

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



EN EL GCDMX

# Dirigen dependencias personajes polémicos

EN LOS PERFILES CARENTES DE EXPERIENCIA ESTÁ ALEJANDRA FRAUSTO; CÉSAR CRAVIOTO FUE CUESTIONADO POR SU DESEMPEÑO EN LA RECONSTRUCCIÓN TRAS EL SISMO OCURRIDO EN 2017



· Alejandra Frausto



· Ulises García



· César Cravioto



· Raúl Basulto

ÓSCAR REYES  
GRUPO CANTÓN

11 - CD

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Dentro del gabinete del Gobierno de la Ciudad de México, existen dos perfiles que se han visto involucrados en presuntos temas de corrupción e irregularidades. El primero de ellos es Raúl Basulto, quien es secretario de Obras y Servicios (Sobse) de la administración entrante y que fue el alcalde interino de Iztapalapa.

Sin embargo, a Basulto Luviانو lo acusaron de presuntos casos de conflicto de interés y corrupción cuando era director General de Obras y Desarrollo

## ACUSADOS

Tienen señalamientos por entregar contratos sin licitación, así como de participar en casos de corrupción

Urbano de la demarcación.

De acuerdo con el Registro Público de la Propiedad y de Comercio del Distrito Federal, forma parte de la sociedad que constituye la empresa Fuego Nuevo Ingeniería y Arquitectura S.A. de CV. La otra empresa con la que se le relaciona es Constructora Trueno SA de CV., ambas señaladas de recibir alrededor de 87 millones de pesos, mediante adjudicaciones directas.

Uno más de los perfiles que han sido señalados de irregularidades es el de Héctor Ulises García Nieto, quien fue director de la Central de Abastos (Ceda) y ahora titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Durante su gestión, se le vinculó con presuntos casos de corrupción a través de su director Ejecutivo de Normatividad, Mario Valdez Reyna, quien se presume recibió 200 mil pesos para realizar algunas obras en la Central de Abastos en junio de 2019.

Otro funcionario en la mira es César Cravioto, secretario de Gobierno de la CDMX, también acusado de presuntos casos de corrupción y uno de ellos se relaciona con los damnificados del sismo de 2017.

Alejandra Frausto, la secretaria de Turismo, también criticada, pues tiene experiencia en el ámbito cultural, pero no para encabezar la dependencia.



## GOBERNADORES DEFINEN PRIORIDADES

# Piden a Sheinbaum agua y seguridad

ANDREA JIMÉNEZ /La Voz de la Frontera y  
MIGUEL GALLARDO /Diario de Querétaro

**Estados como Baja California Sur, Chihuahua y Ciudad de México, entre otros, solicitaron proyectos hídricos**

**M**EXICALI. Proyectos que garanticen el abasto de agua, el reforzamiento de la seguridad, así como proyectos carreteros e infraestructura de comunicaciones son los temas que los gobiernos estatales piden que la presidenta Claudia Sheinbaum atienda como prioridad.

La Organización Editorial Mexicana (OEM) consultó a los gobernadores y secretarios de Gobierno de todo el país sobre cuáles son los proyectos que solicitaron a la nueva administración federal y de 25 que respondieron, nueve señalaron que la principal necesidad es el agua y otros nueve solicitan apoyo para seguridad.

Aguascalientes, Baja California Sur, Chihuahua, Ciudad de México, Coahuila, Durango, Guanajuato, Querétaro y

Tamaulipas piden como prioridad proyectos de agua, tanto para uso agrícola, como para consumo humano.

La Secretaría de Gobierno de Aguascalientes, por ejemplo, confirmó que la mandataria Teresa Jiménez solicitó el respaldo de la nueva administración federal para concluir el Distrito de Riego 01, así como para impulsar algunos programas para el reúso del agua y la tecnificación del campo estatal.

A la petición de infraestructura hídrica se suma Durango, que solicitó la construcción de la presa El Tunal 2, pues de acuerdo con el gobernador Esteban Villegas Villarreal, ésta vendría a ser un

seguro de vida para las nuevas generaciones, ya que se tendría agua para los próximos 50 años.

"Estamos trabajando en un proyecto para construir una presa y desarrollar todo el proyecto hídrico (...) buscamos recuperar el manto acuífero de Comondú y reordenar el sistema de concesiones de agua para superar esta dificultad en Baja California Sur", afirmó Víctor Manuel Castro Cosío, gobernador de Baja California Sur, quien también apuesta por una nueva presa.

Después de que Tamaulipas padeció ocho años de sequía y que actualmente hay 10 municipios de la frontera con Estados Unidos en semáforo rojo debido a la falta de agua, el gobernador Américo Villarreal Anaya indicó que presentó proyectos a la presidenta Claudia Sheinbaum como el muro en el sistema lagunario Chairel de la zona sur y el acue-

**La tercera** petición que más se presentó entre los estados es la de infraestructura carretera y proyectos de movilidad urbana



ducto del río Pánuco para llevar agua a la presa Vicente Guerrero.

En cuanto al tema de la seguridad, los estados de Aguascalientes, Baja California, Ciudad de México, Estado de México, Guanajuato, Morelos, Tabasco, Tamaulipas y Zacatecas solicitaron al gobierno federal atención prioritaria.

Marina del Pilar Ávila, gobernadora de Baja California, resaltó que el principal tema para su estado es la seguridad pública, por lo que su gobierno próximamente se reunirá con el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, para discutir sobre el tema.

En Zacatecas, el secretario general de Gobierno, Rodrigo Reyes Mugüerza, solicita no disminuir el despliegue del Ejército y de la Guardia Nacional (GN) en el estado para consolidar los avances en pacificación.

En Guanajuato, el estado con mayor cantidad de homicidios dolosos en el país, la gobernadora Libia Denisse García solicitó al gobierno federal mayor coordinación que permita hacer frente al crimen organizado.

### QUIEREN TRENES

Mientras que Durango, Guanajuato, Hidalgo, San Luis Potosí, Veracruz y Zacatecas piden consolidar los proyectos de trenes de pasajeros anunciados por Sheinbaum o ser parte de ellos.

Libia Denisse García pide concretar el Tren Interurbano México-Querétaro-Guadalajara, que contará con estaciones en Celaya, Salamanca e Irapuato y promete posicionar a Guanajuato como un eje central en la infraestructura ferroviaria del país.

Durango, gobernado por Esteban Villagas Villarreal, espera la autorización para la construcción del ferrocarril Durango-Mazatlán, que ayudará a aumentar el nivel de desarrollo del estado al formar parte del Corredor Económico del Norte.

Rodrigo Reyes, secretario de Gobierno de Zacatecas, dijo que el gobierno estatal solicitó incluir al estado en el plan ferroviario anunciado por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo para potenciar la actividad económica de una decena de comunidades que quedaron en el olvido tras la privatización de los ferrocarriles en 1995.

### RESCATE DE RÍOS

Para cuatro entidades, uno de los proyectos prioritarios que solicitan que atienda la Federación es el rescate y saneamiento de sus ríos.

El río Tula, en Hidalgo; el Santiago, en Jalisco; el Atoyac, en Puebla, y el río Zahuapan ubicado en Tlaxcala, son los que requieren atención federal, de acuerdo con los gobernadores de estas entidades.

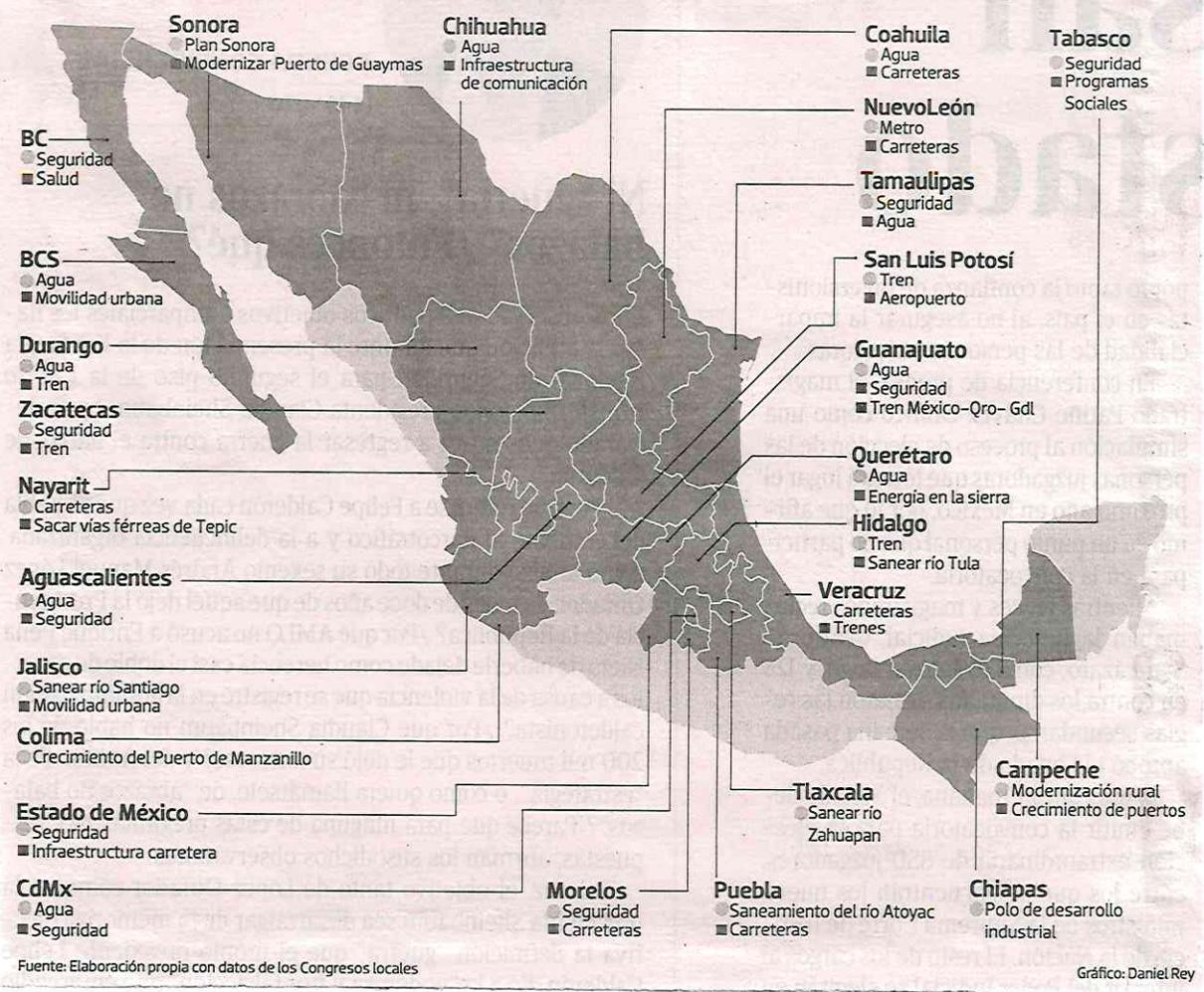
Mientras que la tercera petición que más se presentó entre los gobiernos estatales es la de infraestructura carretera y proyectos de movilidad urbana, como vialidades, transporte público y comercial, o retiro de vías de tren de la zona urbana. Con información de Editoras OEM y Corresponsales



# ENLISTAN SUS NECESIDADES

Los gobiernos de los estados exponen a la presidenta de la República, Claudia Sheinbaum, los problemas más urgentes de sus entidades.

● Petición 1 ■ Petición 2 ■ Petición 3



# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



### UN PASEO CON DISFRAZ *2nd*

El Día de Muertos está muy cerca y la Secretaría de Movilidad (Semovi) lo sabe. Por ello, pidió a ciclistas alistar sus bicicletas y sus disfraces para el Paseo Nocturno que se realizará el 26 de octubre, de las 19:00 a las 23:00 horas, en Paseo de la Reforma y el Centro Histórico.



## Y ven vacíos al revivir documento

REFORMA / STAFF

Especialistas en movilidad advirtieron que la reactivación de una licencia permanente deja sin atender la necesidad de aplicar exámenes de manejo periódicos a los conductores, para comprobar que cuentan con las habilidades para manejar, sin poner en riesgo a otros usuarios de vía.

“Es un mero trámite de compra-venta, pues no se buscó establecer ningún mecanismo robusto y eficiente para garantizar que las personas que conducen un vehículo lo sepan hacer, tengan las capacidades físicas adecuadas y que conozcan el Reglamento de Tránsito y su aplicación”, consideró Areli Carréon, representante de la Coalición Movilidad Segura en la CDMX.

Carréon criticó que la medida no haya sido eva-

luada a partir del impacto que pueda tener en seguridad vial.

“Antes de brindar un documento y eliminar las molestias de la renovación, lo más importante debería ser la seguridad vial, preservar la salud y la vida misma”, añadió.

Roberto Remes, especialista en políticas públicas de movilidad, lamentó que la implementación de esta licencia sea más una medida de popularidad, que una propuesta para garantizar la seguridad de las personas en las calles.

“La primera licencia debería obtenerse tras un examen de manejo práctico y las renovaciones tendrían que estar relacionadas no a la recaudación, sino a verificar que la persona no haya perdido la vista, reflejos o algún miembro que represente una restricción al manejar. Me parece que están

empujando esta propuesta meramente para incrementar la popularidad”, enfatizó.

También alertó sobre la falta de una formación adecuada de los conductores en el País.

“En México son muy pocos los que aprenden a manejar en una academia; la mayoría de gente aprendió de oídas, sin base teórica y nunca hicieron un examen de manejo”, subrayó.

El activista Antonio Malverde, también conocido como “Peatón del Sur”, apuntó que una licencia permanente va en contra de recomendaciones internacionales.

“Probablemente, volvamos a ver un fenómeno de gente de otras partes de la República buscando hacer trámites a través de un tipo de coyotaje para obtener la licencia permanente en CDMX”, dijo.



METROBÚS LÍNEA 4

# Encargan plan para reducir accidentes

MALENY NAVARRO

17 met

ARCHIVO CUARTOSCURO.COM

**El sistema de transporte quiere garantizar la seguridad de quienes lo utilizan y sus choferes**

**D**ebido a que la línea 4 del Metrobús recibirá nuevas unidades eléctricas, el sistema de transporte aspira a tener un nuevo plan para reducir los accidentes.

Metrobús lanzó una licitación para obtener un estudio de seguridad vial en la operación del corredor de la línea 4, cuyas rutas recorren desde de Buena Vista hasta Pantitlán, pues con la llegada de estos nuevos autobuses vio una oportunidad para tener un proyecto que garantice el buen funcionamiento del tránsito, evitando accidentes y priorizando la vida de los operadores y las personas usuarias.

El sistema de transporte explica que actualmente la afluencia en la Línea 4 es de 113 mil pasajeros al día, en promedio. Esto debido a la ampliación que tuvo a Pantitlán y Alameda Oriente y el incremento de demanda por el cierre de la Línea 1 del Metro. "Con base en la tendencia de crecimiento actual, para el 2025 estimamos alcanzar 120 mil pasajeros al día, siempre y cuando la velocidad mejore", agrega Metrobús.

El objetivo del estudio de seguridad



La línea 4 fue inaugurada en 2012, actualmente recorre 28 kilómetros del centro de la ciudad

vial es mejorar la infraestructura segura y reducir los hechos de tránsito pues se centrará en identificar puntos inseguros en la infraestructura vial asociados con accidentes.

Los expertos revisarán a fondo cada tramo del corredor, primero harán un mapa detallado para conocer cómo es el lugar. La línea 4 atraviesa dos alcaldías: Cuauhtémoc y Venustiano Carranza.

Luego, revisarán la información disponible sobre hechos de tránsito e infraestructura para reconocer qué partes

## DIAGNÓSTICO

**EL OBJETIVO** es detectar situaciones e infraestructura que puedan causar accidentes y así mejorar la seguridad del camino

son más problemáticas.

Después recorrerán la línea. Ahí observarán a todas las personas que usan la calle, incluidos autos, bicicletas y peatones, para conocer su comportamiento alrededor de este corredor. La



idea es eliminar los puntos que puedan causar accidentes, como partes del camino que están dañadas o reglas que la gente no sigue.

"Se deberá realizar el análisis correspondiente para identificar todos los factores que implican mayor riesgo para la integridad de los usuarios y en general para los usuarios de la vía, incluyendo tanto los que implican directamente a la operación de Metrobús y también aquellos en los que pueden ser de origen externo", agrega.

El estudio también dará pie a un plan de seguridad vial para todo el sistema Metrobús. Este plan servirá como base para mejorar las condiciones de seguridad en todas las líneas para reducir al máximo los hechos de tránsito.

Como informó este diario, entre 2019 y 2022 los choques de unidades del Metrobús subieron 59 por ciento y las personas atropelladas, 17.9 por ciento, de acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC). La directora General del Metrobús, María del Rosario Castro Escorcía, no lo atribuyó a un hecho en específico y destacó que este transporte tiene una mayor cobertura del servicio.

La funcionaria agregó que con la ampliación de las Líneas 3, 4 y 5 hay 600 mil usuarios diarios más que en 2019.

La empresa encargada de realizar este análisis tendrá que emprender un diagnóstico sobre seguridad vial que abarque los tres actores: vías, conductor y peatón.

"El equipo de trabajo deberá analizar las condiciones de operación en el Corredor de la Línea 4, así como la base de datos de hechos de tránsito para poder identificar los puntos de mayor riesgo y vulnerabilidad y de esta manera cumplir con el primer alcance de este trabajo el cual consiste en la elaboración del Estudio y Diagnóstico de Seguridad Vial detallado y el Plan de Estrategias para la mejora de la seguridad vial del Corredor", añade la licitación



# REPENSAR EL ESPACIO PÚBLICO

El Instituto de Políticas para el Transporte promueve una movilidad sostenible, incluyente y segura, con el desarrollo de proyectos desde la ciudadanía

ESCARLET ROMERO

3ed

Especialistas han expuesto la necesidad de replantear la visión que se tiene del espacio público como un sitio que facilite el acceso a oportunidades de empleo y educación, todo ello mediante propuestas emanadas de instancias gubernamentales y la ciudadanía.

Gonzalo Peón, director del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), destacó que es importante buscar la transformación de avenidas y calles para que sean seguras para todos los usuarios.

“Tenemos que partir de la realidad de que las calles en nuestras ciudades no contribuyen a la seguridad de las personas, no tienen banquetas adecuadas, no hay espacios adecuados para el transporte ni para ciclistas, siendo que en CDMX el 80 por ciento de los espacios públicos son calles y principalmente arroyos vehiculares”, expuso en entrevista para Grupo REFORMA.

Para buscar que más viabilidades favorezcan a la movilidad, el ITDP lanzó la segunda convocatoria para el concurso Mejores Calles para México, la cual recibió más de 80 registros y de los

cuales se han seleccionado 18 finalistas.

Peón resaltó que para plantear nuevos proyectos de movilidad incluyente se tomaron en cuenta proyectos que ya fueron implementados en Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Mazatlán, los cuales fueron recopilados en un libro.

En este documento se plantea cuatro principios básicos con los que debe contar una calle completa, la inclusión social y equidad; seguridad personal y vial; sostenibilidad, y resiliencia.

“En CDMX hay tres avenidas importantes que ya fueron intervenidas: Chapultepec, Avenida de Los Insurgentes y el Eje 3 Oriente, donde se implementó el primer proyecto de calle completa, pues hay espacio para Metrobús, ciclovía y arbolado. En el libro se cuentan las historias de cómo se ha ganado este espacio para mostrar que es posible la transformación de las avenidas”, afirmó.

Además, buscarán fomentar la formación de profesionales expertos en el diseño vial de espacios públicos

para personas y habitantes, puesto que la mayoría de profesionales de arquitectura e ingeniería civil aprenden cómo hacer arroyos viales sin tomar en cuenta las rampas de acceso para personas con discapacidad.

“En Reforma hay rampas de acceso, pero muchas de ellas no fueron colocadas en lugares adecuados, no siempre tienen el peralte necesario o están invadidas por comerciantes.

“Otro tema son los ciclos semafóricos, que duran muy poco para el peatón y para el vehículo dejan el verde más de 90 segundos, por ejemplo, en el Eje Central Lázaro Cárdenas, donde esto provoca que se junten muchas personas en el cruce y que sea complicado llegar al otro extremo de la avenida. Hicimos el ejercicio de ir con una persona en silla de ruedas y nos quedamos a la mitad de la avenida, fue imposible cruzar”, expuso.

El experto indicó que el replanteamiento de las calles en la Ciudad, con mejores servicios de transporte, ayudará a disminuir el parque vehicular de autos y, en consecuencia, las emisiones

**Gonzalo Peón,**  
director del ITDP

“En Reforma hay rampas de acceso, pero muchas de ellas no fueron colocadas en lugares adecuados, no siempre tienen el peralte necesario o están invadidas por comerciantes”.

“Otro tema son los ciclos semafóricos, que duran muy poco para el peatón y para el vehículo dejan el verde más de 90 segundos, por ejemplo, en el Eje Central Lázaro Cárdenas donde esto provoca que se junten muchas personas”.



de CO2, repercutiendo positivamente en la calidad de vida en las urbes.

La convocatoria se divide en proyectos de la sociedad civil y de Gobierno.

El premio para los proyectos gubernamentales consta en la ayuda y plani-

ficación para su ejecución; mientras que a los proyectos civiles se les dará un premio de 50 mil pesos, así como un apoyo para la difusión y realización del proyecto.

La premiación será el 5 de noviembre en el Club de Banqueros, en la Capital.

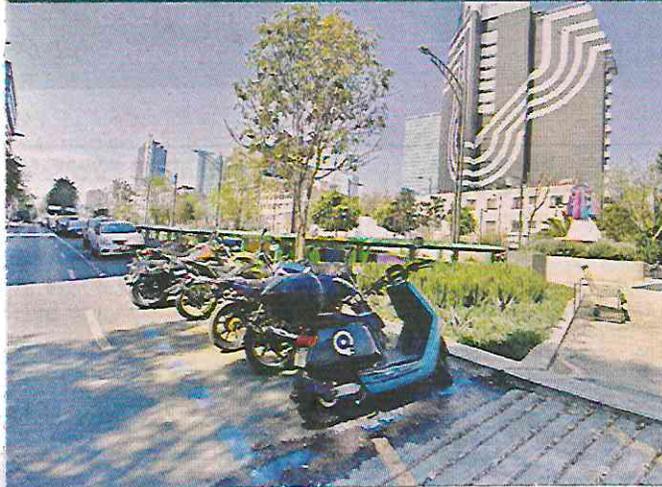
## CIUDAD DE AVENIDAS

El libro "Mejores calles para México" recoge la intervención a cuatro vialidades capitalinas.

### EJE 3 ORIENTE

- Es reconocido como la primera calle completa de la Ciudad.
- El proyecto data de la Estrategia de Movilidad Integral 2013-2018.
- La intervención consistió en la construcción de un carril exclusivo para la Línea 5 del Metrobús, lo que permitió realizar un ordenamiento del transporte público.
- También la rehabilitación de casi 40 kilómetros de infraestructura peatonal.
- Así como de 10 kilómetros de ciclovía e integración de áreas verdes.

### AVENIDA CHAPULTEPEC



- En 2013 se construyeron 4.6 kilómetros de ciclovía.
- Dos años más tarde se presentó el proyecto Corredor Cultural Chapultepec, que buscaba crear espacios públicos.
- Para 2019 el Gobierno capitalino anunció una intervención a lo largo de 3.5 kilómetros.
- Cambió la configuración vial, instalaron señalamientos y se implementaron cruces seguros.



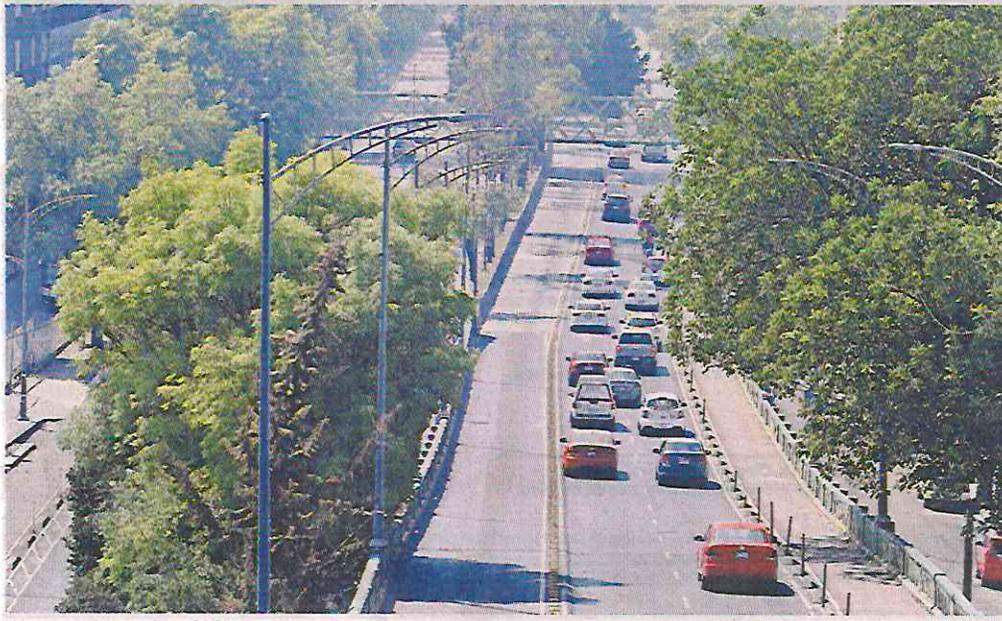
### PASEO DE LA REFORMA

- Su intervención inició en 2007 con el Paseo Dominical Muévete en Bici.
- En 2012 se construye el carril compartido Bus-bici, pero fue retirado en 2013.
- En 2018 se inaugura la Línea 7 del Metrobús, con camiones que reducen emisiones de CO2.
- Un año después se puso en marcha el sendero sobre el camellón, aunque aún registra problemas a la seguridad vial.



### AVENIDA INSURGENTES

- Se le considera el mejor caso de evolución a calle completa.
- En 2005 se instaló la primera línea de Autobús de Tránsito Rápido, precursor del Metrobús.
- Para 2008 se inauguró una extensión de esta Línea hacia el sur.
- En 2017 se ampliaron las banquetas y se rehabilitó la Glorieta de Insurgentes.
- Y para 2020 se emprendió el programa de ciclovías emergentes.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página

2

Sección

Fecha

15 OCT 2024

# ¿REGRESA EL TROLE A ERMITA?..





15 OCT 2024

Página

8

Sección

CD

Fecha

## A tomar previsiones

Considere que habrá desvíos a la circulación en Arcos de Belén, en la Colonia Centro. *gal*

- Autoridades de la Ciudad de México informaron ayer que se implementan operativos para cortar la circulación en la vialidad, entre Doctor Andrade, a una calle de la estación Salto del Agua, hasta la Avenida Balderas.
- La razón es la realización de los trabajos de renovación de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).
- Esta zona ha registrado carga vehicular pesada y caos para peatones, así como unidades de transporte público y autos comerciales y particulares desde 2022, cuando comenzaron los trabajos de rehabilitación de la Línea Rosa.
- Ayer, se registró saturación de automotores y complicaciones para peatones que deben caminar en el arroyo vehicular y sortear camiones y autos que suelen pasarse los semáforos en rojo para superar el tramo.
- Según usuarios, en promedio el traslado por esta zona implica retrasos de 15 a 25 minutos.

**25**

minutos de retraso.

**2**

años suma el área con trabajos.



#Movilidad

# EXIGEN CONCLUIR AMPLIACIÓN DE LÍNEA 12

**Diputados federales del PAN piden que el Gobierno de la Ciudad de México concluya con los trabajos de ampliación en el tramo que va de Observatorio a Mixcoac, mismo que conectará a la Línea 'dorada' con la Línea 1**

POR DAVID MARTINEZ

@TamarizDavid

**E**l diputado federal del Partido Acción Nacional (PAN), Federico Döring, exigió al Gobierno de la Ciudad de México (CDMX) terminar con el rezago en la ampliación de la Línea 12 del Metro, que va de Observatorio a Mixcoac.

El panista consideró que la Línea 12 del Metro sigue "maldita" y "rodeada de la corrupción que impone Morena en obras de alto impacto". En este sentido, Döring denunció que la obra de ampliación ha sido un viacrucis para los vecinos de las alcaldías Álvaro Obregón y Benito Juárez.

"La Línea 12 sigue siendo la herida más dolorosa de la Ciudad por la corrupción de Morena y la mala planeación de funcionarios como Mario Delgado y Marcelo Ebrard, esa misma corrupción que ya cobró 26 vidas en 2021", resaltó.

El diputado federal también señaló que la ampliación de la Línea 12 "es una obra tan mal ejecutada" que no se sabe para cuándo terminará y ha "afectado", así como "quebrado" el patrimonio de vecinos en Álvaro Obregón.

"Que concluya la obra y se haga un peritaje independiente para

asegurarnos que nunca más habrá una tragedia como en Olivos", exigió Döring.

Por su parte Héctor Saúl Téllez Hernández, también diputado federal del PAN, mencionó que el Metro capitalino no es un modelo de ejemplo internacional como lo ha sostenido Morena.

"Muertes, accidentes, quejas diarias y un pésimo mantenimiento es lo que caracteriza el esquema de movilidad de Claudia Sheinbaum en la Ciudad", acusó el panista.

Ambos diputados pidieron un recorrido por la Línea 12, justo en el tramo donde están realizando los trabajos de ampliación, para



que acompañados de expertos en seguridad estructural independientes, puedan confirmar que se están llevando a cabo las tareas de obra con apego a estándares internacionales.

“Hay quejas sobre hundimientos, daños a viviendas por excavaciones y no hay ni la más



**La Línea 12 sigue siendo la herida más dolorosa de la Ciudad por la corrupción de Morena y la mala planeación de funcionarios como Mario Delgado y Marcelo Ebrard, esa misma corrupción que ya cobró 26 vidas en 2021”**

**Federico Döring**  
Diputado federal del PAN

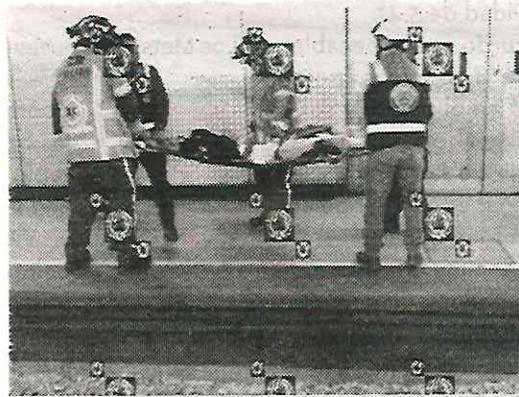
20

## Datos del Fondo Nacional de Infraestructura señalan que hasta julio de 2024 se reportó un avance físico del 70.73 por ciento, y financiero del 75.02 por ciento en la ampliación de la Línea 12 del Metro

mínima atención a estos reclamos sociales”, agregó Téllez Hernández.

Cabe señalar que la ampliación de la Línea 12 tendrá una longitud de 4.6 kilómetros, que contará con un túnel de 3.9 kilómetros y se tiene contemplada la construcción de dos estaciones, una terminal y un depósito de trenes con cola de maniobras. La conclusión de dicho proyecto convertiría a la Línea 12 en la de mayor extensión del Sistema de Transporte Colectivo de la CDMX, con 28.3 kilómetros.

Según datos del Gobierno de la Ciudad de México y del Fondo Nacional de Infraestructura, hasta julio de 2024 se reportó un avance físico del 70.73 por ciento, y financiero del 75.02 por ciento en la ampliación de la Línea 12 del Metro.



## JOVEN SE ARROJA A LAS VÍAS DEL METRO 28

● Un joven, de 20 años, se arrojó a las vías del Metro en la estación Bellas Artes, ubicada en el Centro Histórico. El servicio fue suspendido durante 30 minutos, mientras los elementos del ERUM y Bomberos realizaban maniobras para retirar el cadáver de las vías.



## SE VA A LA VÍA

Un automovilista, quien presuntamente perdió el control de su vehículo, terminó ayer sobre las vías de la interestación La Virgen del Tren Ligero, lo que provocó que el servicio fuera suspendido momentáneamente entre las estaciones Taxqueña y Estadio Azteca. **Staff**



### INVADE VÍAS DEL TREN LIGERO

Minutos antes de las 11:00 horas de este lunes, un automovilista perdió el control e invadió las vías del Tren Ligero, a la altura de Paseos de la Virgen, por lo que se tuvo que habilitar un servicio provisional de Tasqueña al Estadio Azteca por casi una hora, causando afectaciones a usuarios. El auto intentó salir de las vías, pero se atoró, por lo que el conductor tuvo que pedir ayuda. El servicio se restableció a las 11:30 horas.

# SECRETARÍA DE TRABAJO



# Protestan los repartidores de aplicaciones

Piden mejores condiciones laborales, se manifiestan afuera de la STPS

19/10/24

**JUAN CARLOS WILLIAMS**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Un grupo de motociclistas, repartidores de aplicación, realizaron una caravana con dirección a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social en la alcaldía Álvaro Obregón, para exigir que haya mejores condiciones laborales.

El grupo se dio cita a las 10:00 horas de ayer lunes en las inmediaciones del parque de La Bombilla, ubicado en avenida de La Paz y su cruce con avenida Insurgentes, en la colonia Chimalistac, para dar inicio su marcha con dirección a Periférico Sur, rumbo a la sede de la dependencia federal.

Un centenar de motocicletas tomaron ruta a las oficinas

de dicha secretaría para exigir ser escuchados y tomados en cuenta como una comunidad de trabajadores en plataformas digitales, así como mejoras en sus condiciones de trabajo.

“Día con día somos más quienes llevan de forma honesta dinero a sus familias, pero no tenemos alguna autoridad que nos respalde”, dijo Luis Martínez, dirigente de la caravana.

Al concluir el trayecto, los manifestantes se mantuvieron en la entrada del edificio gubernamental en espera de ser atendidos.

Este fin de semana, también se registró un bloqueo de repartidores por aplicación, en los accesos del Centro Comercial Santa Fe. La Secretaría de Seguridad Ciudadana detalló que el bloqueo se derivó en apoyo de una persona que, presuntamente, fue víctima de fraude por un trabajador de una tienda. ●



FRANCISCO RODRIGUEZ/EL UNIVERSAL

Un grupo de motociclistas, trabajadores de aplicaciones de reparto, acudieron a la STPS, en busca de ser escuchados.



## Repartidores exigen diálogo para acordar iniciativa laboral



▲ Repartidores de comida realizaron una rodada motociclista del parque La Bombilla a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, ubicada en Periférico Sur, para conocer la reforma de ley que regulará a los trabajadores por aplicación. La presidenta Claudia Sheinbaum

anunció en su conferencia matutina que enviará al Congreso una propuesta laboral para apoyarlos. En una reunión, autoridades aseguraron que habrá mesas de diálogo para abordar y elaborar el contenido. Foto Jorge Ángel Pablo García CÉSAR ARELLANO / P 9



ENTREGAN PLIEGO PETITORIO A STPS

# Repartidores de comida solicitan información sobre iniciativa de ley

1-9

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

Repartidores de comida que colaboran con aplicaciones realizaron una rodada motociclista del parque La Bombilla a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), ubicada en Periférico Sur, para que las autoridades les presentaran la iniciativa de ley que regulará a los trabajadores por aplicación, como anunció la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo en su conferencia matutina. Asimismo entregaron un pliego con sus demandas, entre ellas piden seguridad social sin ser “empleados tradicionales”.

De acuerdo con Saúl Gómez, vocero y fundador del colectivo Ni un Repartidor Menos, de noviembre de 2018 a la fecha han fallecido alrededor de 700 repartidores en el país relacionados con accidentes vehiculares o atropellados; de ellos, más de 400 perecieron en la Ciudad de México; además en ese mismo periodo se registraron al menos 5 mil accidentados.

Indicó que en la actualidad en México hay en promedio 2.5 millones de personas que se emplean para entregar comida u otros productos a través de aplicaciones móviles, la mayoría de los cuales trabajan más de 10 horas sin prestaciones laborales adecuadas.

“Queremos saber el contenido (de la iniciativa) porque quieren crear algo que se llama subordinación flexibilidad, lo cual rechazamos. Especialistas en derecho que nos asesoran dicen que no puede haber algo así porque se contraponen en los mismos términos.”

Los repartidores entregaron

en la STPS dos documentos. Entre las principales exigencias se encuentran independencia para repartir en la aplicación que ellos decidan, protocolo de seguridad en plataformas digitales, menos

## Reforma favorecerá a trabajadores: Sheinbaum

La presidenta Claudia Sheinbaum anunció que enviará al Congreso una iniciativa de reforma laboral para apoyar a los trabajadores de aplicaciones telefónicas y de empresas de limpieza que laboran en condiciones adversas. En el caso de los repartidores, porque los “hacen socios y tienen un ingreso básico”; además, dio a conocer que muchos de ellos, en la mayoría de las ciudades del país, tienen numerosos problemas de accidentes de trabajo. Detalló que el objetivo es que tengan seguridad social y que se regule esta forma de contratación para su beneficio. Sheinbaum Pardo también se refirió a los trabajadores de limpieza, un sector en el que predominan las mujeres y la precariedad por la subcontratación.

De la Redacción

violencia en las calles, no discriminación, mejores tarifas y alto a las agresiones y acoso, especialmente hacia las mujeres que laboran en este sector. También rechazan ser subordinados, los horarios laborales fijos, salarios rígidos, contratos con una sola plataforma, sindicatos charros, así como eliminar barreras para repartir.

Una comitiva se reunió con personal de la dependencia, quienes les aseguraron que en la actualidad no hay una propuesta de ley, ya que se pondrá en marcha a partir de esta semana. Además, dieron a conocer que habrá mesas de diálogo en donde estarán presentes los repartidores.

“Nos comentaron que la propuesta de reforma de 2022 está totalmente descartada y aseguraron que las personas que participarán en las discusiones de la posible regularización o reforma van a tener que ser repartidores, no van a aceptar sindicalismos charros. Esperamos que cumplan”, manifestó Saúl Gómez.

“Como Repartidores Unidos de México estamos en la mejor disposición de iniciar el diálogo con la Secretaría del Trabajo y el gobierno federal. Seguimos firmes en las propuestas; no queremos jefes. Nos tienen que escuchar porque durante la pandemia mantuvimos a muchas empresas, colaboramos en situaciones de riesgo, como el sismo de 2017 y merecemos el respeto tanto personal como a nuestro trabajo”, concluyó.

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



Exhortan a crear índice de alquiler por colonia

# Tope a renta: ¿vía única?

Exhorta especialista a implementar en vivienda solución multifactorial

IVÁN SOSA

Ante el límite establecido a los aumentos en las rentas de la CDMX, surge la pregunta si es la única medida para contener el crecimiento de los alquileres.

El documental Ciudades en Crisis, realizado por organizaciones civiles, incluida la Coalición Internacional por el Hábitat en América Latina (HIC-AL), recuerda que el fenómeno no es exclusivo de México ni de América Latina, sino que las dificultades en el acceso a la vivienda nueva y de alquiler es un fenómeno global, que igual ocurre en San Pablo, que en Nueva York o Barcelona.

Y las opciones para contenerlo son también múltiples.

De hecho, HIC-AL planteó la necesidad de crear un índice de precios por colonias.

“Para enfrentar el alto precio de las rentas, se ne-

**Maria Silvia Emanuelli, de HIC-AL**

“Es la construcción de un índice flexible que se adapte a las necesidades reales, al crecimiento real de los precios y que varían por colonia”.

“Porque en otras ciudades a la primera no se logra resolver el problema y además hay que ofertar más vivienda asequible en la Ciudad, con un buen precio en relación con los salarios”.

cesitan una serie de medidas, entre ellas hay ciudades que avanzan en la construcción de índices de precios de alquiler por colonias”, expuso la representante en México de HIC-AL, Maria Silvia Emanuelli.

El índice busca equilibrar los requerimientos del propietario y las necesidades de quien requiere alquilar, como una opción ante el encarecimiento que se registra.

“Es la construcción de un índice flexible que se adapte a las necesidades reales, al crecimiento real de los precios y que varían por colonia”, apuntó la especialista.

Barcelona, en la región española de Cataluña, generó un índice para controlar los precios y a la vez limitó las rentas a través de plataformas digitales, tal como acaba de hacer la Ciudad.

“Habrá que ver si en la Ciudad de México este límite hace menos atractivo Airbnb y, por lo tanto, si implica una mejora en el número de viviendas ofertadas en forma tradicional”, estimó Emanuelli.

En Ciudad de México, para enfrentar tal crisis, este año se impuso un tope al aumento anual en las rentas. También se generó un

plan piloto de alquiler de viviendas edificadas por el Gobierno para jóvenes, con un costo mensual acotado al 30 por ciento del ingreso salarial.

También se reglamentó el alquiler de viviendas edificadas por el sistema de reedensificación de la reconstrucción, con acceso prioritario para madres solteras, cuyo costo se limitó al 30 por ciento del ingreso.

Otra medida fue la regulación a las rentas de estancia corta, como Airbnb. En esta materia se limitó a tres el número de viviendas que el particular puede alquilar en forma virtual; en caso de querer exceder ese número es neces-

sario que la persona pague contribuciones como lo haría hotel. El objetivo de esto fue acotar que edificios completos sean destinados al alquiler en plataforma, explicó.

Emanuelli expuso que no se trata de afectar a la propiedad privada, pero sí de regular el mercado privado de la vivienda.

“Habrá que reglamentar los precios del alquiler tradicional, poner un tope como se hace en otras ciudades, así como avanzar más en la regulación, en el caso de que Airbnb no respete las normas, al no dar de baja a las viviendas que incumplen con las nuevas disposiciones”, estimó.

En función de la respuesta a la regulación recién creada, habrá de evaluarse la implementación de otras medidas.

“Porque en otras ciudades a la primera no se logra resolver el problema y además hay que ofertar más vivienda asequible en la Ciudad, con un buen precio en relación



15 OCT 2024

Página

8

Sección

CO

Fecha

con los salarios”, mencionó la experta.

“Con una única medida no se resuelve el problema, porque la dificultad de acceso a una vivienda tiene muchos factores, Airbnb no es la única, sí lo agudiza, pero no provoca toda la escasez de vivienda”.

# **SISTEMA DE AGUAS**



## Vecinos acusan al gobierno de ser impasible ante proyecto que les quita agua

LAURA GÓMEZ FLORES

Habitantes de las alcaldías Coyoacán y Tlalpan denunciaron que el Gobierno de la Ciudad de México continúa en su intento de despojar a los pueblos y colonias populares de su territorio al dar prioridad a lo que denominaron *turistificación*.

Con pintas y un mural con fotografías, acusaron a las autoridades de entregar la concesión de un pozo de agua en el marco del proyecto estadio Azteca, lo que ha ocasionado que vecinos de Santa Úrsula y otras zonas padezcan una reducción o de plano la falta del suministro.

Desde hace tres años hay "mesas de trabajo dilatorias, donde las

autoridades sólo han justificado la entrega de ese pozo de extracción que está quitando el agua a los habitantes, sin atender sus demandas".

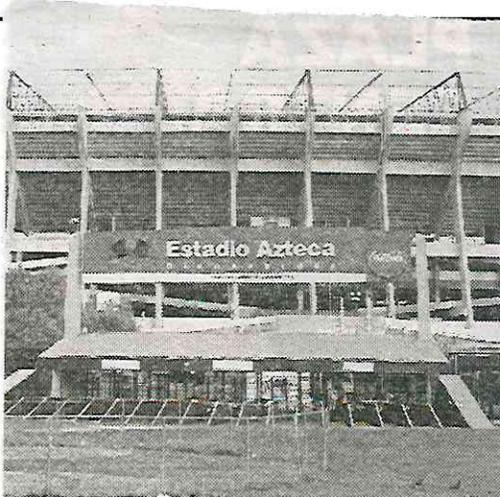
Ante eso, solicitaron que se considere su opinión sobre el proyecto de remodelación del estadio con miras al Mundial de fútbol que realizará en 2026, así como las repercusiones en su hábitat.

La remodelación del coloso de Santa Úrsula, dijeron, sigue en pie para la celebración de ese magno evento sin tomar en cuenta que "traerá más gente, más carros, más consumo de agua, colapsando la zona ya de por sí rebasada y afectando aún más nuestra calidad de vida".

Los colonos consideraron que la promoción del Mundial y la protec-

ción del proyecto inmobiliario y de servicios ocasionará gentrificación, "porque los habitantes originarios tendrán que pagar más renta, más agua y más de impuesto predial".

Los quejosos afirmaron que continuarán las protestas en defensa de su territorio para que se cancele la concesión de ese pozo y también de ese proyecto.



Habitantes en contra de la remodelación

EN EL ESTADIO AZTECA

# Se oponen al saqueo del agua

## CANCELA

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

Aunque este proyecto se cambió por una remodelación del estadio, no se canceló la concesión

## QUEJA

Activistas de los pedregales de Coyoacán y Tlalpan denunciaron la instalación del pozo de Televisa

### CIUDAD DE MÉXICO.-

Las organizaciones de activistas que llevan años de oposición en contra del Proyecto Estadio Azteca, hicieron una protesta pacífica con murales que intervinieron en los bajo puentes que dan acceso al Coloso de Santa Úrsula, debido a que las autoridades capitalinas siguen sin retirar las concesiones de extracción de agua que afectan a las colonias cercanas entre las alcaldías Tlalpan y Coyoacán.

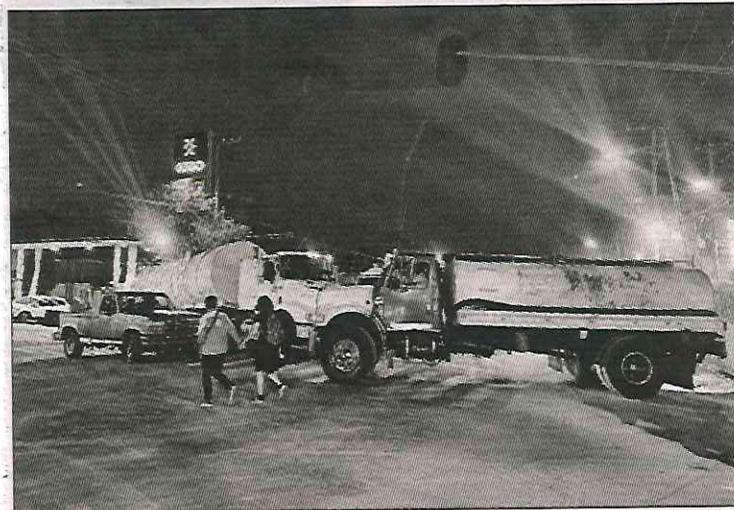
La población aledaña lamentó que el gobierno de la CDMX prioriza la narrativa turística en el Estadio Azteca debido a la cercanía del mundial de 2026 que tendrá sede compartida con Canadá y Estados Unidos.

Colectivos de los pedregales señalaron que en la promoción del turismo cerca del recinto se ignora la opinión de los residentes que ante la extracción de agua, han notado una mayor escasez hídrica.

La problemática en Santa Úrsula Coapa y San Lorenzo Huipulco, está relacionada con el pozo de agua concesionado a Grupo Televisa, uno de los dueños del Estadio Azteca.



### PIPEROS DE IZTAPALAPA EXIGEN PAGO 28



▲ Choferes de carros tanque protestaron por adeudos de la alcaldía y bloquearon el ingreso al inmueble de esa demarcación. También piden vales de gasolina. Foto Alfredo Domínguez

# **SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



# BACHES Y PROTESTAS

En la CDMX brotan los baches y en Toluca hay hasta protestas. Estudiantes de la Facultad de Artes Escénicas de la UAEM y del Conservatorio de Música bloquearon la avenida "Eduardo Monroy" para exigir reparar la calles, porque los autos intentan esquivarlos y ponen en riesgo a quienes caminan rumbo a la escuela.



MANDA TU BACHE A: OjoCiudadano@reforma.com



DENUNCIA TU BACHE



EDOMEX

Alejandro Pastrana



CENTRO

Alejandro Mendoza



NATIVITAS

José Luis Ramírez



### EL VALLE DE LOS BACHES



Oscar Mireles

**¿DÓNDE?:** Calle Río Sena y Río Lerma  
**RESPONSABLE:** Alcaldía Cuauhtémoc



Jose Luis Ramirez

**¿DÓNDE?:** Avenida Agustín Yáñez y Calle Sur 101-B  
**RESPONSABLE:** Gobierno de la Ciudad de México



**¿DÓNDE?:** Calle Río Rhin y Lerma  
**RESPONSABLE:** Alcaldía Cuauhtémoc

## EN ALERTA

Las oquedades e irregularidades en el asfalto que proliferaron en las calles por la época de lluvia ponen en riesgo a los automovilistas, pero también a usuarios de vía más vulnerables, como los ciclistas y motociclistas. Staff

**MANDA TU BACHE A:** [OjoCiudadano@reforma.com](mailto:OjoCiudadano@reforma.com)

# **DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA**



# Enseñanza e inclusión

## TESTIMONIO

REFORMA / STAFF *g.sol*

Una iniciativa muestra a personas en silla de ruedas cómo sortear los obstáculos de la vía pública.

Se trata del proyecto Vida Independiente México que, cada año, recibe a 2 mil personas.

“Lo más importante es el hecho de sentirte útil y libre; el que no camines con las piernas, pero que tengas la libertad de moverte igual, te cambia el panorama totalmente, porque tú creías que siempre íbas a necesitar de alguien para moverte y no”, explicó Karina Tapia, directora de comunicación y procuración de fondos de Vida Independiente México.

Hasta el 2024, la organización, fundada en el año 2000, ha contabilizado 397 cursos.

Tapia contó que acuden niños, adolescentes, adultos y adultos mayores.



■ El proyecto recibe a 2 mil personas.

El programa es apoyado por instituciones privadas y públicas, como es el caso del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF), que otorga espacios para sus cursos, así como la donación de sillas de ruedas.

Dentro de la Ciudad de México, de acuerdo con Tapia, la asociación civil llega a atender a 50 personas, las cuales asisten a sus clases impartidas semanalmente.

En los cursos, reciben preparación para poder aprender a moverse en el transporte público, ya sea el Metro, RTP o el Metrobús.

**Karina Tapia,**  
*de Vida Independiente México*

/// Lo más importante es el hecho de sentirte útil y libre; el que no camines con las piernas, pero que tengas la libertad de moverte igual, te cambia el panorama totalmente”.

La propia Tapia tomó el curso 13 años atrás.

Narró que desde los 20 años utiliza silla de ruedas.

“Era una chava de 20 años, con toda la vida por delante, donde pronto me vi sin poder caminar, donde sí tuve esa intención de decir ‘si tengo ganas de morirme’. Pero veo en Vida Independiente esta oportunidad de volverme a sentir funcional”, contó.



■ La organización enseña a personas que utilizan silla de ruedas a sortear obstáculos urbanos.

**SECRETARÍA DE CULTURA**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página  
F-2

17

Sección

Fecha

15 OCT 2024

# Desfilarán 188 alebrijes por calles del Centro Histórico

El próximo sábado, figuras multicolores de seres imaginarios de más de 4 metros de altura **partirán del Zócalo hacia el Ángel**



ALBERTO ACOSTA. EL UNIVERSAL

Las figuras multicolores de seres imaginarios recorrerán el próximo sábado la calle 5 de Mayo, avenida Juárez y Paseo de la Reforma, y arribarán a la glorieta del Ángel entre las 14:30 y 15:00 horas.



**ALBERTO ACOSTA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir del mediodía del próximo sábado 19 de octubre, 188 alebrijes de más de 4 metros de altura partirán del Zócalo capitalino, y se pasearán por calles y avenidas céntricas de la Ciudad de México rumbo al Ángel de la Independencia.

Con motivo del Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales número 16, las figuras multicolores de seres imaginarios recorrerán, montadas sobre plataformas con ruedas, la calle 5 de Mayo, avenida Juárez y Paseo de la Reforma, y arribarán a la glorieta del Ángel entre las 14:30 y 15:00 horas.

El desfile es organizado por el Museo de Arte Popular (MAP), cuyo director, Walther Boelsterly, comentó en conferencia que los alebrijes de hasta 4.60 metros de alto y 2.50 metros de ancho comenzarán a arribar desde la noche del viernes al primer cuadro del Centro.

Explicó que las medidas de los alebrijes que participarán en el desfile fueron establecidas por las autoridades capitalinas, para que las figuras se ajusten a lo ancho de los carriles de las arterias que recorrerán, y a la altura donde hay cables de alta tensión, mientras que la extensión de lo largo es libre, siempre y cuando se adapten a las bases con ruedas donde serán desplazados.

“Hay alebrijes de 30, 40, 50 kilos y otros que pesan hasta 300 o 400 kilos”, precisó Boelsterly, quien refirió que las autoridades capitalinas definirán también dónde serán colocados los alebrijes, conforme vayan llegando al Zócalo desde

**WALTHER BOELSTERLY**

Director del Museo de Arte Popular

“Como siempre, y ya ha sido una tradición, empiezan a llegar todos los alebrijes el viernes, a partir de las 11 de la noche, al Zócalo de la Ciudad de México”

**4.60**

METROS DE ALTO por 2.50 de ancho son las medidas de los alebrijes.

**16**

DÍAS estarán en exhibición los alebrijes en Paseo de la Reforma.

las 23:00 horas del viernes, aunque se prevé que sean estacionados sobre la avenida 20 de Noviembre y alrededor de la explanada, ya que está ocupada por la Feria Internacional del Libro.

Para que puedan ser apreciadas por el público que se aglutine a lo largo de la ruta del desfile, las piezas serán remolcadas a 21 pasos por minuto, y al terminar su trayecto se premiará con estímulos de 40, 50

y 70 mil pesos a los ganadores de los tres primeros lugares.

Los alebrijes que participarán en el desfile han sido elaborados por artesanos de la capital, el Estado de México, Guerrero, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Morelos, San Luis Potosí y Tlaxcala.

Después del desfile, las piezas multicolores permanecerán en exhibición del 19 de octubre al 3 de noviembre en las aceras norte y sur de Paseo de la Reforma, entre la glorieta del Ángel de la Independencia y la calle de Lieja, a unos pasos de la Estela de Luz.

Los organizadores recordaron que en el primer desfile participaron 34 alebrijes, por lo que destacaron el incremento en el número de piezas previstas para esta edición, en la que se estima que habrá un aforo de entre 400 mil y 500 mil espectadores a lo largo de todo el sábado, pues es la afluencia registrada en los últimos recorridos.

En diciembre de 2019, el Gobierno local emitió la declaratoria de los alebrijes de Pedro Linares como Patrimonio Cultural Intangible de la Ciudad de México.

El 25 de septiembre, las autoridades capitalinas entregaron un reconocimiento a la familia del cartoneero oriundo de la colonia Merced Balbuena, de la alcaldía Venustiano Carranza, a casi cinco años de haber sido emitida dicha declaratoria.

A partir de ello, el Gobierno capitalino se compromete con el desarrollo de un plan de salvaguarda a corto, mediano y largo plazo para investigar, conservar, fomentar y difundir los valores culturales de los alebrijes y su promoción. ●



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página

32

Sección

M2

Fecha

15 OCT 2024

# Desfile. Losalebrijes llenarán de colorido las calles de la capital

Los organizadores estiman una asistencia de 500 mil personas; habrá figuras de Morelos, Tlaxcala, Guerrero e Hidalgo, entre otros estados



Todo está listo para la edición decimosexta en Paseo de la Reforma, el próximo sábado. EFE



LETICIA SÁNCHEZ MEDEL  
CIUDAD DE MÉXICO

**A**penas suenan las 12 campanadas de la Catedral Metropolitana, indicando que ya es medio día del 19 de octubre, y bajo los acordes de la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina saldrá del primer cuadro de la ciudad el Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales, que en este año celebrarán su edición 16.

Walter Boelsterly, director del Museo de Arte Popular y organizador del gran encuentro tan esperado en la capital del país, dijo que en esta ocasión se espera una participación de casi 200 nuevos y espectaculares alebrijes.

“Caminaremos a un ritmo de 21 pasos por minuto para llegar a las 15:00 horas a la Columna de la Independencia y formar los alebrijes en las aceras norte y sur de Paseo de la Reforma, con la finalidad de dejarlos en su calidad de exhibición, ya que estarán hasta el 3 de noviembre expuestos en ese lugar”.

Los alebrijes empiezan a llegar al Zócalo el viernes 18 de octubre, a partir de las 23 horas.

“Si se toma en cuenta que empezamos con el desfile militar de septiembre, después viene este Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales, posteriormente les siguen Las Catrinas, luego el Día de Muertos y después, para rematar con broche de oro, el Gran Premio de México, estamos hablando de un mes mes y medio en el que México es motivo de regocijo en todo el mundo, pues hay videos en las redes sociales en todos los idiomas”.

### Ejemplo de promoción

Parte del éxito del Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales, compartió, obedece a su campaña de difusión llamada “las teiboleras”: tarjetas de presentación muy coloridas que se usan para invitar a los lugares en donde se encuentran bailarinas.

“Les copiamos la estrategia para promover el singular recorrido de los alebrijes, producto de la cartonería y de la imaginación popular”.

Walter Boelsterly detalló que los alebrijes monumentales pueden permanecer exhibidos a la intemperie, gracias a un barniz especial que utilizan los aviones.

En su intervención, María Angélica Estrada Barragán, encargada del proyecto La noche de los alebrijes, explicó que desde un año antes empiezan a planear la organización.

Se cuenta con la participación de diversos estados como Morelos, Tlaxcala, San Luis Potosí, Guerrero, Guanajuato, Jalisco e Hidalgo.

“Las piezas se quedan durante 16 días en exhibición, es una decisión muy peculiar en el sentido que las personas tienen 24 horas para poder verla, ya sea con un amigo, solo o en familia, quinceañeras tomándose sus fotografías y hasta parejas de novios.

Además se anunció que los ganadores de los tres primeros lugares del Desfile Concurso de Alebrijes Monumentales obtendrán un reconocimiento económico de 70, 50 y 40 mil pesos, respectivamente. Asimismo se entregará un estímulo económico indivisible de 10 mil pesos a 11 obras con mención honorífica. ■■■



FUE INAUGURADA EL 24 DE SEPTIEMBRE CON GRAN EXPECTACIÓN

# Nueva Cineteca Nacional de Chapultepec deja sinsabores

**Señalamientos.** Visitantes manifestaron que muchas instalaciones aún están en construcción, hay pocas funciones y es difícil su acceso

RODRIGO CEREZO

A menos de un mes de su inauguración, la sede de la Cineteca Nacional, ubicada en la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec, ha causado decepción y molestia entre los visitantes, ya que sus instalaciones no están a toda su capacidad ni existen funciones suficientes.

“Nos decepcionó horrible”, aseguraron Andrea y Luis en su primera visita, luego de no alcanzar ninguna de las tres funciones ofrecidas el domingo.

Como ellos, muchos visitantes no pudieron ingresar y conocer alguna de las nuevas salas del recinto, al no haber películas después de las 4:30 de la tarde.

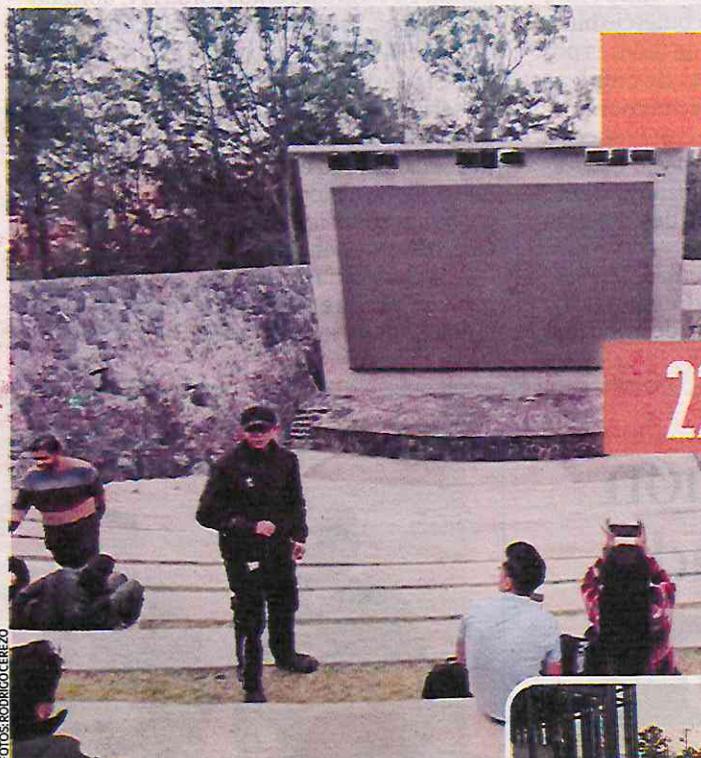
“Llegamos tarde, no alcanzamos las funciones. Para venir en Cablebús hay una fila enorme, tres horas nos tocó esperar, llegamos tarde, ya no nos tocó”, comentó con decepción una madre de familia.

Y es que, pese a su inauguración el pasado 24 de septiembre, la nueva Cineteca Nacional en Chapultepec se mantiene en obras, con visibles escombros de construcción, áreas restringidas, cuatro salas habilitadas de ocho anunciadas y un solo baño en el área, sin luz.

“Falta información, compartir las funciones y horarios. Sigue en construcción, es la misma experiencia que con otras obras del Gobierno que ya inauguradas siguen en obra. Solo hay un baño, solo un mingitorio y solo una taza, había gente esperando”, comentó Carlos y Ricardo.

Las palomitas y el refresco quedaron pendientes para la próxima visita de Alex y Génesis, quienes no pudieron entrar a la última función de la tarde debido a problemas técnicos con el proyector.

“No ha terminado de construirse todo el lugar, comer fue imposible porque no hay



FOTOS: RODRIGO CEREZO

**ADVERTENCIA.** Entre las quejas más recurrentes de quienes acuden a ver películas a este lugar, está la falta de información, señalizaciones y sanitarios.

nada. Hay como una zona para dulcería, pero estaba cerrada. Todavía está muy en cimentación todo. Pensábamos que estaba completamente funcional, no hubo función porque no funcionaba el proyector. La última era a las 4:30, pero no hubo por problemas técnicos”, comentó la pareja.

La accesibilidad fue otro punto en contra para algunos asistentes en auto, como Andrea y Luis, quienes optaron por no llegar en Cablebús, para ahorrar el tiempo de espera en las largas filas de la Línea 3.

La nueva sede de la Cineteca Nacional se encuentra en avenida Vasco de Quiroga número 1345, Campo Militar número 1-F, Panteón Santa Fe, Álvaro Obregón; la forma más



directa de llegar es mediante el Cablebús de la Línea 3; para quienes llegan en otro transporte tienen más dificultad por la falta de señalizaciones.

“Queríamos venir en Cablebús, pero justo por las aglomeraciones, dijimos vámonos en Uber... a la llegada estuvo muy raro porque está en un campo militar y negaron la entrada”. dijo una visitante

8 salas

existen en la Cineteca Nacional de la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec; únicamente funcionan 4

22 mil 838

metros cuadrados es la extensión que tiene esta nueva sede de cultura y arte, inaugurada el 24 de septiembre

**SECRETARÍA DE SALUD**



TEMPORADA INVERNAL

# SE TRIPLICAN LOS CASOS DE INFLUENZA EN UN AÑO

JONATHAN PADILLA

Hoy inicia la campaña de vacunación en el IMSS contra influenza y Covid-19; se aplicarán 20 millones de dosis

**E**n México, al corte del 5 de octubre de 2024, se registraron nueve mil 437 casos de influenza, el triple en comparación con el mismo periodo del año pasado cuando fueron tres mil 662, de acuerdo con datos del Sistema Nacional de Vigilancia Epidemiológica de la Secretaría de Salud.

Tan solo en la semana del 29 de septiembre al 5 de octubre se registraron 66 nuevos casos de esta enfermedad, de acuerdo con el Boletín Epidemiológico de la semana 40.

Las tres entidades con más casos registrados destacan: la Ciudad de México con dos mil 134, Querétaro con 920 y el Estado de México con 677 personas infectadas.

Mientras que los tres estados con menos casos de influenza son: Baja California con 31 casos registrados; Tamaulipas 37 infectados y Chiapas con 59 registros.

Esta semana comienza la temporada invernal, y el Servicio Meteorológico Nacional pronostica 48 frentes fríos para este periodo que concluirá hasta la primavera del año entrante.

El pasado 8 de octubre de 2024, el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) anunció la aplicación de más de 20 millones de vacunas contra la influenza estacional y para prevenir el Covid-19 en esta temporada de frío.

"Como parte de las acciones para prevenir enfermedades en la próxima época de frío, el IMSS participará en la campaña de vacunación sectorial contra influenza estacional y Covid-19, en la que aplicará más de 20 millones de inmunizaciones", dice el informe del Seguro Social.

La aplicación de vacunas iniciará a partir de este 15 de octubre en las clínicas públicas del IMSS y concluirá el 28 de marzo de 2025.

"El objetivo de estas dos vacunas es prever las formas graves y la muerte por estas enfermedades", dice el comunicado del Instituto.

El Seguro Social prevé aplicar 12.7 millones de dosis de vacunas contra influenza. "Cuando una persona no recibe estas inmunizaciones, externó, puede presentar complicaciones graves como neumonía, dificultad respiratoria, afección pulmonar severa y daño al corazón, lo que condiciona la hospitalización", detalla el IMSS en su informe.

"Todas las instituciones del sector salud, las inmunizaciones se ofrecerán de forma gratuita en unidades médicas de Primer Nivel, módulos PrevenIMSS, guarderías y en puestos de vacunación que se instalarán en centros comerciales, entre otros, en un horario de 8:00 a 20:00 horas", informó el Seguro Social.

En el caso de las vacunas contra influenza, la población prioritaria son los menores de seis años, adultos mayores de 60 años, mujeres embarazadas y personas con discapacidad.

Para Covid-19, el IMSS aplicará 7.6 millones de dosis para evitar riesgos en la salud de las personas. El Sol de México consultó al IMSS y a la Secretaría de Salud federal cuál vacuna contra el coronavirus se aplicará en este periodo invernal, pero al cierre de edición no hubo respuesta.

En Puebla, la secretaria de Salud estatal, Araceli Soria Córdoba, informó que la dependencia aplicará la vacuna cubana Abdala y la rusa Sputnik.

"A partir de mañana 15 de octubre (hoy) inicia la campaña nacional de va-



15 OCT 2024

Página

15

Sección

Fecha

cunación 2024-2025 (...) Para Covid contamos con la vacuna Abdala a partir de los cinco años de edad y Sputnik a partir de los 18 años, dosis única y su refuerzo es 12 meses después de su última aplicación”, dijo la funcionaria.

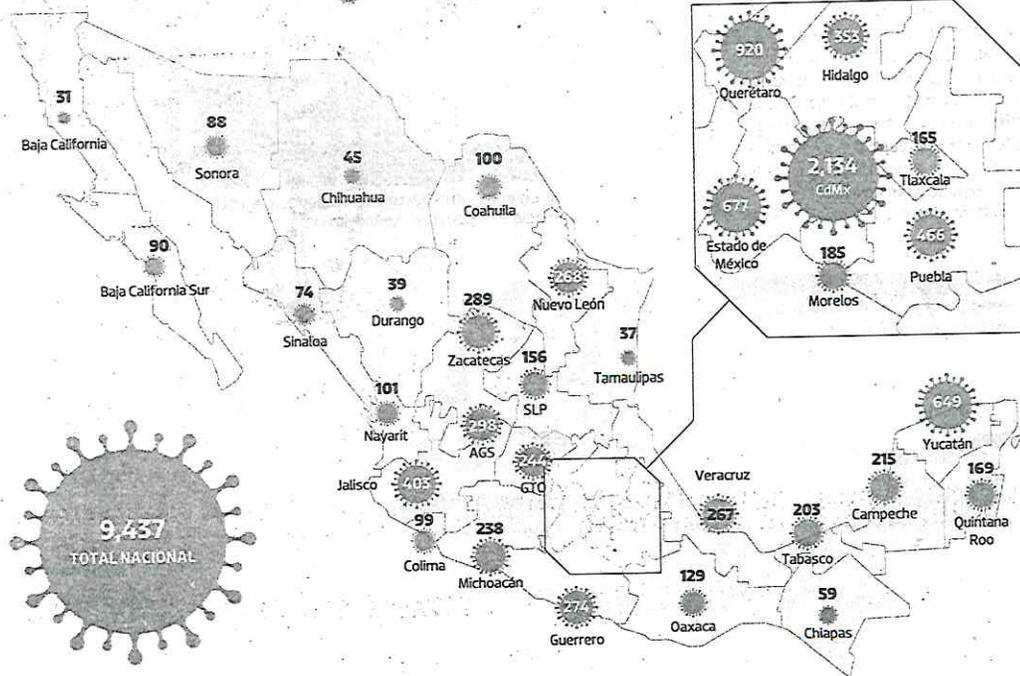
De acuerdo con el boletín epidemiológico, hasta el 5 de octubre en nuestro país había 13 mil 734 casos confirmados de coronavirus, lo que es una disminución respecto al año pasado cuando a la misma fecha se reportaron 18 mil 915 enfermos:

Entre mayo y julio de este año, se registró una curva ascendente en el número de casos de Covid, aunque eso no significó una alerta sanitaria ya que en comparación con el año 2023 había menos enfermos, explicó la Secretaría de Salud federal.

### HAY MÁS ENFERMOS

Previo al inicio de la temporada invernal, los casos de influenza van al alza

Número de casos por entidad



**SECRETARÍA DE TURISMO**



# Arranca el 17 de octubre el festival de cempasúchil

MARCO GAMBOA

Las flores de Cempasúchil estarán de vuelta en la Ciudad de México a partir del próximo jueves 17 de octubre, como ya es costumbre, la Avenida Paseo de la Reforma se pintará de naranja y amarillo para recibir la festividad de Día de Muertos.

El evento está organizado por la Secretaría de Turismo de la capital, misma que anunció que el Festival de las Flores de Cempasúchil 2024 se realizará del 17 de octubre al 3 de noviembre en un horario 10 a 19 horas.

Además de apreciar los miles de ejemplares de la flor de los muertos, podrás ad-

quirirlas para decorar el altar de tu casa o darles el uso de tu preferencia, pues este evento tiene como fin apoyar el comercio local con productos provenientes de las alcaldías Xochimilco, Magdalena Contreras, Tláhuac, Tlalpan y Milpa Alta a precios accesibles.

En ambos sentidos de Paseo de la Reforma y desde la Glorieta del Ahuehuate hasta la Glorieta del Ángel de la Independencia estará disponible esta exhibición. Además de las flores tradicionales, habrá otras variedades de antojitos, bebidas, herramientas de jardinería y otros elementos para decorar el altar de Día de Muertos.

La entrada es gratuita, pero si deseas adquirir alguno de los productos ofertados, es recomendable llevar efectivo para comparar en los stands y en ocasiones no aceptan pago con tarjeta.



El evento se realizará del 17 de octubre al 3 de noviembre de 10:00 a 19:00 horas /SECRETARÍA DE TURISMO



#ENREFORMA

## ANUNCIAN FESTIVAL DE FLORES DE CEMPASÚCHIL

El Festival de Flores de Cempasúchil se llevará a cabo del 17 de octubre al 3 de noviembre, en avenida Paseo de la Reforma, así lo anunció la Secretaría de Turismo de la Ciudad de México.

Este evento tiene como propósito apoyar con ventas a los productores de esta flor, en el marco del Día de Muertos.

“Prepárate para la próxima celebración de Día de Muertos,

100

PRODUCTORES HARÁN VENTA DE ESTA FLOR.

apoya el comercio local y ven a comprar tus favoritas al Festival de Flores de Cempasúchil, a partir del 17 de octubre”, detalló la dependencia.

Este festival tendrá un horario de 10:00 a 19:00 horas, y contará con la participación de productores del suelo de conservación provenientes de Xochimilco, Tláhuac, Tlalpan y Milpa Alta. [CINTHYA STETTIN](#)

FOTO: ESPECIAL



• **MISIÓN.** Quieren recuperarse tras lluvias.



# SENDERO DE FLORES

El cempasúchil, encargado de guiar a las almas hacia los altares, ya engalana avenidas de la Capital. Una de ellas es Paseo de la Reforma, que el 17 de octubre se pintará aún más con la llegada del Festival dedicado a esta flor.



**SECRETARÍA DE LAS MUJERES**



## Viajes gratis a pacientes con cáncer de mama

**LA FUNDACIÓN** de Cáncer de Mama, A.C., informó que Uber le entregó cinco mil dólares para que pacientes se desplacen a sus consultas médicas. La secretaria de las Mujeres, Daphne Cuevas, celebró el acuerdo para crear conciencia, pues cerca de 60 por ciento de los casos detectados es en etapa avanzada.