



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
Y FINANZAS**



IGNACIO MORALES LECHUGA

CDMX: Nuevas acciones contra la propiedad privada

La más reciente reforma contra la propiedad privada aprobada por diputados locales, modifica el Código Fiscal para la CDMX y establece que a partir del 1 de enero los propietarios privados deben cumplir con la **obligación de presentar una declaración "informativa"** sobre "el estado que guardan los inmuebles destinados a uso habitacional" (sic).

De acuerdo al artículo 132, quienes poseen un inmueble con valor catastral superior a 4 millones 527 mil pesos están obligados por una disposición que hasta ahora, genera más preguntas que respuestas.

¿Que entienden por "el estado que guardan"? ¿Se refieren a su mantenimiento, ocupación o algún otro criterio arbitrario? ¿Por qué solo afecta a inmuebles de cierto valor? ¿Por qué se limita a casas habitación y deja fuera a comercios, industrias y terrenos agropecuarios?

La redacción es muy confusa, pero el 132 focaliza la obligación señalada en el uso del inmueble y no en su valor catastral, como históricamente se ha hecho para determinar el impuesto predial.

El que la Secretaría de Finanzas de la CDMX no haya emitido hasta ahora un formato oficial, **deja a los propietarios en el limbo jurídico**, obligados a cumplir una disposición cuya mecánica se desconoce.

Esta obligación fiscal es selectiva, recae sobre algunos propietarios y deja fuera a quienes poseen inmuebles de menor valor.

¿Es este un paso más en las medidas de carácter meramente confiscatorio para incrementar el impuesto predial y establecer nuevas contribuciones sobre las mejoras y adecuaciones realizadas a una vivienda?

...ocupa la inequidad de la medida, por ser **contraria al principio de generalidad que debe tener el cobro de impuestos**. Esta obligación fiscal es selectiva, recae sobre algunos propietarios y deja fuera a quienes poseen inmuebles de menor valor.

El 132 es un oscuro proyectil dirigido a un grupo de contribuyentes, sin justificar finalidad y propósito y **un nuevo intento de control selectivo sobre la propiedad privada**. No es el primero que en la CDMX impone cargas fiscales con dedicatoria y crea más trabas para la inversión inmobiliaria bajo pretextos administrativos, a la par que deja proliferar las construcciones irregulares sin sanciones gubernamentales severas. ¿Por qué unos deben rendir cuentas y otros no? ¿Cuál es la agenda política detrás de estas reformas?

La autoridad podrá determinar discrecionalmente lo que guste y realizar **inspecciones arbitrarias** y otras acciones fiscales encubiertas, impuestos eventuales y avanzando en la mayor burocratización del sector inmobiliario.

El dinero recaudado es otro motivo de preocupación. ¿En qué se invierte realmente el predial? Cada año pagamos más y recibimos menos, mientras la movilidad se hunde en el caos, con calles y avenidas inseguras, plagadas de baches, cables caídos y banqueta invadidas por el comercio ambulante.

El deterioro urbano avanza, a la par de medidas como ésta, que se perfila por sus **fines exclusivamente recaudatorios** con la segunda mayor fuente de ingresos de la ciudad —el impuesto predial— cuyo opaco destino es un misterio.

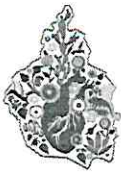
Por lo pronto, sin un formato oficial para cumplir con la declaración obligatoria miles de propietarios quedan en la indefensión ante multas y sanciones. El que la propia autoridad no haya clarificado cómo cumplirla revela la prisa para aplicar nuevas reglas inmobiliarias en la CDMX.

Sin información oportuna y con un marco institucional debilitado para exigir al gobierno eficiencia en el uso del dinero público, se reafirma la tendencia de **un régimen con animadversión a la propiedad privada** y a los constructores inmobiliarios, con rectoría absoluta del gobierno.

Hoy se exige una nueva declaración informativa, **mañana puede ser un impuesto adicional** o un mecanismo más para regular la vida dentro de las viviendas, un modelo muy del gusto para el control y la ingeniería social en sociedades con gobiernos autárquicos y autoritarios. ¿Qué le parece? ●

Notario, ex Procurador General de la República

**SECRETARÍA DE DESARROLLO
ECONÓMICO**



2 mil 68 mdp
se esperan
para la CDMX

3,300 mdp
prevén de derrama
para el Edomex

BERNARDO URIBE
Y DZOHARA LIMÓN

CDMX.- Con motivo del Día del Amor y la Amistad se prevé que las celebraciones dejen derrama económica significativa tanto en la Ciudad de México como en el Edomex.

La Secretaría de Desarrollo Económico prevé que las actividades comerciales relacionadas con el 14 de febrero dejarán una de-

rrama económica de 2 mil 68 millones de pesos, en la Ciudad de México.

Lo que significa un aumento de 103 millones de pesos en relación con el año pasado, lo equivalente al 3.6 por ciento.

La Sedeco detalló que los sectores que presenciarán la mayor demanda serán el gastronómico y de alojamiento temporal, mientras que los giros más beneficiados serán restaurantes, hoteles, discotecas, bares, centros nocturnos, florerías, joyerías, tiendas departamentales, cines, teatros, dulcerías y materias primas.

Mientras que en el Edomex se espera una derrama de más de 3 mil 300 millones de pesos, superando 10 por ciento lo conseguido en el 2024.

La proyección para este año corresponde a sectores como el floricultor, restaurantero, así como la venta de regalos, perfumería, joyería y peluches.

El Estado de México es el principal productor de flor en el País, tan solo para esta celebración, se destina un aproximado de 800 hectáreas a la producción de flores altamente demandadas; rosa, gerbera, lili, tulipán y girasol y se espera que este sector comercialice cerca de 65 mil toneladas de flores.

Para la producción estatal de flores se mantienen expectativas favorables, el mercado nacional es el destino predominante con una demanda interna entre el 75 y 80 por ciento de la producción total, mientras que el restante, entre el 25 y 20 por ciento, se exporta principalmente a Estados Unidos y Canadá.

En cuanto al sector dedicado al peluche, el municipio de Xonacatlán tiene el 70 por ciento de la producción nacional y durante esta temporada se observa un incremento hasta del 50 por ciento en la producción.



Una cita promedio alcanzaría los 500 pesos

SERÁ EL PRÓXIMO VIERNES

San Valentín, ¿día de amor o de gastos?

DIEGO RAYA
GRUPO CANTÓN

10 es

GANAR

CIUDAD DE MÉXICO.- La celebración por el Día de San Valentín promete dejar una buena derrama de dinero gracias a los enamorados. Según la Secretaría de Desarrollo Económico (SEDECO), se espera una derrama económica mayor a los 2 mil millones de pesos, presen-

Se espera una derrama económica mayor a los 2 mil millones de pesos

tando un aumento de 103 millones de pesos con respecto al año pasado (un 3.6% más).

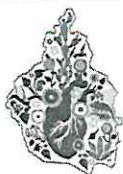
Se espera que los “ganones” por este día sean los restaurantes, hoteles, antros, bares, floristerías, joyerías y dulcerías. Es decir, repercutirá de manera positiva en más de 75 mil establecimientos. Pero para el bolsillo de la o el enamorado, este día también representa un gasto importante.

Por ejemplo, una comida en un restaurante ronda los 200 a 300 pesos por persona. Por ejemplo, si la comida es japonesa, un rollo de sushi se promedia en 170 pesos, más una bebida que ronda los 35 hasta los 50 pesos. Si el plan es una salida al cine, un boleto ronda de los 80 a los 100 pesos. Si añadimos un combo para dos personas —palomitas, dos refrescos y un dulce—, el precio órbita los 340 pesos. Si el detalle consiste en un ramo de flores, el precio varía según la zona donde se adquiere y el tamaño y su complejidad.

PRECIOS

Los hoteles presentan diversidad de precios, por lo que, el precio que se decida pagar, variará en función del tiempo, la calidad de la habitación y la zona

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



Priorizarán atención para casos de bullying

BERNARDO URIBE

El Gobierno local dará atención prioritaria en la prevención y atención a la violencia que se vive dentro de los centros escolares, a través de convenios de colaboración y capacitación con la Autoridad Educativa Federal.

Durante el foro República de y para la Niñez y Adolescencia, que forma parte del Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030, Araceli Damián, Secretaria de Bienestar, señaló que están en alerta para atender casos de violencia a niños, niñas y adolescentes.

“Vamos a construir una infraestructura, vamos a tener más cuidado de que no sean violentados y vamos a implementar políticas que este grupo prioritario para el Gobierno de la Ciudad de México tenga una vida digna a lo largo de su infancia y adolescencia y, por supuesto, tengan lo mejor cuando sean adultos”, aseguró.

“Haremos una estrategia con la Secretaría de Educación Pública (SEP), a fin de tener este vínculo para que los profesores sepan qué hacer en los momentos que se presenta violencia en las escuelas, vamos a tratar de caminar con ustedes —los niños, niñas y adolescentes— para reducir la violencia, porque tienen el derecho de vivir una vida sana, plena y sin violencia y con cuidado”.

Aumentan difusión sobre educación sexual

La Administración local emprendió una campaña para adolescentes y jóvenes

- Con el propósito de reducir las enfermedades de transmisión sexual y los embarazos no deseados, el Gobierno capitalino instalará 32 módulos en sitios estratégicos.
- Estos sitios se instalarán desde hoy, para lograr una mayor difusión sobre educación sexual en adolescentes y jóvenes de entre 15 y 18 años.
- Contarán con información sobre métodos anticonceptivos como condones, dispositivos intrauterinos, parches y pastillas.
- También se podrá entregar y se brindará información sobre las pastillas de anti-concepción de emergencia.



Edu Sex

Especial

- Formarán parte de una campaña Contigo Mi Vida Es Mejor, la cual también realizará pruebas rápidas de detección del VIH, sífilis y hepatitis C.
- Tendrán talleres prácticos so-

bre el uso correcto de condón interno y externo.

- La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, expuso que se desplegarán espectaculares para dar difusión a esta campaña, incluyendo espacios dentro del Metro.
- La Secretaria de Salud, Nadine Gasman, expuso que el objetivo de la campaña es reducir a la mitad los embarazos entre adolescentes.
- La CDMX tiene actualmente la tasa de fecundidad más baja en adolescentes y, en 2023, fue de 47 nacimientos por mil mujeres adolescentes.

Bernardo Uribe

Araceli Damián, Secretaria de Bienestar

“Vamos a tratar de caminar con ustedes —los niños, niñas y adolescentes— para reducir la violencia, porque tienen el derecho de vivir una vida sana”.

Lorena Villavicencio, Secretaria Ejecutiva del Sistema Nacional de Protección de Niñas, Niños y Adolescentes, detalló que la Ciudad ocupa el sexto lugar con más población de entre 0 y 17 años, con 2 millones.

De ellos, 7 mil hablan una lengua indígena, 30 mil se reconocen como afromexicanos o afrodescendientes y 158 mil viven con alguna discapacidad.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



INVERTIRÁN 240 MDP EN ESOS ESPACIOS

Van en mercados contra corrupción

IGNACIO HUITZIL / LA PRENSA



Locatarios se manifestaron el lunes en contra de los nuevos lineamientos

DANA ESTRADA

18 MeT

El gobierno de la CdMx propuso digitalizar el trámite para que los locatarios obtengan su cédula de operación

La Subsecretaría de Gobierno de la CdMx, a través de su titular Fadlala Akabani, aseguró que los nuevos Lineamientos para la Operación y Funcionamiento de los Mercados Públicos, que obligan a los comerciantes a tener una cédula digital, disminuirán la corrupción registrada cuando los locatarios hacen ese trámite.

Akabani informó que anteriormente

el registro era realizado por las alcaldías; sin embargo, concentraban rezagos en el padrón y papeleos, por lo que a través del Sistema de Trámites de Mercados Públicos podrán intervenir ambas administraciones.

“La regularización corresponde exclusivamente a las alcaldías, atender y actualizar el padrón de locatarios y locatarias de la Ciudad de México e informar estos trámites a la Secretaría de

Los nuevos lineamientos establecen que los comerciantes utilicen el Sistema de Trámites para obtener sus cédulas

Desarrollo Económico (Sedeco). (...) La digitalización se debe porque existen rezagos en la forma en la que obtienen su cédula los locatarios, como el heredar un local, el cambio de giro, la adaptación de algunos enseres y para evitar la corrupción”, detalló el subsecretario de gobierno local.

En cuanto a las manifestaciones registradas el lunes, Akabani informó que los manifestantes representaron el cinco por ciento de los locatarios de mercados públicos de la ciudad y aseguró que días antes se informó a los mercados sobre la digitalización y muchos presentaron su aprobación.

Por su parte Manola Zabalza, titular de la Sedeco, informó que las cédulas podrán tramitarse a través de la plataforma digital o las ventanas de atención de las alcaldías. El uso de la tecnología, consideró, ayudará a disminuir el tiempo, además de la reducción de la papejería tradicional y en caso de que un locatario extravíe algún documento éste permanecerá en la plataforma.

Para evitar accidentes como incendios, fallas eléctricas y mejorar la seguridad a través de videocámaras monitoreadas por el C5, el gobierno de la Ciudad de México invertirá 240 millones de pesos para los 339 mercados públicos, informaon las autoridades.



BLOQUEO HACIA CDMX

Preparan megamarcha *19/02/25*

La supuesta fabricación de delitos por parte de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México encendió los focos rojos entre representantes de diversos sectores productivos de la entidad, y la Unión de Transportistas, Comerciantes y Empresarios de la República Mexicana emitió un comunicado en el que llama a realizar una protesta el próximo lunes 17 de febrero.

"Nos enfrentamos a constantes amenazas que vulneran nuestro derecho a trabajar con dignidad y seguridad", reclaman.

La movilización comenzará en punto de las 8 de la mañana en diferentes puntos de la zona conurbada, como la Caseta México-Querétaro, a la altura de Tepetzotlán; la Caseta México-Cuernavaca en dirección a la capital del país; Calzada Ignacio Zaragoza, en Cabeza de Juárez y la Caseta La Marquesa México-Toluca también rumbo a CdMx.

Rubén Pérez / La Prensa



APOYAN REGULACIÓN, PERO SIN "ENTRE"

MODERNIZACIÓN SIN TRANSAS: LOCATARIOS





Se debe a corrupción 80% de casos irregulares, indican comerciantes

FRIDA SÁNCHEZ Y
RAFAEL GARCÍA

4

Tras el acuerdo al que llegaron locatarios de mercados con la Subsecretaría de Gobierno, para regularizar los negocios y luego pasar a la digitalización, comerciantes esperan que ya no haya corrupción en los trámites para que puedan estar en regla e incorporarse al Sistema de Trámites para Mercados Públicos (Sitramerp).

“Si queremos terminar con la corrupción, pero primero que nos regularicen porque hay muchos locatarios que no tienen su cédula o porque no te la quieren dar porque no le entras (al soborno)”, dijo Brenda León, secretaria general del mercado 1 de Diciembre, Benito Juárez.

Aseguró que 80% de los comerciantes de mercados públicos de la capital son irregulares, “no porque ellos quieran, sino porque en las alcaldías te piden dinero para acelerar

“Ellos no soportan la presión de que para cada trámite, para cada cambio, les exijan dinero”.

Fadlala Akabani,
Subsecretario de
Gobierno

los trámites, que no deberían tardar tanto”.

Explicó que en las ventanillas únicas de las alcaldías hay muchos funcionarios que extienden los plazos para autorización de trámites como expedición de Cédula de Empadronamiento por fallecimiento, de un mes hasta seis años.

HAY REZAGOS. La digitalización buscará abatir los esquemas de corrupción que enfrentan los locata-

rios ante la realización de distintos trámites, afirmó el subsecretario de Gobierno, Fadlala Akabani.

Un día después de las manifestaciones de locatarios de mercados, el funcionario advirtió que “existen rezagos” en la forma en que los locatarios obtienen sus cédulas y, por lo tanto, en la certidumbre jurídica para desempeñar su actividad económica, por lo que se llegó a este acuerdo con los comerciantes para su beneficio.





IZAZAGA 89: REAPERTURA A LA VISTA

Comerciantes prevén que la plaza en el Centro Histórico vuelva a operar en los próximos días.

3

meses desde
la última
clausura.

16

pisos tiene
la plaza de Izazaga.



Héctor García

- El inmueble fue clausurado el 30 de noviembre, días después de que autoridades federales confiscaron mercancía apócrifa.
- El edificio incumplía con los programas de Protección Civil, además de que operaba sin uso de suelo y con una fusión de predios sin autorización,

según informó el Gobierno capitalino.

- Por estas mismas causas, la plaza, también conocida como Mexico Mart, había sido cerrada en julio.
- En los últimos días, comerciantes y empleados han podido acceder al inmueble para ingresar mercancía y realizar limpieza de los espacios.

- Comerciantes narraron que actualmente se les pide comprobar el origen de la mercancía.
- Dos semanas después de la clausura de la Mexico Mart, los sellos colocados por la CDMX fueron retirados, sin embargo, los propietarios de la plaza la mantuvieron cerrada.



Aseguran locatarios que es cuestión de días

Prevén reapertura de Plaza Izazaga 89

Afirman vendedores que tienen luz verde de autoridades para abrir con normalidad

SELENE VELASCO *nd*

A casi tres meses de su última clausura, tras el hallazgo de mercancía ilegal e irregularidades administrativas, locatarios prevén que las puertas de la Plaza Izazaga 89 reabran en los próximos días.

Ayer, los accesos se encontraban abiertos y ya no tenían los sellos en los que se leía que el inmueble se mantendría cerrado por tiempo indefinido.

Personas que ingresaron a la Plaza explicaron que se mantienen reuniones entre representantes de locatarios y autoridades del Gobierno capitalino para acordar los detalles finales para la reanudación de actividades.

“Estamos por abrir. Nada más están checando las fechas, porque muchos chinos todavía no han confirmado si se quedan o si se van, porque tienen que renovar contrato o porque ya tienen miedo de que les vuelvan a cerrar”, compartió una comerciante.

“Pero sí, ya están en eso, ya se abre. Ya nos dio luz verde (la autoridad) para poder abrir con normalidad. No hay



Las puertas del inmueble estaban abiertas ayer. Por ahora sólo locatarios pueden ingresar.

una fecha exacta porque, pues, hay muchos locatarios que estaban ahí trabajando que no han dado respuesta. Tentativamente una semana o dos por abrir”.

El inmueble fue clausurado por primera vez en marzo pasado, enfrentó una más en julio y el más reciente ocurrió en noviembre, luego de que autoridades federales acreditaron que había mercancía de procedencia ilegal, la cual fue incautada.

Tras ello, el principal requisito que les establecieron, de acuerdo con trabajadores, es que se compruebe que la mercancía que venderán es

de procedencia legal y que cuentan con la documentación necesaria.

Una comerciante afirmó que el acceso al edificio se mantendrá en los siguientes días para preparar los espacios.

“Yo trabajo con un locatario y ahorita nada más es como ingresar mercancía. Todavía no hay reapertura, están viendo la fecha (...). Ahorita los que son locatarios, y ya si estás en la lista te dejan pasar, ya sea mercancía o a limpieza, nada más”, compartió.

Al interior del edificio, en la planta baja, se instaló una mesa de atención para

los comerciantes.

Expusieron que en uno de los pisos representantes coordinan las labores de limpieza y reacondicionamiento.

“Lo que ven es que estás anotado y están pidiendo comprobar el ingreso de los productos que van a vender, para evitar el contrabando que se venía generando. Los locales están abiertos, no hay clausura, pero se pide la documentación”, compartió uno de los empleados.

Aunque se indicó que el edificio sería sometido al proceso de extinción de dominio, los vendedores dijeron desconocer ese proceso.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



A CUIDAR AL AXOLOTE

REFORMA / STAFF *red*

El Centro de Conservación "El Pantano", a cargo de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), logró la supervivencia de 82 larvas de axolote que fueron reproducidas en dicha unidad.

Con ello, la tasa de supervivencia es superior al 80 por ciento, refirió la Sedema.

"Este resultado representa un éxito en comparación con la especie de Xochimilco, cuya tasa de supervivencia en condiciones de manejo bajo cuidado humano es inferior al 21 por ciento", indicó.





Pelicanos de Norteamérica en Xochimilco

Cientos de ejemplares viajan más de 4 mil km, desde Canadá y Estados Unidos, a la capital

FANNY MIRANDA - PAG. 16



Cientos de pelícanos se refugian en Xochimilco

Migración. Vuelan más de 4 mil km hasta los humedales de México para huir de temperaturas bajo cero de Canadá y EU



Los cuerpos de agua capitalinos son fuente importante de alimento. ESPECIAL



FANNY MIRANDA
CIUDAD DE MÉXICO

16

En la primera hora de la mañana, cuando las trajineras aún descansan del bullicio de los visitantes, cientos de pelicanos (*pelecanus erythrorhynchos*) van y vienen entre las embarcaciones; algunos forman grupos y al unísono clavan sus picos al agua para alimentarse de pequeños peces; mientras que otros, en solitario nadan a lo largo del lago, marcando ondas en el agua en calma.

Desde la región de los Grandes Lagos, entre Canadá y Estados Unidos, tras volar más de 4 mil kilómetros, cientos de pelicanos encuentran refugio en el Valle de México; dentro de la capital mexicana, el Área Natural Protegida (ANP) Ejidos de Xochimilco y San Gregorio Atlapulco reúne a más de 700 ejemplares, según estimaciones de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México.

“Se refugian en toda la parte de los humedales de México, vienen escapando de las temperaturas extremas que existen en Norteamérica. Particularmente las heladas, que al bajar la temperatura hasta -20° en Canadá, en la zona de los Grandes Lagos y en Estados Unidos, esto propicia que las aguas se congelen, sean aguas gélidas y evidentemente no pueden alimentarse o tener un sitio de refugio.

Entonces acuden a las aguas de México, más cálidas”, explicó César Sánchez Ibarra, director



Se han contabilizado hasta 700 ejemplares. ESPECIAL

de Áreas Naturales Protegidas de la Sedema.

De acuerdo con el funcionario, de octubre a marzo, cientos de pelicanos se establecen en diversos cuerpos de agua del centro del país, como las Ciénegas de Lerma, Valle de Bravo y Zumpango, en el Estado de México; dentro de la capital se reportan en el Bosque de Aragón y el área natural protegida de Xochimilco. De los 700 ejemplares registrados, 200 de ellos se concentran en el humedal del Parque Ecológico de Xochimilco (PEX).

“Utilizan los cuerpos de agua del parque y del ANP para descansar y principalmente alimentarse; se encuentra una buena cantidad de alimento en los cuerpos de agua. Entonces por eso

también la cantidad de pelicanos que se pueden encontrar”, señaló Angélica Antonio, encargada Operativa del PEX.

César Sánchez destacó también que este sitio “tiene nula perturbación y la calidad del agua es excelente, tenemos buenos nutrientes”, por lo que es de los lugares mayor visitados por las aves migratorias.

El pelicano blanco americano es de las aves más grandes de Norteamérica y, por ello, su presencia llama tanto la atención.

“Es una de las más representativas que llega a la ciudad, justo por su tamaño son muy fáciles de observar. De punta a punta de ala miden aproximadamente 3 metros”, señaló Angélica Antonio. ■



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página

4

Sección

CD

Fecha

12 FEB 2025

4cd **ESMOG PANORÁMICO**

Aunque algunas alcaldías registraron lluvias ligeras ayer, la calidad del aire fue mala en puntos de la Capital cerca de las 16:00 horas. Así se vio la columna de polución en Mariano Escobedo, en la Miguel Hidalgo.



José Luis Ramírez



REVISAN DERRIBO

Personal de la PAOT acudió a la Colonia Condesa, luego de que vecinos reportaron el derribo de árboles en la Calle Agustín Melgar, esquina con José Vasconcelos. De acuerdo con la dependencia, las personas que realizaban los trabajos presentaron permisos para la intervención, por lo que revisarán la legalidad de los mismos.



Para evitar que el fuego se propague en los bosques de San Miguel Topilejo, 57 personas hicieron una quema controlada de 1 km

POR ERNESTO MÉNDEZ

ernesto.mendez@gimm.com.mx

La travesía inició en un camino largo y sinuoso; algunos tramos en vehículos doble tracción y otros a pie, hasta llegar al paraje prescrito.

Tras recibir 40 horas de capacitación teórica y práctica por parte de la Comisión Nacional Forestal (Conafor), en el combate de incendios forestales, llegó la hora de la verdad para la brigada comunitaria de San Miguel Topilejo, en la alcaldía Tlalpan.

La prueba final: La quema controlada de un kilómetro de bosque de pino, zacate y pastizales; un km de largo por al menos 30 metros de anchó.

Por increíble que parezca, se prende fuego para proteger los recursos naturales; se quema para conservar el ecosistema, explicó José Garcés, combatiente de incendios forestales de la Promotoría de Desarrollo Forestal de la Conafor en la Ciudad de México.

Detalló que con las quemas controladas se eliminan ramas, hojas y troncos secos que en un incendio forestal pueden servir como combustible y avivar las llamas.



COMBATE A INCENDIOS

CAPACITAN BRIGADAS COMUNITARIAS



“En muchas de las labores de conservación de los recursos se usa el fuego para protegerlos de los incendios forestales, son líneas negras, quemas prescritas o quemas controladas”, indicó.

En esta ocasión, 57 brigadistas hicieron una línea negra que servirá de barrera para detener en su momento los incendios forestales y evitar que el fuego se propague en los bosques de los pueblos



Jacinto Chinto Martínez.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



LA CDMX CUENTA ACTUALMENTE CON 425 UNIDADES

Buscan choferes para el Trolebús

HILDA ESCALONA

A finales de abril, 11 líneas del Trolebús contarán con 300 operadores y cada unidad tendrá tres operadores; la Línea 13 correrá sobre el Eje 8 Sur

A finales del mes de abril todas las líneas del Trolebús contarán con la totalidad de sus operadores, informó Martín López Delgado, director general del Servicio de Transportes Eléctricos del Gobierno de la Ciudad de México (STE). En entrevista con *La Prensa*, el funcionario detalló que actualmente se encuentran en el proceso de reclutar gente de diversas partes de la capital del país, y ya cuentan con un avance de entre el 60 y 70 por ciento.

“Cuando ya se tenga la operación de todas las líneas que tenemos contempladas en toda la red, particularmente la de la Línea 11, la de Chalco, que es la que tenemos pendiente de que inicie operaciones, ya vamos a tener la totalidad de los operadores para finales del mes de abril.

“Las principales características que deben tener los aspirantes es que sepan manejar, pero sobre todo vehículos de

grandes dimensiones, que tengan experiencia trabajando en vehículos de transporte colectivo con capacidad mayor a 10 pasajeros o vehículos de carga, como los de tres y media toneladas hacia arriba”.

El funcionario detalló que el resto de los requisitos son los que se les piden en cualquier lugar para entrar a trabajar, como copia del acta de nacimiento, comprobante de domicilio, identificación oficial, número de seguridad social, datos fiscales y exámenes médicos.

“Aquí nosotros les aplicamos exámenes psicométricos, exámenes de manejo, de conocimientos y cultura general. Una vez que ellos pasan toda la etapa de reclutamiento, posteriormente, se les da un curso de capacitación que dura aproximadamente entre 10 y 12 semanas, y en esa capacitación se les da una parte teórica en donde se les enseña lo que es el manejo a

la defensiva, atención al usuario, calidad en el servicio, conocimientos sobre características técnicas de los trolebuses, de las subestaciones eléctricas de la línea elevada, y una vez que la concluyen, pasan a la etapa práctica”.

Martín López Delgado mencionó que a los candidatos se les dan cursos de capacitación sobre el manejo de la unidad y su control, y se les lleva a recorrer todas las líneas que confirman la red de trolebuses, se les da capacitación en la mañana, tarde y noche para que los candidatos sientan cómo es la operación de esas horas del día

y se les hacen evaluaciones sobre el desempeño que ellos van presentando en cada una de las etapas de la evaluación y finalmente aquellos aspirantes que aprueban las etapas del curso de capacitación, son contratados como operadores.

“Una vez que son contratados como operadores están a prueba por 200 jornadas que más o menos es un año y si durante ese año demuestran idoneidad, eficiencia, aptitud para desempeñar el puesto pues ya se les contrata de manera definitiva”.

El objetivo del Servicio de Transportes Eléctricos es conseguir operadores certificados y con mucha responsabilidad debido a que ellos transportan personas.

La Ciudad de México cuenta actualmente con 425 trolebuses propiedad del organismo pero también ya tienen tres empresas operadoras concesionarias, dos de ellas tienen 14 trolebuses cada una y hay otra de ellas que ya tiene cinco trolebuses y se está en la etapa de agregar una empresa más la cual va a contar con 44 unidades que van a operar en el Eje 8 Sur.

Las principales características que deben tener los aspirantes es que sepan manejar, pero sobre todo vehículos de grandes dimensiones



CADA UNIDAD TENDRÁ TRES OPERADORES

Y explicó que por cada trolebús se cuenta con tres operadores debido a que trabajan en tres turnos, mañana, tarde y noche además de otro pull de operadores que apoyan en cubrir descansos, incapacidades y vacaciones.

“Un operador de trolebús gana 8,614 pesos mensuales y a esto se le agregan las prestaciones que ofrece el contrato colectivo, que la verdad, es muy bondadoso y eso prácticamente duplica el salario”.

Los horarios no son parejos para todos los pues operadores pues dependen de la corrida en la que laboren, en promedio trabajan entre 8 y 9 horas pero si trabajan más de 8 horas se les paga el excedente que ellos laboraron.

El trolebús cuenta con 12 líneas operando en la Ciudad de México y próximamente operará una más que estará corriendo sobre el Eje 8 Sur desde el Metro Constitución de 1917 hasta el Metro Mixcoac.



Actualmente se encuentran en proceso de reclutar gente de diversas partes de la capital del país

OMAR FLORES



Un operador de trolebús gana 8,614 pesos mensuales



Sector Transporte analiza opciones ante presión por factores externos

GENOVEVA ORTIZ



Un eventual incremento de aranceles a las exportaciones de México hacia la Unión Americana precisa que las autoridades, empresarios, académicos y especialistas revisen posibilidades como el nearshoring, así como modelos de negocio viables, acceso a financiamiento y modelos de operación que permitan la profesio-

nalización del transporte público, entre otros temas.

Así lo señaló Nicolás Rosales Pallares, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), al precisar que ante este escenario que se dibuja en el país bajo la presión del gobierno estadounidense, el sector transporte y de movilidad debe analizar sus opciones y posibilidades.

Por ello, adelantó que estas y otras interrogantes se abordarán durante el 16° Congreso Internacional de Transporte al que asistirán especialistas en transporte y movilidad de la Ciudad de México y otras entidades del país, así como de diversos países del mundo.

Destacó que el impulso que reporta la Ciudad de México en materia de movilidad tiene una repercusión nacional que se observa en otras ciudades del país, como Mérida, Guadalajara, Monterrey, Querétaro, León y Puebla.

Indicó que algunos de los ángulos que abordará el 16CIT, se refieren justamente

a analizar políticas públicas más efectivas, la modernización del sistema y un esquema de financiamiento más sólido, con la finalidad de que el transporte público sea más eficiente, seguro, sustentable y accesible para millones de mexicanos.

En ese contexto, Nicolás Rosales explicó que la AMTM ha extendido invitaciones tanto a autoridades federales y locales del país, como a especialistas internacionales para que aporten sus visiones, en un momento de incertidumbre tanto para el sector de la movilidad, como para otros que resultan estratégicos para el desarrollo económico y social de la nación.



EL CORREO ILUSTRADO

Proteger al peatón

A como están las cosas en la Ciudad de México y otras urbes, los peatones vamos a desaparecer. Seremos entes encerrados como en la pandemia, dependientes de las redes. Da terror pasar las calles o caminar por las banquetas, porque siempre aparecerán motos, bicicletas o monopatines. En las bocacalles y en las avenidas se lanzan sin respetar semáforos. Ayer pasó junto a mí, rápida, una joven en bicicleta, cuando enfrente, cruzando avenida Revolución, hay una ciclovía especial. Los monopatineros pasan junto a uno en las banquetas sin chicharras ni timbres y bicicletas que ni siquiera ostentan placas. O se incorporan en sentido contrario de las calles. Ya he sido atropellada. Y no se ven autoridades de vialidad por ningún lado, ¿Cuántos más tendrán que ser atropellados para que esas autoridades se pongan enérgicas?

Tere Gil



CAEN 400 OBJETOS

El STC llamó a los usuarios a evitar dejar caer globos metálicos a la zona de vías.

- El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro señaló que en lo que va del año se han registrado 400 objetos que caen a la zona de vías.
- De estos, 172 fueron teléfonos celulares; 92, audífonos, 21, lentes, y 14, zapatos.
- Por la temporada de San Valentín, el organismo pidió a los usuarios extremar precauciones al ingresar a las instalaciones con globos y regalos metálicos.
- Cuando estos llegan a caer y tocar la barra guía, en el área de vías, se ocasiona un arco metálico, que provoca un cortocircuito, el cual implica retrasos en el servicio.
- Recientemente se solicitó un corte de corriente en la Línea 5 para retirar un globo metálico.



172

teléfonos han caído al área de vías.



EN EL DÍA DEL AMOR Y LA AMISTAD

Pide Metro coger bien... sus globos para evitar cortos

El sistema de transporte invita a usuarios a cuidar bien objetos que al caer a las vías generan cortocircuitos y retratos en el servicio

LAURA ARANA 4

Se viene el Día del Amor y la Amistad, con lo que el romance se respira en todas partes y el Metro no es la excepción. Sin embargo, las autoridades de este transporte llamaron a los usuarios a sujetar de forma segura los globos metálicos u obsequios envueltos con material de este tipo, porque si caen a las vías y tienen contacto con la barra guía pueden generar un cortocircuito.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro exhortó a los pasajeros a tener precaución, porque en años anteriores han reportado incidentes que generan retrasos en el servicio.

Además, recordó que la zona de vías está electrificada con 750 volts de corriente continua y cualquier objeto metalizado puede ocasionar un arco eléctrico al caer en ella y en consecuencia un cortocircuito.

Por ello, el Metro mantiene un llamado permanente al público usuario a no descender a las vías en ninguna circunstancia. Para recuperar algún objeto, pueden pedir el apoyo del personal de seguridad en los andenes para que no pongan en riesgo su vida.

Recientemente, el conductor de un tren pidió cortar corriente, en la Línea 5, para retirar un globo metálico de la zona de vías, de la interestación Autobuses del Norte-Instituto del Petróleo.

400

OBJETOS

han caído en la zona de vías en lo que va de 2025, de los cuales 172 fueron teléfonos celulares, 92 audífonos, 21 lentes y 14 zapatos, entre otros.



LA PRINCIPAL CAUSA DE LAS AVERÍAS ES PORQUE NO EXISTE EL LIBRE CIERRE

PRESENTAN MIL 469 FALLAS LAS PUERTAS

El sistema del piloto automático hizo lo propio con mil 182 incidentes en los últimos seis años en el Metro CDMX

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Las averías o daños más comunes en los trenes del Sistema de Transporte Colectivo Metro tienen que ver con el sistema de puertas. Solo en el año pasado contabilizaron 126, lo que confirma que durante el último sexenio se registraron mil 469 fallas.

Cada vagón cuenta con cuatro puertas por cada lado de la unidad y mediante un compresor se produce el aire a presión para el cierre de puertas, así como para el frenado.

El Metro ha explicado que los daños en las puertas de los trenes es debido a la obstrucción de las mismas ante lo cual hace un llamado a permitir el libre cierre de las puertas.

Las fallas en las puertas de cada convoy del Metro no son ajenas a la ciudadanía. A finales de enero se hizo viral como un tren de la Línea 7, la que corre de Barranca del Muerto al Rosario, abrió sus puertas en plena marcha.

Por su parte, el 29 de enero



Cada vagón cuenta con cuatro puertas por cada lado de la unidad

usuarios de la Línea 3 del Metro, de Universidad a Indios Verdes, denunciaron una falla en uno de los vagones debido a que un tren avanzó con las puertas abiertas.

De la misma manera, la información solicitada por la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT) señala que el piloto automático del Metro fue la segunda falla en el principal transporte de los capitalinos.

El año pasado el Metro contabilizó 117 fallas en el pilotaje automático, esto quiere decir que la pasada administración local se registraron mil 182 in-

cidententes en el sistema operativo de los convoyes.

En este orden de ideas, los equipos de mando y control del Sistema de Transporte Colectivo Metro presentaron 49 fallas el año pasado. De tal modo, que en el último sexenio se registraron 478 averías

Cabe señalar que para este año el Sistema Colectivo de Transporte Metro (STC) contará con un presupuesto de 23 mil millones de pesos que buscará mitigar algunas de las principales problemáticas que presenta desde hace años.

INVERTIRÁ

Clara Brugada, ha mencionado que este año invertirán en videocámaras de vigilancia en todas las Líneas del Metro,

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



VUELVEN BLOQUEOS POR INTERURBANO

Vecinos de la colonia El Capulín, de la alcaldía Álvaro Obregón, bloquearon las avenidas Las Torres y Observatorio para exigir a las autoridades que les entreguen un dictamen sobre los daños en sus viviendas causados por las obras del Tren Interurbano México-Toluca.

En un comunicado precisaron que el 10 de febrero personal de Obras intentó entregarles dictámenes que eran copias de documentos previamente devueltos por falta de evidencias. Exigen que se inicie con las reparaciones. ● Juan Carlos Williams



POR EL TREN INTERURBANO Y EL AGUA EN LA AO

Causan protestas caos

DIEGO RAYA
GRUPO CANTÓN

12 EP

CIUDAD DE MÉXICO.- Habitantes de la colonia El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón, protestaron por la negligencia de las autoridades ante los daños que ha causado la construcción del Tren Interurbano en el tramo de Observatorio a Vasco de Quiroga.

Los residentes afirmaron que les entregaron documentos sin validez como supuestos dictámenes de riesgos. Por lo cual, llevan más de medio año de espera, y aún no tienen una solución a las afectaciones en sus

casas, mucho menos un pago por indemnizaciones. La vialidad que cerraron como medida de protesta fue Minas de Arena y Avenida de las Torres.

Prohibieron el tránsito de vehículos luego de que la minuta acordada por autoridades venciera, lo que pospuso el pago de los daños a sus predios.

La anterior es una vía importante, ya que permite descender a los vecinos de las zonas altas de Álvaro Obregón y Cuajimalpa. Además, los autobuses foráneos con destino a la Terminal de Autobuses de Observatorio, lo que provocó una concentración vial importante en la zona.

Además, otro grupo de veci-



Vecinos de la colonia El Capulín

SERVICIO

• Denunciaron que desde hace tiempo siguen sin agua

nos también bloqueó la avenida Vasco de Quiroga por la misma situación, importante porque conecta al centro de la ciudad con la zona de Santa Fe.

Un bloqueo más también se presentó en la carretera México-Toluca, ya que los habitantes de la colonia Cuajimalpa exigieron al alcalde Carlos Orvañanos Rea a cumplir con los acuerdos prometidos durante su campaña.



La meta del bacheo es de 14 mil m2

ESTARÁ A CARGO DE SOBSE

Destinan 190 mdp a "Transformando la Capital" en CDMX

SANTIAGO R.

GRUPO CANTÓN *g ed*

MISIÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- El Gobierno de la Ciudad de México destinará 189.7 millones de pesos (mdp) para el programa social "Transformando la Capital, 2025" y que estará a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios.

El programa tiene el objetivo de dar mantenimiento a vialidades en la Ciudad de México mediante acciones de bacheo, balizamiento, etc.

Tiene el objetivo de dar mantenimiento a vialidades mediante acciones de bacheo, balizamiento, etc.

y alumbrado público, limpieza continua de calles, banquetas y canchales.

Particularmente el programa de bacheo contempla una meta de 14 mil metros cuadrados, mientras que el mantenimiento de alumbrado público tiene el objetivo final de 5 mil 280 piezas.

En cuanto al servicio de limpieza se tiene una meta de 528 mil metros cuadrados.

El presupuesto también tiene como objetivo dar mantenimiento a áreas verdes; ejecutar acciones de remozamiento integral para la recuperación de espacios públicos; así como adecuar y ampliar la infraestructura urbana con perspectiva de género a través de los Senderos Seguros.

En este orden de ideas, se espera la creación de 12 Senderos Seguros. Respecto al mantenimiento de áreas verdes se tiene la meta de 264 mil metros cuadrados.

GCDMX



El Gobierno de la Ciudad de México asegura que la población beneficiada por el "Transformando la Capital, 2025" son los 9.2 millones de habitantes de la urbe

**SECRETARÍA DE TRABAJO
Y FOMENTO AL EMPLEO**



CDMX trabaja para acabar con el rezago en la justicia laboral

Existe un atraso de 80 mil expedientes desde 2022 en la Junta local, la cual se planea cerrar en 2030, dice la titular de la STyFE

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno capitalino plantea terminar con el gran rezago en materia de justicia laboral —sobre todo por despidos injustificados— que existe en la Ciudad de México al finalizar la actual administración, afirmó Inés González Nicolás, titular de la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo (STyFE).

En entrevista con EL UNIVERSAL, González Nicolás señaló que aún hay un rezago acumulado de alrededor de 80 mil expedientes pendientes desde octubre de 2022 cuando la Junta de Conciliación y Arbitraje local dejó de recibir expedientes y se pasó a un nuevo modelo laboral en la capital.

“Debemos acabar con ese reza-



La secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo dijo que el Centro de Conciliación Laboral recibe en promedio mil solicitudes de servicio diario.



CDMX trabaja...

12 FEB 2025

Página

17

Sección

UCL

Fecha

go que existe en la Junta y tenemos el plan, con el Gobierno de la Ciudad de México, de que la Junta de Conciliación y Arbitraje capitalina se cierre al final del sexenio, en el año 2030; para entonces vamos a hacer mucho trabajo y poder cumplir con este objetivo principal de la Junta de que se atienda todo el rezago", señaló.

Explicó que actualmente el Centro de Conciliación Laboral de la Ciudad de México recibe en promedio mil solicitudes de servicio diario, mientras que la Procuraduría de Defensa del Trabajo recibe un promedio de entre 100 y 120 personas que solicitan servicios.

"¿Qué quiere decir entonces? Que la Ciudad de México necesita prevención, necesita que informemos a los trabajadores, es muy importante que conozcan sus derechos, pero también los empleadores que conozcan sus obligaciones. Si ambos conocen, por un lado, sus derechos y los otros sus obligaciones, estoy segura que se pueden sentar a conversar para ver cómo se soluciona antes de que el caso llegue a los tribunales, es muy importante la prevención", señaló.

INÉS GONZÁLEZ NICOLÁS
Titular de la STyFE

"Todos tenemos que contribuir para que la justicia laboral en la Ciudad de México sea un hecho. Es una deuda histórica que tenemos con los trabajadores"

Por ello, destacó que será de suma importancia la realización de campañas para la difusión de los derechos laborales de los trabajadores, a la vez que las empresas cumplan con sus obligaciones.

"Todos tenemos que contribuir para que la justicia laboral en la Ciudad de México sea un hecho. Es una deuda histórica que tenemos con los trabajadores y las trabajadoras el tema de la justicia laboral", dijo.

González Nicolás explicó que la "tarea sustantiva" de la secretaria que encabeza será fermentar el em-

pleo y formalizar el trabajo formal en la capital; una segunda línea tiene que ver con el sistema de cuidados, por medio de las negociaciones colectivas y la creación de Cuneros Comunitarios (Cucos).

Agencia de empleos supera pronósticos

A casi un mes de la apertura de la agencia de empleo Tecpantli Icpac ha superado los pronósticos con un promedio de mil 500 personas por semana que acuden en busca de una oportunidad laboral, explicó González Nicolás.

La secretaria destacó que en su primera semana en operaciones se atendió a un promedio de 200 personas diariamente, cifra que subió a un promedio de 300 personas para la segunda semana.

"Ha sido muy concurrida la agencia. En la primera semana logramos la asistencia de mil personas que llegaron a la agencia. Si lo divides por cinco días, porque la agencia (opera) de lunes a viernes, estamos teniendo un promedio en la primera semana de 200 y en la segunda semana puedo decir de 300. Es decir, superamos los pronósticos que habíamos hecho", señaló. ●