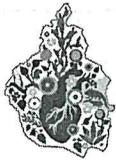




CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
Y FINANZAS**



Finanzas
y Dinero

Aún no hay recesión, aclaran

Incremento en impuesto sobre nóminas en la CDMX afecta a empresas: Contadores Públicos

10

Sebastián Díaz Mora
sebastian.diaz@eleconomista.mx

Para este 2025, el gobierno de la Ciudad de México llegó a un acuerdo con el sector privado para subir el impuesto sobre nóminas de 3 a 4 por ciento.

EL ECONOMISTA

JUEVES
20 de marzo
del 2025

10

El incremento en el Impuesto Sobre Nóminas (ISN) de la Ciudad de México sí afecta a las empresas, pues les genera un aumento en sus costos de producción, advirtió el Instituto Mexicano de Contadores Públicos (IMCP).

Durante su conferencia de prensa mensual, el presidente del IMCP, Héctor Amaya, dijo que siempre que en los estados se aumentan este tipo de impuestos “definitivamente generan afectaciones a la parte económica de las empresas”.

“Todo aumento en este tipo de impuestos que encarecen la nómina definitivamente tienen una escalada (...) Porque, ¿qué sucede? El producir mi bien o mi servicio me cuesta más porque ya tengo que pagar más impuestos por mi gente y ¿quién va a terminar pagando eso? Voy a tener que repercutirlo en el precio”, dijo Amaya.

Para este 2025, el gobierno de la Ciudad de México llegó a un acuerdo con el sector privado para incrementar de 3 a 4% el impuesto sobre nóminas.

Con esta medida, el gobierno ca-

pitalino espera recaudar un total de 7,000 millones de pesos adicionales durante el presente año, recursos, que, de acuerdo con el secretario de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, Juan Pablo de Botton, irán al Fondo de Infraestructura de la capital.

El economista Ernesto O’Farril, presidente de la comisión de análisis económico del IMCP, dijo que en estos momentos no “podríamos afirmar” que México se encuentra en una recesión, pues hay sectores como la manufactura que han tenido una mejor actividad durante enero y febrero.

“Si tomamos como definición de recesión una caída generalizada en la actividad económica o una caída permanente, o sea, que tiene cierta extensión en el tiempo, pues precisamente el indicador de confianza económica que repuntó en febrero no nos está confirmando que estemos entrando en una recesión”, aseguró.

El índice Mexicano de Confianza Económica, elaborado para el IMCP, tuvo un incremento de 3.45% en febrero frente a enero, gracias sobre todo a una mejor perspectiva de la situación económica actual.

**SECRETARÍA DE BIENESTAR
E IGUALDAD SOCIAL**



Va la IP por atención a población prioritaria

BERNARDO URIBE

La Secretaría de Bienestar e Igualdad Social (Sibiso) y la Sociedad de Beneficencia Española firmaron un convenio para brindar atención y evaluación psiquiátrica a población prioritaria que habite en algunos albergues públicos de la Capital.

De acuerdo con el Hospital Español, encargado del cuidado médico, se busca establecer las bases y mecanismos para que se lleve a cabo la revisión, depuración y actualización de expedientes clínicos de las personas usuarias que se encuentran, de manera temprana o permanente, en los Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS) y del Centro de Valoración y Canalización.

Así como llevar a cabo el diagnóstico, ajuste de tratamiento y canalización en salud mental y atención médica; servicios que beneficiaron, tan sólo en 2024, a 839 personas.

La Sociedad de Beneficencia Española expuso que en 2024 se realizaron 7 visitas por personal de psiquiatría y 39 estudios de diagnóstico.

“Lo que nosotros estamos acordado es un trabajo conjunto, la parte de psiquiatría hará la valoración de la población que tenemos en los Centros de Integración, que desafortunadamente termina en situación de calle; si bien tenemos el área de Salud Preventiva, éstas especialidades son muy difíciles de acceder”, comentó Araceli Damián, titular de Sibiso.

Araceli Damián, titular de Sibiso

“Estoy convencida de que (...) traerá resultados positivos para quienes han sido dejados atrás y, ante los cuales, (...) tenemos el compromiso de acompañarlos”.

“Actualmente tenemos una población de aproximadamente mil 700 personas, de estas, más o menos la mitad requiere de una valoración actualizada, entonces, será un trabajo paulatino para poder abarcar a todos”.

Detalló que el convenio deja abierta la posibilidad a que el Hospital Español pueda proporcionar otros servicios médicos a población prioritaria, sin embargo, la primera atención se focalizará en lo psiquiátrico.

“Estoy convencida de que el retorno al trabajo conjunto traerá resultados positivos para quienes han sido dejados atrás, y ante los cuales, todas y todos tenemos el compromiso de acompañarlos y brindarles

condiciones para su vida saludable y con bienestar”, indicó.

En la firma de este acuerdo también estuvo presente la titular de la Secretaría de Salud (Sedesa) de la Ciudad, Nadine Gasman, quien resaltó que el trabajo conjunto fortalece las capacidades de diagnóstico, atención y tratamiento de las personas usuarias de los CAIS, para llegar a más población y con servicios de mejor calidad.

“Este convenio permite acercarnos a profesionales del Hospital Español para que nos apoyen en este trabajo, un trabajo donde evidentemente la parte de salud mental, pero también física y emocional, es muy importante”, dijo.

SECRETARÍA DE CULTURA



GASTA RECURSOS LA SECRETARÍA DE CULTURA ENCABEZADA POR ANA FRANCIS LÓPEZ

Cuestan 27 mdp los conciertos masivos

PARA LA PRODUCCIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS EVENTOS ENCABEZADOS POR BOMBA ESTÉREO Y POLYMARCHS ENTREGÓ A OCESA PROMOTORA Y ESTRIDENCIA PRO

9 cd

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Poco menos de 27 millones de pesos, le costó a la Secretaría local de Cultura (Secultura), comandada por Ana Francis López, la realización de diferentes conciertos masivos en la Ciudad de México.

Un total de 26 millones 739 mil 599 pesos, destinó de sus recursos públicos la Secultura, para que las empresas Ocesa Promotora y Estridencia Pro, llevaran a cabo la planeación, producción, y ejecución de dos conciertos masivos que se realizaron en la capital.

Uno de estos eventos por los que derrochó parte de sus recursos, la dependencia encabezada por López Bayghen, fue el concierto de la agrupación colombiana Bomba Estéreo, hecho a finales de noviembre pasado, y por el cual se le habría pagado a Ocesa Promotora la cantidad de 16 millones 550 mil 159 pesos; según cons-



Shows en el Zócalo y el Ángel de la Independencia

DIRECTOS

Ambas contrataciones se realizaron mediante adjudicación directa, es decir, sin licitación o concurso de por medio

ta en el contrato CULTURA/DGAF/075/2024, recién subido a la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT).

El otro consistió en la presentación que tuvo el sonidero Polymarchs, a finales de diciembre en la glorieta del Ángel de la Independencia, por la que la compañía Estridencia Pro habría recibido 10 millones 189 mil 440 pesos de la Secretaría, de la que es titular la funcionaria también conocida como Ana Francis Mor, de acuerdo con la

versión pública del convenio CULTURA/DGAF/078/2024, visible en la PNT.

Es de mencionar, que ambas contrataciones se realizaron mediante adjudicación directa, es decir, sin licitación o concurso de por medio, con la simple justificación de que esto era necesario para prevenir que "se altere el orden social, la economía, los servicios públicos, la salubridad, la seguridad o el ambiente de alguna zona o región" de la Ciudad de México.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



#MOVILIDAD

14cd

TRABAJAN EN TRAZO PARA CICLOVÍA AL AZTECA



El Gobierno de la Ciudad de México inició con los trabajos de la ciclovia que conectará el Zócalo capitalino con el Estadio Azteca.

Así lo anunció el coordinador general del Subsistema de Educación Comunitaria Pilares, Javier Hidalgo, quien ya labora en el trazo de este camino sostenible con miras al Mundial 2026.

Refirió que esto será parte de los 300 kilómetros de con-

400

KM DE CICLOVÍA HAY ACTUALMENTE EN LA CIUDAD.

finado que se comprometió a construir durante su sexenio la jefa de Gobierno Clara Brugada.

Señaló que este proyecto lo realizará en coordinación con el arquitecto especialista en urbanismo Rogelio Pinto, y que el objetivo es crear "la mejor ciclovia" en la capital.

"La ciudad se embellece rumbo al Mundial de Fútbol 2026", puntualizó. c. STEITIN

FOTO: ESPECIAL



• LABOR. Rogelio Pinto y Javier Hidalgo.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



FALSA ALARMA ASUSTA ³ A PASEANTES DEL CENTRO

● Una falsa alarma generó pánico entre paseantes en el centro de la ciudad, cuando en la calle de Madero **varias tiendas activaron la alerta sísmica**. Encargados de los comercios evacuaron a los clientes de inmediato, aunque más tarde confirmaron que se trató de una falla en el sistema del edificio. Afortunadamente, no se registraron incidentes, pero el susto quedó entre quienes transitaban por la zona.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



A ESCASOS METROS DE LA ALCALDÍA AO

Obras generan cascajo en un pozo de agua

8cd

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - En las inmediaciones de la alcaldía Álvaro Obregón se encuentra el llamado Pozo Central operado por la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) que dirige José Mario Esparza, donde aparentemente se realizan distintas obras, las cuales han generado un tiradero de cascajo en plena vía pública, a pesar de que existen lineamientos que obligan a las instituciones públicas a no dejar escombros en las vialidades.

El Pozo Central se encuentra contiguo a la avenida Central, vialidad que después de una cuadra, lleva a la alcaldía Álvaro Obregón que gobierna el morenista Javier López Casarín. Frente a esta autoridad local, en las afueras del Pozo Central se acumulan en casi la mitad de la cuadra, restos de concreto y tierra, donde ya empieza a crecer la maleza.

Además de invadir uno de los dos carriles de la vialidad, en el tiradero de cascajo también se encuentra grafitada y sin llantas, una camioneta de la alcaldía Álvaro Obregón. Mientras que al inicio de la avenida Central en su trazo con Calle 10, se encuentra



· Está en la avenida central

LEY

· Está prohibido arrojar o abandonar en la vía pública, áreas comunes, parques, barrancas y en general en sitios no autorizados

abandonado un remolque tipo plataforma para transportar maquinaria pesada de excavación.

Este escenario donde la Segiagua no se hace responsable de los escombros generados, lleva varios meses de estar reportado, pero sin que se ordenen acciones en el retiro de los escombros.

Al respecto, existen varias normativas que señalan que la generación de tiraderos de residuos sólidos a cielo abierto es ilegal.



INVESTIGADOR EN EMISIÓN DE LA UAM

La sequía, un desafío creciente para el futuro del agua en CdMx

Redacción **CAMPUS**

A lo largo de su historia, el planeta ha enfrentado innumerables sequías, pero la magnitud de estas se vuelve más complicada por los cambios en los suelos, la alteración de los ríos y otras variables hidrológicas.

Así lo sostuvo René Lobato Sánchez investigador del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua, al participar como invitado en la emisión de Agua-Cero, de UAM Radio 94.1 FM.

“La sequía no es un fenómeno reciente, existen condiciones climatológicas que han alterado su curso, lo que en un futuro no muy lejano podría amenazar el abastecimiento del líquido en la Ciudad de México”, indicó.

Además, es uno de los fenómenos naturales más complejos y costosos en cuanto a sus impactos, pues estos pueden verse reflejados en lo ambiental, lo económico, lo social y en la salud y bienestar de las personas.

Esta problemática surge



- **Realidad.** Es necesario actuar para prevenir estos fenómenos.

USO RACIONAL.
ES PRIMORDIAL
LOGRAR UNA GESTIÓN
EFICIENTE DEL AGUA
AÚN SIN SEQUÍA.

de la falta de la precipitación regular durante la temporada de lluvias y puede manifestarse tanto en magnitud como duración, con efectos que se observan en los ecosistemas y en la dinámica de las sociedades.

Lobato Sánchez afirmó que además de las consecuencias ambientales

conocidas, “también nos enfrentamos a la sequía socioeconómica, un fenómeno que se produce cuando la escasez de agua afecta la economía de una región, generando hambruna, descontento social, inestabilidad laboral y migración,

entre otros problemas”.

Refirió que el planeta enfrenta temperaturas sin precedentes, como las registradas por el Observatorio Europeo del Clima y la Salud, que calificó a marzo del 2024 como el más caluroso jamás registrado en la historia.

Estas alteraciones, resultado del cambio climático, vuelven más agresivos estos fenómenos naturales, por lo que es necesario contar con planes de acción de prevención de riesgo frente a la sequía, tales como el Programa Nacional Contra la Sequía (Pronacose), concluyó. ☺



Yo lector

¡AGUAS CON EL AGUA!

Desde hace un tiempo, cada año estamos con el Jesús en la boca con el tema del agua, no sabemos si éste habrá suficiente o si sufriremos como en 2024, que, al menos en la Ciudad de México sí hubo varios recortes durante el año.

El asunto no parece mejorar, ya que leí en su portal que "de acuerdo con datos del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM), el Sistema Cutzamala en todo lo que va del mes de marzo, no ha caído ni una sola gota de agua de lluvia en la cuenca que abastece al Sistema Cutzamala".

La situación es crítica, ya que el mismo organismo señaló que a "estas alturas, el año pasado, el más crítico en la historia del Sistema Cutzamala, el llenado se encontraba en 36.3 por ciento, en camino hacia el llamado 'Día Cero'".

Yo espero que sí haya una buena temporada de lluvias y que las presas que abastecen las ciudades puedan llenarse, pero si no pasa, si tenemos una primavera y un verano muy caluroso y sin lluvias como en los dos últimos años, entonces tendremos que hacer más que cortes al suministro.

Y, sinceramente, nos hemos tardado mucho para hacer algo, de manera individual y colectiva, como sociedad y también las autoridades, ya que miles de litros se desperdician en fugas que no son atendidas o, peor aún, son ignoradas, y si a ello le sumamos que no hay mantenimiento a las tuberías ni programas para captar el agua de lluvia, estamos fritos.

Por supuesto, también como ciudadanos debemos poner de nuestra parte, reutilizar el agua de la lavadora, captar la primera descarga que sale al bañarnos, bañarnos lo más rápido posible, revisar que no tengamos fallas en nuestras tuberías.

En fin, tenemos que hacer algo de inmediato o terminaremos provocando una guerra por el agua, y ya bastante tenemos con los males de la inseguridad como para que para encima le echemos más leña al fuego.

ERNESTO AGUIRRE
CIUDAD DE MÉXICO

Esríbenos

Te invitamos a interactuar con Excelsior. Te pedimos que tu texto no rebase las 200 palabras. Por tu seguridad y el respeto a nuestros lectores, acompaña tu correo de una copia de tu credencial de elector. Nos reservamos el derecho de publicar o editar los contenidos. Las opiniones publicadas serán responsabilidad de su autor. Te puedes dirigir a: yolector@gimm.com.mx

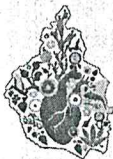
SECRETARÍA DE GOBIERNO



A petición de los vecinos de la zona, los módulos de vigilancia de la unidad habitacional Tlatelolco son remozados luego de que los mismos residentes exigieron mayor seguridad ante los continuos asaltos a transeúntes registrados en la zona.

Rehabilitan módulos de vigilancia en Tlatelolco

Vecinos denuncian que sitios estaban abandonados desde hace más de 10 años y con las protestas exigieron que autoridades los rescataran



Rehabilitación Módulos...

JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

El gobierno capitalino arrancó la rehabilitación de módulos de vigilancia en Tlatelolco, en la alcaldía Cuauhtémoc, luego de las exigencias de vecinos para la implementación de una estrategia de seguridad integral para la unidad habitacional tras el hallazgo del cuerpo de Gilda Guadalupe, el pasado 8 de marzo, en uno de los jardines y a causa de los asaltos de los cuales son víctimas.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL, se observó a grupos de trabajadores laborando en el interior de dos de los cinco módulos de vigilancia que existen en la unidad, mismos que habían quedado en el abandono desde hace más de 10 años, según los residentes.

“Nosotros los conocemos como *hamburguesas* y han estado abandonadas por años. Se volvieron un foco de infección, en tiraderos de basura, y los animales y las personas en situación de calle se metían a dormir (...) Ahora se ve que sí hicieron caso y los están rehabilitando, pero es algo que llevamos pidiendo desde hace años y nunca nos habían hecho caso. Esperemos que con esto los delitos al fin puedan bajar”, dijo María del Carmen,

MARÍA DEL CARMEN

Vecina de Tlatelolco

“Ahora se ve que sí hicieron caso y los están rehabilitando, pero es algo que llevamos pidiendo desde hace años y nunca nos habían hecho caso. Esperemos que bajen los delitos”

una vecina de la primera sección de Tlatelolco.

Además, se pudo constatar que cerca de estos módulos otros trabajadores realizaban labores de poda de árboles, instalación de luminarias y reparación de cableado.

En la edición impresa del 13 de marzo, EL UNIVERSAL dio a conocer que, de acuerdo con datos de incidencia delictiva de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ), en la colonia Nonoalco-Tlatelolco, donde se ubica la unidad habitacional, el robo a transeúnte es el delito más denunciado y se incrementó 72% de 2020 a 2024, de acuerdo con las carpetas de investigación abiertas.

Buscan sector único

Durante un recorrido realizado la noche del 18 de marzo junto a vecinos de Tlatelolco, el subsecretario de Gobierno de la Ciudad de México, Fadlala Akabani, afirmó que existe la posibilidad de crear un sector único de la policía capitalina para Tlatelolco.

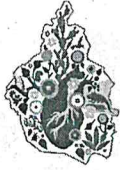
“Es una petición de los vecinos porque ellos consideran que las patrullas salen a otras colonias de las que están consideradas en el mismo sector, que son nueve colonias (...) Van a hacer una petición formal, institucional, para que las tres secciones de Tlatelolco constituyan un sector policial. Tiene sentido y, si tiene sentido, tiene viabilidad”, explicó.

El recorrido, en el que participó personal de la Secretaría de Gobierno, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la alcaldía Cuauhtémoc, tuvo la intención conocer las principales deficiencias en materia de seguridad que permean en la zona.

Por su parte, la inspectora jefa María Carmen Hernández González, directora del sector Tlatelolco de la SSC, afirmó que crear un sector único para esta unidad habitacional sería beneficioso para la población local, debido a las complejidades de la zona.

“Tlatelolco es muy complejo, tiene aproximadamente 50 mil habitantes en el interior de la unidad habitacional y sí sería factible, ya que tiene bastantes necesidades el sector”, opinó.

Hernández González sostuvo que el Sector Tlatelolco de la SSC comprende también otras nueve colonias, entre las que se encuentran Santa María la Ribera, Atlampa, Exhipódromo de Perálvillo, Masa, Valle Gómez y Felipe Pescador. ●



Subsisten en la capital dos campamentos de migrantes

Tras el retiro del que se ubicaba en Avenida 100 Metros, extranjeros temen por desalojos

JORGE MEDELLÍN *18 marzo*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego del retiro del campamento ubicado en Avenida 100 Metros, en la alcaldía Gustavo A. Madero, el pasado jueves 13 de marzo, aún quedan dos campamentos migrantes en la Ciudad de México.

El primero se encuentra en la colonia Vallejo, a un costado del Pilares *Richard Wagner*, en la misma demarcación, y cuenta con un aproximado de entre 50 y 70 personas, según estimaciones de vecinos de la zona.

Las más de 30 tiendas de campaña que se encuentran en este campamento han sido instaladas a un costado de las vías del tren y su población está conformada por venezolanos, colombianos y hondureños, entre otras nacionalidades.

El otro sitio que prevalece en la capital se encuentra ubicado en la plaza de la parroquia de la Santa Cruz y Nuestra Señora de la Soledad, alcaldía Venustiano Carranza, y cuenta con aproximadamente 270 personas, entre hombres, mujeres y niños, según un recuento realizado por la Comisión para la Atención a la Movilidad Humana



Uno de los sitios se ubica en la plaza de la parroquia de la Santa Cruz y Nuestra Señora de la Soledad, en la alcaldía Venustiano Carranza.

JOHNNY
Migrante

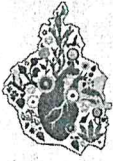
“Se comenta mucho que nos quieren quitar de aquí. Ya varios se han empezado a ir antes de que vengam y nos tiren el rancho abajo. Estas tres casas de aquí ya están desocupadas”

de la Secretaría de Gobierno.

Dicho campamento está dividido en dos plazas diferentes que rodean la parroquia y el lugar cuenta con aproximadamente 70 tiendas de campaña, además de cocinas, negocios, barberías, puestos de tatuajes y su propio sistema de agua conectado a un pozo cercano.

Trabajadores de la misma parroquia afirmaron que a partir de este jueves 20 de marzo comenzará el retiro de los migrantes que habitan en el campamento.

“Nos dijeron que a partir del jueves ya los tienen que quitar a todos.



Es necesario porque ya vienen las celebraciones de Semana Santa y es imposible hacer todo lo que se tiene que hacer con ellos aquí", afirmó Juana Álvarez, quien cuida y administra la parroquia.

Explicó que personal del gobierno, sin especificar la dependencia, le comentó que se llevará a cabo un retiro total del campamento, además de que se invitará a los habitantes del mismo a mudarse a alguno de los albergues disponibles en la Ciudad de México.

En un recorrido realizado por EL

UNIVERSAL, algunos migrantes dijeron que temen un desalojo.

"Se comenta mucho que nos quieren quitar de aquí. Ya varios se han empezado a ir antes de que vengan y nos tiren el rancho abajo. Estas tres casas de aquí ya están desocupadas desde hace dos días", comentó Johnny, uno de los migrantes que vive frente a la parroquia.

Esta casa editorial le preguntó a la Comisión para la Atención a la Movilidad Humana de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México si se tienen planeada alguna intervención en este lugar en próximos días, ante lo cual afirmaron que ninguna visita a campamentos se encuentra programada para esta misma semana.

EL UNIVERSAL publicó esta semana que tras el retiro de los migrantes del campamento que tenían en un camellón de Avenida 100 Metros, este fin de semana, personal de la Secretaría de Obras acudió al lugar para rehabilitarlo.

"Se los llevaron a todos a un albergue en Tepito y en cuestión de uno o dos días remodelaron y pintaron todo", comentó Javier, quien atiende un puesto de tacos frente al sitio. La zona también se encuentra vigilada con presencia policiaca. ●



AMPLIACIÓN Y RECLAMO

Ante el arribo de más migrantes, el Gobierno de la CDMX se prepara.

- En la Alcaldía Venustiano Carranza, autoridades trabajan en la ampliación de un espacio para recibir a población en tránsito.
- El Centro de Asistencia e Integración Social Vasco de Quiroga duplicó su capacidad de 200 a 400 personas.
- Mientras que, en Azcapotzalco, colonos impusieron una "clausura ciudadana" a un predio donde se instalará un albergue para personas en tránsito.



- Vecinos de al menos siete colonias, tras una asamblea, mostraron su rechazo al inmueble, ubicado en la Colonia Nueva Santa María.



Acusan que marchas ponen en jaque a comercios

Empresarios del Centro Histórico afirman que ya hay un colapso en los negocios formales

RAFAEL GARCÍA *relator*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras las múltiples marchas y plantones en los últimos meses en el Centro Histórico, como la de trabajadores del CNTE que se instalaron ayer en el Zócalo capitalino, empresarios del primer cuadro de la capital denunciaron un colapso en el comercio formal.

Señalaron que por el aumento de estas movilizaciones en esta administración al menos 20 establecimientos, entre restaurantes y joyerías, principalmente, ubicados en la zona están a punto de cerrar, debido a la caída de 40% en sus ventas.

“Con todo esto, nosotros como comerciantes establecidos nos vemos muy afectados. Cada vez que hay una marcha nos afectan enormemente, a tal grado que al menos 20 comercios están a punto de bajar sus cortinas”, dijo Alejandro Gazal, presidente de Procentríhico.

Indicó que por miedo a ser saqueados o vandalizados, los locatarios tienen que cerrar el tiempo que dure la marcha, lo que les genera una disminución en ventas.

“Estamos al borde de la quiebra y recordemos que esto no sólo es la pérdida de algunos comercios, sino de miles de empleos”, aseveró.

Alejandro Gazal aseguró que en las marchas en que sí abren los locales no reciben las ventas necesarias, debido a que “el target de las marchas no nos favorece y de ninguna manera, aunque haya mucha gente, tenemos una buena derrama económica”.



SASHENKA GUTIÉRREZ. ARCHIVO EFE

Los participantes en marchas en el Centro Histórico suelen afectar a los establecimientos, denuncian.

Actualmente se lleva a cabo un plantón de aproximadamente 15 mil maestros que instalaron sus campamentos en el Zócalo capitalino, con lo que bloquearon el paso peatonal; en este punto permanecerán hasta este viernes.

También bloquearon las calles 20 de Noviembre, José María Pino Suárez, 5 de Febrero, República de Uruguay y Venustiano Carranza en la alcaldía Cuauhtémoc.

Lo anterior, apuntó, también les genera una pérdida económica al reducir las vialidades por las que pueden ingresar sus clientes.

Expuso que, por su parte, las pintas que realizan los manifestantes, como ocurrió el pasado 8M, también conllevan una pérdida económica, ya que “los empresarios somos los que tenemos que absorber esos gastos (...) porque el gobierno no paga nada que suceda en el interior de los negocios ni en las fachadas”.

Agregó que aunque algunos negocios cuentan con seguros la mayoría no cubren los gastos por desorden público.

“Evidentemente son pérdidas siempre para los negocios”, dijo.

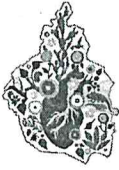
Declaró que no se han llevado a cabo las mesas de trabajo que Clara Brugada les prometió en campaña para conocer su problemática.

Incluso, manifestó que fueron canceladas las últimas tres de último momento. ●

ALEJANDRO GAZAL

Presidente de Procentríhico

“Estamos al borde de la quiebra y recordemos que esto no sólo es la pérdida de algunos comercios, sino de miles de empleos”



Resiente comercio formal

Alertan por crisis comercial en el CH

Calculan pérdidas en ventas de hasta 40% por plantones, cierres y destrozos

SELENE VELASCO

Empresarios del Centro Histórico alertaron por la crisis económica, laboral y social que se agravó en los últimos meses en la zona y que amenaza al comercio establecido.

Tras meses de afectaciones por protestas, bloqueos vehiculares y pleitos del ambulante, la preocupación aumentó ayer, tras la instalación de un plantón de la Coordinadora Nacional de Trabaja-

Empresarios y comerciantes

El Centro Histórico es el corazón comercial y cultural de la Ciudad de México. Si las autoridades no toman acción inmediata para trabajar en conjunto con el sector empresarial, el daño será irreversible".

dores de la Educación (CNTE) en todo el Zócalo y calles aledañas.

"La constante realización de cierres viales, la proliferación descontrolada de manifestaciones, el crecimiento del comercio informal, la falta de seguridad y la ausencia de apoyo gubernamental han colocado a cientos de negocios del Centro Histórico en una situación crítica", aseguraron en un comunicado comerciantes establecidos y empresarios del Primer Cuadro.

En el documento reclaman falta de comunicación y respuesta efectiva por parte de las autoridades capitalinas.

"Es inaceptable que, a pesar de nuestros esfuerzos por mantener el diálogo con las autoridades, sigamos siendo ignorados en la toma de decisiones que nos afectan directamente.

"La reciente cancelación de la reunión pactada con la Secretaría de Gobierno, así como la toma del Zócalo por parte del magisterio, son muestras evidentes de la falta de voluntad política para atender problemáticas que impactan gravemente la actividad comercial y la seguridad

de la zona", agregaron.

Los inconformes informaron que, debido a estas problemáticas, las ventas han caído hasta un 40 por ciento en promedio, lo que ha vuelto insostenible la operación de algunos establecimientos.

Además, han padecido afectaciones millonarias por cierres y pago por daños a los locales durante protestas de gran magnitud en las que se permite a personas causar destrozos materiales, incendios y saqueos a la propiedad privada, sin consecuencias para responsables ni apoyo gubernamental para resarcir los daños.

Los empresarios enfatizaron que han buscado de forma permanente atención del Gobierno de Clara Brugada.

"En la Administración pasada, la entonces jefa de Gobierno, hoy Presidenta Claudia Sheinbaum, nos recibía personalmente para escuchar nuestras inquietudes y trabajar en soluciones conjuntas.

"Lamentablemente, en la actual gestión hemos perdido ese canal de interlocución, lo que ha profundizado la crisis y nos ha dejado sin vías claras para plantear nuestras demandas", lamentaron.



PLANTÓN DE MAESTROS INHIBEN VENTAS

Piden comerciantes liberar los espacios

12

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Ante la toma de más espacios públicos del primer cuadro de la Ciudad por parte de diferentes contingentes, así como por el aumento de diversas problemáticas en la zona, comerciantes establecidos del Centro Histórico hicieron llegar a la Secretaría de Gobierno capitalino, un pliego petitorio de 11 puntos en el que solicitaron el retiro de personas que se habían insta-

lado con casas de campaña en los portales del lado poniente de la Plaza de la Constitución.

El pliego petitorio enviado a César Cravioto, retoma la demanda del pequeño comercio en esta zona para que se eviten los cierres de calles por eventos, marchas, protestas "o por nada", que generan la constante caída en ventas.

También cuestiona los acuerdos de gobierno con ambulantes en los espacios públicos del Zócalo, Madero, Alameda, Tacuba y Motolinía.

Los comerciantes exponen su preocupación por la inva-

QUEJAS

● Pidieron la liberación de las casas de campaña que colocan maestros en la zona de los arcos, pues obstaculizaban todas las entradas a los comercios

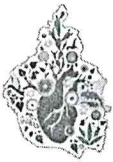


· Con un pliego petitorio

sión de banquetas por parte del comercio ilegal, lo que bloquea accesos y escaparates del comercio formal.

Como ejemplo de esto, mencionaron la calle de Mesones desde Jesús María hasta Pino Suárez.

Además, denunciaron la invasión creciente de motocicletas eléctricas en banquetas.



Primer Cuadro

El Centro Histórico de la CDMX, el corazón de la capital, atraviesa por un momento crítico. El aumento de problemáticas en la zona, como la toma de espacios públicos y la proliferación de asentamientos informales, ha generado malestar entre los comerciantes establecidos, quienes en su mayoría han sido los más afectados por el desorden y las restricciones que se viven a diario. Recientemente, un grupo de estos comerciantes presentó un pliego petitorio a la Secretaría de Gobierno, encabezada por César Cravioto, en el que exigen el retiro de personas que se han instalado con casas de campaña en los portales del lado poniente de la Plaza de la Constitución, un sitio clave para el comercio y la actividad turística.

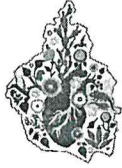
El pliego incluye 11 puntos, entre los que destacan la solicitud de eliminar los cierres de calles por marchas, protestas u otros eventos, los cuales afectan directamente las ventas de los negocios.

La imposibilidad de acceder a ciertas áreas del Centro Histórico durante movilizaciones sociales genera una caída considerable en la economía de los pequeños comerciantes, quienes ya enfrentan retos derivados de la pandemia y la crisis económica.

En otro ámbito político, el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP) está en proceso de renovación. La elección de una nueva cabeza para este organismo cobra relevancia en un contexto donde la planeación urbana y el manejo adecuado del territorio son vitales para resolver los problemas de crecimiento desordenado y el acceso a servicios básicos como el agua. Con mujeres altamente calificadas como candidatas para liderar este instituto, la alternancia de género se presenta como una oportunidad para fomentar una visión más inclusiva y estratégica en la planificación de la ciudad.

Al mismo tiempo, la alcaldía de Xochimilco enfrenta bajos niveles de aprobación, con solo cuatro de cada diez personas respaldando la gestión de Circe Camacho, lo que subraya la necesidad de políticas más efectivas y cercanas a la ciudadanía.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



CAMe suspende la contingencia por ozono

Pronostica condiciones favorables; medida no detuvo actividades al aire libre en el Centro

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAMe) suspendió la fase 1 de contingencia por ozono en la Zona Metropolitana del Valle de México.

La segunda contingencia por ozono del año duró más de 24 horas, pues se activó el martes a las 15:30 horas y se retiró este miércoles a las 20:00.

La CAMe explicó que las concentraciones horarias de ozono a las 19:00 horas fueron menores a las establecidas en el Programa para Prevenir y Responder a Contingencias Ambientales Atmosféricas.

Expuso que el Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire de la Ciudad de México indicó que para este jueves, el sistema de alta presión que ha estado afectando a la cuenca atmosférica del Valle de México se alejará de la misma, lo cual permitirá la entrada moderada de humedad y disminución de la estabilidad atmosférica, por lo que se pronostica mayor ventilación, cielo medio nublado a nublado en la mayor parte del día y disminución de la temperatura con

respecto a las condiciones ambientales del miércoles.

La primera contingencia por ozono se activó el 26 de febrero, cuando se reportó la presencia de 157 ppb de este contaminante en la estación Tlalnepantla, Estado de México. La restricción también duró 24 horas, tras mejorar las condiciones de viento.

La contingencia ambiental no detuvo a los capitalinos en el Centro Histórico, pese a las recomendaciones de evitar actividades al aire libre, la gente continuó con su caminata, o bien anduvieron en bicicleta o en patineta.

La gente acudió para realizar compras, algunas ante los rayos solares optaron por portar som-

brillas, gorras; sin embargo, no faltó quien se movilizara en bicicleta o incluso los ciclotaxis mantuvieron su operación.

De acuerdo con las recomendaciones de la CAMe, se debe evitar hacer actividades cívicas, culturales y de recreo, así como ejercicio al aire libre en un horario donde se registran picos de contaminación, entre las 13:00 y 19:00 horas.

Sin embargo, este miércoles se observó en principales vialidades en el Centro Histórico, como 20 de Noviembre y Pino Suárez, a jóvenes andar en patineta, bicicletas, o personas adultas, de la tercera edad y hasta niños, disfrutar del día soleado en parques y jardines ubicados en los alrededores. ●

EL DATO

En lo que va del año se han activado dos contingencias por ozono, que duraron más de 24 horas. La primera se registró el 26 de febrero por altos niveles del contaminante.



Mejora calidad del aire y levantan doble Hoy no circula

Lanzan programa para proteger la salud de niños de primaria

DE LA REDACCIÓN

La coordinación ejecutiva de la Comisión Ambiental de la Megalópolis suspendió anoche la contingencia ambiental por ozono, así como sus medidas porque las concentraciones fueron menores a partir de las 19 horas a las establecidas por las autoridades.

El servicio de monitoreo de la calidad del aire de la Ciudad de México indicó que para este jueves el sistema de alta presión que ha afectado a la cuenca atmosférica del valle de México se alejará, lo cual permitirá la entrada moderada de humedad y disminución de la estabilidad atmosférica, por lo que se pronostica mayor ventilación, cielo medio nublado a nublado en la mayor parte del día y disminución de la temperatura ambiente.

Junto con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y las autoridades locales y del Estado de México, estarán atentas a la evolución de la calidad del aire y a las condiciones meteorológicas en los próximos días. Además, agradecieron a la población por seguir las recomendaciones para la protección de la salud y la reducción de emisiones.

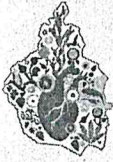
En lo que va del año, la comisión ha anunciado tres emergencias la primera por partículas PM2.5 y las otras dos por ozono. En febrero pasado informó que para 2025 se estima que haya entre tres y 11 días con concentraciones superiores a 154 ppb, límite para la activación de la fase uno de contingencia ambiental para la Ciudad de México y su área metropolitana.

Por otra parte, en coordinación con la Autoridad Educativa Federal, el gobierno capitalino puso en marcha el programa Banderines Escolares de Calidad del Aire en las primarias de la Ciudad de México a fin de proteger la salud de los estudiantes los días en los que la contaminación sea mayor.

La secretaria de Medio Ambiente, Julia Álvarez Icaza, explicó que se dotará a todos los planteles de banderines de colores y materiales didácticos para que los menores sepan qué hacer en sus comunidades escolares cuando haya mala calidad del aire, pero además eso servirá para que se conviertan en los voceros activos en la promoción de hábitos sostenibles en sus familias,

como reducir el uso del automóvil y fomentar la movilidad sustentable.

Refirió que este programa quedó diseñado con materiales impresos desde la administración pasada y se decidió empezarlo por su gran valor educativo y ambiental, sobre todo al tomar en cuenta que el de los menores de edad es uno de los grupos de la población con mayor riesgo a sufrir daños en su salud por la contaminación del aire.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Página

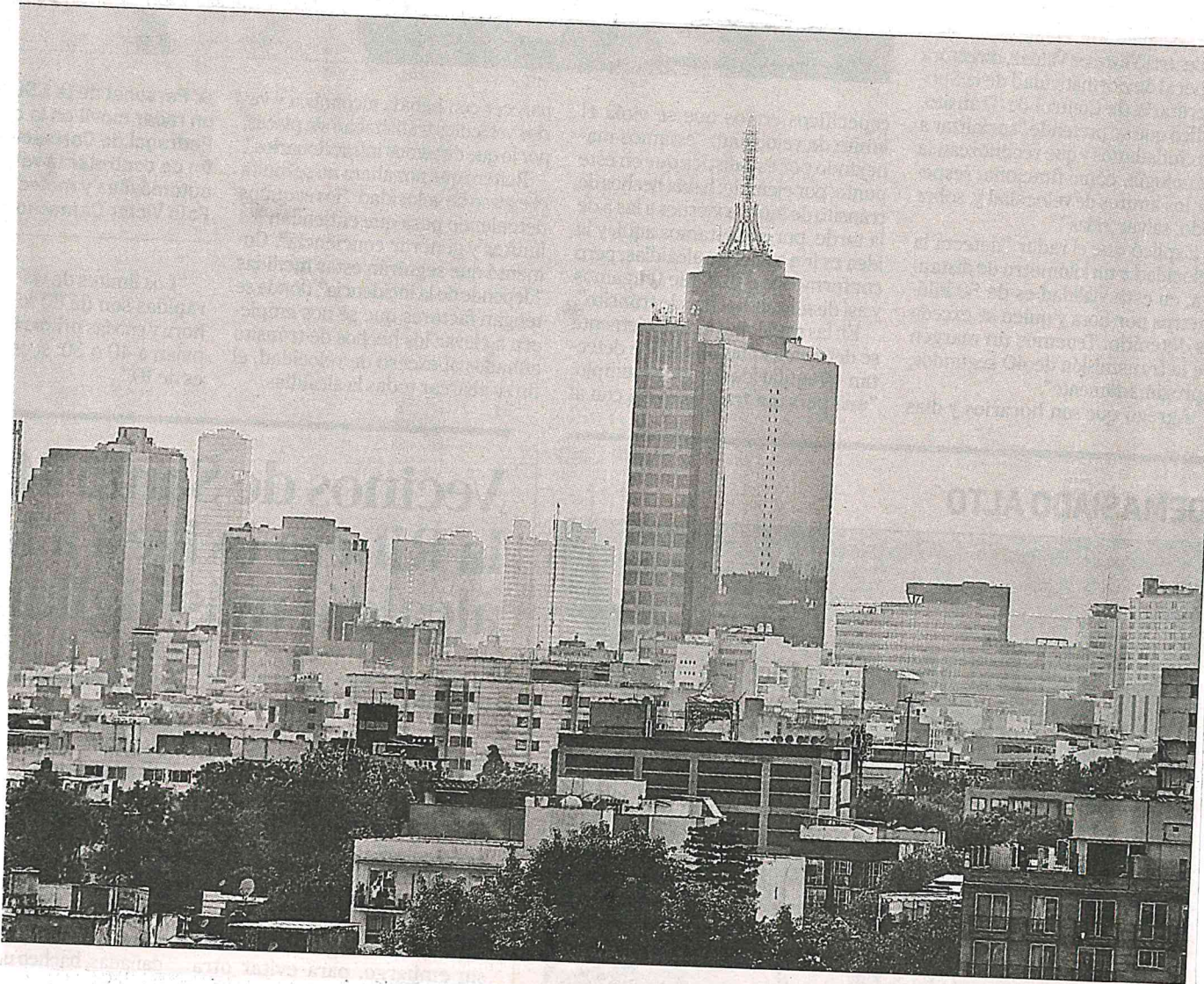
27

Sección

Capital

Fecha

20 MAR 2025



▲ La mayor parte del día el panorama citadino hacía pensar que se alargaría la contingencia; sin embargo, por la tarde hubo viento, lo que ayudó a dispersar la polución. Foto Víctor Camacho



Libra Valle contingencia por vientos

IVÁN SOSA

Pese a las altas concentraciones de ozono que se registraron por dos días seguidos en la Ciudad de México, la Fase 1 de la Contingencia Ambiental fue desactivada ayer por la noche.

A las 16:00 horas, la estación del Ajusco, ubicada al sur de la Capital, reportó concentraciones de 164 partes por billón (ppb) del contaminante, lo que se trató del valor máximo de la emergencia, la segunda que ocurre por ozono este año.

Por la noche, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) preveía para hoy condiciones meteorológicas que

favorecerían la dispersión del contaminante.

“La información más reciente del Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire de la Ciudad de México, indica que para el día de mañana (hoy), el sistema de alta presión que ha estado afectando a la cuenca atmosférica del Valle de México se alejará de la misma, lo cual permitirá la entrada moderada de humedad y disminución de la estabilidad atmosférica, por lo que se pronostica mayor ventilación”, refirió la Comisión.

La Metrópoli vivió en 2024 uno de los años más complejos ambientalmente, con 12 contingencias, la primera el 1 de enero por parti-

culas y 11 más por ozono.

Y VISIBILIZARÁN TEMA AMBIENTAL

Autoridades capitalinas buscan educar a las infancias sobre la importancia de hábitos sostenibles, como reducir el uso del automóvil y fomentar la movilidad sustentable.

Para ello, niñas y niños portarán Banderines Escolares sobre la Calidad del Aire, informó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

“Una iniciativa que busca capacitar y sensibilizar a las comunidades escolares sobre la importancia del cuidado del aire y la protección de la salud”, detalló la dependencia.



Oscar Mireles

MOMENTO CRÍTICO. A las 16:00 horas, la Capital vivió el punto de mayor concentración de ozono de la emergencia activada el martes.



PARÓ LA CONTINGENCIA

Suspendieron doble No Circula

POR IONÁS LÓPEZ *22/com*
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) suspendió anoche la contingencia

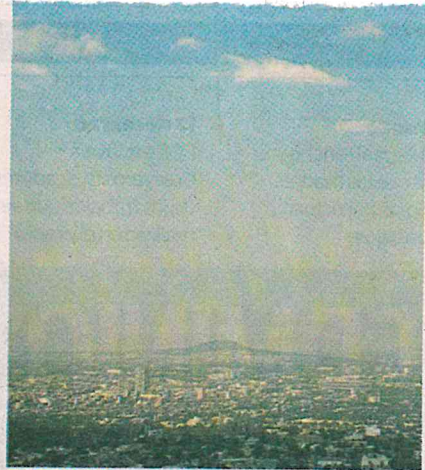
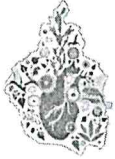
ambiental por ozono y el doble Hoy No Circula (HNC).

En un comunicado difundido cerca de las 19:00 horas, indicó que las concentraciones de ozono bajaron en la

Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) y que las condiciones meteorológicas pronosticadas para hoy serán más aptas para la dispersión de los contaminantes del aire.

La tercera contingencia del año se activó el martes pasado y permaneció la mañana y tarde de ayer. Es la segunda emergencia ambiental que se decreta por ozono, ya que una fue por partículas PM 2.5.

Las autoridades ambientales prevén entre tres y 11 contingencias por ozono en la temporada seca-caliente.



REPORTERÍA. Durante la tarde noche de ayer, el cielo se despejó parcialmente y disminuyó la concentración de ozono. *7 cd*

Tras dos días, se suspende la contingencia en Valle de México

Luego de 48 horas de la activación de la Fase I y la implementación de medidas emergentes, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) informó que se levanta la contingencia, con lo que se retiran las restricciones a la circulación para este jueves 20 de marzo.

En su informe de las 19:40 horas de ayer, la CAME detalló que las concentraciones horarias de ozono fueron menores a las establecidas en el programa, que es de 90 partículas por billón (ppb) de ozono, por lo que concluyó la emergencia.

De acuerdo con el pronóstico del Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire de la Ciudad de México, para este jueves, el sistema de alta presión que ha estado afectando a la cuenca atmosférica del Valle de México se alejará de la misma, permitiendo la entrada moderada de humedad y disminución de la estabilidad atmosférica.

Por lo anterior, se prevé mayor ventilación, cielo medio nublado a nublado en la mayor parte del día y disminución de la temperatura ambiente con respecto a este miércoles.

No obstante, la CAME recomendó a la población mantenerse informada en canales oficiales sobre la evolución en la calidad del aire, así como las medidas y restricciones en caso de contingencia ambiental.

El martes 18 de marzo, la Comisión activó, por tercera ocasión en el año, la Fase I por Contingencia Ambiental debido a que la estación en Gustavo A. Madero registró niveles de ozono de 155 ppb.

A lo largo de la tarde, la calidad del aire empeoró significativamente, ya que alrededor de las 17:00 horas, siete estaciones en Benito Juárez estaban por arriba de los valores de contingencia, con un máximo de 166 ppb en tres de ellas.

Con la llegada de la primavera, la temperatura aumenta, propiciando que se acumulen contaminantes en la atmósfera, fenómeno que es conocido como la temporada de ozono, que comprende de marzo a junio.

El Servicio Meteorológico Nacional (SMN) pronosticó de cuatro a cinco ondas de calor con una duración promedio de 6 a 7 días cada una; por su parte, la Comisión Ambiental de la Megalópolis estimó entre 3 y 11 días con concentraciones de ozono superiores a 154 partículas por billón.

En mayo del año pasado se declararon cinco emergencias ambientales durante los primeros 15 días de ese mes. El 12 de mayo de 2024 se activó la Fase I, medida que fue implementada por tres días consecutivos. /RODRIGO CEREZO



Alertarán con banderines en escuelas públicas la calidad del aire

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México inició el programa Banderines Escolares de Calidad del Aire en primarias públicas, con el fin de capacitar y sensibilizar a las comunidades escolares sobre la importancia del cuidado del aire y la protección de la salud.

El objetivo es que los alumnos sean “guardianes del aire”, así como educar y capacitar a la comunidad (estudiantes, profesores, administrativos y padres de familia) y generar conciencia sobre la importancia de vigilar e informar sobre la calidad del aire.

Este programa utilizará banderines de diferentes colores, que corresponden con los indicados en el Índice AIRE Y SALUD (NOM-172 SEMARNAT-2023), los cuales serán izados por la población escolar según la calidad del aire actual y el pronóstico para el día en la zona de la escuela.

El izado de los banderines se realizará en un tótem de calidad del aire que será entregado a las escuelas y lleva en el centro a un teporingo, mascota empleada por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) para explicar la calidad del aire a niñas y niños.

Los colores de los banderines corresponden a verde, amarillo, naranja, rojo y morado, para una calidad del aire buena, aceptable, mala, muy mala y extremadamente mala, respectivamente. ●

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



LA CLAVE, SUBSIDIOS BIEN APLICADOS

Aumento a tarifa del transporte público no soluciona problemas, afirma AMTM

GENOVEVA ORTIZ

Se necesitan esquemas que permitan cubrir los gastos de operación sin afectar la economía de la gente, señala Nicolás Rosales

El incremento en la tarifa del transporte público no resuelve la crisis que enfrenta el sector, advirtió Nicolás Rosales Pallas, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM).

Explicó que los costos de operación siguen en aumento y, sin un modelo de negocio sostenible donde se garanticen los recursos para la viabilidad financiera empresarial, así como para un mantenimiento preventivo de las unidades, los usuarios seguirán pagando más sin que el servicio mejore.

Pedir que aumente la tarifa un peso



En varias ciudades del mundo, el transporte opera con tarifas técnicas y con subsidios gubernamentales, sin afectar la calidad del servicio, dice AMTM

más o elevarla a 12 pesos, como ocurre en los estados del país, no resolvería nada, dijo, por lo que no sería viable solicitar un aumento al gobierno de la capital del país.

“La solución no está en cargarle más al usuario. Necesitamos esquemas que permitan cubrir los costos reales de operación sin afectar la economía de la gente. La clave está en la tarifa técnica o en subsidios

bien aplicados que garanticen un transporte público eficiente y de calidad”, afirmó.

La tarifa técnica es el cálculo del costo real que implica operar el transporte público, considerando insumos como combustible, mantenimiento, pago justo a los operadores, depreciación de vehículos e infraestructura. Este esquema permite establecer un equilibrio financiero que garantice la



sostenibilidad del servicio sin depender de ajustes arbitrarios a la tarifa pública, que es la que paga el usuario.

En varias ciudades del mundo, el transporte opera con tarifas técnicas complementadas con subsidios gubernamentales, lo que permite mantener costos accesibles para la población sin afectar la calidad del servicio.

"Es un modelo que ha funcionado en muchas partes del mundo. Si queremos modernizar el transporte en México, debemos aplicar esquemas similares y dejar de pensar que el aumento a la tarifa es la única salida", señaló Rosales Pallares.

En ese contexto, el presidente de la AMTM explicó que, preocupados por los desafíos del sector y la necesidad de encontrar soluciones sostenibles, año con año se organiza el Congreso Internacional de Transporte, que en esta ocasión adoptó el nombre de Innovación en Movimiento, en referencia a que se trata de una actividad en constante transformación.



Señalan que gastos de operación aumentan

ASEGURAN TRANSPORTISTAS

Tarifas altas no solucionan crisis de movilidad

Bcd

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

OPERA

CIUDAD DE MÉXICO. El incremento en la tarifa del transporte público no resuelve la crisis que enfrenta el sector en la Ciudad de México, advirtió Nicolás Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), quien explicó que los costos de operación siguen en aumento y, sin un modelo de negocio sostenible donde se garanticen los recursos para la viabilidad financiera empresarial, así como para un mantenimiento preven-

En varias ciudades del mundo, el transporte opera con tarifas técnicas complementadas con subsidios gubernamentales

tivo de las unidades, los usuarios seguirán pagando más sin que el servicio mejore.

“Pedir que aumente la tarifa un peso más o elevarla a 12 pesos, como ocurre en los estados del país, no resolvería nada”, dijo el titular de la AMTM.

“La solución no está en cargarle más al usuario. Necesitamos esquemas que permitan cubrir los costos reales de operación sin afectar la economía de la gente. La clave está en la tarifa técnica o en subsidios bien aplicados que garanticen un transporte público eficiente y de calidad”, afirmó.

El líder transportista explicó que la tarifa técnica es el cálculo del costo real que implica operar el transporte público, considerando insumos como combustible, mantenimiento, pago justo a los operadores, depreciación de vehículos e infraestructura.



Se ha convertido en un suplicio cotidiano

DIARIO BASTA LO CONSTATÓ

Colapsa estación Reforma de L7 del Metrobús

14cd

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Para miles de usuarios del Metrobús, la rutina diaria se ha convertido en un suplicio. La falta de planeación de la Secretaría de Movilidad (Semovi) ha colapsado la estación Reforma de la Línea 7 del Metrobús.

Un recorrido del Diario Basta durante este 19 de marzo

PIERDEN

· Cada año, los habitantes pierden 480 horas en traslados en el transporte público

constató la crisis: rostros de impaciencia, miradas perdidas en los celulares para ver el reloj y el constante murmullo de quejas ante la tardanza de las unidades.

Desde temprano, ya cuando sale el sol, la estación quedó rebasado por cientos de personas, obligadas a formar filas interminables que serpenteaban las aceras de Reforma. Con tiempos de espera que rebasan los 50 minutos como mínimo.

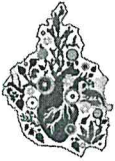
En la fila, se entrelazan historias de vida marcadas por la prisa y la resignación. Es la clase trabajadora de la capital, el motor económico de la ciudad, la que enfrenta día a día una movilidad en crisis. Estudiantes que, con mochilas pesadas a la espalda, revisan la hora una y otra vez, temerosos de los retardos.

Oficinistas con destino a Santa Fe que, con el celular en mano, teclean mensajes: "Voy tarde, no me descuenten el día", mientras intentan adelantar trabajo desde la pantalla.

Más atrás, trabajadores de la construcción, con casco en mano y gesto preocupado, hacen cuentas mentales del tiempo perdido, conscientes de que cada minuto de retraso se traduce en menos ingresos.

CASTIGO

· Los más vulnerables son madres con niños pequeños en brazos y adultos mayores



EN EL TRANSBORDO DE LA RAZA

En abandono, el Túnel de la Ciencia del Metro

9cd

DIEGO RAYA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Durante un recorrido de Diario Basta por el Túnel de la Ciencia, un espacio destinado para la difusión de información sobre el universo y los planetas, se pudo observar el estado de desatención que mantiene por las autoridades del Metro de la capital.

Además de tener información desactualizada, la propia estructura se encuentra en malas condiciones.

El Túnel de la Ciencia, inaugurado el 30 de noviembre de

1988 en la estación La Raza del Metro, fue el primer museo científico-cognoscitivo del mundo dentro de un sistema de transporte colectivo. Este espacio tiene una extensión de 6 mil 177 metros cuadrados, lo cual termina por dimensionar el grado de afectación que ha sufrido por falta de mantenimiento.

Sin embargo, en los últimos años, el espacio ha sufrido fuertes daños por lluvias provocaron inundaciones en la estación La Raza, afectando notablemente el Túnel de la Ciencia.

El agua alcanzó niveles superiores a los cinco centímetros en dicha ocasión.



El espacio ha sufrido fuertes daños por lluvias

PASILLO

En recorrido de Diario Basta se observa como el museo, de unos 600 metros de largo, presenta información desactualizada

A pesar de que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció en junio de 2017 una inversión de seis millones de pesos destinada a aumentar la capacidad del drenaje en la estación La Raza, la percepción de abandono se nota.

Información desactualizada, marquesinas descuidadas que se están descarapelando, y falta de luminarias, en algunas partes de la bóveda celeste, son los problemas que arrastra el túnel.



CIRCUITO INTERIOR

UN MES después de que las y los aspirantes a las fiscalías especializadas en **Combate a la Corrupción** y para la **Atención de los Delitos Electorales** fueran entrevistados, la definición final sigue empantanada.

CUENTAN que no ha habido consenso ni visto bueno de todos los involucrados.

Y EN el caso de la primera, lo que llama la atención es que el tema se está rebotando con personajes que nada tienen que ver con lo legislativo y que, sin embargo, tienen bastante margen de intervención.

POR ejemplo, nada más y nada menos que la ex Fiscal, **Ernestina Godoy**.

¿QUÉ interés tendrá en avalar o vetar tal o cual perfil?

¿SERÁ que lo hace porque no suelta el pasado o porque, más bien, está viendo muy a futuro?

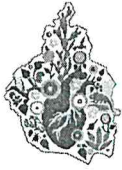
...

QUE la última vez que se habló de avances en la ampliación de la **Línea 12** fue en diciembre podría ser un reflejo de lo complejo que está siendo este año para la obra.

QUIENES saben del asunto aseguran que el envión que se dio al cierre de 2024 quedó en eso y, ahora, el asunto volvió a estancarse.

¡QUÉ dolor de cabeza ha sido!

circuitointerior@reforma.com



línea10

DEMIS FUENTES

Un mes después de que las y los aspirantes a las fiscalías especializadas en Combate a la Corrupción y para la Atención de los Delitos Electorales fueran entrevistados, la definición final sigue empantanada.

Cuentan que no ha habido consenso ni visto bueno de todos los involucrados.

Y en el caso de la primera, lo que llama la atención es que el tema se está rebotando con personajes que nada tienen que ver con lo legislativo y que, sin embargo, tienen bastante margen de intervención.

Por ejemplo, nada más y nada menos que la ex Fiscal, **Ernestina Godoy**.
¿Qué interés tendrá en avalar o vetar tal

o cual perfil?

15

¿Será que lo hace porque no suelta el pasado o porque, más bien, está viendo muy a futuro?

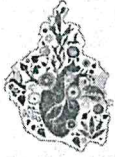
■ ■ ■

Que la última vez que se habló de avances en la ampliación de la Línea 12 fue en diciembre podría ser un reflejo de lo complejo que está siendo este año para la obra.

Quienes saben del asunto aseguran que el envío que se dio al cierre de 2024 quedó en eso y, ahora, el asunto volvió a estancarse.

¡Qué dolor de cabeza ha sido!

demisfuentes@reforma.com



Yo lector

Y SIGUE LA MATA DANDO, MUERTE

E IMPUNIDAD DE LOS MICROBUSEROS

Antes decía que no había semana en que no estuviesen involucrados los famosos microbuseros en accidentes viales, muchos de estos con resultados fatales... Bueno, pues ahora veo, con tristeza, que ya no es cada semana, lo vemos, lo escuchamos y lo leemos a diario, choferes que provocan accidentes con muertes y, lo peor, escapan.

El mal manejo de esas personas es un problema complejo con múltiples facetas. Muchos son conocidos por su manejo agresivo, que incluye exceso de velocidad, cambios de carril bruscos y desprecio por las normas de tránsito. Esta conducta pone en peligro la seguridad de los pasajeros, peatones y otros conductores.

Pero no menos importante son las condiciones de sus vehículos. A menudo, los microbuses están en malas condiciones, con mantenimiento deficiente y falta de medidas de seguridad. Esto, por supuesto, aumenta el riesgo de accidentes y averías. En una ocasión tuve la imperiosa, triste y mala necesidad de subirme a una de estas unidades, pues no exagero si les comento que, ya dentro y sentado en un microsillón roto y con movimiento independiente entre tubos oxidados, parecía que venía respirando directamente del tubo de escape.

Lo que me lleva a otra observación, la más grave, ¿ninguna autoridad los revisa, los regula?, ¿pasan revista? La falta de una regulación efectiva y la aplicación laxa de las normas contribuyen al problema. Además de la falta de capacitación adecuada para los conductores, lo cual también es un factor.

En muchos casos, el objetivo principal de los microbuseros es maximizar el número de pasajeros, lo que lleva a la sobrecarga y a la conducción imprudente. Por ello, el mal manejo de los operarios tiene graves consecuencias, incluyendo accidentes, lesiones e incluso muertes. También contribuye a la congestión del tráfico y la contaminación. Pero eso lo vemos todos... menos las autoridades.

Es importante señalar que no todos los microbuseros son iguales y muchos conductores realizan su trabajo de manera responsable. Sin embargo, el problema generalizado requiere atención urgente y medidas efectivas para mejorar la seguridad y la calidad del transporte público.

JOAQUÍN GARCÍA H.
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Van por más Caminos Mujeres Libres y Seguras

Lanzan licitaciones para obras en las alcaldías Cuauhtémoc y Tláhuac

LAURA ARANA

colores

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) lanzó las licitaciones para la construcción de 13 tramos que conforman los recién nombrados "Caminos Mujeres Libres y Seguras" ubicados en distintas alcaldías como Cuauhtémoc, Benito Juárez, Tláhuac, Iztacalco y Xochimilco.

De acuerdo con los concursos DGSUS/LPN/001/2025 a DGSUS/LPN/013/2025, la contratación de obra pública en modalidad de precios unitarios por unidad de concepto de trabajo terminado es para llevar a cabo la instalación y mantenimiento integral de infraestructura para el camino de mujeres libres y seguras en avenidas Insurgentes, Tláhuac y en distintas calles ubicadas en alcaldías como Tláhuac e Iztacalco, entre otras.

El plazo de ejecución será de entre 90 y 120 días naturales, dependiendo el tramo. Las obras estarán en curso entre abril y agosto de este año.

En el caso de la avenida Insurgentes, los tramos a habilitar van entre Eje 1 Norte Mosqueta y la calle San Lorenzo, en las alcaldías Benito Juárez y Cuauhtémoc. En Tláhuac entre la calle General Mendoza y la avenida Aquiles Serdán, en las alcaldías Tláhuac y Xochimilco, por mencionar algunas.

También otras zonas a intervenir son avenida Juan N. Álvarez, entre Eje 3 Francisco del Paso y Troncoso y Eje 1 Oriente Andrés Molina Enríquez, en la alcaldía Iztacalco. Incluso se intervendrá en Calzada Legaria, entre Calzada México-Tacuba y Autopista Urbana Norte, en la alcaldía Miguel Hidalgo. ●



El plazo de ejecución de los Caminos Mujeres Libres y Seguras es de 90 a 120 días.



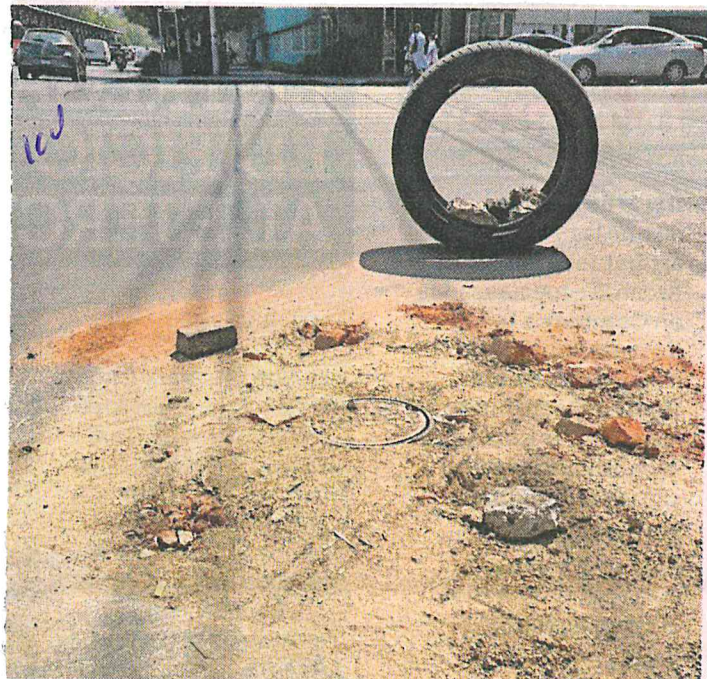
Sin seguridad peatonal

El barandal del puente de la Avenida Sidar y Rovirosa que cruza Congreso de la Unión, en la Merced, Alcaldía Venustiano Carranza, no tiene barandal, poniendo en riesgo a los peatones que transitan por el lugar.



PARCHE DE ACERO

Placas de acero fueron colocadas para cubrir un registro en Cuauhtémoc y La Morena. El paso de los autos ha hecho que se recorran gradualmente y se forme un "bache" en una de las orillas.





BINOCULARES

CONTRA ALBERGUE. Las alertas se encendieron en la colonia Nueva Santa María y Clavería, en Azcapotzalco, porque la administración de Clara Brugada busca instalar en las inmediaciones de estas colonias un albergue para migrantes. La experiencia ajena ha demostrado que cuando se concentra a los migrantes en un lugar, poco a poco se va perdiendo el espacio público, se llena de basura y abundan los campamentos informales de quienes extienden el albergue a las calles. El de los migrantes es un asunto que el gobierno capitalino no ha tomado muy en serio, y lo único que hace con los indocumentados es provocar un efecto cucaracha, que los va llevando a diferentes puntos de la capital.

ALIDIAR CON LOS SUYOS. Parece que el gobierno de México y el de la Ciudad de México enfrentarán una protesta de esas que no habían experimentado en lo que va de ambas administraciones y que complicará su relación con otros actores. Y es que desde ayer la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación tomó por asalto el Zócalo capitalino y cerraron calles sin la flexibilidad de alguna negociación. De hecho, empresarios del Centro Histórico mostraron desde ayer su inconformidad por el tiempo que pudieran durar este plantón, porque su presencia provoca cierres de comercios y ausencia de clientes.

PARA TODOS. La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) lanzó las licitaciones para la construcción de 19 tramos que conforman los recién nombrados "Caminos Mujeres Libres y Seguras" ubicados en distintas alcaldías como Cuauhtémoc, Benito Juárez, Tláhuac, Iztacalco y Xochimilco. Dos de las alcaldías elegidas para estos trabajos son de oposición, lo que sigue mostrando que el gobierno morenista en realidad está tomando colores al momento de gobernar.