería y lo mío es la belleza, cejas, pestañas, cabello, trenzas”, narra mientras observa al cielo a manera de súplica a Dios.

**ALBERGUES COMUNITARIOS SOSTIENEN A LA POBLACIÓN MIGRANTE**

En la capital los albergues subsidiados por el Gobierno dejaron de existir, en Iztapalapa y Cuauhtémoc fueron cerrados tras la baja del flujo de personas en tránsito y hasta el momento, ninguno ha sido reabierto, aún con las amenazas de Trump de deportaciones. En la colonia San Pablo, en Iztapalapa, existe la Casa del Migrante “Arcángel Rafael”, la cual sobrevive con donaciones y aunque luce en buen estado, no está en la posibilidad de recibir a nadie más, ni hay coordinación con los Gobiernos para alojar las próximas llegadas migratorias.

“Nuestras casas están llenas, están esperanzados en que les llegue la cita, algunos se están planteando quedarse en México y eso va a acrecentar el número de solicitudes ante la COMAR y no están

preparados, se van a desbordar. México tendría que fortalecer a la COMAR con mayor presupuesto y agilizar procesos, no basta que les den un papelito y se queden en la calle, tiene que haber políticas de integración. No hay espacios suficientes, recursos, todavía hay cientos en estado de calle, más los que vienen en camino la realidad nos rebasa a todos, lo preocupante son las violaciones a los Derechos Humanos”, mencionó Juan Luis Carbajal, director de la casa “Arcángel Rafael”.

“La primera responsabilidad es del estado, nosotros nos mantendremos como estamos, es imposible rentar otro espacio, la gran responsabilidad es para la Secretaría del Bienestar, para la alcaldesa, para Temístocles, que tiene buena voluntad, pero eso va a ser insuficiente, el problema es mucho mayor, se van a llenar las calles de deportados, que eso vuelve complejo a ciertas colonias en temas de paz, bienestar o en el consumo de drogas. El gran trabajo es para la presidenta, no doblegar su discurso”.

“La señora presidenta tiene que pensar qué va a hacer con todas las personas en la calle, va a ser una antesala forzada en la que Estados Unidos va a decir quédate en México pero ¿Para qué? ¿México cómo les va a garantizar la seguridad en las fronteras que están controladas por el crimen organizado? Es un tema que los Gobiernos federal y de la ciudad deberían de tener una estrategia”.

En dicho refugio permanece Alonso, un venezolano en espera de cita, quien mantiene su fe en Dios como la única esperanza para cruzar al “otro lado”, no obstante, también fue víctima de extorsión y privación de la libertad en el mismo sitio que Alejandra.

“Llevo ocho meses de viaje, salimos a Colombia y entramos a la selva, nos robaron, se veían muchos muertos y en los otros países pasamos solos en bus porque teníamos algo de dinero. En México fue más fuerte la subida desde Tapachula, en Hidalgo, roban, nos secuestraron dos veces, nos pedían dinero, pagábamos y nos soltaban, cuatro días o una semana, dependiendo de qué tan rápido diéramos el dinero”.

Otro de los espacios de ayuda es la Casa refugio para migrantes y mochileros, en la colonia Popular Rastro de la alcaldía Venustiano Carranza, sitio que ofrece alojamiento barato, sin embargo, las condiciones en las que permanecen no son ideales para una buena calidad de vida. Entre ropa húmeda, suciedad, moscas, mobiliario roto y ventanas tapadas con cartones, niños y adultos conviven hasta que algún día, su cita en CBP One sea resuelta.



**La Casa del Migrante  
"Arcángel Rafael",  
en Iztapalapa.**

**Campamento  
improvisado de  
migrantes en  
la Plaza de la  
Soledad, en la  
alcaldía Venustiano  
Carranza.**







## RECHAZAN CIUDADANOS BLOQUEO EN INSURGENTES 3

● Automovilistas y usuarios del Metrobús, manifestaron su inconformidad luego de que personal de limpieza del Hospital de Pediatría, bloqueara la avenida Insurgentes a la altura de Perisur. La protesta, exigía mejores condiciones laborales, generó severo caos en la Línea 1 del MB y en Insurgentes, dirección sur-norte. Ciudadanos pidieron a manifestantes evitar afectar a terceros y buscar otras formas de protesta. Autoridades acudieron al lugar para negociar.

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



## CON LA "RUTA DEL AJOLOTE"

# Promueve Sedema cuidado ambiental en Xochimilco

14 cd

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - A fin de resaltar la importancia de conservar la biodiversidad de Xochimilco, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría del Medio Ambiente (SEDEMA) y la Dirección General de Coordinación de Políticas y Cultura Ambiental, realizarán la rodada biocultural "Ruta del Ajolote".

La "Ruta del Ajolote" es una oportunidad única para conocer de cerca a este emblemático anfibio en sus distintas etapas de desarrollo y aprender sobre su relevancia ecológica. Además, los visitantes podrán disfrutar

de actividades como fotografía de paisajes, escuchar leyendas sobre el ajolote y explorar los sistemas agrícolas ancestrales que forman parte del patrimonio cultural de Xochimilco.

Con un costo de 76 pesos por persona, el recorrido fomenta la educación ambiental y destaca la necesidad de preservar la riqueza lacustre de la zona, así como la producción agrícola y los cultivos nativos. Se recomienda a los participantes llevar ropa cómoda, agua y su propia bicicleta; en caso de no contar con una, pueden reservarla con anticipación.

El evento se llevará a cabo el próximo sábado 25 de enero en el Centro de Cultura Ambiental "Acuexcomatl", ubicado en la alcaldía Xochimilco. A partir



· Tiene un costo de 76 pesos

### OBJETIVO

· La "Ruta del Ajolote" es una oportunidad única para conocer de cerca a este emblemático anfibio

de las 7:00 y hasta las 11:00 horas, los asistentes recorrerán puntos clave como el corredor biocultural "La Brecha", un humedal en el Canal de Chalco, la Gran Chinampa y los senderos del CCA Acuexcomatl.

Estas acciones, impulsadas por la jefa de gobierno Clara Brugada Molina y la titular de SEDEMA, Julia Álvarez Icaza Ramírez, reflejan el compromiso de las autoridades capitalinas por garantizar el derecho a un medio ambiente sano y proteger la biodiversidad de la Ciudad de México.

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



· Cuenta actualmente con 687 cicloestaciones

**POR MAL USO DE LA APLICACIÓN**

**Cobra Ecobici multas de hasta 10 mil pesos**

Bcd

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**- La Ecobici cobra multas de hasta 10 mil pesos por un mal uso de parte de los usuarios. El sistema surgió como una alternativa de transporte limpio, que ayudara a disminuir la emisión de gases como dióxido de carbono (CO2) a la atmósfera.

Sin embargo, lo anterior representó también una oportu-

**AÑO**

· El presupuesto asignado para la operación de las Ecobicis para 2025 es de 315 millones de pesos

nidad para sumar recursos al gobierno, ya que las multas como, por ejemplo, no devolver una bici, asciende a 10 mil pesos. Además, el sistema te multa por cada minuto u hora que excedas en el servicio. Por hora adicional, son 52 pesos.

El sistema cuenta actualmente con 687 cicloestaciones, que disponen de 9 mil bicicletas para los usuarios.

La mayoría de estacionamientos para Ecobici se encuentran en el centro de la ciudad. Si bien no se tienen cifras de cuántos usuarios son multados, hay reportes de pasajeros que son infraccionados por tener en uso la bicicleta por periodos de una semana, lo que lleva a usuarios a pagar cantidades superiores a los 10 mil pesos.

Lo recaudado por los planes anuales y multas se destina al mantenimiento de las bicicletas, así como a la recuperación de mobiliario robado que, durante el último año, se contabilizó en mil bicicletas.

**PRECIO**



· Entre las multas, por ejemplo, no devolver una bici, asciende a 10 mil pesos



ARCHIVO MAURICIO HUIZAR

El actual gobierno perfila la construcción de tres líneas más del sistema

## LÍNEAS DE CABLEBÚS

# Pausa por 20 horas tras fallas



**KARLA MORA**

*17 Mar*

## La línea 2, que va de Constitución de 1917 a Santa Marta, es la que tiene más incidentes con 18 desde que entró en operación en 2021

**E**l Sistema de Transporte Cablebús, en sus dos primeras líneas que operan bajo la administración del Gobierno de la Ciudad de México, acumula 23 fallas que, en conjunto, provocaron retrasos por 20 horas, 14 minutos y dos segundos.

La línea 2, que va de Constitución de 1917 a Santa Marta, es la que tiene más incidentes, con 18 desde que entró en operación, en agosto de 2021, a diciembre de 2024.

De acuerdo con el Servicio de Transportes Eléctricos, en tres ocasiones tuvieron que frenar el servicio por sismo: la primera ocurrió el 7 de septiembre de 2021 a las 20:47 horas, incidente que generó un retraso de casi dos horas para los pasajeros. El segundo sismo ocurrió el 19 de septiembre de 2022 a las 18:50 horas, lo que pausó el servicio por poco más de una hora.

El tercero ocurrió el 3 de abril de 2023, pero en esa ocasión sólo fueron 20 minutos los que no hubo circulación en las góndolas, que son las cabinas que transportan a los pasajeros.

Las tormentas eléctricas también provocaron suspensión temporal en el servicio de la Línea 1, debido a la presencia de descargas atmosféricas. Esto ocurrió el 29 de septiembre de 2021 y el 17 de octubre de 2022.

El resto de los incidentes que retrasaron el paso de las cabinas fueron supervisiones por diferencias en velocidades; fallas en rodillos, que son unos mecanismos ubicados en los postes para alinear las cabinas en la posición correcta; fallas en central hidráulica de frenos y fallos en módulo de almacén, entre otros.

La primera línea de Cablebús, que va de Indios Verdes a Cuauhtepac, acumula cinco incidentes diferentes a los que presentó la línea 2.

El Servicio de Transportes Eléctricos informó que dos incidentes ocurrieron por fallas por manejo en pulsadores a raíz de tormentas eléctricas, razón por la que los pasajeros fueron evacuados, esto ocurrió el 4 y 6 de mayo de 2023.

El tercer incidente ocurrió el 11 de marzo de 2024, cuando una falla de hardware pausó el servicio durante dos horas y 27 minutos, siendo ésta la suspensión de servicio más larga del sistema desde su inauguración.

El 19 de septiembre de 2024, el Cablebús frenó su servicio por 41 minutos, debido a picos de voltaje. "La afectación fue por un tema ambiental y se procedió al desalojo de toda la línea por seguridad del usuario", indicó el STE.

Esta casa editorial también solicitó las fallas ocurridas en la Línea 3 del Cablebús, que va de Constituyentes a Vasco de Quiroga; sin embargo, aún es administrada por el Consorcio Doppelmayr - GAMI, lo que implica que éste es el que detenta los datos de incidentes, hasta que entregue el proyecto en su totalidad al Gobierno de la CdMx.

## EMERGENCIA

**DE ACUERDO** con el Servicio de Transportes Eléctricos, en tres ocasiones tuvieron que frenar el servicio por sismo



# Abren oficina para trámite chueco

REFORMA / STAFF

Resulta tan boyante el negocio del emplacamiento de vehículos de la Capital con láminas de Morelos que, incluso, una empresa habilitó una oficina en pleno World Trade Center para ofrecer el trámite.

La oficina Trámites Vehiculares de Morelos despacha en el Primer Piso del complejo que se ubica en la Alcaldía Benito Juárez, ahí se promete dar de alta vehículos en dicha entidad sin necesidad de que el propietario de la unidad cuente con domicilio en la misma.

En Morelos, los vehículos nuevos se encuentran exentos del pago de tenencia, si son emplacados en los primeros 30 días después de ser adquiridos, por lo que automovilistas de la CDMX optan por usar este esquema.

“Morelos se destaca por ofrecer tarifas de emplacamiento competitivas. Obtener tus placas en este estado puede ser económicamente conveniente, permitiéndote cumplir con las obligaciones vehiculares sin afectar tu bolsillo”, promete la empresa.

Para realizar el trámite se pide enviar copia de la factura, de la identificación

## Y ofrecen ‘trampa’ al Reglamento



REFORMA / STAFF

La venta de calcomanías que impiden que los radares de velocidad capten las placas de los vehículos proliferan en línea.

“Nosotros te ayudamos a protegerte, porque están tomando fotomultas por debajo del límite estipulado y pagar eso sí es injusto”, menciona un video de Tiktok mediante el que se promocionan estos accesorios.

En esta plataforma, así como en la página Mercado Libre, se ofrecen modelos

para distintos tipos de placas, con calcomanías negras que son las comunes y blancas para placas nuevas.

Otras permiten cubrir los dígitos de una lámina con cualquier tipo de grabado.

Las etiquetas, que cuentan con un factor reflectante, se comercializan tanto para motocicletas como automóviles.

“El juego completo de placa trasera y delantera en 850 pesos con garantía por 3 años y el juego de placa trasera para Moto en 599 pesos”, explicó un vendedor.





del propietario y de la póliza de seguro del vehículo, además de cubrir un costo de 4 mil 697 pesos.

No contar con domicilio en Morelos no es restricción para esta empresa, pese a que, de acuerdo con la página del Gobierno estatal, para emplacar se requiere presentar un comprobante de domicilio en la entidad.

“El sistema te va a asignar un domicilio y ya con eso se puede dar alta”, con-

tó uno de los gestores de la empresa.

¿Ustedes tienen un sistema que asigna la dirección?, se le preguntó.

“No nosotros, sino Movilidad (de Morelos) directamente te lo asigna”, buscó explicar el trabajador.

En 24 horas, luego de que se realiza el trámite, la empresa promete entregar una placa digital con la que es posible circular hasta que se entreguen las láminas fi-

sicas, en un plazo de 30 a 40 días.

En noviembre, el Gobierno capitalino informó que buscaba reducir la fuga de recursos por la tenencia, a través de una homologación de los trámites de control vehicular junto a los gobiernos del Estado de México y Morelos.

La empresa que opera en el World Trade Center ofrece también el sistema de emplacado para motocicletas.



**POR DESCENDER PASAJEROS LES COBRAN MULTAS**

# AFECTAN A CHOFERES DE APLICACIÓN EN EL AICM

**La multa** puede llegar hasta los 50 mil pesos más gastos del corralón para quienes incurran en estos hechos

14cd

**DIEGO RAYA**  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Choferes de taxi de Uber y Didi, siguen sufriendo multas por descender a pasajeros en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Las multas no son frecuentes pero quienes las reciben, les son casi imposibles de pagar, afirmó Jaime Cabrera, chofer de Uber desde hace más de 5 años. “Son multas federales de 50 mil pesos, y las realiza la Guardia Nacional.

Por un viaje de 50 o 100 pesos te arriesgas a una multa, y a veces preferimos no arriesgarnos” dijo en entrevista a Diario Basta. La Ley de Caminos y Autotransporte Federal establece cómo una persona que conduce un taxi por aplicación pueda entrar a una zona federal. José Rivera Parga, director del AICM declaró que: “los amigos de las plataformas quieren tomar el pasaje en las



Al ser una zona federal las reglas son distintas a las que rigen el resto de la ciudad

puertas del aeropuerto, cosa que no está dentro de la legalidad. Pueden entrar a dejar, pero no recoger pasajeros”.

Los aeropuertos y la zona dentro de la propiedad es de administración federal, por lo que sus reglas son distintas a las que rigen el resto de la ciudad. El aeropuerto de la capital designó ubicaciones para que los usuarios puedan abordar los taxis por aplicación: en la Terminal 1, en las inmedia-

ciones de la estación Terminal Aérea del Metro; en la terminal 2, sobre el Eje 1, donde se colocó una bahía para facilitar el ascenso de los pasajeros.

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Guardia Nacional (GN) aplican sanciones por dejar pasajeros en el AICM con taxis de Didi o Uber. Una falta a la Ley de Caminos, puede ser de más de 50 mil pesos más gastos del corralón.

**DESIGNÓ**



El aeropuerto de la capital designó ubicaciones: en la estación Terminal del Metro y sobre Eje 1



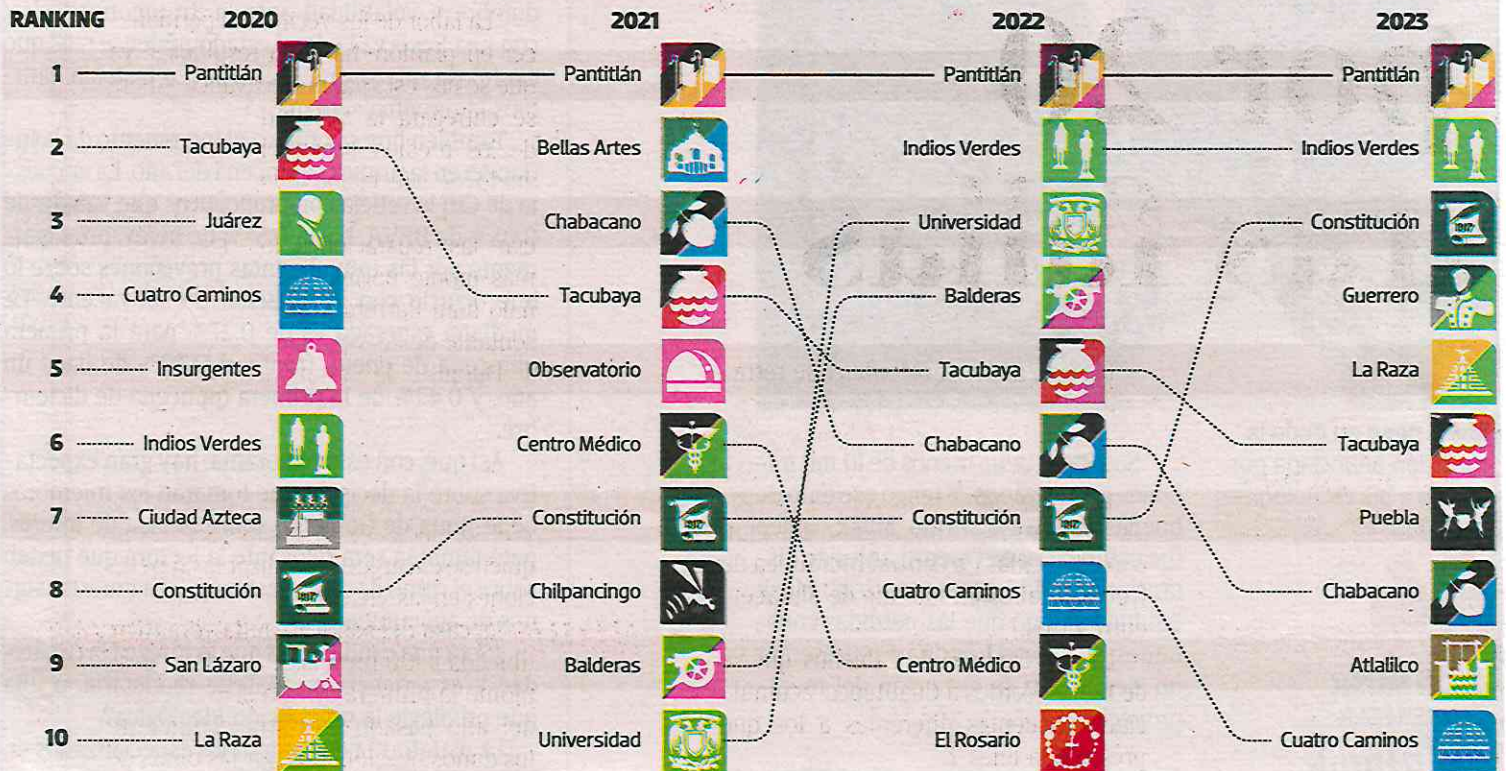
TRASLADOS EN METRO

# Registran más quejas por retraso de trenes

## NO LES GUSTA EL SERVICIO

Pantitlán se ha mantenido como la estación que más malestares provoca a los usuarios

Estaciones del Metro con más quejas por año



Fuente: Victor Alvarado, con datos del Metro

Gráfico: Rodolfo Gómez García



**DANA ESTRADA**

**De cada 10 quejas una era por esta causa en 2020, pero en 2023 ya eran cinco**

**L**as quejas que los usuarios del Metro han interpuesto por el retraso de trenes, principalmente en las líneas 1 y 3, escalaron en cuatro años, de acuerdo con un estudio realizado por Víctor Alvarado, experto en movilidad y consultor de políticas públicas.

En el periodo de 2020 a 2023, mil 712 usuarios presentaron quejas ante el Sistema de Transporte Colectivo (STC) por retrasos en trenes, invasión de vagones exclusivos y otros accidentes que afectaron la movilidad y continuidad del servicio.

Alvarado explicó que las quejas por el retraso en el servicio que brinda el Metro tomaron fuerza a partir de 2023. En 2020 este problema ocupaba solo un reporte de cada 10 recibidos por el Metro y para 2023 pasó a cinco de cada 10 quejas.

Las estaciones que concentran el mayor número de quejas por mal servicio del personal e infraestructura son

Pantitlán, Tacubaya, Constitución de 1917, Cuatro Caminos, Centro Médico, Chabacano, La Raza, Indios Verdes, Universidad y Guerrero.

En 2020 el Metro recibió dos mil 989 quejas, en su mayoría a través de correo electrónico. El principal motivo de las molestias de los usuarios fueron problemas en el sistema de cobro, las dificultades para validación de pagos, tarjetas y otros servicios relacionados, pues ocuparon 36 por ciento del total de ese año.

En segundo lugar quedaron los malos tratos del personal del Metro, incluido el de las taquillas, los policías y operadores de los trenes, con 30 por ciento. Los retrasos de trenes apenas alcanzaron 12 por ciento de las quejas, cerca de 359 correos con este problema.

“Hace cuatro años había un fuerte malestar por parte del sistema de cobro. Específicamente porque no se estaba dando la validación del pago y esto pues se relaciona directamente con



**VÍCTOR ALVARADO**  
ESPECIALISTA EN MOVILIDAD

*“Aquí ha sido una constante el caso de la línea 3, no por nada hoy en día es una de las líneas que se busca intervenir”*

**De acuerdo** con Alvarado, este registro debe servir a las autoridades para realizar radiografías del estado del sistema

este proceso de transición en 2020 donde se buscaba ir paulatinamente desapareciendo el sistema de cobro con boleto a través de un sistema de tarjeta. En ese proceso de transición, la principal molestia más allá de que si no había trenes y las personas íbamos apretadas y había algún tipo de dificultad con operadores con personas de taquilla”, detalló Alvarado al explicar los resultados del 2020.

Para 2021 y 2022, la principal queja entre usuarios del Metro fue, con 30 por ciento y 39 por ciento, respectivamente, el mal trato del personal de taquillas, policías y hasta operadores de trenes.

“La realidad es que a nivel usuario una de las principales quejas fue el trato que el personal del Metro tiene con respecto hacia las personas. Fue una constante en este escenario diagnóstico, y es con lo que convivimos los usuarios to-



dos los días, es evidentemente también en algún momento tiene que ver con estas cuestiones operativas, ahí sí es donde ya se posiciona el tema de retratos de los trenes”, explicó Alvarado.

Para 2022 el retraso en el servicio y la mala operación de trenes aumentó, pues concentró 25 por ciento de las quejas recibidas.

Y en 2023 el Metro recibió vía correo electrónico mil 333 reportes, de los cuales 48 por ciento corresponden al retraso y mal servicio de trenes, principalmente en las líneas 3 y 1.

De acuerdo con Alvarado, este registro de quejas debe servir a las autoridades para realizar radiografías del estado del sistema y así crear estrategias de mantenimiento, por lo que el número de denuncias recibidas durante los últimos cuatro años les dejan registro sobre el deterioro de estas líneas.

“Aquí ha sido una constante el caso de la línea 3, no por nada hoy en día es una de las líneas que se busca intervenir, una vez que ya se consolide el caso de la línea 1. No será de inmediato, al menos entiendo que esta administración sí tienen en la mira a esta línea y va de la mano con estas denuncias de parte de los usuarios. Por eso es importante que las autoridades hagan caso de lo que están diciendo los usuarios, esta es la idea del diagnóstico, para que las autoridades vean qué está fallando”, recalcó el experto en movilidad y políticas públicas.



## RETRASOS DE 20 MINUTOS EN EL METRO



28/ene  
▲ La tarde de ayer el STC Metro tuvo retrasos en el servicio de hasta 20 minutos en sus líneas 12, 9 y 3, lo que generó aglomeraciones en andenes. En la 12, se informó del retiro de un tren. Foto La Jornada



23 ENE 2025

Página

6

Sección

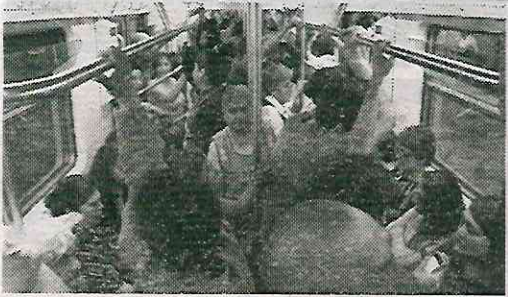


Fecha



### LARGAS FILAS EN EL METRO *6el*

Tres líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) registraron aglomeraciones ayer por la tarde. Usuarios de las líneas 3, 9 y 12 esperaron hasta una hora para abordar un tren. De acuerdo con el STC, en la Línea Dorada se retiró un convoy para revisión. Ante las aglomeraciones en pasillos y escaleras, usuarios salieron de las estaciones y buscaron alternativas de transporte.



No hay personal para atender usuarios

**INCUMPLEN PROTOCOLOS**

**Sin seguridad viajeros en el Metro CDMX**

i2cd

GUILLERMO CORTÉS  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Aunque el Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México cuenta con un protocolo para atender a personas por accidentes, este no se cumple en su totalidad según palabras de los trabajadores, además que la póliza por daños expiró al iniciar este año.

Respecto a los accidentes que ha sufrido el metro capitalino recientemente, Diario Basta! consultó un protocolo de actuación para la atención de usuarios por

**PÓLIZA**

La póliza en lo sucedido en la línea A solo cubriría daños a terceros y no incidentes como caídas y lanzamientos a las vías

accidentes o incidentes, el cual fue proporcionado por el metro a una solicitud de Acceso a la Información Pública con folio 090173724001012.

Pese a que el protocolo del STC marca que en cuanto a personas lesionadas por accidentes o incidentes, el área de Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene es la encargada de brindar primeros auxilios a personas que lo requieran, varias estaciones del metro no cuentan con el personal médico, según testimonios de policías.

En un recorrido de Basta! por las estaciones del metro en la línea B que corre de Ciudad Azteca a Buenavista, además de la línea 5 que corre de Pantitlan a Politecnico, se pudo constatar a través de oficiales internos que la mayoría de las estaciones no cuentan con personal de salud.

Lo anterior, aunque recientemente la Línea A del metro capitalino causó lesiones a los usuarios de la estación pantitlán debido al desalojo de dos trenes que salen hacia La Paz, por lo que autoridades optaron por sacar a la gente de la estación, dejando cuatro lesionados.

**SALUD**

En un recorrido de Basta! por las estaciones del metro se pudo constatar a través de oficiales internos que la mayoría de las estaciones no cuentan con personal de salud

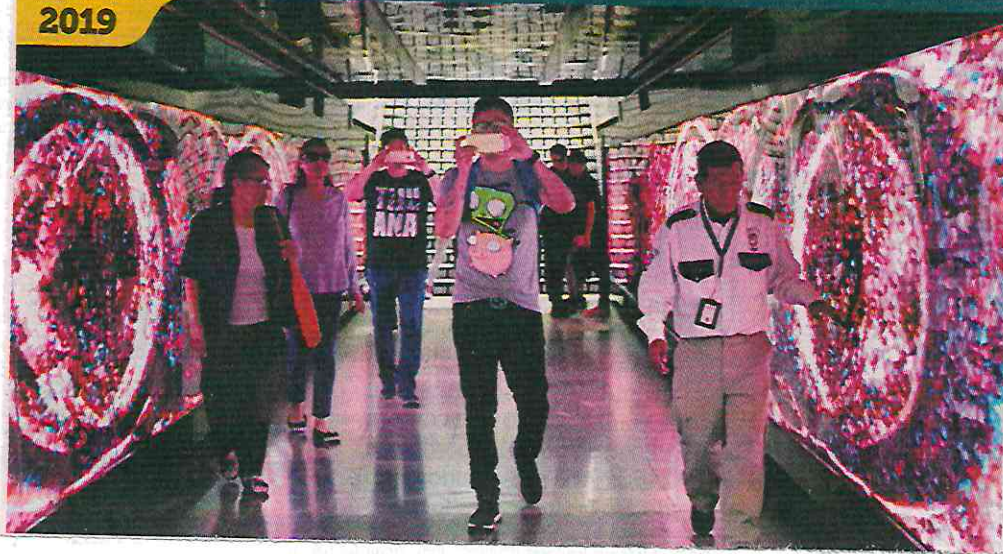




# 'APAGAN' GALERÍA

La exposición de la obra de Pedro Friedeberg en la estación Bellas Artes del Metro ha ido perdiendo brillo. Sólo una de las pantallas de la muestra inaugurada en 2019 sigue activa, por lo que uno de los accesos quedó a oscuras.

2019







### MICRO CHOCA CON PILAR DE LA LÍNEA 12



▲ El conductor de una unidad de transporte público se impactó contra un pilar de la línea 12 del Metro sobre avenida Tláhuac, a la altura de la calle Pirules, en la colonia Santa María Tomatlán. Personal de la Secretaría de Movilidad señaló que ante el incidente se activó el protocolo para la atención de las personas lesionadas así como un proceso de investigación. Foto La Jornada *29/ene*



#MODERNIZACIÓN

# Estilizan semáforos del Zócalo

CAMBIAN EL PANEL REDONDO POR LA IMAGEN DE EL ÁNGEL DE LA INDEPENDENCIA Y EL ESCUDO

POR CINTHYA STETTIN

13cd

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

Las autoridades capitalinas modernizaron los semáforos del circuito del Zócalo de la Ciudad de México.

Por lo que, con el propósito de fomentar la identidad de la capital se colocaron en estas señales de control de tránsito la imagen del Ángel de la Independencia, símbolo icónico de los *chilangos*.

Asimismo, también se puede observar el escudo nacional, correspondiente a un águila devorando a una serpiente en referencia al relato de la fundación de Tenochtitlán.

Este semáforo fue parte de la peatonalización del Centro de la Ciudad, y se puede observar en la calle 5 de Mayo esquina con Monte de Piedad.

Está calle es una de las principales vialidades de acceso al Zócalo, de manera peatonal o en vehículo particular. Es el único semáforo en la zona, el resto del circuito al ser peatonal no requiere de estos.

PARTE DE UNA IDENTIDAD  
13cd

1

• Esta acción también se ha realizado en otras ciudades del país.

2

• Por ejemplo, Irapuato, en Guanajuato, tienen las icónicas fresas de la entidad.

3

• Estos semáforos lucen en el Centro Histórico de este municipio en Guanajuato.

Cabe destacar que el Proyecto “Camina tu Zócalo” –impulsado durante la administración anterior de Claudia Sheinbaum– contempló personalizar cuatro de los seis carriles que la componen.

Esto significó el cierre de la circulación a vehículos en 5 de Febrero, 20 de Noviembre y José María Pino Suárez, hasta Venustiano Carranza. ●

FOTO: CINTHYA STETTIN



● **SÍMBOLO.** El emblema de El Ángel de la Independencia en verde indica que puede avanzar.

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COORDINACIÓN  
METROPOLITANA**



# #DesarrolloInmobiliario 'Boom' de suspensiones

La Ciudad de México se ha llenado de construcciones irregulares durante los últimos años, y una muestra de esto son las miles de suspensiones de obras que registran las alcaldías

**POR DAVID MARTÍNEZ**

@TamarizDavid

El "boom" inmobiliario que ha padecido la Ciudad de México (CDMX) durante los últimos años, también se ha visto reflejado en el aumento de obras suspendidas por no cumplir con las disposiciones legales vigentes.

Datos obtenidos por *Reporte Indigo* a través de solicitudes de información, señalan que, de 2019 a 2024, las suspensiones de obras han crecido cerca de 50 por ciento. Y, en total, se han suspendido más de 3 mil construcciones irregulares durante el lapso referido.

Cabe señalar que la actividad inmobiliaria ha crecido tanto en la CDMX, que demarcaciones rurales como Milpa Alta comienzan a padecer el problema.

## El origen

Entre el 2012 y el 2018, la Ciudad de México vivió un proceso de proliferación de construcciones en zonas céntricas conocido como el "boom inmobiliario". Sin embargo, a la par de este crecimiento, se registraron denuncias por corrupción.

Dichas denuncias llegaron a las autoridades por desarrollos inmobiliarios que no respetaron las normas de construcción durante su edificación, mismas que generaron afectaciones a vecinos.

En 2019, al entrar la administración de Claudia Sheinbaum, el Gobierno local revisó 174 polígonos de actuación donde se incentivó el desarrollo inmobiliario y en 48 se hallaron irregularidades.

Además, es importante mencionar que, tras la victoria electoral de la actual jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, en junio de 2024, el Frente por la Defensa de los Derechos de los Pueblos y Barrios del Anáhuac hizo un posicionamiento en el que llamó a la mandataria local a detener los megaproyectos inmobiliarios que agudizan la crisis de agua en la capital.



## Xochimilco es la demarcación con más suspensiones de obras irregulares en el último sexenio en la Ciudad de México, acumula un total de 971 de las 3 mil 818 que se ejecutaron entre 2019 y 2024

representa una disminución respecto a 2024, pero un aumento de 49 por ciento en comparación con 2019.

### Nuevas víctimas

Las alcaldías rurales como lo son Xochimilco y Milpa Alta han tenido un incremento de suspensiones en construcciones.

Es importante destacar que, según los datos otorgados por las 16 alcaldías, Xochimilco es la demarcación con más suspensiones en el último sexenio, pues acumula un total de 971.

La cantidad referida fue aumentando en dicho lapso: en 2019 se suspendieron 90 obras, y para 2024 creció a 128.

Dicha problemática se da, aunque Xochimilco es una alcaldía donde predominan los espacios rurales, que produce alimentos y cuenta con la declaración de Patrimonio por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura por su sistema de chinampas.

Otro caso es el de Milpa Alta, demarcación que durante 2019, 2020 y 2021 no registró ninguna suspensión de obras. Sin embargo,

en 2022, dicha alcaldía llevó a cabo 129 suspensiones, para el 2023, también detuvo actividades en el mismo número de construcciones, y ya en 2024, suspendió 85.

En total, entre 2022 y 2024, Milpa Alta suspendió 343 obras por no cumplir las disposiciones legales. Situación que se presenta pese a que esta demarcación es uno de los territorios con más vegetación, y también productor de una importante cantidad de alimentos.

Información de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural, indica que en Milpa Alta se siembra el 24.2 por ciento del nopal que se produce a nivel nacional.

Además, el órgano señala que la capital tiene 2 mil 234 hectáreas que se destinan al cultivo, de las cuales, el 90 por ciento se ubican en Milpa Alta, donde se producen más de 205 mil toneladas de alimentos al año.

**SECRETARÍA DE SALUD**





## IMSS-Bienestar, responsable de los servicios de salud capitalinos

Los hospitales y centros de atención de la ciudad ya son federalizados, por lo que la Secretaría local del ramo ahora

sólo tiene funciones y responsabilidades preventivas con las que, a través de políticas públicas, se busca evitar que lleguen más enfermos a los nosocomios, explicó su titular Nadine Gasman. Con este modelo busca garantizar la atención para toda la población

**TODOS LOS SERVICIOS QUEDARON FEDERALIZADOS**

# Transición al IMSS-Bienestar deja pocas funciones a Sedesa

**Cambio.** La titular de Salud de la capital, Nadine Gasman, aclaró que ya no se encargan del funcionamiento de las clínicas y centros de atención

ÁNGEL ORTIZ

Con la adhesión al modelo IMSS-Bienestar, la Secretaría de Salud (Sedesa) dejó de operar los Hospitales y Centros de atención capitalinos, los cuales ya fueron federalizados; por tal motivo, las funciones y responsabilidades de esta dependencia de la Ciudad de México pasaron a ser preventivos, explicó su titular Nadine Gasman Zylbermann.

Desde que inició el año, la transición de los servicios de salud de la Ciudad de México pasaron a formar parte y quedar a cargo del IMSS-Bienestar, órgano que opera desde el nivel federal; ante esto, una de las incógnitas es cuáles son las funciones que quedan en manos de la dependencia capitalina del sector salud.

La secretaria de Salud capitalina, Nadine



**RESPONSABILIDAD.** El Hospital General de Ticomán, alcaldía Gustavo A. Madero, es una de las clínicas capitalinas que ahora son operadas por el Seguro Social.



Gasman Zylbermann, explicó en entrevista para 24 HORAS que la dependencia a su cargo, la cual tiene un presupuesto de 13 mil 359 millones 713 mil 726 pesos, quedó con dos funciones esenciales, donde la primera de ellas es fungir como un órgano rector.

“Nosotros lo que ya no hacemos es operar los servicios de salud; no operamos hospitales; no operamos Centros de Salud, pero sí vemos las políticas de todos, del IMSS, del ISSSTE y del IMSS-Bienestar, que es nuestro nuevo operador de servicio”, explicó Gasman Zylbermann.

Cabe señalar que la Sedesa sí brinda servicios médicos en tres casos muy específicos, el primero de ellos está orientado a la atención de las personas privadas de la libertad que se encuentran en los centros penitenciarios de la capital del país.

También las atenciones ofrecidas para las clínicas Condesa y Trans, enfocadas a grupos vulnerables, debido a que “son servicios muy

especializados y muy emblemáticos de la Ciudad de México”, aclaró.

Al dejar de operar el funcionamiento de los inmuebles de salud, la funcionaria destacó que las acciones de la Sedesa estarán enfocadas al aspecto preventivo mediante políticas públicas para que lleguen menos enfermos a los servicios de salud; así como a la distribución y aplicación de vacunas.

“Estamos a cargo de todo lo que es la salud colectiva, todo lo que es la promoción de la salud, la dirección oportuna”, subrayó.

Gasman Zylbermann recordó que la federalización de los servicios de salud de la capital, al igual que al de las demás entidades, obedece a un modelo



**Aunque la Sedesa ya no opera las clínicas y centros de Salud, nuestra función es prevenir y evitar que las personas se enfermen. Estamos muy enfocados en ello”**

**NADINE GASMAN ZYLBERMANN,**  
Secretaría de Salud de la CDMX

impulsado desde la gestión del expresidente, Andrés Manuel López Obrador con la finalidad de garantizar el derecho a la salud de toda la población.

Explicó que cada entidad de la República cuenta con un coordinador del IMSS-Bienestar, cuya responsabilidad es gestionar a los Hospitales y Centros de Salud, mientras que, por ejemplo, la secretaría local vela por la aplicación de las normas en los espacios públicos y privados como del IMSS, ISSSTE y Pemex.

“Estamos trabajando para mejorarlos; la ciudad, con su red de hospitales y centros de salud, tiene la capacidad para servir; pero ahora en lo que estamos muy ocupadas (en la Sedesa) es en prevenir”, puntualizó.



## Trabajan para completar plantilla de hospital 18

En Topilejo faltan 30 especialistas, pero sí está en funciones, afirma titular de Salud capitalina

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A dos semanas de que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a mejorar las condiciones del Hospital General de Topilejo, en Tlalpan, Nadine Gasman Zylbermann, secretaria de Salud, afirmó que se trabaja junto con el IMSS-Bienestar para completar la plantilla de especialistas y abastecimiento de medicamentos faltantes.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la secretaria precisó que el hospital tiene 75 especialistas y faltan alrededor de 30 para cumplir con la plantilla completa, es decir, menos de la mitad.

“Es un hospital que tiene especialistas, que está trabajando, sí está dando atención y la gente no sabe todos los servicios que dan; y también que faltan algunos especialistas, faltan algunos medicamentos y estamos trabajando por completar la planilla”, señaló.

Descartó que el hospital se encuentre en una situación de abandono; por el contrario, dijo, existe desinformación, quizá por alguna persona que tuvo una mala experiencia.

Aseguró que “es un hospital muy completo” y se está trabajando de la mano con el IMSS-Bienestar (encargado de los servicios de salud en la capital) para tener lo que falta. ●

**NADINE GASMAN**

Secretaria de Salud

“Es muy importante que la gente sepa que hay servicios, que hay médicos, que están abiertos 24 horas, 7 días a la semana, que hay capacidad de atender en las urgencias”

**SECRETARÍA DE TRABAJO  
Y FOMENTO AL EMPLEO**



**ADVIERTE MÉXICO EVALÚA**  
**Migrantes inundarán**  
**empleo informal**  
**en la capital CDMX 12**

**ADVIERTE MÉXICO EVALÚA**

# PELEARÁN MIGRANTES POR EMPLEO INFORMAL

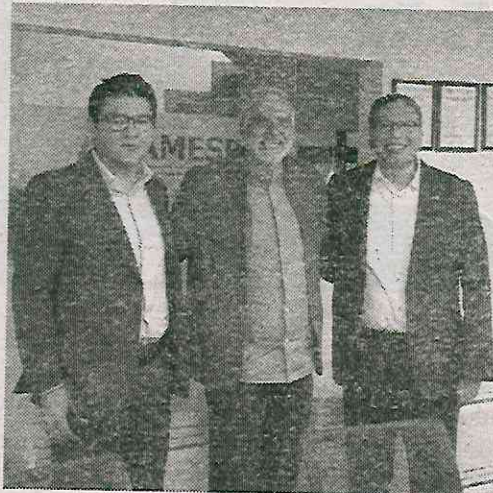
**Información del Inegi arroja que la informalidad laboral en la Ciudad de México se ubicó en 15.3 por ciento**

SANTIAGO R.  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Armando Vargas, coordinador del programa de seguridad pública en México Evalúa, comentó al Diario Basta que, con la deportación masiva prometida por Donald Trump, se observará “una disputa” por el empleo informal en las grandes urbes como lo es la Ciudad de México.

“Económicamente, más que un benéfico o una derrama económica, habrá una disputa por el mercado informal y escasez severa de mercado formal”, dijo el especialista. Información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) arroja que la informalidad laboral en la Ciudad de México se ubicó en 45.3% durante el tercer trimestre del año pasado.

La tasa de informalidad laboral, que agrupa a los trabajadores de 15 años en adelante, de la Ciudad de México está por debajo del 54.6% que registró



· Existe un riesgo de generación de criminalidad urbana

promedio nacional entre julio y septiembre del 2024.

El integrante de México Evalúa consideró que la deportación masiva de migrantes tendrá impactos económicos negativos porque el país no cuenta con la capacidad operativa para recibir a tantas personas. Sumado a lo anterior, dijo que, si bien no hay que criminalizar a los migrantes, existe un riesgo de generación de criminalidad urbana porque ante la falta de oportunidades se

van a buscar otras fuentes de financiamiento.

La tensa calma se respira en Estados Unidos y México con el anuncio del gobierno trumpista en el que ha declarado que las escuelas o iglesias ya no serán refugios evitar ser devueltos al país. Cabe recordar que el Gobierno de Donald Trump ha tomado la decisión de capturar a los migrantes en escuelas e iglesias, cuestión que estaba prohibida durante 10 años.

## IMPACTO



· La deportación masiva de migrantes tendrá impactos económicos negativos, advierte México Evalúa

# SECRETARÍA DE VIVIENDA



**Difícil alcanzar  
re poblamiento del  
CH; 2 de cada 3  
edificios tiene uso  
mixto: viviendas,  
comercio u  
oficinas**

Pág. 6



IGNACIO HUITZIL

UNA DE LAS PRINCIPALES METAS DE PLAN INTEGRAL

# El repoblamiento del Centro Histórico, tarea casi imposible

GENOVEVA ORTIZ

**De los nueve mil 178 predios que integran el CH en los perímetros A y B, un total de dos mil 402 tienen uso habitacional exclusivo**

**A** pesar de que el repoblamiento del Centro Histórico se ha postulado desde hace varios años como una de las principales metas del Plan Integral de Manejo del Centro Histórico, este objetivo está todavía lejos de alcanzarse.

Dos de cada tres predios del Centro Histórico tienen uso mixto, es decir, son viviendas compartidas con comercios u oficinas, por lo que solo la tercera parte tiene uso habitacional exclusivo.

Datos de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México (Seduvi), se estima que actualmente de los nueve mil 178 predios que integran el Centro Histórico en los perímetros A y B, un total de dos mil 402 tienen uso habita-

cional exclusivo, mientras que cinco mil 814 predios son de uso mixto; es decir, poco más del 63 por ciento son viviendas compartidas con comercios u oficinas.

De acuerdo con el Censo de Población y Vivienda 2020, en el perímetro A del Centro Histórico hay un total de nueve mil 647 viviendas, con una población de 29 mil 218 habitantes, lo que representa un promedio de ocupación de tres habitantes por vivienda.

A su vez, en el perímetro B se contabilizan 40 mil 551 viviendas y una población de 115 mil 922 habitantes; esto es 2.8 ocupantes por vivienda.

Conforme a su distribución territorial, las franjas norte y sur, principalmente en el perímetro B, concentran la mayor parte de la vivienda, según datos del Inegi.

Por su parte, entre 2019 y 2021 el Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi) identificó 51 inmuebles en situación de riesgo, de los cuales 36 se encuentran catalogados como inmuebles patrimoniales. Es fundamental contar con información actualizada sobre la situación de la



vivienda en sus aspectos normativos y estado físico, para programar acciones y obras, y trazar las rutas específicas de gestión en concurrencia con las autoridades correspondientes.

Según el Plan Integral de Manejo del Centro Histórico 2023-2028, el repoblamiento se ha postulado por varios años como el tema principal para el diseño de las intervenciones inmobiliarias que deben privilegiar la vivienda social, mediante esquemas de financiamiento, cuyo componente adicional es el mejoramiento del entorno urbano.

**PLAN INTEGRAL DE MANEJO**

El 22 de enero del año 2007, con un diagnóstico claro de lo que se requería para enfrentar los retos y dar solución a la problemática que se vivía en el Centro Histórico (CH), a fin de avanzar en su consolidación como una de las ciudades antiguas vivas más grandes del mundo y como un espacio de igualdad en donde conviven sus habitantes, visitantes, trabajadores y quienes realizan actividades comerciales y económicas en él, se creó la Autoridad del Centro Histórico (ACH) como un organismo encargado de articular a las diferentes dependencias gubernamentales locales y federales, involucradas en la gestión del espacio y la comunidad que se desenvuelve en él.

Además, se mantuvo el Fideicomiso Centro Histórico de la Ciudad de México (FCH), creado en diciembre de 1990, como

coadyuvante en la ejecución de proyectos; la gestión de recursos públicos locales, federales y de promoción de la participación ciudadana; la difusión y promoción del patrimonio e impulso a la actividad cultural; la cooperación con la iniciativa privada; el financiamiento de obras y la concertación entre agentes del sector privado.

El Plan Integral de Manejo surge entonces como la respuesta para organizar acciones, programas y proyectos a fin de fortalecer la calidad del espacio público, la habitabilidad, nuevas formas de movilidad y accesibilidad; potenciar la participación ciudadana; orientar la actividad

económica; mejorar la calidad de vida de las personas y proteger, conservar, rescatar y restaurar el patrimonio histórico y cultural. En síntesis, es un instrumento de gestión a cargo de la Autoridad del Centro Histórico que busca vincular obras, inversiones, gobernabilidad y reactivación cultural y económica.

El Plan Integral de Manejo del Centro Histórico de la Ciudad de México 2023-2028 establece diversos aspectos en materia de habitabilidad, para atender el rezago habitacional en esta zona, crear una oferta asequible, además de considerar la dotación de servicios de agua potable, drenaje, alumbrado, mejoramiento y re-

**EL TEMA PRINCIPAL**

**SEGÚN EL** Plan Integral de Manejo del Centro Histórico 2023-2028, el repoblamiento se ha postulado por varios años como el tema principal para el diseño de las intervenciones inmobiliarias que deben privilegiar la vivienda social, mediante esquemas de financiamiento, cuyo componente adicional es el mejoramiento del entorno urbano



Entre 2019 y 2021 el Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (INVI) identificó 51 inmuebles en situación de riesgo, de los cuales 36 se encuentran catalogados como inmuebles patrimoniales





novación del parque habitacional existente.

Asimismo, destaca la importancia de desarrollar estrategias para la renovación urbana relacionada con la ocupación de establecimientos comerciales en inmuebles que anteriormente eran vivienda, cuyo principal efecto es el incremento de los precios de suelo y el gradual desplazamiento de la población que encuentra opciones habitacionales accesibles en otras zonas de la ciudad.

Entre las estrategias que propone para atender este rezago, el Plan de Manejo Integral del Centro Histórico señala la actualización normativa, dirigida a generar directrices y actualizar los criterios técnicos entre las instancias competentes en la materia habitacional, para fortalecer la coordinación interinstitucional y atender las situaciones específicas con un marco de referencia común. Esto a partir de acciones, como:

Inventario de vivienda en riesgo. La revisión estructural de los inmuebles debe considerarse como una actividad permanente para determinar los que se encuentran en condición de riesgo, y así formular protocolos de evaluación, seguimiento y dictaminación avalados por corresponsables en materia de seguridad estructural, en coordinación con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México (SGIRPC), el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México (ISC), Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi), Procuraduría Social de la Ciudad de México (Prosoc), Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México (Seduvi), Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) e Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL)

Sistemas de Actuación por Cooperación (SAC). La formalización de los Sistemas de Actuación por Cooperación (SAC), a través de la Secretaría de Desarrollo Ur-

bano y Vivienda de la Ciudad de México (Seduvi), se orientan a dar continuidad al desarrollo del Centro Histórico y promover su repoblamiento. El sac Alameda-Reforma, ubicado en el perímetro B, considera prioritariamente el uso habitacional para las colonias Buenavista, Centro, Guerrero, Juárez y Tabacalera.

Vivienda incluyente. Esta estrategia se enmarca en dos programas del Gobierno de la Ciudad de México: el Programa Especial de Vivienda en el Centro Histórico y el Programa Especial de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente (Pruvi), orientados a atender los rezagos en el acceso a la vivienda para la población de menores recursos económicos.

El programa especial de vivienda, a cargo del Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi) tiene el propósito de impulsar el repoblamiento de esta zona y generar opciones habitacionales para las familias que se encuentran en situación de vulnerabilidad por su nivel de ingresos en tres vertientes:

Vivienda para personas indígenas. Esta vertiente de atención da continuidad a los apoyos para vivienda en beneficio de las comunidades indígenas residentes en el Centro Histórico, en proyectos que, ade-

para rehabilitación y la construcción de 195 locales comerciales.

De acuerdo con datos del Plan Integral de Manejo del CH, en esta zona se identifican 232 unidades habitacionales, 27 están ubicadas en el perímetro A y 205 en el perímetro B.

El grado de deterioro físico y la falta de mantenimiento en sus espacios comunes inciden de manera significativa en la calidad de vida y afectan la convivencia social; por ello, además del componente físico, las intervenciones se dirigen a favorecer la organización comunitaria entre sus residentes, señala el Plan Integral de Manejo del Centro Histórico 2023-2028.

más de propiciar el arraigo de la población, incluyen espacios para exposición y comercialización de artesanías en la planta baja. En total se han considerado seis predios para realizar 710 acciones de vivienda indígena.

Rehabilitación de inmuebles en alto riesgo. Los inmuebles habitacionales identificados en situación de alto riesgo son una prioridad en el Centro Histórico. Bajo este rubro se dará continuidad a la rehabilitación de viviendas en 48 predios expropiados con este propósito.

Centro Histórico. Tiene como finalidad dar seguimiento a 18 proyectos que consideran 449 viviendas nuevas, 81 viviendas



FOTOS: ARCHIVO LA PRENSA



**El Plan Integral de Manejo del Centro Histórico de la Ciudad de México** es un instrumento de gestión a cargo de la Autoridad del Centro Histórico que busca vincular obras, inversiones, gobernabilidad y reactivación cultural y económica