

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Chelerías continúan en Tepito, la Ley "michelada" no detiene la venta de alcohol

Especialista afirma que la problemática radica en que autoridades y líderes de tianguis se niegan a aplicar la ley para continuar bajo la corrupción de las "mordidas".

Jorge Aguilar *14met*
metropoli@cronica.com.mx

La venta de alcohol y micheladas en Tepito no cesa; sin importar las modificaciones a la Ley de Cultura Cívica que prohíbe la comercialización de bebidas embriagantes en la vía pública, la fiesta, baile y la preparación de "azulitos" entre puestos continúa a más de dos semanas de que el Congreso local emitió su preocupación por las riñas e integridad de los menores de edad que acuden a esos sitios clandestinos.

Una especialista jurídica afirma que si bien, la Ley no tiene errores o términos que puedan resultar ambiguos para su fácil violación, comenta que la problemática radica en que autoridades y líderes de tianguis se niegan a aplicar sus facultades, en muchas de las ocasiones por continuar bajo la corrupción de las "mordidas".

"No tiene una mala redacción, pero quien debería de asumir la responsabilidad de la venta de bebidas alcohólicas, no solo son los comerciantes, sino los líderes de los mercados, que son a quienes se les hace el pago por el uso del local informal. El oficial está obligado a remitir al juzgado cívico a ese vendedor, así como su producto, entonces la venta no terminará si la sociedad sigue con el consumo, los líderes de los mercados

sobre ruedas permiten la corrupción. El objetivo es llamar a la ciudadanía a que denuncien estas prácticas y obligar a la policía a que apoye a su retiro de estos negocios; las autoridades no solamente están para prevenir el delito, sino apoyar a que se cumplan las Leyes de Cultura Cívica", expresó a Crónica la abogada Gisela Barrón.

RESPONSABILIDADES EVADIDAS

Entre las estaciones del Metro Tepito, Lagunilla y Garibaldi / Lagunilla, hay más de 10 chelerías que operan con normalidad, contraponiéndose al Artículo 138 BIS, que define infracciones contra la seguridad ciudadana vender bebidas alcohólicas en la vía pública.

Sin embargo, en este tianguis la normativa es inexistente y sin importar que la zona es sumamente vigilada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), las autoridades se mantienen al margen del Artículo 10 de la Ley de Cultura Cívica, la cual obliga a la policía capitalina a la prevención de infracciones, preservación de la seguridad ciudadana, del orden público y de la tranquilidad de las personas; así como detener y presentar inmediatamente y bajo su más estricta responsabilidad ante el juez a las personas infractoras.

También, le corresponde a la Secretaría de Salud planear, dirigir, controlar y evaluar los servicios de medicina legal, de salud, de prevención y atención de las adicciones en apoyo a los juzgados.

La calle Florida se ha convertido en

Llevan muchísimo tiempo diciendo eso, que nos van a quitar y no pasa nada. Aquí nada más das varo y ya. Esto es parte de Tepito, no nos pueden quitar



un espacio donde solamente se venden dos productos, alcohol y medicamentos; al mismo tiempo, es de las vialidades más vigiladas y que cuenta con mayor número de patrullas en la zona.

“Es una cuestión política porque a los líderes les dan esos espacios de poder y tienen que ver con cuestiones partidarias y de las alcaldías que les permiten la venta de alcohol cuando apoyan a un grupo político. Es un negocio, porque con las mechadas, el policía de la Secretaría de Seguridad Ciudadana no va a hacer ninguna revisión ni va a colaborar para que el infractor sea remitido”, explicó la abogada.

“Las multas y sanciones se tienen que ajustar al salario mínimo del territorio en el que se ejerce la Ley pero eso no le va a importar a los líderes, cuando dan dinero a las autoridades. Los vendedores de un tianguis no deciden dónde vender, se rigen por medio de permisos; hay acuerdos con los líderes para que no sean llevados al juzgado cívico, es por eso que hasta el momento no hay detenidos por ello. También el problema es que las multas son muy bajas, ese dinero representa mucho menos de lo que una chelería vende en un día”.

NO SE PERSIGUE EN REDES SOCIALES

Además, el modo de promoción de las chelerías se ha extendido a las redes sociales, baile, cervezas al dos por uno y con la promesa de poder beber en la calle sin límite de tiempo, aunque los bares establecidos solamente pueden permanecer abiertos a las 2:00 horas y por lo tanto, las chelerías, al ser ilegales,

no tendrían que ofrecer servicio a ninguna hora.

La Policía Cibernética no ha perseguido a los comerciantes ilegales que ofrecen promociones y convocan a la ciudadanía a acudir. A partir de la Reforma la Ley, su obligación es vigilar que las “chelerías” no se publiciten o promuevan la venta de alcohol.

Contrario a las preocupaciones de los legisladores, quienes sostuvieron que las chelerías tenían que extinguirse a causa de que con facilidad se distribuyen bebidas embriagantes sin supervisión, permitiendo que todas las personas de todas las edades puedan consumirlas a cualquier hora.

Trabajadores y consumidores, explican que las restricciones contra las chelerías no son recientes, sino que desde varios años atrás, se ha informado acerca de su prohibición, sin embargo, afirman que en ocasiones anteriores, solamente se han retirado algunos días y posteriormente retornan a su lugar de trabajo, aunque esta vez, después de muchas advertencias, no creen que su trabajo como vendedores de alcohol en vía pública finalice.

“Llevan muchísimo tiempo diciendo eso, que nos van a quitar y no pasa nada. Aquí nada más das varo y ya ¿Cómo se pondrían todos los comerciantes y los clientes si les quitamos la chela? Esto es parte de Tepito, no nos pueden quitar, lo han intentado mucho y no estamos haciendo nada malo, si la gente se pelea o los adolescentes toman, es problema de sus papás, nosotros no los vamos a educar, aquí compra el que quiere”, dijo un vendedor de micheladas en Tepito ●

A pesar de los lineamientos, las patrullas circulan al lado de los puestos ambulantes, transitan entre los jóvenes que bailan, brindan y se embriagan.



IZTAPALAPA, CUAUHTÉMOC Y GAM LAS ALCALDÍAS CON MAYOR REGISTRO

Viven del ambulante hasta 133 mil capitalinos

DE ACUERDO CON EL GOBIERNO DE LA CIUDAD, SOLO EL 60% DE LOS COMERCIANTES IRREGULARES SE ENCUENTRA INSCRITO AL SISCOVIP CON EL FIN DE QUE OPERAN BAJO LA "LEGALIDAD"

HÉCTOR QUEZADA

GRUPO CANTÓN

11- CD

CIUDAD DE MÉXICO.- Se estima que en la Ciudad de México existen más de 133 mil personas que se dedican al ambulante, sin embargo, solo el 60% de los comerciantes se encuentran inscritos en el Sistema de Comercio de la Vía Pública (SISCOVIP), siendo Iztapalapa, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero, las alcaldías con el mayor número de vendedores sobre ruedas.

De acuerdo con información de Data México, durante el segundo trimestre de este año se redujo esta actividad, pues de más de 154 mil personas que laboraron en este sector entre enero y marzo del 2024, 21 mil 400 dejaron su puesto, no obstante, la capital del país ocupó el segundo lugar nacional en cuanto al número de personas que se dedican a vender productos en la vía pública.

La Secretaría de Gobierno capitalino, precisó que, hasta marzo de este año, eran 81 mil 680 los comerciantes ambulantes registrados ante el SISCOVIP, siendo Iztapalapa, con 19 mil 950

Respecto al numeral 1, me permito hacer de su conocimiento que de acuerdo al criterio 03/19 "Periodo de búsqueda de la Información" emitido por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales, y de conformidad con la fecha en que se presentó la solicitud de acceso a la información pública que nos ocupa, la Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública visualiza un registro de 81,680 comerciantes registrados en el Sistema de Comercio en la Vía Pública (SISCOVIP).

En cuanto al numeral 2, amparado en el criterio mencionado en el párrafo anterior, se tiene el siguiente número de comerciantes registrados por cada Alcaldía de la Ciudad de México, en el Sistema de Comercio en la Vía Pública (SISCOVIP):

- Álvaro Obregón: 1,973.
- Azcapotzalco: 6,082.
- Benito Juárez: 1,813.
- Coyoacán: 2,650.
- Cuajimalpa: 425.
- Cuauhtémoc: 13,595.
- Gustavo A. Madero: 9,245.
- Iztacalco: 3,522.
- Iztapalapa: 19,950.
- Magdalena Contreras: 819.
- Miguel Hidalgo: 4,938.
- Milpa Alta: 931.
- Tláhuac: 3,749.
- Tlalpan: 2,120.
- Venustiano Carranza: 7,941.
- Xochimilco: 1,927.



La corrupción genera parte del ambulante

COBROS



Funcionarios de las alcaldías han aprovechado esta situación para el cobro de piso, como en Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón

personas, la demarcación con el mayor número de ambulantes, seguido por Cuauhtémoc, donde el padrón alcanzó los 13 mil 595 vendedores y Gustavo A. Madero rebasó los 9 mil 200 registros.

Sin embargo, la presencia de estos vendedores no es del agrado de toda la ciudadanía, pues el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) informó que entre enero y octubre de este año se recibieron más de 2 mil 580 denuncias para el retiro ambulante, no obstante, las autoridades

han sido omisas, pues 1 de cada 5 han permanecido sin resolverse, siendo Venustiano Carranza, la demarcación con el mayor número de quejas con 591, de las cuales, 170 siguen sin atenderse.

CORRUPCIÓN

Derivado del gran número de personas que se dedican a esto, las organizaciones delictivas han aprovechado para extorsionar a los comerciantes, pues los afectados han denunciado una cuota diaria de hasta 500 pesos.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Hasta el 31 julio de 2024 hubo 772 accidentes del Metrobús: 85% por culpa de terceros

Pág. 3



DAVID DEOLARTE

INFORMA LA SEMOVI

Contabiliza el Metrobús 772 accidentes en 2024

HILDA ESCALONA

3

El 85 por ciento de estos hechos de tránsito tuvieron como resolución haber sido culpa de un tercero

Desde que entró en operación en 2018, en el Metrobús se han registrado siete mil 724 choques, y 85 por ciento de esos hechos de tránsito tuvieron por resolución haber sido culpa de un tercero, según informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Las cifras indican que durante 2018 se registraron 91 accidentes, sin embargo, para el 2019, la cifra aumentó a mil 347 colisiones, y en 2022 alcanzó los mil 703 accidentes. En 2023, el número de choques subió a dos mil 014 incidentes y, en

este año, hasta el 31 de julio de 2024, se contabilizaron 772 accidentes.

La línea en donde se registró el mayor número de accidentes la encabeza la número 4, que va del oriente al poniente de la Ciudad de México, con dos mil 49 accidentes desde 2018; le siguen la Línea 1, con mil 137 choques, y la Línea 6, con 957.

Pero los choques también llegaron al servicio emergente de la Línea T, que se implementó tras el cierre de la Línea 12 del Metro, la cual registró 767 colisiones.

Además de los choques, también hay peatones atropellados por el Metrobús, pues desde enero de 2022 hasta agosto de 2023 se han registrado un total de 126 casos de personas y ciclistas atropellados por las unidades de Metrobús.

“Por lo general, los vehículos particulares, ya sean autos o motocicletas, son quienes invaden el carril confinado y se

dan los accidentes, aunque ya pasaron seis años, la gente no respeta nuestro carril con tal de pasar primero”, comentó Omar, quien lleva dos años como operador del Metrobús en la línea 4.

Cuando se registra un accidente de tránsito llegan las aseguradoras y determinan la responsabilidad, con lo cual se atienden daños materiales o médicos en caso de haber



11
CONDUCTORES DEL
 Metrobús se han quedado
 sin el Certificado de
 Idoneidad por accidentes
 viales en dos años
 y medio

De acuerdo con la Semovi, los hechos de tránsito del Metrobús no tienen costo al erario



OMAR

OPERADOR DEL METROBÚS L4

“Por lo general, los vehículos particulares, ya sean autos o motocicletas, son quienes invaden el carril confinado y se dan los accidentes”

Agregó que falta más cultura vial y ser respetuosos, “a la gente no le importa, ven carril confinado y algunos hasta se meten a circular por nuestro carril para avanzar cuando ya se les hizo tarde y luego no quieren ser multados, es increíble lo que nos toca ver a diario en las calles”.

En 12 meses, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC CDMX) emitió 940 mil multas a conductores de vehículos motorizados por invadir los carriles confinados del Metrobús; es decir, en promedio por cada día se detectaron a dos mil 575 infractores.

El Metrobús constituye una red de servicio de mil 541 kilómetros de longitud aproximada /SERGIO VÁZQUEZ



A la fecha, solo a 11 conductores del Metrobús les han retirado el Certificado de Idoneidad por accidentes viales en dos años y medio.

A cinco choferes se la retiraron en 2022; a cuatro en 2023, y dos en el año en curso; actualmente Metrobús cuenta con dos mil 205 operadores.

SIN CARGO AL ERARIO

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), los hechos de tránsito de Metrobús no tienen costo al erario. Las empresas operadoras cuentan con pólizas de seguros que actúan como en cualquier hecho de automóviles particulares.

Cuando se registra un accidente de tránsito llegan las aseguradoras y determinan la responsabilidad, con lo cual se atienden daños materiales o médicos en caso de haber.

Cuando hay heridos de prioridad médica, como en cualquier tipo de hecho de tránsito, los conductores se trasladan al Ministerio Público en lo que se deslindan responsabilidades.

De igual forma, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC CDMX) y Metrobús realizan pruebas de alcoholemia en operadores de manera aleatoria y, hasta el momento, no se han registrado operadores que hayan ingerido alcohol.

Metrobús constituye una red de servicio de mil 541 kilómetros de longitud aproximada, con una capacidad para brindar servicio a 1.8 millones de personas en día hábil.

Cuenta con una infraestructura integrada de aproximadamente 332 kilómetros de carriles confinados, 260 estaciones, 27 terminales y 12 patios.

Su parque vehicular está conformado por 855 autobuses. Actualmente, se sigue trabajando para fortalecer y mejorar las líneas existentes, así como ampliar la red a otras áreas de la ciudad.

Gracias a la colaboración de los concesionarios fue posible renovar la flota de autobuses con la incorporación de 440 unidades nuevas desde diciembre de 2018, es decir, 51 por ciento de la flota total. La edad promedio de la flota pasó de siete años en 2018 a cinco años en 2024.

Además, se modernizó el sistema de peaje de las líneas 5, 6 y 7, con lo cual se incorporaron nuevos métodos de pago en máquinas, CoDi (tecnología de los códigos QR y NFC para facilitar que tanto comercios como usuarios, puedan realizar transacciones sin dinero en efectivo), pago con tarjeta bancaria, pago con dispositivos inteligentes; además en los validadores ya se puede acceder con tarjetas bancarias sin contacto y dispositivos inteligentes.



Foto: Especial

La ciudad cuenta con unidades eléctricas en el Metrobús, Trolebús y, recientemente, en la Red de Transporte de Pasajeros (foto).

LLAMADO DE ESPECIALISTAS

Impulsan corredores verdes en transporte concesionado

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Expertos en movilidad promovieron la sustitución de camiones a gasolina por unidades eléctricas, en los corredores concesionados, para avanzar en la descarbonización del transporte en la Ciudad de México.

Rodrigo Díaz, presidente del Instituto de Recursos Mundiales (WRI), por sus siglas en inglés, advirtió que, si bien la Ciudad de México ha avanzado en la electromovilidad, aún hay espacios de oportunidad.

Uno de ellos son las compras masivas consolidadas de unidades eléctricas, con

la participación de empresas armadoras, el gobierno y la banca privada, así como de corredores concesionados, externó durante su participación en la mesa de diálogo Electrificando el transporte.

Acotó que dicha fórmula se ha implementado en ciudades de India y de países latinoamericanos, como Colombia y Perú.

Actualmente, el Sistema de Movilidad Integrada de la Ciudad de México tiene una flota de más de 600 vehículos eléctricos, la mayoría de ellos operan en el Metrobús.

Hace unas semanas se pusieron en marcha 50 camiones eléctricos para RTP y hay más de 500 trolebuses.



Sigue CDMX sin destacar en movilidad incluyente

Señalan pendientes sobre accesibilidad

Piden activistas continuar trabajando en vías para mejorar sus condiciones

REFORMA / STAFF

La movilidad sigue siendo un problema para las personas con discapacidad en la Ciudad, consideró la asociación civil Vida Independiente México (VIM).

De acuerdo con Santiago Velázquez, fundador de esta organización, la Capital sigue sin poder destacar en este rubro.

“Si tengo que calificar a la Ciudad de México, como lo vemos nosotros, le pondremos un 6 o un 7. Hay que trabajar todos, en un compromiso y una responsabilidad de todos”, aseveró durante un evento en el que se entregaron 18 sillas de ruedas



UN RETO. La asociación ofrece cursos en los que les enseña a moverse en su entorno.



a personas con discapacidad motriz de distintas entidades, como Oaxaca, Querétaro y el Estado de México.

No obstante, consideró que, a pesar de esto, se sigue trabajando para mejorar las condiciones para las personas que viven con alguna discapacidad.

Destacó que el principal objetivo de la agrupación es brindarles ayuda psicológica y emocional.

Aunque también ofrecen cursos en los que las instruyen sobre cómo transitar con más libertad en sus entornos.

“Les enseñamos a subirse a la rampa del Metrobús, a utilizar los elevadores que

hay en el Metro”, explicó Karina Tapia, integrante de VIM.

Uno de los beneficiados por los cursos es Alejandro Rosas, quien usa una silla de ruedas para sus recorridos desde hace siete años, luego de que le fue amputada una pierna como consecuencia de la diabetes que padece.

“Estuve ocho años en la venta de dulces mexicanos en el Metro y eso, hasta entonces, después vino la amputación. Antes, como podía, pero caminaba con mi bastón por el Metro. Ahora le paré un momento, pero espero seguir vendiendo”, contó Rosas.

Agregó que por el momento no ha salido a tomar el transporte público, ya que sigue en proceso de terapia. No obstante, apuntó que los cursos de VIM le han dado conocimiento de cómo usar el transporte.

“Es difícil moverse por la Ciudad, pero casi no es im-



■ Un total de 18 sillas de ruedas fueron entregadas.

posible”, afirmó.

Santiago Hernández, quien viajó desde Oaxaca hasta la Ciudad de México para recibir una nueva silla de ruedas, aseguró que esto le permitirá moverse mejor y continuar trabajando para poder retomar sus estudios.

“Lo que les voy a pedir es que se preparen para ustedes, para que puedan experimentar la libertad y entren en su proceso de independencia, para que puedan ganarse el pan de cada día”, dijo Velázquez.

Santiago Velázquez,
fundador de VIM

“Si tengo que calificar a la Ciudad de México, como lo vemos nosotros, le pondremos un 6 o un 7. Hay que trabajar todos, en un compromiso y una responsabilidad de todos”.



SE CALIFICÓ LA ACCESIBILIDAD, EFICIENCIA, SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD

REPRUEBAN CIUDADES EN SU TRANSPORTE PÚBLICO

No superaron 60 puntos de 100 en la evaluación que les aplicó el Centro Mario Molina, y cuyos resultados fueron presentados el jueves 17 de octubre pasado

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

4

CIUDAD DE MÉXICO.- De 32 ciudades mexicanas, 31 obtuvieron puntuaciones menores a 60 en una escala de 0 a 100, en una evaluación del transporte público realizada por el Centro Mario Molina.

Este ranking, cuyos resultados se presentaron el jueves, consideró 21 indicadores fundamentales, como la accesibilidad, eficiencia (referida al debido aprovechamiento de los recursos); la seguridad y la sostenibilidad (que califica el impacto al medio ambiente).

Este estudio abarcó un primer grupo de 11 ciudades, que cuentan con menos de 900 mil habitantes y servicio de transporte público básico, y otro más de 21 zonas con más de dicha cantidad de personas, además de una visión de profesionalización de esta industria.

El primer grupo obtuvo un puntaje promedio de 47.1, el máximo fue de 60.5 en Villahermosa, y el mínimo de 35.2 en Colima.

Respecto a los indicadores, los resultados promedio

MAYORÍA

De 32 ciudades mexicanas, 31 obtuvieron puntuaciones menores, y en 21 indicadores distintos

ESTUDIO

El estudio abarcó un primer grupo de lugares con menos de 900 mil habitantes, y uno segundo que rebazó dicha cantidad



Hay 1.5 kilómetros de vías exclusivas, y el ideal es de 20

fueron de 30.3 puntos en sostenibilidad, 47.3 en seguridad, 48.8 en accesibilidad y 60.4 en eficiencia.

El segundo grupo de ciudades promedió en 41.2, su máximo fue de 57 en la Ciudad de México, y su mínimo resultó en 28 en Morelia.

Respecto a la accesibilidad el puntaje promedio fue de 19, el de eficiencia resultó en 39.2, sobre la sostenibilidad terminó en 41.7 y el de seguridad fue de 45.5.

Julieta Leo, líder del proyecto de Desarrollo Urbano

del Centro Mario Molina, afirmó al exponer los resultados, que la edad promedio de la flota vehicular es de 9.8 años, debajo del umbral del fin de la vida útil, que es de 10 años.

También resaltó que hay 1.5 kilómetros de vías exclusivas para transporte público, mientras que el mínimo ideal es de 20 kilómetros.

“Es fundamental promover un transporte público inclusivo, accesible, seguro y eficiente para construir ciudades sostenibles”, remarcó.



Yo lector

ME UNO Y APLAUDO PROPUESTA PARA TRANSPORTE DE LA CDMX

Leo en su portal de internet una nota acerca de que diversos expertos recomiendan cambiar el parque vehicular del transporte público en eléctrico y no puedo no estar de acuerdo. Me parece una noticia fantástica, bueno, más bien, una propuesta, pues aún no es algo autorizado ni llevado a cabo.

“Expertos llaman a cambiar camiones de gasolina por unidades eléctricas en CDMX. Destacan el éxito de modelos aplicados en India, Colombia y Perú para avanzar en la descarbonización del transporte.

Rodrigo Díaz, presidente del Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés), una organización técnica global de asesoría en temas de movilidad, economía y desarrollo humano, advirtió que si bien la Ciudad de México ha avanzado en la transición a la electromovilidad, aún hay áreas de oportunidad para alcanzar una movilidad limpia. Esta fórmula consiste en compras masivas consolidadas de unidades eléctricas, con la participación de empresas armadoras, el gobierno, la banca privada y los corredores concesionados, explicó Díaz tras participar en la Mesa de Diálogo: Electrificando el transporte, con la presencia de expertos de India, Colombia y México (Excelsior online, 17/X/24)”.

En verdad que sería un gran proyecto que, por supuesto, costaría mucho dinero y esfuerzo, pero creo que los ciudadanos aplaudiríamos que nuestros impuestos se usen en proyectos que en verdad nos benefician. Es más, yo extendería la electrificación también para los camiones y transporte de toda institución gubernamental, en especial de los camiones de limpia, pues, además de feos, son muy contaminantes. Coincidencia o no, apenas hace dos días un camión de pasajeros me llenó de humo al pasar a un lado de mi auto, tuve que abrir todas las ventanillas después de la respectiva mentada de madres al mequetrefe chofer del camión, pero, seamos sinceros, no es culpa de ellos, su autotransporte es el contaminante... ¡ah! pero, eso sí, los pintan de verde para que parezcan ecológicos... Nada, cambien a eléctricos y, ahora sí, todos de verde. Ojalá.

ÉDGAR JIMÉNEZ S.

CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



Alertan por más derrumbes

HAY 13 PUNTOS VULNERABLES

Deslaves, son un riesgo en Cuajimalpa

URGENTE

11-CD

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

En Cuajimalpa la población pide la urgente atención por casos que se han acumulado ante la negligencia de los funcionarios de gestiones recientes

CIUDAD DE MÉXICO.-

Las intensas lluvias que ocurren desde los últimos meses, han provocado una serie de deslaves en la alcaldía Cuajimalpa que no terminó de resolver la administración anterior y que permanecen.

Una de las colonias más afectadas es San Pablo Chimalpa en la zona alta de la

ATENCIÓN

De acuerdo con los atlas, la pronta atención a los deslizamientos de tierra puede prevenir daños mayores a 32 colonias

demarcación, donde los habitantes reportan la invasión de tierra en vialidades debido a deslaves que los funcionarios no han atendido desde hace meses. Estos incidentes empeoraron con las lluvias pasadas, pues afectan las vialidades Camino a Xalitemi, algunos tramos de la carretera México-Toluca, avenida Zacamulpa, Paseo de los Tamarindos y Prolongación 16 de septiembre.

Los atlas de riesgos de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) la alcaldía Cuajimalpa de Morelos con 13 zonas donde pueden ocurrir deslaves, es la segunda demarcación con más puntos vulnerables.

De acuerdo con los atlas, la pronta atención a los deslizamientos de tierra puede prevenir daños mayores a 32 colonias.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Desbalance inmobiliario

Las rentas de casas y departamentos en la Ciudad de México suben más rápido que en otras capitales.

Alquiler promedio por lugar

Incremento porcentual acumulado en 70 meses de cada gobierno federal

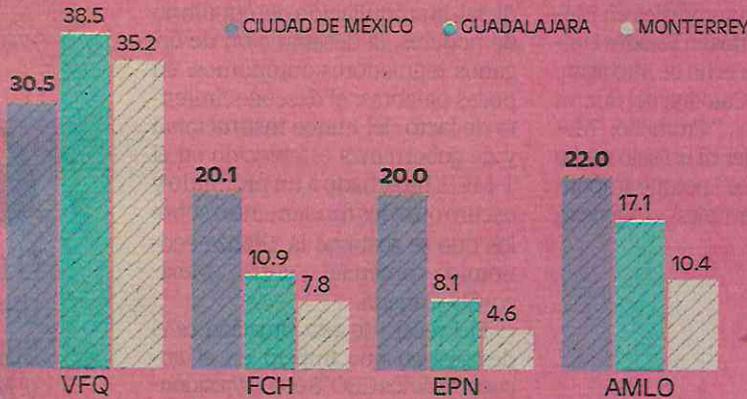
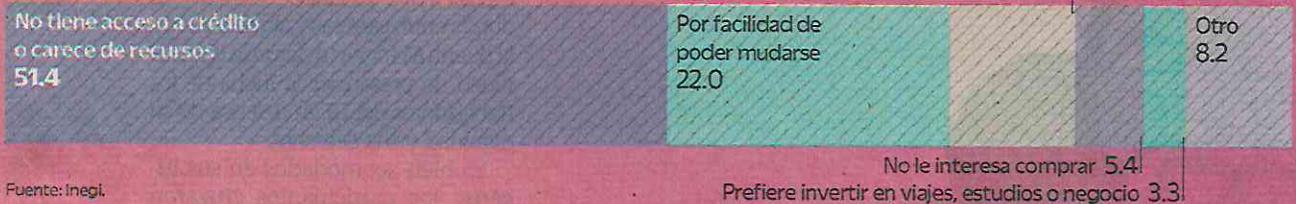


Imagen: iStock

Motivos principales de alquilar

Porcentaje de viviendas encuestadas en 2020

La mensualidad es menor que una hipoteca 9.7



Fuente: Inegi.

Oferta de vivienda en renta, en riesgo por ola de reformas

Especialistas prevén que cambios a ley de vivienda en CDMX achicarán el mercado; **plantean dar financiamiento barato a los desarrolladores**



SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

En el país apenas 17% de las viviendas están en renta, mientras que en Estados Unidos y Europa ese porcentaje ronda 30%, de acuerdo con la proptech MoradaUno, pero esa oferta podría contraerse debido a reformas que se han impulsado en lugares como la Ciudad de México.

La baja disponibilidad de alquiler de vivienda se debe a diversos factores, pero de acuerdo con especialistas, las reformas a la Ley de Vivienda en la CDMX podrían ocasionar menos oferta y, por lo tanto, un aumento de precios.

El pasado 28 de agosto entraron en vigor las reformas al Código Civil y a la Ley de Vivienda de la Ciudad de México que prohíben aumentar el monto de la renta por encima de la inflación, y se creó un Sistema de Registro de Contratos de Arrendamiento donde los dueños del inmueble tendrán que inscribir ese tipo de contratos.

Eugene Towle, socio director de Softec, señaló que para detonar el mercado de vivienda en renta no es necesario un control de precios, sino financiamiento barato para los desarrolladores, bajas tasas de interés y permitir ajustar los contratos al mercado.

“La cantidad de vivienda en renta se ha mantenido y así va a seguir

Inversión está en peligro, advierte BBVA

● La iniciativa aprobada para el control de rentas en la Ciudad de México es un control de precios que podría afectar la inversión en el sector, alertó el economista en jefe de BBVA México, Carlos Serrano.

“Eso es un control de precios y termina teniendo restricciones a la oferta. Se sabe que cuando las rentas están topadas puede haber menos inversión para vivienda para alquilar, lo cual acaba encareciendo tanto para compra y renta. Creemos que no es la solución”, recalzó.

El especialista señaló que,

con base en la experiencia internacional, en ciudades donde se ha buscado controlar las rentas se ha experimentado una restricción en la oferta y al final es peor para la asequibilidad de vivienda.

“Estamos de acuerdo en que hay un problema en la Ciudad de México en la asequibilidad de vivienda, tanto en renta como en compra, pero creemos que se debe resolver impulsando mayor oferta. Hay varias delegaciones donde no se permite construir y eso lo hace más caro”, dijo. ● Antonio Hernández

mientras no haya incentivos para desarrollar más inmuebles para ese fin”, aseguró Towle.

Recordó que, en 2018, cuando Claudia Sheinbaum inició su periodo como jefa de Gobierno de la CDMX, lo primero que hizo fue frenar todas las obras por presuntos actos de corrupción y se estancó la construcción de vivienda tanto para venta como renta, pero el problema es más añejo.

Towle explicó que 80% de las propiedades en CDMX eran rentadas en 1940, es decir, alrededor de 500 mil viviendas.

Pero entre 1942 y 1948, el presidente Manuel Ávila Camacho publicó seis decretos en los cuales congeló las rentas, lo que desincentivó a varios propietarios a poner sus inmuebles en alquiler y el inventario se estancó.

Fue hasta 1992 cuando el presidente Carlos Salinas de Gortari eliminó las rentas congeladas y comenzó a subir el inventario en renta, llegando a 700 mil unidades.

Para 2020, 1.1 millones de viviendas estaban en renta o prestadas, de 2.7 millones de viviendas que hay en la CDMX, indica Softec.

1.1 millones

DE LAS 2.7 MILLONES DE VIVIENDAS

que hay en la CDMX se rentaban o prestaban en 2001: Softec.



SANTIAGO MORALES
CEO de MoradaUno

“El rol del gobierno tiene que venir desde las licencias y permisos. El incentivo no puede venir después”

“Hasta finales de los 90, los jóvenes no se salían de su casa hasta que no se casaban o migraban a otro lado, pero a mediados de los 2000 empezaron a salirse de su casa, incluso si estaban estudiando o se iban a trabajar.

“Esto creó un grupo demográfico de entre 20 y 30 años que no tenían interés en comprar, pero querían rentar en zonas céntricas. Este nuevo demográfico es el que genera más demanda de un producto que no existe”, indicó Towle.

Incentivos, clave

Santiago Morales, CEO de MoradaUno, consideró positivo que el gobierno quiera implementar programas de vivienda asequible como en Reino Unido y Francia, donde le piden al desarrollador de un edificio que 20% o 25% de los departamentos se renten a un precio asequible.

“Entonces desarrollan con eso en mente, pero si no tienes eso, siguen desarrollando en la colonia Roma o Condesa a precios que no son accesibles para la mayoría.

“El rol del gobierno tiene que venir desde las licencias y permisos. El incentivo no puede venir después”, recalcó.

Morales agregó que en algunas alcaldías es más alta la proporción de vivienda en renta como en Benito Juárez y Miguel Hidalgo donde 39% de la vivienda es de alquiler; en Cuauhtémoc, 38%; y en Álvaro Obregón 22%.

MoradaUno considera que el registro de contratos también genera desconfianza entre los dueños de inmuebles, pues temen que el registro se utilice con fines de recaudación, ya que una buena parte de quienes rentan inmuebles no declaran esos ingresos. Esto también puede desincentivar a los dueños a colocar un inmueble en renta.

Sobre el registro, Towle comentó que no queda claro si cuando se firma un nuevo contrato el dueño podrá ajustar la renta al precio de mercado o se va a tomar como referencia el contrato anterior y se calculará el incremento conforme a la inflación.

Precios al alza

De acuerdo con MoradaUno, el precio de las rentas en CDMX en lo que va del año aumentó 4.1%, en línea con la inflación, salvo por algunas colonias de amplia demanda, como Lomas de Chapultepec, donde subió 9%; Centro, 6.6%; Anzures, 5.6%; San Rafael, 5%; Santa Fe, 4.7%, y Escandón y Doctores, en 4.5%.

“En estos últimos cinco años, desde antes del Covid y el cambio de gobierno, hubo mucha incertidumbre, lo cual detonó que se congelara o paralizara el mercado de compraventa.

“En cambio, las rentas siguen estables. Es bueno que el gobierno haga política pública para regular la renta, es una buena iniciativa en la dirección correcta, pero no va a tener tanto impacto”, dijo el CEO de MoradaUno. ●

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



RESGUARDAN A DOS LOMITOS *201*

Personal de la PAOT realizó ayer dos rescates caninos, el primero fue de un perro que se encontraba amarrado permanentemente en un inmueble en Zacatenco, en la GAM. El segundo fue en un departamento en Iztacalco, por no recibir la atención que requería.

SISTEMA DE AGUAS



18 OCT 2024

Página 2
S. Agua

Sección co

Fecha

Responderá Agua por daños en San Ángel

IVÁN SOSA *zul*

La Secretaría de Gestión Integral del Agua (SEGIA) indicó que serán reparados los daños provocados el 18 de julio por una inundación en las calles de San Ángel, en la Alcaldía Álvaro Obregón.

“Actualmente, el procedimiento se desarrolla de acuerdo con los protocolos establecidos para la atención, por lo que una vez completada la resolución, se procederá con el pago de la indemnización que corresponda en los distintos predios afectados”, indicó la SEGIA.

La familia de un predio situado entre la Calle León Felipe y Avenida del Parque señaló a REFORMA que, a meses de la inundación que dañó una colección de libros de arte y derribó una barda, no ha recibido atención de la aseguradora.

Además, reportó el temor de que, con la extinción del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), desaparezca el expediente abierto.

“Con la creación de la SEGIA no se afectan los procesos de atención que actualmente se llevan a cabo, por lo que esta dependencia continuará dando seguimiento puntual a los diversos asuntos para su pronta y satisfactoria resolución”, indicó.

Intensas lluvias provocaron el 18 de julio afectaciones en el Fraccionamiento Atlamaya, junto al Periférico, por lo que el personal de la Dirección General de Drenaje del Sacmex acudió.



SUMAN AFECTACIONES 3 MESES EN ÁLVARO OBREGÓN

QUEDAN EN EL OLVIDO

AGUARDAN RESIDENTES A QUE ASEGURADORA LES INFORME SI PAGARÁ POR LOS DAÑOS

Siento una gran tristeza y entro en depresión cuando veo cómo quedó la casa, la pérdida total de los libros de arte y la falta de ayuda que necesitamos para limpiar todos los desechos que quedaron.”

Vecino afectado

Dentro de la vivienda sigue derrumbada la barda que arrastró la corriente.





IVÁN SOSA

CDMX. - Tres meses después de que una tormenta inundó las calles de San Ángel, en la Alcaldía Álvaro Obregón, una familia padece las consecuencias.

Una colección de libros de historia del arte y la barda que separaba la casa de la calle León Felipe resultaron afectadas por el torrente del 18 de julio.

Unos días después del desbordamiento del drenaje, personal de la ase-



Ante el colapso de la barda, una cinta impide el paso al jardín.

Prometen arreglos

IVÁN SOSA

CDMX. - La Secretaría de Gestión Integral del Agua (SEGIA) indicó que serán reparados los daños provocados el 18 de julio por una inundación en calles de San Ángel, en la Alcaldía Álvaro Obregón.

“Actualmente, el procedimiento se desarrolla de acuerdo a los protocolos establecidos para la atención, por lo que una vez completada la resolución, se procederá con el pago de la indemnización que corresponda en los distintos predios afectados”, indicó la SEGIA.

guradora del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudió al domicilio situado sobre Avenida del Parque.

El personal ingresó al inmueble, contaron los libros dañados y registraron los escombros producidos por el desprendimiento de una parte la barda de aproximadamente 20 metros de longitud.

La familia ha llamado a la aseguradora, que hasta ahora sólo les hizo saber que se encuentran en etapa de dictaminación para determinar si pagarán los daños.

“Siento una gran tristeza y entro en depresión cuando veo cómo quedó la casa, la pérdida total de los libros de arte y la falta de ayuda que necesitamos para limpiar todos los desechos que quedaron”, comentó el adulto mayor que reside del inmueble.

La familia teme que con la extinción del Sacmex y la creación de la nueva Secretaría del Agua desaparezca el expediente de las averías causadas por la inundación en la casa.

La noche del 18 de julio, los caudales se acumularon en la Calle Río San Ángel del Fraccionamiento Atlamaya, en donde la intensidad de la corriente arrastró vehículos y depósito uno de ellos encima de una reja.

El mismo torrente del Río San Ángel, que baja del Desierto de los Leones, cruza el Periférico y desciende por el Barrio de San Ángel, hasta llegar a la Avenida Revolución, inundó la vivienda.

A unos metros, unas válvulas del Sacmex, con una instalación en medio de la calle León Felipe, dosifican el desfogue del ducto que desde mediados del Siglo 20 encajonó el río, pero la estructura de control fue igualmente rebasada.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



EL VALLE DE LOS BACHES

Las oquedades del asfalto se convierten en obstáculos tanto para conductores como para el transporte público.



¿DÓNDE?: Eje 2 Sur
RESPONSABLE: Gobierno de la Ciudad de México



¿DÓNDE?: Calle Calvario
RESPONSABLE: Alcaldía Tlalpan



Israel Muñoz

ZANJA PROFUNDA. Para sortear el megabache, el Trolebús debe invadir el carril vehicular y avanzar en sentido contrario.



¿DÓNDE?: Cetram Taxqueña
RESPONSABLE: Gobierno de la Ciudad de México



LOS REPORTES

¿DÓNDE?: Eje 1 Oriente Ferrocarril Hidalgo y Circuito Interior
RESPONSABLE: Gobierno de la Ciudad de México

MANDA TU BACHEA: OjoCiudadano@reforma.com



Bloquea megabache el carril de Trolebús

IVÁN SOSA

Un megabache sobre Eje 2 Sur altera la circulación de la Línea 2 del Trolebús, en la Colonia Roma Norte.

“El lunes vinieron a arreglar una fuga de agua, la repararon y sin importarle a los trabajadores de la brigada, dejaron abierto ese bache, esa zanja enorme”, contó la vecina Claudia Vela.

Hasta ayer, ninguna autoridad había revisado la oquedad ubicada en una vía primaria,

El agujero, que se ubica en Calle Querétaro, entre Mérida y Frontera, bloquea el paso de los vehículos de



La oquedad fue olvidada por días tras haber sido abierta.

la Línea 2 del Trolebús, que corre entre Pantitlán y Chapultepec.

“El Trolebús se tiene que salir de su carril y en la mañana, cuando viene lleno, no tiene de otra más que aventarse en sentido contrario, porque los automovilistas no le dan el paso”, mencionó Vela.

Tras la excavación, en el camino sobresalen fragmentos de concreto abandonados. La obra fue realizada por una cuadrilla de trabajadores, quienes viajaban a bordo de un vehículo del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

En la misma vialidad de la Alcaldía Cuauhtémoc, los vecinos expusieron que existen varios baches provocados por las renovaciones realizadas a las conexiones de los tubos domiciliarios del desagüe hacia el ducto del drenaje.

Además, maniobras por la construcción de nuevos edificios han afec-

tado el asfalto de la vialidad y el concreto de las banquetas.

“Todo Querétaro está lleno de baches, como si fuera terracería”, acusó Vela.

De enero al 15 de octubre, en la Colonia Roma Norte fueron reportados mil 323 baches en el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) y otros 652 en la Roma Sur.

En la Calle Mérida, adyacente a Querétaro, se realizaron obras de reencarpado sólo en la ruta de circulación, en tanto, en el carril utilizado como estacionamiento emergen baches sin atención, debido a que durante los trabajos los vehículos permanecieron en el sitio.

A su vez, en Valladolid y Tabasco, vecinos indicaron que otros baches surgieron producto de los camiones materialistas utilizados por la construcción de proyectos inmobiliarios.



TAPARÁN 9 MIL BACHES EN LA GUSTAVO A MADERO

En los próximos días se taparán los primeros 9 mil baches que se han contabilizado en la alcaldía Gustavo A Madero, los cuales fueron georreferenciados mediante la aplicación de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE). El alcalde Janecarlo Lozano dio el banderazo de obras en la colonia Zona Escolar de Cuauhtepec, donde se identificaron 649 baches, tan solo en esa colonia. Se estima que en dos días se tapen 320 baches.





ALFA GONZÁLEZ ACUSA INEQUIDAD EN EL PROGRAMA

ALCALDÍAS PERIFÉRICAS FUERA DEL "BACHETÓN"

Tlalpan, Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta fueron de las demarcaciones menos favorecidas por dicho proyecto

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10-CD

CIUDAD DE MÉXICO.- El programa "Bachetón", implementado en la Ciudad de México con el objetivo de reparar los miles de baches que afectan la movilidad en la capital, ha generado críticas debido a la desigualdad en su ejecución en las distintas alcaldías.

Mientras algunas demarcaciones han recibido mayor atención, otras, principalmente en la periferia, han sido relegadas o poco beneficiadas.

DESIGUAL LA ATENCIÓN A LAS ALCALDÍAS

Una de las voces más críticas fue Alfa González, exalcalde de Tlalpan, quien denunció que su alcaldía fue excluida del programa en 2022 y recibió una atención mínima en 2023; subrayó que, aunque su administración atendió más de 70 mil baches durante su gestión, aún quedaban 90 mil pendientes.

Lamentó que, a pesar de



Para mejorar vialidades

contar con importantes vialidades primarias y carreteras federales, Tlalpan no fuera considerada una prioridad en la nueva fase del programa.

Además, señaló que la falta de coordinación adecuada entre el programa y la alcaldía duplicó los costos públicos en algunas reparaciones.

LAS MENOS BENEFICIADAS

Al igual que Tlalpan, otras demarcaciones periféricas enfrentaron desafíos en la implementación del "Bachetón".

Entre las más afectadas se encuentran: 1.- Milpa Alta: Debido a su baja densidad poblacional y su ubicación en la periferia, esta alcaldía recibió escasa atención durante las primeras fases del programa, dejando muchas calles en mal estado. 2.- Tláhuac: Aunque cuenta con importantes vialidades que conectan con otras partes de la capital, Tláhuac no fue una de las demarcaciones más beneficiadas, dejando sus calles en condiciones deficientes. 3.- Xochimilco: En esta alcaldía, las zonas rurales y de difícil acceso recibieron atención limitada, lo que dejó a muchos habitantes esperando soluciones.

Estas alcaldías, además de los problemas de baches, enfrentan otros desafíos en infraestructura, como la falta de inversión en transporte, así como una mejoría en la mayoría de sus vialidades.

FALTARON

En Tlalpan quedaron por atender 90 mil baches, pero se trabajó en 70 mil



Afirman trabajadores que Tren Interurbano no estará listo en diciembre

Retoman trabajos

Aceptan vecinos uso de sus predios a cambio de obras de mejoramiento

IVÁN SOSA

Después de cuatro siniestros y numerosas protestas vecinales, la construcción por donde avanzará el Tren México-Toluca hacia la terminal Observatorio, fue retomada.

Sin embargo, según los trabajadores, la obra dista de ser concluida en diciembre para extender el servicio de Santa Fe a Observatorio, en donde sigue la construcción de la terminal.

La máquina armadora de las traveses del viaducto elevado, que permaneció suspendida encima de las colonias El Capulín y Molino de Santo Domingo durante cinco meses, reanudó el ensamblado de las dovelas.

Los vecinos de la Calle Presa Tacubaya aceptaron el uso de sus predios para que la maquinaria llevara a cabo las maniobras de construcción de columnas, para enseguida montar las traveses con el avance de la lanzadora.

A cambio, el Gobierno de la Ciudad y la constructora del tren efectúan obras



Las obras en columnas y dovelas se pueden apreciar en colonias como El Capulín.

Javier Campos,
vecino

Por el impacto permanente que tendremos por la estructura del tren, las obras de compensación tendrían que ser parejas para todos.

de mejoramiento en las casas de esa calle, como reconstrucción de los accesos, renovación de portones de entrada y reposición de banquetas.

Los colonos expusieron que los bloqueos podrían reactivarse, pues no todos los inmuebles han recibido el apoyo.

“No me dieron el apoyo completo que entregaron a los demás vecinos y me han excluido de las obras de mejoría”, comentó el vecino Javier Campos.

La Calle Presa de Tacubaya será transformada por completo, con el asentamiento de las columnas de la estructura del tren, que suprimió el camellón y el arbolado, además de acotar el paso peatonal.

“Por el impacto permanente que tendremos por la estructura del tren, las obras de compensación tendrían que ser parejas para todos, pero el personal del Gobierno de la Ciudad se niega a que me las realicen”, cuestionó Campos.

El desprendimiento de una dovela desde una grúa, el derrumbe de una segunda máquina lanzadora, el de-

ceso de un trabajador en la construcción del puente atirantado sobre la barranca de Tacubaya y la caída de trabajadores frenaron la construcción del tramo a cargo de la Administración capitalina.

Desde el 31 de agosto, el tren funciona de la terminal Zinacantepec a la estación Santa Fe, en tanto, prosiguen las obras de la Avenida Vasco de Quiroga a la presa Tacubaya.

En este último punto continúa el desmantelamiento de la lanzadora de 800 toneladas de peso que quedó inservible por su desplome en abril.

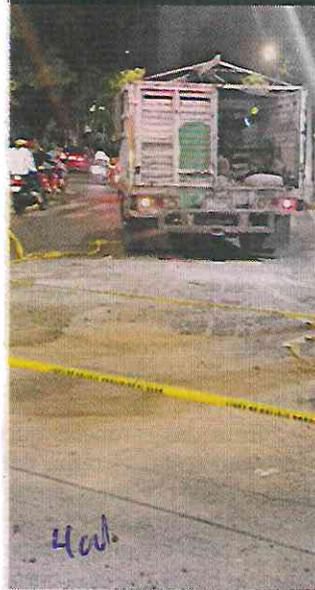
Sobre la cortina del vaso regulador terminó de construirse la estructura del tren. La lanzadora tiene pendiente el montaje de las dovelas prefabricadas, para conformar las traveses sobre las cuales se instalarán las vías.

En Santa Fe está por iniciar la construcción de un puente peatonal sobre la Calle Luis Barragán, para abrir un segundo acceso a la estación del tren, en donde se construye también una segunda pasarela de ingreso vehicular por Prolongación Paseo de la Reforma.



ATIENDEN OQUEDAD EN ÁO

REFORMA publicó el miércoles que una zanja fue olvidada por 20 días tras atenderse una fuga en Avenida Prolongación San Antonio, en la Colonia Carola, Álvaro Obregón. Ayer, la Secretaría de Obras informó que realizó trabajos de bacheo en el sitio.





MÁS VALE PREVENIR...



▲ Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México realizan labores de desazolve en calles del

Centro Histórico para evitar encharcamientos. Foto Cuartoscuro

30



VANDALIZAN ESTATUA

REFORMA / STAFF *cal*

El pedestal de la estatua ecuestre de Carlos IV, ubicada en la Plaza Tolsá de Calle Tacuba, en el Centro Histórico, fue vandalizada con un grafiti.

Desde hace unos días, el costado del pedestal que se encuentra de cara al poniente exhibe una marca de pintura, que ocupa aproximadamente una cuarta parte de la cara de la base.



Especial

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



Se imparten diversas actividades

DETERMINÓ EL CONGRESO LOCAL

Talleristas de Pilares deben ser vecinos

ESPACIO

10.00
REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

Legisladores enfatizaron que este proyecto debe seguir siendo un espacio de oportunidades, crecimiento y transformación

CIUDAD DE MÉXICO.- El Congreso capitalino exhortó a la persona titular de la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México (SECTEI), Pablo Yanes, a coadyuvar con la Coordinación General del Subsistema de Educación Comunitaria de PILARES para establecer que se anali-

TALENTO

Son espacios donde las voces de los habitantes de las diversas zonas sean escuchadas y sus talentos reconocidos, exponen

ce la contratación de personas vecinas de las sedes, en la actualización de requisitos y procedimientos de acceso de las convocatorias, vigentes y de nueva publicación de este proyecto.

Al respecto, el diputado Alberto Vanegas de Morena dijo que en 2018, durante la transición a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, se presentó el programa Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (PILARES) como evolución del proyecto de ciber escuelas, con el objetivo de establecer 300 centros en las 16 demarcaciones para fomentar la educación, cultura, deporte y trabajo, especialmente en zonas marginadas.

Indicó que desde su creación, se ha buscado generar empleo en las zonas de intervención, al priorizar la contratación de habitantes locales.

SECRETARÍA DE CULTURA



HISTORIA ARTE POPULAR

“Me estresa, pero me encanta crear un alebrije”

Chamán es una criatura multicolor de casi dos metros de altura, combina partes de una sirena, un insecto y un reptil, refiere su creador Gabriel González; la figura desfilará mañana



El proceso de crear un alebrije empieza con una simple idea que se comienza a trazar en papel y poco a poco va evolucionando y adquiriendo nuevos colores, formas y dimensiones, señaló Gabriel González.



JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

Gabriel González asegura que el proceso de crear un alebrije inicia con una simple idea, un concepto que comienza a trazar en papel y que poco a poco va evolucionando y adquiriendo nuevos colores, formas y dimensiones hasta que estas son plasmadas en una pequeña maqueta que servirá como referencia para el trabajo final.

Con el paso de los días, horas de trabajo incansable, kilos y kilos de materiales como papel, cartón, pintura, metal o pegamento, esta pequeña maqueta se ha convertido en una imponente criatura multicolor de casi dos metros de altura, más de 300 kilos de peso que combina partes de una sirena,

un insecto y un reptil embellecido con una extensas alas. Gabriel lo ha bautizado como *Chamán*.

Luego de dos meses de trabajo, este alebrije está prácticamente listo para recorrer las calles del centro de la Ciudad de México y participar, junto con otros 187 ejemplares, en el Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales en su edición número 16, organizado por el Museo de Arte Popular (MAP).

“Muchos dicen que es algo terapéutico, que lo hacen para relajarse, pero para mí no. Yo me estreso, grito, me pongo nervioso, pero me encanta, así es el proceso y aún así yo lo disfruto mucho”, dijo Gabriel González mientras tomaba un descanso frente a su obra.

Gabriel comenzó a trabajar el cartón desde hace 15 años, poco después de participar en el primer des-



En el proceso van surgiendo nuevas ideas para el alebrije, dijo González.

file de alebrijes y pronto descubrió que crear arte con este material era su pasión y también se convertiría en su profesión.

Explicó que el proceso de crear un alebrije es largo y tedioso, ya que

la base de la figura es una gran estructura de metal que va recubierta de una malla metálica y después se le aplica hasta siete u ocho capas de cartón y engrudo que combina agua y pegamento a partes iguales.

Después, comienza la pintura y es aquí donde el artista tiene que demostrar toda su creatividad y talento, al darle a la criatura la combinación de tonos y distintos colores para hacer a la pieza única y que destaque de entre los demás.

“La pieza con la que empecé tiene colores y diseños muy básicos, pero ya cuando vas pintando, se te van ocurriendo nuevas cosas y tienes que ir improvisando, sacando nuevas ideas y al final el alebrije termina siendo completamente diferente a como lo tenías pensando desde un principio, esa es la magia de esto”, dijo.

El artista también comentó que su intención detrás de participar en estos desfiles no es ganar, sino disfrutar del proceso de creación, conocer amigos, divertirse y dejar fluir su imaginación y creatividad detrás de cada pincelazo que le

agrega de color a la obra que cada año presenta frente al público sobre avenida Reforma.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el director del Museo de Arte Popular, Walther Boelsterly, comentó que para este año se esperan 188 participantes en el desfile, de los cuales serán electos un primer segundo y tercer lugar, además de 10 menciones honoríficas.

Para los tres primeros lugares la compensación económica será de 50 mil, 60 mil y 70 mil pesos, respectivamente, mientras que las 10 menciones honoríficas recibirán un reconocimiento por 10 mil pesos.

“Después de 16 ediciones tenemos más de 25 millones de personas que han visto los alebrijes desfilar sobre Reforma (...). Este desfile es muy importante, porque pone a México en el mapa y los alebrijes prácticamente son embajadores a nivel mundial del arte, el talento, la cultura y la creatividad que México tiene que ofrecer para el resto del mundo”, dijo. ●

15

AÑOS

lleva Gabriel González trabajando el cartón.

188

ALEBRIJES

participarán en la edición 16 del desfile organizado por el MAP.



El Hormiguero. Promueven conciencia ecológica en CdMx

Pertenencia
agua participa en el Sexto Festival de Creación Hormiga, con un montaje que será dedicado al tema de la crisis del agua

LETICIA SÁNCHEZ MEDEL
CIUDAD DE MÉXICO

El Hormiguero, con su trabajo escénico traducido en la exploración, el juego, el clown, el cabaret y la manipulación de títeres de objetos, celebrará el sexto año de la fundación de su Centro Cultural, con la organización del Sexto Festival de Creación Hormiga, que se llevará a cabo del 20 al 27 de octubre de 2024.

Con la filosofía de llevar el teatro a las periferias geográficas y sociales de México, apoyándose en el escenario como un medio para denunciar y transformar las realidades de las comunidades vulnerables, El Hormiguero recurre al formato interdisciplinario para interactuar con el público.

Previamente estuvieron en el Festival Internacional

de Teatro de Calle Zacatecas, donde fueron ovacionados durante el montaje de *El circo de los enamorados*, con texto y dirección de Marco Pacheco, y las actuaciones de Gianni Ríos, César Ramírez, Sebastián O’Hea, Agnese Soncin, Charles Rodríguez, Diana Bustamante, Dylan Borjas de Gravedad Cero, David Martínez y Marylin Anaya.

El Hormiguero festejará su aniversario en la Utopía el Barco, de Iztapalapa, con estreno de la obra *Pertenencia agua* “para celebrar las artes escénicas que vinculan a las comunidades que trabajan con su público”.

LAS CLAVES

Gran estreno

El 24 de octubre abre el telón *Pertenencia agua* en el Barco Utopía, en el Parque Lineal Periférico Oriente.

Para todos

Pacheco quiere poner sus obras al servicio de la creación escénica y montar espectáculos en espacios abiertos.

En entrevista con MILENIO, Marco Pacheco indicó que en Iztapalapa trabajarán con muchísimo cariño debido a que establecerán un diálogo con diferentes narrativas estéticas y visuales. “Nuestro proyecto escénico en torno al agua recobra importancia por la conservación del líquido; estamos conforma-



18 OCT 2024

Página

34

Sección

M2

Fecha

dos en 70 por ciento de agua, así que analizamos y reflexionamos sobre las conexiones de esta con la vida humana”.

Explica Pacheco que es un espectáculo que los tiene muy emocionados porque la gran producción que interviene en un espacio grande, en el que se verán grúas, bombas y una caída de agua en vivo.

“*Pertenencia agua* es un espectáculo teatral donde los asistentes podrán vivir una gran experiencia, explorando un tema de vital importancia, sobre todo, en este momento en que vivimos una crisis de agua”.

La obra de teatro se ubica en Ciudad de México, aunque se hablará de ella desde los tiempos prehispánicos.

“Es una narración que justamente se vislumbra desde la creación de los cinco grandes lagos, que conformaban el valle de México: Xaltocan, Zumpango Xochimilco, Chalco y el gran lago de Texcoco y, la manera en cómo se ha ido transformando esta ciudad a la que desecaron. Como globos entubaron los pocos ríos que quedaban, y al final, por eso tenemos constantes las inundaciones, pues el agua siempre reclama su sitio natural. Nos quejamos mucho que nos inundamos, pero el agua y los mantos acuíferos estaba antes de nosotros”.

Por eso la trascendencia de exponer las implicaciones de esta situación, para poder plantear propuestas, tales como la reforestación. —

SECRETARÍA DE SALUD



PIDEN ELIMINAR ESTIGMAS DE MENOPAUSIA

En el marco del Día Mundial de la Menopausia, que se celebra hoy, la Secretaría de Salud hizo un llamado a no estigmatizar esta etapa en la vida de las mujeres, en la cual se presentan cambios físicos y emocionales. Indicó que en lo que va del año ha brindado 12 atenciones de terapia hormona, perimenopausia y posmenopausia.



Van contra tabús por menopausia

GLORIA LÓPEZ

19 oct

La Secretaría de Salud de la CdMx pidió eliminar estigmas sobre la menopausia, así como garantizar a las mujeres atención médica e integral, mientras que organizaciones lanzaron una *Menoguía* para informar sobre los síntomas que enfrentan durante esta etapa.

En el marco del Día mundial de la Menopausia, que se conmemora hoy, la dependencia hizo un llamado para informar de manera oportuna sobre esta fase de vida que marca el final de los años reproductivos de las mujeres.

Explicó que es un proceso fisiológico que implica cambios físicos, como bochornos, y emocionales, como inseguridad, que se presentan entre los 45 y 55 años, en los que erróneamente se cree que se trata de una enfermedad.

La Sedesa dijo que todos los síntomas pueden tratarse y, en su caso, eliminarse, si se acude a revisión médica.

Resaltó que en lo que va de 2024, brindaron 12 mil 132 atenciones de terapia hormonal, perimenopausia y postmenopausia en el IMSS-Bienestar.

La Menoguía, desarrollada por Essity y No pausa, tiene una explicación detallada de esta etapa, así como un glosario



Y hacen un llamado a la autoexploración

REFORMA / STAFF *gc*

Mónica González,
de Sedesa en VC

“La autoexploración es la base de todo en la detección del Cáncer de Mama”, aseguró la doctora Mónica González, encargada del Programa en la Jurisdicción Sanitaria Venustiano Carranza.

Explicó que esta práctica ayuda a la detección temprana de posibles señales del desarrollo de cáncer y destacó la importancia de enseñar el proceso a niñas.

“Si nosotros enseñamos desde chiquitas a las niñas a hacerse una autoexploración, a conocer sus glándulas mamarias, de verdad estaríamos del otro lado, pero todavía existe el tabú.

“Conocer nuestro cuerpo y nuestros senos es lo más básico y con la autoexploración mensual podemos hacer una detección oportuna y se pueden salvar muchas vidas”, apuntó en entrevista para REFORMA.

González destacó que la ausencia de autoexploración y revisiones médicas afectan a las mujeres que acuden a consulta cuando la enfermedad ya está avanzada.

“Todavía existe mucha pena y muchas mujeres se niegan al servicio debido a la vergüenza o se niegan a aceptar que tienen algo, pero cuando acuden ya tienen tumoraciones palpables”, señaló.

Explicó que otro motivo por el que las mujeres no acuden a hacerse una

Conocer nuestro cuerpo y nuestros senos es lo más básico y con la autoexploración mensual podemos hacer una detección oportuna y (...) salvar vidas”.

revisión es por el machismo de sus parejas.

“Ahorita tengo el caso de una mujer de 43 años que tiene todos los signos característicos de cáncer como hundimiento del pezón, piel de naranja y cambios de coloración.

“La señora dijo que no acudió a una consulta previa porque le daba pena y porque su marido no la dejaba que la vieran”, relató.

Añadió que en la Alcaldía Venustiano Carranza, de enero a la fecha, se han realizado 800 ultrasonidos de mama, de los cuales el 20 por ciento, han ayudado a detectar alteraciones en mujeres menores de 40 años.

Hoy, el personal de Salud iniciará actividades con motivo del Día Internacional de la Lucha contra el Cáncer de Mama en la explanada de la demarcación, donde habrá mastografías gratuitas, talleres de autoexploración y juegos enfocados a la detección.



Realizarán tendedero para visibilizar cáncer

VIRIDIANA MARTÍNEZ *gd*

El cáncer de mama es todo menos rosa, aclara la activista Sandra Monroy, sobreviviente de esa enfermedad y quien, como integrante del colectivo Tetas y Rayas, busca que no se romantice el tema.

Para ello, con el apoyo de la asociación Fucam, se lanzó una convocatoria con la cual lograron reunir cerca de 3 mil brasieres, los cuales serán colocados en un tendedero en la Glorieta de las Mujeres que Luchan.

Monroy expuso que las prendas fueron intervenidas para visibilizar esta enfermedad desde la perspectiva de las pacientes oncológicas.

Señaló que hay marcas que se aprovechan del Día Internacional de la Lucha contra el Cáncer de Mama para "consentir" a mujeres con masajes y donar dinero a cambio de compras.

"Buscamos ir cambiando estos discursos, lo realmente profundo no debe quedarse de las puertas hacia adentro, debe de salir porque es la única manera de abrazar realidades y que más mujeres puedan llegar a tiempo y que más personas entiendan qué está pasando, porque esta enfermedad no pinta para disminuir", expresó.

Contó que las prendas representan la transformación y diversidad corporal que viven las sobrevivientes, y que en ellas fueron

Sandra Monroy,
activista

Buscamos ir cambiando estos discursos (de mercadotecnia), lo realmente profundo no debe quedarse de las puertas hacia adentro, debe de salir porque es la única manera de abrazar realidades".

plasmadas mariposas, flores, así como llamados para contar con abasto de medicinas y mensajes de agradecimiento.

Monroy refirió que muchas mujeres que han vencido a esta enfermedad han tenido que someterse a la extirpación de un seno o parte de él, y que la relevancia que se le da a esa parte del cuerpo las empuja a someterse a reconstrucciones, no obstante, dijo, su valor no está en sus senos.

Durante las actividades que se realizarán desde las 9:00 a las 13:00 horas de mañana, exigirán a autoridades de salud pública que haya revisiones, detecciones, tratamientos, consultas, cirugías oportunas.

También habrá un tendedero de brasieres negros en homenaje a las mujeres que han muerto porque no fueron atendidas a tiempo.



CONGRESO DE LA CIUDAD A SECRETARÍA DE SALUD

Piden atención contra el VPH

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN

10. CD

CIUDAD DE MÉXICO.- A fin de evitar muertes por Cáncer Cervicouterino, el Congreso de la Ciudad de México exhortó a la Secretaría de Salud local a implementar un programa de difusión y prevención sobre la transmisión del virus del papiloma humano (VPH).

Este esfuerzo busca divulgar la información en los 66 módulos Legislativos de Atención, Orientación y Quejas Ciudadada-

nas, con el objetivo de apoyar el acceso de las mujeres a una vida libre de violencia y promover la salud pública. Diana Barragán Sánchez, diputada del PT explicó que el VPH no es una enfermedad reciente.

Se estima que sus registros datan de 1842, aunque fue hasta 1980 que el virólogo Harald zur Hausen descubrió que el ADN del VPH estaba presente en la mayoría de los casos de cáncer cervicouterino.

En las áreas de pobreza, esta problemática se agrava, con un aumento del 52% en la inciden-

cia y mortalidad del cáncer cervicouterino en comparación con zonas más favorecidas.

La diputada señaló que, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Ciudad de México registra una de las tasas más altas de defunciones por tumores malignos.

Barragán destacó que el sistema público de salud, a través del IMSS Bienestar, ofrece acceso gratuito a vacunas bivalentes y tetravalentes contra el VPH, así como a pruebas de papanicolaou y tamizaje, logrando prevenir hasta el 90% de los casos.

52

por ciento de los casos se da en zonas de alta marginalidad

SECRETARÍA DE TURISMO



VENTA DE PRODUCTORES LOCALES

Colorido festival en Reforma

DE LA REDACCIÓN *17/10*
comunidad@gtmm.com.mx

En Paseo de la Reforma se lleva a cabo el Festival de las Flores de Cempasúchil, entre las glorietas del Ángel de la Independencia y del Ahuehuete.

La cita se enmarca en la sostenibilidad medioambiental, social y económica de las comunidades rurales de la ciudad, por lo que para los productores resulta fundamental en fechas tan cercanas a las celebraciones de Día de Muertos.

Ello porque el cempasúchil es uno de los principales productos de las ofrendas y altares que se montan en hogares y edificios públicos.

La Secretaría de Turismo convoca a los habitantes y

visitantes de la capital a apoyar a estos productores con sus compras.

El Festival de las Flores de Cempasúchil se extenderá por las próximas dos semanas, a fin de promover el consumo local, ayudar a los habitantes y productores rurales de las alcaldías Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta, así como a la preservación de los suelos de conservación, tradiciones y culturas milenarias de México.

En el encuentro estarán representadas 420 unidades productivas, aproximadamente cinco mil familias, dedicadas a la producción de la flor de cempasúchil, cultivadas sobre suelo de conservación que contribuyen a la generación de oxígeno y agua.



Foto: Especial

En Paseo de la Reforma se han colocado los puestos de venta de 140 productores de flores.