



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

CONSEJERÍA JURÍDICA



Mirada Indiscreta

46

Trabajo social en centro canino



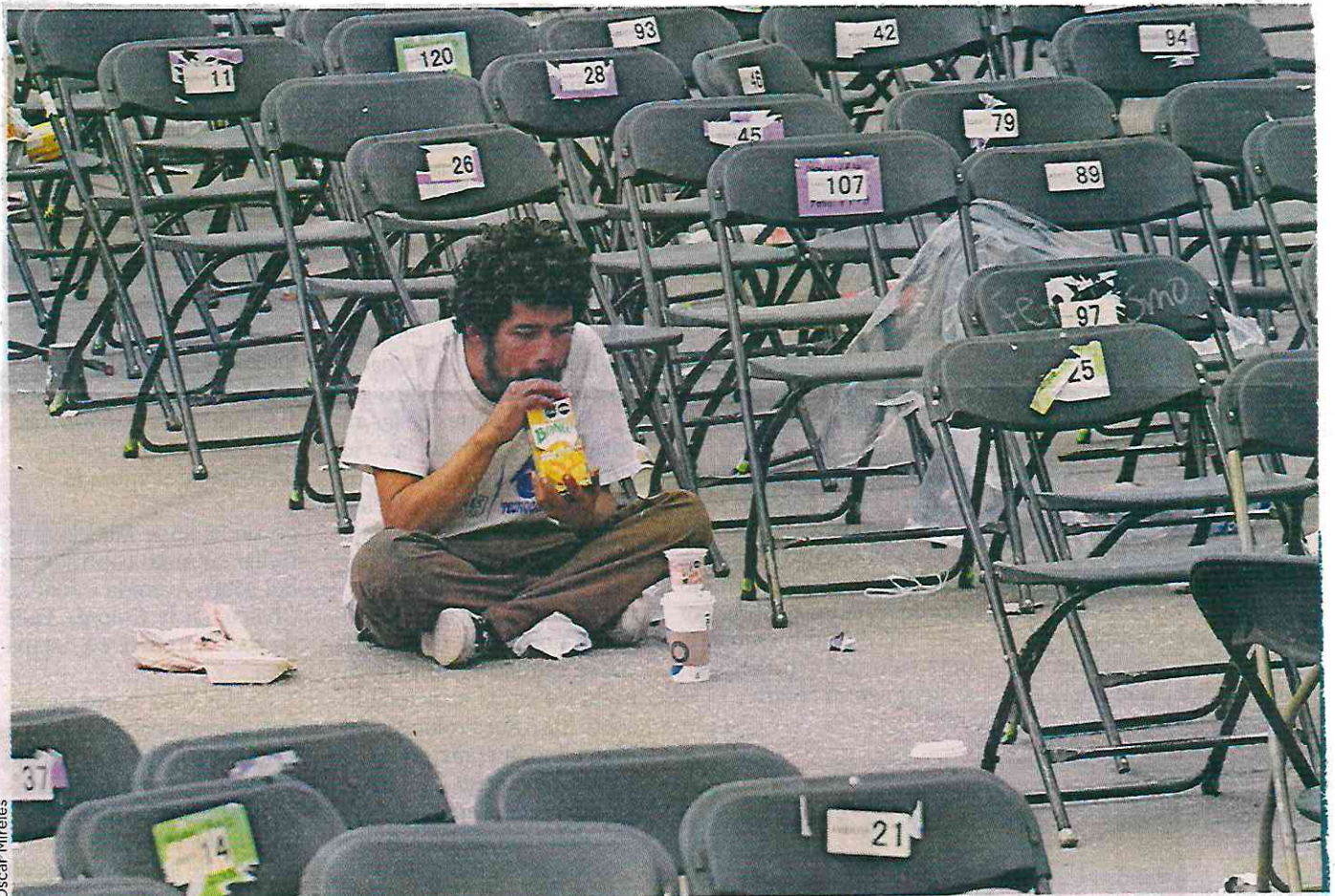
● **Penalización.** Infractores de la Ley de Cultura Cívica y el Reglamento de Tránsito de la CDMX acudieron al Centro de Transferencia Canina del Metro, en Azcapotzalco, para realizar labores de limpieza y pasear perros rescatados de las vías. Esta iniciativa, promovida por la Consejería Jurídica y el Metro, busca fomentar la cultura vial, cívica y el cuidado animal, ofreciendo una alternativa para cumplir sanciones mientras contribuyen al bienestar comunitario. FOTO: CUARTOSCURO

**SECRETARÍA DE BIENESTAR
E IGUALDAD SOCIAL**



PRECARIEDAD

Tras el informe de 100 días de la Presidenta, una persona en situación de calle aprovechó la comida que quedó en las charolas. Una cuarta parte de los capitalinos viven en pobreza alimentaria.





LLEVAN TRES AÑOS EN PENUMBRAS

OLVIDADOS INDIGENTES QUE HABITAN REFORMA

Se identificó a mil 124 personas en esta situación de calle, quienes se protegen en casas de cartón

GUILLERMO CORTÉS
GRUPO CANTÓN

14. EP

CIUDAD DE MÉXICO.- En medio de Paseo de la Reforma con el Cruce de Eje 1 Norte yacen tres casas de cartón en penumbras, entre el calor del sol vive una familia de cinco personas, el más pequeño de ellos se llama Fabián quien dice ser perseguido todos los jueves por personal del Sistema Integral Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF). “Fuimos echados de la casa por un problema familiar desde que murió mi abuelo”, cuenta el pequeño Fabián de apenas 11 años.

Con una coloración por la irritación en sus ojos, Fabián nos contó como todos los días a las ocho de las mañanas pasa una policía a despertarlos para que se retiren sus casitas, pero solo les dicen que ya lo harán y la policía se marcha. “Todos los jueves sin falta viene por mí el DIF y me corretea porque me quieren llevar a una casa hogar, y yo no quiero dejar a sola a mi



· Principalmente en el cruce de Eje 1 Norte

abuelita, ni loco”, dice el niño.

Mientras Diario Basta! platicaba con el pequeño, este se limpió las lágrimas en su carita sucia por el polvo y se paró corriendo a amarrar su casa a un poste porque se la llevaba el aire. Ya son tres años los que llevan viviendo entre estas avenidas, y aunque las autoridades los han quitado se vuelven a poner, pues ya hay gente que los ubica y les llevan alimentos.

En las casas de cartón vive él con su abuela y en las otras sus

dos tíos, quienes se dedican a vender las pulseras artesanales que hace la señora para poder subsistir.

La situación en la que vive esta familia ya fue denunciada ante en la Cámara de Diputados de la Ciudad de México en 2023 por el niño Fabian, según su testimonio, pero hasta la fecha siguen viviendo en la calle sin apoyo alguno.

Las cifras de personas en situación de calle van en aumento en la capital.

AUMENTO



· Las personas que viven en calle hasta marzo del año pasado suman más de mil, según el Conteo de Calle 2023-2024

**SECRETARÍA DE DESARROLLO
ECONÓMICO**



Desbordamiento de prendas de origen chino tumba a las pequeñas fábricas

La empresa familiar de Gabriela y Jorge cerró, tras 35 años en el sector // Ahora viviremos de la Pensión Bienestar, dicen

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

29/01

Con 35 años dedicados a la venta de ropa, actividad que les permitió dar estudios universitarios a sus tres hijos y construir su casa, Gabriela y Jorge fueron desplazados de la industria textil por el desbordamiento de prendas chinas en la Ciudad de México.

El matrimonio, originario del estado de Tlaxcala, narra que empezó en el sector como empleados en una fábrica que se llamaba Lilian, ubicada en calzada de La Viga, la cual quebró. “El dueño nos vendía tela o lo que ya no le servía y nosotros sacábamos lo que podíamos, por ejemplo, ropa de saldo o con algún defecto”.

Años más tarde, cuando cerró la fábrica, nos dio máquinas como liquidación, entre ellas una *overlock* industrial, una cortadora de tela y una remalladora, y “de ahí emprendimos nuestro propio negocio, “en el que había veces que se laboraba más de 14 horas al día” y que en gran mayoría era para confeccionar ropa de saldo o con defecto que comprábamos a fábricas ubicadas en la capital”.

Amelia, su hija mayor, comenta que al igual que sus dos hermanos ayudaba a sus padres con labores sencillas en sus tiempos libres, como pegar botones o vender la ropa cerca de la sede delegacional de

Iztapalapa, desde que comenzó la secundaria hasta que culminó la educación superior, y que en temporadas buenas las ventas por dos días podían ser hasta de 5 mil pesos.

Recuerda que lo que más se expendía eran suéteres de tejido de punto, lisos y los pantaloncitos para niños.

Los comerciantes señalan que con la pandemia empezó la mala racha y que hace aproximadamente tres años comenzó la vorágine de la distribución de prendas chinas en la capital.

“Empezamos a ver que todos los proveedores que nos surtían en co-

lonias como la Agrícola Oriental, en Iztacalco, y Santa Cruz Meyehualco, en Iztapalapa, empezaron a bajar la cortina o bien había quienes decidían mudarse al estado de México”.

Por ejemplo, una fábrica que vendía en el Centro Histórico se trasladó a Tlalnepantla, “y ya no es nada de lo que era; ahora son sólo dos cuartitos donde tienen su material, cuando antes era un fabricón”.

Mencionan que el año más duro fue el que recién concluyó, al caer sus ventas hasta 90 por ciento, por lo que decidieron vender sus máquinas, “porque ya no hay fábricas. La gente antes nos decía: yo compro lo nacional, no me gusta lo chino. Ahora ya no nos compra”.

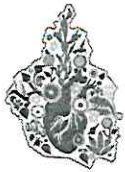
“Por esa razón, definitivamente ya no nos dedicaremos a esto, ya no es negocio, la gente quiere lo económico y prefiere ir al Centro a comprar. Ahora viviremos de nuestra Pensión Bienestar”.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



CdMx. La región más transparente del aire

La CdMx mostró una tarde transparente, lo que permitió que los capitalinos apreciaran la pareja monumental de volcanes, Popocatepetl e Iztaccihuatl. La Secretaría de Protección Civil informó que la emisión de ceniza de *Don Goyo* se desplazó al noreste sin afectar a la ciudad. JORGE GONZÁLEZ 12



EN CDMX

Continuará el frío en siete alcaldías

JOSÉ LUIS PÉREZ



Descartan autoridades probabilidad de lluvias dispersas, aunque el frío continuará en las zonas Sur y Poniente de la capital

Las bajas temperaturas continuarán en al menos 7 alcaldías de la capital, demarcaciones en las que se activó Alerta Amarilla por frío ante el pronóstico de descenso en su temperatura de hasta los 5 grados centígrados. Dicha alerta la emitió la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y la misma permanecerá activa hasta el mediodía de este lunes.

Pese a la permanencia de las bajas temperaturas, autoridades capitalinas descartan la presencia de lluvias aisladas, como las que se registraron durante el fin de semana en diversos puntos de

Pese a la permanencia de las bajas temperaturas, autoridades capitalinas descartan la presencia de lluvias aisladas, como las que se registraron durante el fin de semana en diversos puntos de la Cdmx



SERGIO VÁZQUEZ

La alerta la emitió la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil

la Ciudad de México.

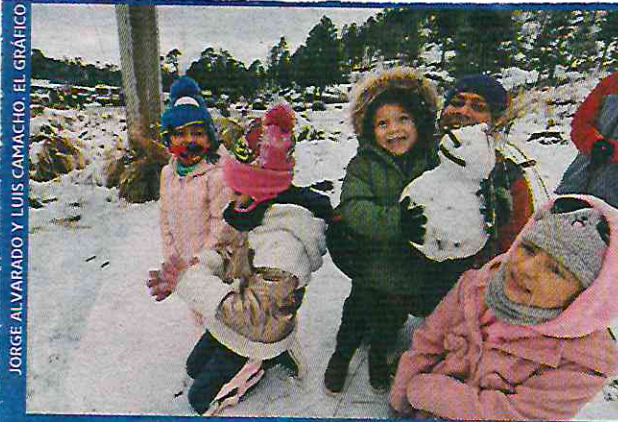
Entre las demarcaciones que iniciarán la semana en alerta por frío se encuentran Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco, demarcaciones en las que el termómetro descenderá entre los 6 y 4 grados centígrados.

En el listado también se encuentra la alcaldía de Tlalpan, esta última con la temperatura más baja en la capital, ya que, durante la madrugada del domingo, la estación Topilejo obtuvo registro de un descenso hasta lo 7.3 grados.

Ante este pronóstico, autoridades re-

comiendan a la población usar al menos tres capas de ropa, de preferencia de algodón o lana; utilizar crema para proteger e hidratar la piel contra el frío; evitar exponerse a cambios bruscos de temperatura; ingerir abundante agua; consumir frutas y verduras ricas en vitaminas A y C.

Asimismo, exhorta a la ciudadanía a lavarse las manos con frecuencia o usar gel antibacterial, y en caso de presentar algún malestar, acudir al centro de salud más cercano. Además de mantener una ventilación adecuada en caso de que se haga uso de calentadores y chimeneas.



NO, NO ES NORUEGA

Pese a que autoridades cerraron el acceso al Nevado de Toluca, decenas de turistas visitaron las zonas cercanas al coloso para disfrutar de la nieve. Las bajas temperaturas también ofrecieron majestuosas postales del Popocatepetl y el Iztaccíhuatl este domingo. Para el amanecer, el frío pegará en Á. Obregón, Cuajimalpa, Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco, con temperatura mínima de 4 °C.





SE ACTIVÓ LA ALERTA

Sismo sólo quedó en un susto

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Un sismo de magnitud 6.1 la madrugada de ayer detonó la alerta en la Ciudad de México y provocó que los capitalinos desalojaran inmuebles. Las autoridades reportaron saldo blanco.

El Sismológico Nacional indicó en X que el movimiento se registró a las 02:32:50 con epicentro a 29 kilómetros



Foto: Reuters

La intensidad y ubicación del epicentro del sismo activaron la alerta en la ciudad, por lo que casas y edificios fueron evacuados.

al suroeste de Coalcomán, Michoacán.

A las 02:35 horas, la Secretaría de Gestión Integral

de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) en su cuenta de X pidió a los capitalinos activar los protocolos de sismo.

Mientras que a las 02:36 horas, la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México inició la revisión en la capital, informó en redes sociales su titular, Pablo Vázquez.

Cinco helicópteros del agrupamiento Cóndores realizaron sobrevuelos.

En la zona centro de la capital, en colonias como Tránsito y Doctores el sismo fue perceptible. Mientras que en la alcaldía Benito Juárez y Coyoacán también se escuchó la alerta sísmica, reportaron vecinos.

Otras alcaldías donde vecinos reportaron percepción del sismo fue Tlalpan, Álvaro Obregón y Tláhuac.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



CDMX: gasto para la renta de pipas de agua subió 17 veces; en 2024, de 421 mdp

● Dieron el servicio 11 empresas; aparte está el presupuesto de cada alcaldía para pagar carros-tanques

EL MONTO, DURANTE EL SEXENIO PASADO

Erogó el gobierno mil 540 mdp por la renta de pipas ante la escasez de agua

Se pagaron a 11 empresas // Hay que agregar el gasto realizado por las alcaldías // Se está dando una normalización: Manuel Perló Cohen

27 car
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La escasez de agua que enfrenta la Ciudad de México se ha visto reflejada en el incremento del servicio que se proporciona por medio de pipas, cuyo monto erogado por renta por la ahora Secretaría de Gestión Integral del Agua aumentó 17 veces durante el sexenio pasado.

De acuerdo con información obtenida vía transparencia, en 2019 se asignaron 25 millones 472 mil 92 pesos a la dotación de agua potable en carros tanques, cifra que se elevó

a 421 millones 383 mil 363 pesos en 2024.

En total, de 2019 a 2024 se ejercieron mil 540 millones 94 mil 760 pesos, que se pagaron en promedio a 11 empresas que fueron contratadas para dar este servicio. En 2021 comenzaron a dispararse los recursos destinados a este rubro al asignarse ese año 208 millones 992

mil pesos.

A este presupuesto se suma el gasto realizado por las distintas alcaldías, que de manera independiente surten por esta vía a los habitantes de la ciudad. Entre ellas, la que más recursos invierte es Tlal-

pan, que en los pasados seis años erogó 932 millones 661 mil 760, es decir, poco más de 60 por ciento de lo realizado por la Secretaría de Gestión Integral del Agua.

Le siguen Cuajimalpa y Venustiano Carranza, que en el mismo periodo destinaron 89 millones 635 mil 898 pesos y 61 millones 945 mil 81 pesos, respectivamente.

Salvo Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc e Iztapalapa, que no reportaron gasto en renta de pipas para la dotación de agua potable, el resto de las alcaldías tienen una partida destinada a este servicio con distintos montos anuales que van desde

964 mil 981 pesos en el caso de Miguel Hidalgo en 2021, a 17 millones 796 mil pesos en Iztacalco en 2023.

En el caso de Iztapalapa, la alcaldía aclaró que cuenta con su propio parque vehicular, que consta de 119 pipas y 11 tractocamiones.

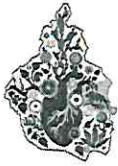
Situación preocupante

Al respecto, Manuel Perló Cohen, académico del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, afirmó que no sólo ha habido un crecimiento en la distribución de agua mediante pipas en la Ciudad de México, sino una de normali-

zación del servicio en esta modalidad, cuando debería reducirse al mínimo y dejarlas para la zona de la ciudad donde la red hidráulica es deficiente.

“Las pipas son un componente del paisaje urbano que llegó para quedarse; antes las veías en las zonas populares, pero ahora es un fenómeno que está por toda la ciudad, no sólo en época de estiaje, como anteriormente ocurría, sino en la de lluvias, cuando debería haber más disponibilidad.”

Consideró que esta situación es un reflejo del deterioro del sistema público. “Cada vez más muchas familias de clase media y alta han dejado de depender de la red y se ven obligadas a recurrir a la compra de pipas, porque sí, ahí está el servicio gratuito, pero a ver cuándo te llega”.



Ciudad de México va por automatización del agua como solución a décadas de desigualdad hídrica

En entrevista, la Secretaría del Agua detalla proyectos clave para la actual administración: la sectorización de la red primaria con el fin de optimizar la conexión con la red secundaria, planes alternos que incluyen al drenaje y la captación de agua pluvial...

Estrategia

Gerardo Mayoral *14-15.mct*
nacional@cronica.com.mx

Garantizar que el agua llegue de forma equitativa a las 16 alcaldías de la Ciudad de México es uno de los retos más urgentes para la Secretaría de Gestión Integral del Agua, según Ricardo Munguía, subsecretario de esta dependencia, quien explicó a *Crónica* que la solución radica en la automatización de la red hídrica primaria, un proyecto ambicioso que busca optimizar la distribución del recurso en una de las metrópolis más grandes del mundo.

“La automatización de la red primaria permitirá distribuir el agua con mayor precisión y eficiencia. Esto no solo garantizará que las alcaldías con mayo-

res rezagos reciban el suministro adecuado, sino que también nos permitirá enfrentar de manera más estratégica las desigualdades históricas en el acceso al agua”, señaló.

Actualmente, la red hídrica de la capital carece de un control interno robusto, lo que dificulta el reparto equitativo. Ante esta situación, la Secretaría apuesta por un sistema automatizado que incluirá mediciones en tiempo real, un monitoreo centralizado y una planificación más detallada para garantizar la presión adecuada en cada punto de la red.

“La red primaria se va a empezar a automatizar y a sistematizar. Vamos a monitorear toda la red primaria para poder empezar a aumentar las presiones sistemáticamente en la red primaria, para tener más presión disponible en la red secundaria y así poder estar moviendo de manera adecuada y justa hacia todas las alcaldías”, agregó.

COORDINACIÓN Y SECTORIZACIÓN PARA MEJORAR EL ABASTO

La tecnificación de la red hídrica es solo una parte de la estrategia. De acuerdo con Munguía, paralelamente, se trabaja en la sectorización de la red primaria para optimizar la conexión con la red secundaria. Esto significa dividir la red en sectores más pequeños y manejables, permitiendo una distribución más ordenada y eficiente.

“Vamos a empezar con la sustitución de redes primarias porque necesitamos un control adecuado de la distribución. Con la sectorización, podremos operar de forma más eficiente y mejorar el servicio en las zonas que más lo necesitan”, explicó el subsecretario.

En este sentido, la modernización de la infraestructura también incluye un enfoque social. En alcaldías como Tlalpan, donde los trabajos de mejora han



enfrentado resistencia por parte de los vecinos, la Secretaría apuesta por el diálogo y la mediación para consensuar cada intervención.

“Cada cambio será pactado con la población. Queremos construir infraestructuras sociales que realmente respondan a sus necesidades”, afirmó Munguía.

ENFOQUE INTEGRAL: AGUA, DRENAJE Y CAPTACIÓN PLUVIAL

Además de optimizar la distribución del agua potable, la Secretaría también trabaja en proyectos complementarios que abarcan el drenaje y la captación de agua pluvial. Según Munguía, estos esfuerzos buscan construir una ciudad más sustentable y resiliente frente al cambio climático.

“Estamos integrando proyectos de captación de agua de lluvia e infiltración para aprovechar al máximo los recursos hídricos disponibles. No solo es una cuestión de distribución, sino de garantizar que el ciclo completo del agua sea

gestionado de forma eficiente”, explicó.

C5 DEL AGUA: TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA GESTIÓN HÍDRICA

Uno de los proyectos más innovadores de la Secretaría es el C5 del Agua, una herramienta tecnológica que centraliza toda la información del sistema hídrico de la ciudad. Este sistema, único en el país, permitirá detectar fugas, medir presiones y caudales en tiempo real, y atender denuncias ciudadanas de forma más eficiente.

“El C5 del Agua es una revolución en la forma en que gestionamos el recurso hídrico. Nos da la capacidad de responder de manera más rápida y autónoma a problemas como fugas y falta de agua, además de planificar con datos más precisos”, señaló Munguía.

Actualmente, la Ciudad de México enfrenta un problema grave de fugas, con más de 11,000 reparaciones anua-

les. Aunque estas cifras cumplen con estándares internacionales, aún queda un largo camino por recorrer. Según Munguía, el C5 del Agua será clave para duplicar la cantidad de fugas reparadas y reducir significativamente los tiempos de atención.

“La meta es tener una red hídrica más eficiente y sostenible. Queremos que el C5 del Agua sea un referente no solo en México, sino en toda Latinoamérica”, destacó el subsecretario.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA: UN EJE CENTRAL

La participación de la ciudadanía es otro pilar fundamental en la estrategia de la Secretaría. El monitoreo constante de redes sociales y líneas telefónicas ha permitido atender denuncias en tiempo real, un esfuerzo que se suma a las iniciativas tecnológicas como el C5 del Agua.

“El contacto directo con la sociedad nos permite entender mejor sus necesidades y responder de forma más efecti-

El C5 del Agua es una herramienta tecnológica que centraliza toda la información del sistema hídrico de la ciudad, que permitirá detectar fugas, medir presiones y caudales en tiempo real, y atender denuncias ciudadanas de forma más eficiente

va. Mientras más conozca la gente estas herramientas, más exitosas serán nuestras estrategias de gestión”, aseguró Munguía.

COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL

Para enfrentar los desafíos del suministro de agua, la Secretaría de Gestión Integral del Agua trabaja de manera coordinada con entidades federales y estatales, como la Conagua y la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM), responsables del Sistema Cutzamala. Aunque esta infraestructura no es operada directamente por la Secretaría, su funcionamiento es crucial para garantizar el abasto en la capital.

“Hemos establecido mesas de trabajo para coordinar acciones entre los diferentes niveles de gobierno. Es indispensable mantener una comunicación constante para enfrentar las dificultades operativas y garantizar el suministro en la ciudad”, afirmó Munguía.

Hacia el cierre de la administración de Clara Brugada en 2030, la Secretaría tiene el objetivo de garantizar que al menos el 60% de la población cuente con servicio de agua continuo. Además, se trabaja en la creación de un “gemelo digital” de la red hídrica, una radiografía digital que permitirá gestionar el sistema de forma más eficiente.

“El gemelo digital y el C5 del Agua serán herramientas clave para lograr una gestión hídrica más moderna y equitativa. Estamos sentando las bases para un sistema que pueda adaptarse a los desafíos del futuro”, concluyó Munguía.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



PIERDEN VOLUMEN

El crecimiento de la mancha urbana es uno de los factores que han provocado que el arbolado

dentro de la CDMX pierda terreno. Actualmente, sólo el 37.93 por ciento de la superficie es verde. **PÁGINA 6**

ARBOLADO BAJO AMENAZA

Las zonas verdes van perdiendo volumen en la CDMX por distintos factores, que van desde el crecimiento de la mancha urbana y hasta la llegada de especies exóticas

TEXTO: IVÁN SOSA / FOTOS: DIEGO GALLEGOS

Alguna vez cubierta de bosques y lagos, actualmente sólo en la tercera parte de la Ciudad hay árboles, los cuales están amenazados por la urbanización, las plagas, los cables de electricidad y el cambio climático.

Así lo advirtió el Índice de Biodiversidad Urbana, emitido por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

“El 37.93 por ciento, 56 mil 200 hectáreas de la superficie de la Ciudad de México está cubierta por árboles y arbustos”, indicó.

Magdalena Contreras, Cuajimalpa, Tlalpan y Milpa Alta son las demarcaciones

con mayor arbolado, distribuido en los bosques del suelo de conservación en los Dinamos, Desierto de los Leones o el Ajusco.

Menos árboles hay en Azcapotzalco, Benito Juárez e Iztacalco, en donde se carece de especies nativas del Valle de México que, por tanto, son menos resistentes.

Venustiano Carranza y Cuauhtémoc tienen algunos espacios verdes, con árboles originarios.

Estas cinco alcaldías, con una superficie mayormente asfaltada, tienen parques, camellones y banquetas con arbolado, pero en su mayor parte con especies exóticas y más vulnerables.

“Esto no significa que estas alcaldías no cuenten con áreas verdes urbanas, sino que estas áreas no se encuentran dominadas por vegetación nativa u original”, apuntó informe.

Hay pérdida de arbolado en el suelo de conservación y en la zona urbana, atacado por plagas, incendios forestales, basura acumulada, sequía o contaminación por ozono causa principal de la declinación de los bosques metropolitanos.

“La contaminación de agua y suelo afecta a los bosques del sur de la Ciudad, específicamente a los bosques de oyamel y de pino”,

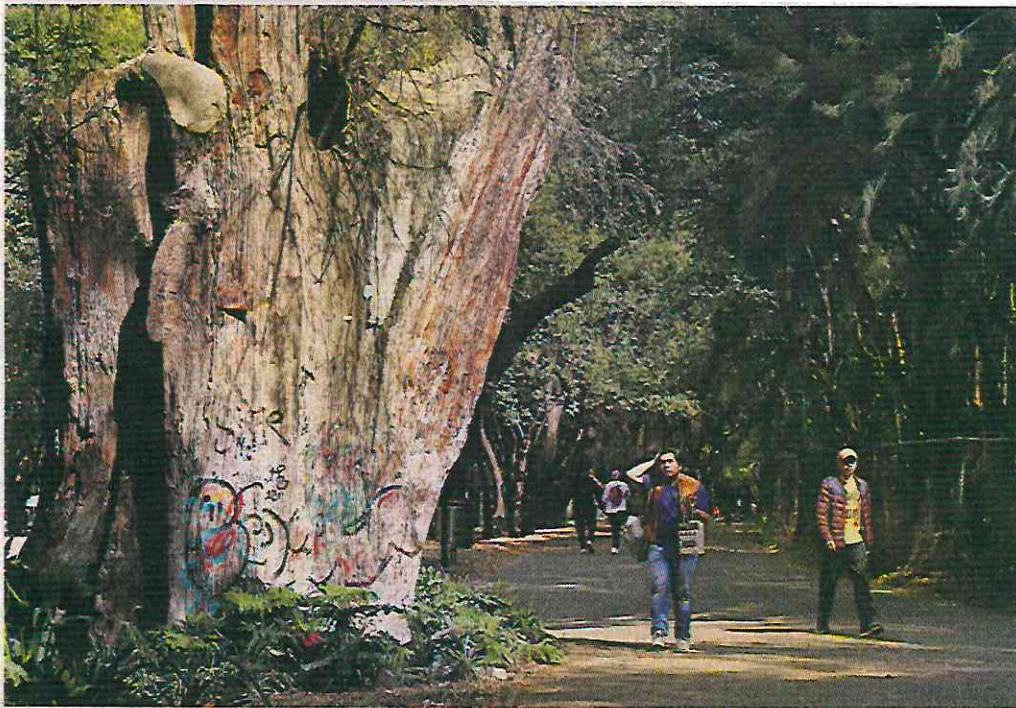
subrayó.

Mientras que las obras alteran también el ecosistema del arbolado y, en general, de la biodiversidad, precisó el reporte basado en cartografía digital.

“La construcción de infraestructura vial, especialmente supervías y autopistas en las alcaldías Cuajimalpa y Álvaro Obregón, obstaculiza el desplazamiento de muchas especies silvestres”, expuso.

A ello, se suma que la introducción de especies de arbolado exótico en áreas urbanas pone en riesgo a la vegetación y la fauna.

“La plantación de especies, como eucaliptos, pino



■ Para mejorar la resiliencia de la Ciudad, se recomienda sembrar árboles nativos.

y casuarina, compiten y desplazan a las demás plantas nativas por su alta producción de semillas y rápido crecimiento”, explicó.

Del total del territorio, 148 mil 180 hectáreas, el 41.17 por ciento se encuentra cubierta por área natural, dominada por vegetación nativa, pero tiende a ser reducida por el crecimiento de áreas asfaltadas y asentamientos irregulares.

Anteriormente, se consideraba que 59 por ciento de la superficie era suelo de conservación.

El suelo compactado en las áreas verdes urbanas afecta a toda la biodiversidad, árboles, flora y fauna, debido a

Informe de la Sedema

“La construcción de infraestructura vial, especialmente supervías y autopistas en las alcaldías Cuajimalpa y Álvaro Obregón, obstaculizan el desplazamiento de muchas especies”.

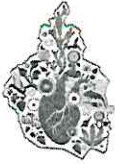
las islas de calor urbanas en zonas pavimentadas.

“Este fenómeno se origina debido al alto porcentaje de sellamiento del suelo que absorbe la radiación solar y que genera un aumento de la temperatura de hasta 4 grados con respecto a las áreas verdes”, puntualizó.

Frente a esta situación,

una de las recomendaciones es sembrar árboles nativos, con grosor mayor en el tronco resistente al viento.

“Contar con un estudio integral del arbolado urbano georreferenciado que indique sus características y condiciones de desarrollo para la planeación de las necesidades de mantenimiento”, requirió.



SU IMPORTANCIA

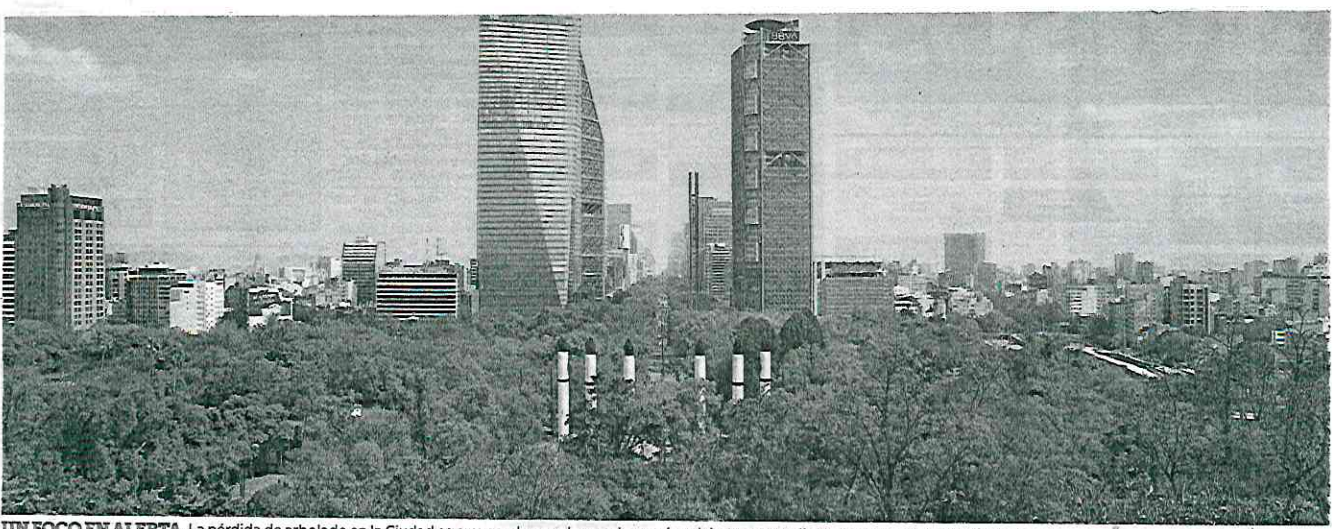
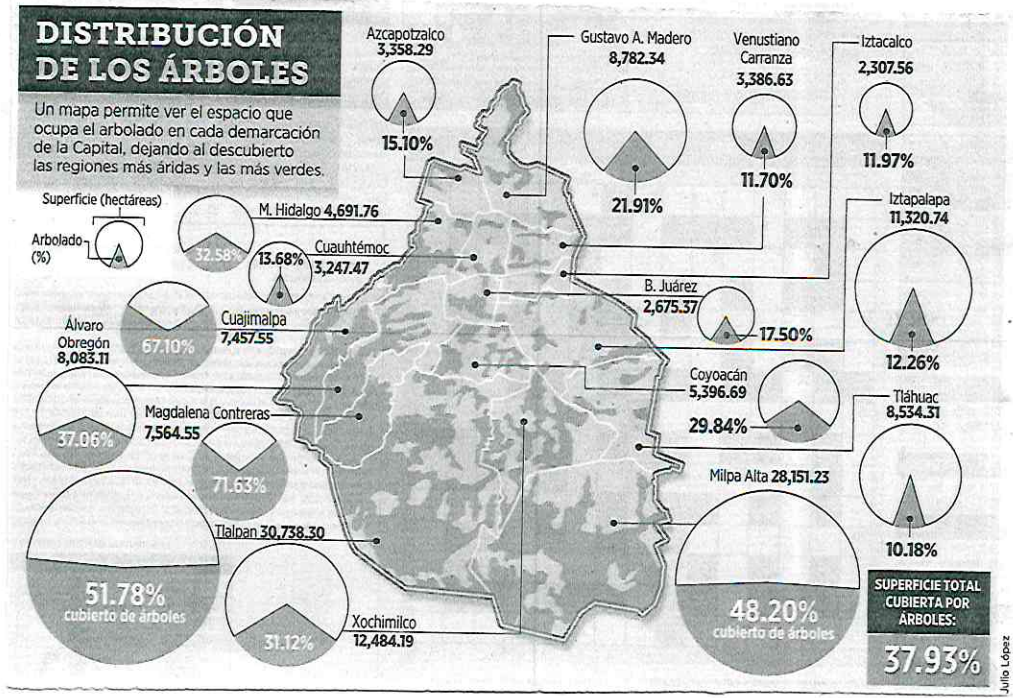
Los árboles juegan un papel fundamental en el día a día de las ciudades.

- La mayor cantidad de arbolado se encuentra en el suelo de conservación.
- Magdalena Contreras y Cuajimalpa concentran la mayor superficie verde.
- La demarcación con menos presencia de árboles es Iztacalco.
- Las zonas arboladas son importantes porque atraen beneficios para las ciudades.
- Entre ellas, moderar la radiación solar, regular la temperatura ambiental y el impacto de las inundaciones.
- Se advierte que una de las principales amenazas del arbolado es la introducción de especies exóticas.





(4)



UN FOCO EN ALERTA. La pérdida de arbolado en la Ciudad es provocada por plagas y la sequía, advierte un estudio de la Secretaría del Medio Ambiente.



LO PROYECTAN PARA LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE TOLUCA

PREVÉN AMPLIAR "HOY NO CIRCULA"

Debido al propio incumplimiento de los automovilistas en la región donde solo 3 de cada 10 verifican, la autoridad no descarta extender la medida a toda la entidad

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

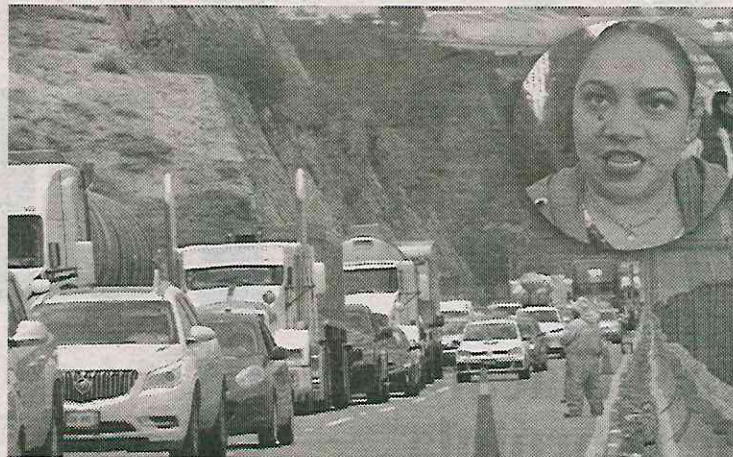
3-2

La Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible del Estado de México, en coordinación con la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), evalúa la ampliación del programa "Hoy No Circula" a otras regiones de la entidad, incluyendo la Zona Metropolitana del Valle de Toluca.

De acuerdo con Alhely Rubio Arronis, titular de la dependencia estatal, esta medida busca mitigar la contaminación atmosférica que afecta de manera constante a esta región, informó

La funcionaria señaló que el análisis se realiza en conjunto con la CAME, organismo que integra a la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala, para determinar los municipios que podrían incorporarse a esta estrategia ambiental.

Anticipó que el esquema actual del "Hoy No Circula", será replanteado para hacerlo más eficiente tanto en el Estado de



· Esta extensión podría implementarse después del primer trimestre

México, como en toda la zona que conforma la megalópolis.

"Estamos caminando hacia allá, el Hoy No Circula, va a tener modificaciones en toda la metrópoli, y junto con esas modificaciones se estará considerando la integración del Valle de Toluca", indicó la secretaria.

Se proyecta que esta extensión podría implementarse después del primer trimestre de 2025. Además, se intensificarán las campañas para fomentar el cumplimiento de la verificación vehicular obligatoria, un requisito que hasta ahora presenta bajos índices de

cumplimiento en la región.

Destacó que los incendios forestales contribuyen significativamente a la contaminación del aire. Ante la sequía prevista para el estado, las autoridades ya trabajan en medidas preventivas con el apoyo de la Protectora de Bosques (Probosque), la Secretaría de Seguridad, Protección Civil, Guardia Nacional y la Secretaría de Marina.

El "Hoy No Circula" actualmente opera en las 16 alcaldías de la Ciudad de México y en solo 18 municipios del Estado de México.

EFICIENTE

· El esquema actual del "Hoy No Circula" será replanteado para hacerlo más eficiente tanto en el Estado de México como en toda la megalópolis

CAMPAÑAS

· Se intensificarán las campañas para fomentar el cumplimiento de la verificación vehicular obligatoria, un requisito que hasta ahora presenta bajos índices de cumplimiento en la región



Yo lector

FALTA DE CIVISMO E IRRESPONSABILIDAD DE PROPIETARIOS DE MASCOTAS

Debido a los cuidados y atenciones que requieren para conservar su estado de salud de manera óptima, el tener una mascota es una gran responsabilidad. Y como parte de esas responsabilidades está encargarnos de la correcta eliminación de sus desechos (ya que, evidentemente, ellos no pueden hacerlo).

La situación es grave porque si consideramos que, según el Inegi, en nuestro país en 69.8% de hogares se encuentra una mascota, representan casi 80 millones, de los cuales 43.8% son perros, hay muy pocas personas que asumen su papel al recoger los desechos de su perrito al sacarlo a pasear al parque, peor aún si es frente a la casa de algún vecino.

Incluso, algunos creen que con recogerlo en un bolsa y aventarla a donde caiga ya cumplieron. De hecho, es mayor contaminación porque los restos orgánicos quedan contenidos dentro del plástico, lo cual tardará muchísimo tiempo más en degradarse.

Algunos otros simplemente pasean y disfrutan el paisaje o hablan por teléfono mientras su mascota defeca, y otros más hacen como que no ven... (ni huelen, seguramente).

Lo hacen, además, con prepotencia, puesto que es imposible tener a un policía detrás de cada paseador de mascotas para que se les aplique la multa correspondiente.

Sin embargo, si se tiene la costumbre de sacar a pasear al perro, debe ser con correa y, en algunos casos, hasta con bozal, para evitar ser multado porque, de acuerdo con el artículo 28 de dicha Ley de Cultura Cívica, es una infracción permitir a los propietarios o poseedores de un animal que éste transite libremente sin correa. Sin embargo, esto se sanciona sólo cuando el perro que anda sin correa muerde a alguien, lo cual ocurre generalmente con los niños.

La falta de compromiso con sus mascotas y el medio ambiente a todos nos afecta. Y se supone que existen en La Ley de Cultura Cívica de la CDMX lineamientos y multas para quien incumpla con ello, pero mientras no lo apliquen, seguiremos encontrando en las banquetas las huellas de la irresponsabilidad de los dueños de perritos, peor aun si se trata de aquellos a los que llamamos perrijos.

MARÍA DE LOURDES CARRASCO
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SEGURIDAD VIAL

Capacitan a operadores

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) inició los cursos de Seguridad Vial 2025 enfocados a empresas que operan con vehículos de carga.

“Estos talleres, que se impartirán durante los fines de semana de 2025, tienen como prioridad explicar a las y los operadores de vehículos pesados y automotores la importancia de mantener buenas prácticas detrás del volante y de respetar el Reglamento de Tránsito, así como de la

pirámide de la movilidad”, indicó la dependencia a través de un comunicado.

La intención es sensibilizar a los operadores para que respeten a peatones y ciclistas.

“Actividades como estos cursos de sensibilización nos ayudan a que peatones y ciclistas, entre otros, tengan mejores condiciones de seguridad, así como reducir posibles siniestros viales con vehículos de este tipo; es uno de los objetivos que tenemos para salvar vidas”, señaló el titular de Semovi, Héctor Ulises García.



Foto: Especial

El fin de semana, un grupo de 20 operadores de la empresa Cemex fue el primero en capacitarse este año.



Refleja encuesta prevalencia de concesionados

Miden las opciones para transportarse

Resalta especialista urgencia de mejorar e integrar los medios locales a los masivos

REFORMA / STAFF

El transporte público concesionado, los llamados camiones morados, son la opción de movilidad preferida por habitantes de la Ciudad de México, incluso por encima del Metro.

Así lo revela la Encuesta Ciudadana sobre Movilidad y Transporte en la Ciudad de México, en la que se consultó a 630 personas (315 hombres y 315 mujeres), de entre 18 y 90 años de edad.

“Lo que nos dice la encuesta es que termina siendo este servicio (los morados) uno de los que más se utiliza, así como también es el Metro”, mencionó Víctor Alvarado, experto en movilidad y políticas públicas.

Destacó que el 18.3 por ciento de las personas encuestadas utilizan como primera alternativa de viaje las unidades de transporte público concesionado, ya

sean combis, microbuses o autobuses.

Dicha cifra supera el 17.9 por ciento de usuarios que usan como primera opción el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el 17.3 por ciento que tiene a su alcance un automóvil particular como medio recurrente.

El experto explicó que la preferencia al autobús sobre el Metro tiene que ver con la experiencia integral del servicio que ofrecen ambos transportes.

“Las personas tardan de 2 a 3 metros para poder abordar en horas pico (...) se correlaciona directamente con la certidumbre y la expectativa que se tiene del viaje (...)”

“Tiene que ver con la tarifa, con el tiempo, con la comodidad y tiene que ver con la seguridad, entonces, si no se cumplen uno de estos cuatro criterios, pues se interpreta de forma negativa en general el servicio”, destacó.

Sin embargo, resaltó que las opciones de transporte tienen áreas de oportunidad para mejorar, aunque para muchas personas se ha convertido en la única alternati-

Víctor Alvarado, experto en movilidad

Hay una gran necesidad de seguir apostando en cuanto a inversión y recursos hacia el transporte público concesionado: microbuses, vagonetas y autobuses”.



va de transporte local debido a la centralización de las opciones de transporte masivo.

OPORTUNIDADES

El concesionado también tiene altos tiempos de espera, de hasta 20 minutos. Y a la fecha aún circulan microbuses y vagonetas que operan fuera del marco regulatorio, superando los 10 años de vida útil.

Ambos aspectos son una oportunidad para profesionalizar el servicio y para terminar de integrar los sistemas de movilidad pública.

“El tema de los microbuses es que su conversión se tiene que dar desde dos órdenes: en corredores o rutas y el otro concepto son rutas zonales que precisamente operan ya con un horario específico, paradas preesta-

blecidas (...).

“Pero resulta ser que todavía siguen operando servicios no regulados, incluso tolerados, es decir, que no tienen como tal una concesión o informales o piratas”, abundó.

Si bien, opciones como el Cablebús han logrado un impacto positivo en la vida de los usuarios que se trasladan desde las periferias hasta las zonas céntricas, los servicios locales no deben desaparecer aunque sí deben pasar por una regulación.

“Este tipo de servicios tendría que seguir existiendo para atender estas áreas de difícil acceso, sí, pero se tendría que complementar con sistemas de mediana y baja capacidad, siempre y cuando estén estructurados y profesionalizados”, insistió.



CRÓNICA

La talacha diaria que implica reparar 300 unidades de Ecobici

El sistema de bicicletas públicas de la CDMX cuenta con taller propio

TANIA AGUILAR

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ecobici ha alcanzado una extensa popularidad en la Ciudad de México, muestra de ello es que se rompió el récord en número de viajes diarios con 71 mil 619 trayectos por día, de acuerdo con el último balance de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

¿Y quiénes son los encargados de asegurarse que todas las bicicletas se encuentren en perfecto estado?

En el taller de Ecobici, ubicado en la alcaldía Miguel Hidalgo, diariamente laboran más de 20 trabaja-

dores en los turnos matutino y vespertino, quienes se encargan de revisar y reparar todas las unidades que ingresan para que vuelvan a estar en condiciones óptimas para ser utilizadas en las calles.

En el lugar diariamente se atienden alrededor de 300 ecobicis, las cuales, dependiendo la falla que presentan, se clasifican en mantenimiento menor y mayor.

Las bicicletas con mantenimiento menor sólo requieren el ajuste de algún elemento y a los mecánicos les toma sólo algunas horas su reparación, mientras que las que necesitan mantenimiento mayor es porque se les debe sustituir una o varias piezas, lo que puede llevar más de un día para su arreglo.

Los problemas más frecuentes que se detectan son llantas ponchadas, desperfectos en los manillares de

71,619

TRAYECTOS DIARIOS

es el récord que tiene el sistema Ecobici en la Ciudad de México, según detalló la Semovi.

la campanilla o las velocidades, ajuste de frenos y el sistema de luces.

Las bicicletas que ingresan al taller tardan en promedio dos días ahí. Para que puedan ser devueltas a las calles pasan por un doble filtro de seguridad y calidad.

Una vez que los mecánicos arreglan el problema, ellos mismos las prueban en el taller haciendo uso de la unidad. Posteriormente son colocadas en una sección donde un supervisor las vuelve a checar. Si están listas para su uso, las bicicletas son colocadas en una unidad móvil de la Semovi que se encarga de llevarlas a cada cicloestación.

En caso de que no pasen el segundo filtro son devueltas para que los trabajadores las chequen.

“Ecobici es uno de los sistemas más importantes de bicicletas pú-



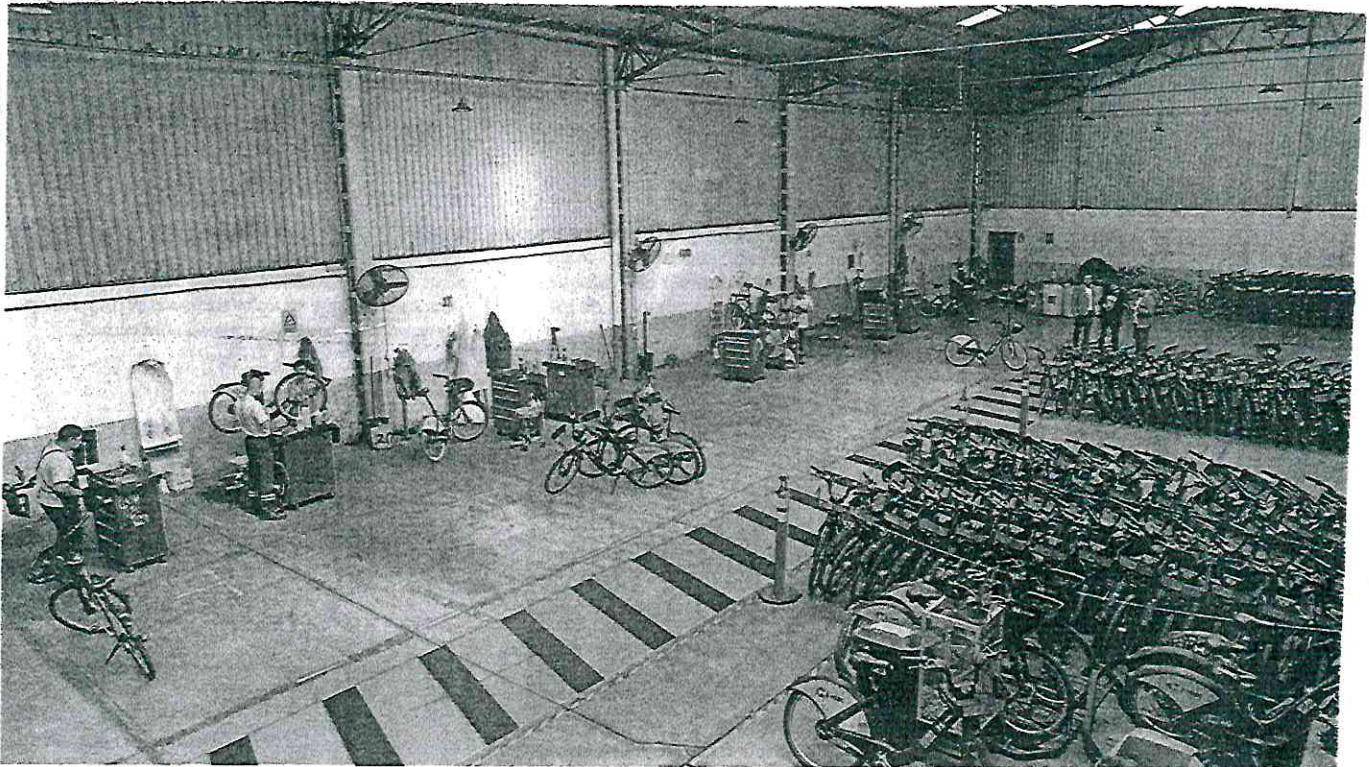
2

blicas, no sólo de México, sino de Latinoamérica, por eso es importante tener estrategias como un taller dedicado únicamente a la reparación de bicicletas. Queremos garantizar un sistema íntegro, eficiente y, sobre todo, seguro para los usuarios”, señaló Roberto Mendoza, director ejecutivo de la Cultura de la Movilidad en Semovi.

Durante 2024 se contabilizaron 22 millones 242 mil 869 viajes realizados por usuarios en la Ciudad de México, en comparación con la cifra anual de 2023 que alcanzó 12 millones 177 mil 544 viajes.

En 2022 HSBC se convirtió en patrocinador de Ecobici. Es por ello que todas las unidades portan el hexágono característico del banco. Esta publicidad estará presente en el sistema hasta 2028, fecha en que termina el patrocinio. Como parte del acuerdo todos los usuarios que paguen su membresía de Ecobici con tarjetas de crédito y débito del banco reciben un descuento de 15% en el servicio.

Con el nuevo modelo de Ecobici se buscó reducir el costo de operación para la Ciudad, con lo que se permitió que el consorcio operador pudiera tener un solo patrocinador. ●

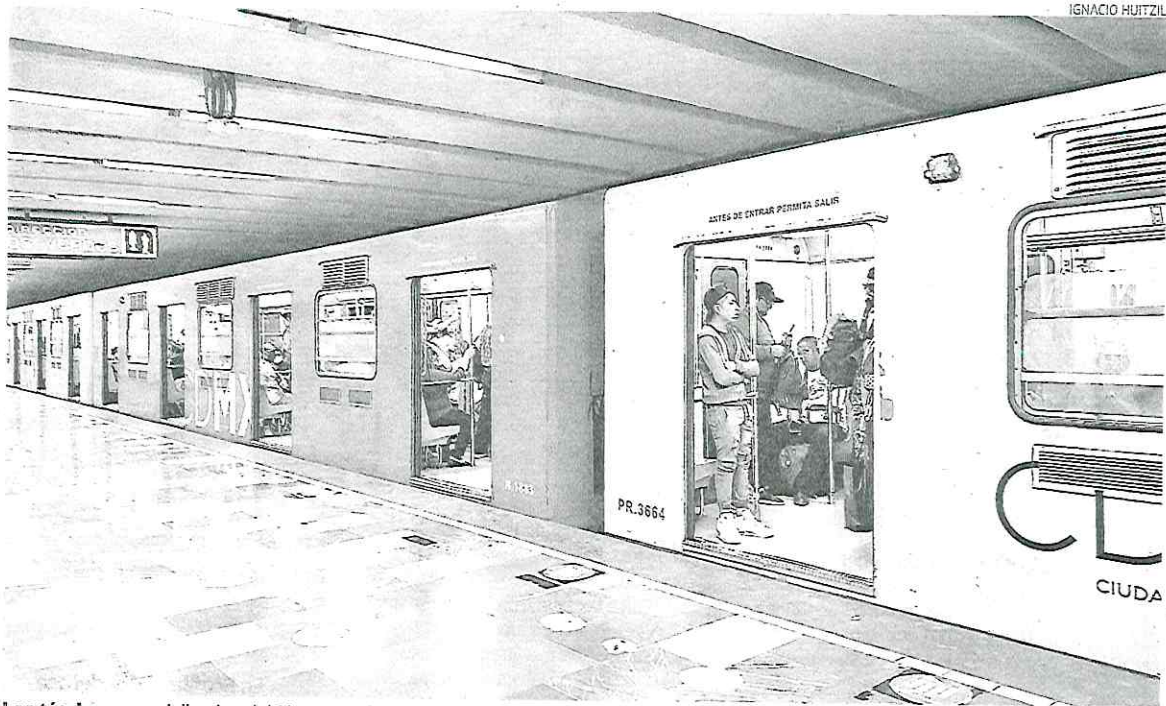


En el taller de Ecobici, en la alcaldía Miguel Hidalgo, laboran más de 20 trabajadores que se encargan de revisar y reparar todas las unidades que ingresan.



EN MODERNIZACIÓN DE LÍNEA 3 DEL METRO

Demandan trabajadores ser tomados en cuenta



IGNACIO HUITZIL

Los técnicos especializados del Metro son los más calificados para proponer las mejores tecnologías para el Sistema de Transporte Colectivo de la CdMx



PATRICIA CARRASCO

Ante el grave desconocimiento de funcionarios sobre el problema técnico de equipos e instalaciones, es necesaria la participación del personal especializado del STC

Las quejas por el mal servicio de la Línea 3 no cesan, a diario las personas padecen para llegar a sus lugares de destino, ya sea si vienen de Indios Verdes a Universidad, frenados inesperados, empujones para entrar, andenes saturados, retraso de trenes.

Por lo que los usuarios demandan la rehabilitación de esta importante Línea 3 que transporta a más de 600 mil usuarios al día, siendo Indios Verdes la estación con mayor afluencia con más de 100 mil en un día y Universidad, más de 63,205 usuarios diariamente.

Sobre la modernización de la Línea 3, el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) consideró que en virtud del poco dominio de la tecnología Metro por los funcionarios del Sistema de Transporte Colectivo y el desconocimiento profundo del problema técnico de equipos e instalacio-



FERNANDO ESPINO ARÉVALO

DIRIGENTE DEL SNTSTC

“El mantenimiento mayor de los trenes NM22 se va a realizar en instalaciones de la compañía CRRC Zhuzhou Locomotive, en la ciudad de Querétaro”

nes, se le debe exigir a la administración del STC, tomar en consideración la opinión de los trabajadores del Metro, en las diferentes etapas del proyecto.

El pasado 6 de enero, el STC emitió la primera licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3.

En la Gaceta Oficial de la CdMx se dio a conocer la licitación SDGMPLP-N27-2024. Ingeniería básica para la modernización de la Línea 3, sus edificaciones generadas y asociadas, desde talleres Ticomán a nave de depósito Universidad del Sistema de Transporte Colectivo, de la CdMx.

Con fallo al 29 de enero del 2025, y de acuerdo al documento las obras inician el 6 de febrero y con fecha de término del 25 de diciembre del año en curso.

Para el secretario general del Sindicato



Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC), Fernando Espino Arévalo en entrevista con **La Prensa**, agregó que para la elaboración de la ingeniería básica se debe considerar el diagnóstico de la Línea 3, elaborado por la organización sindical, así como las recomendaciones de mejoras.

Hizo hincapié en que los técnicos especializados del Metro son los más calificados para proponer las mejores tecnologías para el Sistema de Transporte Colectivo de la CdMx.

De acuerdo al dirigente sindical, la empresa que realice esta actividad tiene que demostrar su dominio de la tecnología de Metro sobre neumáticos; su amplia experiencia en las actividades de mantenimiento de este tipo de Metro, para contar con las mejores soluciones, adecuadas a las necesidades de este medio de transporte.

Y no tener el caso de la Línea 1, que este año cumplirá 3 años del proceso de rehabilitación y es la fecha no queda, por lo que las autoridades continúan dando largas, por lo cual no hay una fecha de apertura.

Espino Arévalo mencionó que mientras que en la licitación SDGMLP-N28-2024, del Proyecto integral de obras civiles y electromecánicas para la implementación del taller de mantenimiento sistemático en la nave de depósito Pantitlán

El pasado 6 de enero, el STC emitió la primera licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3

Línea 9 del S.T.C. Con fecha del fallo 24 de enero, fecha de inicio 6 de febrero y fecha de término 31 de diciembre del 2025.

No es recomendable, afirmó, manejar esta obra como proyecto integral, las últimas experiencias en este tipo de proyectos no han sido buenas. Se debe hacer en etapas, primero elaborar la ingeniería básica, después el proyecto ejecutivo y finalmente la obra. Para no dejar todas las decisiones al contratista.

“Estamos de acuerdo con la construcción de un taller de mantenimiento en Pantitlán 9, para reducir los tiempos de atención de averías y facilitar el mantenimiento de los trenes de esta línea. Reduciendo el número de traslado de trenes a los talleres de Zaragoza”.

Sostuvo que es importante que en este proyecto, el STC debe tomar en cuenta la opinión de los trabajadores de Material Rodante, en particular sobre los aspectos funcionales.

Respecto a la licitación, SDGMLP-N31-2024, publicada en la Gaceta Oficial de Ciudad de México, sobre el Proyecto integral de obras civiles y electromecánicas para la implementación del taller de re-

visión general de los talleres El Rosario del Sistema de Transporte Colectivo. Con fallo del 27 de enero de 2025. Con fecha de inicio 6 de febrero del 2025 y fecha de término 31 de diciembre del 2025.

El dirigente del SNTSTC resaltó: “no tenemos información si alguna área de Material Rodante, solicito este proyecto en los talleres de el Rosario. Más bien se requiere rehabilitar y modernizar todos los talleres de material rodante. Se van a distraer recursos que son indispensables en todos los talleres”.

El mantenimiento mayor de los trenes NM22, se va a realizar en instalaciones de la compañía CRRC Zhuzhou Locomotive, en la ciudad de Querétaro, resaltó.

Para aumentar la productividad de los talleres de Mantenimiento mayor se requiere dotar de suficientes refacciones y equipos, y no construir un nuevo taller. Se cuenta con la gran experiencia y conocimientos de los trabajadores del Metro, insistió.

MANTENIMIENTO Y FRENADO DE 85 TRENES NM-79

En otro tema, recordó que en el oficio No. CEN 530/24, del 26 de diciembre de 2024, dirigido al Director General del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón Aguilera, solicitaron su intervención para que en lo sucesivo el servicio de mantenimiento al sistema de tracción-frenado, puertas y generación de aire, de los 85 trenes NM-79 que tiene a su Cargo ALSTOM, sea realizado en los talleres del propio Organismo por trabajadores de base sindicalizados.



Sindicato alza la mano para obras de Línea 3

PATRICIA CARRASCO
La Prensa

es act

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) pidió a la administración que tomen en cuenta la opinión de los trabajadores del Metro, en las diferentes etapas del proyecto de modernización de la Línea 3.

El 6 de enero el Metro emitió la primera licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3. El contrato inicia el 6 de febrero y termina el 25 de di-

ciembre del año en curso.

El secretario general del SNTSTC, Fernando Espino Arévalo, dijo en entrevista con **La Prensa** que para la elaboración de la ingeniería básica se debe considerar el diagnóstico de la Línea 3, elaborado por la organización sindical, así como las recomendaciones de mejoras. Hizo hincapié en que los técnicos especializados del Metro son los más calificados para proponer las mejores tecnológicas.

Agregó que la empresa que realice esta actividad tiene que demostrar su dominio de la tecnología de Metro sobre neumáticos y su amplia experiencia en

El consorcio

IUYET advierte que desde Indios Verdes hasta La Raza, la Línea 3 tiene hundimientos

las actividades de mantenimiento de este tipo. Sostuvo que es importante que el Metro tome en cuenta la opinión de los trabajadores de material rodante.

Los usuarios demandan la rehabilitación de esta la Línea 3 que transporta a más de 600 mil usuarios al día.

ARCHIVO ROBERTO HERNÁNDEZ



Este año comienza el proyecto para modernizar la línea



CUATRO AÑOS DEL INCENDIO EN METRO

Tarda la demolición del cerebro

KARLA MORA

18 cont

El Metro no ha revelado cuál será el destino del terreno donde estaba la operación principal de este transporte

El Puesto Central de Control (PCC1) del Sistema de Transporte Colectivo (STC), mejor conocido como el cerebro del Metro, aún está en proceso de demolición. Después de cuatro años del incendio ocurrido, el avance físico de la demolición es de 79.45 por ciento según el más reciente informe financiero del sistema.

Durante 50 años, el PCC1 operó como un centro de monitoreo donde coordinaban la operación de las primeras seis líneas del Metro, entre ellas están las tres de mayor demanda, que son la 1, 2 y 3. Su función primordial era regular el tránsito de trenes, realizar cortes de energía de forma inmediata, atender incidentes y accidentes, entre otras tareas.

El 9 de enero se cumplieron cuatro años del incendio en la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) en el edificio principal del STC, en la calle Delicias 67, Centro Histórico, en la alcaldía Cuauhtémoc, lo que dejó un saldo de una persona fallecida y más de 30 lesionados.

En abril de 2022, la entonces jefa de Gobierno local, Claudia Sheinbaum, anunció la demolición del edificio que albergaba el Puesto Central de Control del Metro, debido a que resultaba más económico construir uno nuevo que su rehabilitación.

Fue hasta el 17 de junio de 2024 que el Gobierno de la Ciudad de México publicó en la Gaceta Oficial la licitación para la demolición del edificio, con la

intención de que las obras empezaran a mediados de julio y en noviembre de ese año estuvieran terminadas; no obstante, el contrato SDGM-GOM-AD-2-14/24 fue otorgado vía adjudicación directa y en agosto del año pasado co-

18

Millones 297 mil pesos es el costo que pactó el Metro con la empresa Excavaciones y Demoliciones Ecológicas para la demolición



ARCHIVO EL SOL DE MÉXICO



El 9 de enero de 2021 se quemó la Subestación Eléctrica de Alta Tensión

menzaron las obras.

El Proyecto integral para la demolición del edificio siniestrado fue otorgado a la empresa Excavaciones y Demoliciones Ecológicas y en diciembre de este año debió terminar.

El Sol de México solicitó vía transparencia el porcentaje de avances en la demolición del PCC I, el Metro respondió que era de 79.45 por ciento, de acuerdo con los registros presupuestales al cierre de octubre de 2024. En la última sesión del Comité Central de Obras de la CdMx, en diciembre del año pasado, se mantenía ese porcentaje.

Esta casa editorial también solicitó al Metro cuál sería el destino del terreno donde estaba el Puesto Central de Control, a lo que el Metro respondió que “no se localizó documento escrito, impreso,

sonoro, visual, electrónico, informático u holográfico con las denominaciones solicitadas”.

La demolición del puesto requirió el retiro de techumbres en azotea, demolición de elementos de concreto, traslado de producto de demolición, corte y desmontaje de estructuras de acero y equipamiento que había en el PCCI y el retiro y traslado de cuatro transformadores.

La empresa encargada de los trabajos también debió cerrar los huecos en losa de la planta baja, retiro y entrega al STC de un montacargas y dos elevadores, desacoplamiento y traslado de interruptores de caseta y sótano, desmantelamiento y traslado de subestación eléctrica y desmantelamiento con recuperación de casetas de multipanel, entre otras tareas.



Del concepto "partida presupuestal 3611"

NO REPORTAN USO DE RECURSOS

Invierte Metro más de 80 mdp en publicidad

REDACCION
GRUPO CANTÓN

14-CD

ESPACIO

CIUDAD DE MÉXICO.- De enero a septiembre de este año, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro gastó 81 millones 310 mil 364.72 millones de pesos. De acuerdo con el documento foliado 09017372401183 -en manos de Diario Basta!, este monto forma parte del concepto "partida presupuestal 3611". La cual es denominada como "Difusión por radio, televisión y otros medios de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales".

Y a pesar de que el Metro no señala en qué se gasta la publicidad que entra en las instalacio-

Estos espacios son utilizados por ISA CORPORATIVO S.A de C.V, la cual señala en su página que es "empresa líder en publicidad en medios de transporte del país"

nes, informó que estos espacios son utilizados por ISA CORPORATIVO S.A de C.V, la cual señala en su página que es "empresa líder en publicidad en medios de transporte del país".

Esta empresa utiliza los espacios publicitarios del metro bajo el concepto de "Uso y aprovechamiento de Bienes de Dominio Público de la Ciudad de México". Y el contrato está con el número PATR2021/003-10/O-3/P1 "por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas".

El documento de la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT) señala que el objeto de este contrato "es la autorización de la permissionaria para el uso, aprovechamiento y explotación de 46 mil 921 espacios publicitarios ubicados en el Sistema de Transporte Colectivo".

Sin embargo, el Metro es omiso al ser cuestionado sobre el uso de recursos que obtiene a través de publicidad en sus instalaciones.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



El recorrido de ayer es parte del diagnóstico sobre viabilidad de las estaciones que tendrá la nueva línea de teleférico.

Inspeccionan el entorno para Cablebús Línea 4

SELENE VELASCO

La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse) evalúa cuál podría ser la ruta definitiva de la nueva Línea 4 del Cablebús, que irá del Ajusco a Ciudad Universitaria.

Funcionarios recorrieron ayer zonas con áreas habitacionales y plazas comerciales, como Perisur.

También, vialidades con pendientes, paraderos de transporte público como el de Universidad, parques públicos y edificios cercanos como el Instituto Nacional de Pediatría.

Con ello, buscan elaborar un diagnóstico sobre la viabilidad de las estaciones. Sólo entonces se lanzará la convocatoria de licitación pública en una fecha que no ha sido anunciada.

“Este análisis forma parte de los esfuerzos para garantizar un sistema de transporte eficiente y accesible que beneficie a las comunidades de

esta zona de la Capital”, indicó la Sobse, “aún se está analizando el trazo final”.

En el recorrido participaron Raúl Basulto, titular de Obras, así como Héctor García, Secretario de Movilidad; Andrés Lajous, titular de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario; Gabriela Osorio, Alcaldesa de Tlalpan y personal de la Dirección General de Obras para el Transporte.

La Línea 4 del Cablebús fue anunciada por la Jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Sin plantear plazos para iniciar y concluir su construcción, la Mandataria planteó que este teleférico podría tener unas siete estaciones en total para conectar el tramo que en la actualidad toma unas dos horas y media y transbordos en el transporte público.

Su Administración prevé la construcción de cinco líneas de Cablebús, que se sumarán a las tres ya en funciones.



Aseguran haber tapado hasta 3 mil 500 baches

SELENE VELASCO

Autoridades de la Capital reportaron haber atendido unos 3 mil 500 baches en vías primarias en los últimos tres meses.

El 16 de octubre de 2024, la actual Administración anunció la meta de cubrir al menos 42 mil baches ubicados en 56 colonias. Entonces se dijo que en los primeros siete días se cubrieron 2 mil.

Y según datos públicos de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), entre noviembre de 2024 y lo que va de enero de 2025 se intervinieron unos mil 500 pozos más.

REFORMA evidenció la problemática de los baches desde 2024, con consecuencias económicas tanto para conductores como para ciclistas.

Según los propios datos de la Sobse, en zonas de apenas 100 metros, como en San Jerónimo, Colonia Jardines del Pedregal, en la Alcaldía Álvaro Obregón, tuvieron que cubrirse 31.

Y en otras, como Periférico, entre Privada Horacio y Juan Velázquez de Mella, había 27 que fueron asfaltados.

Tan sólo una oquedad en



Especial

La Sobse dio a conocer un balance sobre las obras de bacheo en vialidades.

Avenida Constituyentes media 18 metros cuadrados.

La dependencia destacó que las principales avenidas intervenidas por baches son Periférico, Paseo de la Reforma, Avenida Zaragoza, Constituyentes, Xola, Insurgentes y Marina Nacional, entre otras.

Entre enero y agosto de 2024 la Sobse reportó haber atendido unos 27 mil 500 baches; sólo en una semana afirmó que fueron mil 100.

Mientras que en todo 2022, según datos de la dependencia, se repararon 57 mil baches.

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COORDINACIÓN
METROPOLITANA**



SISTEMAS DE ACTUACIÓN POR COOPERACIÓN

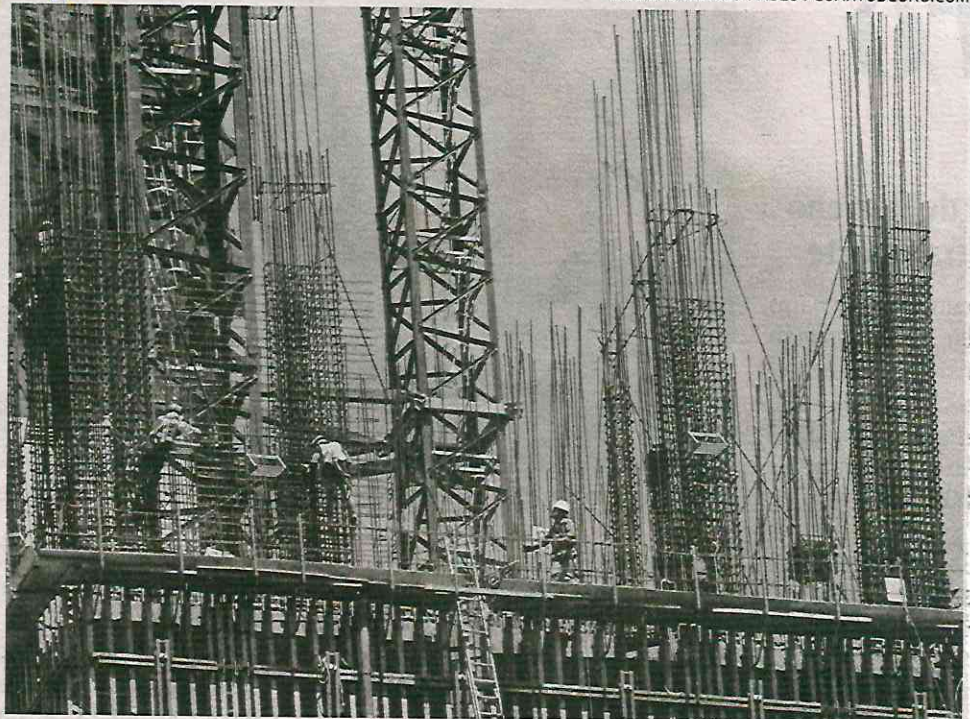
Gastan 239 mdp de inmobiliarias

17 met

ARCHIVO MOISÉS PABLO / CUARTOSCURO.COM

KARLA MORA

El gobierno les permitió construir sus proyectos a cambio de aportar económicamente para mejorar zonas como Tacubaya, Polanco y Alameda



En la alcaldía Miguel Hidalgo hay dos sistemas para construir, el de Tacubaya y Granadas



Durante la administración pasada, la Ciudad de México gastó 239 millones 423 mil 139.87 pesos provenientes de los fideicomisos de los Sistemas de Actuación por Cooperación (SAC), con los que el gobierno permite proyectos inmobiliarios a cambio de recursos financieros o de medidas de mitigación en las zonas donde son construidos.

El monto es equiparable a lo que costó la operación de la Línea 12 del Trolebús o a la derrama económica que deja a la ciudad el festejo del 12 de diciembre.

Los fideicomisos tienen un saldo acumulado de 79 millones 799 mil 791 pesos que aún no ejercen. Además, hay medidas de integración pendientes de realizarse con los recursos.

Los SAC son instrumentos con los que las empresas realizan diversos proyectos, entre ellos, edificios con pisos de más a los permitidos en las colonias u otros que generen algún impacto en las zonas donde los construyen.

Cada SAC tiene un fideicomiso con el que gobierno y empresas privadas administran los recursos pagados por las empresas, mismas que deben invertirse en medidas de integración urbana que pueden ser la mejora de intersecciones, mejoramiento de calles, renovación de espacios públicos, por mencionar algunos ejemplos.

El Congreso de la CdMx solicitó a la Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana información sobre el estatus actual de los SAC's. En respuesta, la de-

pendencia señaló que, actualmente, hay cinco sistemas; pero tres son los que tuvieron recursos en sus respectivos fideicomisos.

El SAC que más recursos aportó para su ejecución es el de Tacubaya, con un monto de 139 millones 259 mil 356.96 pesos; y están pendientes por gastar 17 millones 952 mil 155.77 pesos.

La secretaría señaló que hay cuatro proyectos pendientes dentro del SAC Tacubaya, que son medidas de integración: el Centro de Transferencia Modal Tacubaya, la remodelación del mercado Peña Manterola, la reordenación vial y del espacio público que incluye la relocalización del comercio en vía pública y obras de reforzamiento de infraestructura básica.

El segundo SAC con más recursos aportados es Granadas. De 2019 al 2024, los recursos ejecutados del fideicomiso suman 100 millones 78 mil 782.91 pesos y están pendientes por ejecutar 54 millones 685 mil 784.88 pesos. "Se informa que a la fecha aún quedan por realizarse proyectos en materia de espacio público, los cuales deberán ser previamente aprobados a través sus órganos colegiados", indica el documento.

Del SAC Alameda-Reforma, apenas gastaron 85 mil pesos usados sólo para gastos del manejo del fideicomiso y honorarios del despacho contable, es decir que no hay algún proyecto de integración urbana. Actualmente existe un saldo en la cuenta del fideicomiso por siete millones 161 mil 850.45 pesos. La secretaría aún analiza cuál será el primer proyecto a ejecutar.

ACUERDO

LOS SAC permiten a las empresas construir edificios con pisos de más a cambio de una compensación

SECRETARÍA DE SALUD



ELIGEN 23 MIL PACIENTES MUERTE DIGNA EN LA CDMX

Desde hace 16 años en la capital del país se garantiza la calidad de vida a enfermos terminales; en 2021 se actualizó la ley, pero hay desconocimiento del tema: Sedesa

Texto: **FRIDA SÁNCHEZ**
—metropoli@eluniversal.com.mx
Ilustración: **LILIANA PEDRAZA**

Garantizar calidad de vida y sin dolor a enfermos terminales es una posibilidad que existe y aunque cada vez cobra más relevancia entre la población de la Ciudad de México, no es muy conocida y hace falta difusión, coinciden expertos.

A más de 16 años de su implementación en la capital del país, apenas más de 23 mil 900 pacientes han firmado su voluntad anticipada, una opción que permite ofrecer una "muerte digna" a personas con enfermedades en etapa avanzada o terminal, pero de la que se habla poco.

¿Qué es la voluntad anticipada? Se trata de un documento médico-legal a través del cual una persona puede plasmar de manera puntual qué procedimientos acepta o rechaza al momento de padecer alguna enfermedad incurable en etapa terminal o bien, al final de su vida, explica Cecilia Palacios Ávila, responsable del programa de Voluntad Anticipada y Cuidados Paliativos de la Secretaría de Salud (Sedesa) capitalina.

Desde 2008, cuando se creó la Ley de Voluntad Anticipada en la capital del país, a finales de noviembre de 2024 se habían firmado en total 23 mil 914 voluntades anticipadas en la Ciudad de México, de acuerdo con información de la Secretaría de Salud local.

La Ciudad de México fue pionera en este tema, ya que se trató de la primera entidad del país en tener una ley de voluntad anticipada y poco a poco, en los últimos años, más estados se han ido sumando, incluida Puebla, donde su Congreso aprobó su Ley de Voluntad Anticipada apenas en julio del año pasado.

Otras entidades donde está regulada la voluntad anticipada son Coahuila, Aguascalientes, San Luis Potosí, Michoacán, Hidalgo, Guanajuato, Guerrero, Nayarit, Estado de México, Colima, Oaxaca, Yucatán y Tlaxcala; en el resto del país no es legal.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Palacios Ávila afirma que lo importante de la voluntad anticipada es que desde que una per-

sona es diagnosticada con una enfermedad incurable, por ejemplo, diabetes, hipertensión, cardiopatías, enfermedades autoinmunes o reumatológicas, "la puede firmar y decidir, eso es lo ideal,

que la voluntad anticipada la firme cada persona".

En 2021 se hizo una actualización a esta ley para incluir un capítulo de voluntad anticipada y cuidados paliativos en la Ley de Salud de la Ciudad de México, otorgando así "mucho más peso" jurídico y legal que la que tenía la Ley De Voluntad Anticipada por sí sola; además se incluyeron las "directrices anticipadas" que permiten a los pacientes aceptar o rechazar determinados procedimientos médicos.

"Las directrices anticipadas son poder decidir de manera puntual qué acepto y qué rechazo; la Ley de Voluntad Anticipada anteriormente sólo decía que podía aceptar tales o cuales procedimientos o tratamientos, era muy amplia la definición y de repente se malentendía, se pensaba que el paciente no aceptaba nada; para evitar esa confusión y no dejar ese hueco jurídico se implementaron las directrices anticipadas", subraya Palacios Ávila.

Estas directrices se pueden cambiar si en algún momento la persona así lo desea, sin necesidad de revocar la voluntad anticipada, y se puede hacer todas las veces que sean necesarias, según la condición clínica del paciente.

Hablar de la muerte, aunque se trata de un proceso natural e inevitable, no es sencillo ni del agrado de



CECILIA PALACIOS ÁVILA

Responsable del programa de voluntad anticipada de Sedesa

"Las directrices anticipadas son poder decidir de manera puntual qué acepto y qué rechazo"

PATRICIA GÓMEZ RÍOS

Especialista en Salud Pública de la Universidad La Salle

"He preguntado a los profesionales de la salud si ofrecen la voluntad anticipada a los pacientes y la mayoría me dice que no"

todos. Idealmente, señala Palacios Ávila, "lo que queremos es crear esa cultura de que si yo tengo diabetes y estoy bien en este momento, no importa, yo puedo suscribir".

Por eso, dice, es importante hablar de voluntad anticipada no sólo como un documento, sino como "una cultura de vida", quien considera importante hablar de la muerte como algo natural, con la intención de que la población pueda decirle a sus familiares cómo le gustaría transitar la última etapa de alguna enfermedad, o de su propia vida.

Advierte que en ocasiones la muerte nos da mucho miedo, porque una de las maneras que conocemos es que los pacientes mueren

PASO A PASO

01 En un hospital, el paciente debe contar con identificación oficial vigente, resumen clínico de la institución médica donde esté recibiendo atención y un representante y dos testigos con identificación oficial vigente.

02 La persona interesada debe solicitar un folio de registro y enviar la documentación para su validación al correo leydevoluntadanticipada@gmail.com del programa de la Sedesa.

03 El formato de voluntad anticipada no tiene costo y debe ser gratuito, aunque la gestión y trámite puede variar en las instituciones de salud privadas.

con dolor, por ello, indica, "es importante hablar de estos temas y que mi familia cercana sepa qué me gustaría y qué no me gustaría".

"Es importantísimo que la gente lo conozca, si no lo conocemos cómo lo podemos exigir; hay enfermedades como las autoinmunes o las reumatológicas en las que las personas se la pasan viviendo con un dolor que limita su calidad de vida, entonces es importante saber que aunque tenga una enfermedad incurable, no tengo por qué pasarla tan mal, que hay una manera de poder tener una mejor calidad de vida hasta el final", señala.

¿Quiénes firman la voluntad anticipada?

En la Ciudad de México son más las mujeres que piden su voluntad anticipada, con alrededor de 65% de los casos, y lo hacen a una edad avanzada, a partir de los 65 años; los varones la solicitan alrededor de los 55 años en promedio, expone Patricia Gómez Ríos, especialista en Salud Pública de la Facultad de Derecho de la Universidad La Salle.

En entrevista, la experta detalla que la voluntad anticipada —a la que califica como "la expresión escrita del bien morir"— permite que las personas decidan con anticipación sobre su desenlace en caso de tener una enfermedad terminal y se trata de un "principio bioético", ya que brinda autonomía al paciente.

No obstante, expresa que en su experiencia como profesional ha notado desconocimiento y falta de difusión sobre el tema, lo que podría explicar la poca cantidad de pacientes que tramitan este documento, pese a llevar varios años de realizarse en la capital del país.

"He preguntado en hospitales a los profesionales de la salud si ofrecen la voluntad anticipada a los pacientes, y la mayoría de los profesionales de la salud me dicen que no; de hecho, los pacientes tampoco conocen esta figura; me parece sumamente importante tanto por parte de los profesionales como de los pacientes, creo que este porcentaje bajo es sólo falta de conocimiento", comenta.

Patricia Gómez Ríos subraya que la voluntad anticipada es una figura de gran importancia, pero que también debe de tomarse con precaución y bastante seriedad, sobre todo cuando se trata de personas jóvenes.

"Para una persona joven creo que es un poco aventurado pedir tu voluntad anticipada, hoy por hoy, que a una persona joven le de un infarto se podría decir que es común que llegue al hospital, le hacen un RCP, lo vuelven a la vida, hablando de una manera muy generalizada, pero imagina que haya firmado una voluntad anticipada, ¿ya no lo van a revivir de manera artificial? En ese caso se tiene oportunidad, entonces es una figura muy importante; sin embargo, hay que tomarla con precaución", advierte.



(3)

Página

16

Sección

Metropolit

Fecha

13 ENE 2025

En el caso de niñas y niños con alguna enfermedad incurable, explica, no se debe olvidar que los pequeños "tienen el derecho de ser escuchados y más un pequeñito que está en una etapa terminal de su vida", por lo que en estos casos lo recomendable es que estén los tutores del menor [que en la mayoría de los casos son sus padres], el niño o la niña y el personal de salud, para modificar el tratamiento según las necesidades.

Al hablar de voluntad anticipada es necesario diferenciar de otros conceptos como la eutanasia, que es la acción u omisión por parte de un médico con la finalidad de producir la muerte de un paciente (y que está prohibida en México) o el suicidio asistido, en el que un médico proporciona los elementos al paciente para que pueda terminar con su propia vida; esto nada tiene que ver con la voluntad anticipada, cuya finalidad es garantizar una muerte digna para las personas.

En la capital la ley contempla que toda persona que padezca una enfermedad limitante y el tratamiento curativo ya no ofrezca resultados positivos, puede solicitarla ante el personal de salud en instituciones públicas o privadas o ante notario público si es mayor de 18 años. ●

**SECRETARÍA DE TRABAJO
Y FOMENTO AL EMPLEO**



#SELLAMARÁNCUCOS

PREPARAN GUARDERÍAS

VAN A PRESENTARLAS
ANTES DE ABRIL

POR CINTHYA STETTIN



a titular de la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México,

Inés González Nicolás, informó que en los primeros cuatro meses de este año, impulsará la creación de 20 cooperativas del cuidado, denominadas Cunas Comunitarias (Cucos).

Refirió que la meta de esta administración es crear 100 cooperativas en esta materia, que servirán para derribar los obstáculos que enfrentan las mujeres en su desarrollo, debido a que históricamente han recaído en ellas las tareas de cuidados.

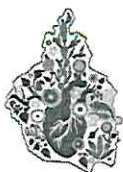
Destacó que estos Cucos, en los que se podrán resguardar menores de hasta 3 años, podrían implementarse por cooperativistas en espacios de Utopías, Pilares o mercados públicos.

Añadió que quienes laboren en estos espacios deberán cumplir una serie de reglas estrictas en materia de protección civil, educación y salud.

Finalmente explicó que para que esto se cumpla, la dependencia a su cargo se encuentra en pláticas y acuerdos con las áreas jurídicas de las alcaldías para que les apoyen en ello.

Cabe recordar que el Sistema Público de Cuidados de la Ciudad de México, impulsado por la jefa de Gobierno, contará con una inversión anual de 10 mil millones de pesos para crear infraestructura. ●

SECRETARÍA DE VIVIENDA



Peso por metro cuadrado era de 250 kilos y tenía 350

Izazaga 89, con sobrepeso, grietas y uso irregular por comerciantes

ESTUDIO del Instituto para la Seguridad de las Construcciones alertó en 2021 que el inmueble no era utilizado para oficinas; sismo de ese año afectó estructura, indica; autoridades federales decomisaron productos pirata de Marvel, Sanrio...

Por Eunice Cruz *14cd*
eunice.cruz@razon.com.mx

En 2021 el Instituto para la Seguridad de las Construcciones en la Ciudad de México (ISC) advirtió que el edificio de la Plaza Izazaga 89, que ha cumplido un mes de cierre por la venta de mercancía ilegal, tenía sobrepeso en niveles superiores, daños estructurales y no era usado para oficinas, como establecía el permiso, "lo cual puede derivar en un comportamiento estructural indeseable durante un evento sísmico importante".

La Cédula de Inspección Post Sísmica Rápida obtenida por *La Razón* vía transparencia detalla que el inmueble ubicado en la colonia Centro, de la alcaldía Cuauhtémoc, está autorizado para uso de oficinas y el peso máximo por metro cuadrado para este tipo de uso es de 250 kilogramos por metro cuadrado, pero en pisos altos había cerca de 350 kilos.

EL DATO

INICIALMENTE el predio de Izazaga 89 medía cinco mil 963 metros cuadrados, pero actualmente cuenta con 90 mil metros cuadrados construidos.

"Será necesario revisar de manera cuantitativa la seguridad y estabilidad estructural de la edificación, de conformidad con lo establecido en el Reglamento debido a que se han incrementado significativamente las cargas originales

destinadas a uso de oficinas, debiendo asentarse en el dictamen técnico de estabilidad o de seguridad estructural suscrito por un Corresponsable de Seguridad Estructural", indica el documento con fecha del 9 de septiembre de 2021 y firmado por director general del instituto, Renato Berrón Ruiz.

El edificio conocido como México Mart, localizado en la avenida José María Izazaga 89, cumplió ayer un mes sin actividades comerciales luego de que personal del Instituto de Verificación Administrativa retiró los sellos de suspensión el 12 de diciembre pasado.

Esto ocurrió luego de que el 28 de noviembre, elementos de la Secretaría de Economía federal, el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, así como de la Marina e instituciones capitalinas, implementaron el Operativo Limpieza en el lugar y decomisaron 262 mil 330 productos que entraron a México de manera ilegal; además, no tenían las licencias de marcas como Disney, Sanrio, Marvel, Nintendo, entre otras.

Dos días después, y tras el anuncio de extinción de dominio del inmueble, la plaza cerró "hasta nuevo aviso" y los comerciantes sacaron los productos de los que sí tenían documentos. Actualmente el lugar, que cuenta con 15 niveles, es vigilado por autoridades capitalinas y no se permite la entrada a nadie.

El documento del ISC además detalla que, derivado del sismo de magnitud 7.1, del 7 de septiembre de 2021, el nivel 15

de la plaza tuvo desplazamientos de 15.7 centímetros, con dirección paralela a Avenida Izazaga, así como de 9.2 centímetros en dirección perpendicular; además, valores máximos de aceleraciones de 187 y 123 centímetros, respectivamente.

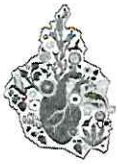
"El nivel de daño observado en elementos no estructurales no desligados corresponden con el nivel de daño esperado, que consistió principalmente en agrietamientos de muros de mampostería y rotura de cristales localizados sobre ejes paralelos a la avenida J.M Izazaga, así como ligeros daños en algunos acabados", indica el dictamen.

El documento muestra imágenes de grietas en nervaduras del sistema de piso en la azotea, así como daño de uniones de elementos estructurales y no estructurales.

La autoridad aclaró que no había daños graves en el inmueble, por lo cual se dictaminó como de "riesgo bajo"; no obstante, emitió una serie de recomendaciones.

En el dictamen, el ISC sugirió implementar un programa de mantenimiento preventivo y correctivo con particular atención en el sistema de piso, por lo que recomendó inyectar las grietas y fisuras, mejorar la impermeabilización e implementar un Programa Interno de Protección Civil que considere el uso actual del edificio.

"Será necesario revisar de manera cuantitativa la seguridad y estabilidad estructural de la edificación, de conformidad con lo establecido en el reglamento debido a que se han incrementado significativamente las cargas originales destinadas a uso de oficinas" indica el dictamen.



Además, la autoridad capitalina consideró necesario añadir muros de concreto para mejorar el comportamiento estructural del edificio en caso de un sismo de magnitud alta.

El pasado 3 de diciembre, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, dijo que intensificará las acciones para combatir la venta de mercancía pirata con el objetivo de garantizar la legalidad y recuperar los espacios públicos en la Ciudad de México, pero no mencionó nada respecto a la seguridad del inmueble.

“Debemos garantizar la legalidad en cada uno de los comercios. Durante esta temporada, una de las tareas prioritarias es evitar el crecimiento descontrolado de comercios en vía pública, especialmente en el Centro Histórico, donde el desafío principal es organizar y recuperar los espacios públicos pendientes”, destacó.

Brugada Molina aseguró que no se trata de una acción dirigida contra productos de origen chino, sino que se aplicará en contra de quien comercialice mercancía ilegal, independientemente de la nacionalidad que tengan.

El secretario de Gobierno, César Cravioto Romero, señaló que fue la Secretaría de Economía federal la que llevó a cabo la revisión e incautó más de 260 mil piezas de mercancía que ingresaron al país de manera ilegal.

La Secretaría de Gobierno, el Instituto de Verificación Administrativa (Invea), la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil y la Consejería Jurídica y de Servicios Legales colocaron sellos de suspensión de actividades en el inmueble, luego de verificar que el propietario no contaba con la documentación necesaria para unir dos predios.

“No existía el permiso para unir los inmuebles, por lo que el Invea procedió a suspender las actividades del lugar. Una vez que el propietario cumpla con los trámites requeridos, se levantará la suspensión y el inmueble podrá operar nuevamente”, explicó Cravioto Romero.

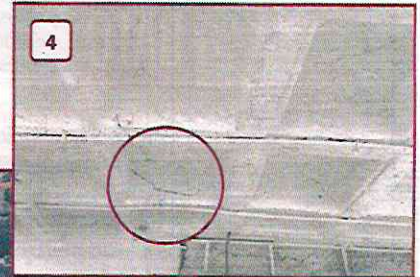
Actualmente, desde el exterior, el interior luce vacío y no hay vendedores, quienes esperan su pronta apertura.

LAS ANOMALÍAS

En México Mart no sólo había productos pirata, sino que era usado de manera irregular y en sus pisos altos había más peso del autorizado.



1



4

Imagen satelital/Google Earth

Fotos: Especial y Jonathan Castrol/ La Razón



2

Fuente: ISC, La Razón



3

1. La Plaza está cerrada desde diciembre
2. Autoridades decomisaron productos pirata
3. El ISC detectó en pisos altos un sobrepeso
4. En la azotea se detectaron grietas

52

Años de antigüedad, al menos, tiene el edificio en el Centro Histórico

262

Mil 330 productos decomisaron las autoridades federales en la plaza