



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa

## JEFA DE GOBIERNO

**JEFA DE GOBIERNO**



## Proyectan Cablebús en la zona alta de M. Contreras

En la construcción de la nueva línea se estudia una conexión con el Metro Mixcoac, dice Brugada

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que se analiza la posibilidad de que la línea del Cablebús que se construirá en Magdalena Contreras conecte la parte más alta de la alcaldía, en colonias como Oyamel, Tierra Unida y San Bernabé, hasta la estación del Metro Mixcoac, en Álvaro Obregón.

Aunque no dio detalles sobre la ruta de la nueva línea, Brugada Molina señaló que dicha estación “es una de las posibilidades más estudiadas” y que en un mes estarán listos los estudios correspondientes.

“Estamos diciendo los procesos, pero va a ser pronto porque no es que apenas estemos empezando, estamos ya terminando los estudios, ya más o menos sabemos por dónde, pero no queremos adelantar por cualquier cosa. Ya pronto vamos a terminarlos y los vamos a dar a conocer públicamente. Lo que sí es seguro es que aquí, en Tierra Unida, que es la parte más alta, vamos a tener terminal de Cablebús”, afirmó.

Al encabezar el recorrido Casa por Casa en Tierra Unida, la mandataria dijo que su gobierno trabajará “desde ya” para que en dos años esté lista la línea del Cablebús en beneficio de las partes más altas.

“Tenemos que trabajar mucho en este año y en el otro, porque el Cablebús no se hace en un año, se hace en dos años. Sí, es una obra que no es rápida, pero garantiza la mejor transportación a la población. Así que vamos a trabajar desde ya y en dos años vamos a tener Cablebús en la Magdalena Contreras que beneficie a las partes más altas”.

Precisó que en los últimos tres años se han realizado 145 millones de viajes en las tres líneas de Cablebús de la Ciudad de México, incluida la de Chapultepec, que aunque al principio se pensaba que sería para turistas, se ha convertido “en un hitazo” para el transporte público.

La jefa de Gobierno invitó a los habitantes de Tierra Unida a pasar a “probar” una cabina del Cablebús que mostró durante el evento, con la promesa de que pronto habrá una “aquí mismo, en su colonia, en la parte más alta de la Magdalena Contreras”.

Fernando Mercado, alcalde de Magdalena Contreras, comentó que los vecinos de la zona más alta tardan hasta dos horas en trasladarse a Periférico, y dos horas y media para llegar a la estación del Metro más cercana. ●



Clara Brugada llamó a los vecinos “a probar” una cabina del Cablebús que llevaron hasta la alcaldía.



**PROGRAMA GOBIERNO CASA POR CASA**

# Iniciarán este año en Contreras obras hidráulicas, para una Utopía y del Cablebús: Brugada

Terminal del teleférico se erigirá en la colonia Tierra Unida // Es una de las zonas más difíciles de la alcaldía

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, anunció que este año empezarán las obras de la línea 5 del Cablebús en La Magdalena Contreras, y tendrá su terminal en la colonia Tierra Unida, ubicada en la parte más alta de la alcaldía, cuyos habitantes hacen hasta dos horas y media para llegar a la estación del Metro más cercana.

Durante la jornada del programa Gobierno Casa por Casa, la mandataria detalló que en los campos deportivos Oyamel se cons-

truirá la estación de este medio de transporte, así como una Utopía, que destacará por su enfoque en la prevención de la salud, e iniciarán obras para garantizar el abasto de agua en la zona.

“Venimos a decirles todo lo que vamos a hacer para que las zonas más difíciles, las más altas, las que les tocaba sufrir más, son las que hoy van a tener beneficios, (...) entonces, van a arrancar tres obras: agua, movilidad y la Utopía”, destacó.

En el módulo deportivo de la colonia Tierra Unida, la mandataria explicó que la línea 5 del Cablebús correrá por esta alcaldía y Álvaro

Obregón, y seguramente llegará a la estación Mixcoac del Metro, pues es una de las posibilidades más estudiadas.

En entrevista posterior, aseguró que su administración ya cuenta con los recursos para iniciar las obras y muy pronto se concluirán los estudios para definir la ruta exacta y continuar con la licitación internacional.

**Enfoque en salud**

También adelantó que en Oyamel se construirá una Utopía, que tendrá alberca, casa de día para adultos mayores, trotapista de tartán, centro de rehabilitación, laboratorio clínico y consultorio con médico general y servicios de pediatría, ginecología, nutrición y salud mental.

Además, se destinarán 120 millones de pesos para realizar obras hidráulicas y garantizar el suministro a la zona.

El titular de la Secretaría de Gestión Integral del Agua, Mario Esparza Hernández, precisó que el compromiso es ampliar la capacidad de la planta potabilizadora Río Magdalena 1 hasta alcanzar una producción de 250 litros por segundo, lo que beneficiará a las familias de Tierra Unida y otras colonias de la parte alta de la demarcación.



# Anuncia CDMX plan de teleférico, pero...

EDUARDO CEDILLO leo

La Administración local había anunciado que durante el evento que se realizó ayer en la Magdalena Contreras se presentaría el Programa Ejecutivo de la línea del Cablebús que cruzará la demarcación, sin embargo, el documento terminó siendo el gran ausente.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, reconoció que el proyecto aún está en proceso de elaboración, por lo que la ubicación de las estaciones no se ha definido.

“Estamos justamente haciendo todos los estudios necesarios, para que, con precisión, podamos decir cuáles van a ser las estaciones, cuáles son los lugares, digamos, después de todos los análisis”, refirió la Mandataria.

Brugada acudió ayer junto con funcionarios de su gabinete a la Colonia Tierra Unida, en la parte alta de la Alcaldía.

Ahí, en un tarima sobre la que se ubicaron dos góndolas de Cablebús, aseguró que en dos años estaría operando el teleférico en la zona, el cual tendrá el objetivo de conectar con el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

“Es una obra que no es rápida, pero garantiza la mejor transportación a la población, así que vamos a trabajar desde ya y vamos en dos años a tener Cablebús en la Magdalena Contreras, que bene-

**Clara Brugada,**  
Jefa de Gobierno



“Estamos justamente haciendo todos los estudios necesarios, para que, con precisión, podamos decir cuáles van a ser las estaciones”.

“Es una obra que no es rápida, pero garantiza la mejor transportación a la población, así que vamos a trabajar desde ya y vamos en dos años a tener Cablebús”.

ficie a las partes más altas”, dijo ante los vecinos.

En una ronda de preguntas posterior, Brugada subrayó que el ramal conectará con la Alcaldía Álvaro Obregón, aunque evitó asegurar si una de las terminales se ubicará en la estación Mixcoac del Metro.

¿Entonces llegaría a Mixcoac o a qué Metro?, se le preguntó.

“Sí, seguramente. Pero ya les estaremos diciendo con mucha exactitud. El Metro Mixcoac es una de las posibilidades más estudiadas”, subrayó.

Además del Cablebús, el Gobierno local anunció la creación de la Utopía Oyamel y la construcción de infraestructura hidráulica para la zona.



## NUEVA RUTA DE CABLEBÚS

# DE MIXCOAC A CONTRERAS, "VOLANDO"

**UN NUEVO TELEFÉRICO UNIRÁ LAS  
ALCALDÍAS ÁLVARO OBREGÓN Y LA  
MAGDALENA CONTRERAS; no hay licitación,  
pero prevén que opere en dos años**

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

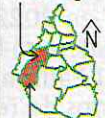
Dentro de un par de años, la zona alta de la alcaldía La Magdalena Contreras estará conectada con Mixcoac, en Álvaro Obregón, gracias a una nueva línea de Cablebús.

Está previsto que la nueva ruta de teleférico parta de la colonia Tierra Colorada, una de las zonas de más difícil acceso de La Magdalena Contreras, y llegue a las inmediaciones del Periférico y avenida Revolución, a la zona de la estación Mixcoac del Metro.

La autoridad prevé que la nueva línea beneficie a habitantes de colonias de

Mixcoac

A. Obregón



Contreras



Actualmente los habitantes de las zonas altas tardan dos horas o dos horas y media para llegar a Periférico o a la estación Miguel Ángel de Quevedo del Metro.



Las obras podrían llevarse unos dos años, aunque aún no existe un proyecto ejecutivo ni se ha licitado.



Las líneas 1 y 3 del Cablebús fueron construidas por la empresa Doppelmayr.



En tanto, la Línea 2 fue construida por la empresa italiana Leitner.

Tierra Unida



colonias como Oyamel, San Bernabé y la mencionada Tierra Unida, quienes actualmente tardan entre dos horas y dos horas y media para llegar a Periférico o a la estación del Metro Miguel Ángel de Quevedo.

“Vamos a trabajar desde ya para tener en dos años el Cablebús en La Magdalena Contreras, para que los habitantes de la zona alta, de las colonias Tierra Unida, Oyamel, Ocotal y otras, salgan prácticamente volando al Metro”, dijo la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Ayer, en un recorrido por

Tierra Unida se pudo observar que las viviendas, muchas de ellas con techos de lámina y en obra negra, se apilan entre barrancas y pendientes, lo que dificulta el acceso del transporte público.

El servicio de conexión a internet es limitado y habitantes refirieron a este diario que “muchas viviendas aún carecen de agua potable” o deben hacer ellos mismos las instalaciones a los pozos de agua de la zona.

Quienes habitan en las

cercanías del Parque Ecológico Bernabé Ocoatepec deben caminar hasta 15 minutos para llegar a un paradero improvisado, en el Andador 1, cercano a Avenida Ojo de Agua, para llegar Periférico.

Sin embargo, aún no se tiene el trazo definitivo de la ruta ni fecha de inicio de la obra. Brugada explicó que el proyecto se encuentra en fase de estudios y aseguró que los resultados estarán listos en aproximadamente un mes.

Sobre la licitación, el secretario de Movilidad,

Héctor Ulises García, dijo que se prevé un proceso internacional debido a los estándares de seguridad. Actualmente, las dos empresas especializadas en teleféricos que construyeron las líneas 1, 2 y 3 están bajo consideración la nueva ruta: la austriaca Doppelmayr y la italiana Leitner.

“Una vez que tengamos los estudios se hace el proceso de licitación, tiene que ser una licitación internacional por las características y además la seguridad que brindan las empresas internacionales y se hace la adjudicación y se inicia (el proyecto)”, concluyó.



# A Contreras, agua y Cablebús: Brugada

**CdMx.** La mandataria capitalina reitera que ese transporte es el “mejor del mundo, porque es seguro y no hace ruido”

OMAR BRITO  
CIUDAD DE MÉXICO

12

La jefa de Gobierno de CdMx, Clara Brugada, prometió a la alcaldía Magdalena Contreras que resolverá los problemas de escasez de agua de la demarcación, con una inversión de 120 millones de pesos, y la falta de movilidad con la construcción de un Cablebús.

Durante la presentación del Programa Ejecutivo del Cablebús, la mandataria dijo que se realizaron consultas para conocer cuáles son las principales necesidades de los habitantes de esa demarcación.

“Así que vamos a empezar con el tema del agua: ampliaciones, infraestructura hidráulica, lo que se requiera, ya lo explicó el ingeniero Mario Esparza, secretario de Gestión del Agua de la ciudad. ¿Cuánto nos vamos a gastar en la introducción de más líquido a la colonia Tierra Unida? 120 millones de pesos, es muchísimo, por eso no se había hecho antes”, dijo Brugada.

“Ahorita la prioridad es atender de manera integral lo que requieran las zonas que se han conocido como periferias y que lamentablemente han quedado fuera de muchos servicios y derechos”, añadió.

En ese contexto, comentó que también a esta misma colonia de la zona alta de Magdalena Contreras llegará el Cablebús, al que

calificó como el “mejor transporte del mundo, porque es seguro, además de que no hace ruido y llega más rápido”.

La mandataria compartió que en los últimos tres años, 145 millones de personas han viajado en Cablebús, lo que, consideró, no es cualquier cosa.

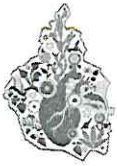
“Es más, el tercer Cablebús, el de Chapultepec, se pensó que iba a ser turístico para que conocieran el Bosque, que se transformó, y pues resultó un hitazo para la gente que usa el trans-

porte público y hoy va superlleno también.

“Así que tenemos que trabajar mucho este año y el otro, porque el Cablebús no se hace en un año, se hace en dos”, explicó Brugada.

La mandataria capitalina pidió no tener desconfianza en su gobierno, pues “va a cumplir y cumple; todo lo que dijimos en campaña hoy se está haciendo una realidad; vean el Cablebús como una muestra clara de lo que vamos a hacer”.





**La jefa de Gobierno y el alcalde Fernando Mercado. CUARTOSCURO**



**#ENMAGDALENA CONTRERAS**

# ANUNCIA CABLEBÚS Y UTOPIA

LA JEFA DE GOBIERNO DESTACÓ ADEMÁS UNA INVERSIÓN DE \$120 MILLONES PARA RESOLVER ESCASEZ DE AGUA

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ



**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO

Venimos a decirles todo lo que vamos a hacer para las zonas más difíciles, a las que les tocaba sufrir más”.

Brugada Molina aseguró que en la colonia Tierra Unida, una de las zonas más altas de Magdalena Contreras, estará una de las terminales y que la estación del Metro Mixcoac podría ser la conexión con otro transporte.

Adelantó que en los campos deportivos de Tierra Unida también se construirá en este año la Utopía Oyamel, que tendrá alberca, casa de día para adultos mayores, trotapista de tartán, centro de rehabilitación y destaca sobre todo por su enfoque en salud.

Asimismo, se comprometió a resolver la falta de agua en las zonas más altas de la alcaldía, por lo que anunció una inversión de 120 millones de pesos para mejorar la distribución de líquido en la zona.

Durante el programa Gobierno Casa por Casa, instruyó al secretario de Gestión del Agua, José Mario Esparza, acelerar los trabajos para garantizar el abastecimiento del recurso hídrico; explicó que la bomba de agua aumentará de 200 a 250 litros por segundo y que se ha realizado un mejoramiento en los bombeos, así como en la línea de distribución.

**L**  
*12 cd*

a jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, anunció

una nueva línea de Cablebús, la número 5, para la Magdalena Contreras, que mejorará la movilidad para los habitantes y estará lista en dos años.

“En dos años tendremos Cablebús en las partes más altas de la Magdalena Contreras, así que vamos a trabajar desde ya”, prometió.

**75%**

• DE AVANCE EN PETICIONES CIUDADANAS.

La mandataria capitalina precisó que se encuentran realizando los estudios necesarios para determinar las estaciones y los lugares por donde pasará el sistema de transporte.

Añadió que hay los recursos necesarios para esta obra que abarcará las alcaldías de Magdalena Contreras y Álvaro Obregón.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, explicó que se lanzará la licitación a nivel internacional, por el tamaño de la obra, para luego proceder a la adjudicación.



**CERCA DE LA GENTE**

1 • Mayor seguridad y abastecimiento de agua fueron las principales demandas a la mandataria capitalina durante el Casa por Casa.

2 • Tomás Pliego Calvo, puntualizó que tras 15 recorridos se han recibido 35 mil 646 solicitudes de distintos servicios.

3 • En tres años de operaciones se han realizado 145 millones de viajes en Cablebús a través de las tres líneas ya existentes.



Anuncia Clara  
Brugada obras en  
Cablebús, Utopías y  
de Agua



# Cablebús y agua potable: Planes prioritarios de Brugada para Magdalena Contreras

La jefa de Gobierno de la CDMX adelanta que la construcción de la nueva línea de Cablebús se iniciará este mismo año, al igual que la rehabilitación de la Planta Potabilizadora "Río Magdalena I".





## Proyectos

### Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

Durante la reciente presentación del programa ejecutivo de Cablebús y “Casa por Casa”, la jefa de Gobierno, Clara Brugada detalló varios proyectos para mejorar las condiciones de vida en las zonas más altas de la alcaldía Magdalena Contreras, entre ellos la mejora de la infraestructura y los servicios en áreas históricamente marginadas.

La jefa de Gobierno abordó el tema de mejora del acceso al agua, una necesidad urgente en comunidades como la colonia Tierra Unida. En este sentido, la mandataria se comprometió a garantizar que las familias en esta zona reciban el suministro de agua de manera regular.

La rehabilitación de la Planta Potabi-

lizadora “Río Magdalena 1”, que había sufrido interrupciones debido a la temporada de lluvias, será una de las primeras acciones.

Con una inversión de 12 millones de pesos, esta planta ahora operará de manera continua, y en 2025, se incrementará su capacidad de producción de 200 a 250 litros por segundo, beneficiando directamente a las colonias de la zona alta.

Además, se realizarán mejoras en la infraestructura hidráulica, incluyendo la rehabilitación de los sistemas de bombeo y distribución. Se destinarán 120 millones de pesos para asegurar el acceso diario al agua en la zona.

#### EXPANSIÓN DEL CABLEBÚS:

##### ESTACIONES Y FECHAS DE INICIO

En cuanto al anuncio de la expansión del Cablebús hacia la Magdalena Contreras, una obra que beneficiará principalmente a las áreas más altas de la demarcación, la jefa del Ejecutivo local destacó la importancia de este medio de transporte como un sistema de

movilidad que no solo es ecológico, sino que también mejora la conectividad con otras zonas de la ciudad.

Recordó que el Cablebús, que actualmente opera con éxito en colonias de Iztapalapa y Gustavo A. Madero, ha demostrado ser un éxito rotundo, transportando a millones de usuarios al año.

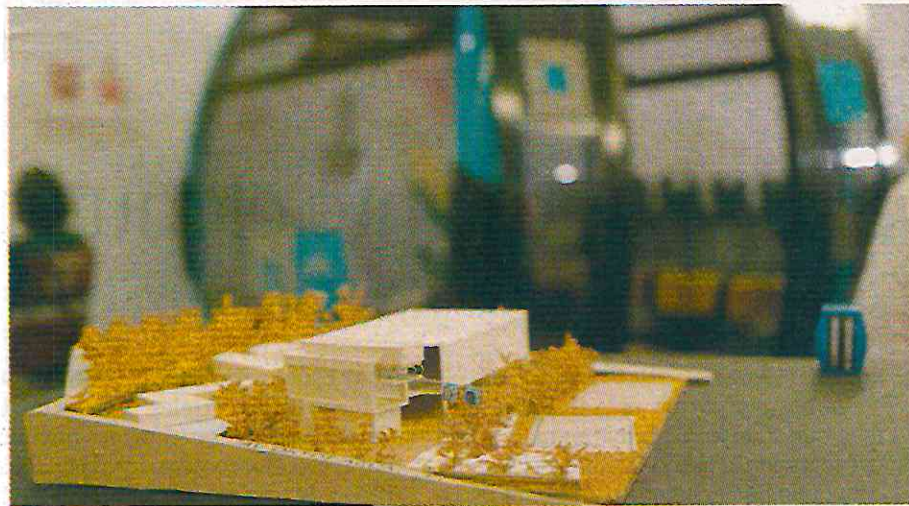
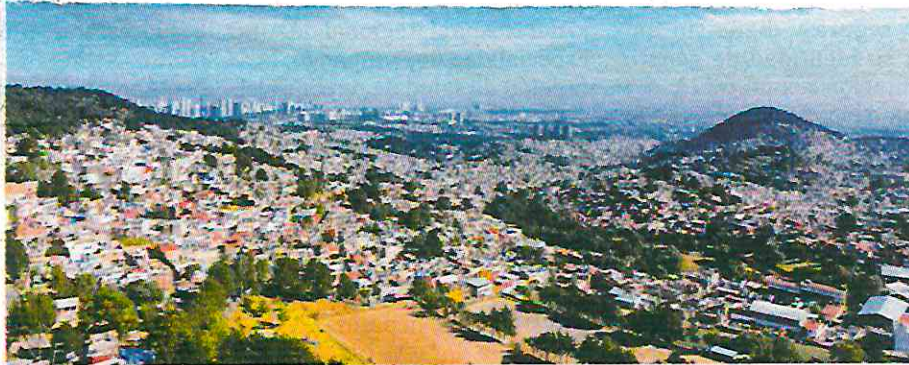
Indicó que, al igual que en otras áreas de la ciudad, los habitantes de Magdalena Contreras también podrán disfrutar de un transporte rápido, eficiente y limpio que los conectará con el Metro y otras áreas clave de la ciudad.

“Este es el mejor transporte del mundo”, afirmó, y destacó las ventajas del Cablebús que incluye la reducción de la contaminación, la seguridad en los trayectos y la capacidad de llegar a zonas de difícil acceso.

Con una inversión de dos años para la infraestructura, el proyecto ofrecerá una solución rápida y eficiente, y es significativo de la justicia territorial que busca su gobierno, según explicó, garanti-



**Clara Brugada, jefa de Gobierno de la CDMX, durante la presentación del Cablebús en Magdalena Contreras, en el Módulo Tierra Unida.**



zando que las áreas periféricas de la ciudad no se queden atrás en términos de servicios y conectividad.

**ESTE AÑO COMIENZAN OBRAS**

La jefa de Gobierno complementó la presentación asegurando que actualmente se están realizando los estudios necesarios para determinar de manera precisa las estaciones y los recorridos del Cablebús en la alcaldía.

“Lo importante es que aquí en la colonia Tierra Unida y en el campo, ahí va a tener la estación del Cablebús”, afirmó. No obstante, subrayó que los detalles específicos de las estaciones y las paradas exactas se anunciarán una vez que los estudios lleguen a su fin.

Aunque aún no se ha definido el tra-

zando que las áreas periféricas de la ciudad no se queden atrás en términos de servicios y conectividad.

zado final, adelantó que la construcción se iniciará este mismo año, y que el sistema de Cablebús abarcará tanto a Magdalena Contreras como a Álvaro Obregón, debido a que las dos alcaldías comparten límites territoriales.

Se mencionó que el Metro Mixcoac es una de las opciones más estudiadas como estación final del recorrido, aunque no se dieron detalles definitivos sobre el número de estaciones ni su ubicación exacta.

“Ya les estaremos diciendo con mucha exactitud”, indicó, y agregó que el proceso de licitación internacional está en curso y que la información final se divulgará de forma detallada una vez que todos los estudios sean concluidos.

Reafirmó que lo único seguro por

el momento es que el Cablebús partirá desde la zona más alta de la alcaldía, en Tierra Unida.

“Estamos muy cerca de terminar los estudios, y lo daremos a conocer públicamente en breve”, agregó Brugada.

**TRANSFORMACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO**

Además de los proyectos de agua y movilidad, Brugada presentó la transformación del espacio público a través del proyecto denominado “Utopías”. Este proyecto busca ofrecer servicios integrales para la comunidad, con énfasis en la salud y el bienestar de los residentes, especialmente los adultos mayores.

En la Utopía de la Magdalena Contreras, se ofrecerán servicios médicos generales, pediátricos, ginecológicos y nutricionales. También se instalará un laboratorio clínico gratuito y un mastógrafo para realizar exámenes de cáncer de mama, priorizando la atención médica preventiva.

La Utopía también contará con una Casa de Día para los Adultos Mayores, un espacio diseñado para que los abuelos puedan convivir y desarrollar sus capacidades mentales, participando en talleres y actividades que fomenten su desarrollo y bienestar.

A lo largo de su discurso, la jefa de Gobierno subrayó la importancia de trabajar en coordinación con el gobierno local. En este caso, resaltó la estrecha colaboración con el alcalde de Magdalena Contreras, Fernando Mercado, quien también estuvo presente en el evento. Juntos, aseguraron que los problemas de la comunidad se resolverían de manera integral, comprometiéndose a regresar a las colonias y escuchar de primera mano las necesidades de los ciudadanos.

Finalmente, Brugada reafirmó el compromiso de su gobierno para cumplir las promesas hechas durante la campaña. Habló de la mejora de los servicios básicos, además de un modelo de gobierno cercano, dispuesto a regresar a las calles y atender de manera directa las preocupaciones de los habitantes.



Se compromete a mejorar las condiciones de vida

## Brugada impulsa agua y Cablebús en Magdalena Contreras

**C**lara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, durante la realización de Casa Por Casa en la Alcaldía Magdalena Contreras, presentó el programa ejecutivo de Cablebús y destacó los proyectos para mejorar las condiciones de vida de quienes habitan en las zonas de esta demarcación.

Brugada destacó el tema de mejora del acceso al agua y se comprometió a garantizar que las familias en esta zona reciban el suministro de agua de manera regular.

Una de las primeras tareas será la rehabilitación de la Planta Potabilizadora "Río Magdalena 1", que había sufrido interrupciones debido a la temporada de lluvias.

Aquí se invertirán 12 millones de pesos, la planta operará de manera continua, este año se incrementará su capacidad de producción de 200 a 250 litros por segundo.

También se realizarán mejoras en la infraestructura hidráulica, incluyendo la rehabilitación de los sistemas de bombeo y distribución, se destinarán 120 millones de pesos para asegurar el acceso diario al agua en la zona.



Brugada destacó el tema de mejora del acceso al agua, una necesidad urgente en comunidades como la colonia Tierra Unida.

Sobre la extensión del Cablebús hacia la Magdalena Contreras, una obra que beneficiará principalmente a las áreas más altas de la demarcación, la mandataria local destacó la importancia de este medio de transporte como un sistema de movilidad que no solo es ecológico, sino que también mejora la conectividad con otras zonas de la ciudad.

Aseguró que el Cablebús, que actualmente opera con éxito en colonias de Iztapalapa y Gustavo A. Madero, ha demostrado ser un éxito rotundo, transportando a millones de usuarios al año.



EN MAGDALENA CONTRERAS

# Presentan cablebús sin tener el proyecto listo

Autoridades capitalinas presumieron a los vecinos de la alcaldía una cabina que formará parte de la línea 5, pero aún no saben la ruta

DANA ESTRADA

**P**ara Lourdes Rodríguez, habitante de la colonia Tierra Unida, en la alcaldía Magdalena Contreras, llegar al Metro más cercano implica un viaje de más de dos horas en camiones de las rutas 66, 42, 11 y RTP que circulan por las calles angostas de la zona.

"Vivo en Tierra Unida desde que se hizo la colonia, más o menos hace 36 años, primero era muy complicado poder llegar a algún Metro o al centro, porque casi no había transporte. Pero ahorita tenemos muchos camiones, pero siempre al metro Miguel Ángel de Quevedo o Mixcoac son más de dos horas porque hacen muchas paradas, las calles son muy chicas y siempre hay carros estacionados tapando el paso. En vacaciones baja el tiempo, pero no mucho, puede ser hasta una hora y tres cuartos", cuenta.

Lourdes tiene a unos pasos la base de las cuatro rutas de camiones, reconoce que no padece por encontrar transporte, pero el que da servicio pierde mucho tiempo en esperar pasaje en los semáforos o paradas colectivas que los vecinos han creado sobre las avenidas San Jerónimo y San Bernabé. El panorama para los carros particulares no es distinto, pues también padecen el poco espa-

cio para transitar y la obstrucción de las vías por los camiones.

"Un carro privado también hace el mismo tiempo, unos minutos menos, pero casi lo mismo, porque sólo hay dos carriles en las avenidas y siempre hay otros carros estacionados tapando el paso, entonces en muchos tramos sólo hay un espacio para todos, de ida y vuelta", dice Graciela Chávez, vecina de Lourdes.

Ante este panorama, la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, informó que esta colonia y colindantes como Ampliación Lomas, El Ermitaño, Lomas del Capulín, Lomas de San Bernabé, Huayatlá, se beneficiarán con la nueva línea 5 del Cablebús, cuya terminal estará ahí.

Sin embargo, Raúl Basulto, secretario de obras y servicios de la Ciudad de México, detalló que aún no está listo el pro-

yecto ni se sabe cuántas estaciones serán para la línea cinco del cablebús, esto podrá conocerse en abril, cuando prevé que los estudios de factibilidad finalicen. Y antes que la ruta hacia Magdalena Contreras estará la de Tlalpan.

"Estos estudios van a ir identificando la viabilidad de las estaciones y de las columnas donde apoya el sistema, también se analizan, se revisan las vialidades. En esos cuatro meses se hace un análisis profundo para determinar la viabilidad técnica, financiera del proyecto", explicó Basulto.

Aseguró que la terminal estará en la colonia Tierra Unida a un lado de la utopía Oyamel, para la cual en marzo estarán iniciando los procesos de licitación para su construcción y contará con canchas deportivas, una alberca, así co-

## PLANEACIÓN

La primera línea de Cablebús que el Gobierno licitará es la Línea 4 en Tlalpan, según declaró el secretario de Obras





mo áreas de cuidados para infancias, adultos mayores y salud médica integral, así como espacios seguros y lúdicos.

“La estación final es el predio Oyamel, en donde se estaría haciendo la Utopía. O sea, es un predio donde va Utopía y estación de Cablebús -que es el predio Oyamel-, ahí es donde buscamos tenerlo”, aseguró el funcionario.

Esta terminal se ubicará a un lado de la próxima utopía Oyamel, en un predio que hoy alberga canchas de fútbol llanero de la comunidad, entre las calles Río

Bravo, Avenida Ojo de Agua y calle Tenango. Sin embargo, la mandataria informó que el cablebús tardará dos años en estar listo y aunque el proyecto no está concluido, su administración buscará que conecte con el metro Mixcoac, de las líneas 12 y 7.

“Muy pronto vamos a tener Cablebús en Tierra Unida. Y mucha gente piensa que no es cierto, y así se pensaba. Pronto lo tendrán aquí mismo, en su colonia, en la parte más alta de la Magdalena

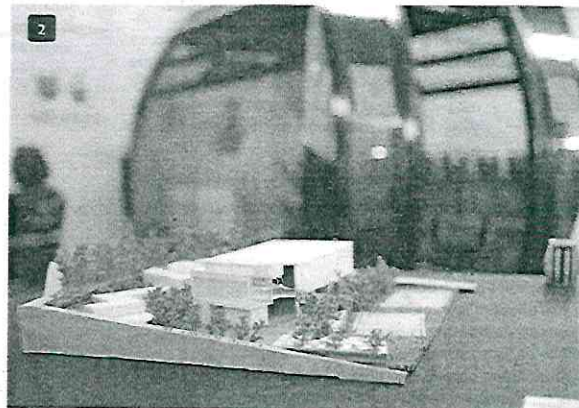
Contreras, y es el mejor transporte del mundo porque no contamina, es seguro, no hace ruido y llega más rápido. Cuántas veces hemos soñado salir volando y llegar rápido al periférico o a un Metro. Y eso es lo que va a hacer el Cablebús, va a salir volando al Metro”, destacó Brugada.



*“Estamos haciendo todos los estudios necesarios, para que con precisión podamos decir cuáles van a ser las estaciones”*

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO

**Presumieron** dos tipos de cabina porque aún no saben qué empresa administrará la ruta



1 CLARA Brugada e integrantes de su gabinete, ayer, en una cabina de Cablebús.

2 MAQUETA de una estación del Cablebús presentada ayer en una conferencia.

Trabajos en la Magdalena Contreras

# Inician este año obras de Línea 5 del Cablebús y la Utopía Oyamel

**LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada, indica que el transporte conectará con la alcaldía Álvaro Obregón; anuncia inversión para rehabilitar la planta potabilizadora del Río Magdalena 1

Por Eunice Cruz *15cd*  
eunice.cruz@razon.com.mx

**L**a Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, anunció que la Línea 5 del Cablebús correrá de Magdalena Contreras hasta Álvaro Obregón y conectará con la Utopía Oyamel. Ambas obras comenzarán a construirse este año.

En conferencia, la mandataria capitalina prometió trabajar en el programa ejecutivo de este transporte, el cual dará a conocer próximamente; además, aseguró que hay recursos necesarios para la obra.

La morenista adelantó que las terminales serán en Tierra Unida, en Magdalena Contreras, y, posiblemente, en Mixcoac, en Álvaro Obregón.

"Todo eso va ser pronto, no es que apenas estemos empezando, estamos terminando los estudios, ya más o menos sabemos por dónde, pero no nos

queremos adelantar por cualquier cosa, pronto los daremos a conocer públicamente, lo que sí es que aquí en Tierra Unida, que es la parte más alta (de Magdalena Contreras) va a estar la terminal del Cablebús", sostuvo.

Brugada Molina justificó que no puede dar información a detalle del proyecto debido a que planea visitar Álvaro Obregón con las instituciones involucradas para brindar información, sin embargo, prometió que este año comenzará el proyecto.

"Estamos haciendo todos los estudios necesarios para que, con precisión, podamos decir cuáles van a ser las estaciones, cuáles son los lugares, después de todos los análisis se va a dar a conocer con precisión, no queremos ahorita adelantar más para al rato cambiar de lugar", dijo

**40.8**

Millones de viajes registró la red de Cablebús en 2023, reportó la Semovi

**120**

Millones de pesos invertirá el Gobierno local en obras hidráulicas en la alcaldía



durante el recorrido Casa por Casa, en Magdalena Contreras.

La Jefa de Gobierno añadió que hay dos empresas con las que se pueden llevar a cabo el proyecto; no obstante, todavía no deciden con cuál debido a que deben analizar estudios para elegir lo más conveniente para la licitación, así como la seguridad.

Brugada Molina mencionó que será dentro de un mes cuando dé información a detalle del programa ejecutivo, por lo que pidió a la ciudadanía ser paciente con las promesas que hizo en campaña, y destacó que en los últimos tres años viajaron 145 millones de personas en la red de Cablebús.

“Yo les quiero decir que no tengan desconfianza, somos un Gobierno que va a cumplir y que cumple. Todo lo que dijimos en campaña hoy se está haciendo, y se está haciendo una realidad. Vean el Cablebús, como una muestra clara de lo que vamos a hacer”, abundó.

La última línea de Cablebús en inaugurarse fue la 3; el Gobierno capitalino publicó el miércoles 27 de julio de 2022 la convocatoria de la licitación pública internacional para la construcción de esta línea, la cual forma parte del proyecto Chapultepec: Naturaleza y Cultura.

Fue hasta el pasado 24 de septiembre que se inauguró la Línea 3 del Cablebús, la cual corre de Los Pinos a Vasco de Quiroga, esta ruta tiene acceso a la Cineteca Nacional que se construyó en la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec, la



**LA LICITACIÓN** de la Línea 5 del Cablebús iniciará luego de la ruta 4, que será en Tlalpan, informó el secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto Luviano.

cual se inauguró el mismo día; también pasa por la Bodega Nacional de Arte, la exfábrica de pólvora, el Parque de Cultura Urbana (Parcur), el Centro de Cultura Ambiental y Los Pinos.

El proyecto tuvo un costo de dos mil 600 millones de pesos y consta de 5.42 kilómetros, 180 cabinas con una capacidad total para 36 mil pasajeros diarios, lo cual beneficiará a los usuarios del transporte para disminuir sus traslados de 40 a 20 minutos.

Además, Brugada Molina anunció que se construirá una Utopía, en la calle Oyamel, de la colonia Huayatlá, la cual estará dedicada principalmente a la salud, debido a que la ubicación es en los altos campos, donde no hay acceso cercano a la atención médica. Las autoridades prevén que sea una parada del Cablebús.

“Va a tener médico general, va a contener médico pediatra, ginecología, nutrición y también va a atender los temas de salud mental, la Utopía va a tener un laboratorio clínico gratuito donde puedan hacerse los exámenes básicos sin costo; y también va a tener un mastógrafo para que las mujeres de la zona alta de la Magdalena Contreras puedan hacerse el estudio”, mencionó.

Agregó que habrá otra Utopía en la zona, en la que existirá un Centro de Rehabilitación a personas con Discapacidad, el cual tendrá alberca adaptada para dicho sector; además, contará con sistema de cuidados para que las mujeres con hijos puedan desarrollarse en distintos ámbitos como el laboral.

**PRIORIDAD, ABASTO DE LÍQUIDO.**

Brugada Molina reconoció que el acceso hídrico en dicha zona es escaso, por lo que se comprometió a invertir 120 millones de pesos para dar solución a esta problemática.

El secretario de Gestión Integral del Agua, Mario Esparza Hernández, compartió que se ampliará la capacidad de la planta potabilizadora Río Magdalena 1, con la finalidad de alcanzar una producción de 250 litros por segundo; recordó que dicha planta fue rehabilitada recientemente para asegurar su funcionamiento sin interrupciones en temporada de lluvias.

En tanto, el alcalde de Magdalena Contreras, Fernando Mercado Guaida, sostuvo que en la demarcación hay 15 colonias que presentan problemas hídricos, de movilidad e infraestructura pública, a las cuales prometió darles atención.

Durante el recorrido Casa por Casa, Brugada Molina recibió 274 solicitudes ciudadanas, principalmente en materias de seguridad, bacheo, alumbrado público, poda de árbol, desazolve, falta de agua y fugas.



**Anuncia GCDMX  
nueva línea de  
Cablebús para  
conectar La  
Magdalena  
Contreras con  
Álvaro Obregón**

Pág. 3



**ALTERNATIVA EFICIENTE, ACCESIBLE Y SOSTENIBLE**

# Anuncian nueva línea de Cablebús

AURELIO SÁNCHEZ

**La jefa de Gobierno subrayó que este proyecto servirá para conectar La Magdalena Contreras con Álvaro Obregón**

**E**n una clara apuesta por mejorar la infraestructura de transporte en las zonas más desatendidas de la ciudad, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, anunció que uno de los proyectos más esperados en su administración, la expansión del Cablebús, incluirá una nueva línea que recorrerá la parte alta de La Magdalena Contreras y conectará con Álvaro Obregón.

Esta nueva línea del Cablebús tiene como objetivo ofrecer una alternativa de transporte eficiente, accesible y sostenible a los miles de habitantes de las zonas más alejadas y de difícil acceso, facilitando su conexión con otras partes de la ciudad.

Con el Cablebús se busca no solo aliviar la congestionada red vial de la capital, sino también ofrecer una solución ecológica que disminuya las emisiones contaminantes y optimice el tiempo de traslado para aquellos que residen en áreas con

una infraestructura de transporte limitada. Brugada subrayó que este proyecto es parte de un esfuerzo mayor para mejorar la calidad de vida de los habitantes de las zonas más vulnerables de la capital, donde el acceso al transporte público ha sido históricamente un reto.

“El Cablebús es una obra de gran envergadura que no se logra de la noche a la mañana. No se construye en un año, sino en dos. Pero les aseguro que los beneficios para las familias de La Magdalena Contreras serán enormes”, destacó la jefa de Gobierno.

Este proyecto, que beneficiará a las zonas más altas de la alcaldía, busca garantizar un transporte seguro, rápido y ecológico que resuelva las necesidades de los vecinos más alejados de los principales ejes de movilidad de la ciudad.

Brugada también recordó que el Cablebús ya ha demostrado su éxito con las tres líneas operativas en la ciudad, que en los últimos tres años han registrado más de 145 millones de viajes.

A pesar de que algunas de estas líneas, como la de Chapultepec, fueron inicialmente concebidas como un atractivo turístico, hoy se han consolidado como una opción de transporte fundamental para los

habitantes de la Ciudad de México.

“Este sistema de transporte ha sido un verdadero éxito, y estoy segura de que la nueva línea en Magdalena Contreras será igual de eficiente y beneficiosa”, agregó.

Durante un acto realizado en la colonia Tierra Unida, en la alcaldía de La Magdalena Contreras, Clara Brugada invitó a los habitantes a “probar” una de las cabinas del Cablebús, con la promesa de que muy pronto tendrán esta innovadora opción de transporte en su propia comunidad.

“Imagina poder viajar de forma rápida, sin ruido, sin contaminación, y lo mejor, sin tener que depender del tráfico. El Cablebús será una solución que va a transformar su forma de moverse por la ciudad”, aseguró la mandataria, compartiendo su entusiasmo por los avances que se están haciendo en el proyecto.

“Es el mejor transporte del mundo, porque no solo es ecológico y rápido, sino que también ofrece la seguridad que todos merecemos. ¿Cuántas veces hemos soñado con salir volando? Bueno, eso es lo que hará el Cablebús: nos permitirá ‘volar’ so-



**“Imagina poder viajar de forma rápida, sin ruido, sin contaminación, y lo mejor, sin tener que depender del tráfico”**

**La jefa** de Gobierno recordó que el Cablebús ya ha demostrado su éxito con las tres líneas operativas en la ciudad

bre la ciudad y conectar con el Periférico o el Metro de una manera mucho más ágil”, expresó Brugada con optimismo.

Por su parte, Fernando Mercado, alcalde de La Magdalena Contreras, destacó las dificultades que enfrentan los residentes de las zonas altas, quienes suelen tardar hasta dos horas en llegar al Periférico, y hasta dos horas y media para tomar el metro más cercano.

**145**  
**MILLONES DE VIAJES**  
han registrado en los últimos tres años, dijo Clara Brugada

“Este proyecto no solo resolverá los problemas de movilidad, sino que mejorará significativamente la calidad de vida de miles de personas que hoy enfrentan traslados largos y complicados todos los días”, aseguró Mercado.

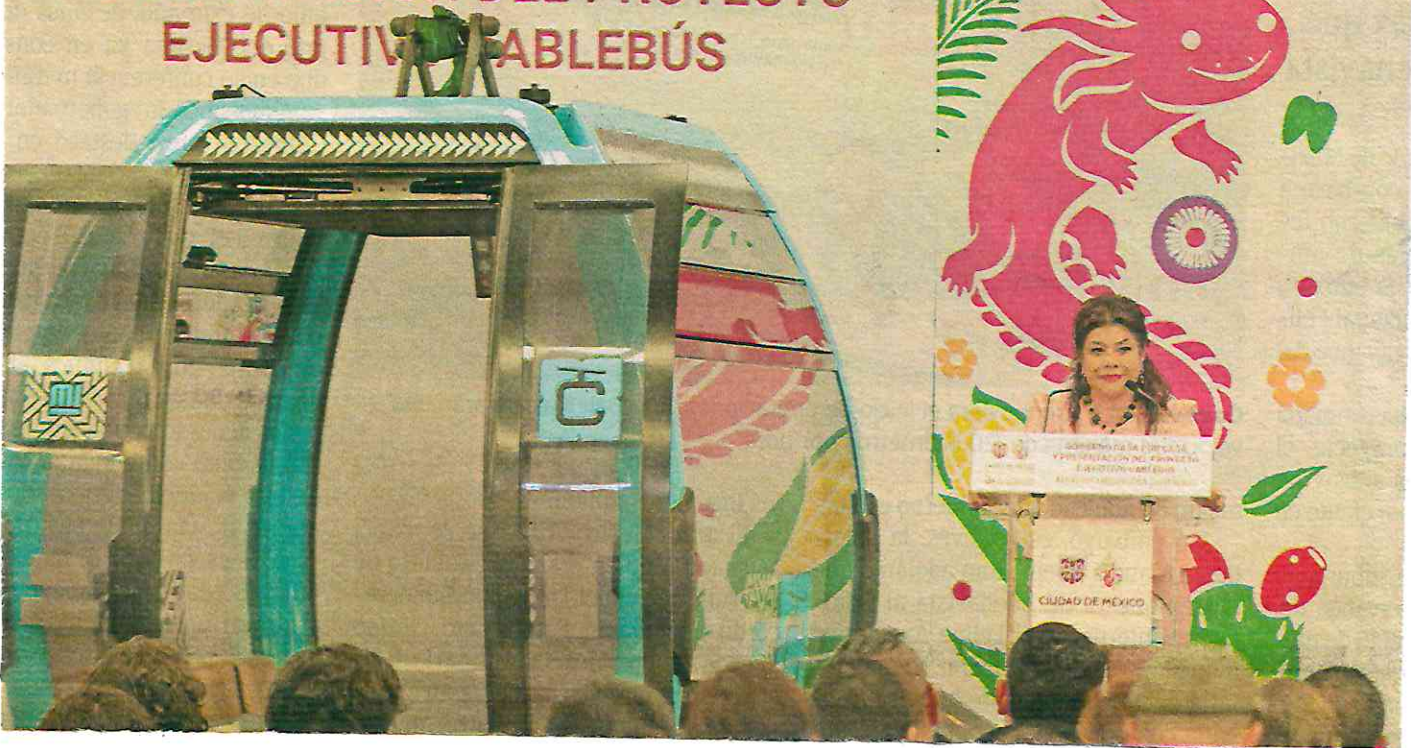
Este proyecto de Cablebús forma parte de una estrategia integral para modernizar el transporte en la Ciudad de México, que incluye no solo soluciones de movilidad vertical, sino también la expansión y mejora de la infraestructura de transporte tradicional. Las autoridades locales han insistido en que el Cablebús es una de las alternativas más innovadoras y sustentables para enfrentar los retos urbanos, ofreciendo una solución eficiente a los problemas de congestión y contaminación.

El impacto de este sistema de transporte será amplio y su construcción contribuirá a que La Magdalena Contreras y otras zonas de difícil acceso de la ciudad se conecten de manera más eficiente con el resto de la metrópoli, mejorando no solo la movilidad, sino también el acceso a oportunidades laborales, educativas y sociales.



# GOBIERNO CASA POR CASA Y PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO ABLEBÚS

CORTESÍA: GCDMX



El proyecto 'CASA POR CASA' es una iniciativa del Gobierno de la Ciudad de México que busca mejorar las condiciones de vida de los habitantes de las zonas urbanas de bajos recursos. Este proyecto se centra en la construcción de viviendas dignas y seguras, así como en la mejora de la infraestructura urbana y los servicios públicos. La presentación del Proyecto Ejecutivo 'ABLEBÚS' forma parte de esta estrategia, buscando optimizar el transporte público y facilitar el acceso a los servicios urbanos.

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y ECONOMÍA



GUSTAVO A. MADERO, IZTAPALAPA Y MIGUEL HIDALGO TIENEN ESTE MEDIO

# Magdalena Contreras también tendrá su línea de Cablebús

**Remedio.** La mandataria local aseguró que el proyecto mejorará la movilidad de quienes habitan en zonas altas de la alcaldía

ÁNGEL ORTIZ

8 CD

Los tiempos de traslado son la principal problemática que enfrentan los habitantes de Magdalena Contreras, con trayectos de hasta dos horas a Periférico, por lo que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, prometió que la demarcación contará con una línea de Cablebús en un máximo de dos años y así garantizar la mejor transportación de las zonas más altas.

“Tenemos que trabajar mucho este año y el otro porque el Cablebús... es una obra que no es rápida, pero garantiza mejor transportación a la población”, expresó.

La mandataria capitalina explicó que actualmente se llevan a cabo los estudios necesarios para definir en dónde se van a encontrar las estaciones del Cablebús; sin embargo, aseguró que la terminal en la Magdalena Contreras estará en la colonia Tierra Unida y aseveró que cuentan con los recursos para iniciar la construcción a la brevedad.

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García, resaltó que como autoridades buscan ser muy responsables con los estudios, ya que éstos arrojarán información sobre los puntos de mayor demanda de la población y el objetivo es atender a las necesidades sociales.

La jefa de Gobierno agregó que esta nueva línea del Cablebús llegará a la al-



145

millones de viajes se han realizado en las tres líneas del Cablebús en los últimos tres años, destacó Brugada

**EXHIBICIÓN.** Acompañada por su gabinete, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, presentó una de las cabinas de este transporte; sin embargo, reservó el número de estaciones que tendrá la línea.

caldía Álvaro Obregón, donde revelarán mayor información sobre la ruta que seguirá, así como su destino; además, adelantó que Mixcoac se perfila como una gran posibilidad para la otra terminal.

“El Metro Mixcoac es ya una de las posibilidades más estudiadas; sobre cuántas estaciones habrá se los diremos con calma, no queremos decirlo porque queremos ir a Álvaro Obregón también y allí dar información”, subrayó.

Al ser consultada sobre el avance de los estudios que se realizan para la construcción de esta nueva línea, Brugada estimó que éstos concluirán en aproximadamente un mes.

El titular de la demarcación, Fernando Mercado, subrayó que los vecinos de Tierra Unida tardan hasta dos horas a Periférico y media hora más para llegar a una estación del Metro, por lo que reiteró la disposición de su administración para apoyar cada uno de los proyectos propuestos por el Gobierno central.

Brugada agregó que este tipo de transporte ofrece muchas bondades, ya que permitirá a la población llegar a un Metro cercano y pagar un pasaje de manera justa.

Destacó que en los últimos tres años las tres líneas del Cablebús han realizado 145 millones de viajes: “Así que vamos a trabajar desde ya y vamos en dos años a tener Cablebús en la Magdalena Contreras”.



**La nueva ruta del Cablebús que anunció la jefa de Gobierno, Clara Brugada, vendrá acompañada de proyectos sociales para mejorar las colonias de la alcaldía Magdalena Contreras**

POR DAVID MARTÍNEZ  
@TamarizDavid

**L**a jefa de gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, dio a conocer que este año arrancarán la construcción de la línea 5 del Cablebús en la alcaldía Magdalena Contreras.

# #Cablebús Anuncian nueva ruta

Asimismo, se construirá la Utopía Oyamel, así como las obras para garantizar el abasto de agua en la zona más alta de esta demarcación.

“Venimos a decirles todo lo que vamos a hacer para que las zonas más difíciles, las más altas, las que les tocaba sufrir más, son las que hoy van a tener beneficios, (...) entonces van a arrancar tres obras: el agua, la movilidad y la Utopía”, resaltó durante un evento en la demarcación.

También resaltó que en los Campos deportivos Oyamel de esta zona será construida una de las terminales de la nueva línea del Cablebús, que correrá por las demarcaciones Álvaro Obregón y La Magdalena Contreras.

**Asimismo, se construirá la Utopía Oyamel, así como las obras para garantizar el abasto de agua en la zona más alta de esta demarcación**

Brugada mencionó que el Cablebús es un transporte silencioso, no genera emisiones y es rápido, por lo que beneficiará a las y los vecinos al conectarse de manera ágil con el Metro.

“El mejor transporte del mundo para los que viven en

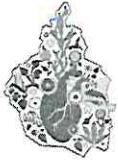
las partes altas, para los que viven en la periferia y es justicia territorial porque no queremos que sólo la ciudad central se llene de servicios y queden abandonadas las zonas alejadas”, mencionó.

Igualmente, adelantó que en los campos deportivos de Tierra Unida también se construirá en este año la Utopía Oyamel.

Dicha Utopía tendrá alberca, casa de día para adultos mayores, trotapista de tartán, centro de rehabilitación y destaca sobre todo por su enfoque en salud, informó la mandataria local.

“Va a tener médico general, médico pediatra, ginecología, nutrición y también va a aten-





der los temas de salud mental. Va a tener un laboratorio clínico gratuito, donde puedan hacerse los exámenes básicos sin costo y también va a tener un mastógrafo”, detalló.

Y, por último, prometió a los vecinos llevar a cabo obras para atender el desabasto de agua en la demarcación.

**El mejor transporte del mundo para los que viven en las partes altas, para los que viven en la periferia y es justicia territorial porque**

**no queremos que sólo la ciudad central se llene de servicios y queden abandonadas las zonas alejadas”**

**Clara Brugada**  
Jefa de Gobierno de la CDMX





La terminal estará en la colonia Tierra Unida

**CONSTRUCCIÓN INICIARÁ ESTE 2025**

**Habr  Cablebús en la Magdalena Contreras: gcdmx**

SANTIAGO R.  
GRUPO CANTÓN

11-00

**VIAJES**

**CIUDAD DE MÉXICO.** - La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, prometí que el Cablebús llegará en dos años a la alcaldía Magdalena Contreras (MC). Sin embargo, solo adelantó que la terminal estará en la colonia Tierra Unida, de dicha demarcación, además de otra estación "seguramente" en Metro

En los últimos tres años el Cablebús ha realizado 145 millones viajes, dijo la Jefa de Gobierno

Mixcoac. "Estamos haciendo todos los estudios necesarios para que con precisión podamos decir cuáles serán las estaciones", dijo la jefa de Gobierno a medios de comunicación.

Explic  que su administración tiene los recursos públicos para empezar ya la construcción de la nueva línea del Cablebús en este año, el cual tendrá una ruta compartida entre la Magdalena Contreras y  lvaro Obregón. Brugada Molina también informó a los representantes de los medios de comunicación que en un mes contarán con los estudios de la ruta precisa de Cablebús. "Vamos a trabajar desde ya y vamos en dos años a tener cablebús en la Magdalena Contreras que beneficie a las partes más altas".

Agregó que se brindará "el mejor transporte del mundo para los que viven en las partes altas y los que viven en la periferia porque es justicia territorial. No queremos que solo la ciudad central se llene de servicios y quede abandona las zonas alejadas al centro de la ciudad".

Desde la alcaldía Magdalena Contreras, la jefa de Gobierno aseguró que "el Cablebús es el mejor transporte del mundo, no contamina, es seguro y no hace ruido".

**PRECISA**



Señaló que el transporte público estará listo en dos años para los habitantes de las zonas más altas



FALTA DEFINIR ESTACIONES

# UN PLAN A MEDIAS

## ANUNCIA CDMX CABLEBÚS PARA CONTRERAS, PERO...

EDUARDO CEDILLO 12

La Administración local había anunciado que durante el evento que se realizó ayer en la Magdalena Contreras se presentaría el Programa Ejecutivo de la línea del Cablebús que cruzará la demarcación, sin embargo, el documento fue el gran ausente.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, reconoció que el proyecto aún está en proceso de elaboración, por lo que la ubicación de las estaciones no se ha definido.

“Estamos justamente haciendo todos los estudios necesarios para que, con precisión, podamos decir cuáles van a ser las estaciones, cuáles son los lugares, digamos, después de todos los análisis”, refirió.

Brugada acudió ayer junto con funcionarios de su gabinete a la Colonia Tierra Unida, en la parte alta de la Alcaldía. Ahí, en un tarima sobre la que se ubicaron dos góndolas de Cablebús, aseguró que en dos años estaría operando el teleférico en la zona, el cual tendrá el

objetivo de conectar con el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

“Es una obra que no es rápida, pero garantiza la mejor transportación a la población, así que vamos a trabajar desde ya y vamos en dos años a tener Cablebús en la Magdalena Contreras, que beneficie a las partes más altas”, dijo ante los vecinos.

Subrayó que el ramal conectará con la Alcaldía Álvaro Obregón, aunque evitó asegurar si una de las terminales se ubicará en la estación Mixcoac del Metro.



IRÍA DE CONTRERAS A ALVARO OBREGÓN

## Dan probadita de otra ruta de Cablebús

Revela Brugada que podría conectar a colonias como Oyamel, Tierra Unida y San Bernabé con el metro Mixcoac

FRIDA SÁNCHEZ 3

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio a conocer que se analiza la posibilidad de que la línea del Cablebús que se construirá en la Magdalena Contreras conecte la parte más alta de la alcaldía, en colonias como Oyamel, Tierra Unida y San Bernabé hasta la estación del metro Mixcoac, en Álvaro Obregón.

Aunque no adelantó detalles sobre la ruta que tendrá este medio de transporte, Brugada señaló que dicha estación "es una de las posibilidades más estudiadas" y adelantó que aproximadamente en un mes estarán listos los estudios de esa línea.

"Estamos diciendo los procesos, pero va a ser pronto porque no es que apenas estemos empezando, estamos ya terminando los estudios, ya más o menos sabemos por dónde, pero no queremos adelantar por cualquier cosa, ya pronto vamos a terminarlos y los vamos a dar a conocer públicamente, lo



“¿Cuántas veces hemos soñado salir volando? Salir volando y llegar rápido al Periférico, o salir volando y llegar a un Metro, y eso es lo que va a hacer el cablebús: va a salir volando al Metro”.

Clara Brugada, jefa de gobierno

que sí es seguro es que aquí en Tierra Unida, que es la parte más alta, vamos a tener terminal de Cablebús”, dijo.

**CALCULAN 2 AÑOS.** Al encabezar el Casa por Casa en la colonia Tierra Unida, aseveró que su gobierno trabajará “desde ya” para que en dos años la alcaldía Magdalena Contreras tenga una línea del Cablebús que beneficie a las partes más altas; “tenemos que trabajar mucho en este

año y en el otro, porque el Cablebús no se hace en un año, se hace en dos años. Sí, es una obra que no es rápida, pero garantiza la mejor transportación a la población”, dijo.

Detalló que en los últimos tres años se han realizado 145 millones de viajes en las tres líneas de Cablebús que ya existen en la CDMX, incluida la de Chapultepec, que aunque al principio se pensaba que sería una línea para turistas, se ha convertido “en un hitazo” para el transporte público.

**A PRUEBA.** Brugada pidió a la población de la colonia Tierra Unida pasar “a probar” una cabina del Cablebús que mostró durante el evento, con la promesa de que pronto habrá una “aquí mismo, en su colonia, en la parte más alta de la Magdalena Contreras”.

“Es el mejor transporte del mundo, porque no contamina, es seguro, porque además no hace ruido y llega más rápido.

En su oportunidad, Fernando Mercado, alcalde de Contreras, advirtió que los vecinos de la zona más alta de alcaldía tardan hasta dos horas en llegar hasta el Periférico, y hasta dos horas y media para llegar al metro más cercano.



La cabina de un Cablebús fue exhibida ante los vecinos de la zona alta de Magdalena Contreras.



FactoMétrica IndigoData

## Clara eleva aprobación en territorio opositor

A cinco meses de que Clara Brugada asumió la Jefatura de Gobierno, la percepción sobre su trabajo es positiva en la CDMX, e incluso va en aumento en las alcaldías de oposición



Aleida Alavez  
Iztapalapa  
56.2%



Luis Mendoza  
Benito Juárez  
55.2%



Giovani Gutiérrez  
Coyoacán  
57.5%



Gabriela Osorio  
Tlalpan  
53.7%



Berenice Hernández  
Tláhuac  
53.3%





FactoMétrica IndigoData

# Clara eleva aprobación en territorio opositor

A cinco meses de que Clara Brugada asumió la Jefatura de Gobierno, la percepción sobre su trabajo es positiva en la CDMX, e incluso va en aumento en las alcaldías de oposición

INDIGO STAFF

Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), registra un alza en su aprobación en las 16 alcaldías de la capital, al aumentar de manera general 1.9 por ciento, al pasar del 54.2 al 56.1 por ciento entre enero y febrero de 2025; y del 3.3 por ciento en las demarcaciones gobernadas por la oposición, al subir de 49.3 a 52.6 por ciento.

Lo anterior, de acuerdo con lo reportado por la casa de opinión y análisis, Factométrica, y Reporte Indigo. Según los datos actualizados, durante el último mes, Brugada Molina mantuvo una aprobación superior al 50 por ciento en 13 de las 16 demarcaciones territoriales de la capital.

La gestión de la mandataria capitalina supera el 60 por ciento de aprobación en las alcaldías Milpa Alta, con el 68.3, y en Tláhuac, donde obtuvo el 61.4 por ciento; y alcanzó su pico máximo en Iztapalapa, donde su aprobación alcanza el 77.9 por ciento.

Mientras que en las demarcaciones de oposición en las que Brugada concentra su mayor aprobación son Coyoacán, donde registró el 59.3 por ciento; Cuajimalpa, con el 57.6 por ciento; Cuauhtémoc, donde obtuvo el 54.5 por ciento; y Miguel Hidalgo, con el 51 por ciento.



Aprobación general

56.1%

Gana terreno

3.3%

se incrementó la aprobación de Brugada en alcaldías de oposición, al subir de 49.3 a 52.6%

Alcaldías con mayor aprobación

Iztapalapa  
77.9%

Coyoacán  
59.3%

Tláhuac  
61.4%

Tlalpan  
58.5%

Milpa Alta  
68.3%

Alcaldes mejor evaluados

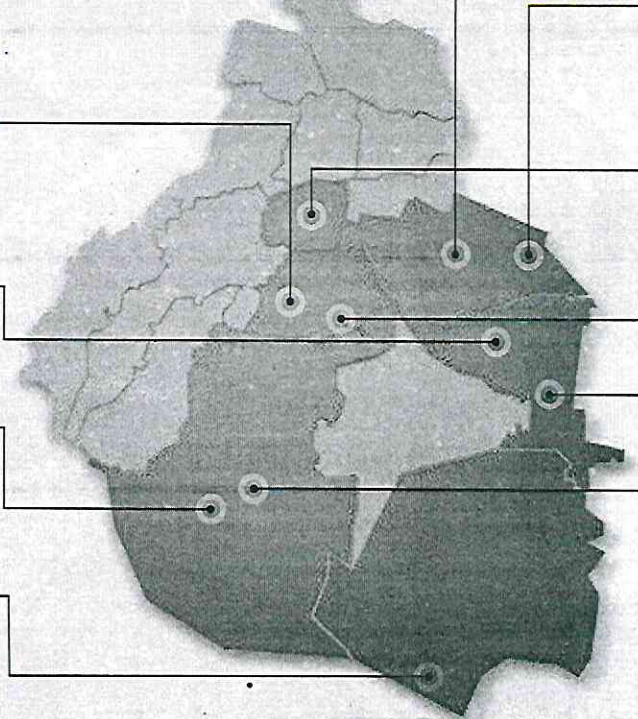
Aleida Alavez Iztapalapa  
56.2%

Luis Mendoza Benito Juárez  
55.2%

Giovani Gutiérrez Coyoacán  
57.5%

Gabriela Osorio Tlalpan  
53.7%

Berenice Hernández Tláhuac  
53.3%





**PARTICIPAN POLICÍAS EN CORRIDA DE TOROS**

# Olvida Brugada su agenda animalista

DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

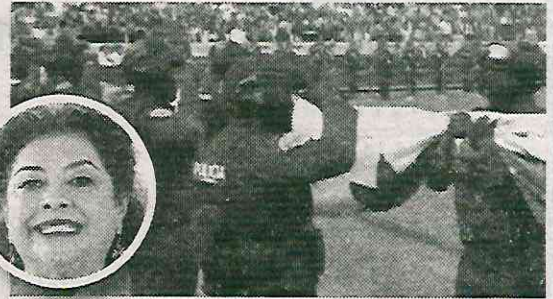
11. CD

**CIUDAD DE MÉXICO.-** El Gobierno de la Ciudad de México, se olvidó de su agenda animalista, pues policías capitalinos formaron parte del espectáculo taurino que se llevó a cabo el 5 de febrero en la Plaza México.

Los policías de la Ciudad de México participaron en unos honores a la bandera, que fueron parte del espectáculo taurino en el festejo del 79 aniversario del recinto ubicado en la Ciudad de

los Deportes de Benito Juárez, contrario a la política protectora de animales presumida por la mandataria Clara Brugada Molina, y el apoyo que brindó a activistas que buscan prohibir estas corridas en la entidad.

Varios de los momentos en que los oficiales fueron parte de la fiesta, fueron exhibidos y presumidos por la propia Plaza México, en su página y redes oficiales esta semana. Los elementos con uniforme de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), a cargo de Pablo Vázquez, celebraron el aniversario del inmue-



Los uniformados presentes en el inmueble

## EVENTO

Los elementos fueron parte del aniversario de la Plaza México

ble, a pesar de que Clara Brugada planteó una agenda animalista y ha exhortado a los diputados locales a que escuchen a activistas que luchan para que estos espectáculos se prohíban en la CDMX.

Brugada se comprometió a entregarle a legisladores de la capital, un documento con la firma de más de 50 mil ciudadanos organizados por "Cultura sin Tortura", donde se expresan las razones para esta prohibición.