

SECRETARÍA DE GOBIERNO



SIN NECESIDAD DE CAJONES. Vehículos particulares fueron colocados en la zona contigua a los accesos a la estación del Metro, la cual se somete a trabajos de renovación.

Estacionan ¡en Glorieta!

ESCARLET ROMERO

A 15 días de que la Glorieta de Insurgentes fue reabierta, algunos automovilistas comenzaron a utilizarla ¡como estacionamiento!

Ayer, vehículos particulares se encontraban detenidos en la zona contigua a los accesos de la estación del Metro, la cual se encuentra cerrada por los trabajos de renovación que se llevan a cabo en la Línea 1. Vendedores de la zona



■ La Glorieta es un andador peatonal que conecta la Colonia Juárez y la Roma Norte.



explicaron que desde el domingo comenzaron a ingresar automóviles a la rotonda, que se trata de un paso peatonal que conecta las colonias Juárez y Roma Norte, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

“Desde el domingo empezaron a entrar carros a la Glorieta, entran y salen por Calle Génova, supongo es por la remodelación, porque no han terminado el módulo que está aquí a lado”, aseguró Rolando, locatario de la zona.

El 26 de julio, un campamento y puestos de comercio informal que se ubicaban en el bajopuente del lugar fueron retirados en un operativo. El Gobierno capitalino informó que la Glorieta, que alguna vez fue un ícono cultural y de protesta social, sería rehabilitada con una inversión de 12.2 millones de pesos.

El 30 de septiembre, el

Rolando, locatario de la zona

Desde el domingo empezaron a entrar carros a la Glorieta, entran y salen por Calle Génova, supongo es por la remodelación”.

espacio reabrió al público, aunque entre pendientes, pues aún falta concluir con un biciestacionamiento y un laboratorio de derechos humanos.

Además de los autos particulares estacionados, patrullas se encuentran detenidas en espera de que sea abierto un módulo de la Policía Tu-

rística de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), según informaron los propios elementos que se encuentran destacados en ese punto.

“Se va a implementar un módulo de Policía Turística aquí en la Glorieta, justo abajo de la estación del Metrobús, por eso están las unidades estacionadas ahí”, indicó uno de los uniformados que resguardaban ayer la Glorieta.

Otro de los faltantes en la Glorieta es la colocación de luminarias en la zona del bajopuente.

REFORMA publicó el 1 de julio que la rotonda, inaugurada en 1969, se había convertido en los últimos meses en una zona de riesgo alto para vecinos y visitantes.

En 2017, la zona ya había sido remodelada con una inversión de unos 127 millones de pesos.

CONSEJERÍA JURÍDICA



#Entérate



Ya podrás corregir tu acta de nacimiento y otros documentos sin tener que ir al Registro Civil

#Entérate

Adiós a la tramitología y los "coyotes" en el Registro Civil

El nuevo reglamento de la CDMX incluye la corrección vía remota de actas y un procedimiento de cambio de género para personas binarias y no binarias

aunque en algunos países tarda más de 11. En México la situación no mejora, ya que cada persona puede perder hasta 6.9 horas aproximadamente.

A esta dilación se suman las largas filas en oficinas para obtener un acta u otro documento, lo que en la mayoría de los casos atribuimos al exceso de burocracia gubernamental. Del otro lado de la ventanilla también se suele escuchar "no hay sistema", u otras conocidas frases que crispan el humor y la paciencia de más de unx.

Por Alberto Rivera Meza

"Le falta un documento, vuelva cuando lo tenga". ¿Cuántas veces hemos escuchado esa frase en alguna oficina gubernamental? La expedición de actas, copias certificadas, constancias y solicitudes son trámites necesarios para cualquier chilangx, sin embargo, en muchas ocasiones se convierte en un proceso engorroso.

De acuerdo con el estudio elaborado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), *El Fin del Trámite Eterno: Ciudadanos, Burocracia y Gobierno Digital*, en Latinoamérica el tiempo promedio para completar un trámite es de 5.4 horas,

Trámites digitales

En este contexto, la CDMX recientemente actualizó su *Reglamento del Registro Civil*, en sustitución del existente desde 2002, con el propósito de facilitar diversos trámites. "Resulta fundamental contar con un reglamento que establezca el uso de plataformas tecnológicas para acelerar los procesos del Registro Civil de forma remota, sencillos, seguros y de fácil acceso", se lee en la edición del 25 de septiembre de la *Gaceta Oficial* de la capital.



16 OCT 2024

Página

4

Sección

Fecha

Con las nuevas reglas, el gobierno capitalino implementará la actualización tecnológica, simplificación administrativa y profesionalización del personal que labora en el organismo. De esta forma, mejorarán los sistemas informáticos, se unificarán criterios registrales, se optimizará el tiempo de resolución de los trámites y se eliminarán las barreras administrativas.

Adiós a los "coyotes"

El reglamento también destaca la creación de un procedimiento administrativo de corrección vía remota con expediente digital sin necesidad de trasladarse a las oficinas del Registro Civil, para rectificar en las actas errores mecanográficos u ortográficos, omisiones, imprecisiones, erratas en los nombres, apellidos, fechas de nacimiento, entre otros. Esto ayudará en el combate a la corrupción, además de

Juzgadorxs más preparadxs

A partir de ahora, jueces, juezas y secretarixs de Juzgado del Registro Civil están obligados a participar y aprobar los cursos de actualización y/o capacitación, así como evaluaciones anuales. Habrá un programa permanente enfocado en la profesionalización de todo el personal, "con el objetivo de garantizar el derecho a la buena administración pública y brindar un servicio de calidad". El incumplimiento de esta disposición dará lugar a sanciones.

erradicar un problema al que muchxs se han enfrentado: los llamados "gestores o coyotes", esas personas que prometen ayudar, pero que suelen ser estafadorxs.

Asimismo, se suprimió el requisito de la presentación del comprobante de domicilio de la Ciudad de México en los registros de nacimientos. Ahora sólo se requerirá la solicitud del trámite, certificado de nacimiento autorizado por la Secretaría de Salud federal, copia certificada del registro de nacimiento de las personas progenitoras, identificación oficial de las personas que comparezcan y la presentación de la persona a registrar.

Cambio de género

En la publicación se señala que la legislación de 2002 "no contempló situaciones de identidad que actualmente son una realidad en la vida de las personas y, por lo tanto, deben regularse para garantizar la seguridad jurídica". En este sentido, el nuevo reglamento ya incluye un procedimiento administrativo de cambio de género, así como para adolescentes.

De acuerdo con el artículo 94, lxs juzgadorxs están facultadxs para autorizar la inscripción de un nuevo registro de nacimiento a fin de garantizar el derecho a la identidad de género de toda persona binaria y no binaria, a través del procedimiento administrativo, informado y expedito. 🍷

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Vuelve paseo nocturno "Muévete en Bici" para celebrar Día de Muertos

Habrá un concurso de disfraces en el Monumento a la Revolución, bicicuela, música y activaciones físicas durante el recorrido

Gerardo Mayoral *le met*
metropoli@cronica.com.mx

En el marco de la festividad del Día de Muertos, la Secretaría de Movilidad (Semovi) organizará el Paseo Nocturno "Muévete en Bici", que se llevará a cabo el próximo sábado 26 de octubre.

La actividad, que busca promover las costumbres mexicanas y el uso de medios de transporte sustentables, como la bicicleta, estará disponible para ciclistas, peatones y patinadores, quienes podrán recorrer una ruta de 20 kilómetros, comenzando a las 19:00 horas en la Fuente de Petróleos y finalizando a las 23:00 horas en la calle Izazaga, en el Centro Histórico.

Durante el recorrido, los asistentes tendrán la oportunidad de disfrutar de algunos de los sitios más emblemáticos de la capital, como el Monumento a la Revolución, la Columna de la Independencia, la Glorieta de "La Diana Cazadora" y la Torre del Caballito. La ruta también tendrá una extensión hacia la Plaza de la República.

Para fomentar la inclusión de personas que no están familiarizadas con el uso de la bicicleta, se instalará una Biciescuela en la Glorieta de "La Diana



La rodada culminará en el Monumento a la Revolución, donde habrá concurso de disfraces.

Cazadora", donde niñas, niños y adultos podrán aprender a andar en bicicleta o perfeccionar sus habilidades de ciclismo urbano. Esta escuela estará equipada con bicicletas y cascos de uso gratuito, lo que facilitará la participación de la ciudadanía en esta velada recreativa.

MÚSICA, CULTURA Y CONVIVENCIA SOCIAL

El Instituto de la Juventud (INJUVE) se sumará al Paseo Nocturno con un módulo ubicado en la Glorieta del Ahuehuete, donde ofrecerá el préstamo de bicicletas. Además, el INJUVE amenizará la noche con presentaciones musicales en vivo de cumbia, son jarocho, rock y mariachi, que invitarán a los asistentes a bailar y disfrutar del ambiente festivo.

En colaboración con la Embajada de los Países Bajos, también habrá un stand

interactivo que permitirá a las personas realizar un recorrido virtual por las calles de Ámsterdam mediante bicicletas fijas y un simulador de realidad virtual, lo que enriquecerá aún más la experiencia del Paseo Nocturno.

Por su parte, el Fideicomiso del Centro Histórico organizará una rodada ciclista que iniciará en el Museo Nacional de San Carlos y recorrerá las calles de la colonia Tabacalera, con paradas en puntos de interés histórico.

La rodada culminará en la explanada del Monumento a la Revolución, donde se ofrecerá un concurso de disfraces alusivos al Día de Muertos. Este concurso contará con premiaciones y será otro de los atractivos de la noche.

Para quienes prefieran actividades más tranquilas, en la Alameda Central se



podrá disfrutar de música de DJ, mientras que el Foro Mundial de la Bicicleta tendrá su propio sonidero para asegurar el ambiente festivo sobre Paseo de la Reforma, entre la Glorieta de “La Diana” y la calle Lieja.

Además, los Servicios de Salud Pública de la Secretaría de Salud (Sedesa) promoverán la activación física a través de clases de baile en la Columna de la Independencia.

MOVILIDAD INTEGRADA PARA TODOS

Con la intención de facilitar la participación de la ciudadanía, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el Metrobús y el Trolébus permitirán el acceso con bicicletas a partir de las 17:00 horas, mientras que el Sistema de Bicicletas Públicas ECOBICI ampliará el tiempo de uso de sus bicicletas a 60 minutos durante el evento, brindando mayor flexibilidad a los usuarios.

En este contexto, Semovi hizo una invitación a todas las personas a sumarse al Paseo Nocturno con disfraces inspirados en las tradiciones del Día de Muertos, como catrinas y catrines, así como a decorar sus bicicletas con motivos alusivos a esta festividad.

En colaboración con la Embajada de los Países Bajos, también habrá un stand interactivo que permitirá a las personas realizar un recorrido virtual por las calles de Ámsterdam mediante bicicletas fijas y un simulador de realidad virtual, lo que enriquecerá aún más la experiencia del Paseo Nocturno.



Disfrázate y rueda en bici por el Día de Muertos 2

El paseo nocturno en bicicleta con motivo del Día de Muertos se llevará a cabo el sábado 26 de octubre en Paseo de la Reforma y calles del Centro Histórico, informó en redes sociales la Secretaría de Movilidad de la CDMX (Semo-vi). La rodada será totalmente gratuita, de 19:00 a 23:00 horas, en donde todxs



están invitadxs a participar con una caracterización alusiva a la festividad o también con un disfraz de Halloween: brujas, zombis y monstruos, por mencionar algunos. Además de la bicicleta, las personas podrán asistir en patines, patineta o incluso a pie. El paseo nocturno de Día de Muertos es una de varias rodadas temáticas que se realizan a lo largo del año; hay otras que se hacen a propósito de San Valentín, Navidad o por la llegada de la primavera, que es en marzo. El recorrido abarcará Paseo de la Reforma, desde la Fuente de Petróleos hasta la Avenida Juárez; seguirá por esta vialidad y luego por las calles de López, Venustiano Carranza y 5 de Febrero, en el Centro Histórico.



Movimex, un éxito: permite acceder a Mexibús, Metro y Metrobús en CDMX

- La tarjeta no sustituirá a otras existentes, se sumará como complemento al sistema de transporte en el Estado de México



PAG. 14

Tarjeta Movimex permite acceder a Mexibús, Metro y Metrobús en CDMX

La nueva herramienta de movilidad del Estado de México podrá utilizarse también para acceder al Tren Interurbano; está pendiente su conectividad tecnológica con el Tren Suburbano

Mario D. Camarillo y Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

a partir de este martes ya puede ser adquirida por los usuarios en todas las estaciones del Mexibús y Mexicable, permitiendo a los usuarios realizar transbordos sin costo adicional.

COSTO DE LA TARJETA

La Secretaría de Movilidad mexiquense subraya que esta tarjeta tiene un costo de 10 pesos y permite a los usuarios conectarse entre las estaciones del Mexibús y el Mexicable con un solo pago, que es de nueve pesos por viaje.

Daniel Sibaja destacó que la tarjeta Movimex no sustituirá a otras tarjetas

existentes de movilidad en la entidad, como el MexiPase, sino que se sumará como complemento al sistema de transporte en la entidad.

Este sistema ha tenido un impacto clave con más de 5 millones de viajes realizados en las cuatro líneas del Mexibús y las dos del Mexicable desde su implementación.

Asimismo, la dependencia destacó que con la tarjeta de movilidad Movimex los usuarios podrán acceder a varios sistemas de movilidad de transporte público, incluyendo el Metro, Metrobús, Cablebús y Tren Interurbano en la Ciudad de México.

Recientemente, el secretario de Movilidad mexiquense, explicó que las actuales tarjetas no perderán su vigencia y pueden utilizarse, de modo que los usuarios podrán usar ambas micas para realizar sus traslados en los medios de transporte que integran el Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMYTEM).

“Era un compromiso y un reto por lograrlo, parece fácil, se ve sencillo, pero es una serie de trabajos de coordinación”, comentó el secretario.

El Secretario de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja, confirmó este martes que ya se puede adquirir la nueva tarjeta de “Movilidad Intermodal Movimex”, que no sólo podrá utilizarse para el servicio local de Mexibús y Mexicable, sino que también tendrá utilidad para ingresar al Metro, Metrobús, Cablebús y Tren Interurbano en la Ciudad de México, quedando pendiente la conectividad tecnológica con el Tren Suburbano.

El gobierno del Estado de México presentó el pasado 10 de octubre esta nueva tarjeta de movilidad que está diseñada con el objetivo de mejorar la movilidad de los usuarios del transporte público y



Detalló una primera instancia se imprimieron 300 mil tarjetas Movimex y de manera paulatina se comenzará a “migrar” hacia un sistema donde se incluyan de manera conjunta el transporte del Estado de México y de la Ciudad de México y donde se integren los sistemas tecnológicos de recaudo.

“En tres meses, más menos, comenzaremos el cambio tecnológico, para que ahora sí ya totalmente integrar el sistema de la Ciudad y el sistema del Estado de México. Hoy está siendo integral en algunos puntos donde hay conexión, pero vamos a ir a un sistema integral completo intermodal y que sea una sola tarjeta y una sola forma de entendernos todas y todos”, aseguró Daniel Sibaja González.

El Secretario estatal comentó que esta nueva forma de movilidad ya funciona en la estación Indios Verdes, donde con una sola tarjeta se pueden utilizar cinco sistemas de transporte, como son: el Mexibús, Metrobús, Mexicable, Metro o al Cablebús, lo que es histórico.

El funcionario estatal anunció que la tarjeta Movimex, también se podrá recargar a través de tarjetas bancarias y de mercado pago; se busca que la tarjeta incluya la gratuidad de las personas de la tercera edad, con discapacidad y niños menores de cinco años.

A la fecha, gracias a la gratuidad y a los libres transbordos, se han visto beneficiados más de 5 millones de viajes con estas características ●

“
Nunca se había podido
hacer algo así, es la
primera tarjeta junto
con el Gobierno de la
Ciudad de México en
la historia que vamos
a lograr y vamos hacia
una movilidad integral
”



YARETZY M. OSUNA/EL UNIVER

Los 20 trenes que circulan en la Línea 1 del Metro operan con una velocidad promedio de 60 a 30 kilómetros por hora y transitan, en su totalidad, en pilotaje automático, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

“Sí hay mejoría. Va más rápido”, dicen usuarios de la L1

El servicio de Pantitlán a Balderas **es más eficiente y los trenes son nuevos**, destacan pasajeros; otros señalan largas esperas



LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Sí hay mejoría. Van más rápido”, coincidieron usuarios de la Línea 1 del Metro sobre el servicio de trenes que circulan —al momento— de Pantitlán a Balderas, debido al proceso de modernización que mantiene cerrado el tramo de Cuauhtémoc a Observatorio.

De acuerdo con información del Sistema de Transporte Colectivo (STC) obtenida por EL UNIVERSAL vía transparencia, los 20 trenes que circulan en la Línea 1 del Metro operan con una velocidad promedio de 60 a 30 kilómetros por hora y transitan, en su totalidad, en pilotaje automático. Durante un recorrido que realizó este diario, se observó que la velocidad de los trenes tiene un paso de 1.5 a 2.5 minutos entre ellos. También se constató que los trenes, por momentos, van llenos; sin embargo, los pasajeros se desplazan y ocupan la totalidad del convoy.

“Sí ha mejorado. Va más rápido”, aseguró María Marín, usuaria de la Línea 1 del Metro, quien, desde Pantitlán, recorre las 13 estaciones que a la fecha están abiertas, de un total de 20 paradas.

“Los trenes se ven nuevos. Uno va más cómodo, sin duda valió la pena la espera. No vamos apretujados como antes, aunque a veces sí va lleno”, dijo Iván López Gómez.

“Sí llega a estar lleno en horas pico, pero nada se compara con el servicio de años atrás. Sí hay mejoría”, indicó Guadalupe Torres.

20

TRENES

circulan en la Línea 1 del Metro, de los cuales 10 son nuevos.

IVÁN LÓPEZ GÓMEZ

Usuario de la Línea rosa

“Los trenes se ven nuevos. Uno va más cómodo, sin duda valió la pena la espera. No vamos apretujados como antes, aunque a veces sí va lleno”

“Yo la siento igual, inclusive a veces va lento porque [las personas] se tardan mucho en los andenes esperando [para abordar los trenes], hasta media hora a Balderas, cuando deberían ser 15 o 20 minutos. Los trenes, eso sí, están nuevos”, apuntó la usuaria.

De los 20 trenes que operan, 10 son totalmente nuevos y fueron construidos en una planta armadora que se instaló en Querétaro.

Los 10 restantes fueron actualizados para ser utilizados con el sistema CBTC que está en marcha en la Línea rosa.

Se registran filtraciones

En el trayecto que realizó este medio de comunicación se constató la presencia de una filtración de agua en el andén de la Línea rosa, estación Candelaria. Para atender la problemática, el Metro colocó un cartón a fin de contener la caída de agua.

“Sí se llevan algunas zonas donde cae agua del techo. Se supone que lo repararon, pero pues sí hay goteras”, sostuvo Carlos Tejeda, usuario.

El Gobierno de la Ciudad de México informó que como parte de la modernización de la Línea 1, de Pantitlán a Balderas, se llevó a cabo la sustitución del sistema de vías, con 150 kilómetros de perfiles férreos, 62 mil durmientes de concreto, 23 mil aisladores y 100 mil toneladas de balasto.

También se instalaron 26 aparatos de cambio de vía; se realizó la remodelación de estaciones e instalación de luminarias; renovación del sistema de drenaje, incluida la construcción de tres nuevos cárcamos de gran capacidad; la eliminación de mil 400 filtraciones del túnel e impermeabilización de 50 mil metros cuadrados; instalación de 165 kilómetros de charolas y estaciones en túneles para el tendido de más de 2 mil 50 kilómetros de cable; renovación de la red de protección contra incendios y del sistema de ventilación, así como de torniquetes y el sistema de recaudo.

Las obras significan un costo de 37 mil millones de pesos a pagar en 19 años, y el consorcio encargado es la compañía china CRRC. ●

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Piden protección a vivienda en renta

DANA ESTRADA

16 oct

Especialistas en vivienda proponen que la Ciudad de México genere una reserva de suelo en la que pueda construir inmuebles para rentar a bajo costo y así garantizar el acceso a un hogar sin privados de por medio.

Durante el foro "Nuevos esquemas para la vivienda en renta", realizado por

Expo Obra Blanca, Carla Escoffié, abogada y defensora de los derechos de inquilinos, urgió que la ciudad, así como municipios del país, deben crear un banco de suelo que sea propiedad del Estado donde se garanticen programas de renta social con la intención de frenar la especulación inmobiliaria.

"No existe un banco de suelo en la Ciudad de México, el banco de suelo es

un mecanismo por el cual el Estado hace un ahorro de terrenos para hacer proyectos estratégicos de vivienda con un enfoque de derechos", detalló Escoffié.

Agregó que con ello se asegurará que estas viviendas sean rentadas durante toda su vida útil por ciudadanos, garantizando así un techo a costos asequibles.

Rosalba Loyde, urbanista e investigadora, explicó que para mejorar las condiciones de renta la vivienda ya no debe verse como un objeto de valor y especulación. Agregó que actualmente en la Ciudad de México el principal objetivo de tener vivienda propia es generar recursos a través de la renta, como un producto de inversión.

CORTESÍA: X @OBRABLANCAEXPO



Ayer se realizó este foro de vivienda



REGULACIÓN

Ley afectaría a 80 mil, anfitriones de Airbnb

Dueños de inmuebles que rentan en la plataforma digital se reunieron con autoridades *19/10/24*

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Jesús Ángel Torres y Magdalena García, de la organización Todos Somos Anfitriones, se reunieron ayer con funcionarios de las secretarías de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana; Turismo; Economía y Trabajo y Fomento al Empleo, a quienes les expusieron que la reforma a Airbnb representa una seria afectación a la economía de 80 mil personas, entre anfitriones, empleados de limpieza, encargados de mantenimiento.

Los funcionarios se comprometieron a analizar sus planteamientos y celebrar una siguiente mesa de trabajo.

Uno de los argumentos centrales que Torres y García expusieron fue que la reforma no servirá para los objetivos que el gobierno local ha planteado, entre ellos elevar la oferta de vivienda.

“Las rentas vacacionales y de corta estancia representan menos del 0.6% del parque habitacional de la ciudad”, expuso Torres.

García, maestra en economía y anfitriona, dijo a **Excelsior** que “el problema central es que en los últimos años no ha habido



Los escuchan

Funcionarios de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana; Turismo, Economía, y Trabajo y Fomento al Empleo ofrecieron atención

inversión en vivienda popular (...) entonces no pueden adjudicarnos a nosotros, los anfitriones, el problema de la falta de oferta de vivienda”.

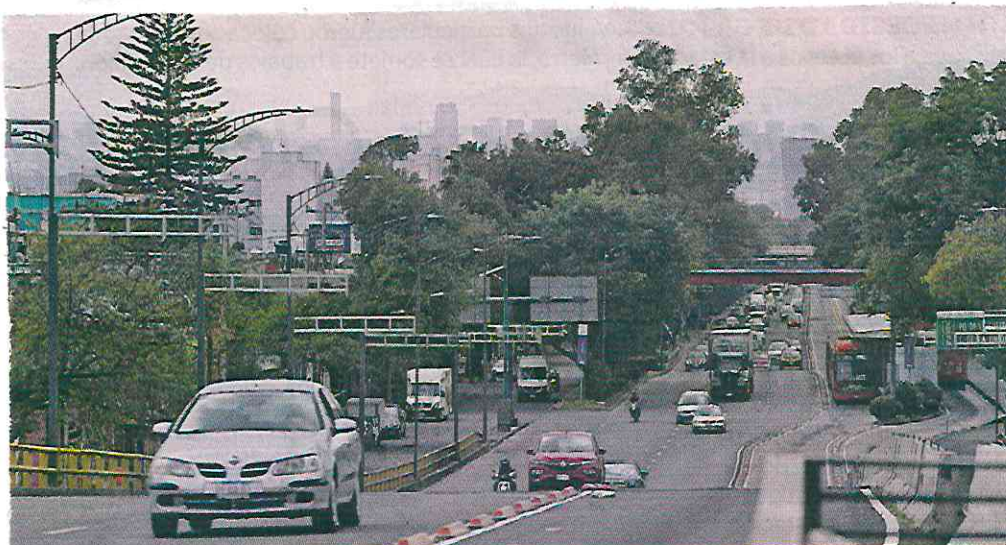
ZONIFICACIÓN

Más temprano, la diputada local del PAN, Frida Guillén Ortiz, vicepresidenta de la Comisión de Vivienda, dijo que presentará en noviembre una iniciativa de ley para limitar el número de departamentos en renta por zonas de la ciudad.

“Voy a presentar en los próximos días (una iniciativa) para que se zonifique y se defina dónde sí (...) Se deben aplicar ciertas limitantes, pero no en toda la ciudad”, dijo entrevista.

Consideró que el Congreso local tiene que trabajar en iniciativas de ley que “realmente tengan un impacto en frenar la gentrificación, no nada más leyes limitativas que aprueban para toda la ciudad, cuando sabemos que no es lo mismo la situación aquí en la Cuauhtémoc, que en Milpa Alta”.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



ENTRE GRISÁCEO *red*

La Ciudad de México registró ayer un día nublado, con una calidad del aire aceptable. De acuerdo con las autoridades, el riesgo a la salud fue moderado. Para hoy se prevé un día soleado.

SISTEMA DE AGUAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página
S. Agua

1-14

Sección

Fecha

16 OCT 2024



URGENTE CAPTACIÓN DE AGUA DE LLUVIA EN CDMX

AUMENTA CRISIS HÍDRICA POR LA URBANIZACIÓN



ES URGENTE LA CAPTACIÓN DE AGUA DE LLUVIA

INCREMENTO URBANO GENERA CRISIS HÍDRICA

Concretización del Valle de México bloquea recarga acuífera; se debe diseñar un Plan de Desarrollo para tratar aguas residuales

14cd

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- El crecimiento poblacional y la urbanización, con la proliferación de techos y pisos de concreto, han impedido la filtración de agua de lluvia al subsuelo, y si a ello se le suma la sobreexplotación de los acuíferos y la falta de recarga natural han intensificado la crisis de abasto de agua para los más de 20 millones de habitantes del Valle de México, que incluye la CDMX, municipios del Edomex y parte de Hidalgo, advirtió el profesor e investigador en materia hídrica de la Universidad Autónoma Chapingo (UACH), Rafael Sánchez Bravo.

Durante su participación en el XV Coloquio de los Comités Ambientales del Instituto Politécnico Nacional (IPN), el especialista consideró que es urgente de diseñar un Plan de Desarrollo que impulse el tratamiento de aguas residuales y promueva la captación de agua de lluvia.

Actualmente, en la Ciudad



En la CDMX solo el 15% se recicla

de México solo se recicla entre el 10% y el 15% del agua pluvial, el resto se va por el drenaje.

El investigador también destacó que, a pesar de que la capital recibe unas 30 pulgadas de lluvia al año, alrededor del 40% del agua se pierde en fugas debido al mal estado de la infraestructura. El también profesor de la UACH señaló la importancia de instalar captadores de lluvia de manera masiva en la ciudad, ya que, a pesar de la urgencia, solo existen 70 mil dispositivos de este tipo.

Destacó que más de 200 colonias en la Ciudad de México enfrentaron problemas por falta de agua este año; recordó que en 2020, México fue el país que más agua embotellada consumió en el mundo, con un promedio de 286 litros por persona.

Expuso que, aunque las lluvias son frecuentes, la capacidad de retención de agua de la Ciudad es inexistente; agregó que el comportamiento de las precipitaciones es impredecible, lo que agrava la situación en grandes ciudades.

MÁS GENTE



El crecimiento poblacional aumenta cada año, los recursos naturales siguen siendo los mismos, lo que genera una presión adicional



PARA COMBATIR ESCASEZ DE AGUA

Alcaldes esperan rescate del GCDMX

14cd

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - La escasez de agua durante la pasada temporada de sequía provocó que todos los ahora alcaldes en las 16 alcaldías de la capital, durante las campañas electorales, hicieran propuestas para combatir la falta del recurso potable, aunque la mayoría se sostienen del gobierno capitalino o federal.

La iniciativa más popular entre los alcaldes es la implementación de sistemas de captación de agua de lluvia. Al menos esta iniciativa la han anunciado los ediles Javier López en Álvaro Obregón;

Nancy Núñez en Azcapotzalco; Alessandra Rojo en Cuauhtémoc; Fernando Mercado en La Magdalena Contreras.

Carlos Orvañanos, de Cuajimalpa, anunció que hay una opinión favorable del gobierno capitalino para llevar este proyecto en varias etapas.

Gabriela Osorio, de Tlalpan, también se comprometió a cambiar la infraestructura hidráulica de la alcaldía, por tuberías de materiales más resistentes.

La rehabilitación de pozos son un objetivo en Iztacalco con Lourdes Paz, quién ha dado a conocer que es necesaria la rehabilitación de abastecimiento. Busca lo mismo Aleida Alavez en Iztapa-



· Atender la problemática es prioritario

PROYECTO

· Otras propuestas son la cosecha de lluvia, impulsar en la creación de potabilizadoras, invitar la iniciativa privada y la reparación de fugas

lapa, alcaldía donde la escasez hídrica ha sido histórica.

En Milpa Alta, Octavio Rivero anunció la sustitución de tuberías y la rehabilitación de pozos.

En tanto, Circe Camacho en Xochimilco propuso infiltrar el agua subterránea, pero debido al costo, solicitaría la participación de recursos públicos federales.

Janecarlo Lozano en la GAM busca construir un captador de agua con capacidad de 12 millones de litros en la Sierra de Guadalupe, participaría el Instituto Politécnico Nacional (IPN).



#CrisisHídrica

Evitar el "Día Cero", el reto de las megaciudades



Pasos para la limpieza y cuidado de la calidad del agua de lluvia

1. Limpieza

2. Filtros de agua

3. Almacenamiento

4. Consumo

5. Mantenimiento

6. Seguridad

7. Educación

8. Participación comunitaria

9. Evaluación

10. Mejora continua

11. Monitoreo

12. Reporte de incidencias

13. Cierre de ciclo

14. Revisión de resultados

15. Ajustes y mejoras

16. Difusión de experiencias

17. Reconocimiento

18. Sostenibilidad

19. Integración con otros programas

20. Evaluación final

21. Cierre de proyecto

22. Agradecimientos

23. Publicación de resultados

24. Archivado de documentos

25. Seguimiento a largo plazo

26. Actualización de protocolos

27. Capacitación de personal

28. Mantenimiento preventivo

29. Revisión de costos

30. Evaluación de impacto

31. Informe final

32. Cierre de ciclo

33. Reconocimiento

34. Sostenibilidad

35. Integración con otros programas

36. Evaluación final

37. Cierre de proyecto

38. Agradecimientos

39. Publicación de resultados

40. Archivado de documentos

41. Seguimiento a largo plazo

42. Actualización de protocolos

43. Capacitación de personal

44. Mantenimiento preventivo

45. Revisión de costos

46. Evaluación de impacto

47. Informe final

48. Cierre de ciclo

49. Reconocimiento

50. Sostenibilidad

51. Integración con otros programas

52. Evaluación final

53. Cierre de proyecto

54. Agradecimientos

55. Publicación de resultados

56. Archivado de documentos

57. Seguimiento a largo plazo

58. Actualización de protocolos

59. Capacitación de personal

60. Mantenimiento preventivo

61. Revisión de costos

62. Evaluación de impacto

63. Informe final

64. Cierre de ciclo

65. Reconocimiento

66. Sostenibilidad

67. Integración con otros programas

68. Evaluación final

69. Cierre de proyecto

70. Agradecimientos

71. Publicación de resultados

72. Archivado de documentos

73. Seguimiento a largo plazo

74. Actualización de protocolos

75. Capacitación de personal

76. Mantenimiento preventivo

77. Revisión de costos

78. Evaluación de impacto

79. Informe final

80. Cierre de ciclo

81. Reconocimiento

82. Sostenibilidad

83. Integración con otros programas

84. Evaluación final

85. Cierre de proyecto

86. Agradecimientos

87. Publicación de resultados

88. Archivado de documentos

89. Seguimiento a largo plazo

90. Actualización de protocolos

91. Capacitación de personal

92. Mantenimiento preventivo

93. Revisión de costos

94. Evaluación de impacto

95. Informe final

96. Cierre de ciclo

97. Reconocimiento

98. Sostenibilidad

99. Integración con otros programas

100. Evaluación final

101. Cierre de proyecto

102. Agradecimientos

103. Publicación de resultados

104. Archivado de documentos

105. Seguimiento a largo plazo

106. Actualización de protocolos

107. Capacitación de personal

108. Mantenimiento preventivo

109. Revisión de costos

110. Evaluación de impacto

111. Informe final

112. Cierre de ciclo

113. Reconocimiento

114. Sostenibilidad

115. Integración con otros programas

116. Evaluación final

117. Cierre de proyecto

118. Agradecimientos

119. Publicación de resultados

120. Archivado de documentos

121. Seguimiento a largo plazo

122. Actualización de protocolos

123. Capacitación de personal

124. Mantenimiento preventivo

125. Revisión de costos

126. Evaluación de impacto

127. Informe final

128. Cierre de ciclo

129. Reconocimiento

130. Sostenibilidad

131. Integración con otros programas

132. Evaluación final

133. Cierre de proyecto

134. Agradecimientos

135. Publicación de resultados

136. Archivado de documentos

137. Seguimiento a largo plazo

138. Actualización de protocolos

139. Capacitación de personal

140. Mantenimiento preventivo

141. Revisión de costos

142. Evaluación de impacto

143. Informe final

144. Cierre de ciclo

145. Reconocimiento

146. Sostenibilidad

147. Integración con otros programas

148. Evaluación final

149. Cierre de proyecto

150. Agradecimientos

151. Publicación de resultados

152. Archivado de documentos

153. Seguimiento a largo plazo

154. Actualización de protocolos

155. Capacitación de personal

156. Mantenimiento preventivo

157. Revisión de costos

158. Evaluación de impacto

159. Informe final

160. Cierre de ciclo

161. Reconocimiento

162. Sostenibilidad

163. Integración con otros programas

164. Evaluación final

165. Cierre de proyecto

166. Agradecimientos

167. Publicación de resultados

168. Archivado de documentos

169. Seguimiento a largo plazo

170. Actualización de protocolos

171. Capacitación de personal

172. Mantenimiento preventivo

173. Revisión de costos

174. Evaluación de impacto

175. Informe final

176. Cierre de ciclo

177. Reconocimiento

178. Sostenibilidad

179. Integración con otros programas

180. Evaluación final

181. Cierre de proyecto

182. Agradecimientos

183. Publicación de resultados

184. Archivado de documentos

185. Seguimiento a largo plazo

186. Actualización de protocolos

187. Capacitación de personal

188. Mantenimiento preventivo

189. Revisión de costos

190. Evaluación de impacto

191. Informe final

192. Cierre de ciclo

193. Reconocimiento

194. Sostenibilidad

195. Integración con otros programas

196. Evaluación final

197. Cierre de proyecto

198. Agradecimientos

199. Publicación de resultados

200. Archivado de documentos

201. Seguimiento a largo plazo

202. Actualización de protocolos

203. Capacitación de personal

204. Mantenimiento preventivo

205. Revisión de costos

206. Evaluación de impacto

207. Informe final

208. Cierre de ciclo

209. Reconocimiento

210. Sostenibilidad

211. Integración con otros programas

212. Evaluación final

213. Cierre de proyecto

214. Agradecimientos

215. Publicación de resultados

216. Archivado de documentos

217. Seguimiento a largo plazo

218. Actualización de protocolos

219. Capacitación de personal

220. Mantenimiento preventivo

221. Revisión de costos

222. Evaluación de impacto

223. Informe final

224. Cierre de ciclo

225. Reconocimiento

226. Sostenibilidad

227. Integración con otros programas

228. Evaluación final

229. Cierre de proyecto

230. Agradecimientos

231. Publicación de resultados

232. Archivado de documentos

233. Seguimiento a largo plazo

234. Actualización de protocolos

235. Capacitación de personal

236. Mantenimiento preventivo

237. Revisión de costos

238. Evaluación de impacto

239. Informe final

240. Cierre de ciclo

241. Reconocimiento

242. Sostenibilidad

243. Integración con otros programas

244. Evaluación final

245. Cierre de proyecto

246. Agradecimientos

247. Publicación de resultados

248. Archivado de documentos

249. Seguimiento a largo plazo

250. Actualización de protocolos

251. Capacitación de personal

252. Mantenimiento preventivo

253. Revisión de costos

254. Evaluación de impacto

255. Informe final

256. Cierre de ciclo

257. Reconocimiento

258. Sostenibilidad

259. Integración con otros programas

260. Evaluación final

261. Cierre de proyecto

262. Agradecimientos

263. Publicación de resultados

264. Archivado de documentos

265. Seguimiento a largo plazo

266. Actualización de protocolos

267. Capacitación de personal

268. Mantenimiento preventivo

269. Revisión de costos

270. Evaluación de impacto

271. Informe final

272. Cierre de ciclo

273. Reconocimiento

274. Sostenibilidad

275. Integración con otros programas

276. Evaluación final

277. Cierre de proyecto

278. Agradecimientos

279. Publicación de resultados

280. Archivado de documentos

281. Seguimiento a largo plazo

282. Actualización de protocolos

283. Capacitación de personal

284. Mantenimiento preventivo

285. Revisión de costos

286. Evaluación de impacto

287. Informe final

288. Cierre de ciclo

289. Reconocimiento

290. Sostenibilidad

291. Integración con otros programas

292. Evaluación final

293. Cierre de proyecto

294. Agradecimientos

295. Publicación de resultados

296. Archivado de documentos

297. Seguimiento a largo plazo

298. Actualización de protocolos

299. Capacitación de personal

300. Mantenimiento preventivo

301. Revisión de costos

302. Evaluación de impacto

303. Informe final

304. Cierre de ciclo

305. Reconocimiento

306. Sostenibilidad

307. Integración con otros programas

308. Evaluación final

309. Cierre de proyecto

310. Agradecimientos

311. Publicación de resultados

312. Archivado de documentos

313. Seguimiento a largo plazo

314. Actualización de protocolos

315. Capacitación de personal

316. Mantenimiento preventivo

317. Revisión de costos

318. Evaluación de impacto

319. Informe final

320. Cierre de ciclo

321. Reconocimiento

322. Sostenibilidad

323. Integración con otros programas

324. Evaluación final

325. Cierre de proyecto

326. Agradecimientos

327. Publicación de resultados

328. Archivado de documentos

329. Seguimiento a largo plazo

330. Actualización de protocolos

331. Capacitación de personal

332. Mantenimiento preventivo

333. Revisión de costos

334. Evaluación de impacto

335. Informe final

336. Cierre de ciclo

337. Reconocimiento

338. Sostenibilidad

339. Integración con otros programas

340. Evaluación final

341. Cierre de proyecto

342. Agradecimientos

343. Publicación de resultados

344. Archivado de documentos

345. Seguimiento a largo plazo

346. Actualización de protocolos

347. Capacitación de personal

348. Mantenimiento preventivo

349. Revisión de costos

350. Evaluación de impacto

351. Informe final

352. Cierre de ciclo

353. Reconocimiento

354. Sostenibilidad

355. Integración con otros programas

356. Evaluación final

357. Cierre de proyecto

358. Agradecimientos

359. Publicación de resultados

360. Archivado de documentos

361. Seguimiento a largo plazo

362. Actualización de protocolos

363. Capacitación de personal

364. Mantenimiento preventivo

365. Revisión de costos

366. Evaluación de impacto

367. Informe final

368. Cierre de ciclo

369. Reconocimiento

370. Sostenibilidad

371. Integración con otros programas

372. Evaluación final

373. Cierre de proyecto

374. Agradecimientos

375. Publicación de resultados

376. Archivado de documentos

377. Seguimiento a largo plazo

378. Actualización de protocolos

379. Capacitación de personal

380. Mantenimiento preventivo

381. Revisión de costos

382. Evaluación de impacto

383. Informe final

384. Cierre de ciclo

385. Reconocimiento

386. Sostenibilidad

387. Integración con otros programas

388. Evaluación final

389. Cierre de proyecto

390. Agradecimientos

391. Publicación de resultados

392. Archivado de documentos

393. Seguimiento a largo plazo

394. Actualización de protocolos

395. Capacitación de personal

396. Mantenimiento preventivo

397. Revisión de costos

398. Evaluación de impacto

399. Informe final

400. Cierre de ciclo

401. Reconocimiento

402. Sostenibilidad

403. Integración con otros programas

404. Evaluación final

405. Cierre de proyecto

406. Agradecimientos

407. Publicación de resultados

408. Archivado de documentos

409. Seguimiento a largo plazo

410. Actualización de protocolos

411. Capacitación de personal

412. Mantenimiento preventivo

413. Revisión de costos

414. Evaluación de impacto

415. Informe final

416. Cierre de ciclo

417. Reconocimiento

418. Sostenibilidad

419. Integración con otros programas

420. Evaluación final

421. Cierre de proyecto

422. Agradecimientos

423. Publicación de resultados

424. Archivado de documentos

425. Seguimiento a largo plazo

426. Actualización de protocolos

427. Capacitación de personal

428. Mantenimiento preventivo

429. Revisión de costos

430. Evaluación de impacto

431. Informe final

432. Cierre de ciclo

433. Reconocimiento

434. Sostenibilidad

435. Integración con otros programas

436. Evaluación final

437. Cierre de proyecto

438. Agradecimientos

439. Publicación de resultados

440. Archivado de documentos

441. Seguimiento a largo plazo

442. Actualización de protocolos

443. Capacitación de personal

444. Mantenimiento preventivo

445. Revisión de costos

446. Evaluación de impacto

447. Informe final

448. Cierre de ciclo

449. Reconocimiento

450. Sostenibilidad

451. Integración con otros programas

452. Evaluación final

453. Cierre de proyecto

454. Agradecimientos

455. Publicación de resultados

456. Archivado de documentos

457. Seguimiento a largo plazo

458. Actualización de protocolos

459. Capacitación de personal

460. Mantenimiento preventivo

461. Revisión de costos

462. Evaluación de impacto

463. Informe final

464. Cierre de ciclo

465. Reconocimiento

466. Sostenibilidad

467. Integración con otros programas

468. Evaluación final

469. Cierre de proyecto

470. Agradecimientos

471. Publicación de resultados

472. Archivado de documentos

473. Seguimiento a largo plazo

474. Actualización de protocolos

475. Capacitación de personal

476. Mantenimiento preventivo

477. Revisión de costos

478. Evaluación de impacto

479. Informe final

480. Cierre de ciclo

481. Reconocimiento

482. Sostenibilidad

483. Integración con otros programas

484. Evaluación final

485. Cierre de proyecto

486. Agradecimientos

487. Publicación de resultados

488. Archivado de documentos

489. Seguimiento a largo plazo

490. Actualización de protocolos

491. Capacitación de personal

492. Mantenimiento preventivo

493. Revisión de costos

494. Evaluación de impacto

495. Informe final

496. Cierre de ciclo

497. Reconocimiento

498. Sostenibilidad

499. Integración con otros programas

500. Evaluación final

EL MUNDO ALIMENTARIO



La Ciudad de México, Tokio y Delhi son algunas urbes que han tomado medidas para no quedarse sin agua potable

16-17

Por
Eridani
Palestino
y Alberto
Rivera

En la última mitad del siglo XX y principios del XXI, los asentamientos urbanos en el planeta crecieron a un ritmo acelerado. En 1950 solamente 30% de la población mundial habitaba en las ciudades, en 2018 llegó a 55% y para 2050 se estima que llegue a 68%, de acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

La Ciudad de México no es ajena a este proceso. En 2018 se posicionó como la quinta megaciudad del planeta al tener una población superior a los 21 millones de habitantes (sumando el área conurbada del Estado de México), y la estimación es que en 2030 alcance más de 24 millones de personas.

En el estudio *Retos y estrategias de las megaciudades para evitar el "Día Cero"*, el Instituto Belisario Domínguez del Senado de la República alerta que este crecimiento urbano representa grandes desafíos para el abastecimiento de agua.

El llamado "Día Cero"

En 2017, autoridades de El Cabo, Sudáfrica, forjaron el término "Día Cero" para delimitar una fecha en la que ra-

cionarían la distribución del agua a la población ante su escasez. Restringieron el riego de jardines, lavado de autos, y banquetas; limitaron el consumo a 50 litros por persona al día y multaron el consumo prohibido.

De acuerdo con Itzkuauhtli Benedicto Zamora Saenz, autor del estudio, el "Día Cero" no necesariamente refiere una fecha distópica que genere pánico entre la población, sino que puede constituirse como un signo de alerta para acelerar el cambio hacia un modelo de sostenibilidad hídrica como se demostró en la ciudad sudafricana, donde las medidas rindieron frutos.

Sin embargo, esto permitió concientizar a otras partes en el mundo sobre la posibilidad de la falta del líquido. Por ello, el investigador da a conocer brevemente algunas medidas que han implementado algunas megaciudades para resolver el reto de la falta de agua.

Ciudad de México

El tema de la escasez de agua generó alerta en la ciudadanía el año pasado por el bajo nivel de las presas del Sis-



tema Cutzamala, el cual actualmente satisface casi 30% de la demanda de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Lo anterior como consecuencia de una prolongada sequía, “un fenómeno natural que se manifiesta como una deficiencia de humedad anormal y persistente, que tiene un impacto adverso en la vegetación, los animales y las personas”, de acuerdo con el Instituto Mexicano de Tecnología del Agua.

Datos del Comité Técnico de Operación de Obras Hidráulicas de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), refieren que el 8 de mayo de 2023 el Sistema Cutzamala se encontraba al 39.5% de su capacidad, es decir, presentaba un déficit de 22.9%, ya que el nivel histórico de almacenamiento era de 62.4%.

Ante esta reducción, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) y la Secretaría del Agua del Estado de México llevaron a cabo cortes y racionamientos de agua en alcaldías y municipios, respectivamente. También se rehabilitaron y repusieron pozos de agua, al tiempo de sustituir tuberías y reparar fugas.

Por otro lado, en la ciudad se han implementado diferentes programas como el llamado Cosecha de Lluvia (2019), operado por la Secretaría del Medio Ambiente, con el cual se han instalado sistemas de captación no sólo en viviendas sino también en escuelas públicas a fin de que la población logre una mayor autonomía hídrica.

Otro programa es Altépetl Bienestar, que busca incidir en el mantenimiento del suelo de conservación, mismo que ayuda a la infiltración de agua al acuífero, la captura de carbono y la generación de oxígeno. En 2019, el gobierno capitalino destinó una inversión histórica de 1,000 millones de pesos para su ejecución.

Otras ciudades

La capital del país no es el único lugar donde se adoptan medidas para paliar este problema. En Tokio, Japón, trazaron desde 1973 el Plan de Conservación del Agua, con una proyección a 30 años. El proyecto se basa en tres acciones estratégicas: eficientar el sistema de distribución, fortalecer el tratamiento avanzado de aguas residuales para su reúso y disminuir la demanda de agua a partir de una mayor eficiencia en el consumo. También se emprendió una campaña permanente de educación ambiental, como la apertura del Museo del Agua en 1997.

Por su parte, el gobierno central de India implementa desde 2006 un programa nacional para monitorear la calidad del agua en asentamientos urbanos como en la ciudad de Delhi, donde existen viviendas irregulares.

Otro caso es el de Shanghái, China, donde el crecimiento industrial aceleró la demanda del recurso y aumentó la contaminación de las fuentes superficiales. Por ello, las autoridades priorizaron la mejora de la calidad de las descargas a los cuerpos de agua superficial, mediante una mayor infraestructura para el tratamiento de aguas residuales.

Aunque el estudio resalta la efectividad de las diversas acciones, advierte que éstas requieren de una planificación que tome en cuenta de manera específica el impacto del cambio climático en cada megaciudad, “ya que no son los mismos riesgos para las costeras que para aquellas que se ubican en zonas áridas o semiáridas”. Las políticas públicas, apunta, deben abordarse desde aspectos ecológicos, sociales, económicos, financieros y propiamente hídricos. 🌶️

Otro tipo de soluciones

El investigador en materia hídrica de la Universidad Autónoma Chapingo, Rafael Sánchez Bravo, sostiene que otra medida que podría favorecer a la CDMX es diseñar un plan de desarrollo que empiece a tratar las aguas residuales y favorezca la captación de agua de lluvia, ya que sólo se recicla entre 10% y 15% de agua, y el resto se va por el drenaje. Añade que es prioridad empezar a construir de manera masiva captadores de lluvia y tratar el agua para darle más de un uso.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



EL VALLE DE LOS BACHES

Tras la temporada de lluvias, pocas calles se salvan de la "plaga" de baches con la que deben lidiar automovilistas, ciclistas y peatones.

¿DÓNDE?: Calle Tecoyotitla
RESPONSABLE: Alcaldía
Alvaro Obregón

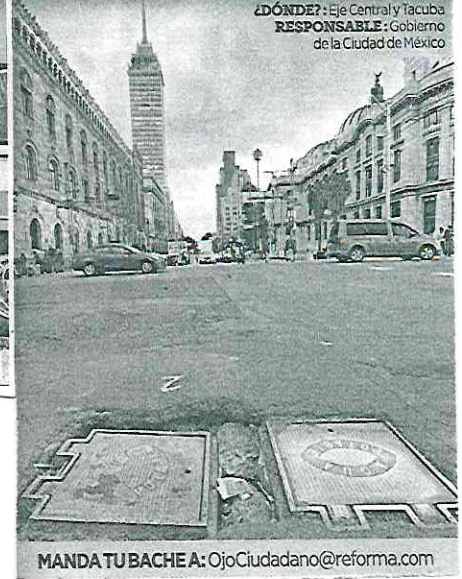


Compartido por el lector Manuel Montaño



¿DÓNDE?: Ingenieros Militares
RESPONSABLE: Gobierno del Estado de México

Compartido por el lector Jorge Ornelas



¿DÓNDE?: Eje Central y Tacuba
RESPONSABLE: Gobierno de la Ciudad de México

MANDATU BACHEA: OjoCiudadano@reforma.com



TRAS 20 DÍAS Y CONTANDO

ALEJANDRO MENDOZA ^{3w}

La última vez que trabajadores realizaron obras en la oquedad de Avenida Prolongación San Antonio, en la Colonia Carola, fue hace 20 días y, desde entonces, no han regresado.

La zanja fue abierta originalmente para atender una fuga que se detectó un año

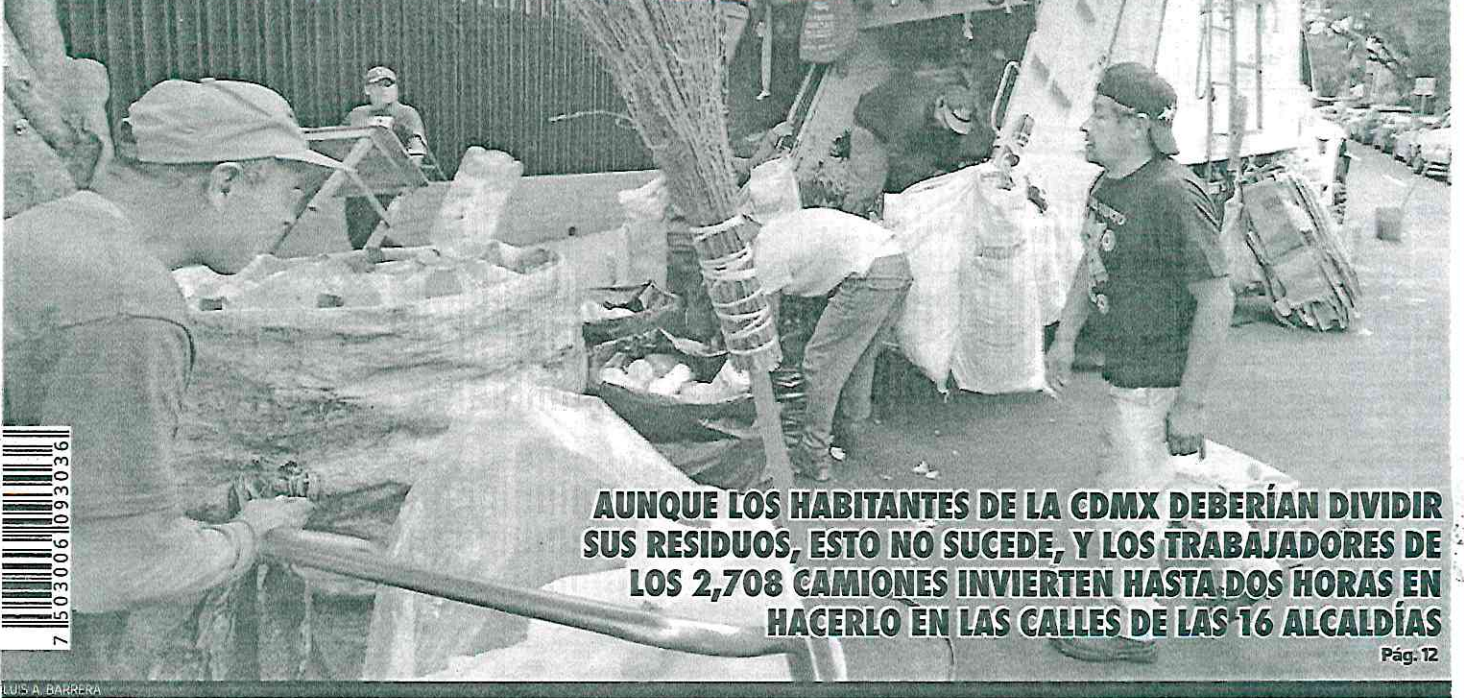
atrás en la vialidad de la Alcaldía Álvaro Obregón.

De acuerdo con comerciantes de la zona, fue necesario que las cuadrillas regresaran hasta en tres ocasiones para intentar controlar el brote, que parece, ya quedó subsanado... pero no así el hoyo de alrededor de un metro de profundidad, el cual, sólo está señalizado por un trafítambo.



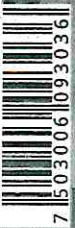


POR UNA PROPINA



**AUNQUE LOS HABITANTES DE LA CDMX DEBERÍAN DIVIDIR
SUS RESIDUOS, ESTO NO SUCEDE, Y LOS TRABAJADORES DE
LOS 2,708 CAMIONES INVIERTEN HASTA DOS HORAS EN
HACERLO EN LAS CALLES DE LAS 16 ALCALDÍAS**

Pág. 12





LEY, IGNORADA POR CIUDADANOS

SEPARACIÓN DE FORMA MANUAL Y EN LA CALLE

HILDA ESCALONA

12

A pesar de que desde 2003 habitantes de la CdMx deberían dividir sus residuos en orgánicos e inorgánicos, los trabajadores de limpia invierten hasta dos horas en hacerlo en las calles de las 16 alcaldías



A pesar que desde hace años los habitantes de la capital deben separar sus residuos, en la práctica esto no sucede. En la Ciudad de México, el primer proceso de separación de residuos urbanos se lleva a cabo de manera manual por trabajadores de limpia, tanto basificados como voluntarios en plena calle, a un costado del camión recolector, agravando los problemas viales; dicho proceso puede durar al menos dos horas.

Los trabajadores explican que esa separación debe hacerse así o, de lo contrario, saturarían los inmuebles en donde se depositan los residuos, que es donde se lleva a cabo una segunda separación de los desechos para enviarlos a instalaciones para que reciban su tratamiento o destino final.

“El problema es que a las personas les da flojera separar los desechos, entonces prefieren darnos las bolsas con toda la basura y, a cambio, nos dan alguna propina, entonces tenemos que abrir cada bolsa que llega y separar en los costales que tenemos para ir poniendo en un lado los derechos orgánicos y en otro los inorgánicos”, explicó a **La Prensa**, Carlos Munguía, uno de los trabajadores de limpia en la alcaldía Cuauhtémoc.

El trabajador también detalló que otros vecinos prefieren darle su basura a los del “carrito” para no ir cargando sus botes o bolsas hasta el camión de basura, que por lo general se estaciona en alguna esquina para realizar el proceso de separación.

¿SEPARACIÓN OBLIGATORIA?

Desde 2003, la CdMx (antes Distrito Federal) se concentró en establecer la Ley de Residuos Sólidos, esta detallaba la separación de la basura en dos fracciones: orgánicos e inorgánicos. Sin embargo, fue prácticamente ignorada por todos los ciudadanos.

Fue hasta 2008 que el gobierno capitalino hizo un nuevo esfuerzo para que los ciudadanos separaran su basura, pero las cosas siguieron igual.

Así, en 2017 fue aprobada una nueva Norma Ambiental de Separación de Residuos en la CdMx, y se convirtió en una obligación separar la basura en cuatro categorías: orgánicos, inorgánicos reciclables, Inorgánicos no reciclables (o de aprovechamiento limitado) y residuos voluminosos y de manejo especial.

Los orgánicos son los restos de verdura, cáscaras de fruta, semillas huesos, lácteos, restos de comida, poda, servilletas, y heces y los inorgánicos reciclables son el papel, cartón, plástico, vidrios, envases, aluminio, trapos, latas, madera, metal ferroso y no ferroso, envases multicapas, ropa, textiles y otros residuos que contienen materiales que se pueden reciclar como PET.

En tanto que los inorgánicos no reciclables son colillas de cigarro, envolturas metálicas, pañales, toallas sanitarias, papel higiénico, curitas, cubrebocas, guantes, chicles, hule, loza y cerámica, sanitarios, celofán, polipapel, entre otros; y los residuos voluminosos y de manejo especial son muebles, televisores, refrigeradores, lavadoras, computadoras, celulares, colchones entre otros.

Al preguntarles si no han tenido problema con vecinos que se quejen por el mal aroma, bloquear el paso o por dejar residuos, comentaron:

“Pues por lo general no, la gente ve que estamos trabajando y sí, de repente no falta alguno de ellos que nos comenta que huele mal, pero qué podemos hacer si desde ellos mismos viene el problema por no separar su basura”, explicó Mario Pérez, trabajador de limpia desde hace 15 años.

También explicó que muchos de los camiones ya están muy viejos y, por ende, tienen filtraciones de los diferentes líquidos que escurren de los desechos.

En el 2022, la Secretaría del Medio Ambiente informó que un 50 por ciento de los camiones recolectores de basura que circulan en la capital del país tienen una antigüedad de entre 20 y 52 años.

Y de acuerdo con el Inventario de Residuos Sólidos de 2020, hay dos mil 708 vehículos que se encargan de recoger desechos en las 16 alcaldías. De estos, mil 440 datan desde 1970 hasta 2002.

Las demarcaciones con los modelos más antiguos son: Benito Juárez, con vehículos de 1971; Gustavo A. Madero, con modelos de 1973; Cuauhtémoc, de 1975; Venustiano Carranza y Álvaro Obregón, con unidades de 1977; y Azcapotzalco e Iztapalapa, con vehículos de 1980.

Actualmente se generan al día 12,454 toneladas de residuos sólidos urbanos, sin embargo, estos reflejaron una disminución frente a las 13,073 toneladas diarias se generaban en 2018, de acuerdo con los últimos datos que proporcionó la Secretaría del Medio Ambiente.

A lo anterior, se debe agregar que en la Ciudad de México se generan 14 mil toneladas diarias de residuos de la construcción y la demolición, que han constituido uno de los retos más importantes en términos ambientales, debido a la existencia de prácticas inadecuadas que durante años han hecho de los sitios naturales (barrancas, áreas naturales protegidas o el suelo de conservación) uno de sus destinos.

Por alcaldía, la que más desechos genera es Iztapalapa, al día produce un promedio de 2,151 toneladas, Gustavo A. Madero 1,419, Cuauhtémoc 1,113, Álvaro Obregón 970, Tlalpan 901, Coyoacán 862, Miguel Hidalgo 776, Benito Juárez, 719, Venustiano Carranza, 616, Azcapotzalco,



585, Iztacalco 521, Xochimilco 517, Tláhuac 456, Cuajimalpa de Morelos 330, Magdalena Contreras 293 y la que menos residuos produce es Milpa Alta con 175 toneladas al día.

INFRAESTRUCTURA

En la Ciudad de México existe el servicio público de limpia, el cual es una obligación del gobierno capitalino como lo establece la Ley de Residuos Sólidos del Distrito Federal. Este servicio es mixto, es decir, está bajo la responsabilidad del gobierno central en las vías primarias y de las alcaldías en las vías secundarias.

“El problema es que a las personas les da flojera separar los desechos. entonces prefieren darnos las bolsas con toda la basura y. a cambio, nos dan alguna propina”

CARLOS MUNGUÍA
TRABAJADOR DE LIMPIA

De acuerdo con el último reporte de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de Ciudad de México, para brindar mantenimiento a la red vial primaria, se cuenta con 2,396 barrenderas y barrenderos, divididos en tres turnos (matutino, vespertino y nocturno). Además se tienen 172 cuadrillas que, todos los días atienden 169 vialidades, es decir, aproximadamente 3,167 kilómetros de vías primarias, para recolectar un promedio de 548 toneladas de residuos con el apoyo de 190 vehículos y 26 barredoras de succión.

Tan solo para dar el servicio de limpia en los perímetros A y B del Centro Histórico se cuenta con 30 cuadrillas conformadas por 1,200 barrenderas y barrenderos que trabajan en tres turnos, atendiendo diariamente, en promedio, 9 kilómetros cuadrados de superficie y recolectando 1,057 toneladas de desechos todos los días.

Por un lado, está el personal basificado que cuenta con todos los derechos y las prestaciones que se establecen en la Ley Federal del Trabajo. Por otro lado, están quienes pertenecen a la llamada Nómina 8, que firman contratos anuales; reciben un salario mínimo, vales de despensa y apoyo por servicios funerarios; y tienen acceso limitado a servicios de salud a través del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE).

NORMA AMBIENTAL

EN 2017 se aprobó una nueva Norma Ambiental de Separación de Residuos en la CDMX, y se convirtió en una obligación separar la basura en cuatro categorías:

1. **Orgánicos.**
2. **Inorgánicos** reciclables.
3. **Inorgánicos** no reciclables (o de aprovechamiento limitado).
4. **Residuos** voluminosos y de manejo especial.

SECRETARÍA DE CULTURA



CON EXPERIENCIA EN OTROS RUBROS

Improvisada va a Cultura en la CDMX

12 cd

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Pese a que la nueva secretaria de Cultura de la Ciudad de México, Ana Francis Mor, cuenta con amplia experiencia en la vida política de la capital, su labor no se ha enfocado en la promoción de este rubro, por lo que esta será su primera experiencia en este sector.

Además, la nueva funcionaria capitalina se hará cargo de una dependencia que durante el año pasado fue señalada por diputados locales por supuestos actos de corrupción, ya que denunciaron la opacidad en la administración de Claudia Curial al negar la difusión de múltiples convenios

VOCERA

Este nombramiento se realizó luego de que, durante la campaña electoral para la jefatura de Gobierno, Francis Mor sirviera como vocera de cultura

pagados con recursos públicos.

De acuerdo con su hoja de vida, Francis Mor, se ha enfocado en la promoción de los derechos e inclusión de la comunidad LGBT+ y las mujeres, por lo que ha sido reconocida en múltiples ocasiones, no obstante, pese a ser actriz y directora, su labor legislativa no se enfocó en la promoción de la cultura, cargo en el que estará por los próximos seis años.

Además, este nombramiento se realizó luego de que, durante la campaña electoral fue vocera de cultura de la candidata morenista, donde prometió que se realizarán proyectos culturales y artísticos, aunque no detalló las estrategias para "llevar grandes espectáculos al espacio público y llegar donde no se ha llegado".

Derivado de lo anterior, la funcionaria será cuestionada y vigilada tras los eventos masivos que realice, pues durante la administración anterior, la dependencia fue acusada por la falta de transparencia en los conciertos masivos gratuitos realizados.

DINERO

Ana Francis Mor se hará cargo de una secretaria que fue señalada como "la caja chica" de la administración pasada debido a la opacidad en el uso de recursos públicos



Sin experiencia en puestos similares



El evento se llevará a cabo el sábado 19 de octubre de 2024, a partir de las 12:00 horas /IGNACIO HUITZIL

Tomarán los Alebrijes Monumentales calles del CH

AURELIO SÁNCHEZ

Los Alebrijes Monumentales tomarán las principales calles y avenidas del Centro Histórico de la Ciudad de México este sábado a las 12:00 horas y se espera para esta edición 16 recibir a aproximadamente 500 mil personas.

Walther Boelsterly Urrutia, director general del Museo de Arte Popular (MAP), indicó en conferencia de prensa que en esta edición participarán 188 alebrijes monumentales procedentes del Estado de México, Ciudad de México, Guerrero, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Morelos, San Luis Potosí y Tlaxcala.

Detalló que este evento se llevará a cabo el sábado 19 de octubre de 2024, a partir de las 12:00 horas, iniciando su recorrido en el Zócalo capitalino, para continuar por las avenidas 5 de Mayo, Juárez y Paseo de la Reforma, hasta llegar a la Glorieta de la Columna de la Independencia.

"Cada año son alebrijes nuevos, son alebrijes que manifiestan todo el talento de todos los creadores que hay en la República Mexicana, y que, de alguna forma, es la oportunidad de mostrarle al mundo la capacidad que tiene el país de realización, el talento que existe y sobre todo el profesionalismo", expresó Boelsterly Urrutia.

Recordó que este forma parte de una serie de desfiles que se realizan en la Ciudad de México desde septiembre, con el Desfile Militar, y continúan con el Desfiles y Concurso de Alebrijes Monumentales, el de Catrinas, el de Día de Muertos y el del Gran Premio de México, estos últimos que ocurren entre octubre y noviembre.

"Estamos hablando de un mes y medio en el que México es motivo de regocijo en todo el mundo (...) es un enorme orgullo para el Museo de Arte Popular, es un orgullo para México que durante este tiempo se esté hablando tanto del talento y profesionalismo que tenemos como país", aseguró el director del MAP.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

19

Sección

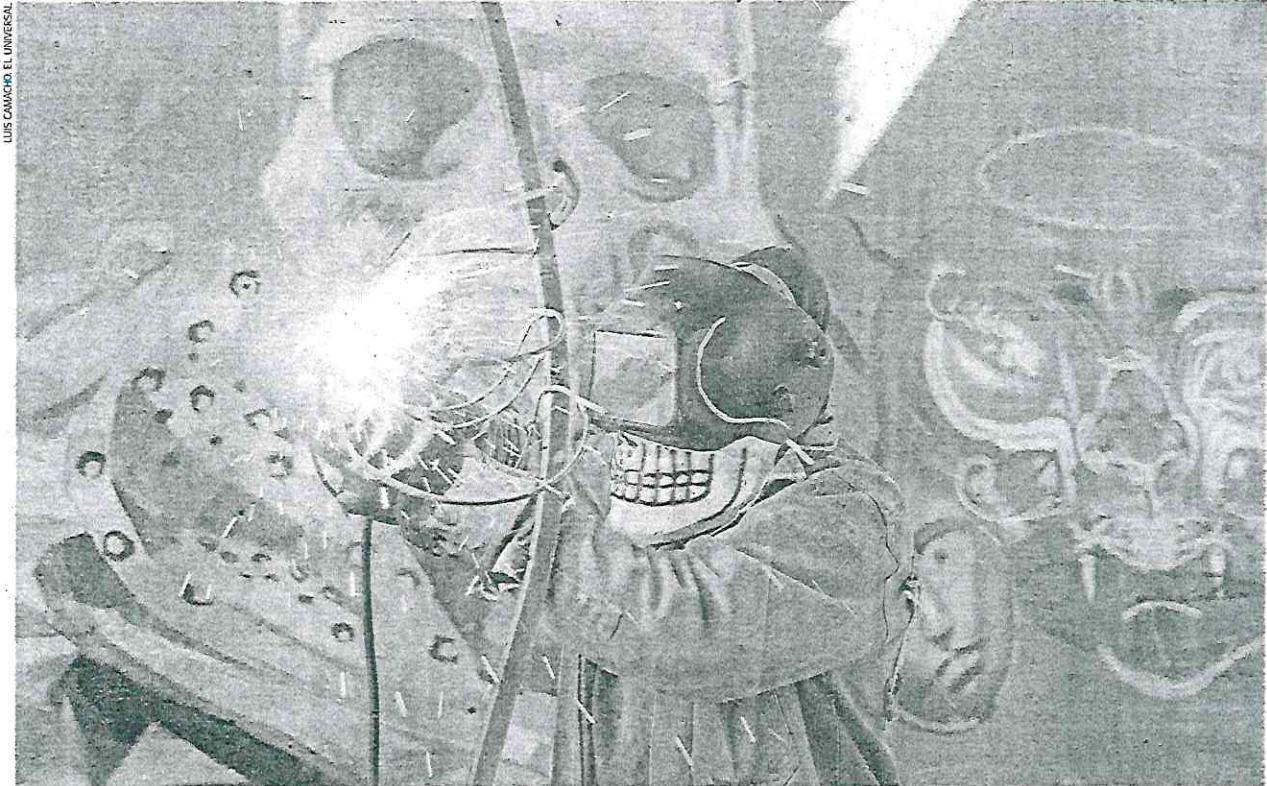
MET

Fecha

16 OCT 2024

IMAGEN DEL DÍA

ALISTAN CALAVERAS



LUIS CAMACHO / EL UNIVERSAL

En la Fábrica de Artes y Oficios (Faro) Oriente, artesanos preparan calaveras gigantes que serán colocadas en la ofrenda monumental del Zócalo capitalino y que participarán en los desfiles conmemorativos del Día de Muertos en la CDMX.



Denuncian monopolio en la FIL del Zócalo

EDITORES INDEPENDIENTES expresaron ayer su descontento al considerar que el Fondo de Cultura Económica y las ponencias con personalidades vinculadas al Gobierno actual acaparan la programación y espacios de la feria. Exigieron pluralidad, por medio de una petición en *Change.org*. 28



Colocan placas de la Coatlicue, la Piedra del Sol y la de Tizoc

Las piezas fueron colocadas en los sitios del Zócalo donde se hallaron los monolitos

CRISTOPHER CABELLO

—adonai.cabello@clabsa.com.mx

El INAH reinstaló dos placas, y colocó una más, en el Zócalo de la CDMX, en los sitios exactos donde fueron hallados tres de los monolitos más representativos de la historia mexicana: la Coatlicue y la Piedra del Sol, en 1790, y la Piedra de Tizoc, en 1791.

El titular del Programa de Arqueología Urbana (PAU) del INAH, Raúl Barrera, explicó en un boletín informativo que las placas de la Coatlicue y de la Piedra del Sol (comúnmente llamada Calendario Azteca) fueron creadas en 1990, por iniciativa del arqueólogo, Eduardo Matos Moctezuma, con el fin de celebrar el bicentenario de la arqueología mexicana.

“En su época, estas esculturas fueron analizadas por grandes sabios, como Antonio León y Gama o Guillermo Dupaix, por lo que se consideran como el germen de la arqueología en el territorio mexicano”, expresó Barrera.

Para el investigador, quien, junto con Vania Itzel Aguilar Delgado, estuvo a cargo del rescate arqueológico emprendido por el PAU y la Dirección de Salvamento Arqueológico del INAH en el proyecto “Camina tu Zócalo”, en 2024, el que a solo un año después de los hallazgos de la Coatlicue y la Piedra del Sol surgiera la Piedra de Tizoc, generalizó el interés de la población novohispana por conocer su pasado.



FOTOS: INAH

“Tras la caída de Tenochtitlan y, al menos, durante dos siglos, el gobierno virreinal intentó ocultar el mundo prehispánico; no obstante, a finales del siglo XVIII la circunstancia era otra, y estos descubrimientos fortalecieron el espíritu criollo que, eventualmente, daría pie al movimiento de Independencia, en 1810”.

Finalmente, la nueva placa, la de Tizoc, es visible en el costado noroeste del Zócalo, cerca de la calle Madero, y constituye una novedad en la señalética de la plaza.

Con la frase “Las conquistas del Huei Tlatoani”, brinda un acercamiento al referido monolito, de 9.5 toneladas, el cual, de acuerdo con el planteamiento del historiador Alfredo López Austin y el arqueólogo Leonardo López Luján, habría sido creado entre 1481 y 1486, para sintetizar y difundir tanto los triunfos militares de Tizoc, soberano de los mexicas en dicho periodo, como conquistas previas de la Triple Alianza (formada por Tenochtitlan, Texcoco y Tlacopan).

El formato de las placas fue elaborado por el diseñador gráfico del Museo del Templo Mayor, Jonathan Tonatiuh Silva, y para su ubicación en campo se contó con el apoyo del topógrafo del PAU, Alfredo Reyes Castro. ●

La nueva placa, la de Tizoc, es visible en el costado noroeste del Zócalo.

EL DATO



Placa de la Piedra del Sol, comúnmente llamada Calendario Azteca.

SECRETARÍA DE SALUD



ARRANCA CAMPAÑA INVERNAL

Aplicarán Abdalá, Sputnik y Patria

GENOVEVA ORTIZ

Aseguran que todas las vacunas que pondrán son seguras, de calidad y efectivas ante las nuevas variantes

En el arranque de la Campaña de Vacunación Invernal 2024-2025, autoridades del sector salud en pleno informaron que se aplicarán más de 36 millones de dosis de vacuna contra influenza, alrededor de 22 millones de vacuna contra Covid-19, y contra neumococo para personas mayores de 60 años.

El Secretario de Salud federal, doctor David Kershenobich Stalnikowitz, informó que contra influenza se aplicará la vacuna tetravalente, producida en México; mientras que para Covid-19 será la vacuna Abdalá. En ambos casos, subrayó que son reactivos biológicos seguros, eficaces y con altos estándares de calidad.

A su vez, la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, Nadim Gasman Zylbermann, informó que en la capital se aplicarán 2.5 millones de vacuna contra influenza y 470 mil dosis contra Covid-19 (Abdalá y Sputnik), siendo la población prioritaria niños mayores de 5 años y adultos de hasta 59 años con algún tipo de comorbilidades, y adultos mayores.

En entrevista al término de la ceremonia, el secretario de Salud federal, David Kershenobich Stalnikowitz rechazó que las vacunas que se aplicarán contra Covid-19 (Abdalá) sean obsoletas.

“Cualquiera de las vacunas que se ponen estimula el sistema de producción de anticuerpos, eso es de lo que se trata, producir un antígeno y producir anticuerpos.

Lo que cuenta es la respuesta inmunológica, porque hay cepas que van cambiando –por ejemplo– en las vacunas de influenza si las actualizamos cada año. En las vacunas de Covid-19 todavía no sabemos cómo se actualizan, por lo que lo importante es el estímulo antigénico para la producción de anticuerpos”, explicó.

Sobre la posibilidad de que el gobierno federal compre vacuna Pfizer, el funcionario indicó que se está en proceso de aprobación de éstas, porque las empresas no han decidido la cepa que van actuar. “Por eso el mensaje más importante es la estimulación antigénica para la producción de anticuerpos. Eso es lo que se persigue. La vacuna en sí, no es la que determina la protección, sino la respuesta inmunológica que tenemos. Estamos aprendiendo mucho en relación a la respuesta que podemos tener en inmunología”, abundó.

Sobre las vacunas que se aplicarán en esta temporada, el titular de Salud informó que se aplicarán las vacunas Abdalá, Sputnik, Patria y está en proceso de autorización Pfizer, Moderna y otras vacunas que vienen en camino. “La idea es que podamos tener todos los tipos de vacuna que necesitemos, en este momento empezamos con estas vacunas y tan pronto se vaya actualizando, incorporaremos otras”.

En cuanto a las cepas que están actualmente en circulación en el país, el doctor Kershenobich señaló que todas tienen un linaje común, pero destacó que afortunadamente no se tiene la circulación que presentó Ómicron y otras.

“Eso no quiere decir que no pueda ocurrir, por eso mencioné que lo importante



es el inicio en este momento de la vacunación y no esperamos a que tengamos las variantes presentes para empezar a vacunar. Lo que hemos aprendido es la importancia de prevenir y aplicar a tiempo, hacerlo en el momento preciso", comentó al recomendar el uso de cubrebocas en el ámbito hospitalario.

En entrevista, el doctor Ruy López Ridaura, director general de Protección y Prevención de la Salud de la Secretaría de Salud federal estimó que alrededor del 80% de la vacuna contra COVID-19 que se aplicará será Abdalá, el 20% restante Sputnik y Patria.

Respecto a la vacuna Patria informó que está en proceso de verificación de los lotes, por lo que podría ser liberada en diciembre. Indicó que se tiene un lote inicial de 250 mil, pero se espera otro lote de medio millón de dosis. En cuanto a la vacuna Abdalá informó que fueron los últimos lotes que se entregaron, mismos que tienen validez hasta mayo de 2025, pero comentó que lo que se busca es fortalecer la producción de la vacuna Patria.

Sobre el desaire que la población le ha hecho a la vacuna Abdalá, el doctor López Ridaura dijo que se analiza la posibilidad de lanzar una campaña de vacunación, para que la gente sepa que todas las vacunas son seguras, de calidad y efectivas ante todas las nuevas variantes. Informó que actualmente se tiene el predominio de la cepa JN1 que es la última de Ómicron y empieza crecer otra variante, pero sigue siendo de la familia Ómicron.

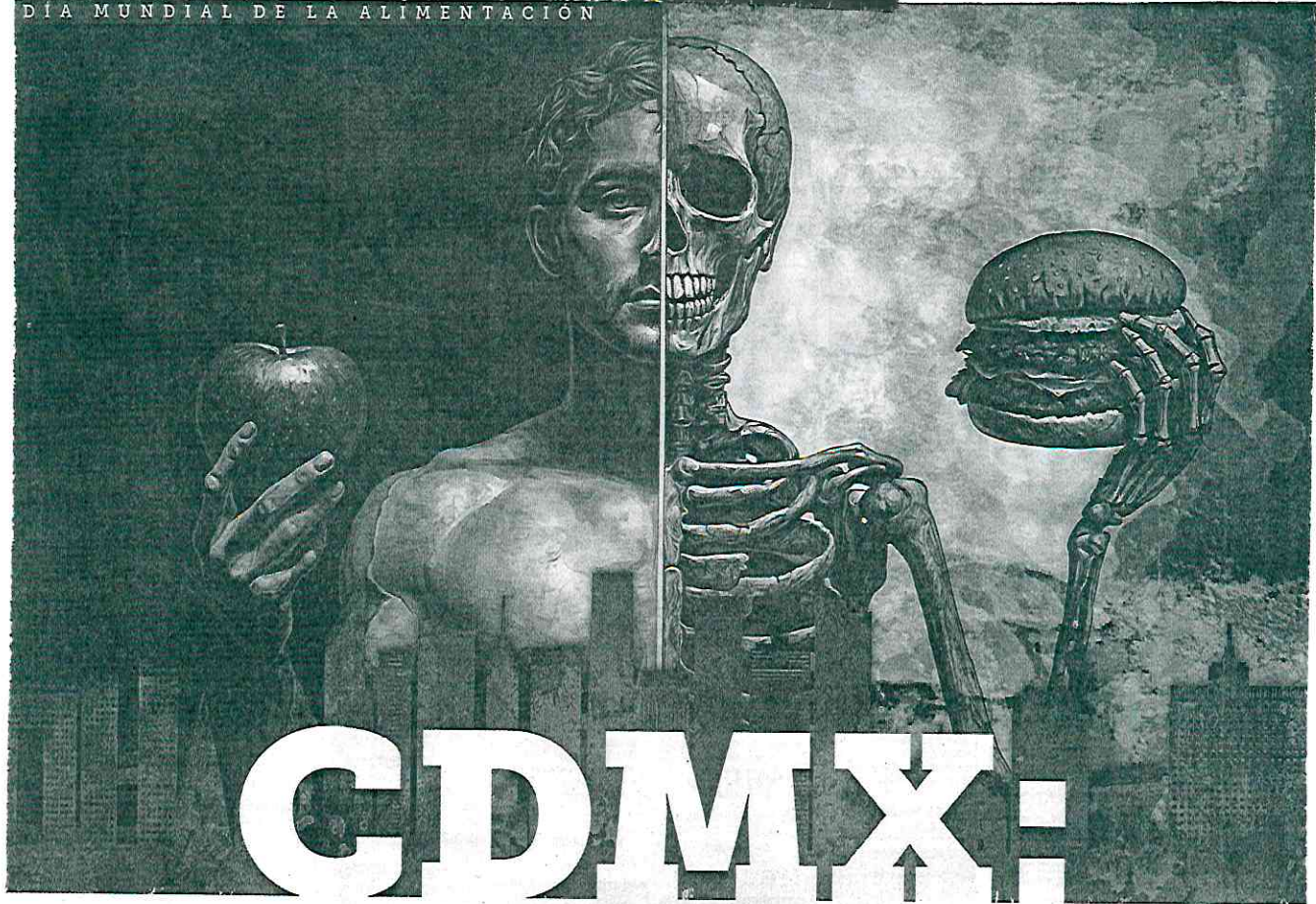
El secretario de Salud federal, doctor David Kershenobich Stalnikowitz, informó que contra influenza se aplicará la vacuna tetravalente, producida en México



¿Bocado saludable?

Los 'pantanos' de chatarra, entendidos como zonas que carecen de acceso a alimentación saludable, fueron mapeados por una iniciativa.

DÍA MUNDIAL DE LA ALIMENTACIÓN



CDMX: PANTANOS DE CHATARRA

Un mapa evidencia la calidad de los entornos alimentarios de la Capital, poniendo en la balanza la cantidad de establecimientos que ofrecen comida saludable y aquellos que no



SELENE VELASCO

g.v.

La oferta de comida chatarra es amplia en la Ciudad. Se concentra en oficinas, escuelas, hospitales, así como en espacios dedicados a actividades culturales y de esparcimiento.

En el marco del Día Mundial de la Alimentación, que se conmemora hoy, especialistas destacaron el impacto de estas opciones en la salud, así como algunas alternativas.

Una de las herramientas para ello es un mapa desarrollado por Baruch Sangines, geógrafo de la UNAM y demógrafo por la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (Flacso).

Este material permite visualizar la oferta de comida en rangos de 500 metros, desde tiendas de autoservicio, supermercados y hasta espacios para la venta de frutas, verduras y carnes.

“Mide la oferta de comida chatarra y comida saludable a la que tienes acceso a cinco minutos caminando”, explicó el especialista.

Según la zona que se seleccione, el mapa arroja un diagnóstico sobre el entorno alimentario, clasificándolo como saludable o, por el contrario, como un “desier-



CONTRASTES. La Central de Abasto es bien valorada por su oferta de alimentos; la Colonia Xoco es vista como un ‘pantano’.



to" o un "pantano de comida chatarra".

A los lugares se les otorga un valor numérico, que varía según la proporción de establecimientos con productos poco saludables, frente a los que sí lo son. Entre más alto es el índice, menos sano es.

MENOS SALUDABLES

Entre las áreas de la CDMX con peor accesibilidad, según esta clasificación, destacó la Colonia Roma Norte, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

El entorno alimentario destaca por sus oficinas, lo-

cales de esparcimiento y desarrollo cultural, así como por el ambulante. Su valor es de 10.75, el más grave.

Esta zona registró que por cada mil habitantes hay 5.63 establecimientos poco saludables, por 0.52 que sí lo son.

Caso similar es el de la Zona Especial de Desarrollo Controlado (Zedec) Santa Fe, que comprende viviendas, centros comerciales y corporativos.

A este espacio se le asignó la clasificación de "desierto de comida saludable", con

un valor de entorno alimentario de 7.

"Son áreas donde no hay establecimientos que vendan comida saludable como frutas o verduras", se indicó en el mapa.

No se contabilizó ningún establecimiento que ofreciera comida adecuada.

Otros "pantanos de comida chatarra" fueron las colonias Xoco, en la Alcaldía Benito Juárez; el centro de la Alcaldía Coyoacán y Copilco Universidad; la Unidad Habitacional Tlatelolco y Morelos, en Cuauhtémoc.

Así como el Bosque San Juan de Aragón, en Gustavo A. Madero; Bosques de las Lomas y Polanco, en Miguel Hidalgo; Tlalpan centro y el Parque Ecológico de Xochimilco.

En contraste, el área con mayores opciones de comida saludable fue la Central de Abasto.

El mapa arrojó que por cada mil habitantes existen 53 mil 955.56 establecimientos con comida saludable, por 2 mil 622.22 que no la ofrecen.

También aparecen bien valoradas colonias como

Condesa, Doctores, Centro y Juárez, en Cuauhtémoc; Anzures, Granada, Lomas de Chapultepec, Tacubaya y Observatorio, en Miguel Hidalgo, o Mixcoac y San Ángel, en Alvaro Obregón.

El mapa está disponible en la plataforma <https://datavizero.com/dashboard-pantanos>.

datavizero.com/dashboard-pantanos.

LA ALERTA

Mariana Valdés, experta de la UNAM en Nutriología, expuso las barreras que enfrentan las personas en la CDMX para acceder a una alimentación saludable.

Esto provoca que caigan en inseguridad alimentaria y que, a su vez, sean proclives a riesgos de salud a corto y largo plazo por enfermedades como sobrepeso, obesidad, hipertensión y diabetes.

Apuntó que entre las barreras se encuentran la escasez de agua potable para lavar y preparar alimentos saludables, sustituir la ingesta de refrescos y la dificultad para trasladar comida, así como no contar con lugares para almacenarla o calentarla.

"Lo que ha evidenciado el Instituto Nacional de Salud Pública, instancias gubernamentales y académicas es que no debería ser más caro comer sano, pero implica ciertas cuestiones de gestión del tiempo, de acceso a los alimentos, ya sea porque no hay oferta, porque están lejos, porque los tiempos no permiten alejarse un poco más para conseguirlos", comentó.

La especialista consideró que algunas opciones inmediatas que tiene la ciudadanía son buscar equilibrios en menús.

Por ejemplo, si se consumen alimentos en cocinas o puestos, se puede optar por lo menos procesado por algunos días y plantear que haya más comercios con comida como verduras y frutas.

Baruch Sangines, geógrafo de la UNAM

/// Mide (el mapa) la oferta de comida chatarra y comida saludable a la que tienes acceso a cinco minutos caminando".

Mariana Valdés, experta en Nutriología

/// Lo que ha evidenciado el Instituto Nacional de Salud Pública, instancias gubernamentales y académicas es que no debería ser más caro comer sano, pero implica ciertas cuestiones de gestión del tiempo, de acceso a los alimentos".



Exigen trabajadores basificación en sistema IMSS-Bienestar

CÉSAR ARELLANO GARCÍA
Y DE LA REDACCIÓN

Trabajadores de la salud de la Ciudad de México incorporados al programa IMSS-Bienestar exigieron el pago inmediato de salarios y prestaciones que no perciben desde hace seis meses, así como el reconocimiento de las bases y respeto a la cadena de cambios escalafonarios.

Al grito unísono de "Queremos pago. Exigimos nuestra base", los inconformes desplegaron una lona donde se leía: "Somos trabajadores de los servicios de salud pública de la CDMX con más de 10 años de antigüedad, que posteriormente, a través de la transición a IMSS-Bienestar, el pasado 1º de marzo de 2024, seguimos laborando sin recibir salario y seguridad social; no se nos reconoce como trabajadores".

Otros empleados de la salud cargaban pancartas que decían: "Trabajadora de los Servicios de Salud Pública CDMX renuncié a mi plaza regularizada con promesa de base y tengo nueve quincenas sin pago de mi sueldo. Exijo la estabilidad laboral e IMSS-Bienestar no reconoce procesos escalafonarios. Tenemos seis meses sin pago".

Mary, doctora en uno de los centros de salud de la capital del país, dijo que debido al proceso de transición al IMSS-Bienestar, la institución no reconoce el procedimiento escalafonario ni las promociones de puestos.

"No nos han contratado. Como parte del proceso escalafonario nosotros tenemos que presentar una renuncia para tomar el nuevo cargo o código. Nos dieron nuestra carta de presentación,

hicimos todos los trámites administrativos, cumplimos con lo solicitado, nos entregaron nuestras cartas de presentación a las diferentes unidades a las que teníamos que acudir con nuestros nuevos códigos, pero lamentablemente tenemos entre 10 y 12 quincenas que no hemos recibido salario, medio año sin percibir sueldos."

A pesar de lo anterior, señaló, todos los afectados continúan presentándose a laborar. "Hemos tenido varias reuniones con las autoridades tanto del IMSS-Bienestar como de nuestro sindicato, quienes acordaron que supuestamente nos pagan a la siguiente quincena, así nos traen desde hace meses".

"Lamentablemente no aparecemos en la plataforma del IMSS-Bienestar, lo que nos dicen las autoridades es que están en proceso porque tienen que dar un visto bueno para incorporarnos, pero también sabemos que nos quieren ingresar con una base y código totalmente diferentes a los que se nos otorgaron. Somos personal que tenemos más de 10

años laborando en la institución, se nos hace injusto lo que está pasando porque es un tema administrativo que se sale de nuestras manos, nosotros cumplimos con lo que se nos solicitó".

Reiteró que las bases IMSS-Bienestar no tienen las condiciones ni materiales ni en prestaciones de su anterior trabajo. "No nos pueden quitar derechos que ya teníamos ganados. Cualquier cambio en un trabajo es para mejorar, no para ir hacia atrás, y ellos quieren llevarnos hacia atrás. Sus condiciones son precarias porque el único derecho que tienes sólo es a vacaciones,

pero todas las prestaciones que teníamos en los servicios de salud nos las están quitando".

Luego de reunirse con autoridades de salud, acordaron de manera verbal que se les pagará el 25 de este mes y los salarios que les deben en retroactivo hasta que les salden todo el dinero atrasado.

Por separado, integrantes de la Asamblea Nacional de Trabajadores de la Salud entregaron un documento dirigido al director general de ese instituto, Alejandro Svarch Pérez, donde demandan mantenimiento a instalaciones y equipo biomédico con abasto suficiente de material y medicamento.

Firman convenio salarial empleados del IMSS

Por otra parte, el IMSS y el Sindicato Nacional de Trabajadores del organismo firmaron el convenio de revisión salarial con un aumento de 8 por ciento general, a partir del 16 de octubre del año en curso.

En un acto realizado en el Centro Nacional de Capacitación y Calidad y Unidad Deportiva Villa Coapa, que se inauguró ayer, el director Zoé Robledo dio la bienvenida al nuevo secretario general del sindicato, Rafael Olivos Hernández.

También destacó el trabajo del dirigente saliente, Arturo Olivares Cerda, y el acompañamiento del sindicato para alcanzar el incremento salarial más importante de las últimas décadas.

Cada año ha sido de 6.7 por ciento, equivalente a 1.35 por ciento por encima de la inflación.

Robledo recalzó entre los avances del trabajo con el gremio, el reconocimiento de la licenciatura en enfermería, las acciones para contratar personal médico y de enfermería, de higiene y limpieza, tecnología y otras áreas afines, urgencias, camilleros, choferes de ambulancia y laboratoristas, entre otros.

Asistieron como testigos el secretario del Trabajo y Previsión Social, Marath Baruch Bolaños López, y el director general del Centro Federal de Conciliación y Registro Laboral, Alfredo Domínguez Marrufo.



Alejandro Mendoza

CRÓNICA: EXIGENCIA

EL RECLAMO. Personal de centros de salud protestaron en las oficinas del IMSS-Bienestar.

Un salario... como de Dinamarca

IVÁN SOSA

Trabajadores del sector salud señalaron que hay deficiencias en los centros de salud de las alcaldías de la CDMX y los municipios conurbados, lo cual limita los servicios.

“Quisiéramos los salarios que tienen en Dinamarca, pero con que hubiera equipamiento en los centros de salud, trabajaríamos mejor”, expuso la enfermera Guadalupe Navarro.

Guadalupe Navarro, enfermera

“Quisiéramos los salarios que tienen en Dinamarca, pero con que hubiera equipamiento en los centros de salud, trabajaríamos mejor”.

Delfina Sánchez, nutrióloga

Están dobleteando tiempos (en los centros de salud), no hay lugares para trabajar dignamente, soy nutrióloga y ni siquiera tengo un consultorio”.



En el Centro de Salud de Villa Madero, cerca del Reclusorio Norte, faltan básculas y lámparas de chicote para exámenes de Papanicolau.

“Nos falta mucho mobiliario y mucho equipo, es una situación que hace que la atención no sea adecuada y eso es lamentable”, subrayó Navarro durante una protesta en la sede del IMSS-Bienestar, en Barranca del Muerto.

Los centros de salud, distribuidos en las colonias, son la opción más cercana para los habitantes.

“Pero tienen que trasladarse a los hospitales para recibir mejor atención o a los consultorios populares, que son privados”, indicó Navarro.

A pesar de que con la incorporación de los servicios de salud locales al IMSS-Bienestar ofrecieron mejores condiciones laborales, los médicos buscan un trabajo adicional para obtener más ingresos, explicó la especialista Delfina Sánchez.

“Están dobleteando tiempos, no hay lugares para trabajar dignamente, soy nutrióloga y ni siquiera tengo un consultorio, no es el hecho nada más de solicitar un alza económica”, subrayó.

Agregó que con estas limitaciones es muy difícil atender en forma adecuada a todas las personas que se inscriben al IMSS-Bienestar.



Trabajadores del sector de la salud señalaron que hace falta equipo, lo cual afecta el servicio a los usuarios.

Además, apuntó que las autoridades presumen la apertura de nuevos hospitales, pero en los centros de salud, que son el primer sitio de atención para los ciudadanos, predominan las limitaciones.

En tanto, el médico Miguel González Aguilar cuestionó que algunos médicos especializados reciben mejores ingresos, pero la ma-

yor parte del personal recibe percepciones menores.

“Hay mucha gente que trabaja con códigos inferiores y por eso queremos una homologación para que se igualen los ingresos para quien se prepara”, expuso.

La discrecionalidad es un mecanismo para asignar plazas y mejores ingresos, sin respetar los lineamientos de un tabulador, subrayó.