



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

CONSEJERÍA JURÍDICA



Sólo en el papel, la Ley de Cultura Cívica en colonias de Iztapalapa e Iztacalco^{??}

Vecinos y peatones han convertido sus calles y jardines en tiraderos clandestinos de desechos

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

Áreas verdes, camellones, banquetas y vías primarias de colonias de las alcaldías Iztapalapa e Iztacalco se han convertido en tiraderos clandestinos, donde las personas abandonan lo mismo plásticos, cartón y ropa que inodoros.

En un recorrido por la colonia San Andrés Tetepilco, en Iztapalapa, se observó que la alcaldía ha colocado lonas en las que se advierte de las sanciones por tirar basura en el espacio público, como en las inmediaciones del mercado

del mismo nombre; sin embargo, la gente sigue incurriendo en esta falta administrativa.

En el plástico se lee: "Prohibido tirar basura, cascajo u otros desechos. La persona que sea sorprendida será sancionada conforme a los artículos 29, 30 y 31 de la Ley de Cultura Cívica de la Ciudad de México. Evita una multa de mil 194.27 hasta 4 mil 342 pesos, arresto o trabajo comunitario".

También en la calle Alfajayucan se abandona material de construcción en costales sobre las banquetas o bien hay quienes prefieren dejar sus desechos en bolsas para que

el personal de limpia se las lleve posteriormente, mientras otros utilizan los camellones para dejar sus desperdicios a sólo un par de centímetros de los árboles.

A pesar de que vecinos consultados mencionaron que el camión de la basura pasa hasta dos veces al día, reprocharon dicha conducta.

Mientras en Iztacalco, las áreas verdes de propiedades privadas son ocupadas para depositar desperdicios.

Por ejemplo, en el salón de fiestas Villa Serrano, que se encuentra cerrado al público, ubicado en avenida Plutarco Elías Calles y Eje 6



Sur, colonia Reforma Iztaccíhuatl Sur, peatones desechan principalmente vasos y recipientes de unicel, así como en la calle Playa Regatas.

De acuerdo con información del inventario de residuos sólidos de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México, tan sólo en 2023 se identificaron 803 tiraderos clandestinos, 14.76 por ciento menos que en 2022, cuando se tuvo un registro de 942, y las circunscripciones con mayor número fueron Cuauhtémoc, Iztapalapa y Miguel Hidalgo.

▲ En avenida Andrés Molina Enríquez, colonia San Andrés Tetepilco, en Iztapalapa, vecinos y peatones hacen caso omiso a las advertencias por dejar basura en la calle. Foto Nayelli Ramírez

Señaló que los tiraderos clandestinos “son en suelo de conservación o suelo urbano y no cuentan con autorización gubernamental y ni con las condiciones necesarias para el manejo y tratamiento de los residuos”.

SECRETARÍA DE CULTURA



VIBRA EL ZÓCALO CON EL CONCIERTO DE FITO PÁEZ 3

● El Zócalo capitalino brilló con la presencia de Fito Páez, una de las figuras más destacadas del rock latinoamericano, quien cautivó a más de 80 mil personas en un concierto gratuito organizado por el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Cultura. Las autoridades de las secretarías de Gobierno y Cultura informaron que el evento transcurrió sin incidentes, al reportar saldo blanco, lo que permitió disfrutar de una velada memorable llena de música y energía.



EL CANTANTE BRILLÓ EN EL ZÓCALO

FITO PÁEZ CONVOCÓ

A 80 MIL FANÁTICOS

EMPEZÓ CON SU ÉXITO "EL AMOR DESPUÉS DEL AMOR",
HASTA CONQUISTAR A UN PÚBLICO DE TODAS LAS EDADES

GABY GAZCÓN
GRUPO CANTÓN

15

CIUDAD DE MÉXICO.- Fito Páez llevó a ochenta mil amantes del rock a un recorrido musical que abarcó gran parte de los éxitos de sus más de 40 años de carrera musical

"El amor después del amor" fue el tema inicial de la noche, seguida de "Dos días en la vida" y "Tráfico por Takmandú" canciones que son parte del disco homónimo "EADDA9293"

Cuatro pantallas gigantes al fondo, un par de pantalla a los costados, juegos de luces, acompañado de un cuarteto de saxofones, sus músicos de



● El cantante argentino interpretó todos sus éxitos gratuitamente



cabecera así como su ya característico piano, fueron los elementos en el escenario que llevaron a cabo el recital

"Qué hermosura estar esta noche aquí, qué gran honor México" el argentino saludaba al público mexicano, para después interpretar "11 y 6", "Yo vengo a ofrecer mi corazón" y "Cadáver exquisito".

Cabe mencionar que, entre el público asistente, se dieron cita muchos personajes del mundo del rock mexicano desde músicos hasta promotores. No sólo había gente mayor, dado que el argentino celebra 40

años, las nuevas generaciones curiosas deseaban ver en vivo a este "Genio musical" había personas que lo veían por primera vez, ya que estos conciertos organizados por el Gobierno de la Ciudad De México, son una oportunidad para poder conocerlo.

El zócalo se volvió uno al entonar a capela, "Un vestido y un amor", deleitando a los presentes con el piano en "Tumbas de la gloria" que fue un momento espectacular, cuando detrás del maestro al piano, se incendió una enorme cruz,



● Fito estuvo feliz con su público

mientras interpretaba "Yo te pido un favor, que no me dejes caer" después con el poder de los riffs de "Naturaleza sangre", Fito en todo momento mantuvo interacción con el público.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO
ECONÓMICO**



SOLICITAN DIFUSIÓN DE NUEVOS TRÁMITES DIGITALES

MERCADOS A OSCURAS

PIDEN LOCATARIOS CERTEZA JURÍDICA
SOBRE LOS PAGOS Y VISITAS DE VERIFICACIÓN

10



**73 mil
LOCALES**
HAY DENTRO
DE MERCADOS,
CON 108 GIROS
DIFERENTES

338
MERCADOS
HAY EN LA CIUDAD
DE MÉXICO





BERNARDO URIBE

Locatarios de mercados públicos en la CDMX pidieron que, entre las mejoras a los trámites ante la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), se dé prioridad a la transparencia y certeza jurídica sobre pagos y visitas de verificación, ya que la falta de información y seguimiento ha llevado a que comerciantes caigan en intentos de fraude o extorsión.

De acuerdo con trabajadores de un local de comida de Huipulco, uno de los problemas más recurrentes es la falta de claridad al momento de acudir por información al Gobierno central, así como su falta de conocimiento sobre las nuevas herramientas que han migrado casi totalmente a lo digital.

“A través de la digitalización de muchos trámites hemos podido ahorrar tiempo, pero muchos locatarios

aún prefieren acudir directamente al Gobierno para dudas o peticiones, y es ahí cuando tiene problemas para darle seguimiento a sus casos; nos piden que todo lo hagamos a través de las plataformas, pero su manejo no es transparente ni accesible”, apuntó Víctor Castañeda, trabajador del mercado.

Nicolás Gutiérrez, del mercado Portales, resaltó la necesidad de aumentar la difusión de las modificaciones en los trámites, ya que muchas veces se depende de las administraciones de cada espacio, las cuales pueden tardar en difundir la información.

Está semana, la Sedeco anunció cambios en la expedición y reexpedición de cédulas de empadronamiento, el refrendo anual de empadronamiento, los cambios de giro de locales, las autorizaciones para remodelación de locales y los permisos para actividades comerciales en romerías.

Radiografía

Los primeros mercados en la Capital datan a inicios del Siglo 20

- Son espacios de convivencia diaria para la colonia.
- También son lugares turísticos.
- Son objeto de políticas públicas para garantizar su óptimo funcionamiento.

CLASIFICACIONES

- Hay dos tipos: tradicionales y especializados.
- Los primeros se refieren a aquellos cuya oferta económica son los artículos de primera necesidad y hay 286.
- En los segundos se comercializan artículos específicos, que van desde flores hasta especies exóticas de frutas y animales, pasando por espacios exclusivamente para la venta de alimentos. En total son 52.



DISTRIBUCIÓN

| ALCALDÍA | CANTIDAD |
|---------------------|----------|
| Álvaro Obregón | 16 |
| Azcapotzalco | 19 |
| Benito Juárez | 16 |
| Coyoacán | 22 |
| Cuajimalpa | 5 |
| Cuauhtémoc | 39 |
| Gustavo A. Madero | 54 |
| Iztacalco | 20 |
| Iztapalapa | 21 |
| Magdalena Contreras | 5 |
| Miguel Hidalgo | 19 |
| Milpa Alta | 11 |
| Tláhuac | 18 |
| Tlalpan | 20 |
| Venustiano Carranza | 42 |
| Xochimilco | 11 |

■ Cada semana, un millón 88 mil personas se abastecen en los mercados.



SECRETARÍA DE GOBIERNO



Habrà música, poesía y performances

FAMILIAS DE MIGRANTES

**Conmemoran a
desaparecidos con
jornada cultural**

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

12-CD

CIUDAD DE MÉXICO.- Al cumplirse 15 años de la desaparición de Oscar Antonio López Enamorado, migrante hondureño desaparecido en Jalisco el 19 de enero de 2010, su madre, Ana Enamorado, y el Colectivo Red Regional de Familias Migrantes han organizado una jornada de memoria y denuncia. El even-

LUGAR

El evento tendrá lugar el próximo 27 de enero en el Zócalo

to tendrá lugar el próximo 27 de enero en el Zócalo de la Ciudad de México, comenzando a las 8 de la mañana con una acción de memoria frente al Palacio Nacional.

Familiares de personas desaparecidas, activistas y colectivos se unirán para visibilizar la crisis de desapariciones en México, la impunidad y la falta de respuestas de las autoridades. Ana Enamorado reiteró su llamado a las presidentas de Honduras y México para que incluyan este tema como prioridad en sus agendas, destacando que esta lucha no es solo por Oscar Antonio, sino por las más de 100 mil personas desaparecidas en el país.

Ese mismo día se realizará una rueda de prensa en la que Ana Enamorado, junto con otras familias, compartirá historias de lucha y esperanza. Participarán también Lucía Baca, Lupita Fernández y Jorge Verástegui, quienes enfrentan la desaparición de sus seres queridos desde hace más de una década.

La jornada concluirá con actividades culturales como música, poesía y performances, recordando a los desaparecidos y demandando acciones inmediatas para garantizar justicia, verdad y no repetición.

FIN

Se unirán para visibilizar la crisis de desapariciones en México, la impunidad y la falta de respuestas de las autoridades

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



20

Alfredo Moreno

Vuelve la polución

Luego de una semana de bellos atardeceres, la Capital registró ayer un cielo parcialmente despejado, pero con mala calidad del aire en parte de la CDMX y la zona conurbada, hacia las 15:00 horas.





El coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis alerta que las altas temperaturas dejan mayor formación de ozono

Víctor Hugo Páramo

Cambio climático tiró avances de 3 décadas contra la contaminación

Entrevista

FANNY MIRANDA
CIUDAD DE MÉXICO

16

De 1988 a 2024, Ciudad de México logró reducir 25 por ciento las concentraciones de ozono, debido a normas más estrictas sobre emisiones vehiculares, mejoras en el transporte público y la implementación de proyectos de movilidad sustentable, pese al incremento de la población y el aumento del tráfico.

Sin embargo, la Comisión Ambiental de la Megalópolis alerta que el cambio climático está teniendo un serio impacto en la calidad del aire.

“Cada vez es más notorio cómo el comportamiento del ozono y las partículas está ligado a condiciones ambientales; la tendencia por el cambio climático se está reflejando cada vez más en los niveles de contaminación”, señaló Víctor Hugo Páramo, coordinador ejecutivo de la comisión, en entrevista con MILENIO.

A la expectativa

Pese a que el registro histórico muestra una baja en la contaminación del aire, autoridades continúan alertas ante el cambio climático

— Número de días > 90 partes por billón



FUENTE: Came - INFORMACIÓN: Fanny Miranda





“Sin duda, las 11 contingencias por ozono que tuvimos el año pasado están en estrecha relación y ya lo hemos analizado con los colegas científicos de la UNAM y de otras universidades”, añadió.

De los 365 días que transcurrieron en 2024, la zona metropolitana del Valle de México solo

gozó de 54 con aire limpio, es decir, 311 tuvieron mala calidad.

En 12 ocasiones se activó la fase 1 de contingencia ambiental, 11 de ellas por ozono y una por partículas PM2.5; por entidades, en Ciudad de México se registraron 87 días limpios y en Edomex 82.

Páramo subrayó que “no hay duda” de que en la medida en

que se sigan registrando ondas de calor y temperaturas más elevadas, “eso va a propiciar condiciones favorables para que los niveles de ozono y de partículas PM2.5 se vayan incrementando. Ante eso, ¿qué se puede hacer? Tienes que ser más ambicioso en la reducción de las emisiones contaminantes”.

Agregó que desde la Comisión Ambiental se vincularán estrategias para mejorar la calidad del aire con las medidas que se están aplicando para mitigar y adaptarse al cambio climático.

“En muchos casos, las emisiones contaminantes están íntimamente relacionadas con las de gases de efecto invernadero, como todos los procesos de combustión”.

Los contaminantes que más afectan a la zona metropolitana son el ozono y partículas menores a 10 micrómetros y 2.5, ya que con frecuencia rebasan los límites permisibles establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas de salud ambiental.

De acuerdo con la Comisión Ambiental, los datos históricos muestran que ha habido una clara reducción en la concentración del ozono en la atmósfera de la zona metropolitana.

En 1991 se registraron las concentraciones más altas, con un promedio de casi 175 partes por billón (ppb).

A partir de 2013, la tendencia se estabiliza alrededor de un promedio de 75 ppb, que equivale a una reducción de 100; en 2024 se registró un ligero incremento, “lo que enfatiza que los valores se mantienen con ligeras variaciones a lo largo de la última década.

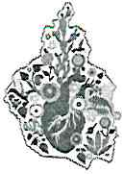
“Ahorita lo que nos preocupa más es lo que ocurrió el año pasado; el proceso de contaminación involucra a las emisiones, pero también a las condiciones climáticas y meteorológicas”.

Ante la pregunta de por qué el cambio climático empeora la calidad del aire, Víctor Hugo Páramo explicó que el aumento de la temperatura derivado de ese fenómeno influye mediante dos efectos.

Uno es debido a que las ondas de calor propician cielos muy despejados y, “si hace calor, el cielo está despejado y hay mucha radiación solar, la cual produce reacciones fotoquímicas; a mayor radiación con los precursores que tenemos se forma más ozono”.

El otro es que la velocidad de las reacciones químicas depende de las temperaturas: “a mayor temperatura, las velocidades de reacción son mayores, lo que deja mayor formación de ozono y de partículas secundarias”.

El experto destacó que en el Valle de México, el cambio climático está generando islas de calor urbanas, donde ahora se alcanzan valores de contingencia ambiental que antes no se registraban. ■



Urgen a coexistir con cacomixtles

IVÁN SOSA

El Instituto de Ecología de la UNAM urgió a evitar el envenenamiento de los cacomixtles, reportado en parques públicos de Azcapotzalco.

“En la Ciudad de México viven más de 80 mamíferos silvestres, como cacomixtles, murciélagos y tlacuaches, con quienes debemos aprender a convivir”, requirió el Laboratorio de Ecología y Conservación de Vertebrados Terrestres (LECVT).

La bióloga del LECVT, Claudia Moreno, explicó que diferentes tipos de veneno se colocan en las calles y los es-

pacios públicos destinados a la fauna nociva, como los roedores.

“Nunca falta alguna persona que pone veneno, que afecta a todo animal que lo come, no todas las personas son amables con la fauna silvestre, cuando son nuestros vecinos”, apuntó la promotora del Proyecto Cacomixtle.

El uso de veneno afecta todo el ecosistema, contaminando el suelo, los árboles y el aire.

“Recomendamos que si hay un problema con fauna silvestre o doméstica lo mejor es reportarlo, platicarlo con las autoridades, con algún veterinario”,

precisó Moreno.

Los cacomixtles comen cucarachas o roedores y ofrecen así un servicio de control de plagas.

“Que las personas les den de comer puede no ser tan bueno, porque entonces los cacos dejan de buscar su alimento y no son mascotas, son fauna silvestre”, puntualizó

El personal de la Agencia de Atención Animal (Agatan), la Brigada de Vigilancia Animal (BVA) o la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) no se da a basto para atender todas las peticiones ciudadanas.

“Si uno los deja, van a se-

guir cazando, controlando poblaciones y dispersando semillas para generar biodiversidad”, mencionó Moreno.

Los cacomixtles y los distintos ejemplares de fauna silvestre son residentes de la Ciudad y son una expresión de la diversidad biológica.

“No veo problema en verlos caminando por el techo, por nuestros jardines, no son animales domésticos, son animales de vida libre y hay que disfrutarlos, no hay por qué tenerlos agarrados”, precisó.



Especial

■ Proyecto Cacomixtle cuenta con un micrositio para registrar avistamientos (<https://bit.ly/3Um8ROq>). ¿Has visto alguno?

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SEMOVI

Muévete en Bici impuso nuevo récord

POR IONÁS LÓPEZ *2025*
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Paseo Dominical Muévete en Bici registró el récord de mayor asistencia de su historia.

Durante la edición del domingo participaron 121 mil 759 personas, cifra que superó los 115 mil 728 asistentes del anterior récord de afluencia, impuesto en abril de 2024, dio a conocer la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“Las y los participantes

tuvieron la oportunidad de disfrutar de una ruta de 61 kilómetros en las alcaldías Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Coyoacán; en bici, patines, patinetas o a pie”, agregó la Semovi en un comunicado.

El Paseo Dominical Muévete en Bici comenzó a realizarse en 2007, por lo que este 2025 cumple 18 años.

La prioridad de esta administración es ofrecer actividades de este tipo, donde los

espacios públicos se abren para fomentar el ejercicio, la sana convivencia y la movilidad sustentable, agregó la dependencia.

“¡Gracias de parte de todo el equipo que lo hace posible!”, publicó en su cuenta de X el titular de la Semovi, Héctor Ulises García.

Muévete en Bici se realiza de 8:00 a 14:00 horas todos los domingos, excepto el último de cada mes, día en que se efectúa el Ciclotón, organizado por el InDeporte.

121

MIL 759

asistentes reunió el Paseo Dominical Muévete en Bici realizado ayer, con lo cual se estableció un nuevo récord

115

MIL 728

participantes en bici, patines, patinetas o caminando habían impuesto el récord anterior, de abril de 2024



Foto: Especial

El paseo incluye las alcaldías GAM, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Coyoacán.



UN PASEO DE RÉCORD



Muévete en Bici rompió récord. El paseo dominical registró ayer 121 mil 859 asistentes, entre ciclistas y usuarios de patines y patinetas. Se trata de la participación más alta en 18 años de operación de la ruta, superando los 115 mil 728 que se alcanzaron en abril de 2024.



REVISARÁN TRANSPORTE EN 8 PUNTOS

BERNARDO URIBE

9

La Secretaría de Movilidad (Semovi) implementará al menos ocho puntos de revisión al transporte colectivo de ruta en puntos de altas denuncias vecinales por malas prácticas de choferes y concesionarios, los cuales ya han tenido resultados como unidades suspendidas y remitidas a depósitos vehiculares.

Al menos, 19 unidades fueron suspendidas durante los primeros días del dispositivo por falta de documentación por parte de sus operadores y por fallas en la condición de físicomecánicas de las unidades; además de cuatro vehículos remitidos al depósito.

La Semovi detalló que los operativos de verificación también considerarán a las unidades del transporte público individual, como taxis en terminales de autobuses, cruces de alta afluencia y en puntos que presenten denuncias vecinales.



VECINOS SE HAN QUEJADO

Choque de trolebús fue por falla mecánica

SANTIAGO R.

GRUPO CANTÓN

29

CIUDAD DE MÉXICO.- El choque del trolebús elevado, contra la estación Deportivo Santa Cruz en Iztapalapa, fue por “fallas mecánicas”, de acuerdo con la versión preliminar del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.

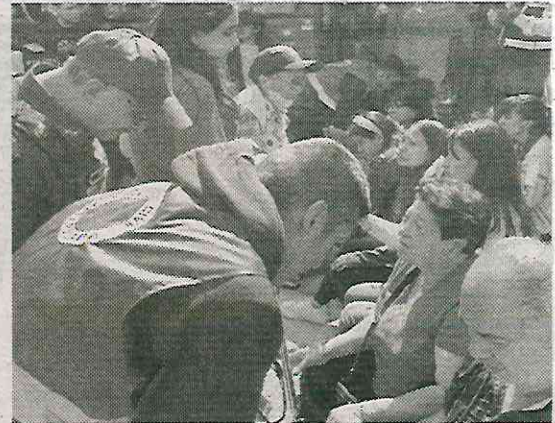
Por su parte, el secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, informó en sus redes sociales que en el choque, de

la ruta Constitución de 1917 a Acahualtepec, hubo siete personas que fueron trasladadas a un hospital particular por posibles fracturas.

Por otro lado, vecinos de Iztapalapa han señalado en redes sociales irregularidades en la contratación de choferes del trolebús.

Algunos usuarios se han quejado que algunos de los operadores se desempeñaban como franeleros y por ello no cuentan con la preparación o capacidad para brindar el servicio.

Entre los requisitos para trabajar como operador de tro-



Siete usuarios fueron hospitalizados

PRIMERO

Es el primer accidente en la ruta del trolebús elevado.

lebús se tienen que contar con experiencia de tres años en la conducción de vehículos de grandes dimensiones.

Como operador de la unidad eléctrica se ofrece un sueldo base de 8 mil 614 pesos mensuales, incluye fondo de ahorro, vales de despensa y aguinaldo de 60 días.



Para abatir costos y tiempos, debe invertirse en red de transporte multimodal en la ZMVM

31

De 34.6 millones de viajes, 60% se hacen donde el sistema público no es masivo // Los más afectados, quienes viven en zonas de alta vulnerabilidad social, señala la investigadora de la UNAM Angélica del Rocío Lozano

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

De los 34.6 millones de viajes que día a día se realizan en la zona metropolitana del valle de México, 60 por ciento se hacen donde no hay transporte público masivo, por lo

que sus habitantes recurren al microbús y al automóvil particular, afirmó Angélica del Rocío Lozano Cuevas, investigadora del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México.

La especialista destacó que esto provoca que los traslados sean

más costosos en tiempo y dinero, con mayor afectación a quienes viven en zonas de alta vulnerabilidad social.

En su análisis *Diferencias en los costos y tiempos de recorrido de los viajes en la zona metropolitana del valle de México*, señala que en la zona central de la ciudad, habitantes de colonias como la Condesa y la Del Valle dan prioridad al auto particular, a pesar de que cuentan con todas las modalidades de transporte.

En tanto, en la periferia, como en el cerro Del Judío, mayoritariamente se utiliza el microbús, y cuando lo hay, el Sistema de Transporte Colectivo Metro, como ocurre en la alcaldía Tláhuac.

Entre semana, los motivos de los

viajes es ir al trabajo o a la escuela, y su destino se centra en las alcaldías Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez, principalmente, donde se concentran las actividades económicas.

Los fines de semana se agregan, como motivo de los viajes, la recreación y el esparcimiento, que también se dirigen a esas tres demarcaciones.

La también coordinadora del subcomité de Movilidad Urbana del Colegio de Ingenieros Civiles de México detalla que 23 millones de viajes se realizan en vehículos, de los cuales 15.6 millones se hacen en algún modo de transporte público, 7.3 millones en automóviles particulares y 0.72 en bicicle-

ta. El resto se efectúa caminando.

Respecto de los costos, refiere que los viajes pueden ir desde 5 pesos en la zona central, hasta 158 pesos los más largos, que provienen de la periferia de la ciudad y del estado de México.

“Existen grandes desigualdades en tiempos y costos de traslado, y la solución está en invertir en las áreas que más lo requieren. Apostar por sistemas de transporte multimodal masivo, como Metro, trenes y tranvías, es clave para construir una red eficiente que sea la columna vertebral del transporte en la zona metropolitana”, consideró.

La experta señala que hay patrones de viajes marcados para saber dónde se requiere desarrollar la infraestructura de movilidad, pero se necesita también actualizar la encuesta de origen-destino, pues después de la pandemia ha habido cambios significativos que se deben considerar, como el uso de la motocicleta.



MÁS DE UN 70% ANUAL

INCREMENTAN ROBOS EN EL METRO CDMX

Hasta 1,356 carpetas de investigación abiertas en un año, mientras que en 2020 fueron 782

VIOLENCIA

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

12 ed
CIUDAD DE MÉXICO.- Durante la gestión de Guillermo Calderón al frente del Metro capitalino, los robos en este transporte aumentaron un 73 por ciento anualmente, de acuerdo con datos revelados por la Fiscalía de la Ciudad de México (FGJCM).

Luego de que Guillermo Calderón asumió como director General del Sistema de Transporte Colectivo (STC), en junio de 2021, en un año se contabilizaron hasta mil 356 robos en las instalaciones del Metro, mientras que en 2020 esta cifra ascendió a apenas 782 casos, de acuerdo con las Estadísticas Delictivas reportadas por la FGJCM.

El año con más carpetas de investigación abiertas fue 2023, con mil 356, le sigue 2022 con mil 338, 2021 tuvo 918, y 2024 ha contabilizado 902; sin embargo, los datos tienen su corte hasta septiembre pasado, por lo que al tomar en cuenta que el promedio de esa anualidad fue



El año con más carpetas abiertas fue 2023

de 100 denuncias mensuales, de mantenerse la tendencia 2024 rebasaría los mil 200 robos.

Es de señalar que más de un 90 por ciento de estos robos se habrían cometido sin violencia. Guillermo Calderón asumió como director del Metro el 28 de junio de 2021, día en que enfatizó que su propósito sería garantizar un transporte "seguro y eficiente", cuestión que en más de tres años y medio no se logró, debido al aumento de víctimas de robo.

"La tarea no es fácil, pero estamos comprometidos en

este objetivo. La seguridad de los usuarios es la prioridad, por encima de cualquier otro aspecto"; declaró Calderón, mientras se le presentó en sustitución de Florencia Serranía, quien fue directora General del 5 de diciembre de 2018 al 28 de junio de 2021.

Es de señalar que este transporte público, tuvo una notable mejora de 2019 a 2020, cuando pasó de dos mil 811 robos en el primer año, a 782 en el segundo, sin embargo, de ahí las cifras anuales volvieron a subir estrechamente.



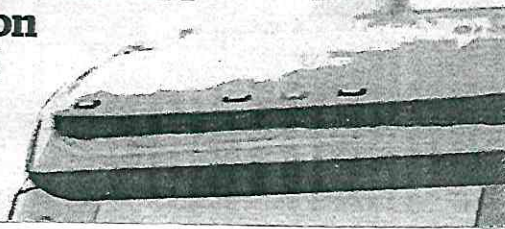
Más de un 90 por ciento de estos robos se habrían cometido sin violencia



#Movilidad

Los reyes en transporte

Los sistemas de transporte favoritos en la Ciudad de México son el Metro y el Metrobús, que en 2024 transportaron a más del 84 por ciento del total de usuarios



POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

En 2024, los sistemas de transporte de la Ciudad de México (CDMX) movieron a millones de capitalinos todos los días; sin embargo, el Metro y el Metrobús fueron los preferidos de los ciudadanos.

Ambos sistemas transportaron a casi mil 500 millones de personas durante el 2024, cifra que contrasta con otros sistemas de movilidad, que en 2024 tuvieron una afluencia de menos de un millón de personas.

Cabe mencionar que durante las últimas administraciones del Gobierno de la Ciudad de México, se ha apostado por fortalecer el transporte público y revitalizar sistemas como el Trolebús y Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

La afluencia de los sistemas de transporte

Los sistemas de transporte estructurado de la CDMX, Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Ligero, Cablebús y RTP tuvieron una afluencia en conjunto de mil 782 millones 924 mil 10 usuarios durante 2024, así lo revela información obtenida del Portal de Datos Abiertos de la Agencia Digital de Innovación Pública del Gobierno local.

Esto comprende el periodo del 1 de enero al 17 de diciembre de 2024; en consecuencia, los datos indican que, en promedio, 5 millones 79 mil 555 personas usaron los sistemas de transporte que dependen del Gobierno de la CDMX diariamente.

El Metro y el Metrobús son los medios de transporte preferidos de los capitalinos, en 2024 ambos sistemas transportaron a casi mil 500 millones de personas



Según los datos analizados por *Reporte Índigo*, el Metro fue el sistema de transporte más utilizado por los habitantes de la capital con mil 72 millones 857 mil 63 usuarios en ese año.

Lo anterior, revela que, en promedio, 3 millones 56 mil 572 personas utilizaron las 12 líneas del Metro cada día para transportarse.

En segundo lugar, está Metrobús que durante 2024 tuvo una afluencia de 487 millones 796 mil 703 personas; es decir, un millón 389 mil 734 personas al día.

Al Metrobús le sigue RTP como el tercer medio de transporte más utilizado por los capitalinos. En 2024 registró una afluencia total de 90 millones 984 mil 396 usuarios, esto, arroja un promedio diario de 259 mil 214 usuarios.

En cuarto lugar, entre los transportes más usados por los habitantes de la CDMX, está el Trolebús, que registró un total de 90 millones 776 mil 161 usuarios en el año pasado; o bien, 258 mil 621

personas transportadas a diario.

Posteriormente, en quinto lugar, está el Cablebús, con 39 millones 153 mil 607 usuarios; o 111 mil 548 personas cada día.

No obstante, es importante recordar que el Cablebús solo cuenta con tres líneas que prestan servicio; la última, inaugurada en este 2024.

Y, por último, el Tren Ligero, que solo cuenta con una línea, misma que registró una afluencia de un millón 356 mil 80 personas durante 2024; es decir, 3 mil 863 usuarios diarios.

CDMX y el impulso al transporte público

La administración 2018-2024 del Gobierno de la Ciudad de México buscó poner en el centro de las políticas de movilidad a las personas, y fortalecer el transporte público accesible, detalla el Sexto Informe de Gobierno de la gestión 2018-2024.

Asimismo, el documento señala que se ha buscado fortalecer la electromovilidad en zonas periféricas de la capital.

“La electromovilidad es uno de los ejes del Gobierno de la Ciudad para mitigar las emisiones que contribuyen al cambio climático. El Cablebús es un ejemplo de justicia social para las personas que viven en el norte y oriente de la ciudad, siendo el mejor transporte para quienes menos tienen. Además, posee el Récord Guinness por tener las dos líneas de teleférico más largas del mundo. Las Líneas 1 y 2 de Cablebús permiten reducir el tiempo de traslado de los habitantes de las zonas altas en un 50 por ciento”, menciona el documento consultado.

Por otra parte, el informe indica que durante el lapso 2018-2024 se construyeron un total de tres líneas de Cablebús y dos líneas de Trolebús.

“Con una inversión total de 5 mil 190 millones de pesos, construimos la primera línea de Trolebús Elevado del país y del mundo sobre la Calzada Ermita Iztapalapa con 7.6 kilómetros de longitud, de Constitución de 1917 a la estación Acahualtepec, una flota de 34 trolebuses y 11 estaciones”, explica el documento gubernamental.

Además, en los últimos seis años el Gobierno de la CDMX compró 425 trolebuses de nueva generación, que sumados a 17 unidades adquiridas por conce-

Afluencia del transporte en 2024

| Medio | Cantidad de usuarios |
|--------------|----------------------|
| Metro | 1,072,857,063 |
| Metrobús | 487,796,703 |
| RTP | 90,984,396 |
| Trolebús | 90,776,161 |
| Cablebús | 39,153,607 |
| Tren Ligero | 1,356,080 |
| Total | 1,782,924,010 |



sionarios, acumulan un total de 442 unidades nuevas en servicio.

También, se informa de la inversión de 757 millones de pesos en rehabilitar el Tren Ligero, cuyas vías tenían 100 años sin ser intervenidas.

Los proyectos hechos en el Metro

Durante el sexenio 2018-2024 también se llevó a cabo el Proyecto Metro-Energía, que consiste en la modernización del sistema de suministro de energía eléctrica a las Líneas 1, 2 y 3 con la construcción de una nueva subestación, así como la modernización de las subestaciones rectificadoras para garantizar la seguridad en la alimentación de energía en los próximos 30 años.

Del mismo modo, las autoridades iniciaron con la rehabilitación integral de la Línea 1 del Metro, que contó con una inversión total de 37 mil 375 millones pesos.

Las obras consistieron en el cambio y modernización de todos sus sistemas, nuevas vías, nuevo sistema de control y seguimiento de trenes, nuevo sistema de telecomunicaciones que incluye telefonía, radio, videovigilancia, sistema de información para pasajeros y 29 nuevos trenes.

Actualmente, la rehabilitación del tramo de Pantitlán a Balderas concluyó y siguen las obras de Cuauhtémoc a Observatorio.

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COORDINACIÓN
METROPOLITANA**



Se enfría Ley Airbnb

Funcionarios capitalinos e integrantes del grupo Todos Somos Anfitriones buscan cambiar el modelo que restringe al 50% las noches que pueden alquilar los inmuebles. / 20

GOBIERNO Y ARRENDADORES

ALISTAN CAMBIOS A LA LEY AIRBNB

SOSTUVIERON UNA PRIMERA MESA DE TRABAJO; los particulares quieren echar atrás el candado que sólo les permite rentar 50% del año por apps

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

Secretarios del Gobierno de la Ciudad de México y otros funcionarios se reunieron con integrantes de la organización Todos Somos Anfitriones (TSA) para buscar un modelo que sustituya al aprobado el año pasado en el Congreso local, el cual restringió al 50% las noches que pueden alquilarse inmuebles a través de plataformas como Airbnb.

“El gobierno está en la mejor disposición de dialogar con nosotros, de escuchar nuestra postura (...)

Todo surgió por que pudimos hablar con (Clara) Brugada y ella le pidió a Alejandro Encinas (secretario de Planeación) y varios secretarios que se reunieran con nosotros, que analizaran las crisis que se están viviendo en la ciudad, que observen los problemas en que la actividad puede incurrir cuando hay malas prácticas (de las plataformas), pero sin afectar los derechos humanos (de los arrendadores), ni afectar a los vecinos”, contó a **Excelsior** Ángel Jesús Torres, presidente de Todos Somos Anfitriones.

“Fue una mesa de trabajo vinculante: en cuanto inició la mesa, Encinas expresó que se llevaba a cabo a petición de Brugada para resolver y que esa mesa no fue para Airbnb, ni ninguna plataforma, sino para los ciudadanos, los anfitriones (arrendadores) que dependemos de este modelo de vida”, dijo Torres.

En la reunión, que tuvo lugar el lunes pasado, estuvieron Alejandro Encinas, secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana; Inti Muñoz, secretario de Vivienda; Juan Pablo de Botton, secretario de Administración y Finanzas;

Alejandra Frausto, secretaria de Turismo, y Federico Taboada, encargado de despacho de la Agencia Digital de Innovación Pública.

La Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana dio a conocer a este diario que “las distintas secretarías competentes del gobierno de la ciudad están discutiendo el tema y se ha recibido, y se seguirá recibiendo, a los distintos actores. Somos un gobierno de escucha.

“Una vez que concluyan las escuchas y se analicen todos los factores, podremos dar una postura pública”.



Todo surgió porque pudimos hablar con Brugada y ella le pidió a Alejandro Encinas y varios secretarios que se reunieran con nosotros.”

ÁNGEL JESÚS TORRES
PRESIDENTE TSA

El 2 de octubre de 2024, en el Congreso se aprobó una reforma a la Ley de Vivienda y a la Ley de Turismo, con lo que se estableció que los departamentos en renta mediante aplicaciones sólo se pueden arrendar el 50% de las noches del año.

Durante el debate en el pleno, el diputado morenista Emilio

Guijosa, presidente de la Comisión de Vivienda, expuso que ese instrumento proponía “una solución integral para mitigar la gentrificación, principalmente a través de la regulación del turismo digital”.

A los pocos días de la aprobación se conformó el colectivo Todos Somos Anfitriones y su petición central fue que se eliminara esa restricción de la ley.

El 15 de octubre, **Excélsior** publicó que el presidente de esa organización señalaba que la aplicación de la reforma podría afectar a unas 80 mil personas, entre arrendadores, personal de limpieza, plomeros y otros,

quienes podrían quedarse sin empleo.

Dulce Peña, integrante TSA, expuso en entrevista que una de las peticiones que hicieron en la mesa encabezada por Encinas es que se elimine la restricción de sólo poder rentar 50% de las noches del año.

“(Los funcionarios) reconocieron que esto fue una legislación heredada y para este nuevo gobierno hay la premura de arreglar el tema, de conocernos sobre todo (a los arrendadores), porque tienen la visión sólo de las plataformas, pero no conocían la visión de los anfitriones”, dijo.

Sobre el tipo de modelo que debería implementarse, el presidente de TSA comentó: “Veo que están buscando un modelo que regrese al espíritu de la ley del 4 de abril, cuando se promulgó una Ley de Turismo en la que el eje son tanto los ciudadanos, como los turistas y los prestadores de servicios”.

Dicha reforma estableció la obligación de los anfitriones de otorgar información detallada a los turistas sobre las características y reglas para usar el inmueble, y cumplir con las normas de protección civil.

Sin embargo, ahí no se buscaba combatir el desplazamiento de la población de las colonias donde más rentas por plataformas hay por una de mayor poder adquisitivo, en muchos casos extranjeros.

NO CONTABILIZAN LAS RENTAS

Una parte medular de la reforma del 2 de octubre del 2024 es que en el padrón digital de anfitriones se debían contabilizar las noches que se renta un inmueble, para restringir los arriendos a seis meses por año.

Sin embargo, el padrón aún no está en funcionamiento y “todavía no se están contabilizando las noches en renta en plataformas”, reveló a este diario el diputado Guijosa, presidente de la Comisión de Vivienda.

SECRETARÍA DE SALUD



Temen más despidos en sistema de Salud

SELENE VELASCO

Tras el cierre del área de Terapia Intensiva del Hospital General de Tláhuac, por falta de personal, empleados de Salud de la CDMX están temerosos ante la posibilidad de que más áreas clave en diversos nosocomios suspendan sus labores.

Este caso abrió la puerta a que personal hospitalario de diversas alcaldías expusiera más fallas en el sistema capitalino, así como despidos en departamentos de enfermería, medicina e ingeniería biomédica.

De acuerdo con los afectados, algunos trabajadores no recibieron el pago de las últimas dos quincenas y, cuando reclamaron, únicamente se les dijo que fueron despedidos o que sus contratos de Estabilidad Laboral (Nómina 8) no fueron renovados.

Reprocharon que se les prometió que pasarían de la Secretaría de Salud (Sedesa) capitalina al IMSS-Bienes-

tar, sin embargo, esto no se cumplió.

Ahora, apuntaron, no cuentan con ingresos, no tienen la certeza de que serán contratados y no tienen un respaldo sindical.

Frente a ello, expusieron que la falta de personal en las áreas puede llevar a fallas en atención.

“Sigue que cierran como en Tláhuac. Si nos llegan a cerrar, sí te puedo decir que van a empezar a negar la atención a los pacientes y entonces eso sí es un problema, porque entiendo que atendemos a las personas que menos recursos tienen, que están formadas tres horas para que les des una atención médico y no podrían ir y pagar un particular”, lamentó una doctora de Iztapalapa.

“Estamos atendiendo a la población más vulnerable y si no tienes bien el personal que da atención a esta población, al final del día los servicios van en decadencia”.

Médica de Iztapalapa

“Sigue que cierran como en Tláhuac. Si nos llegan a cerrar, sí te puedo decir que van a empezar a negar la atención a los pacientes y entonces eso sí es un problema”.

Trabajadora de Salud

“La verdad es que anímicamente sí llega un punto en que dices bueno, yo estoy aquí partiéndome en 10, haciendo mi trabajo, recepcionando equipos, pacientes ¿para qué?”.

Una trabajadora del área de Ingeniería Biomédica explicó que durante los últimos seis años han tenido que trabajar con falta de personal, de insumos y medicamentos y, ante la inacción, se han adaptado a la carga de trabajo.

“Yo he seguido haciendo mi trabajo, estando ahí, pero la verdad es que anímicamente sí llega un punto en que dices bueno, yo estoy aquí partiéndome en 10, haciendo mi trabajo, recepcionando equipos, pacientes ¿para qué? para que no me paguen, para que no se valore mi trabajo, para que

con la mano en la cintura sin darme ninguna indemnización, simplemente me digan a partir de hoy ya no te presentas, ya no tienes trabajo?”, expuso.

REFORMA publicó la semana pasada que las condiciones de trabajo de personal de Salud en CDMX se agravó con el cierre de Terapia Intensiva en Tláhuac.

Personal realizó una protesta y autoridades ofrecieron una mesa de diálogo. Ayer, afirmaron trabajar bajo protesta, pues se les ofreció revisar la situación del personal y la entrega de insumos.



Negar existencia de dengue en CDMX retrasó la atención a joven

- Peregrinar entre doctores, diagnósticos y medicamentos extendió su enfermedad
- Este mal ya es uno de los problemas de salud más graves del orbe: especialista del IPN

PACIENTES NO SON DIAGNOSTICADOS

Peligroso, creer que “en la Ciudad de México no hay dengue”

Médicos pasan por alto la posibilidad de infección previa a llegar a la capital

DORA VILLANUEVA

“En la Ciudad de México no hay dengue”. Esta premisa puede provocar que un caso se complique al grado de llevar a un paciente de uno a otro médico, clínicas y píldoras sin que se llegue a un diagnóstico y mucho menos a un tratamiento adecuado a lo largo de tres semanas.

“En la Ciudad de México no hay dengue”, se escucha en el área de urgencias de una clínica familiar del sector salud. Las fiebres diarias son desestimadas e incluso la reseña de un viaje reciente al Caribe es completamente ignorada. “En la Ciudad de México no hay dengue”, reiterará la médica de guardia.

Lo cierto es que las costas y los padecimientos usuales en ellas parecen tan lejanos, que una persona debutante con este virus antes pensará en todas las enfermedades posibles: veisalgia (resaca), una infección bacteriana, covid, influenza, cualquier tipo de resfriado, y hasta el último, y sólo por instinto de alguien más, dengue.

De inicio, se siente como un cansancio extremo, como si el día anterior se hubiera empezado a hacer ejercicio tras años de un estricto sedentarismo y las articulaciones hubieran resentido toda la carga; la cabeza duele como si uno se hubiera puesto la borrachera de su vida y los ojos como si los globos oculares fueran sumidos con los pulgares.



Las fiebres saltan a 38, 39, incluso cerca del límite de 40 grados, y con el paso de la enfermedad el cansancio extremo buscará un superlativo y se tornará una fatiga que se siente como cargar cadenas o 20 veces la gravedad, y hasta el celular en la mano pesa tanto como una mancuerna de 10 kilos.

Los síntomas son notables y una automedicación con fármacos para el dolor (aspirinas e ibuprofeno) puede provocar pequeñas manchas rojas en la piel. Las petequias, manifestaciones indoloras del dengue, advierten una complicación en el curso de un cuadro que se puede tornar mortal.

La automedicación y la negligencia vienen del desconocimiento por parte de quienes la padecen y del sesgo geográfico a cargo de quienes la atienden. “En la Ciudad de México no hay dengue”. Tal descarte hace que un médico ignore en automático las referencias a un viaje al Caribe una semana atrás o la picadura de un insecto.

“El día que empecé con síntomas era viernes. La noche anterior había cenado con amigos, así que el dolor de cabeza —exagerado para el par de cervezas que había tomado— resultaba explicable hasta cierto punto. Lo que no encajaba era el dolor muscular, en los ojos y en las articulaciones. Un par de cafiaspirinas nada lograron, tampoco los ibuprofenos. El resto del día lo pasé acostada con el cuerpo cortado y un cansancio que sólo era propio de haber corrido un maratón. El sábado no fue mejor.

“En pleno verano de 2023 asumí que era un resfriado y ¿por qué no?, el nunca más famoso covid-19. Sin embargo, la ausencia de tos, dolor de garganta, estornudos o escurrecimiento nasal me hacía dudar. El domingo fui a trabajar y me puse como meta el lunes. Si ese día no me sentía mejor, iría al médico. Ya para entonces había tomado todos los analgésicos a mi alcance: cafiaspirinas, naproxenos, ibuprofenos, paracetamoles.

“Llegó el lunes, y con el mismo cansancio fui a un consultorio de farmacia cercano. Además de mis síntomas, conté que una semana atrás había estado en la playa, que una ‘posible araña’ me había picado en la mano y que al par de días había tenido una especie de urticaria alrededor del cuello.

“Tras una revisión, la médica descartó que se tratara de un virus respiratorio: ‘Tienes ligeramente inflada la garganta, te enviaré antibiótico’, resolvió. Con un diagnóstico y mis botes de medicamentos en mano me sentía confiada en que pronto saldría de ese pequeño cuadro, pero nada, no mejoraba.

“No estaba en cama, salía a trabajar, manejaba, podía moverme, pero la fiebre aparecía en más de una ocasión al día y la fatiga combinada

con dolor se acentuaba. Cumplía casi una semana sintiéndome mal.

“Sin ver mejoría, hice cita con una internista. La especialista llegó a una conclusión similar: era una infección en la garganta, pero el antibiótico probablemente no era el adecuado, así que me enviaría uno más fuerte y debía realizarme estudios de laboratorio, incluida una prueba de covid-19.

“Ese fin de semana, con mi nuevo esquema de medicamentos, lo pasé muy mal. El dolor, fiebre y fatiga eran más severos. Mi papá fue el primero en soltar: ¿no será dengue? El mismo día la internista, que me pidió enviarle las pruebas de laboratorio en cuanto llegaran, coincidió: ‘Hazte una prueba’.

“El dengue es una enfermedad causada por un virus que se transmite a través de la picadura de mosquitos. Como con el covid, se detecta con pruebas rápidas y PCR, siendo estos últimos las más precisos. El problema es el costo. Una rápida vale más de mil 500 pesos en una cadena privada de laboratorios y la PCR por encima de 8 mil 500.

“Me hice la prueba rápida y aún así los resultados tardarían en llegar. No recuerdo si fue el mismo día, pero me encontraba en urgencias de la clínica 28 del IMSS, la de Gabriel Mancera, porque llevaba más de

una semana con las fiebres, el dolor de cuerpo, sobre todo de articulaciones, y la fatiga. Ya tenía la sospecha de dengue. ‘En la Ciudad de México no hay dengue’, zanjó la jefa de guardia. ‘El fin de semana pasado estuve en Quintana Roo, incluso dan los días de incubación (de 4 a 10)’, le respondí. Ya le había mostrado las manchitas rojas que tenía en el torso y que, para ser sincera, eran pocas respecto a lo que se ve en ilustraciones de Internet.

“Con los dedos hizo un recuento de los días para resolver con hartazgo: ‘En la Ciudad de México no hay dengue’. Al sentirme ignorada tomé mi celular y vi que no hace mucho me habían llegado los resultados de la prueba al correo electrónico. ‘Positivo’, le dije mostrándole la pantalla.

“Este fue el primer tramo de la enfermedad. Hasta ahí había pasado en poco más de una semana por un médico general, una internista y urgencias. Un cuadro de dengue sin complicaciones dura alrededor de siete días con la fiebre. En mi caso, la fiebre, la fatiga y el dolor muscular se prolongaron más de tres semanas.

“Sin ver mejoría también me empecé a desesperar, los nuevos diagnósticos que recibí eran: ‘ya no puede ser dengue, la fiebre dura alrededor de siete días, debe ser algo más’. Así pase por nuevos médicos: un familiar del IMSS, otro internista, un infectólogo y, como última referencia, un reumatólogo.

“Las consultas con especialistas y la mayoría de los estudios de laboratorio fueron privados. No he realizado una cuenta seria, pero seguro gasté más de 20 mil pesos ese mes. Luego de iniciar un tratamiento con el infectólogo, la mejoría llegó tres días después de la fecha en que supuestamente debía sentirme mejor.

“Estuve más de tres semanas con fiebre, pero menos de cuatro. El cansancio se quedó unos meses más, lo mismo que una especie de niebla mental. En el IMSS jamás me dieron una incapacidad.”

SECRETARÍA DE VIVIENDA



A LA FECHA, NI EL ORGANISMO HA RESPONDIDO, ACUSAN

Denuncian por fraude ocho familias a supuesto gestor de viviendas ante el Invi

Hace 10 años, José Rodrigo Ugarte les exigió 133 mil pesos para iniciar el trámite // Junto con servidores de Miguel Hidalgo buscó desalojarlas

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Ocho familias pagaron 133 mil pesos cada una a la agrupación Organizaciones Sociales MH, encabezada por José Rodrigo Ugarte Molina, quien les prometió gestionar un crédito ante el Instituto de Vivienda (Invi); tras una década el proyecto no se ha realizado, por lo que lo denunciaron por fraude.

Se trata de un inmueble ubicado en Mar Tirreno número 32, en la colonia Popotla, alcaldía Miguel Hidalgo, del cual, en mayo de 2012, las dueñas originales dieron la oportunidad a las familias de adquirirlo por 4 millones de pesos, pero al no contar con los recursos, Ugalde Molina les ofreció tramitar un crédito de vivienda, pues “para él era muy fácil gestionar los créditos porque decía que tenía buenas relaciones con los funcionarios del Invi”.

Para ese fin, cada familia le pagaría 133 mil pesos para la compra del terreno, otros interesados también pagarían una determinada cantidad hasta completar 2 millones de pesos, mientras el Invi aportaría los 2 millones restantes para construir un proyecto para 15 familias.

Todos los pagos se hicieron a la cuenta personal de Ugarte con el argumento de que la asociación no contaba con cuenta bancaria.

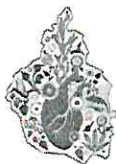
Según la denuncia interpuesta ante la Fiscalía General de Justicia, en 2016 y 2021 se realizó la gestión ante el Invi, periodo en el que además pagaron una cuota mensual de 150 pesos por persona, “nos hacían asistir a marchas, mítines, asuntos personales de la asociación bajo amenazas, insultos y malos tratos; de no hacerlo nos quitarían el lugar”. Posteriormente, la cuota se incrementó, a lo que los vecinos se negaron, lo que provocó el rompimiento con la asociación.

Relataron que en junio de 2022, Ugarte Molina, acompañado de varias personas y servidores públicos de la alcaldía, trataron de sacar a las familias, e incluso acusaron a una del delito de despojo. Pese a que se abrió una carpeta de investigación en su contra, el juez determinó su libertad por falta de pruebas.

Un mes más tarde, la entonces directora ejecutiva de Promoción y Fomento de Programas de Vivienda, Gabriela Martínez Vargas, emitió una solicitud de desocupación para realizar el proyecto, sin darles garantías de que ocuparían un departamento nuevo. Mediante solicitudes de información los vecinos recibieron respuestas irregulares al respecto; una de ellas sí está

dentro del padrón, pero no señalan de qué proyecto es beneficiaria; a otra persona la reconocen como parte del proyecto, pero indican que no cuenta con un padrón de beneficiarios.

“La asociación se niega a recibirnos para hacer las aclaraciones y hacerse responsable del compromiso contraído. El Invi presenta solicitudes de que desocupemos sin dar garantías de qué lugares nos corresponde; ante la falta de respuesta, tenemos incertidumbre de perder nuestras viviendas y recursos”, señalaron.



▲ Las dueñas originales del inmueble ubicado en Mar Tirreno número 32, colonia Popotla, en la alcaldía Miguel Hidalgo, lo ofrecieron en 4 millones de pesos. Foto Víctor Camacho