



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



MB estrena 26 buses eléctricos¹⁸ hechos en China

Las unidades funcionarán en las líneas 2, 5 y 6, detallan autoridades de CDMX

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México dio el banderazo de salida a 26 nuevos autobuses eléctricos que se sumarán a las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, donde todavía no operaba la electromovilidad.

Del total de unidades, 12 serán para la Línea 2 que va de Tepalcates a Tacubaya; seis para la Línea 5, de Río de los Remedios a Prepa 1, y ocho recorrerán la Línea 6, de El Rosario a Villa de Aragón.

Estas nuevas unidades de 18 metros de longitud cada una fueron fabricadas por las empresas Zhong Tong (seis), Sun win (cuatro) y Yutong (16) en China, y se requirió una inversión total de 585 millones de pesos, entre la adquisición de los autobuses y la infraestructura para su uso en la Ciudad de México.

Tras cortar el listón, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, destacó que estas nuevas unidades permitirán



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio el banderazo de salida a las nuevas unidades eléctricas del Metrobús.

reducir el tiempo de espera de los usuarios y disminuir el impacto ambiental en las tres líneas, ya que serán completamente eléctricas.

“Le apostamos a la sostenibilidad de la Ciudad y sustentabilidad de la movilidad, así que estamos contaminando menos con estos transportes, estamos haciendo una reducción importante de toneladas de dióxido de carbono y es muy importante esta aportación, porque es la manera como combatimos el cambio climático con este proyecto”, dijo la mandataria capitalina.

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno

“Le apostamos a la sostenibilidad de la Ciudad y sustentabilidad de la movilidad, así que estamos contaminando menos con estos transportes”

586

MILLONES DE PESOS

fue la inversión para las 26 unidades del Metrobús que correrán en tres líneas.



Al recordar que este 2025 el Metrobús cumple 20 años de operación en la capital, Brugada reiteró que en su administración se pondrán en marcha dos nuevas líneas: la 0, que irá por Circuito Interior, con 46 kilómetros de longitud; y la 8, que correrá por Anillo Periférico, desde la Alameda Oriente al Toreo, con 51 kilómetros, lo que la convertirá en la más extensa de la red.

Desde el patio del Palacio de los Deportes, María del Rosario Castro Escorcia, directora general del Metrobús, señaló que la puesta en marcha de las 26 nuevas unidades equivale a dejar de producir al año más de 2 mil 250 toneladas de CO2.

“Lo que equivale a que dejaran de circular 86 mil automóviles al día o lo que absorben 75 mil árboles en un año”, precisó.

Indicó que las nuevas unidades no emiten ruido ni vibraciones, lo que también mejorará “el confort y calidad de viaje” para los usuarios.

Cada unidad tiene capacidad para 160 pasajeros, cuenta con autonomía para viajar hasta 350 kilómetros, y se recarga en sólo tres horas y media. Además, todas las unidades cuentan con cuatro equipos de videovigilancia, explicó.

“Los 26 autobuses que hoy estrenaremos son el inicio gradual del cambio de flota de vehículos a diesel por unidades eléctricas en estas líneas, es decir, no más autobuses nuevos de gasolina”, subrayó. ●



Dan otro paso para la protección del ambiente con 26 unidades nuevas para las líneas 2, 5 y 6

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO,

28/cap

Un total de 26 vehículos eléctricos nuevos se incorporaron ayer a las flotillas de las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, que beneficiarán a 750 mil pasajeros diariamente.

María del Rosario Castro, directora de este sistema de transporte, destacó que con estas unidades se dejarán de emitir más de 2 mil 250 toneladas de bióxido de carbono (CO2) al año, equivalentes a 86 mil automóviles que dejarán de circular diario, o lo que absorben 75 mil árboles al año.

Estos vehículos, de 18 metros de largo, tienen capacidad para 160 pasajeros y una autonomía de 330 kilómetros por carga, además cuentan con tecnología reciente como puertos USB, videovigilancia, pantallas, localizador GPS y accesibilidad universal.

Además de contribuir a la disminución de emisiones contaminantes, los vehículos de manufactura china permitirán reducir los tiempos de espera de los usuarios.

Refuerzan infraestructura

Castro detalló que las primeras unidades se enviarán a la línea 2, que corre de Tepalcates a Tacubaya; a la 5, que va de Río de los Remedios a la Preparatoria 1, y a la línea 6, que va de El Rosario a Villa de Aragón.

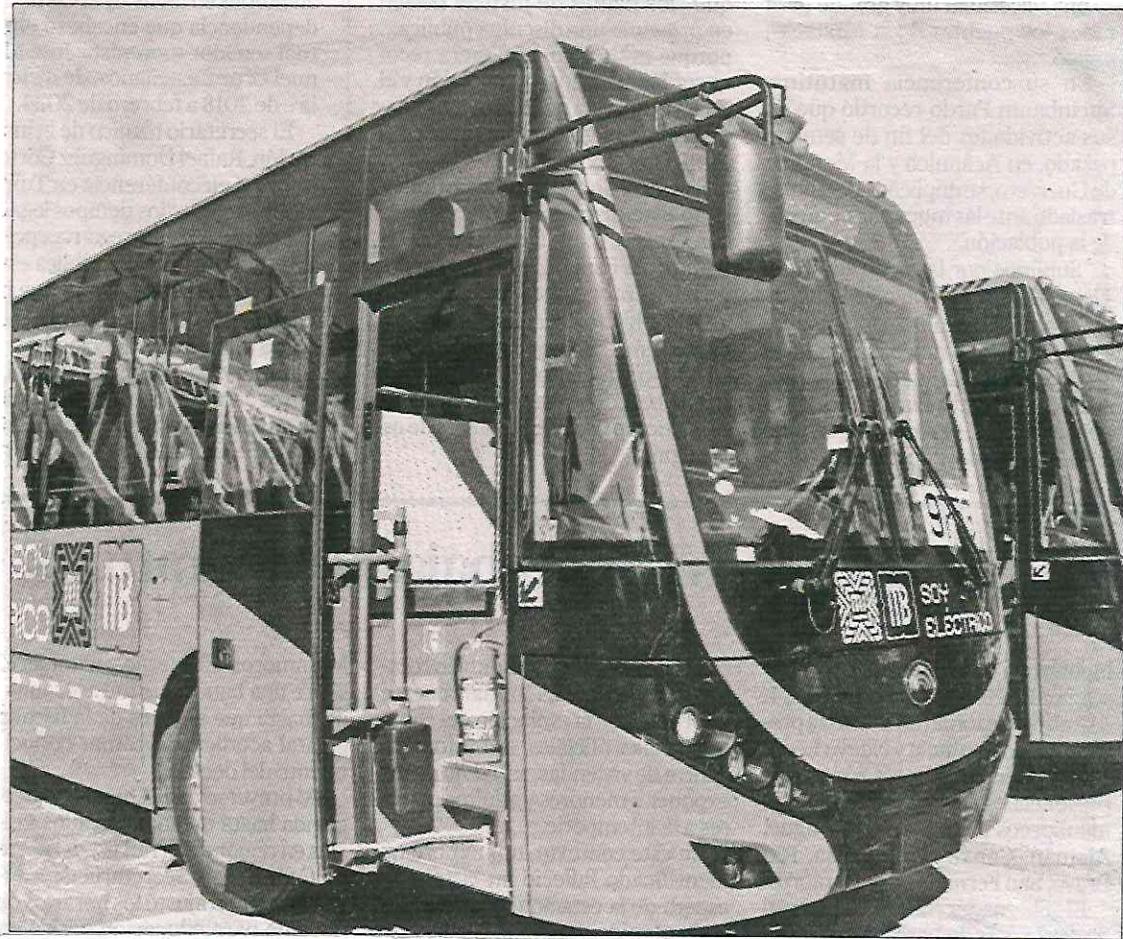
Como parte del proyecto, añadió, se intervinieron cuatro patios de encierro distintos, con el propósito

de crear zonas de recarga, lo que requirió instalar la infraestructura eléctrica, con un total de 4.5 megavatios de potencia y 11 cargadores.

Se fortalece sistema

Por su parte, el secretario de Movilidad, Ulises García Nieto, afirmó que con la puesta en marcha de las 26 nuevas unidades de Metrobús, la Ciudad de México da un paso más para consolidar el camino hacia la electromovilidad, con el cual se fortalece este sistema de transporte, que en su conjunto mueve diariamente a casi 2 millones de personas.

Aseguró que durante esta administración se promoverá la electromovilidad en toda la red de movilidad integrada con cinco líneas de Cablebús, la compra de más unidades para el Tren Ligero y la sustitución gradual de unidades a diésel por eléctricas de la Red de Transporte de Pasajeros.



◀ Autoridades del gobierno de la ciudad dieron el banderazo de salida a las nuevas unidades eléctricas del Metrobús en la explanada del Palacio de los Deportes. Foto Cuartoscuro



Integrará Metrobús 26 articulados ecológicos

Inicia en tres líneas conversión eléctrica

Equivalen nuevas unidades a que dejen de circular 86 mil autos cada día

EDUARDO CEDILLO

300

Con la presentación de 26 nuevas unidades, el Gobierno de la Ciudad de México inició al proceso de electrificación de las líneas 2, 5 y 6 de Metrobús.

Acompañada de miembros de su gabinete, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, presentó ayer los nuevos vehículos fabricados en China.

“Estos 26 autobuses que estrenamos son el inicio gradual del cambio de flota de vehículos a diesel por unidades eléctricas en estas líneas. Es decir, no habrá más autobuses nuevos (a diesel)”, explicó la titular del Metrobús, Rosario Castro.

Los nuevos articulados alcanzan 18 metros de longitud, tienen capacidad para 160 personas y cuentan con 16 paquetes de baterías, que garantizan autonomía de 330 kilómetros.

“Con una carga de su batería pueden cumplir perfectamente con su jornada diaria de trabajo y la recarga de estos autobuses en sus patios de encierro se realiza en tan

¿Cómo va la sustitución de articulados?

En 2020 llegó la primera unidad eléctrica al MB; gradualmente ha ido creciendo esta modalidad.

TOTAL DE UNIDADES:

826

A DIESEL:

685

ELÉCTRICAS:

141

(incluidas las 26)



Alejandro Mendoza



sólo tres horas y media”, detalló la funcionaria.

En cuanto a seguridad, cuentan con cuatro cámaras de videovigilancia, pantallas y bocinas de información para los usuarios, radiofrecuencia para el operador, localizador GPS y un sistema de monitoreo conectado al Centro de Control.

Las tres líneas movilizan cada día a alrededor de 740 mil personas.

La 2, con una afluencia promedio diaria de 250 mil pasajeros, recibirá 12 unidades. Para la 5 irán 6 articulados, ruta por la que transitan 260 mil personas todos los días. Y la 6, con aforo de 230 mil personas, sumará los 8 restantes.

“Tan sólo con estos 26 autobuses estaremos dejando de emitir más de 2 mil 250 toneladas de CO2 al año, lo que equivale a lo que dejarán de circular 86 mil automóviles al día o lo que absorben 75 mil árboles en un año”, detalló Castro.

Previo a la conferencia, Brugada hizo un recorrido dentro de un articulado y hasta aparentó cargar uno de los camiones.

“El 80 por ciento de la población de la Ciudad de México se moviliza en el sistema

Rosario Castro, directora de Metrobús

“Estos 26 autobuses estaremos dejando de emitir más de 2 mil 250 toneladas de CO2 al año, lo que equivale a lo que dejarán de circular 86 mil automóviles al día”.



La Jefa de Gobierno y su equipo recorrieron un articulado por dentro. Tienen capacidad para 160 personas.

público y sólo el 20 por ciento en automóvil”, aseguró.

Todas las adquisiciones para la flota del Metrobús, agregó, serán de unidades eléctricas.

“En esta Ciudad ya no podemos hablar de que vamos cada seis años a hacer nuevas políticas públicas, no, ya es-

tá trazada. Simplemente hay que destinar recursos para lograr nuestra meta universal de electromovilidad y eso tiene que estar por ley”, dijo.

Brugada también destacó sus propuestas para la construcción de dos nuevas líneas: una que corra por todo el Circuito Interior —que



La colocación de estaciones de electrocarga forma parte de la adquisición.

será nombrada Línea 0— y una más que lo hará por Periférico —la Línea 8—.

“De la Alameda Oriente al Toreo, con 51 kilómetros, que será la línea de Metrobús más grande de la Ciudad, así que seguimos con este proyecto”, puntualizó la Mandataria.



18

Recarga. Para Metrobús, otras 26 unidades

Clara Brugada, jefa de Gobierno capitalina, puso en marcha 26 nuevas unidades eléctricas que se integran a las flotillas de las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús. Al dar el banderazo de salida a los nuevos vehículos, recalcó que se crearán dos rutas nuevas de este sistema de transporte, se ampliará la Línea 7 y se construirán 5 tramos más del Cablebús, a fin de reforzar la electromovilidad. CUARTOSCURO



Metrobús incorpora 26 nuevos autobuses eléctricos; beneficiarán a 750 mil usuarios

Los nuevos autobuses cuentan con capacidad para 160 pasajeros y están equipados con tecnología avanzada

Gerardo Mayoral *Kemet*
metropoli@cronica.com.mx



Las nuevas unidades cuentan con puertos USB para que los pasajeros puedan cargar sus dispositivos electrónicos.

En un evento encabezado por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada dio el banderazo a 26 nuevos autobuses eléctricos que formarán parte de las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, y que beneficiarán a más de 750 mil personas.

Los nuevos autobuses son totalmente eléctricos, cuentan con capacidad para 160 pasajeros y están equipados con tecnología avanzada.

“Estos autobuses no emiten ruido ni vibraciones, lo que mejora la comodidad del usuario y tiene un impacto positivo en el medio ambiente”, señaló la mandataria local.

Además, explicó que los vehículos están conectados a un centro de control mediante pantallas y sistemas de radiocomunicación, permitiendo un monitoreo en tiempo real y una mayor

seguridad tanto para los usuarios como para los operadores.

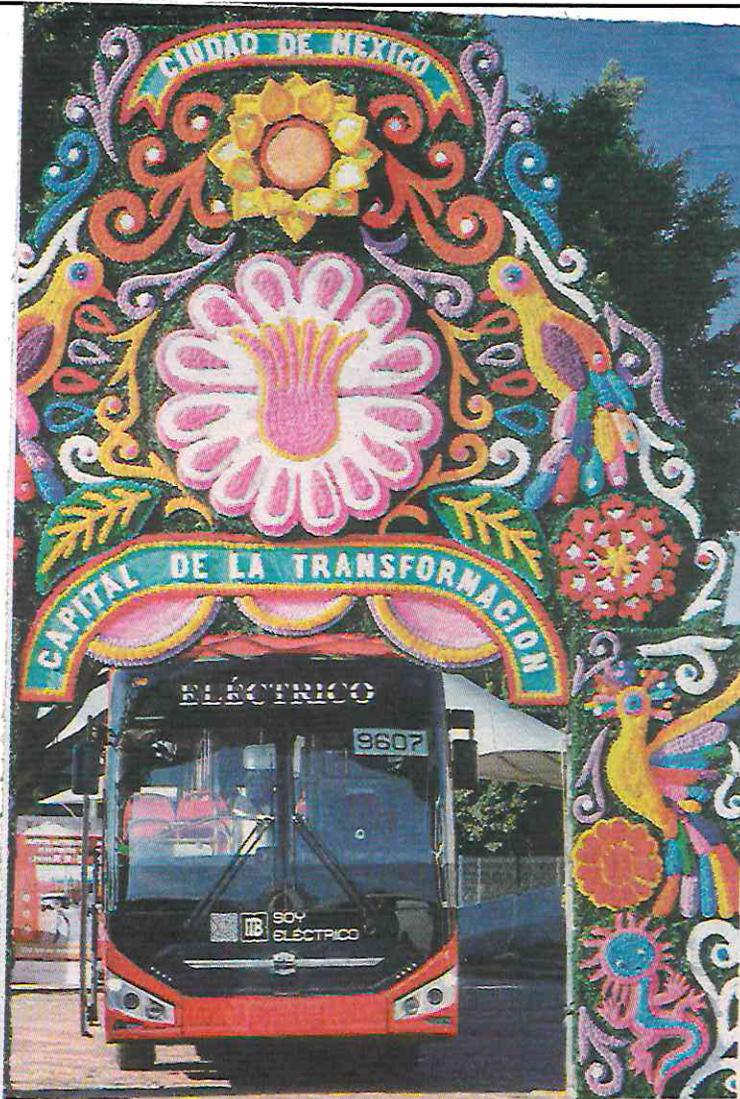
En cuanto a la infraestructura, los nuevos autobuses cuentan con puertos USB para que los pasajeros puedan cargar sus dispositivos electrónicos, y también tienen zonas reservadas para mujeres, niñas, niños y personas con discapacidad.

Un aspecto innovador de los autobuses es la incorporación de puertas retráctiles, similares a las del metro, lo que facilita un acceso más seguro y amplio. La recarga de estos vehículos se realiza en los patios de encierro, en los

“Estos autobuses no emiten ruido ni vibraciones, lo que mejora la comodidad del usuario y tiene un impacto positivo en el medio ambiente

cuales se instalaron nuevos cargadores, y se espera que cada autobús esté listo para operar tras una carga de tres horas y media.

La directora general del Metrobús, Rosario Castro Escocia,



"Damos cumplimiento a uno de los compromisos adquiridos por la jefa de Gobierno, que es la electrificación de tres líneas del Metrobús", dijo Rosario Castro.

subrayó que este es solo el inicio de un proyecto de transformación más grande.

"Hoy damos cumplimiento a uno de los compromisos adquiridos por la jefa de Gobierno, que es la electrificación de tres líneas del Metrobús. Esto representa una mejora significativa en la calidad del aire y en la calidad de vida de los capitalinos".

Este proyecto, que involucra una inversión histórica para la

renovación de la flota del Metrobús, no solo se centra en la modernización del transporte, sino en la sostenibilidad y la mejora del bienestar de los habitantes de la ciudad.

Con el lanzamiento de estos 26 autobuses, se da inicio al reemplazo gradual de los vehículos de diésel por unidades eléctricas en las líneas 2, 5 y 6, cubriendo a más de 700 mil personas diariamente •



❖ El Metrobús cumple 20 años de operación

Nuevos autobuses eléctricos se suman al Metrobús¹⁰ de la CDMX

Uno de los objetivos de la administración que encabeza Clara Brugada es lograr que la capital del país cuente con un servicio de transporte público que no contamine, apostando así por la electromovilidad.

En voz de la titular de la administración capitalina, el binomio que integran el compromiso de la administración pública y el trabajo de la iniciativa privada permiten lograr estos objetivos.

“Estamos construyendo día a día, la era de la electromovilidad en la Ciudad de México, eso implica un compromiso público-privado, y hay que decirlo así, este es un proyecto público-privado de la Ciudad”, comentó Brugada.

Este año el Metrobús cumple 20 años de operación en las calles de la capital de la República y, en voz de la mandataria, el Metrobús llegó a cambiar de manera radical, la forma de transportarse en la metrópoli.

Alrededor del 80 por ciento de los habitantes de la capital del país se mueve en transporte público, por ello la apuesta de las autoridades en reforzar, renovar y modernizar este tipo de movilidad.

La jefa de gobierno destacó que en las administraciones de la Cuarta



“La electromovilidad debe ser una ley en la Ciudad de México”, aseguró Clara Brugada al entregar 26 nuevos autobuses eléctricos.

Transformación se ha impulsado el Sistema de Movilidad Integrado y por ello reconoció el trabajo tanto de la presidenta Claudia Sheinbaum como de Martí Batres, cuando estuvieron al frente de la administración capitalina.

“El sistema de Transporte Público de la Ciudad recibió una mención honorífica en el Premio al Transporte Sostenible 2025 que realiza el Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo, haciendo énfasis en el sistema de Ecobici, de Trolebús, de Cablebús y de Metrobús”, expresó la jefa de gobierno capitalina.



Refuerzan las líneas 2,5 y 6 del Metrobús con 26 nuevos autobuses eléctricos

Pág. 6



GCDMX

LÍNEAS 2, 5 Y 6 DEL METROBÚS

Clara Brugada abandera 26 nuevos autobuses eléctricos

CORTESÍA: GCDMX



La titular del Ejecutivo local explicó que los vehículos están conectados a un centro de control mediante pantallas y sistemas de radiocomunicación



AURELIO SÁNCHEZ

Anuncia jefa de Gobierno que habrá líneas 0 y 8 y ampliación de la 7

Este lunes 20 de enero del 2025, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, puso en marcha 26 autobuses eléctricos para las líneas 2, 5 y 6 de Metrobús, con el objetivo de garantizar y fortalecer la movilidad de las y los ciudadanos que diariamente toman este transporte y que beneficiarán a más de 750 mil personas.

Los nuevos autobuses son totalmente eléctricos, cuentan con capacidad para 160 pasajeros y están equipados con tecnología avanzada.

“Estos autobuses no emiten ruido ni vibraciones, lo que mejora la comodidad del usuario y tiene un impacto positivo en el medio ambiente”, señaló la mandataria local.

La titular del Ejecutivo local explicó que los vehículos están conectados a un centro de control mediante pantallas y sistemas de radiocomunicación, permitiendo un monitoreo en tiempo real y una mayor seguridad tanto para los usuarios como para los operadores.

En cuanto a la infraestructura, los nuevos autobuses cuentan con puertos USB para que los pasajeros puedan cargar sus dispositivos electrónicos, y también tie-

nen zonas reservadas para mujeres, niñas, niños y personas con discapacidad.

En un evento efectuado la mañana de este lunes en la explanada 2 del Palacio de los Deportes, se informó que estos 26 vehículos eléctricos son parte de total de 141 que estarán en operación, mientras que, de los normales, a base de combustible fósil, son 685. El total de autobuses, entre normales y eléctricos son 826.

La mandataria recordó que el 80 por ciento de la población de la capital se moviliza en el transporte público, mientras que el resto, es decir, el 20 por ciento lo hace en automóvil.

Indicaron que estos nuevos autobuses eléctricos son un cambio gradual de todo el parque vehicular del Metrobús, y que ya no se adquirirán autobuses que utilicen diesel, informó la directora del Metrobús, Rosario Castro

Explicó que esta nueva medida impacta a toda la zona metropolitana de la Ciudad de México, pero beneficiará de manera directa a las 10 alcaldías por las que pasará, como son Iztacalco, Azcapotzalco,

Los nuevos autobuses son totalmente eléctricos, cuentan con capacidad para 160 pasajeros y están equipados con tecnología avanzada

“Estos autobuses no emiten ruido ni vibraciones, lo que mejora la comodidad del usuario y tiene un impacto positivo en el medio ambiente”

Gustavo A. Madero, Coyoacán, Benito Juárez entre otras.

Con la incorporación de estos 26 autobuses se dejará de emitir más 2 mil toneladas de bióxido de carbono al año.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Héctor Ulises Nieto, dijo que éstos 26 autobuses se complementan con los autobuses que ya existen. Dijo que además otros 50 autobuses eléctricos han sido puestos en circulación en RTP.

Afirmó que esta administración está apostando a la electromovilidad, para que la ciudad sea reconocida como una urbe sustentable.

Clara Brugada informó sobre la creación de dos líneas más de Metrobús, la Línea 0 sobre Circuito Interior y la Línea 8 sobre Periférico, de la Alameda Oriente al Toreo con 51 km, siendo la línea más grande de la Ciudad, además de ampliar la Línea 7 al Toreo por Av. Ejército Nacional.



PARA LÍNEAS 2, 5 Y 6

Metrobús suma 26 buses eléctricos

KARLA MORA

23 ene

El gobierno presentó ayer las nuevas unidades: 12 irán a la Línea 2, seis a la Línea 5 y ocho a la Línea 6

El sistema de transporte Metrobús en la Ciudad de México pondrá en operación 26 unidades eléctricas que circularán en las líneas 2, 5 y 6, lo que marcará el inicio de la electrificación en estas rutas, señaló Rosario Castro, directora de Metrobús.

Del total de autobuses, 12 irán a la Línea 2 (Tepalcates-Tacubaya) seis a la Línea 5 (Río de los Remedios-Prepa 1) y ocho a la Línea 6 (El Rosario-Villa de Aragón).

Durante la presentación de las unidades, la funcionaria señaló que tres empresas armaron las unidades, cuentan con capacidad para 160 personas y tienen puertos USB, para uso de los usuarios.

La directora del sistema de transpor-

te expuso que la adquisición de los autobuses es uno de los compromisos de los primeros 100 días de trabajo de la administración de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, con lo que beneficiarán a más de 700 mil usuarios en las alcaldías Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán, Xochimilco, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

Rosario Castro informó que los 26 autobuses nuevos son el inicio gradual del cambio de flota de vehículos a diésel por unidades eléctricas, es decir que ya no habrá autobuses nuevos que usen gasolina.

“Con estos autobuses se dejarán de emitir más de dos mil 250 toneladas de CO2 al año, lo que equivale a que dejarán de circular 86 mil automóviles al día, hoy lo que absorben 75 mil árboles en un año”, dijo.

La jefa de Gobierno local indicó que día a día construyen en la Ciudad de México la era de la electromovilidad, con un modelo público-privado de financiamiento, para la adquisición de los autobuses.

“Éste es un proyecto público-privado de la ciudad, para aquellos que dicen que no tenemos estos esquemas de financiamiento, aquí está uno, que es el Metrobús (...) recordemos que 85 por ciento de la población en la Ciudad de México se moviliza en el transporte público y sólo 20 por ciento en automóvil”, señaló.

Brugada declaró que el Metrobús genera una movilidad segura, fundamental para la transportación de los capitalinos; por ello dijo que a su administración le corresponde hacer el segundo piso de la movilidad encaminada hacia la electrificación del transporte.

En ese sentido, lanzó un llamado al titular de la Secretaría de Movilidad, Héctor García Nieto, para agilizar propuestas en la materia y con ello generar una iniciativa de ley. “En esta ciudad ya no podemos hablar de que cada seis años vamos a hacer nuevas políticas públicas, no, ya está trazada, simplemente hay que destinar recursos para lograr nuestra meta universal de electromovilidad y eso debe de estar por ley”, dijo.



NADYA MURILLO



ROSARIO CASTRO
DIRECTORA DE
METROBÚS

“Se dejarán de emitir toneladas de CO2 al año, lo que equivale a que dejen de circular 86 mil automóviles al día”



Los nuevos autobuses cuentan con capacidad para 160 personas



ESTRENAN UNIDADES ELÉCTRICAS

FOTO: LESLIE PÉREZ



• **LABOR.** La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio el *banderazo* de arranque junto a la directora del servicio, Rosario Castro.



#PARAELMETROBÚS

ESTRENAN UNIDADES ELÉCTRICAS

SERÁN 26 AUTOBUSES PARA LAS LÍNEAS 2, 5 Y 6, COMO PARTE DE LA SUSTICIÓN GRADUAL EN ESTE TRANSPORTE

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ



yer la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina,

encabezó el banderazo del arranque de la puesta en marcha de 26 autobuses eléctricos para las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús.

"La electromovilidad en el Metrobús sigue transformando el beneficio de moverse en la Ciudad de México", celebró.

La mandataria recordó que 80 por ciento de la población de la capital se moviliza en el transporte público y que desde la llegada de los gobiernos de la Cuarta Transformación se invierten recursos

en este sector. Expresó también que se ha fortalecido el sistema de movilidad integral que suma distintos transportes a la población.

"Tenemos que darle futuro a la Ciudad de México con este tipo de proyectos innovadores y que le apuestan a combatir la contaminación en esta ciudad", dijo Brugada.

Este proyecto es público-privado, pues se cuenta con la participación de empresas privadas con financiamiento para la adquisición de estas unidades.

Brugada aseguró que el presupuesto está garantizado "para hacer que funcione de manera conjunta", la sustitución gradual de autobuses de diésel por eléc-

20

AÑOS CUMPLE EL METROBÚS EL 19 DE JUNIO.

39.2

MILLONES DE TRASLADOS REALIZÓ DURANTE 2024.

MENSAJE IMPORTANTE

- 1 • También inauguró la exposición "La Travesía de la pequeña Amal por México".
- 2 • Este trabajo, sobre una niña migrante, está en las rejas del Bosque de Chapultepec.
- 3 • No podemos olvidar que nuestra ciudad tuvo su origen en migraciones: Brugada.

tricos. "Nos toca apostarle al segundo piso en electromovilidad", agregó.

Los 26 autobuses eléctricos miden 18 metros de largo, tienen una capacidad para 160 personas, además de contar con baterías a bordo y puertos USB para cargar dispositivos móviles. También cuentan con 330 kilómetros de autonomía y 1.0 kWh por kilómetro en el consumo de energía.

Además, este 2025 el Metrobús cumple 20 años de existencia y se prometió una sustitución gradual de la flotta de autobuses de diésel por eléctricos. Asimismo, la jefa de Gobierno anunció la creación de nuevas líneas, como la línea 0, que recorrerá el Circuito Interior y la Línea 8, que pasará por Periférico.

Por su parte, María del Rosario Castro, directora general del Metrobús, comentó que 700 mil personas serán beneficiadas por la puesta en marcha de las 26 unidades, que recorrerán 10 alcaldías y que permitirán una reducción de más de 2 mil 200 toneladas de emisión de CO₂ al año.



160

Personas es la capacidad de cada una de las unidades eléctricas del Metrobús

CLARA Brugada, al presentar 26 nuevas unidades del Metrobús, ayer.

Impulsa Brugada la electromovilidad

Al Metrobús, 26 unidades eléctricas

LA MANDATARIA capitalina destaca reducción de dióxido de carbono; vehículos operarán en líneas 2, 5 y 6; anuncia ampliación de la ruta 7, y en la 4 una nueva estación en Pantitlán



| Por Eunice Cruz 23cd
eunice.cruz@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, puso en marcha la incorporación de 26 nuevos autobuses eléctricos para el Metrobús, los cuales circularán en las líneas 2, 5 y 6 de este transporte, en beneficio de al menos 740 mil usuarios.

Durante el evento, la mandataria destacó que la puesta en marcha ayudará a reducir toneladas de dióxido de carbono, lo que beneficiará al combate del cambio climático, así como a disminuir los tiempos de espera de unidades.

“Estamos contaminando menos con estos transportes, estamos haciendo una reducción importante de toneladas de dióxido de carbono y es muy importante esta aportación, porque es la manera como combatimos el cambio climático, con este proyecto”, dijo.

Brugada Molina resaltó la importancia de que los gobiernos capitalinos futuros garanticen la movilidad sustentable, por lo cual urgió al titular de la Secretaría de Movilidad local, Héctor Ulises García Nieto, a agilizar las propuestas para integrar una ley en la materia y entregarla al Congreso local.

De acuerdo con la Jefa de Gobierno, el objetivo es que, por ley, las futuras administraciones destinen recursos a la electromovilidad y sustentabilidad.

Sobre las nuevas 26 unidades, la directora del Metrobús, María del Rosario Castro, comentó durante la puesta en marcha de 26 autobuses eléctricos para las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, que los nuevos vehículos correrán por 10 alcaldías y beneficiará a más de 700 mil personas a diario.

La funcionaria expuso que con el arranque inicia uno de los compromisos de la Jefa de Gobierno: suplir las unidades de diésel por eléctricas, y re-

saltó que el Metrobús tiene 20 años que opera como un transporte que cambió el entorno de la capital.

La directiva del Metrobús compartió que las unidades son de tres distintos fabricantes articulados y tienen accesibilidad universal, además, sólo necesitan una recarga de batería de tres horas y media, tienen una capacidad de 160 personas, miden 18 metros de largo y cuentan con 16 paquetes de baterías.

Del Rosario Castro indicó que los vehículos cuentan con área de mujeres, así como personas con discapacidad, también tienen puertos USB, puertas retráctiles para evitar accidentes, así como radiofrecuencia para tener comunicación con el operador y GPS, lo cual está conectado al centro de control en tiempo real.

“Algo muy importante es que por sus características es que no emite ruido ni vibraciones, lo que mejora el confort y calidad de viaje de nuestros usuarios; al interior del autobús se cuenta con cuatro equipos de videovigilancia, lo que nos permite visualizar en tiempo real las condiciones del carril confinado”, expuso.

La titular del Metrobús añadió que de los 26 autobuses, 12 operarán en la Línea 2, que corre a Tepalcates a Tacubaya; seis para la Línea 5, que va de Río de los Remedios a Prepa 1; y ocho para la Línea 6 que recorre de El Rosario a Villa de Aragón.

LA EXTENSIÓN. Brugada Molina adelantó que la Línea 4 del Metrobús tendrá una nueva estación en la calle 6, de la colonia Agrícola Pantitlán, en Iztacalco.

La mandataria indicó que durante su gestión se pondrá en marcha la Línea 0, la cual recorrerá 46 kilómetros en Circuito Interior, así como la Línea 8 que constará 51 kilómetros sobre Periférico y será la más grande de la red de Metrobús.

Anunció también la ampliación de la Línea 7 al Toreo por Ejército Nacional.

EL TIP

EL SISTEMA de Transporte Público tuvo una mención honorífica en el premio al Transporte Sostenible 2025.



UNA FLOTA ELECTRICA

INTEGRARÁ METROBÚS 26 ARTICULADOS ECOLÓGICOS, EQUIVALEN A QUE DEJEN DE CIRCULAR 86 MIL AUTOS CADA DÍA

EDUARDO CEDILLO

Con la presentación de 26 nuevas unidades, el Gobierno de la Ciudad de México inició al proceso de electrificación de las líneas 2, 5 y 6 de Metrobús. Acompañada de miembros de su gabinete, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, presentó ayer los nuevos vehículos fabricados en China.

"Estos 26 autobuses que estrenamos son el inicio gradual del cambio de flota de vehículos a diesel por unidades eléctricas en estas líneas. Es decir, no habrá más autobuses nuevos (a diesel)", explicó la titular del Metrobús, Rosario Castro.

Los nuevos articulados alcanzan 18 metros de longitud, tienen capacidad para 160 personas y cuentan con 16 paquetes de baterías, que garantizan autonomía de 330 kilómetros. "Con una carga de su batería pueden cumplir perfectamente con su jornada diaria

de trabajo y la recarga de estos autobuses en sus patios de encierro se realiza en tan sólo tres horas y media", detalló la funcionaria.

En cuanto a seguridad, cuentan con cuatro cámaras de videovigilancia, pantallas y bocinas de información para los usuarios, radiofrecuencia para el operador, localizador GPS y un sistema de monitoreo conectado al Centro de Control.

Las tres líneas movilizan cada día a alrededor de 740 mil personas al día.

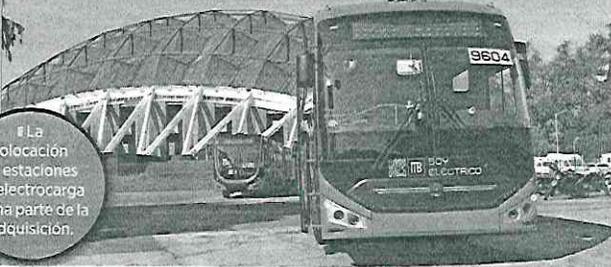
La 2, con una afluencia promedio diaria de 250 mil pasajeros, recibirá 12 unidades. Para la 5 irán 6 articulados, ruta por la que transitan 260 mil personas todos los días. Y la 6, con aforo de 230 mil personas, sumará los 8 restantes.

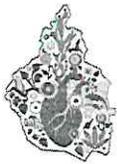
La colocación de estaciones de electrocarga forma parte de la adquisición.

Estos 26 autobuses estaremos dejando de emitir más de 2 mil 250 toneladas de CO2 al año, lo que equivale a lo que dejarán de circular 86 mil automóviles al día.

Rosario Castro,
Directora de Metrobús

La Jefa de Gobierno y su equipo recorrieron un articulado por dentro.





#MovilidadCDMX

Entrega unidades eléctricas

INDIGO STAFF

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, entregó 26 nuevas unidades eléctricas que se integran a la red del Metrobús.

La mandataria local informó que se sumarán a las flotillas de las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, y reiteró su compromiso de crear dos rutas nuevas de este sistema de transporte, la ampliación de la línea 7 y la construcción de 5 líneas más del Cablebús.

“Sabemos que la electromovilidad es fundamental para esta ciudad y que tenemos que apostarle a este proyecto de mover a la población en los mejores transportes del mundo, por eso en este sexenio vamos a construir cinco líneas de Cablebús a lo largo y ancho de la Ciudad de México”, declaró la mandataria.

Asimismo informó que con los 26 nuevos autobuses eléctricos, el sistema de transporte público Metrobús contará con 826 unidades, entre ellas 141 eléctricas, distribuidas en siete líneas.

Brugada añadió que de esta manera habrá una reducción del tiempo de espera de los usuarios en las tres líneas del Metrobús, las cuales trasladan a 740 mil personas al día.

“También le apostamos a la sostenibilidad de la ciudad y sustentabilidad de la

Las nuevas unidades se integrarán al servicio en tres distintas rutas del Metrobús de la Ciudad de México

movilidad, así que estamos contaminando menos con estos transportes, estamos haciendo una reducción importante de toneladas de dióxido de carbono y es muy importante esta aportación, porque es la manera en que combatimos el cambio climático, con este proyecto”, afirmó.

Durante el mismo acto, al respecto de las construcción dos nuevas rutas de Metrobús, Brugada informó que una será la Línea 0, que correrá sobre Circuito Interior y que tendrá 46 kilómetros; la otra será la Línea 8, que estará sobre Anillo Periférico, y correrá de la Alameda Oriente al Toreo, con 51 kilómetros.

“Será la línea de Metrobús más grande de la ciudad”, puntualizó la mandataria.

También la ampliación de la Línea 7 del Metrobús, por Ejército Nacional, y que se trabajará para lograr que más unidades de Metrobús sean parte del sistema de electromovilidad.



EN CORTO

CUARTOSCURO



BANDERAZO EN MB DE 26 AUTOBUSES ELÉCTRICOS

El Gobierno de la CDMXo dio el banderazo a 26 autobuses eléctricos que se sumarán a las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, donde aún no operaba la electromovilidad. Doce serán para la L2 de Tepalcates a Tacubaya; seis para la L5 de Río de los Remedios a Prepa 1; y ocho para la L6, de El Rosario a Villa de Aragón. Fueron fabricadas por 3 empresas chinas con una inversión de 585 mdp. También, se planea la ampliación de la Línea 7, que hoy recorre Reforma, de Indios Verdes al Auditorio, para que llegue al Toreo por avenida Ejército Nacional.



Extenderán el Metrobús de Reforma al Toreo

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció la ampliación de la Línea 7 del Metrobús, que actualmente recorre el Paseo de la Reforma, de Indios Verdes al Auditorio, para que llegue al Toreo por avenida Ejército Nacional.

“Ampliaremos la Línea 7 del Metrobús al Toreo, por Ejército Nacional y estaremos trabajando, como decimos, para lograr que cada vez más y más unidades de Metrobús sean parte del sistema de electromovilidad”, reveló.

Durante el banderazo de salida de 26 unidades eléctricas de este medio de transporte, la mandataria capitalina resaltó la construcción de la estación Calle 6 de la Línea 4 del Metrobús a petición de vecinos de la Agrícola Pantitlán, con la cual también se pretende lograr conectividad con el Estado de México. ●



ANUNCIA AMPLIACIÓN DE LA 7

Construirá el gobierno 2 rutas de Metrobús en Circuito Interior y Anillo Periférico

Presentará iniciativa para que la movilidad eléctrica sea política de Estado // Garantizará sustentabilidad del transporte público: Brugada

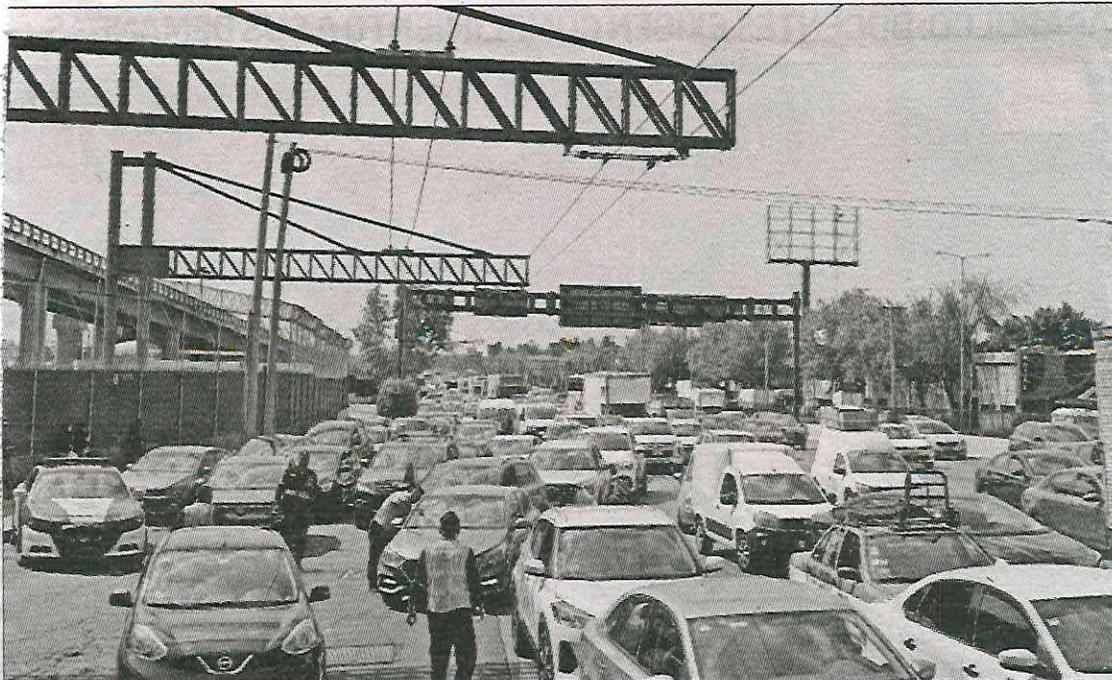
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México construirá dos líneas de Metrobús: una, la cero, irá sobre Circuito Interior, y la otra, la 8, correrá por Anillo Periférico; asimismo, ampliará la 7 hacia el Toreo.

En el banderazo de salida de nuevos autobuses eléctricos, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, afirmó que durante su administración se mantendrá la apuesta por la elec-

tromovilidad para garantizar la sustentabilidad del transporte público en la capital del país.

Consideró que se debe tener una política de Estado en electromovilidad, por lo que adelantó que presentará una iniciativa de ley en la materia al Congreso capitalino. "En esta ciudad ya no podemos hablar de que cada seis años vamos a hacer nuevas políticas públicas. No, ya está trazada, simplemente hay que destinar recursos para lograr nuestra meta universal", expuso.



Sin dar más detalles sobre los proyectos, comentó que la línea cero, sobre Circuito Interior, tendrá una longitud de 46 kilómetros, y la de Periférico, de la Alameda Oriente al Toreo, 51, con lo que se convertiría en la más grande de la ciudad.

Respecto de la línea 7, que va de Indios Verdes a Campo Marte sobre Paseo de la Reforma con unidades de dos pisos, señaló que su ampliación sería por Ejército Nacional, en Polanco.

La construcción de las dos nuevas líneas de Metrobús se propuso en la anterior administración, e incluso, desde 2021 se hicieron los estudios de oferta y demanda, así

como los de factibilidad.

En el caso del Circuito Interior, Revolución y Patriotismo se plantearon 144 estaciones y tres terminales, con cobertura en 10 alcaldías, para atender una afluencia de 277 mil pasajeros en un día hábil, y en beneficio de un millón 154 mil 109 habitantes en un radio de un kilómetro del eje del corredor.

Se proponía que en su trayecto, en el que tendría correspondencia con 34 estaciones del Metro y 28 de otras rutas del Metrobús, la circulación de las unidades se realizara en carriles centrales en por lo menos 11 segmentos donde no hay carril lateral y para evitar intersecciones conflictivas.

▲ La jefa de Gobierno, Clara Brugada, señaló que la línea cero, que irá sobre Circuito Interior, tendrá una longitud de 46 kilómetros, y la de Periférico, 51, por lo que será la más larga de la ciudad. Foto Alfredo Domínguez

Respecto de la de Periférico, no se definieron estaciones ni terminales, pero se estimaba dar cobertura a 10 alcaldías y beneficiar a 7 millones 546 mil personas en un radio de un kilómetro del eje del corredor.

El propósito era redistribuir viajes en forma perimetral y evitar que ingresaran de manera innecesaria al centro de la ciudad.



PROYECTAN NUEVA RUTA

La L7 del Metrobús, a Cuatro Caminos

La jefa de Gobierno planteó que este sistema de transporte cubrirá cada vez más derroteros

POR IONÁS LÓPEZ *rel.com*
jonas.lopez@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció ayer la ampliación de la Línea 7 de Metrobús hacia el Toreo.

La ruta, que opera con autobuses de doble piso, se dirigirá hacia el paradero de Cuatro Caminos utilizando principalmente avenida Ejército Nacional.

“También ampliaremos la Línea 7 del Metrobús al Toreo por Ejército Nacional y estaremos trabajando para lograr que cada vez más y más unidades de Metrobús sean parte del sistema de electromovilidad”, expresó.

Actualmente, la Línea 7 va de Indios Verdes a Campo Marte, en Paseo de la Reforma, y circula principalmente por dicha avenida.

Originalmente estaba previsto que llegara a Santa Fe, pero el proyecto se quedó sólo hasta las inmediaciones del cruce de Periférico y Reforma.

Brugada dijo que la ampliación de la Línea 7 hacia Toreo es parte de un conjunto de proyectos del Metrobús, como la construcción de la Línea Cero, en Circuito Interior, y de la Línea 8 por Periférico, desde Alameda

Oriente hasta el Toreo de Cuatro Caminos.

Además, ya se construye la estación Calle 6 de la Línea 4 de Metrobús, que fue una petición de vecinos de Iztacalco en el programa Casa por Casa.

CONVERSIÓN ELÉCTRICA

La mandataria capitalina también confirmó que están próximas a construirse tres nuevas líneas de Cablebús.

“Próximamente vamos ya a licitar las líneas de Cablebús en Tlalpan, en Álvaro Obregón y La Magdalena Contreras”, dijo la jefa de Gobierno durante el banderazo de salida a 26 nuevos autobuses eléctricos articulados.

Esas unidades representan el inicio de la transformación eléctrica de las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús, que paulatinamente dejarán de operar unidades a diésel.

Doce autobuses darán servicio en la Línea 2, que corre de Tacubaya a Tepalcates; seis en la Línea 5, que va de Río de los Remedios a Xochimilco, y ocho en la Línea 6, que va de Aragón a El Rosario.

Con las 26 unidades eléctricas se dejarán de emitir unas dos mil 250 toneladas de CO2 al año, equivalentes a la emisión de contaminantes de 86 mil autos.

Los autobuses chinos tienen una autonomía de 330 kilómetros, se recargan en 3.5 horas y beneficiarán a más de 700 mil usuarios.



Foto: Especial

Ayer, dieron el banderazo de salida a 26 unidades eléctricas para las líneas 2, 5 y 6 del Metrobús.



CASI 100 NUEVOS KMS

Confirman el MB en Periférico y Circuito

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

12. 20

CIUDAD DE MÉXICO.- Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, confirmó la construcción de dos líneas de Metrobús (MB) durante su gobierno; las nuevas rutas correrán por Periférico y Circuito Interior. Explicó que la Línea Cero estará sobre Circuito Interior con un trayecto de 46 kilómetros (km).

Mientras que la Línea 8 correrá por Periférico, de la Ala-

meda Oriente al Toreo en una extensión 51 km. "La línea de MB más grande de la ciudad", aseguró Brugada, desde la explanada del Palacio de los Deportes, en la alcaldía Iztacalco, en la presentación de 26 nuevos metrobuses eléctricos.

La jefa de Gobierno también informó que ampliará la Línea 7 del MB al Toreo por Ejército Nacional.

Dicho trayecto tiene como estaciones terminales Indios Verdes y Campo Marte. Por su parte, María del Rosario Castro Escorcía, directora gene-



También se ampliará la línea 7

CAMIONES

● Cuentan con autonomía de 350 km y se instalaron 11 puertos de recarga en las unidades

ral del MB, mencionó que las 26 nuevas unidades correrán por tres líneas: la 2, la 5 y la 6 con 12, 6 y 8 unidades, respectivamente.

La directora declaró que se verán beneficiadas más de 700 mil personas y, además, cada Metrobús cuenta con cuatro cámaras de seguridad y localizador GPS que está conectado al centro de control para su supervisión.



Atender las causas, el camino para frenar la migración: Brugada

ALEXIA VILLASEÑOR

Al comenzar el nuevo mandato del presidente Donald Trump, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, se sumó al llamado de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, quien ha declarado que para detener la migración hay que atender las causas. Mencionó que hay una realidad que no se puede eludir, es una responsabilidad de los gobiernos y sociedades garantizar los derechos de las personas en tránsito.

Durante la inauguración de la exposición fotográfica *La travesía de la pequeña Amal por México*, Brugada señaló que su recorrido "es un mensaje para aquellos que creen que la migración se va a resolver edificando muros, creando trincheras en países y no reconocen que la fortaleza de una comunidad es su diversidad". Hizo un reconocimiento a los organismos no gubernamentales, sociedad civil y asociaciones religiosas que han jugado un papel fundamental para recibir a los migrantes.

También afirmó que Amal "convoca a no olvidar la solidaridad de pueblo a pueblo, a no olvidar la obligación de los gobiernos y a trabajar intensamente para que haya un recibimiento digno a la población que está en tránsito".

En el jardín botánico del Bosque de Chapultepec, Andrés Morales, de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) en México, mencionó que Amal es "un referente de cómo la cultura y el arte tienen la fuerza para pro-

mover los derechos humanos, de ponerla al servicio de una sociedad más inclusiva y traducirlo en discursos y acciones".

Para Giovanni Lepri, representante de la Oficina del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur) en México, el mensaje de Amal es "tener un país más solidario y empático con las personas refugiadas". Se trata, dijo, de poner cara a los 123 millones de desplazados en el mundo.

Refirió que "la ignorancia es la mejor amiga de la xenofobia, en general hay esa sensación de que si es distinto me debo de preocupar. Por ello, Amal nos ayuda a cambiar esta narrativa, provoca una curiosidad de conocer de dónde viene y saber más sobre ella".

México se ubica entre los países del mundo con mayor número de solicitudes de asilo, 140 mil en 2023; de ellos, una tercera parte son infantes, de acuerdo con datos de la Acnur. De las solicitudes, 70 por ciento se presentaron en el sur del país y 22 por ciento en la Ciudad de México, que experimentó un aumento considerable con 30 mil 500 en 2023.

Con 60 fotografías se relata el recorrido de Amal por 4 mil kilómetros (km) en México, primer país latinoamericano que visita desde el cruce de la frontera entre San Diego, California, y Tijuana hasta Tapachula, Chiapas.

La pequeña Amal (esperanza en árabe) es una marioneta de cuatro metros de altura que representa a una niña refugiada siria de 10 años. Ha recorrido más de 15 mil km en casi 20 países y su lema es "No nos olviden".



En el primer año de Clara Brugada

CRECE EN MÁS DE 100%

Sube presupuesto para Inclusión y Bienestar este 2025

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

8-27

CIUDAD DE MÉXICO.- El Congreso de la Ciudad de México aprobó un incremento de más del doble para la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (SIBISO) para 2025, el primer año de gobierno de Clara Brugada. La subdirección de migrantes de la SIBISO ofrece orientación, asesoría y canalización.

Su objetivo es ayudar a la integración de los migrantes en la sociedad, así como reducir la

AYUDAR

El objetivo es ayudar a la integración de los migrantes en la sociedad, así como reducir la discriminación

discriminación y la desigualdad. Información del Gobierno de la Ciudad de México señala que este año la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social ejercerá un presupuesto de 5,803 millones de pesos, lo que representó un aumento de 103.8% en comparación con lo aprobado para el ejercicio fiscal 2024.

Cabe recordar que el Gobierno de la Ciudad de México entregó al Congreso local el presupuesto para el 2025 a mediados de diciembre, esto quiere decir que tuvo más de un mes para planificar el presupuesto de la secretaría y por ende para la subsecretaría de Migrantes ya con el resultado electoral en Estados Unidos.

En el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México se establece que la Ciudad de México fortalecerá su apoyo a las personas migrantes y a aquellos que se encuentren en situación de calle.

AFIRMA

El documento oficial también afirma que se garantizará el acceso a servicios básicos