



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



DENUNCIAN VECINOS QUE NO SON REPARADAS

FUGAS DE AGUA ETERNAS EN LA BJ

ES UNA DE LAS ALCALDÍAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO QUE MÁS CONCENTRAN ESTE PROBLEMA EN LA CAPITAL CON 5 MIL 733 REPORTES DE 2022 HASTA LA FECHA, DE LAS CUALES SOLO LA MITAD HAN SIDO REPARADAS **CDMX10**

DENUNCIAN VECINOS QUE NO SON REPARADAS

ETERNAS, LAS FUGAS DE AGUA EN LA BJ

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex)
la señala como una de las alcaldías con más casos



GUILLERMO CORTÉS
GRUPO CANTÓN

10.29

CASOS



En el 2024 la alcaldía acumuló mil 625 casos de fugas hídricas

CIUDAD DE MÉXICO.- La Benito Juárez es una de las alcaldías de la Ciudad de México que más concentra fugas de agua en la capital con 5 mil 733 reportes de 2022 hasta la fecha, de las cuales solo la mitad han sido reparadas. Iniciando el año, vecinos de la demarcación reportan y urgen al alcalde Luis Mendoza, así como a la Secretaría de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) que los atienda, pues denuncian fugas de agua desde que empezó el mes.

Carolina, vecina de la colonia Insurgentes Mixcoac, señala una filtración que tiene varios días en la calle Valencia sin ser reparada, además, en la colonia Nativitas, en calle Guipúzcoa y eje central, Tania



No son restauradas después de 5 días de aviso

también alerta un caso desde el 6 de enero. Sin embargo, la demarcación presume que el tiempo de espera para la reparación de fugas es de "entre 1 y 7 horas".

A través de una solicitud de Acceso a la Información Pública con folio 0920740240000730, la Beni-

to Juárez hizo saber que la Sacmex tarda entre 1 y 7 horas en atender los reportes, aunque vecinos denuncian que las fugas no son reparadas aún después de 5 días de su aviso. Según datos de Transparencia del Sacmex, tan solo en el 2024 la alcaldía acumuló mil 625 casos de fugas hídricas.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Ambulantes frenan su retiro con amparos

Más de 50 vendedores de la Alameda, Bellas Artes y las colonias Juárez, Roma y Condesa recurrieron al Tribunal de Justicia Administrativa para que se les deje trabajar en las calles. / 18

COMERCIO EN VÍA PÚBLICA

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gmm.com.mx

16 ENE

Vendedores ambulantes de zonas como la Alameda Central, Bellas Artes y en las colonias Juárez, Roma y Condesa han presentado amparos ante el Tribunal de Justicia Administrativa para que se les permita seguir trabajando en la vía pública, de acuerdo con autoridades.

Se trata de más de 50 comerciantes informales, quienes ya cuentan con una suspensión de orden de retiro, por lo que no se les puede mover del lugar donde se encuentran o regresarán al sitio donde se ubicaban antes del reordenamiento.

Ante ello, las autoridades afirmaron que se litigará ante las instancias correspondientes debido a que no se busca criminalizar este tipo de actividad.

Fue el 7 de enero cuando el gobierno local desplegó a más de 600 elementos policiacos y 300 servidores públicos para dejar libre la

AMBULANTES SE AMPARAN PARA NO SER RETIRADOS

EL REORDENAMIENTO en la zona centro de la capital es una de las prioridades del gobierno capitalino

Alameda Central y las inmediaciones del Palacio de Bellas Artes como parte de un operativo de reordenamiento de la vía pública.

Ello luego de que más de 300 informales aprovecharon el proceso de transición de gobierno en la alcaldía Cuauhtémoc para colocar puestos semifijos, rejas o carritos de supermercado en los que se vendía toda clase de productos. La presencia de esta vendimia se extendió, incluso, al corredor Reforma-Juárez Centro Histórico, indicaron.

El secretario de Gobierno, César Cravioto, ha afirmado que el ordenamiento continuará.

“Después vamos a reorganizar la Alameda, Juárez, la zona oriente del centro de la ciudad; vamos a reordenar Moneda, Correo Mayor, Eje 1 Norte, o sea, todos los espacios”, dijo a principios de este mes.

Sin embargo, ayer durante un recorrido sobre Paseo de la Reforma, desde la glorieta a Cuauhtémoc a la de Amajac, en la colonia Juárez, se observó la presencia de vendedores sobre la banqueta.

Incluso, en la Alameda Central estaban al menos 30 puestos de activistas fe-



ministas en la acera de avenida Juárez, desde Doctor Mora hasta Eje Central.

Mediante carteles que colocaron en el piso, junto a los artículos que venden, las integrantes de colectivas en contra de la violencia económica, como Ollin Nelli, Colectiva Itzia, refieren que "la venta en la Alameda es una forma de protesta contra la violencia". "Mientras se tenga qué comer y con qué vivir, seremos libres", se lee en uno de los carteles.

Un elemento de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que se encontraba resguardando la zona comentó que la vigilancia en la Alameda continuará "hasta nueva orden".

Agregó que los 600 uniformados se dividen en tres turnos para que la presencia policial sea constante.

Este diario consultó al gobierno central respecto al número de amparos presentados por vendedores ambulantes desalojados de diversos sitios de la alcaldía Cuauhtémoc, sin que al cierre de la edición obtuviera respuesta.



600

POLICÍAS

aproximadamente continúan con las labores de resguardo en la Alameda Central.

50

VENDEDORES

informales han presentado un recurso ante el Tribunal de Justicia Administrativa.

La Alameda Central fue liberada del comercio informal el 7 de enero.



Y liberan Centro Histórico

BERNARDO URIBE

Los puntos turísticos del Centro Histórico finalmente lucieron libres del comercio ambulante.

Comerciantes pertenecientes a comunidades indígenas residentes, quienes solían instalarse sobre la 20 de Noviembre y en las afueras del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, fueron totalmente reubicados.

“Los empezaron a quitar lentamente después del primero de enero, todavía la semana pasada había un par de puestos sobre la calle, pero ya eran una minoría en comparación con los que llegó a haber en diciembre, en donde acapararon toda la avenida, desde 5 de Febrero hasta Pino Suárez”, comentó Genaro Jiménez, trabajador en la zona.

Visitantes del Zócalo des-

tacaron que en los últimos días los comerciantes habían sido contenidos por el dispositivo de seguridad instalado en el área.

“Los policías comienzan desde muy temprano a colocarse en las entradas al Zócalo, forman varios puntos de seguridad con vallas de metal, lo que hace más difícil que se instalen de nuevo, aunque todavía hay ambulantes hacia Moneda y Correo Mayor, pero al menos esta zona ya está despejada”, aseguró Martha Vargas, visitante.

Locatarios señalaron que uno de los acuerdos entre las organizaciones de personas indígenas y el Gobierno capitalino fue la reubicación en otros sitios de alta afluencia, sin embargo, las mesas de trabajo aún no definen los puntos específicos para reinstalar a los vendedores.



Bernardo Uribe

■ El Zócalo lucía ayer libre de comercio ambulante.



Viven más extranjeros autorizados por el INM en Cuauhtémoc

EL CAF

ELBA MÓNICA BRAVO

De 239 mil 667 extranjeros que viven de forma regular en la Ciudad de México —con documentos emitidos por el Instituto Nacional de Migración (INM), el cual autorizó su estancia permanente, temporal o de visitante por razones humanitarias— 59.3 por ciento viven en las alcaldías Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez, ubicadas en el centro y poniente, al sumar 142 mil 150 personas registradas por el órgano administrativo dependiente de la Secretaría de Gobernación, de acuerdo con la base de datos de 2018 a noviembre de 2024.

La Cuauhtémoc tiene el mayor número de extranjeros con documentación oficial: 56 mil 92; en segundo lugar está Miguel Hidalgo, con 55 mil 902, y en tercer sitio se halla Benito Juárez, con 30 mil 156; en conjunto esas alcaldías tienen más de la mitad del total de migrantes que residen en la capital.

En contraste, hacia el sur de la urbe, las alcaldías Xochimilco, La Magdalena Contreras y Milpa Alta ocupan los lugares 14, 15 y 16, respectivamente; es decir, son las tres últimas con residencia documentada para extranjeros, al sumar 2 mil 855 personas, lo que equivale a 1.19 por ciento del total del registro del INM.

De acuerdo con los datos obtenidos por medio de una solicitud de información dirigida al INM, en Xochimilco residen mil 565 personas, en Contreras mil 181 y en Milpa Alta 109.

El cuarto lugar lo ocupa Gustavo A. Madero, el quinto Álvaro Obregón; le sigue Coyoacán, y en séptimo lugar, Cuajimalpa; Tláhuac está en octavo al contar con un registro de 9 mil 193 extranjeros; luego vienen Tlalpan, con 7 mil 154, e Iztapalapa, que tiene 6 mil 871.

En decimoprimer lugar está Azcapotzalco, luego Iztacalco y Venustiano Carranza.

EU y Canadá, a la cabeza

Las personas que obtuvieron un documento que acredita su permanencia en la ciudad tienen nacionalidades estadounidense, canadiense, española, francesa, italiana, alemana, brasileña, peruana, belga, salvadoreña, ecuatoriana, guatemalteca, venezolana, hondureña, portuguesa, rusa y ucrania, por mencionar algunos de los más de 50 países que enlistó en mil 776 páginas el INM.

Sobre el tema migratorio, la alcaldesa de Cuauhtémoc, Alessandra Rojo de la Vega, expresó su disposición para participar en mesas de trabajo con los gobiernos federal y de la Ciudad de México con la finalidad de que “sepan que estamos abiertos al diálogo y a actuar con pleno respeto a los derechos humanos de las personas que viven o que están en tránsito en la alcaldía”.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Frenan demolición

Personal de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial suspendió las obras de demolición en Colima 316, en la Roma Norte, un inmueble catalogado por INBAL, por no contar con los permisos correspondientes.

6 CD



PROYECTO CANDELILLA 45, VILLA COAPA

Inmobiliaria defrauda a 48 personas; obra nunca empezó

29/1/23

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Con la promesa de que recibirían en marzo de 2023 su departamento, 48 personas se engancharon con la inmobiliaria Construcciones Residenciales del Sur y pagaron por una vivienda del proyecto Candelilla 45, ubicado en esa calle de la colonia Rinconada de las Hadas, en la zona de Villa Coapa, en Tlalpan, lo que hicieron a finales de 2020 con una primera aportación de 500 mil pesos.

Sin embargo, la empresa propiedad de Alfonso Ruiz Vázquez, nunca inició la obra y ni siquiera se demolió lo que ya estaba hecho en 2 mil 530 metros cuadrados del predio, que colinda en la parte trasera con el Cinvestav sede sur y al norte con la parroquia de la Santísima Trinidad.

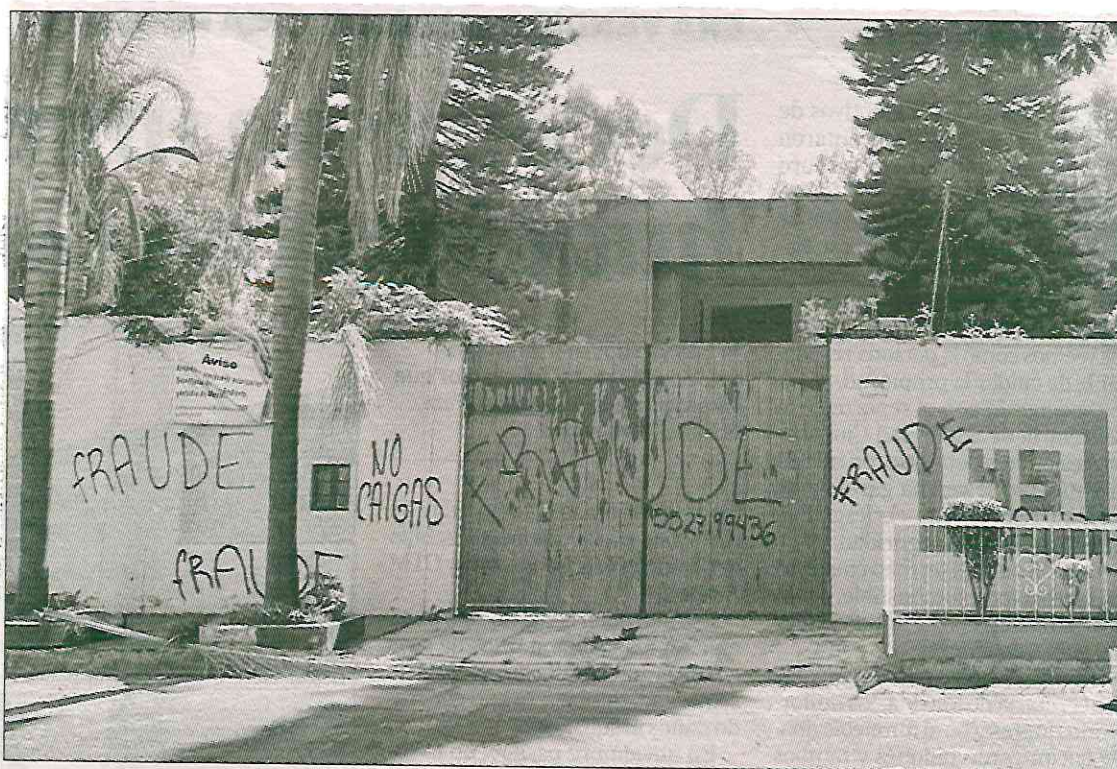
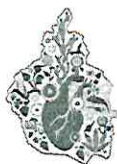
En la fachada pende una lona desde mayo de 2022 con el aviso:

“Estamos en proceso de autorización Secretaría del Medio Ambiente, estudio de mecánica de suelos”, junto a pintas de advertencia “fraude”, “no caigas”, que hicieron las mismas víctimas.

Una de ellas, David Peregrina Michel, precisó que el predio se fusiona con otro, del número 47, que fue un jardín que se alquilaba para fiestas y banquetes y al parecer pertenecía a la misma persona.

Explicó que él pagó en diciembre de 2020 el enganche y en septiembre del año siguiente suscribió con Ruiz Vázquez un convenio para la construcción de un departamento en el que se comprometió a pagar 36 mensualidades de 24 mil 166 pesos, en tanto que la empresa debía empezar la obra en noviembre de ese mismo año para concluirla en mayo de 2023.

Los planos y especificaciones del



proyecto detallan la construcción de 12 torres de cuatro niveles, con un departamento por piso para un total de 48 viviendas de 83 metros cuadrados con garaje, aunque vecinos refieren que en algún momento se hizo una publicitación en la que sólo se mencionaban cuatro torres.

Peregrina destacó que la empresa ponía pretextos como la demora en trámites por parte de la alcaldía o la Sedema y al final señaló que se había rechazado el proyecto, por lo que no se erigirían departamentos, sino casas, lo que significaba un costo más alto. “Yo les dije que no daba

un peso más hasta ver un avance en obra negra de por lo menos 80 por ciento”. Luego se comprometieron a devolverle su dinero en tres días, “pero ya pasaron tres años”.

Comentó que en el convenio Ruiz Vázquez aseguró que el predio era de su propiedad, no tienen certeza de que esto sea cierto; de hecho, recibos de predial y agua, al menos del número 47, llegan a nombre de otra persona: Amada Trejo viuda de Sánchez, por lo que ha considerado empezar una acción penal colectiva en la que debe reunir a los defraudados para recuperar su inversión.

▲ En el predio ni siquiera se demolió lo construido antes y los afectados pagaron las 48 viviendas que forman parte del proyecto. Foto Ángel Bolaños

Agregó que este es un engaño más de la empresa Construcciones Residenciales del Sur con diferentes proyectos, uno de ellos localizado en avenida Escuela Naval Militar 434, colonia San Francisco Culhuacán, en Coyoacán –del que dio cuenta este diario– con 24 personas defraudadas.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Foto: Especial

El 15 de enero de 1900 entró en operación el primer tranvía en la Ciudad de México, indicaron autoridades capitalinas.

CELEBRAN 125 ANIVERSARIO

Resaltan electromovilidad

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

19 com

La Secretaría de Movilidad (Semovi) celebró los 125 años de la electromovilidad porque el 15 de enero de 1900 entró en operación el primer tranvía en la Ciudad de México el cual iba del Zócalo capitalino, en la alcaldía Cuauhtémoc, a Tacubaya, en Miguel Hidalgo.

La dependencia indicó que desde entonces se apostó a los transportes eléctricos sustentables.

El actual gobierno seguirá

impulsando proyectos para continuar la construcción de electromovilidad, acotó.

“Con el anuncio de tres próximas líneas de Cablebús en las alcaldías Tlalpan, Álvaro Obregón y Milpa Alta, así como la compra de trenes para el servicio el Tren Ligero, la Semovi y el Servicio de Transportes Eléctricos refrendan su compromiso para ser referente en electromovilidad”, indicó en un comunicado.

En 2024, el STE ofreció servicio a más de 172 millones de personas.



Aniversario eléctrico

Desde el año 1900 la red eléctrica de transporte ha operado en la CDMX.

- Ayer este sistema cumplió 125 años. *2w*
- La primera red de movilidad de este tipo fue el Tranvía.
- En un comienzo corría del Zócalo, en la Alcaldía Cuauhtémoc, a Tacubaya, en Miguel Hidalgo.
- Tras quedar obsoleto el Tranvía, otros sistemas de transporte han emergido, como el Tren Ligero, el Trolebús y el Cablebús.
- Son operados por el Sistema de Transportes Eléctricos (STE).
- Como parte de su crecimiento, el actual Gobierno prevé construir cinco líneas más de Cablebús.

172

millones de personas
movilizó el STE
en 2024.



“La nueva estación del Metrobús me queda cerca”

Alejandro

JUAN CARLOS WILLIAMS

—metropoli@eluniversal.com.mx

“La nueva parada del Metrobús me queda más cerca de mi casa y llego mas rápido a la escuela”, aseguró Alejandro, habitante de la colonia Agrícola Pantitlán, en la alcaldía Iztacalco, en referencia a la construcción de la nueva estación de la Línea 4 del Metrobús, Calle 6, que surgió como respuesta a una solicitud vecinal hecha durante el programa Casa por Casa, en octubre pasado.

“Me siento más seguro a mi regreso, antes tenía que caminar o tomar otra combi porque no había una para tan cerca de mi casa”, explicó Alejandro, estudiante que diariamente realiza un trayecto aproximado de una hora hasta su escuela ubicada en la estación Lecumberri.

La nueva estación estará ubicada entre las estaciones Pantitlán y Alameda Oriente.

Durante un recorrido, se pudo constatar que trabajadores construyen las bases metálicas que serán el señalamiento de la nueva parada. ●

1

HORA DE TRAYECTO

se hace Alejandro hasta su escuela.



ESTRENARÁN ESTACIÓN EN LA AGRÍCOLA PANTITLÁN

Los alivianan con parada Calle 6

Casi lista, obra del Metrobús Línea 4 solicitada por vecinos; conductores se quejan

JUAN CARLOS WILLIAMS

“La nueva parada del metrobús me queda más cerca de mi casa y llego mas rápido a la escuela”, aseguró Alejandro, habitante de la colonia Agrícola Pantitlán, alcaldía Iztacalco, por la construcción de la nueva estación del Metrobús Línea 4.

Después de que el Gobierno de la CDMX informara sobre la mejora de la movilidad urbana con la construcción de una nueva estación “Calle 6”, que surgió como respuesta a una solicitud vecinal hecha durante el programa “Casa x Casa” en octubre pasado.

Alejandro es un joven estudiante que diariamente realiza un trayecto de una hora hasta su escuela ubicada en la estación Lecumberri, mencionó a este diario; “me siento más seguro a mi regreso, antes tenía que caminar o tomar otra combi porque no había una para tan cerca de mi casa”, explicó Alejandro.

En un recorrido, se pudo constatar que a marchas forzadas los trabajado-



EL DATO

TRABAJOS

El gobierno local detalló que los trabajos en la estación incluyen una plataforma de ascenso y descenso, rampa para personas con discapacidad y superficie de rodamiento para unidades.

Colonos aseguran que se acortará el tiempo de traslados.

res colocan bases metálicas que serán el señalamiento de la nueva parada.

NO TODOS APRUEBAN. Pese a la conformidad vecinal, algunos automovilistas señalaron que la reducción de carriles laterales provocará aumento en el tráfico generado en horas pico, esto al encontrarse con una vía exclusiva del Mexibus, recortando de cuatro a dos arterias para circular en carro.

“Es bueno que crezca la movilidad, pero también están dejando atrás a los automovilistas”, dijo Rafael, un conductor.



CORREDOR ZONAL XOCHIMILCO

Marcan aplicación de norma para el transporte público

GENOVEVA ORTIZ

Corredores Zonales constituyen un avance en el ordenamiento vial de la Ciudad de México

La norma emitida por las autoridades capitalinas, que actualmente rige las características y dimensiones de las unidades del transporte público, será aplicada por primera vez con el próximo arranque del Corredor Zonal Xochimilco, en la Ciudad de México, que define los criterios técnicos que deben cumplir los vehículos urbanos para la prestación de servicio de transporte de pasajeros en la Ciudad de México (CdMx).

Así lo dio a conocer la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), lo que constituye una innovación con la que ahora deberán cumplir todos los concesionarios; en esta normatividad se señalan las características y dimensiones de las unidades, como número de asientos, distancia que debe medir entre cada uno, dimensiones de elementos como la pasamanería, ancho de puertas de ascenso y descenso, así como señalética y señalización interna y externa.

Este avance, que será abordado durante la próxima realización del 16° Congreso Internacional del Transporte (I6CIT), en mayo de 2025, deriva del ordenamiento del transporte público en la capital del país, iniciado 20 años atrás, con la puesta en marcha del primer Metrobús que cir-

cula por avenida Insurgentes, que posteriormente se extendió a toda la ciudad y ahora se aplica en los corredores zonales.

Para comprender la relevancia en la aplicación de esta norma y cómo el ordenamiento vial de la avenida Insurgentes derivó en la creación de otros corredores, hasta culminar en el diseño de los corredores zonales, Fernando Osorio, actual director de Planeación de Grupo CISA, actor principal durante las negociaciones con los concesionarios, indicó que, en el caso de la Zonal Xochimilco (Zoxo), ahora conducirá vehículos nuevos con motores de última generación que emiten menos gases tóxicos y utilizan combustible que reduce las partes por millón de azufre; mayor capacidad y comodidad para los usuarios; botones de emergencia, así como

operadores capacitados profesionalmente.

Resaltó la accesibilidad, inclusión, seguridad y confort para los pasajeros, con elementos como una placa braille con la información del vehículo ubicada del lado del pasajero en la mampara del operador y otra detrás suyo; asiento doble reservado para personas con debilidad visual, uno de ellos retráctil, para acompañamiento de un canino de servicio. Las puertas de acceso y descenso son de mayor amplitud y cuentan con una fila doble de asientos detrás del conductor y una fila sencilla del lado de acceso.

Con la operación de este corredor zonal (llamado así porque no es un corredor con un origen y un destino, sino con varios destinos), Grupo CISA opera en la Ciudad de México tres esquemas similares: Autobuses Unidos Legaria (Aulsa); Corredor División del Norte-Vértiz (Codiversa) y ahora Zonal Xochimilco (Zoxo).

Fernando Osorio explicó que el diseño de estos corredores constituye un avance en el ordenamiento vial de la Ciudad de México, debido a que fue la opción más viable para zonas donde la

Con la operación de este corredor zonal, Grupo CISA opera en la CdMx con tres esquemas similares: Autobuses Unidos Legaria (Aulsa); Corredor División del Norte-Vértiz (Codiversa) y ahora Zonal Xochimilco (Zoxo)



demanda requería una solución distinta a la del Metrobús.

Añadió que, para satisfacer las necesidades de los usuarios de esa zona, por el trazo de las calles, sólo podía hacerse con ca-



Los Corredores Zonales son un tema innovador de estudio por parte de especialistas

miones cortos, llamados midibuses y vagonetas que cumplen con las especificaciones de la normatividad vigente en la Ciudad de México.

Asimismo, indicó que los Corredores

Zonales son un tema innovador de estudio por parte de especialistas, que será abordado en el 16° CIT, que se llevará a cabo los días 8 y 9 de mayo en el Instituto Politécnico Nacional.



Por salud emocional

El Metro tendrá módulos itinerantes para orientación emocional.

- El Sistema de Transporte Colectivo (STC) implementará estos espacios en las 12 líneas.
- Esta medida es parte del programa "Salvemos Vidas".
- Las estaciones Hidalgo, Juárez y Balderas, de la Línea 3, contarán con estos módulos este mes.
- El Metro explicó que en el edificio de la estación Juárez, en Balderas 58, hay un módulo permanente, abierto

al público en general, en horario de 10:00 a 18:00 horas, de lunes a viernes.

EL APOYO

- Usuarios pueden solicitar y recibir información relacionada con su salud emocional.
- Pedir la aplicación de un breve test para detectar alguna sintomatología de salud mental que afecte su bienestar.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Cuestan 121 mdp los proyectos ejecutivos para 15 Utopías

Obras firma contratos con varias empresas para que ninguna tenga más de uno y dedican tiempo completo; repondrán licitación para la de BJ

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para la construcción de las primeras 15 de 16 Utopías en cada una de las alcaldías, en la gestión de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) firmó contratos con distintas empresas por un monto de más de 121 millones de pesos para la elaboración de los proyectos ejecutivos.

El gobierno publicó las licitaciones en noviembre pasado. En el caso de Benito Juárez, el proceso de contratación quedó desierto, por lo que será entre febrero y marzo cuando se vuelva a emitir la convocatoria.

En respuesta a una solicitud de información que realizó EL UNIVERSAL, la Sobse detalló que los contratos con las empresas que elaboran el proyecto ejecutivo de las Utopías significaron un monto de 121 millones 198 mil 29 pesos. Con



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Aspectos de la zona donde se construye la Utopía de Coyoacán. Aquí el proyecto está a cargo de Mije Arquitectos y Asociados, S.A. de C.V., por un monto de 4 millones 485 mil 418 pesos.



fechas de entrega del 28 al 31 de diciembre de 2024.

Indicó que las 15 licitaciones adjudicadas fueron otorgadas a empresas distintas, “no habiendo ningún despacho proyectista que contará con más de un proyecto”.

“Con ello se garantiza que se dediquen de tiempo completo y con todos los recursos materiales y humanos necesarios para la satisfactoria conclusión de los mismos”, precisó la secretaria.

El 19 de diciembre de 2024, Clara Brugada dijo que las 16 nuevas Utopías albergarán 105.7 hectáreas y beneficiarán a más de 800 mil personas, pues son espacios situados a 15 minutos de sus hogares.

Las Utopías, que forman parte de las promesas de campaña de la jefa de Gobierno, contarán con infraes-

tructura cultural, recreativa, social y deportiva, y tienen el objetivo de promover la participación y construcción del tejido social.

Las empresas ganadoras han participado en proyectos como la Utopía Estrella, diseñada por Cano Vera Urbanismo y Arquitectura, S.A. de C.V., la cual fue reconocida con el premio Gold Holcim Award for Latin America en 2023.

La firma Ingeniería y Construcciones Horusdom, S.A. de C.V. fue electa para el proyecto de la Utopía en Álvaro Obregón, con un contrato por 9 millones 328 mil 334 pesos.

Fernando Tepichin Jasso ganó el diseño del complejo en Azcapotzalco, con 8 millones 446 mil 694 pesos; Mije Arquitectos y Asociados, S.A. de C.V., está a cargo del proyecto de la Utopía en Coyoacán, con un monto de 4 millones 485 mil 418 pesos; Infraestructura y Desarrollo Integral DICSSA, S.A. DE C.V., trabajará en el proyecto en Cuauhtémoc, por un monto de 8 millones 620 mil 140 pesos.

Mientras que el proyecto ejecutivo de la Utopía en Cuajimalpa está a cargo de Ken Construcciones, S.A. de C.V., cuyo contrato es de 9 millones 372 mil 041 pesos; en Gustavo A. Madero, la encargada es Proyecto, Construcción y Supervisión LP, S.A. de C.V., por 9 millones 294 mil 962 pesos.

Para el espacio situado en Iztacalco la ganadora fue Grupo Alavez Lambarri, S.A. de C.V. con un contrato de 7 millones 615 mil 889 pesos; en Iztapalapa la seleccionada fue la empresa Diseñando y Mejorando tu espacio DIME, S.A. de C.V. con un

contrato de 2 millones 374 mil 909; en Magdalena Contreras la Utopía será diseñada por Erre q erre Arquitectura y Urbanismo, S.A. de C.V., por 9 millones 260 mil 663 pesos.

La Utopía en Miguel Hidalgo estará diseñada por Tezontle Arquitectura y Construcción, S.A. de C.V., que obtuvo un contrato por 8 millones 994 mil 874 pesos.

En Milpa Alta la ganadora es Wadia Internacional, S.A. de C.V., por un monto de 7 millones 277 mil 695 pesos.

En el caso de Tláhuac, la empresa que ganó la licitación fue Liquen Comunicación, S.A. de C.V. y el contrato es por 8 millones 979 mil 403 pesos; en Tlalpan la designada fue Carrasco Arquitectos, S.C, por 9 millones 165 mil 538 pesos.

En Venustiano Carranza, la firma Cano Vera Urbanismo y Arquitectura, S.A. de C.V., por un monto de 8 millones 834 mil 906 pesos, y en Xochimilco la seleccionada fue Ignitia Desarrollor, S.A. de C.V. por 9 millones 146 mil 563 pesos. ●



PREPARATIVOS PARA EL SHOW DE FITO PÁEZ EN EL ZÓCALO

● Personal del gobierno capitalino ha iniciado los trabajos en la plancha del Zócalo para instalar el escenario donde el reconocido cantautor Fito Páez ofrecerá un concierto gratuito. Mientras tanto, cientos de turistas nacionales y extranjeros se encuentran a la expectativa de este esperado evento, que promete ser un gran espectáculo en el corazón de la Ciudad de México. El concierto se perfila como uno de los eventos musicales más importantes del año.



EN CORTO

OBRAS EN TREN LLEVAN
UNA SEMANA FRENADAS

Este miércoles se cumplieron siete días que vecinos de la colonia El Capulín mantienen suspendidas las obras del Tren Interurbano México-Toluca. Será hasta la próxima semana cuando se prevé una segunda reunión con autoridades de la Secretaría de Gobierno capitalina, tras el fallido encuentro que se llevó a cabo el pasado sábado en la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), donde no hubo acuerdos.

Los vecinos exigen la reparación de sus viviendas dañadas por las obras del tren. ● Laura Arana



OBRA DEL TREN INTERURBANO

Llevan casi 10 años entre grietas y ruido

GLORIA LÓPEZ

16 ene

Los habitantes de El Capulín no le ven fin a la construcción, pero se han adaptado a vivir en ella

Grietas, ruido, inundaciones y problemas de inseguridad han sido las problemáticas que vecinos de El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón, han sufrido durante 10 años de obras del tramo del Tren Interurbano que conectará a Santa Fe con Observatorio.

La obra arrancó el 7 de julio de 2014 durante el gobierno del expresidente Enrique Peña Nieto. En diciembre de 2014 el gobierno del entonces Distrito Federal firmó el primer contrato para

iniciar la construcción del tramo que les correspondía y terminarlo en diciembre de 2016.

Pero la fecha de inicio se retrasó "por no contar con las condiciones necesarias", según consta en los primeros contratos, hasta octubre de 2015 y con ello también el fin de la obra. La construcción del tren ha ocasionado el hartazgo en los vecinos y diversas problemáticas a las que se han tenido que adaptar con el paso del tiempo.

A 15 minutos de la estación Charreña, de la línea 3 del Cablebús, o a 10 minutos del Metro Tacubaya, se caminan las calles en descenso hacia El Capulín, en donde persiste el paisaje de la obra inconclusa.

Carmen González López, quien vive debajo de la construcción, sobre aveni-



da de las Torres, dijo que los vecinos se han acostumbrado a escuchar el fuerte ruido de las maquinarias y a vivir entre los materiales de construcción.

“Lo primero que afectó fue mi empleo porque soy transportista y me quitaron mis unidades porque nos dijeron que no había espacio para colocarlas. Aunque pedimos otro espacio para las unidades no nos dejaron y mi papá y yo perdimos nuestro empleo”, contó.

Tras la pérdida de su trabajo, Carmen tuvo que autoemplearse poniendo un puesto de comida en la esquina de su casa. Aunque los grandes tapiales le tapan la vista, es la única manera que tiene para poder generar ingresos.

Acusó que las fuertes vibraciones de las maquinarias ocasionaron la presencia de diversas grietas en su casa, además de que se cayó la loza de su techo. Su familia gastó más de 20 mil pesos para reparar las afectaciones.

“Después de todo esto hubo afectaciones en las casas, se hicieron grietas, se cayó la loza de mi techo, metimos escritos para solicitar ayuda a protección civil y al gobierno central, pero hasta el momento no hemos obtenido respuesta”, expresó.

Destacó que durante estos años las vialidades se han convertido en focos de inseguridad, debido a que las calles y avenidas están abandonadas porque se encuentran llenas de materiales y no cuentan con vigilancia. A ella le asaltaron hace tres meses.

Durante la construcción del tren que se proyectó para que confluya con la Línea 1 y la ampliación de la Línea 12, ambas del Metro, se han generado diversos accidentes, entre ellos, la caída hace un año de una dovela que dejó dos carros aplastados.

Esta semana los vecinos bloquearon Río Tacubaya debido a que las autoridades del gobierno de la Ciudad de México no han entregado el dictamen de las 33 viviendas afectadas por la construcción, así como el apoyo económico.

Francisco González, vecino de la calle Minas de Arena, quien lleva viviendo más de 30 años en la colonia, explicó que otra de las problemáticas que enfrentan son las inundaciones que se presentan cada año durante la temporada de lluvias.

Consideró que la construcción de la obra se ha retrasado debido a las múltiples ocasiones que los trabajadores detienen la obra por periodos de siete a 15 días. “Hay ocasiones que se escucha mucho ruido y avanzan rápido, pero otras veces que no se escucha nada y que la obra está detenida varios días”, manifestó.

En el mismo perímetro hay otro frente de obra abierto. También han pasado casi 10 años desde que comenzó la construcción de la ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, y todavía se desconoce cuándo estará lista.

CARMEN GONZÁLEZ
VECINA

“Hubo reparto de apoyos para desempleo y varios apoyos de dinero que a ninguno les sirvió y que a muchos ni nos dieron”

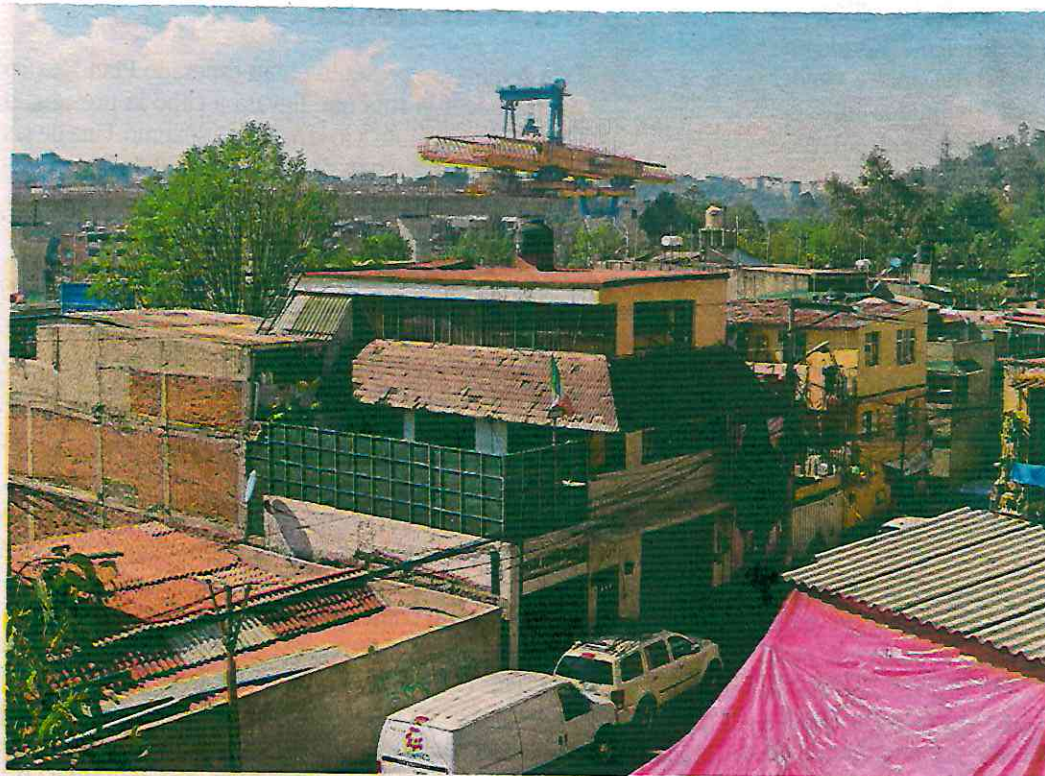
Hace un año exactamente se cayó una dovela del tramo 3 de la construcción que aplastó a dos vehículos en esta zona



FOTOS: IVONNE RODRÍGUEZ



Francisco vive ahí desde hace 30 años y sufre los estragos de la construcción



Este tramo es el último que falta para que el tren dé servicio de terminal a terminal

SECRETARÍA DE SALUD



CIERRAN ÁREA

El Hospital General de Tláhuac se quedó sin área de Terapia

Intensiva, luego de que esta fue cerrada por falta de personal, tras la transición al sistema IMSS-Bienestar. **PÁGINA 3**

Dejó de operar una semana antes del aviso

Cierran en Hospital Terapia Intensiva

Crítica personal médico que no se contrató personal para atender área

SELENE VELASCO

El área de Terapia Intensiva del Hospital General de Tláhuac fue cerrada.

La inhabilitación de este espacio fue, oficialmente, a partir de ayer, según el oficio que se le mostró al personal de medicina y enfermería del nosocomio, que prefirió el anonimato por temor a represalias.

Sin embargo, en la práctica, el área ya no operaba desde el inicio de la semana.

Personal médico y de enfermería señaló que este servicio arrastraba fallas desde 2024

por falta de personal médico, debido a que los especialistas que estaban contratados para atender lo fueron cambiados o despedidos durante la transición del hospital de la Secretaría de Salud (Sedesa) al sistema IMSS-Bienestar.

Según un médico que trabajó en esta área, una vez que los puestos quedaron vacantes, hubo dificultades para volver a contratar personal, al ofrecer salarios precarios, cargas y jornadas laborales excesivas, lo que hacía que los especialistas se fueran o no atenderían la oferta de empleo.

Durante el último mes sólo operaba en el turno nocturno y fines de semana y, en los últimos cinco días, ya no se recibieron pacientes en ningún horario.

“Enfermería ya fue reubicado y nos indicaron que, si había más personal médico antes del 15 (de enero), podría seguir, pero no (hubo), esperamos la reasignación de los dos doctores a otras áreas”, compartió una de los trabajadores del hospital.

Enfermeros y doctores lamentaron que las autoridades optaran por dejar de atender a pacientes en estado crítico, en lugar de contratar el personal necesario.

El área de Terapia Intensiva de un hospital es una de las más importantes, destaca el personal de salud, por la atención de pacientes que requieren cuidados especiales, con cuadros graves que podrían ser mortales.

Algunos de los cuadros

que se han atendido en esta área del Hospital de Tláhuac son shock, lesiones graves, heridas críticas como las causadas por hechos viales, balazos o apuñalamientos, insuficiencias respiratoria o cardíaca y complicaciones postparto.

“Siempre ha llegado mucho trabajo a Terapia Intensiva, en cuanto a baleados, personas picadas, más que nada lesionados graves. Siempre hay como trabajo con respecto”, destacó otra enfermera.

Ahora, los casos que han llegado para atención en este servicio deben ser trasladados y dependen de si hay lugar en el hospital donde puede ser recibido. Mover a un paciente en condiciones de gravedad implica mayor riesgo, advirtió una doctora.