

SECRETARÍA DE GOBIERNO



¡DESMANTELADAS!



EN LO QUE VA DEL AÑO,
LA SUBSECRETARÍA DE
PROGRAMAS DE ALCALDÍAS Y
REORDENAMIENTO DE LA VÍA
PÚBLICA HA DESMONTADO
243 CHELERÍAS A TRAVÉS DE
50 OPERATIVOS





A TRAVÉS DE 50 OPERATIVOS

Desmantelan en la CdMx 243 chelerías

Hilda Escalona

Poco más del 50% se concentró en las alcaldías de Cuauhtémoc (24%), Iztapalapa (15%) e Iztacalco (12%)

En lo que va del año, la Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública (SPARVP) ha desmantelado 243 chelerías a través de 50 operativos en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Del total de los retiros, poco más del 50 por ciento se concentró en las alcaldías de Cuauhtémoc (24 por ciento), Iztapalapa (15 por ciento) e Iztacalco (12 por ciento).

La Secretaría de Gobierno (Secgob), a través de la Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública (SPARVP), ha llevado a cabo operativos de recuperación de la vía pública para el desmantelamiento de puntos de venta de alcohol en la vía pública, pues allí se han desatado incluso balaceras.

Datos del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México indican que las denuncias ciudadanas por la presencia de chelerías en casas, tianguis y la vía pública disminuyeron de 2020 a 2022, de 452 a 337.

No obstante, para el 2023, las denuncias aumentaron a 475 cifra que se convir-

tió en la más alta en la anterior administración. Y entre enero y julio de este año, ya suman 254 denuncias de chelerías, un promedio de 36 al mes.

Los datos del Consejo Ciudadano indican que desde el año 2020 a la fecha, los capitalinos realizaron 1,942 reportes.

Las quejas son de vecinos de las alcaldías Tlalpan, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc e Iztapalapa y las principales colonias mencionadas son Pedregal de Santo Domingo (Coyoacán), San Pedro Xalpa (Azcapotzalco), Santa Úrsula (Coyoacán), Roma Norte (Cuauhtémoc) y San

Lorenzo (Iztapalapa).

El 15.8 por ciento de los reportes son sobre chelerías que funcionan como locales comerciales, el 15.6 por ciento a negocios en la vía pública, el 13 por ciento a puestos semifijos y apenas el uno por ciento a mercados y tianguis.

Para tratar de terminar con dicha práctica, desde el 4 de octubre del presente año entraron en vigor las sanciones aprobadas por el Congreso de la Ciudad de México contra esos puntos de venta ilegal de bebidas alcohólicas en la vía pública.

La finalidad es endurecer las sanciones contra las chelerías y combatir la ruptura de sellos de clausura en establecimientos comerciales y fortalecer la seguridad jurídica y reducir la impunidad, con el objetivo de mejorar el orden público y la seguridad en la ciudad.

MULTAS Y SANCIONES

En la Ley de Cultura Cívica de la CdMx se incluye la adición de una fracción V bis al artículo 28 y la modificación del artículo 32 de la Ley de Cultura Cívica de la Ciudad de México, en donde se establecen multas y sanciones más estrictas.

Con esta nueva norma se aplicarán sanciones económicas que van de 21 a 30 Unidades de Medida y Actualización (UMAs), lo que equivale a entre 2,171 y 3,257 pesos.

Y se establece que aquellos que operen las chelerías sin permiso se harán acreedores a arrestos de entre 25 y 36 horas, o bien cumplir con trabajo comunitario de 12 a 18 horas y quedan exentos aquellos vendedores que operen en ferias o festividades con permisos legales.

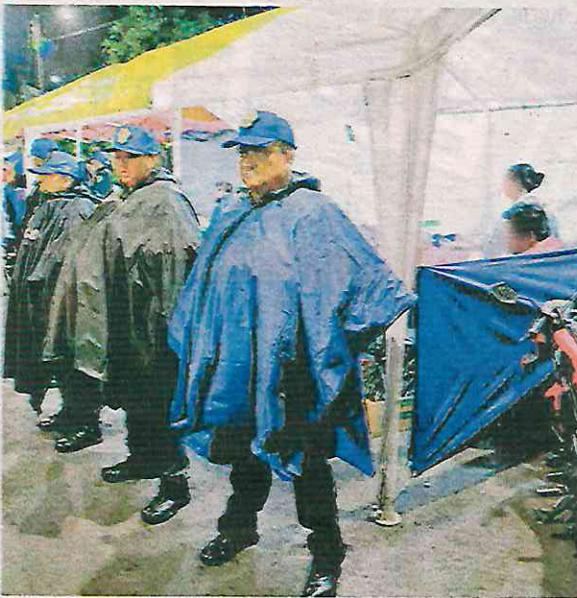
Además, la reforma al artículo 286 del Código Penal local endureció las sanciones por la ruptura de sellos de clausura.

A quien retire o viole estos sellos poder ser encarcelado de seis a 12 años además de que deberá pagar una multa que pueden alcanzar hasta 5,000 días de salario mínimo, un monto considerable con el fin de disuadir la reanudación de actividades ilegales en negocios previamente clausurados.

El objetivo es detener la venta ilegal de alcohol; misma que ha sido vinculada con problemas de seguridad, violencia y afectaciones al orden público en la Ciudad de México.



Las quejas son de vecinos de las alcaldías Tlalpan, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc e Iztapalapa /FOTOS: CORTESÍA ALCALDÍA COYOACÁN



Para tratar de terminar con dicha práctica, desde el 4 de octubre de 2024 entraron en vigor las sanciones aprobadas por el Congreso de la Ciudad de México contra esos puntos de venta ilegal de bebidas alcohólicas en la vía pública



EN CORTO

CONTINÚA EL RETIRO EN IZAZAGA 89

En orden y sin contratiempos, locatarios de la Plaza Izazaga 89 continuaron este martes con el retiro de los productos que aún hay en el interior, donde permanecen los sellos de suspensión de actividades y la presencia de elementos policiacos.

Ayer fue el cuarto día en que sacan mercancía los comerciantes, a quienes las autoridades les dieron una semana para recoger sus artículos, previo acuerdo entre ambas partes. La presencia de locatarios prevaleció en la calle Nezahualcóyotl. ● Alberto Acosta



Nuevo plazo a retiro de mercancías en Izazaga 89

ELBA MÓNICA BRAVO

28/10/24

Locatarios de la plaza Izazaga 89 informaron que el plazo para retirar la mercancía del inmueble, también conocido como México Mart, se prolongó hasta el próximo martes 17 de diciembre, luego de que la fecha límite venció ayer.

La prórroga es resultado de las dos mesas de diálogo que han tenido los comerciantes de la plaza de 16 niveles con las autoridades capitalinas, luego de que el pasado 28 de noviembre personal de la Secretaría de Economía y el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial realizó un operativo en la plaza comercial, en la que se confiscó

—en algunos locales— mercancía de la que no se pudo acreditar su legal propiedad, así como del anuncio de que se iniciaría un proceso de extinción de dominio del inmueble.

Dos días después, la administración de la plaza informó que el inmueble se cerraría temporalmente.

Los locatarios consultados dijeron que estarán pendientes de una próxima fecha para reanudar los encuentros con los funcionarios de la Subsecretaría de Gobierno, porque la tercera reunión prevista para ayer por la tarde se pospuso.

Consultados en el acceso trasero del inmueble, ubicado en la calle Nezahualcóyotl, mencionaron que las autoridades capitalinas afirmaron que tendrían un encuentro con

representantes de la administración del edificio de Izazaga 89.

Hasta el momento ha sido sacada la mercancía del primero al sexto piso en más de 90 por ciento; en tanto, continúa el retiro de los productos hasta el piso 10 y se prevé que después del 17 de diciembre se concluya del nivel 11 al 16.

Por lo pronto, ayer decenas de personas continuaron llevándose la mercancía empacada en cajas de cartón, bolsas de plástico y de costal a bordo de diablitos, labor que iniciaron el pasado viernes.

También llegaron camiones de carga que se mantuvieron estacionados en la calle Nezahualcóyotl, que se llevaron estantes, muebles diversos y cajas con mercancía.



#FEDERACIÓN

ENTREGA EL ÁNGEL ALA CDMX

LAS AUTORIDADES CAPITALINAS SERÁN
RESPONSABLES DE SU VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO

12
POR FRIDA VALENCIA



El gobierno federal cedió la administración del Ángel de la Independencia al Gobierno de la Ciudad de México.

A través de un decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público informó que el inmueble, declarado como Monumento Artístico desde 1987, pasará a la regencia capitalina a partir de este 11 de diciembre, con el fin de que las autoridades de la CDMX se encarguen de su vigilancia, mantenimiento y reparación.

“El Gobierno de la Ciudad de México, deberá custodiar y vigilar

el inmueble, quedando obligado a cubrir los gastos necesarios para su conservación y mantenimiento, y demás servicios inherentes que se generen”, señala el documento.

Por ello, la administración capitalina tendrá derecho de aprovechar el inmueble siempre y cuando sea destinado para uso autorizado previamente por la federación; no obstante, no otorga la propiedad ni derecho real alguno sobre él.

En caso de que se tengan proyectadas obras de construcción, reconstrucción, modificación, adaptación, conservación, entre otras, se deben gestionar las licencias y permisos necesarios ante autoridades locales y federales, en particular ante el Instituto Nacional

HISTORIA DE UN ÍCONO

- Durante el gobierno de Porfirio Díaz comenzaron las obras de construcción.
- El 2 de enero de 1902 se colocó la primera piedra y un cofre con monedas.
- La obra estuvo a cargo del arquitecto mexicano Antonio Rivas Mercado.

de Bellas Artes y Literatura para su aprobación y posterior ejercicio.

“Este Instituto (INBAL) no tiene inconveniente en que el Monumento Artístico conocido como Columna de la Independencia sea destinado a favor de la Ciudad de México; siempre y cuando se cumpla con los requisitos y condiciones que mandatan las disposiciones”, se lee en el acuerdo.

Asimismo, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, Inmobiliario Federal, será el encargado de vigilar el cumplimiento del acuerdo, ya que en caso de que no se lleve a cabo de manera puntual, la custodia del inmueble podría ser retirada y nuevamente dirigida a la federación, aunque la CDMX también está habilitada a reconsiderar el trato.

“Si el Gobierno de la Ciudad de México, diera al inmueble federal que se le destina, un uso distinto al establecido por el presente acuerdo (...) o bien, lo dejare de utilizar o necesitar dicho bien, con todas sus mejoras y accesiones se retirará de su servicio”, se menciona. ●

45

METROS DE ALTO MIDE LA COLUMNA.

7

TONELADAS PESA LA VICTORIA ALADA.



FOTO: GUILLERMO O'CAM

● **EMBLEMA.** Las esculturas y bajorelieves del monumento fueron diseñados por el italiano Enrique Alciati.



Bloquean Circuito Interior familias desalojadas de un inmueble en La Raza

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ ^{30/12/20}

Personas que fueron desalojadas de un inmueble en Paseo de las Jacarandas 37, esquina con calle Tlaxcaltecas, colonia La Raza, realizaron de forma momentánea un bloqueo parcial en Circuito Interior con dirección al poniente, a la altura del Centro Médico Nacional La Raza.

El desalojo se llevó a cabo alrededor de las 7 de la mañana. Poco después, se suscitó un enfrentamiento entre personas que llegaron cuando las pertenencias de las familias ya habían sido sacadas del inmueble y quienes realizaron el desalojo; estos últimos fueron replegados, lo que permitió que los afectados reingresaran al edificio.

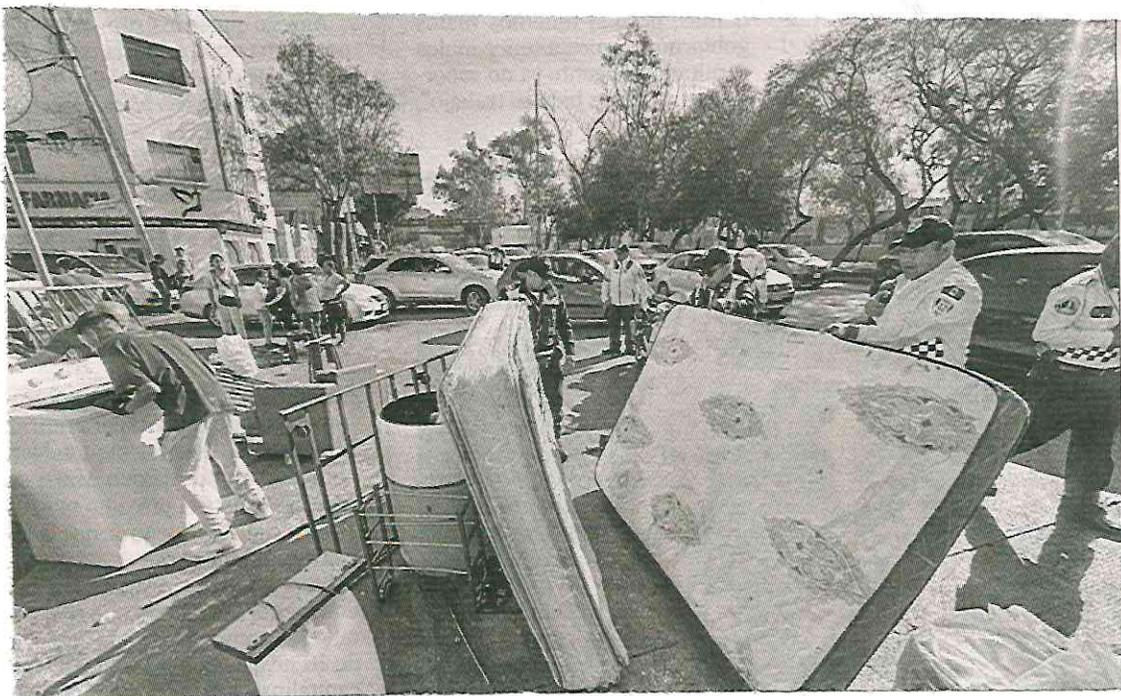
Algunos muebles fueron utilizados para realizar un bloqueo de la

vialidad alrededor de las 8:20 horas, y unos 30 minutos después comenzaron a liberar los carriles.

Mujeres que aseguraron tener más de 20 años de vivir en el edificio de dos niveles con locales comerciales señalaron que no es el primer desalojo que sufren, y, al igual que ayer, sin la orden judicial correspondiente; sin embargo, se negaron a comentar sobre la situación legal de la propiedad, que estaría habitada por una decena de familias.

Por la tarde, las personas habrían reingresado a la propiedad, pero algunos muebles en mal estado y basura quedaron abandonados en parte del carril lateral de la vialidad y la banqueta.

► Los muebles fueron usados para bloquear la vialidad.
Foto Alfredo Domínguez





Alzan la voz

La Ciudad de México vivió manifestaciones de capitalinos que demandaron justicia y derechos laborales, así como de grupos que externaron sus preocupaciones por temas sociales y de seguridad.

— Iván Mejía

“Que nadie más sea criminalizado”

Colectivas se manifestaron frente al Congreso de la Ciudad de México para exigir que no se aplaque la discusión del dictamen que despenaliza el aborto. Afirmaron que así se “asegura que nadie más sea criminalizado por decidir sobre su cuerpo”.



Foto: Reuters

Exigen freno a corridas de toros

Luego del regreso de la fiesta brava, en enero pasado, alrededor de 300 personas protestaron al grito de “¡Si hay tortura, no es cultural!”. Los inconformes recorrieron desde la glorieta de Insurgentes hasta la Plaza de Toros México, para demandar la suspensión de las corridas de toros y pedir un México sin tauromaquia.



Foto: Héctor López/ Archivo

Piden espacios a jitomatazos

Ambulantes lanzaron jitomates al edificio sede de la alcaldía Cuauhtémoc para protestar por el incumplimiento en la reinstalación de espacios que ofrecieron las autoridades, para que ellos pudieran vender sus productos. Ello luego de ser retirados de la estación Buenavista del Metro.



3

Foto: Alejandro Aguilar / Archivo

Bloquean plaza y paso de clientes

Taxistas obstruyeron el 12 de octubre los accesos del Centro Comercial Santa Fe e impidieron la salida de los clientes durante dos horas. Hubo versiones encontradas sobre el cierre: una refería el presunto robo de una moto y otra denunciaba un fraude por parte de un trabajador.



4

Foto: Especial

Seguridad social

Repartidores de aplicaciones como Uber y Didi se manifestaron para exigir derechos laborales. Entre sus peticiones se encontraban: seguridad social, seguir trabajando como empleados independientes y pagos dignos. La protesta se llevó a cabo frente a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, en bulevar Adolfo López Mateos, lo que provocó caos vial.



5

Foto: Cuartoscuro



6

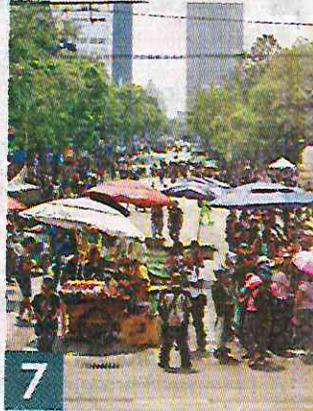
Foto: Karina Tejada / Archivo

Justicia para menor ciclista

Grupos de ciclistas se manifestaron para exigir justicia para un menor de edad que murió al ser atropellado por una unidad de transporte público. La víctima viajaba a bordo de una bicicleta sobre la avenida Vito Alessio Robles, en la alcaldía Álvaro Obregón.

Se resisten a dejar la Alameda

Vendedores ambulantes cerraron en repetidas ocasiones Eje Central Lázaro Cárdenas y avenida Juárez para demandar su reinstalación en otros sitios, luego de ser retirados de la Alameda Central, ubicada en la alcaldía Cuauhtémoc.



7

Foto: Estephan Pineda / Archivo

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



A

Página

17

Sección

Fecha

El Metro operará en su horario habitual

● El Metro informó que las estaciones cercanas a la Basílica de Guadalupe, como Martín Carrera y La Villa-Basílica, de la Línea 6, estarán abiertas al público este 11 y 12 de diciembre con horario habitual de 05:00 a 00 horas.

La Línea 4 del Trolebús operará del Metro El Rosario a la calle Real del Monte y de Metro Boulevard Puerto Aéreo a Avenida H. Congreso de la Unión, respectivamente; la Línea 5 suspenderá su servicio 11 y 12 de diciembre. Las líneas 6 y 7 del Metrobús ajustarán su servicio este miércoles y jueves con horarios diferidos y diferentes circuitos. ● Laura Arana

17



#LaDiana



Estas calles
y estaciones
de transporte
**cerrarán por el
Día de la Virgen**

Habrán cierres en transporte y avenidas por el Día de la Virgen

Ante la llegada de 12 millones de peregrinos a la Basílica de Guadalupe, el Metrobús cerrará hoy y mañana algunas estaciones. Este miércoles no habrá servicio en el tramo de La Villa a GAM de la Línea 6, de 09:00 a 14:00. Además, las estaciones La Villa, De los Misterios y Hospital Infantil La Villa no funcionarán de las 14:00 horas al cierre. La Línea 7 suspenderá su servicio de Indios Verdes a Garrido; el cierre se extenderá hasta la estación Tres Culturas a partir de las 17:00. El jueves cerrará el tramo de La Villa a GAM de la Línea 6, mientras que el de GAM a Indios Verdes de la Línea 7 no dará servicio de 04:30 a 15:00. La Línea 5 del trolebús no funcionará. Tampoco habrá circulación en las calzadas de Guadalupe, San Juan de Aragón, Misterios, Prolongación Misterios; las avenidas Martín Carrera, 5 de Febrero, Talismán y Euzkaro. El Metro no ha informado de modificaciones en el servicio.



#VozDeMarca

Acceder al Metro ahora es posible con tarjetas bancarias sin contacto

Además de la Tarjeta de Movilidad, los usuarios ya pueden pagar sin contacto con su tarjeta Mastercard, que se identifica por el ícono de WiFi en su parte frontal, así como con billeteras electrónicas y dispositivos inteligentes

Ingresar al Metro de la CDMX con tan sólo acercar una tarjeta de crédito o débito Mastercard sin contacto, ya es una realidad para miles de usuarios.

Este tipo de tecnología sigue ganando terreno porque es una forma fácil, rápida y segura para realizar transacciones presenciales, además de que es ideal para hacer compras en situaciones que requieren mayor velocidad de pago.

Mastercard comprende que modernizar los sistemas de pago tiene múltiples beneficios y es por ello que en lugares como la CDMX impulsa una mayor inclusión financiera, al tiempo de simplificar y agilizar los servicios esenciales.

Desde diciembre de 2023, las siete líneas del Metrobús reciben pagos sin contacto. Y a partir del 2024, se suman a es-

ta forma de pago, las 12 líneas del Metro.

También es posible acceder con billeteras digitales o dispositivos inteligentes (celulares o relojes) que cuenten con la tecnología Near Field Communication (NFC), la cual facilita el uso de la tokenización, tecnología que protege la información de la tarjeta reemplazando el número original de 16 dígitos por un número alternativo único o token que está asociado a ese dispositivo o tarjeta en particular, y que no puede ser utilizado en ningún otro lugar.

Los pagos sin contacto son el catalizador de la siguiente generación de pagos, así como la puerta de entrada para innumerables posibilidades en el mundo de los dispositivos conectados. ¿Y tú, ya utilizas esta tecnología?





UBICADAS EN LA ESTACIÓN ATLALILCO

Inservibles, las bandas transportadoras en L12

8cd

ÓSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Cuatro bandas transportadoras se encuentran inservibles en la estación Atlalilco, que conecta la Línea 12 con la 8 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, lo que dificulta el traslado de decenas de personas, quienes deben de caminar casi un kilómetro de un punto a otro, en un tiempo de al menos 10 minutos.

En entrevista con Diario Basta!, José Carlos Mistral,

65 años, afirmó que la falta de mantenimiento en el Metro, específicamente en las bandas transportadoras, dificulta el traslado de las personas adultas mayores. “No sé en qué estaban pensando los ingenieros cuando pusieron estas bandas, porque de nada sirven, ya que no funcionan, hubieran puesto patinetas u otra cosa para que las personas de la tercera edad nos trasladáramos con mayor rapidez”, aseveró.

Dijo que las autoridades del Metro deberían de poner mayor atención en el mante-



Los usuarios deben caminar al menos 10 minutos

LÍNEA 12



Es considerada como una de las rutas con más problemas pese a ser la más nueva

nimiento de la estación de Atlalilco para facilitar el paso de las personas que presentan alguna discapacidad o como él que son de la tercera edad.

Por su parte, Javier Juárez, de 70 años, afirmó que todos los días utiliza el transbordo que conecta la Línea 12 con la 8 para ir a su trabajo; sin embargo, este traslado se le dificulta porque tiene un malestar en la rodilla.



Piden reductores de velocidad entre Zaragoza y Río Churubusco

Aceleración de autos por falta de topes y semáforos nos pone en riesgo, dicen usuarios que esperan abordar el transporte; hace una semana, en esa zona, atropellaron a 9 personas

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La falta de topes y semáforos, la poca luz y la acera sin barandal son algunos de los riesgos que corren usuarios que esperan diariamente el camión en la esquina de la calzada Ignacio Zaragoza con Río Churubusco, en la alcaldía Venustiano Carranza, donde el miércoles pasado un automovilista atropelló a nueve personas, de las cuales cuatro fallecieron.

“Que pusieran un tope porque los carros vienen muy rápido apenitas pasando el Metro Pantitlán, y a esa hora [4:20 de la mañana] como hay poco servicio de camiones, se confían”, comentó Erick González, quien se dirigía a la Central de Abasto.

En avenida Río Churubusco, desde el Metro Pantitlán, donde se ubica el último semáforo, hasta el punto del accidente, hay al menos 600 metros sin algún tope o reductor de velocidad, por lo que “los carros agarran vuelo muy fácil cuando no hay tráfico”.

El 4 de diciembre, un automovilista de 25 años, que conducía en estado de ebriedad, atropelló a nueve personas, de las cuales cuatro fallecieron y las otras resultaron gravemente lesionadas, en la esquina de Río Churubusco y la calzada Ignacio Zaragoza, en la colonia Aviación Civil.

En el punto del atropellamiento, camiones, combis y microbuses con destino a Chapultepec, Pino Suárez, Añil y la Central de Abasto

suben pasaje, por lo que al bajar la velocidad los carros buscan meterse y ganarles el carril, con lo que ponen en riesgo a quienes esperan el transporte público.

El riesgo incrementa en este tramo de Río Churubusco, debido a que en esta intersección hay una salida en “Y” para incorporarse a la calzada Ignacio Zaragoza, donde no hay reductores de velocidad ni señalamientos para desacelerar.

“Ya si no quieren poner un tope, aunque sea debería haber un reductor de velocidad para los carros que se quieren incorporar a la Zaragoza”, agregó González.

Lo anterior hace que los carros lleguen con más velocidad, si es que el semáforo de adelante no se pone en rojo, y los usuarios que esperan en la base están muy vulnerables, por lo que Gustavo Carrillo, quien va a Chapultepec, pidió que se pongan barandales.

“Lo ideal sería que pusieran barandales, porque nos toca esperar y aquí los camiones que no hacen parada van volados y puede pasar lo que pasó con esas personas, que desgraciadamente se encontraron con alguien imprudente”, indicó.

Aseguró que los barandales “nos harían sentir más seguros. Que pongan uno donde esperamos y otro aquí atrás, porque en la salida nunca les toca semáforo y luego no se asoman ni a ver si vienen carros de ese lado”.

Sin embargo, Fernando García, checador de la base de la calzada

Ignacio Zaragoza, aseguró que “aunque pongan estos barandales, a la gente muchas veces le importa llegar antes al trabajo y se van a terminar bajando a la banqueta para ser los primeros en subirse al camión”.

Dijo que aunque hay muchas soluciones posibles, “todo debe empezar desde nosotros como pasajeros. Saber respetar lo que se nos ponga, porque mucha gente piensa que es por molestar o para hacerles la vida de cuadritos y no se pone a pensar que es por su bien”.

De acuerdo con el checador, en la base hay una sola lámpara, la cual “muchas de las veces no funciona, entonces ya cuando van a llegar aquí no hay luz”.

La falta de luz es otro de los riesgos a los que los usuarios que esperan el transporte están expuestos. “No se ve nada a una cierta hora y sólo está la luz de los puestos y de la lámpara cuando la llegan a prender”. García indicó que en noviembre, por las altas temperaturas, la neblina bajaba entre las 5:00 y 6:00 horas, “a tal grado de que ya no veían los camiones y tenían que bajar mucho la velocidad”. ●



HISTORIA

“Si hubiera llegado 5 minutos antes estaría muerto”

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Si yo hubiera llegado cinco minutos antes estaría muerto”, dijo Fernando García, checador de la base ubicada en la calzada Ignacio Zaragoza y Río Churubusco, en la alcaldía Venustiano Carranza, donde el miércoles pasado un hombre en estado de ebriedad atropelló a nueve personas, y cuatro de ellas perdieron la vida.

Ese día el camión que toma el checador para llegar a la base tardó cinco minutos más de lo habitual en completar el pasaje para iniciar el viaje, por lo que Fernando tardó otros cinco minutos en llegar a su destino.



Un retraso en el camión que toma Fernando García para llegar a la base le salvó la vida.

“Por eso yo creo que llegamos un poco retrasados, sino también me toca a mí”, externó.

Desde hace cuatro años García está acostumbrado a llegar entre las 4:20 y 4:25 horas a la base, pero ese día “las cosas se alinearon yo creo, o estaría muerto o convaleciente en el hospital, sólo hay de dos”.

“No sé si llamarlo milagro, pero toda la gente que me conoce llega y me saluda porque pensó que había sido de los que se llevó el carrito”, añadió el checador, mientras miraba unas cruces de madera que personas en situación de calle colocaron en el lugar del incidente.

Aseguró que no olvidará el momento en que su hijo, que trabaja en una gasolinera cerca del lugar de los hechos, lo abrazó.

“Me dijo que no lo dejaron bajarse antes del camión porque ya no era parada, pero él ya había visto todo, y cuando ya pudo corrió a buscarme porque sabe que trabajo aquí, pensó que me había pasado algo, y dice que nada más escuchó mi voz y corrió a abrazarme”, recordó.

Tras casi una semana del incidente, el trabajador dijo que tiene un trauma por lo acontecido y afirmó que “es algo que nunca voy a olvidar, porque me enseñaron el periódico y se ve feo, pero lo que se ve en persona nada le gana. No se me puede olvidar nada, las personas, los gritos”.

Y sí, muchos que trabajan o viven en la zona aseveran que no olvidarán el accidente que provocó cuatro muertes. ●

GUSTAVO CARRILLO

Usuario de transporte público

“Lo ideal sería que pusieran barandales, porque nos toca esperar y los camiones que no hacen parada van volados y puede pasar lo que pasó con esas personas”



Los usuarios del transporte público también demandan colocar barandales de protección; sin embargo, un chegador de una de las rutas consideró que los pasajeros no los respetarían en su afán por subirse primeros a las unidades.



¿Dónde quedamos?

Trauma psicológico, falta de ingresos, cirugías y terapias son algunas secuelas que enfrentan pasajeros de una unidad de la Ruta 70 que volcó en Tlalpan

REFORMA / STAFF

La volcadura de una unidad de la Ruta 70 sobre la Carretera Federal México-Cuernavaca, en la Alcaldía Tlalpan, dejó secuelas a las víctimas y sus familias que trascienden el momento de la emergencia.

El accidente ocurrió el 22 de noviembre y, a la fecha, los pasajeros enfrentan las consecuencias sin apoyo gubernamental ni de los responsables del accidente, de acuerdo con testimonios.

“Ahorita ven todo lo de la ruta, que van a cambiar, que van a quitar, que van a suspender. Y las víctimas, ¿dónde quedamos? Ellos nos olvidan, dicen: ‘no, ya pasó’, no hicieron demanda (las víctimas), pero, por ejemplo yo, ¿cómo hago la demanda si no puedo llevar a mi paciente? No lo puedo mover de dónde está”, aseveró Yolanda Lucas, cuyo hijo Gary Alejandro Peña, de 17 años, resultó lesionado.

El mismo día del siniestro dieron de alta a Gary; sin embargo, el doctor ex-

plicó que el joven no podía moverse para evitar afectar más su rodilla, que también resultó con daños, por lo que Yolanda no ha podido presentar su denuncia debido a que le exigen llevar a su paciente. Ella se ha concentrado en conseguir atención médica para su hijo.

Le falta una cirugía en la mano y terapia de rehabilitación.

“No me han venido a buscar a mi domicilio, ni los de la ruta, ni los dueños del camión, ni la autoridad, ni nadie (...) Ahora, yo no tengo quién solvente mis gastos”, lamentó Yolanda, quien enfrenta la disyuntiva de trabajar o atender a su hijo.

El siniestro también ha tenido un fuerte impacto en la familia Loyola Díaz.

Francisco Loyola Vázquez, de 50 años; su esposa, Carmen Díaz, y sus dos hijos resultaron afectados en la volcadura.

Carmen tuvo una lesión severa en la mano y el brazo izquierdo, ya fue sometida a una cirugía y está

pendiente otra intervención en el hombro; mientras que su hijo, Gabriel, de 22 años, todavía presenta dolores de cabeza tras haber recibido un fuerte golpe, compartió Francisco, quien asegura que nadie se ha puesto en contacto con ellos.

Al igual que otros pasajeros afectados, Genaro Contreras expresó, en entrevista, su preocupación por el actuar de las autoridades que se han desentendido de las víctimas luego del día del siniestro.

A su hijo Jonah, de 16 años, lo dieron de alta del Hospital Gea González, aunque todavía enfrenta complicaciones de salud.

El adolescente tiene la nariz fracturada y requerirá cirugía; además, le realizaron injertos de piel en la pierna por quemaduras de segundo grado, también resultó afectado uno de sus ojos, tiene dolores intensos y todavía no ha podido estabilizarse a pesar de que ya lo dieron de alta.

Con la voz cortada, Genaro mencionó que sus familiares, vecinos y amigos los han apoyado con donaciones económicas, ya que no ha podido trabajar por estar al pendiente de su hijo.

“Vivimos al día realmente, yo trabajo en la construcción y trabajo al día, nada más con lo que va saliendo, o sea realmente no teníamos previsto que algo de esa magnitud fuera ocurrir”, relató.

Genaro criticó la ausencia de las autoridades y pidió que volteen a ver a las familias de todos los lesionados, no sólo de los que estuvieron en situación de urgencia.



Yolanda Lucas,
afectada

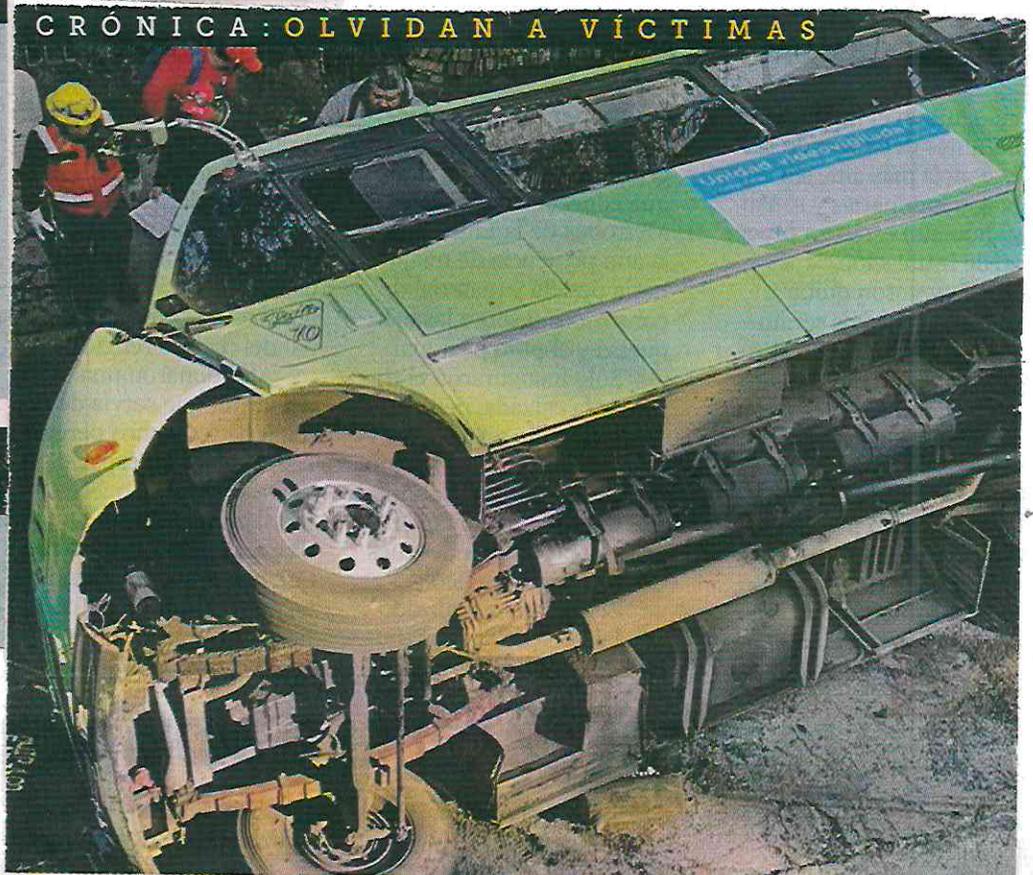
/// Ahorita ven todo lo de la ruta, que van a cambiar, que van a quitar, que van a suspender. Y las víctimas, ¿dónde quedamos? Ellos nos olvidan, dicen: 'no, ya pasó'."

Francisco Loyola
afectado

/// Yo ya perdí mi trabajo (...) entonces ahorita son puras pérdidas porque no vamos a trabajar y son tantos gastos que hay que cubrir, del transporte y la comida".

EN TLALPAN

REFORMA publicó la volcadura de un camión que dejó 32 lesionados y cuyo chofer huyó.



22 DE NOV. Un camión de la Ruta 70 volcó en el Km. 21 de la Carretera México-Cuernavaca.



Crecen suicidios

Durante 2023 y 2024 la cifra de personas que se quitaron la vida al arrojarse a las vías del Metro repuntó en comparación con años pasados, en donde se había logrado una tendencia a la baja



²⁰ **Crecen** #Metro

suicidios

Durante 2023 y 2024 la cifra de personas que se quitaron la vida al arrojarse a las vías del Metro repuntó en comparación con años pasados, en donde se había logrado una tendencia a la baja



17 DE AGO 2024

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Los suicidios en el interior de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro han repuntado durante los últimos años, después de que durante el último cuatrienio la tendencia fue a la baja.

El método utilizado por las personas para quitarse la vida dentro de las instalaciones del STC, es el arrojarse a las vías cuando va llegando el convoy a las estaciones. Datos obtenidos a través de solicitudes de información, revelan que los suicidios en el Metro han crecido cerca del 40 por ciento en los últimos años, sobre todo tras la pandemia de Covid-19.

Es importante mencionar que el Metro ha buscado erradicar los suicidios en el sistema de transporte con una estrategia, que tiene como fin identificar a personas que podrían atentar contra su vida.

Sin embargo, este problema se ha ido agravando durante los últimos años y ha aumentado hasta más de 400 por ciento, revelan datos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

El aumento de suicidios

Reporte *Índigo* tramitó ante la Plataforma Nacional de Transparencia la solicitud de información 092453824003410 dirigida a la Fiscalía General de Justicia (FGJ), con el fin de conocer cuántas personas se han suicidado arrojándose a las vías del Metro entre 2018 y 2024.

En su oficio de respuesta, la FGJ informó que de 2018 al 20 de noviembre de 2024 (última fecha de actualización de la infor-

Los suicidios en el Metro de la Ciudad de México han crecido cerca del 40 por ciento en los últimos seis años. Solo entre enero y el 20 de noviembre de 2024, 32 personas se arrojaron a las vías, 39 por ciento más que en el 2018

mación), han fallecido por suicidio en las vías del Metro, un total de 195 personas.

Los datos revelan que entre 2018 y 2022 hubo una disminución de suicidios; sin embargo, en 2023 y 2024, existe un repunte. En 2018 se registraron 23, y en 2019 se incrementaron a 31 suicidios, 34 por ciento más.

En 2020 ocurrieron 29 suicidios en el Metro, 26 por ciento más que en 2018, pero cinco víctimas menos que en el 2019. Mientras que en el 2021 se registraron 26, 13 por ciento más que en 2018, pero tres víctimas menos que en 2020.

Para el 2022, se contabilizaron un total de 21, 8 por ciento menos que en 2019 y cinco víctimas menos que en 2021. No obstante, para el año 2023 la cifra de personas que se quitó la vida en el Metro aumentó a 33, 43 por ciento más que en 2019.

Y de enero al 20 de noviembre de 2024, se han registrado 32 suicidios, 39 por ciento más que en el 2018, a pesar de que todavía falta un mes del año por registrar.

Metro prioriza prevención

Con el fin de prevenir suicidios, el Metro ha implementado el programa "Salvemos Vidas", información del STC menciona que este proyecto tiene el propósito de brindar apoyo y auxilio para prevenir, disuadir y evitar las muertes autoinfligidas en las instalaciones del sistema de transporte más importante de la Ciudad de México.

Asimismo, dicho programa se realiza de manera coordinada entre diversas áreas del Metro, y es un protocolo que contempla acciones como detectar a personas con señales de alerta de riesgo suicida, de las que se busca su desistimiento a través de la persuasión, y realizar una valoración física de la persona para la toma de signos vitales.

Por otra parte, se otorgan los primeros auxilios psicológicos para neutralizar la acción suicida y restablecer la estabilidad personal emocional, cognitiva y conductual; así como referir a servicios de apoyo especializados para su atención.

El aumento en suicidios

El pasado 6 de septiembre, en el marco del Día Mundial para la Prevención del Suicidio, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) informó que entre 2013 y 2023, la tasa de suicidio presentó una tendencia creciente, al pasar de 4.9 a 6.8 suicidios por cada 100 mil habitantes en nuestro país.

"Asimismo, con el paso de los años, es posible observar diferencias entre hombres y mujeres en la tasa de suicidio. En 2023, para las mujeres, la tasa de mortalidad por esta causa fue de



1-DIC 2024

Tragedia en las vías

Desde 2018, los registros de personas que se han quitado la vida al paso de los convoyes del Metro mantiene una tendencia al alza

| Suicidios en el Metro | Año | Aumento respecto a 2018 |
|-----------------------|------|-------------------------|
| 23 | 2018 | |
| 31 | 2019 | 34% |
| 29 | 2020 | 26% |
| 26 | 2021 | 13% |
| 21 | 2022 | 8% menos |
| 33 | 2023 | 43% |
| 32 | 2024 | 39% |

2.5 por cada 100 mil; para los hombres, fue de 11.4 por cada 100 mil”, destacó el INEGI.

Además, el Instituto detalló que en 2023 se registraron 8 mil 837 suicidios que representaron 1.1 por ciento del total de muertes registradas en dicho periodo. “Los suicidios fueron la decimonovena causa de muerte a nivel

nacional, con una tasa de 6.8 por cada 100 mil habitantes”, subrayó el órgano.

Mientras que el artículo “En 20 años, el suicidio aumentó más de 400 por ciento en México” del portal UNAM Global, afirma que el suicidio en México ha aumentado de manera considerable, asociado a una creciente violencia y a sentimientos de frustración, impotencia y desesperanza.

En dicho artículo, Paulina Arenas Landgrave, profesora de la Facultad de Psicología de la UNAM, sostiene que el suicidio es una conducta que se genera debido al enorme sufrimiento emocional que está viviendo una persona en relación a un contexto específico.

“Lo que lleva a una persona a sentirse con ganas de quitarse la vida tiene que ver con el contexto en que está viviendo, cuando le genera un alto nivel de sufrimiento emocional. Influyen en el individuo, la pareja, los amigos, la familia y la sociedad en conjunto”, señaló la especialista.

Datos del INEGI señalan que entre 2013 y 2023, la tasa de personas que se quitan la vida en México presentó una tendencia creciente, al pasar de 4.9 a 6.8 suicidios por cada 100 mil habitantes

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL
Y PROTECCION CIVIL**



A abrigarse

La Ciudad vivirá hoy y mañana bajas temperaturas.

- La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil emitió un aviso ante la posibilidad de que el termómetro llegue hasta a un grado en algunas zonas de la Capital.
- La dependencia señaló que también se pronostican lluvias ligeras de forma aislada.
- Se prevé que la temperatura máxima sea de entre 22 y 24 grados.

RECOMENDACIONES

- Usar al menos tres capas de ropa, de preferencia de algodón o lana.
- Utilizar crema para proteger e hidratar la piel contra el frío.

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y
COORDINACIÓN METROPOLITANA**



LIDERAN XOCHIMILCO, TLALPAN Y TLÁHUAC ASENTAMIENTOS IRREGULARES EN 3 MIL HECTÁREAS

EL 85% ESTÁN EN CONDICIONES DE RIESGO; EN LOS ÚLTIMOS VEINTE AÑOS GRUPOS DE PERSONAS FORMARON NUEVAS COLONIAS CON ESCASOS SERVICIOS EN SUELO DE CONSERVACIÓN DE LA CAPITAL CDMX 8

EN SUELO DE CONSERVACIÓN DE XOCHIMILCO, TLALPAN Y TLÁHUAC

HAY ASENTAMIENTOS IRREGULARES EN CDMX

Hasta el 85% están en condiciones de riesgo; en los últimos 20 años personas se establecieron para formar nuevas colonias

8cd

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. – Durante este año las autoridades capitalinas tomaron acciones sobre los Asentamientos Humanos Irregulares (AHI), en las que ya se destruyeron casas que se encontraban sobre suelo de conservación en la alcaldía Tláhuac.

Esta acción implicó la recuperación de 11 hectáreas, pero es una cifra mínima si se compara con las más de 3 mil hectáreas en



El crecimiento desmedido es una problemática de nivel internacional



las que se tienen identificados la ocupación de terrenos. En el último estudio sobre AHI que realizó el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP), se identificó que este tipo de poblados ocupan una extensión de 3 mil 138 hectáreas.

El mayor crecimiento ocurrió entre 2000 y 2010, ya que pasaron de 286 a 838. En la última década su crecimiento fue de 42, pero entre 2019 y 2020 con la pandemia, se establecieron otros 32 asentamientos.

La mayor parte de asen-

tamientos irregulares se encuentran en llamadas zonas periféricas de las alcaldías. Las demarcaciones donde está más presente este problema son Xochimilco con 597 hectáreas y el 76 por ciento de su territorio establecido con algunos servicios básicos; seguido por Tlalpan donde hay 562 hectáreas ocupadas con 76 por ciento de población establecida; y Tláhuac con 322 hectáreas y el 78 por ciento de consolidación.

Los asentamientos han sido

observados por investigadores del Instituto de Geografía de la UNAM, donde alertan los riesgos ecológicos hacia los humedales, principalmente en alcaldías como Xochimilco y Tláhuac, pues en las zonas chinamperas están identificadas hasta mil 800 especies de plantas y animales. El IPDP alerta que los riesgos se extienden hacia los mismos residentes, ya que el 85 por ciento se encuentran expuestos a fenómenos como hundimientos, inundaciones, incendios, entre otros.

REPORTAN



Este tipo de poblados ocupan una extensión de 3 mil 138 hectáreas en la Ciudad de México

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



D

Página

1

Sección

CD

Fecha

11 DIC 2024

**NO SON UN
REGALO**

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial pidió evitar adquirir perros y gatos para regalarlos en la temporada. "Muchos de los problemas de maltrato animal se agravan por el abandono que sufren después de haber sido regalados en estas fechas", expuso.

11/12



PAOT

Exhortan a no regalar animales en Navidad

POR IONÁS LÓPEZ *22/12/24*
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México (PAOT) lanzó un llamado a la población para no comprar ni regalar perros y gatos en Navidad, Fin de Año y Reyes Magos y tampoco obsequiarlos en intercambios.

Esto a través de su campaña en redes sociales #NoSonJuguetes, que consta de

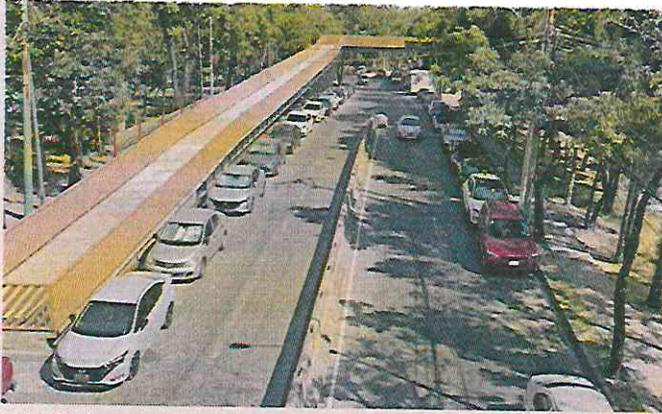
un video y cinco infografías y busca concientizar a la ciudadanía de que ningún animal vivo es opción para dar como regalo.

La PAOT indicó que, aunque no existen cifras oficiales, se estima que una gran cantidad de perros y gatos que son adquiridos como regalo en esta época del año terminan abandonados en las calles o amarrados en casa por sus propios tutores.

“Muchos de los problemas de maltrato animal se agravan por el abandono que sufren después de haber sido regalados”, refirió.

Desde 2019, el maltrato animal es la materia más denunciada ante la PAOT con casi 20 mil expedientes y se han realizado cerca de mil 500 rescates.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



■ Vehículos son estacionados en los costados del puente en construcción.



■ Letreros indican a los conductores que está prohibido dejar sus vehículos.

Invaden automovilistas las obras de un puente

REFORMA / STAFF *rw*

Aún no ha sido inaugurado, pero los alrededores de un puente peatonal que se construye a un lado de la Tercera Sección del Bosque de Chapultepec ya fueron invadidos por automovilistas que utilizan el espacio como estacionamiento.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) construye frente al Parque Cri-Cri un puente de 289 metros de largo que conectará Constituyentes y Avenida De las Torres.

“En Avenida Constituyentes y Avenida De las Torres, frente al parque Cri-Cri, trabajadores de la Dirección General de Construcción de Obras Públicas de la Sobse realizaron la construcción de un puente peatonal de 289 metros de largo, a fin de velar por la seguridad de las y los transeúntes”, informó recientemente la dependencia a través de sus redes sociales.

En el costado norte del puente, donde la lateral de Constituyentes es continuación de Calle 10, los vehículos se estacionan, pese a la señalización que indica que está prohibido. En ese punto, se construye actualmente una rampa de acceso al puente.

En el lugar opera actualmente una base de la Ruta 24.

“Dijeron que nos podíamos poner aquí, pero no podíamos estar más de 5 minutos cargando pasaje (...), dijeron que no podíamos tener aquí más camiones, porque no se puede estacionar aquí”, explicó uno de los operadores.

El trabajador explicó que hace dos meses se realizó un operativo para retirar los vehículos estacionados en ese punto, sin embargo, ayer se contaron más de 20 autos aparcados.

En tanto, el puente peatonal aún está en proceso de construcción.



CAMBIO DE FUNCIÓN

Un gimnasio urbano, ubicado en Calzada de los Misterios y Euzkaro, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, terminó convertido en un basurero clandestino. Una bolsa de plástico colocada sobre el equipo quedó desbordada por los desechos que se acumularon.





Estrenan andador

Los peregrinos que recorren Calzada Guadalupe no sólo se encuentran el nuevo andador seguro, que fue inaugurado el viernes, sino también las obras para concluirlo. **PÁGINA 3**



Alejandro Mendoza

Entre el andador y los pendientes

Pese a la entrega del Sendero Seguro de Calzada Guadalupe la semana pasada, peregrinos padecen por luminarias y señalización

BERNARDO URIBE

30

Los peregrinos que acuden a la Basílica de Guadalupe, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, se encuentran por primera vez con el andador seguro de Calzada Guadalupe... pero también con los trabajos que buscan concluirlo y con el ambulante que, poco a poco, se extiende por este corredor.

De acuerdo con las autoridades de la demarcación, entre el viernes y ayer se contabilizaron 3.3 millones de visitantes en La Villa.

El Sendero Seguro fue

inaugurado el fin de semana, antes del inicio de la afluencia más alta; sin embargo, luminarias y señalización aún están en proceso de instalación.

“Intentaron quitar a todos los puestos semifijos, pero sólo estuvo libre la avenida un día, después empezaron a darles permiso de estar pegados a los edificios y no en el camellón, pero cada día se instalan un poco más”, señaló Ana Hernández, locataria de la zona.

La comerciante agregó que, hasta ayer, las obras

del Sendero seguían afectando el paso de los peregrinos, sobre todo, la ruta que conecta la iglesia con el Metrobús de la Línea 7, por la aún presencia de maquinaria pesada y material de construcción sobre las banquetas y el paso peatonal.

“Sólo inauguraron el tramo de la calzada, pero ya sobre Garrido y San Juan, apenas estaban terminando de poner los postes; ahorita nos dijeron que hoy mismo acaban, pero hasta después de medio día”, indicó.

El operativo, realizado por las secretarías de Segu-

ridad Ciudadana, de Obras, Protección Civil, el Cuerpo de Bomberos y la Alcaldía, consistió además en la instalación de un perímetro de vallas metálicas desde antes de la salida del Metro Basílica, hasta la entrada principal del recinto religioso.

“Acordonaron una parte del jardín que servía de refugio para muchos peregrinos, al tener un espacio de tierra suelta, era más fácil instalar las casas de campaña; ahora las hemos tenido que poner sobre la banqueta, pero de ahí no las podemos fijar”, explicó Enrique



Llegan 3.3 millones

La Alcaldía Gustavo A. Madero informó que entre el 6 y 10 de diciembre se contabilizó esta cifra.

660,000

personas en promedio asistieron cada día.

8.5

millones se esperan entre hoy y mañana

11

millones se prevé que sea la afluencia semanal.

12.5

millones llegaron a la Basílica en 2022.

Solís, peregrino, quien llegó desde Puebla.

“Aunque sí notamos un mejor orden que el año pasado, no hay tantos ambulantes en todas partes y ahora en las noches es más iluminado y seguro, aunque aún hace falta que pongan luz en las calles que dan a los estacionamientos de los camiones”.

Peregrinos señalaron que aún hay accesos a la Basílica que tienen cruces peligrosos y que, al no tener mucha afluencia ni iluminación, se vuelven basureros clandestinos o puntos

de inseguridad.

“El Sendero ayuda bastante a los que vienen llegando a la Villa, pero, como nosotros venimos en excursiones grandes, nos quedamos en la Casa del Peregrino y hacer el camino de regreso, aún más en las noches, sigue siendo muy peligroso por el paso de los coches, las motos que se suben a las banquetas, lo oscuro y lo solo”, lamentó María Flores, quien viajó cinco horas desde Querétaro.

CON INFORMACIÓN DE SELENE VELASCO



SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL



DESDE LA GESTIÓN DE JUAN JOSÉ SERRANO

DÉBIL EL DESEMPEÑO DE LA CONTRALORÍA

Se ha identificado la falta de capacitación de unos grupos de funcionarios y el uso de recursos públicos en partidas ajenas

Ad
OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. – A través de investigaciones internas se ha detectado que en la Secretaría de la Contraloría General (SCG) que desde 2018 encabeza Juan José Serrano, ha caído su nivel de desempeño, no sólo por los señalamientos de protección a la corrupción inmobiliaria, sino porque hay grupos de funcionarios, que se desisten a acudir a las capacitaciones, además del uso de recursos públicos, ajenos a las partidas autorizadas.

Una revisión al desempeño de la Contraloría en 2022 señala que, en las actividades de trabajo, se reportaron acciones que no fueron programadas en el presupuesto, lo que indica una deficiente planeación en las finanzas públicas. “Respecto a las metas a lograr en el mediano plazo, planeadas para realizarse en 2 años, consistentes

INEFICAZ

• En las actividades de trabajo, se reportaron acciones que no fueron programadas en el presupuesto, lo que indica una deficiente planeación en las finanzas públicas



Señalado por avalar corrupción

en 624 acciones, se observó que no tienen relación con las actividades que realiza la Dirección General de Normatividad y Apoyo Técnico; sin embargo, fueron reportadas en los formatos de Anteproyecto de Presupuesto de Egresos y de la Programación Base”, indica la revisión ASCM/182/22 a cargo de la Auditoría Superior de la Ciudad de México (ASCM).

Sobre el desempeño de trabajo de la Contraloría, se reporta el cumplimiento de tener un programa anual de capacitaciones, pero varios grupos de funcionarios que tienen la obligación de tomar los cursos de actualización, ignoran esta disposición. “En la revisión de los expedientes se observó que se generaron listas de asistencia y constancias correspondientes; sin embargo, el personal encargado de la operación del programa presupuestario, sujeto a revisión, no tuvo participación en dichos cursos”, añade el mismo documento. La institución que encabeza Serrano Mendoza, trató de comprobar la asistencia de su personal, pero no fue posible debido a la falta de documentación. El documento indica que las capacitaciones abordan desde temas genéricos como el manejo de Word y Excel, hasta especializados en cómo manejar Adquisiciones, Arrendamientos y Prestación de Servicios.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Prevén derrama de más de 1.6 mdp en CdMx por festejos guadalupanos

GENOVEVA ORTIZ

La fiesta a la Virgen de Guadalupe que se celebra el 12 de diciembre dejará a la Ciudad de México una derrama económica por 1,628 millones de pesos, informó la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco CdMx). De acuerdo con las estimaciones de las ventas esperadas por parte de comercios y servicios, José de Jesús Rodríguez Cárdenas, presidente del organismo empresarial, proyectó que esta derrama económica, superará por 15.1 por ciento las ventas obtenidas en 2023.

El líder empresarial informó que del 1 al 12 de diciembre más de 12 millones de peregrinos nacionales y extranjeros visitarán la Basílica de Guadalupe. Subrayó que, debido a la cantidad de visitantes, las autoridades de la capital realizarán esfuerzos considerables de planeación y logística para garantizar su seguridad.

El titular de la Cámara de Comercio de la Ciudad de México estimó que cada uno de los peregrinos que arriben a la capital tendrá gastos de entre \$200 y \$1,400. Consideró que el 90 por ciento de los visi-

tantes pernoctarán en los alrededores de la Basílica, en áreas de descanso, albergues, centros comunitarios, estancias de autoridades o en viviendas de familiares o amigos. Puntualizó que sólo el 10 por ciento de los peregrinos se hospedarán en algún hotel de la zona.

Finalmente, José de Jesús Rodríguez Cárdenas dijo que los giros con mayor dinamismo económico durante el festejo serán los dedicados a la venta de alimentos preparados y bebidas, flores, artículos religiosos, artesanías, comida rápida, así como los minisúper, tiendas de abarrotes y hoteles de la zona.

Se espera una derrama económica histórica, estimada de 20 mil millones de pesos a nivel nacional, derivado de la peregrinación de aproximadamente 12 millones de personas de todas partes del país, hacia la Basílica de Guadalupe. Así lo informó la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO SERVYTUR), a través de su presidente Octavio de la Torre, quien informó que este monto económico representa un aumento de 22.5% en comparación con el año anterior.