

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



Inauguran nuevo módulo en Regina 3, colonia Centro /CORTESÍA: GCDMX

## Llega Sí al Desarme, Sí a la Paz al Centro

HILDA ESCALONA

Para continuar el trabajo conjunto que permita desterrar, desde la raíz, las causas que generan la violencia, el secretario de Gobierno de la Ciudad de México (Segob), Ricardo Ruiz Suárez, inauguró el nuevo módulo de Sí al Desarme, Sí a la Paz, en la Parroquia de la Natividad de María Santísima.

El funcionario mencionó en el atrio del templo, ubicado en Regina 3, colonia Centro, que el eje fundamental de la administración es la erradicación total de la desigualdad, discriminación, falta de oportunidades y de desarrollo, que ocasionan inseguridad y violencia.

“Este Gobierno prioriza la necesidad de apoyos a las personas, desde que nacen hasta la vejez, a efecto de que tengan garantizados sus derechos más elementales, como el acceso a la salud, educación, deporte, cultura y al trabajo, en un contexto de igualdad de oportunidades”, comentó.

Ruiz Suárez mencionó que ese programa busca erradicar la violencia, al promover el canje de armas de fuego por apoyos monetarios que beneficien a las personas que las entregan; además de vincular, mediante la colaboración con otras instituciones, a niñas, niños y adolescentes a actividades artísticas, deportivas y culturales para alejarlos de los ambientes de violencia.

“Hay que desterrar la violencia desde la casa y promover en menores sus habilidades artísticas y deportivas. De eso se trata esta conjunción entre sectores sociales y dependencias gubernamentales”, dijo.

Sobre ese tema, la directora general de Gobierno, Adriana Contreras Vera, destacó que a más de cinco años de su implementación, este programa ha logrado recabar casi 9 mil armas, lo que significa que se han evitado miles de accidentes ocasionados por estos artefactos en casas o comunidades, además de prevenir delitos que provoquen la muerte.

Durante la apertura de este centro de canje, fue recibida una carabina calibre 30, destruida posteriormente por elementos del Ejército Mexicano, conforme a los protocolos establecidos para ello.



**SIN PASO**

Tanto el Palacio de Bellas Artes como la Alameda quedaron completamente cercados, lo que provoca confusión entre los peatones.

Criticán visitantes cerco de la Alameda y Bellas Artes.

# El desorden peatonal del reordenamiento

Alertan transeúntes riesgos por tener que caminar por vía de automóviles

SELENE VELASCO

El cerco en la Alameda Central y Bellas Artes se completó y excluyó a comerciantes... y a peatones, quienes deben arriesgarse a caminar sobre el arroyo vehicular.

Desde el 22 de julio, el paso peatonal en esta zona se complicó con la muralla metálica de dos metros y medio de alto que se levantó en el pasillo entre la Alameda y el Palacio de Bellas Artes y sobre Avenida Juárez, pero ayer empeoró.

Sobre Avenida Hidalgo, Calle Doctor Mora y Eje Central se colocó el cerco faltante.

Estas nuevas vallas también son metálicas, de la mitad de altura que las de dos metros y medio que ya se habían instalado para remodelar el suelo y áreas verdes e inhibir al ambulante.

Las vallas obligan a las personas a caminar sobre las avenidas, a menos de 10 centímetros de bicicletas, autos, motocicletas y unidades de transporte público.

Lourdes Escalona sufrió una caída por tener que sortear el arroyo vehicular y buscar por dónde pasar.

“Está mal para el paso peatonal, está mal, mal que lo hagan todo de un jalón, deberían ir por partes”, dijo frente a la Alameda cercada y vigilada por una veintena de policías.

Con la rodilla lesionada siguió caminando con su nieto, pero compartió que regresarían a su casa, porque no se sentía bien y la Alameda se encuentra cerrada.

Al lado de los coches en

Juárez, sobre los bordes de las vallas, tuvieron que caminar Aura y su amiga Sara.

“Nos fuimos hasta acá y casi nos pasa una moto. Entonces, no nos podemos pasar y tenemos que ir otra vez hasta el cruce para cruzarnos, porque no sabíamos de esto”, comentó Aura.

“Este caminito es el más peligroso y luego tenemos que caminar y trasbordar, como para qué”.

Eduardo Torres, estudiante, acudió al Centro Histórico a una exposición, pero tuvo que caminar 25 minutos más para rodear el cerco y se arriesgó entre vehículos antes de que pudiera llegar a un cruce seguro.

En Eje Central, junto a Bellas Artes, aunque las vallas se colocaron dejando 50 centímetros libres del borde de la banqueta, sólo puede pasar una persona y la aglomeración hace que descien-



**BLOQUEAN.** Vallas metálicas acortan el paso a peatones en la zona aledaña a Bellas Artes, poniéndolos en riesgo.

dan a la vialidad.

Los conductores tocaban el claxon para presionara los peatones.

En Bellas Artes no se observaban obras de remodelación.

Araceli, adulta mayor que se apoya de un bastón, tuvo que descender a Eje Central y caminar al lado de más vehículos sobre Hidalgo.

Lamentó que caminó más de 30 minutos adicionales y tuvo que hacer cinco paradas para descansar.

“Se nos hizo peligroso, porque no sabíamos que estaba cerrado”, explicó.

Daniela y Francisco fueron de visita y se sorprendieron por el cierre.

Francisco pidió que al menos se coloquen vallas para dar paso seguro a peatones.

“Para que sepan los coches que va la gente caminando, porque si no pasan así como si nada”, indicó.



## CIERRAN PASILLO

REFORMA / STAFF

Hasta el miércoles, un estrecho pasillo amurallado fue habilitado para cruzar por la Alameda Central, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

El andador se formó entre el parque y la explanada de Bellas Artes.

Ayer, el pasillo ya no se encontraba en operación, pero el paso en la zona se mantuvo restringido.



## Cercan Bellas Artes para evitar ambulanteaje

ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Palacio de Bellas Artes y su límite con la Alameda Central fueron cercados con vallas de popotillo, y elementos de la Secretaría Seguridad Ciudadana (SSC) fueron desplegados para inhibir la presencia de comerciantes ambulantes en esa área, donde solían ubicarse.

Al mediodía, un grupo de vendedoras, de las autollamadas *mercaditas*, tendieron sus puestos sobre Eje Central, esquina con avenida Juárez, para protestar por el cerco, mientras la circulación en dicha arteria estuvo bloqueada y generó caos vehicular en la zona centro de la ciudad capital.

Pese a las vallas y la presencia policiaca, una decena de ambulantes colocaron sus puestos sobre el carril de avenida Juárez, adyacente a la acera norte de esa área. ●



Policías y vallas resguardan la explanada.

ALBERTO ACOSTA - EL UNIVERSAL



## AMBULANTAJE BLOQUEA EL EJE CENTRAL

34 ca?



▲ Comerciantes informales y feministas bloquearon el Eje Central Lázaro Cárdenas, a la altura de avenida Juárez, en protesta porque, dijeron, les quitaron su espacio para vender en los

alrededores del Palacio de Bellas Artes y la Alameda Central, en el Centro Histórico. Policías de la SSC llegaron al lugar para resguardar la zona. Foto Alfredo Domínguez



### BLOQUEARON EJE CENTRAL

## EXIGEN ESPACIO PARA VENDER

Un grupo de mujeres comerciantes bloqueó durante dos horas Eje Central, a la altura de calle Madero, para demandar que les permitan vender sus productos en la zona. La manifestación se da luego de que en semanas pasadas autoridades colocaron vallas alrededor de la Alameda Central y Bellas Artes.

— De la Redacción



Fotos: Alejandro Aguilar



AHORA NO SÓLO DE LA ALAMEDA; CERCAN TAMBIÉN BELLAS ARTES

# Van sacando a ambulantes

Con vallas de popotillo y policías fue resguardado el Palacio, y bloquearon

ALBERTO ACOSTA

El Palacio de Bellas Artes y su zona limítrofe con la Alameda Central fueron cercados con vallas de popotillo, y elementos de la Secretaría Seguridad Ciudadana (SSC) fueron desplegados para inhibir la presencia de comerciantes ambulantes.

Los uniformados arribaron al lugar hacia al mediodía debido a que un grupo de vendedoras, de las autollamadas "mercaditas", tendieron sus puestos sobre Eje Central, esquina con avenida Juárez, para protestar por el cerco; mientras la circulación en dicha arteria estuvo bloqueada y generó caos vehicular en la zona centro de la ciudad.

"Deja tú que no nos dejen vender, sino que cerraron a lo pendejo porque en Bellas Artes no hay obras y hacen que la gente le dé la vuelta al Palacio para entrar al Metro o seguir su camino, y algunos caminan sobre la avenida exponiéndose a que los atropelle el Trolebús", comentó una de ellas.

Pese a las vallas de popotillo y la presencia policiaca, una decena de ambulantes colocaron sus puestos



**“Deja tú que no nos dejen vender, sino que cerraron a lo pendejo porque en Bellas Artes no hay obras y hacen que la gente le dé la vuelta para entrar al Metro o seguir su camino”.**

Comerciante  
'Mercadita'

sobre el carril de avenida Juárez, adyacente a la acera norte.

**REHABILITAR.** EL GRÁFICO publicó el 24 de junio que comerciantes habían invadido la Alameda Central, desde el Hemiciclo a Juárez hasta las inmediaciones del Palacio de Bellas Artes, y el 22 de julio el Gobierno capitalino anunció el inicio de obras de rehabilitación en ese espacio, por lo que fueron colocadas vallas de acero.

El domingo se constató que a pesar de las vallas el ambulante persiste en la zona. El secretario de Gobierno, Ricardo Ruiz, sostuvo que continúa el diálogo con las organizaciones de ambulantes para persuadirlos de que liberen ese espacio público; en breve será cercada la Alameda Central por completo.

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Preparan llegada del tren a la CDMX para septiembre

# Alista Interurbano conexión peatonal

Será estación Santa Fe sólo de enlace, sin estacionamientos de autos ni de bicis

IVÁN SOSA

Con miras a que el Interurbano enlace el Valle de Toluca con la CDMX a finales de septiembre —como se ha prometido—, ayer se presentaron los avances de conexión peatonal en la estación Santa Fe.

Caminantes y usuarios a bordo de autos particulares y unidades de transporte público ingresarán a la estación Santa Fe por la Avenida Vasco de Quiroga y abordarán el tren rumbo a Toluca, con la Tarjeta de Movilidad



**TODO UN RETO.** El vaso regulador mantendrá su función y, encima, estará la estación Santa Fe.



**Integrada.**

“Los caminantes entrarán por una pasarela peatonal y los vehículos por un circuito con tres carriles”, explicó la directora ejecutiva de la construcción del Tren México-Toluca, Sandy Muñoz.

Para llegar al andén de abordaje, los pasajeros subirán por seis escaleras fijas, seis eléctricas y seis elevadores.

“Pasarán por dos conjuntos con torniquetes, con la Tarjeta de Movilidad de la Ciudad de México, que ya funciona de la terminal Zinacantepec a la estación Lerma”, agregó Muñoz.

Quienes desciendan en la bahía de vehículos, extendida a lo largo de 200 metros, caminarán entre reductores de velocidad.

Para los autos y autobuses de transporte no habrá estacionamiento ni base al interior de la estación.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) se encuentra en etapa de estudio para definir qué rutas de traslado podrán hacer las conexiones con la

zona de oficinas y comercios de Santa Fe.

Para motos, scooters, bicicletas y taxis tampoco tendrá estacionamiento. En la estación habrá servicio de sanitarios y módulos de recarga de la tarjeta.

Con una superficie de 3 mil 400 metros cuadrados, la estación Santa Fe está construida en tres niveles con grandes columnas asentadas sobre una hondonada, dentro de la cual se encuentra la Presa Totolapa, contigua al centro comercial.

A esta última se le renovó la cortina de contención, donde funciona un sistema de compuertas y ductos para recibir las aguas pluviales que descienden de la zona corporativa y de Cuajimalpa.

“La presa mantendrá su función de regulación de lluvias, operada por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex)”, apuntó Muñoz.

Por ahora, El Insurgente —como también se llama



■ Los usuarios ascenderán por seis escaleras eléctricas y seis fijas para llegar a la zona de andenes.

al Interurbano— opera en el Valle de Toluca, entre Zinacantepec y Lerma. De no haber más demoras, en menos de dos meses llegaría a la Ciudad y sólo quedarían pendientes la estación Vasco de Quiroga y la terminal Observatorio.

“Estamos trabajando en la conexión de lo que será el complejo Observatorio, que

va a unir la Línea 1 del Metro con el Tren Interurbano”, mencionó Muñoz.

Ingeniera y arquitecta, coordina 10 empresas con mil trabajadores distribuidos en 25 frentes de obra en los 175 kilómetros del tramo del tren en la CDMX, entre el bitúnel de entrada a Cuajimalpa y Observatorio, en Álvaro Obregón.



## Falla en cable deja sin servicio al Tren Ligero

BERTHA TERESA RAMÍREZ <sup>34</sup>  
<sub>cat</sub>

Decenas de usuarios del Tren Ligero se vieron afectados por la falla que ocurrió en el tramo de Taxqueña al estadio Azteca, debido al daño en un cable sustentador en Tepepan, lo que ocasionó la suspensión del servicio de las estaciones Estadio Azteca a Xochimilco.

Las autoridades informaron que sólo se ofreció servicio provisional y se dispuso apoyo con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) en el resto de la línea.

De acuerdo con algunos usuarios de redes sociales, las unidades del servicio emergente resultaron insuficientes, por lo que tuvieron que ser trasladados en camionetas de la

Secretaría de Seguridad Ciudadana.

El personal de la línea elevada de STE trabajó en el restablecimiento del servicio y después de poco más de 2 horas suspendido, se restableció la operación del Tren Ligero en toda la línea.

### Se arroja al paso del Metro

Por otra parte, alrededor de las 19:30 horas, el servicio en la línea B del Metro se interrumpió momentáneamente para realizar maniobras de rescate de una persona que al parecer se arrojó al paso del tren.

Por la mañana, el director general del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón Aguilera, recorrió el local técnico en Pantitlán de la línea 9, donde

especialistas en instalaciones electrónicas realizan el empalme de 12 mil cables.

Este sitio es neurálgico para el pilotaje automático de la línea 9, señaló Calderón, quien detalló que "es un trabajo delicado que requiere exactitud y precisión, porque cada uno de los hilos debe reconectarse correctamente".

El local técnico es el "cerebro" del sistema de señalización y control de los trenes. Cada cable debe colocarse y atornillar para evitar que se desconecte y genere la posibilidad de un corto eléctrico o una baja de voltaje, agregó.

Cuando concluya esta labor, será energizado el tramo intervenido y se realizarán pruebas para verificar que opere correctamente, señaló.



▲ Decenas de usuarios del Tren Ligero se vieron afectados por la falla en un cable sustentador en Tepepan, lo que ocasionó la suspensión del servicio de las estaciones Estadio Azteca a Xochimilco. Unidades de la SSC apoyaron con traslados. Foto



# E invaden taxis banquetas de Bellas Artes

BERNARDO URIBE

La banqueta alrededor de la Alameda Central, recientemente cercada, funciona actualmente a favor de taxis irregulares para atraer pasaje, a pesar de estar prohibido el ascenso y descenso por ser una vialidad primaria.

La Avenida Hidalgo, a la altura del Palacio de Bellas Artes, en la Alcaldía Cuauhtémoc, funciona como un

lugar privilegiado para una base de taxis irregulares gracias a su constante flujo de peatones y su cercanía con sitios turísticos.

A pesar de existir señalización que prohíbe a cualquiera vehículo estacionarse, los taxis se forman de dos en dos en paralelo a la estación Bellas Artes de la Línea 4 del Metrobús, en donde, a decir de usuarios, aprovechan la zona turística para inflar los precios.

A pesar de la fuerte presencia de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) que resguardan la Alameda Central los taxis operan sin placas, sin tarjetón visible y sin la señalética completa.

“Llegan a cobrar hasta el doble que un taxi normal, sólo con el pretexto de ser sitio seguro, lo cual no tiene sentido, porque siempre son unidades con vidrios polarizados o sin placas de taxi; incluso, llegan a cambiar el precio ya que se suben los clientes, hemos escuchado muchas quejas, pero siguen



Una base de taxis irregulares se instaló en Avenida Hidalgo.

haciendo base aquí”, apuntó Octavio Fernández, comerciante de la zona.

De acuerdo con locatarios, los taxis son retirados constantemente por operativos del Centro Histórico, ya sea por manifestaciones o eventos en el Zócalo; sin embargo, siempre regresan al mismo sitio, debido a la poca vigilancia por parte de elementos de Tránsito, a pesar de ser un sitio concurrido.

“Se han adaptado para operar más fácil, siempre se forman máximo tres unida-

des para no estorbar mucho y se van recorriendo conforme agarran pasaje y, ya que se queda vacía la calle, llegan más; por eso no han podido retirarlos definitivamente”, señaló Gloria, quien maneja un puesto de dulces sobre Avenida Hidalgo.

A pesar de que la base de taxis lleva operando varios meses, a raíz del cierre de la Alameda Central han podido establecerse más fácilmente, ya que la calle ahora tiene accesos peatonales controlados.

**Octavio Fernández,**  
comerciante de la zona

“Llegan a cobrar hasta el doble que un taxi normal, sólo con el pretexto de ser sitio seguro, lo cual no tiene sentido, porque siempre son unidades con vidrios polarizados o sin placas de taxi”.



## ANÁLISIS NACIONAL DE SINIESTRALIDAD

# En CdMx, 2 de los 10 cruces más peligrosos

DANA ESTRADA

La intersección de Circuito Interior con Bahía de la Ascensión es la más riesgosa de la ciudad al sumar 442 choques con heridos y atropellados

De los 10 cruces viales más peligrosos del país para conductores de automóvil, motocicleta, peatones y ciclistas se encuentran en la Ciudad de México, de acuerdo con el Análisis Espacial de Riesgos Viales realizado por la asociación civil Estrategia Misión Cero.

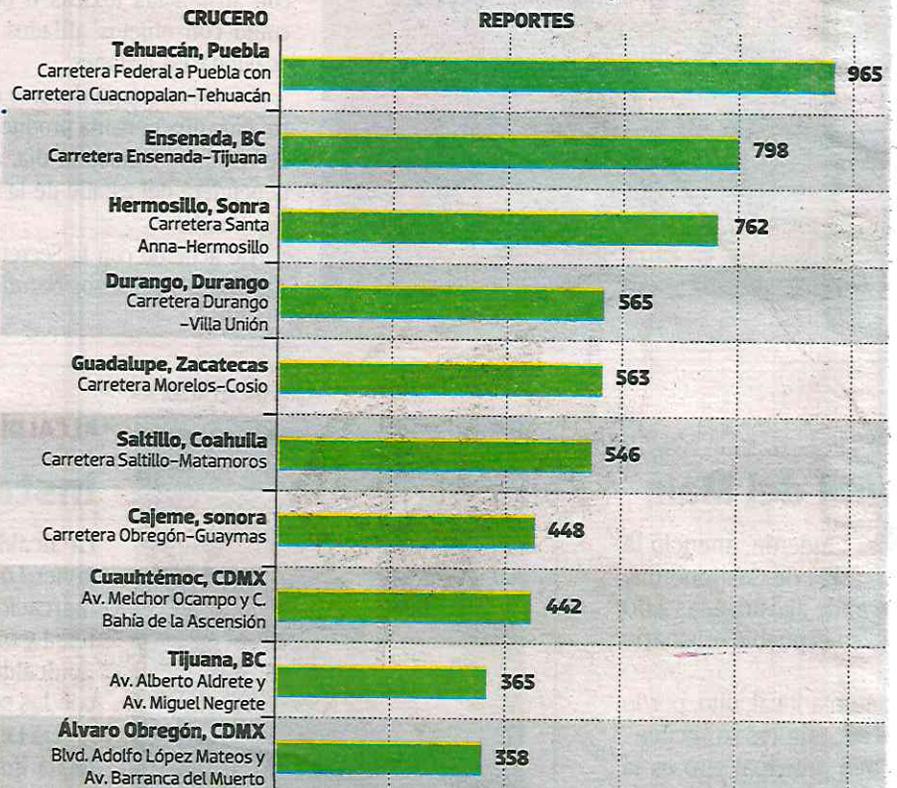
La intersección más riesgosa de la ciudad se ubica en la Avenida Melchor Ocampo (Circuito Interior) y Bahía de la Ascensión, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Este cruce, conformado por 12 carriles centrales, con dirección al norte, centro y poniente de la ciudad, y además cruces con las calles Gutenberg y Ejército Nacional, ha registrado 442 hechos de tránsito con heridos, que van desde choques hasta atropellamientos, ubicándose en octavo lugar nacional.

“Tenemos cruces como López Mateos y Bahía de Ascensión, donde los vehículos pueden llegar a más de 50 kilómetros por hora y al mismo tiempo tenemos un alto flujo peatonal, con in-

## RIESGO LATENTE

Listado de los 10 cruces de mayor riesgo vial a nivel nacional, de acuerdo con el Análisis de Siniestralidad Vial en México de la iniciativa Estrategia Misión Cero



Fuente: Análisis de Siniestralidad Vial en México de la iniciativa Estrategia Misión Cero

Gráfico: Daniel Rey



tersecciones con comercio y vivienda", explicó Sergio Andrade-Ochoa, miembro del colectivo y doctor en Ciencias por IPN.

El segundo cruce más peligroso, según el análisis, es Periférico y la Avenida Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón, con 358 incidentes.

El especialista explicó que a través de la base de datos abiertos de la aseguradora AXA, que abarca los accidentes atendidos por el corporativo en el periodo 2015-2023, se lograron mapear en total 100 intersecciones riesgosas en todo el país, de las cuales 36 se concentran en el Valle de México.

"Hicimos una limpieza de casi dos millones de datos. En el análisis queríamos mapear aquellos cruces que representaron un peligro humano, donde hubo lesiones entre los involucrados y no solo pérdidas materiales. Quitamos para el análisis choques entre vehículos que solo produjeron daño a los vehículos y que ninguna persona terminó lesionada; nos quedamos con los datos que representan un problema en la integridad de las personas", detalló Andrade-Ochoa.

En este mapeo aparecen 11 alcaldías de la CdMx con 28 cruces peligrosos a nivel nacional. Cuauhtémoc e Iztacalco lideran la tabla con cinco puntos cada una, en los cuales destacan la avenida Constituyentes cruce con Chapultepec, con 303 incidentes con lesionados, y Viaducto Miguel Alemán y Calzada Ignacio Zaragoza, con 217 percances.

Le siguen Iztapalapa, con cuatro cruces rojos, entre los que destacan Eje 6 Sur con Avenida Río Churubusco, con 258 accidentes, y Eje 5 Oriente Rojo Gómez y Eje 6 Sur, con 220.

La lista continúa con Álvaro Obregón y Venustiano Carranza, con tres cruces cada uno. En el primer caso se encuentran registrados los puntos de Avenida Revolución con Barranca del Muerto, con 305 accidentes, y Circuito Interior con Avenida Universidad, con 296 accidentes. Mientras que en la siguiente alcaldía se registró el cruce de Puerto Aéreo con Fray Servando Teresa de Mier, con 248 incidentes.

Por otro lado están Coyoacán y Gustavo A. Madero con dos cruces cada uno, y Tlalpan, Magdalena Contreras, Benito Juárez y Azcapotzalco con un cruce rojo cada una.

Asimismo, el Estado de México cuenta con ocho puntos rojos ubicados en Naucalpan y Cuautitlán Izcalli. El más peligroso de esta entidad se localiza en el segundo municipio, tratándose de Periférico y Avenida Álamos, que concentró 317 hechos de tránsito en los últimos nueve años, y el cual se ubica en el número 15 de todo el ranking nacional.

"Generalmente estos cruces peligrosos tienen una particularidad bien importante, son avenidas que son de alta velocidad o donde se prioriza la velocidad vehicular, aunque tienen usos de suelo mixtos, y que estén alrededor de centros hospitalarios, escolares, viviendas, zonas comerciales", puntualizó Andrade-Ochoa.



LAURA LOVERA

## SEGUNDO LUGAR

**EL SEGUNDO** cruce más peligroso de la ciudad es Periférico y la Avenida Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón

**En el cruce** de Circuito Interior con Bahía de la Ascensión los vehículos superan los 50 km/h



## Instalan "cerebro" en Pantitlán

23.com  
Técnicos del Sistema de Transporte Colectivo (STC) instalan el "cerebro" de la Línea 9, relacionado con el sistema de señalización y control de trenes, como parte de los trabajos de renovación en el tramo Ciudad Deportiva-Pantitlán.

En un recorrido, el director general del Metro, Guillermo Calderón, supervisó la labor de los especialistas en instalaciones electrónicas,

quienes realizan el empalme de 12 mil cables en el local técnico de la estación, que es "neurálgico para el pilotaje automático".

"Es un trabajo delicado, que requiere exactitud y precisión, porque cada uno de los hilos deben nuevamente reconectarse correctamente", mencionó.

Luego de ello, el tramo será energizado y se efectuarán pruebas.

"Cada cable debe colocarse y atornillar para evitar que se desconecte y genere un corto eléctrico o una baja de voltaje".

— Hilda Castellanos



## Avanzan trabajos en cerebro de L9

HILDA ESCALONA

*H/21*

Los trabajos de renivelación de la estación Pantitlán de la Línea 9 del Metro avanzan y el personal del sistema labora en la reconexión de más de 12 mil cables. Su director general, Guillermo Calderón Aguilera, realizó un recorrido en el local técnico de Pantitlán, Línea 9, en el que técnicos especialistas del Metro en instalaciones electrónicas llevan a cabo dichos trabajos.

El local es neurálgico para el pilotaje automático de la Línea 9. Al respecto, el titular del organismo mencionó que “es un trabajo delicado, que requiere exactitud y precisión, porque cada uno de los hilos deben nuevamente reconectarse correctamente”.

Se detalló que el local técnico es el “cerebro” del sistema de señalización y control de los trenes. Cada cable debe colocarse y atornillar para evitar que se desconecte y genere la posibilidad de un corto eléctrico o una baja de voltaje.

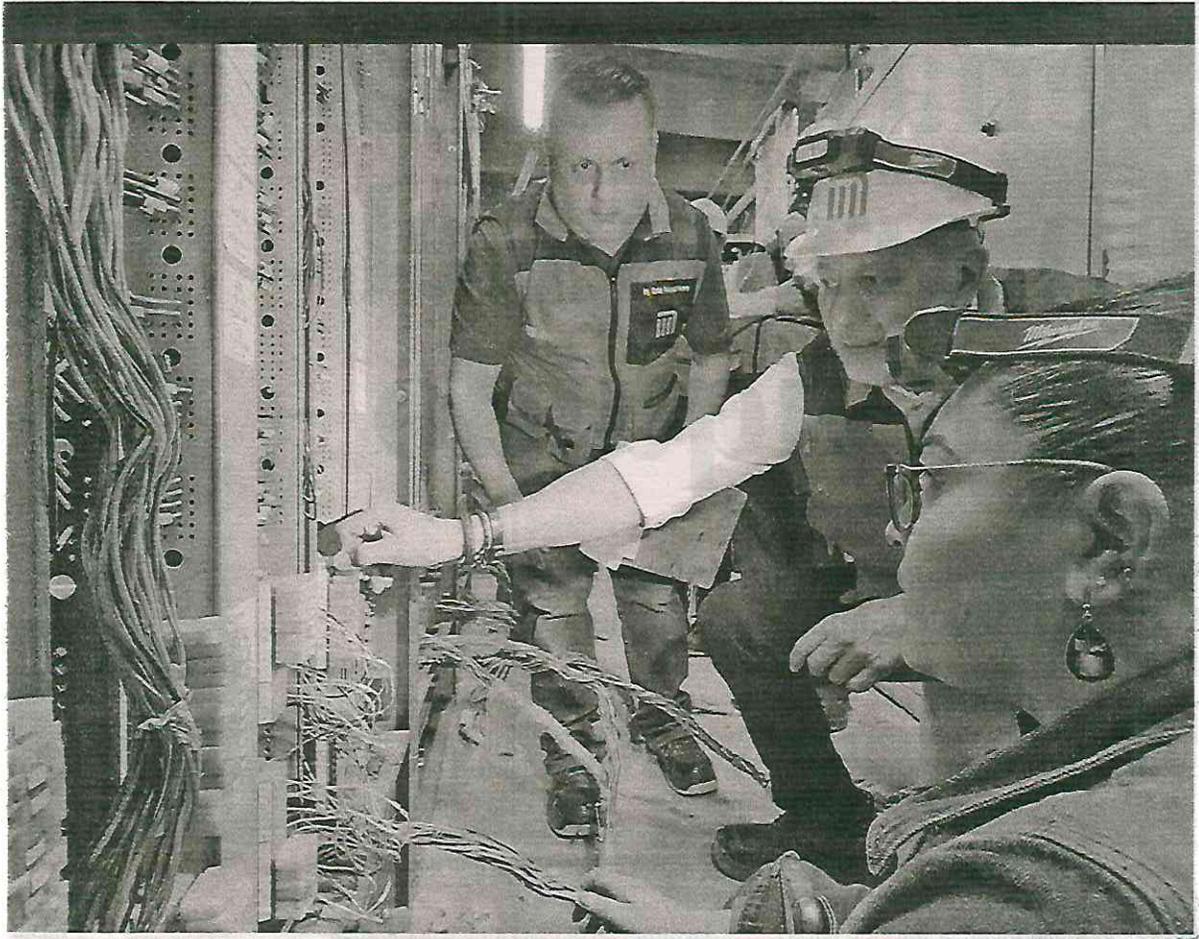


09 AGO 2024

Página \_\_\_\_\_

Sección \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_



CORTESÍA: STC METRO



#EMPALMNCABLES

13

REVISAN  
AVANCES EN  
LA LÍNEA 9

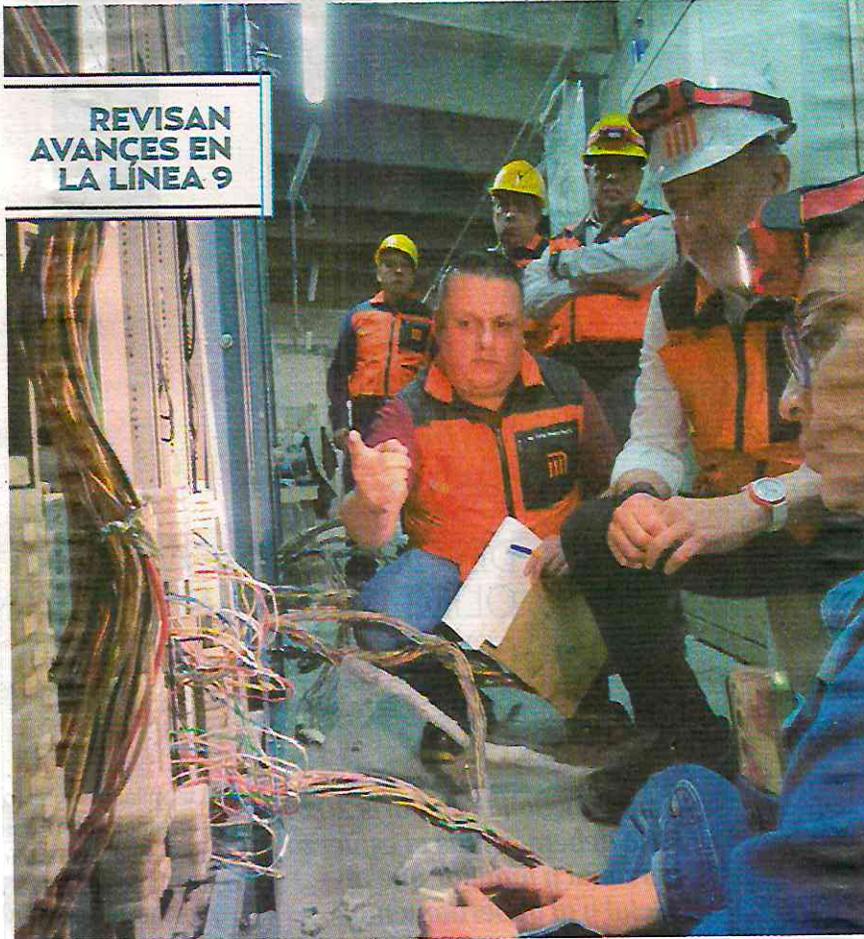


FOTO: ESPECIAL

● El director general del Metro, Guillermo Calderón, realizó un recorrido en el local técnico de Pantitlán, Línea 9, en el que técnicos especialistas de este sistema en instalaciones electrónicas realizan el empalme de 12 mil cables. Aún no hay fecha estimada para su reapertura. CINTHYA STETTIN



## Olvidan escaleras 3

Una capa de polvo cubre unas escaleras eléctricas en la salida de la estación Cuatro Caminos de la Línea 2 del Metro que llevan más de seis meses sin ser reparadas.





**ORINA PROVOCA CORROSIÓN EN LOS DISPOSITIVOS**

# **Urgencias dañan escaleras del Metro**

A diario, los capitalinos que utilizan el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro enfrentan el problema de subir y bajar, sin ayuda, decenas de escalones en las instalaciones, porque alguna de las 467 escaleras eléctricas está fuera de servicio. Dos solicitudes de información realizadas por **24 HORAS** revelaron que del 1 de enero al 31 mayo de este año, 61 de estas estructuras fueron dañadas por orines, sin especificar si eran de origen humano o animal **CDMX P. 6**



EN LO QUE VA DEL AÑO, 61 DE ESTAS MÁQUINAS QUEDARON FUERA SERVICIO

# Escaleras eléctricas del Metro resultan dañadas por orines

**Lugar.** El Sistema de Transporte Colectivo reveló, mediante solicitudes de información, que la estación Consulado de la Línea 4 es la más afectada

6/2024

**RODRIGO CERZEZO**

A diario, viajeros del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro enfrentan el problema de subir y bajar, sin ayuda, decenas de escalones en las instalaciones, porque alguna de las 467 escaleras eléctricas existentes está fuera de servicio; entre las afectaciones que las autoridades han detectado de las máquinas son a causa de los orines.



En respuesta a dos solicitudes de información, realizadas por 24 HORAS, servidores públicos del STC revelaron que del 1 de enero al 31 de mayo de este año, 61 escaleras eléctricas en la red del sistema fueron dañadas por orines, sin especificar si se trataban de personas o animales.

Asimismo, se consultó a un ingeniero del Metro sobre las repercusiones que provocan los orines en esta maquinaria, ya que se trata de un ácido úrico que al tocar los metales y otros materiales provoca corrosión en cade-



**TRABAJO.** Personal del Metro hace reparaciones en una escalera eléctrica de la estación Chabacano, en la conexión de las líneas 2, 8 y 9.





nas y engranes.

En la respuesta de Acceso a la Información Pública, se revela que los equipos afectados se registraron en 28 estaciones de siete Líneas, siendo Consulado de la Línea 4 (Martín Carrera - Santa Anita), el lugar con más escaleras eléctricas dañadas con siete de ellas.

En el listado presentado por el STC Metro se identificó a la Línea 9 (Tacubaya - Pantitlán) como la ruta con más equipos dañados, con 13 escaleras eléctricas, entre enero y mayo del presente año. Las estaciones con equipos afectados fueron: Patriotismo, Chilpancingo, Centro Médico, Jamaica y Velódromo.

La Línea 2 (Taxqueña - Cuatro Caminos) registró 12 escaleras afectadas en siete estaciones; seguida por la Línea 4 con 11 equipos y la Línea 7 (El Rosario -Barranca del Muerto) con 10.

Posteriormente, se ubicaron la Línea B (Ciudad Azteca - Buenavista) con 9; la Línea 8 (Garibaldi - Constitución de 1917) con afectación por orines en cinco escaleras y la

### SUBIDAS Y BAJADAS

# 467 escaleras

eléctricas hay en las 12 Líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en la Ciudad de México

# 195 estaciones

existen actualmente en toda la red del Metro, las cuales cuentan con escaleras y algunas con elevadores

la Línea 3 (Indios Verdes -Universidad) con una escalera dañada.

Cuestionados sobre el gasto para la reparación de los equipos, la Dirección de Instalaciones Fijas del Metro informó que al mes de mayo de 2024, el STC ejerció un presupuesto

de 58 millones 134 mil pesos, para la "Instalación, reparación y mantenimiento de maquinaria", entre la que se incluyó el mantenimiento de escaleras eléctricas.

En enero de 2020, antes de la pandemia, autoridades del Metro ya habían informado sobre la identificación de orina como causa de afectación a escaleras eléctricas, al detallar que el 25 por ciento de las averías en dichos equipos "suceden debido a que los usuarios las orinan".

En respuesta a una solicitud de transparencia, el Sistema de Transporte Colectivo detalló que, entre otros daños, los orines en escaleras eléctricas provocan el deterioro de componentes y refacciones, como molduras y tornillería, debido a corrosión.

Al 8 de agosto de 2024, el STC Metro reportó el funcionamiento del 96 por ciento de las 467 escaleras eléctricas que conforman la red. En tanto, el 4 por ciento restante está en proceso de sustitución o en revisión preventiva o correctiva, explicó.



# Provocan destrozos por suspensión de L9

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gimm.com.mx

22/8/24

**AUTORIDADES INDICARON que los usuarios discutieron con personal del Metro y agentes tras el paro; el STC reportó que se desalojó un tren en la interestación Patriotismo-Tacubaya**

La suspensión del servicio de la Línea 9 del Metro la noche del miércoles provocó que usuarios ocasionaran destrozos en las instalaciones de la estación Tacubaya.

En redes sociales, se difundieron imágenes en las que se observa discutir a los pasajeros con personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y policías.

Autoridades capitalinas afirmaron que los usuarios se tornaron violentos luego de que se les informara de que no habría servicio con dirección a Pantitlán.

Elementos de la Policía Auxiliar (PA) trataron de controlar a los pasajeros, quienes comenzaron a empujar a los oficiales; durante el altercado algunos de los cristales de la oficina fueron destruidos.

Fuentes consultadas indicaron que uno de los policías resultó herido.

En la red social X, internautas afectados subieron sus quejas y afirmaron que estuvieron a bordo del tren por más de 40 minutos sin que les informaran sobre la suspensión.

“Ustedes concluyen servicio dejando a la gente parada en Tacubaya desde antes de las 12, qué malos son”, publicó el usuario @JulioJrTorr3s.

En tanto, el STC sólo se



En redes sociales se difundieron imágenes en las que se observa a los usuarios molestos por el paro antes de que concluyera el horario habitual.

Fotos: Especial

pronunció sobre la suspensión del servicio a través de una tarjeta informativa, en la que indicó que alrededor de las 23:30 horas del miércoles se coordinaron maniobras para desalojar un tren en la interestación Patriotismo-Tacubaya, de la Línea 9.

“A través de las áreas de Transportación y Seguridad Institucional se coordinaron maniobras para descender a 21 usuarios en la vía, mismos que salieron por la estación Patriotismo (...) Se implementó un servicio provisional”, señaló.

El sistema de transporte precisó que el área de incidentes relevantes ya realizaba la investigación técnica.



**SIN SERVICIO 3 HORAS**

**Por cable dañado  
paró Tren Ligero**

El servicio de la estación Estadio Azteca a Xochimilco del Tren Ligero fue suspendido ayer por más de tres horas, debido a un cable dañado en la estación Tepepan. En las estaciones afectadas se observaron largas filas para abordar las unidades de apoyo, así como caos vial desde Santa Úrsula hasta la calzada México-Xochimilco.

— José Antonio García



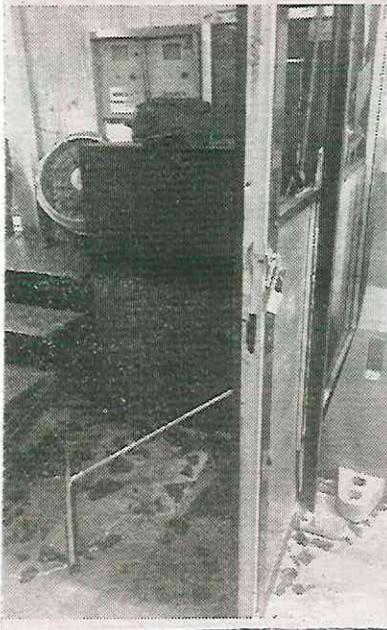
Fotos: José Antonio García



## HARTOS DE FALLAS EN EL METRO, USUARIOS CAUSAN DESTROZOS

28

● En la estación Tacubaya en la Línea 9 del Metro, alrededor de 250 usuarios causaron destrozos y golpearon a policías, porque poco antes de la medianoche suspendieron el servicio por fallas y no les dieron aviso, por lo que varios ya no alcanzaron transporte para llegar a sus casas. Un policía resultó lesionado y varios cristales de la caseta del jefe de estación fueron destrozados, no se reportaron detenidos.

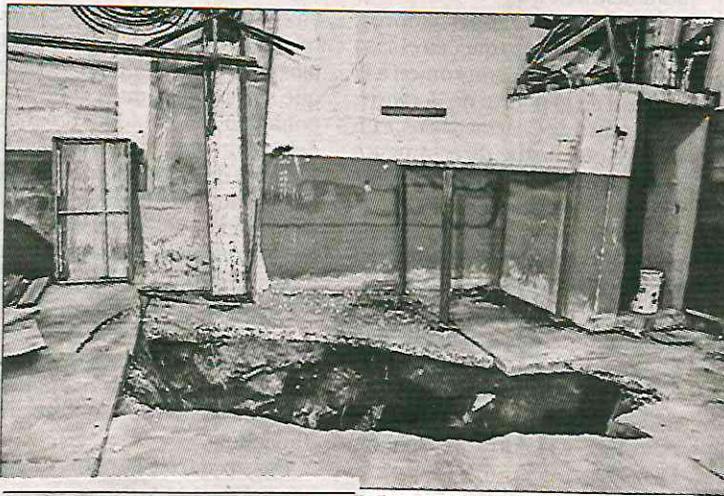


**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



# Lluvias y fugas en la red hidráulica han provocado la formación de al menos 4 socavones en 3 alcaldías

## Se abrieron en Iztapalapa, Benito Juárez y Azcapotzalco // Exigen vecinos se informe por qué están ocurriendo



ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ Y ELBA MÓNICA BRAVO ARELLANO

Al menos cuatro socavones se han formado en los recientes tres días en las alcaldías Iztapalapa, Benito Juárez y Azcapotzalco a consecuencia de las lluvias y por fugas en la red hidráulica.

La madrugada de ayer ocurrió un hundimiento de aproximadamente 15 metros de diámetro y de 2.5 a 3 metros de profundidad bajo la banqueta y dentro de un predio de la calle Vista Hermosa de la colonia Lomas de San Lorenzo, en Iztapalapa, a unos metros del sitio donde en 2007 se abrió un socavón en el que cayó un vehículo y falleció una persona.

En la colonia Industrial Vallejo, en Azcapotzalco, una fuga de agua causó el reblandecimiento de la tierra

en la calle Poniente 122, entre Norte 45 y Norte 35, lo que hizo que se hundiera una de las torres de soporte de una plataforma que sostenía un tráiler cargado con un contenedor que quedó inclinado sobre uno de sus costados.

En tanto, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) concluyó la reparación de un socavón en avenida Plutarco Elías Calles y calle Don Luis que se formó por la ruptura del tubo de drenaje el martes pasado.

Personal del organismo laboró en la reposición de 50 metros de tubería colapsada y reparó también otro

hundimiento ocurrido el miércoles en el cruce de Eje 5 Sur Santa María la Purísima y Río Churubusco, colonia San José Aculco, en Iztapalapa,

◀ Dentro de un predio de la colonia Lomas de San Lorenzo, en Iztapalapa, se formó un socavón de unos 15 metros de diámetro y tres de profundidad. Foto La Jornada

ocasionado también por una falla del drenaje.

### En Lomas de San Lorenzo

En el caso del socavón de Lomas de San Lorenzo, los titulares de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, y de la alcaldía, Raúl Basulto, recorrieron el sitio del hundimiento dentro de un predio utilizado para el encierro de vehículos, contiguo a la escuela primaria Profesor José Romero y Fuentes, que fue cerrada

definitivamente a consecuencia del socavón que ocurrió la noche del 7 de julio de 2007, en el que cayó un joven de 19 años y cuyo cuerpo fue recuperado cuatro días después a una profundidad de 22 metros.

Urzúa no descartó que esta nueva oquedad fuera ocasionada por las lluvias, al iniciar como una pequeña grieta que se fue extendiendo con el paso de los días.

Vecinos exigieron a las autoridades de la alcaldía y de la dependencia que den a conocer por qué ocurren los socavones en la zona, ya que, dijeron, en todos los casos "inician con un agujerito, un hoyito" sin que nadie los atiende hasta que se forman grandes oquedades.



32

09 AGO 2020

Página \_\_\_\_\_

Sección \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

Carmen, residente de la calle Vista Hermosa, dijo que llegó a vivir a la colonia hace tres años, pero “da miedo enterarse de estos socavones cuando en el mismo lugar, a unos metros, ocurrió uno. Sería bueno que nos dijeran qué se va a hacer para mitigar los riesgos”.

Una adulta mayor, quien vive desde hace 50 años en la colonia, mencionó que “sería bueno que se informara qué se va a hacer por la seguridad de los que vivimos aquí, que no tenemos para dónde ir”.

En tres predios contiguos al sitio donde se formó el socavón, Protección Civil colocó sellos con la advertencia de “inmueble de alto riesgo”.



## Socavón en Iztapalapa afecta a dos predios

LA SECRETARÍA de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que el agujero registrado durante la madrugada de ayer en un terreno de la calle Vistahermosa, en Iztapalapa, dañó dos predios. La alcaldía precisó que 270 trabajadores participaban en las acciones de mitigación del socavón.



## HUNDEN CONTENEDORES DE TRÁILER EN AZCAPO

Debido a una fuga que no se atendió desde hace varios días, se hundieron dos contenedores de tráiler, en la misma calle, sobre Poniente 112, entre Norte 45 y Norte 35, en la colonia Santa Cruz de las Salinas, alcaldía Azcapotzalco. Los recipientes fueron identificados a cien metros de distancia, al lugar llegaron elementos de PC para atender la situación.



DEBIDO A LA CAÍDA DE ÁRBOLES

## Van más de 6 mil incidentes

SIN ATENCIÓN A SOLICITUDES DE CIUDADANOS

# Registra CDMX caída de más de 6 mil árboles

DE ACUERDO CON PROTECCIÓN CIVIL, DESDE 2019, 59 PERSONAS HAN RESULTADO LESIONADAS POR ESTOS ACCIDENTES, DONDE NO SE REPORTARON VÍCTIMAS MORTALES AUNQUE SON UN ALTO RIESGO

HÉCTOR QUEZADA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Desde 2019, en la Ciudad de México se han reportado más de 6 mil 700 incidentes relacionados con la caída de árboles, y ramas en la capital del país, sin embargo, esto no parece alertar a las autoridades tanto de las alcaldías como del gobierno central, pues en lo que va del año, se ha solicitado en más de 25 mil ocasiones, el retiro y poda del arbolado, de las cuales, más del 27 por ciento, continúan sin atenderse.



La caída de árboles es una constante derivado de lluvia y vientos



(2)

Datos de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, durante los últimos cinco años las alcaldías con el mayor número de árboles caídos, fueron Cuauhtémoc, con 946, seguido por Coyoacán, con 690 casos, mientras que Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo y Benito Juárez, superaron los 600 accidentes. La dependencia informó que, en total, fueron 59 las personas que resultaron lesionadas por la caída de árboles, donde no se reportaron víctimas mortales, sin embargo, estos incidentes han provocado daños al cableado, automóviles, postes de concreto, luminarias,

juegos infantiles e inclusive, otros ejemplares cercanos al percance.

Protección Civil informó que, pese a que la caída de árboles es una constante en la capital del país, derivado de las condiciones climáticas, como los vientos y las lluvias que reblandecen el suelo, además de la falta de poda y enfermedades que contraen, no se le ha designado presupuesto alguno para el mantenimiento y retiro de estos ejemplares.

El Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), registró un total de 22 mil 592 solicitudes para el retiro o poda de árboles, donde la responsabilidad es de

cada autoridad local, no obstante, hasta el 5 de agosto, más de 6 mil 700 árboles, continuaban sin ser atendidos, lo que representó cerca del 30 por ciento.

El SUAC detalló que, de las 3 mil 142 solicitudes por este tema, donde el gobierno central es el responsable, se han atendido más de 2 mil 790, es decir, que solo el 10% continúan sin ser resueltas. En el 2024 la alcaldía con el mayor número de solicitudes para atención del arbolado fue Coyoacán, con 2 mil 933 turnos, y más del 40% no se ha atendido, seguido por Gustavo A. Madero, con 2 mil 638 peticiones, donde solo 276 continúan abiertos.

## PLAGA

Se estima que en la ciudad existen cerca de 3 millones de árboles. Especialistas señalan que 200 mil están en riesgo de morir por una plaga de gusanos que afecta a fresnos y cedros



RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORMACIÓN

# Detectó Pemex en este sexenio 137 tomas clandestinas en CDMX; 41 tenían túneles

## Concentran la ordeña seis demarcaciones // Azcapotzalco tiene el mayor número, señala

ELBA MÓNICA BRAVO

Del primero de diciembre de 2018 a junio de este año, en la Ciudad de México fueron localizadas 137 tomas clandestinas de hidrocarburos, de las cuales en 41 se habían habilitado túneles, informó Petróleos Mexicanos (Pemex) en respuesta a una solicitud de información.

Las alcaldías Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Tlalpan son las seis, de 16 demarcaciones en la capital, que concentran el total de poliductos de la paraestatal intervenidos de manera ilegal por grupos delictivos.

De las seis demarcaciones, Azcapotzalco lidera el número de tomas clandestinas halladas, con un total de 53, de las cuales 10 fueron con túnel; le sigue Miguel Hidalgo, con 24, de las cuales 11 fueron con túnel; Gustavo A. Madero suma 22,

seis de ellas con túneles. En esta demarcación Pemex confirmó que en lo que va del año se localizaron nueve tomas y tres encontradas con túneles.

En Iztacalco se ubicaron 19, siete con túneles, y en Venustiano Carranza 18, siete con túneles. En Tlalpan sólo se reportó una desviación de los ductos en lo que va de la administración federal.

Las desviaciones de los ductos son de la red nacional que provienen de Tuxpan-Poza Rica-Azcapotzalco; Minatitlán-México; Tula-Azcapotzalco, y otros corresponden a las instalaciones de distribución de la capital, como los de Azcapotzalco a las terminales norte, San Juan Ixhuatepec; oriente, Añil, y sur, Barranca del Muerto, así como el turbosinoducto proveniente de Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Aunque se requirió información de la ubicación por calle, colonia

y alcaldía de las tomas clandestinas encontradas y de los túneles hallados, así como los reportes de los volúmenes correspondientes en litros o barriles robados de gasolina, diésel, turbosina, combustóleo y petróleo, la paraestatal expuso que de acuerdo con el criterio 03/2017 del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai), no existe obligación de elaborar documentos *ad hoc* para atender las solicitudes de información.

A la pregunta de ¿a cuánto ascienden las pérdidas económicas para Pemex por las tomas clandestinas en la Ciudad de México?, declaró "la inexistencia total" de la información solicitada, luego de que realizó "la búsqueda exhaustiva y razonable en los archivos, registros y sistemas de Pemex Logística, sin haber localizado información alguna".



◀ La toma clandestina localizada en la avenida Ferrocarril de Cuernavaca 195, en la alcaldía Miguel Hidalgo, es una de las 137 ubicadas en seis demarcaciones que concentran el total de intervenciones ilegales por grupos delictivos en los poliductos, informó Petróleos Mexicanos. Foto Roberto García Ortiz

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



Proyectan recaudación anual de \$100 millones

# Van por regularizar cobros a publicidad

Percibe la Capital ingresos por este rubro por primera vez, señala Seduvi

IVÁN SOSA

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) informó que en abril fue emitida una resolución con la que comenzaron a cobrarse derechos por exhibir publicidad exterior en los espacios públicos.

“Se estima que la resolución, establecida en la ley, genere en un primer momento una recaudación anual total de más de 100 millones de pesos”, indicó la dependencia.

Agregó que esta cantidad aumentará conforme avance el proceso de ordenamiento de todas las modalidades autorizadas en la Ley de Publicidad Exterior, que en junio cumplió dos años en vigor.

REFORMA reportó que, de acuerdo con la Fundación por el Rescate del Espacio

Urbano, la Seduvi debió recibir mil 400 millones de pesos en estos dos años por los derechos previstos en la ley, recursos que aún no ingresan, debido a que los anuncios exhibidos carecen de licencias.

“Estamos frente al proceso de regularización de pagos y de cumplimiento de obligaciones fiscales, por parte de las empresas de la publicidad exterior, más grande y relevante en la historia de la Capital”, respondió la Seduvi.

Por primera vez desde que hay regulación de la publicidad exterior, a partir de 2010, se percibirán ingresos, indicó.

“En administraciones anteriores no se recaudaron ingresos por pago de derechos de licencias de espectaculares”, anotó la Seduvi.

En cuanto los anunciantes cumplan con los requisitos ordenados por la ley para exhibir la publicidad, se entregarán los permisos, agregó.

“La Seduvi expedirá a los publicistas las licencias co-

rrespondientes, una vez que cuenten con la opinión técnica favorable en materia de Protección Civil”, subrayó.

En el proceso de transición, se han emitido 458 Acuerdos de Cambio de Modalidad para Muros Ciegos de Colindancia.

Estos anuncios son producto de canje previsto por el retiro de mil 298 espectaculares en azoteas, de los cuales el 90.5 por ciento se dismantelaron de manera voluntaria por las empresas de publicidad.

“En el caso de los medios publicitarios, ubicadas en vallas de predios de la Ciudad, estos se encuentran en proceso de regularización en la aplicación de las medidas normativas”, señaló.

El presidente de la Fundación por el Rescate del Paisaje Urbano, Jorge Negrete, aseguró que la nueva regulación retiró los espectaculares en azoteas, pero multiplicó los anuncios prohibidos en muros de edificios.

## Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda

“Se estima que la resolución, establecida en la ley, genere en un primer momento, una recaudación anual total de más de 100 millones de pesos”.

“La Seduvi expedirá a los publicistas las licencias correspondientes, una vez que cuenten con la opinión técnica favorable en materia de Protección Civil”.

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



## Pausan reporte de contaminantes

IVÁN SOSA

El portal con los reportes de contaminación del aire, a cargo de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), cumplió cuatro semanas fuera de servicio.

La página [aire.cdmx.gob.mx](http://aire.cdmx.gob.mx) informa "no se puede acceder", incluido un vínculo desde el portal de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

De acuerdo con los operadores de la red de 34 estaciones automáticas de medición de la calidad del aire, los niveles de los seis contaminantes principales seguirán fuera de línea por dos

semanas más.

En septiembre será restablecida la página que muestra el mapa con la medición en alcaldías y municipios conurbados del Estado de México.

A pesar de ello, la base de datos del Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat) del Gobierno de la Ciudad de México, la plataforma IQAir, proporciona un mapa con los niveles.

"¿Cuál es la calidad de aire actual cerca de Avenida Insurgentes Norte, Ciudad de México?", anotó ayer por la noche IQAir.

Buena, con una concentración de 73 microgramos por metro cúbico de Partícu-

las Menores de 2.5 micrómetros (PM 2.5), informó.

En octubre de 2023, la Sedema dio a conocer que los servidores con los cuales opera el portal, así como una aplicación para dispositivos móviles, se mudaron a una nueva sede en la Colonia Nuevo Vallejo, en Gustavo A. Madero.

En marzo pasado, emitió una licitación para renovar los servidores.

Mientras tanto, en redes sociales cada hora se presenta un mensaje con la indicación de si la calidad del aire es aceptable, regular o mala, sin las estadísticas cotidianas por región.



IMPULSO VERDE

# Premiarán a negocios sustentables

ARCHIVO CUARTOSCURO



Busca CdMx crear medidas que vayan más allá de la disminución de plásticos

MALENY NAVARRO

17/08/24

## El gobierno capitalino ofrecerá a empresas descuentos en impuestos o facilidades para obtener créditos

La CdMx ofrecerá descuentos en impuestos o facilidades de créditos para aquellos negocios y empresas que comprueben que reutilizan, reparan, reducen o reciclan sus materiales y que optimizan la producción de su día a día.

Ayer la secretaria del Medio Ambiente local, Marina Robles, explicó que la actual administración está por publicar el Programa de Economía Circular con el que buscan que las empresas utilicen de manera eficiente la energía, agua y todos sus materiales.

**La CdMx** anunció el Programa de Economía Circular con el que buscan que las empresas utilicen de manera eficiente la energía

“Estamos por publicar el programa, lo que estamos haciendo es la promoción de esto entre los negocios. El esquema es tener un certificado de circularidad y quienes cumplan con los distintos criterios en sus distintas etapas tendrán descuentos”, indicó la funcionaria.

Lo que intenta la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) es que los negocios y empresas en la Ciudad de México conozcan que la circularidad es buena para todos y, si se adaptan a ella, obtendrán incentivos fiscales, como descuentos en impuestos, por ejemplo el de nómina, o acceso a tasas de crédito diferenciadas de la banca privada y pública para el impulso de sus negocios.

De acuerdo con la secretaria capitalina no se trata solamente del reciclaje o la disminución de plásticos, aunque esas cosas cuentan, sino de una serie de criterios diseñados por la dependencia, en conjunto con la de Ciencia y Tecnología, que las empresas tienen que cumplir.

“Cuando una empresa quiere inscribirse para recibir este reconocimiento tiene que hacer una revisión de una lista de criterios y decir ‘esta la cumplo, aquí está el comprobante’. Entonces un comité de circularidad establecido le dice: ‘ok, tienes el reconocimiento nivel 1’ y con ese reconocimiento que le da la Sedema puede solicitar su descuento fiscal o pedir ayuda a la Sedema para acudir a alguna institución financiera a solicitar una tasa preferencial”, agregó Robles.

Durante su participación en el foro, destacó que el planeta está en una cuenta regresiva que nos pone en una condición en la que cada una de las personas deben tomar acciones con mucha urgencia.

**SECRETARÍA DE PUEBLOS Y BARRIOS ORIGINARIOS Y  
COMUNIDADES INDÍGENAS Y RESIDENTE**



ASAMBLEA NACIONAL EN LA PLAZA DE LAS TRES CULTURAS

# Indígenas exigen reforma constitucional a su favor

DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La Asamblea Nacional de los Pueblos Indígenas y Afromexicanos, llamará a legisladores a aprobar la reforma constitucional para que entre otras cosas, esta población tenga sus autoridades autónomas, y maneje directamente recursos públicos, lo anterior en el marco de su Día Internacional. Desde las ocho de la mañana se dieron cita en la Plaza de las Tres

## EXIGENCIA

Exigen que en el próximo gobierno de Sheinbaum, diputados y senadores aprueben los cambios constitucionales



Que respeten decisiones

Culturas, en Tlatelolco, centenares de indígenas para iniciar con un ritual. Esta jornada busca hacer énfasis en la iniciativa del presidente Andrés Manuel

López Obrador.

La piedra angular de esta reforma, consiste en reconocer a estas poblaciones indígenas y afromexicanas, como sujetos de derecho público con personalidad jurídica y patrimonio propio; lo que significa que los gobiernos respeten las decisiones de sus asambleas, que sus actos tengan valor legal y reciban y administren recursos públicos directamente.

También exigieron que en el próximo sexenio que encabezará Claudia Sheinbaum, diputados y senadores, aprueben ya estos cambios constitucionales.

En el acto, sonaron caracoles de mar, y se usaron flores típicas, se hicieron oraciones y se colocó incienso, ante la presencia de varios pueblos originarios y representantes de culturas indígenas.

# **SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



# Prevén "en semanas" arribo de *El Insurgente* a Santa Fe

Titular de Obras proyecta que estación del Interurbano esté lista el 20 de agosto y a la par, la SICT realiza pruebas para establecer fecha de apertura; terminal Observatorio, en septiembre

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

"Será cuestión seguramente de semanas" para que el Tren Interurbano *El Insurgente* arribe a la estación Santa Fe procedente de Toluca, Estado de México, afirmó el secretario de Obras y Servicios capitalino (Sobse), Jesús Esteva Medina, toda vez que, estimó, la obra civil de dicha zona quedará el 20 de agosto.

Agregó que la vía hasta la terminal Observatorio estará concluida a finales de septiembre, y desde su cargo como próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) pondrá en marcha el último tramo de una obra planeada durante el sexenio del expresidente Enrique Peña Nieto, continuada por la administración de Andrés Manuel López Obrador y que se finalizará en el gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular de la Sobse apuntó que la edificación del tramo de la Ciudad de México cumple con los requisitos apegados al Reglamento de Construcciones vigente, por lo que se puede dar a la ciudadanía certidumbre sobre la obra, ya que también se va a monitorear en tiempo real el comportamiento de los viaductos elevados, una vez que el Tren Interurbano entre en opera-

ción. Esto a través de acelerómetros que serán instalados a lo largo del tramo, similar a los mecanismos que supervisan la Línea 12 del Metro y el Trolebús Elevado.

Esteva Medina señaló que se estima que el 20 de agosto se concluirán los acabados en la estación Santa Fe y dependerá de la SICT, con la obtención de la certificación y pruebas que están en curso, determinar la fecha de apertura a los usuarios. La instancia federal será la encargada de la colocación del sistema de peaje y del costo del boleto.

"Yo creo que el día 20 [agosto] debemos estar ya con todos los detalles. O sea, la obra civil ya está terminada, los acabados son los que todavía estamos trabajando. Sin la obra civil no hubieran podido iniciar pruebas. Entonces, digamos que el 20 de agosto ya estaría lista,

dependiendo nada más de la certificación. Ya dependerá de la SICT todo el proceso de certificación de pruebas de electromecánico", refirió el secretario.

Recordó que las estaciones Santa Fe y Observatorio están a cargo del Gobierno de la Ciudad de México y a la fecha no hay ningún punto de la obra detenido por la presencia de ciudadanos, que en su momento, demandaron la revisión de sus viviendas ante probables afectaciones y detuvieron los trabajos en el tren durante casi dos meses.

"Durante casi dos meses nos detuvieron la obra. Y más allá de que las viviendas, pues era un tema donde por alguna razón eran tiempos electorales y eso generó que no se avanzara durante ese periodo. Sin embargo, una vez que pasaron estos tiempos, ya los vecinos accedieron a que se hicieran las inspecciones. Hasta el día de hoy ya se han hecho todas las inspecciones. Nos apoyó el Instituto para la Seguridad de las Construcciones con DROs (directores responsables de obras) y se están atendiendo todos los asuntos con los vecinos", afirmó.

El funcionario destacó que la complejidad de la construcción del tramo de *El Insurgente*, también conocido como Tren Interurbano Mé-

2

ESTACIONES DEL TREN

tiene a su cargo el Gobierno capitalino: Santa Fe y Observatorio.

200

TONELADAS

carga el tren en la fase de pruebas.



**JESÚS ESTEVA MEDINA**

Secretario de Obras y Servicios

**"Será cuestión seguramente de semanas en que el tren esté llegando a la Ciudad de México. Nos da mucho gusto. Ahora faltará concluir el siguiente tramo (...)"**

xico-Toluca, en la capital abarcó la ejecución de distintos procesos constructivos (desde lanzado de novela, dobles voladizos, través de piezas prefabricadas y columnas prefabricadas), diversa obra inducida a lo largo del trazo; por ejemplo, en el río Tacubaya se instalaron y desviaron colectores, así como la parte de demanda social.

Esteva Medina explicó que la Secretaría de Obras realiza pruebas de carga, que concluirán el 16 de agosto, y la SICT busca obtener la certificación para su puesta en marcha. Como parte de este proceso, *El Insurgente* circula tres o cuatro veces a la semana.

Explicó que se efectúan pruebas dinámicas y estéticas que permiten conocer el movimiento de la estructura e identificar deformaciones y vibraciones, que sirven de base para futuras mediciones, como es el caso de suscitarse un sismo y proceder a analizar el comportamiento de la vialidad y comparar datos.

"Lo que hacemos es circular trenes, que son trenes que tienen cinco vagones, pesan vacíos 152 toneladas, pero ya cargados con lastre, con costales, suben casi 40 toneladas. Entonces, estamos hablando de 200 toneladas por tren y corremos los dos trenes simultáneos. Simulando con esto lo que sería la condición extrema de carga, es decir, que tengas los dos trenes a máxima capacidad", detalló el titular de obras.

Abundó que en los puntos donde les interesa medir, los trenes se quedan tres horas para tener una línea base antes de la apertura del convoy y así compararla cuando ya estén en circulación las unidades.

"¿Por qué es importante tenerlo ahora como referencia? Porque después de un sismo intenso tenemos referencia de si cambió o no esta característica o esta propiedad dinámica. Y también después de cierto tiempo de uso", concluyó Esteva Medina. ●

**EL DATO**

ESPECIAL

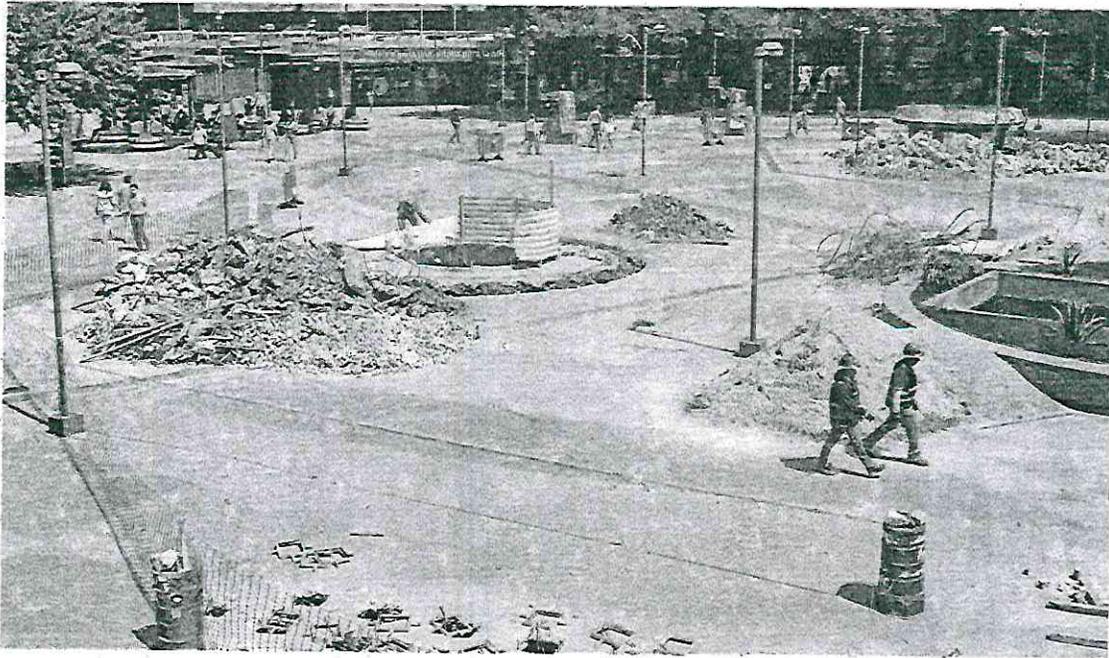


El Tren Interurbano está en pruebas en el tramo de Santa Fe para obtener la certificación.



IMAGEN DEL DÍA

## AVANZA RECUPERACIÓN DE GLORIETA



Desde que hace dos semanas el Gobierno capitalino lanzó un operativo para recuperar la Glorieta de Insurgentes como espacio público, la zona es intervenida para mejorar su imagen con trabajos de limpieza, remodelación y quita de graffiti que deberán terminar en septiembre, explicó la subsecretaria de Participación Ciudadana y Prevención del Delito de la SSC, Paulina Salazar.



2



**GLORIETA  
SIGUE EN  
'CIRUGÍA'**

Desde que hace dos semanas el Gobierno capitalino lanzó un operativo para recuperar la Glorieta de Insurgentes como espacio público, la zona es intervenida para mejorar su imagen con trabajos de limpieza, remodelación y retiro de graffiti que deberán terminar en septiembre, explicó la subsecretaría de Participación Ciudadana y Prevención del Delito de la SSC, Paulina Salazar.



# Les dan pulida en zona estelar

METRO /STAFF

12

CDMX.- Personal de una empresa privada realizó mantenimiento a estatuas del área más turística de Paseo de la Reforma, lo que contrasta con el estado de las figuras que se ubican en el tramo que se dirige a la Basílica.

Las estatuas localizadas desde Avenida Hidalgo hasta

Manuel González lucen rotas, con piezas robadas, pintas, con basura y hasta restos de comida.

Además, la mayoría de pedestales tienen pintas y presentan desgaste en los bordes o hasta boquetes por el desprendimiento de pedazos de cantera.

Incluso, en algunos casos las placas con los nombres de los próceres fueron robadas.





**En la CDMX hay 10 mil barrenderas y barrenderos que laboran en condiciones precarias**  
Pág. 12



DAVID DEOLARTE

**DÍA DEL BARRENDERO**

# Mantienen limpias las calles 10 mil personas

PATRICIA CARRASCO

Muchos de ellos trabajan en condiciones precarias, sin seguridad social ni prestaciones y carecen de equipo de protección

**E**n la Ciudad de México hay aproximadamente 10 mil barrenderas y barrenderos, y pese a la gran labor que realizan, muchos de ellos laboran en condiciones precarias, sin seguridad social ni prestaciones, además, carecen de uniformes y equipo de protección adecuados. En muchas ocasiones no utilizan guantes, aunque puede haber vidrios u otros objetos que podrían herirlos; además, este oficio tiene poco reconocimiento social.

No cuentan con mascarillas al mani-



Las y los barrenderos cumplen un papel crucial, se encargan de mantener limpias las calles y los espacios públicos /FOTOS: PATRICIA CARRASCO Y DAVID DEOLARTE



pular sustancias tóxicas cuya inhalación podría ocasionarles, a la larga, problemas respiratorios u otras enfermedades, por lo que este oficio debería considerarse una ocupación peligrosa.

En el marco del Día del Barrendero en México (8 de agosto), María Alejandra Fonseca Salazar, integrante de la Coordinación Universitaria para la Sustentabilidad de la UNAM, considera que las y los barrenderos cumplen un papel crucial, se encargan de mantener limpias las calles y los espacios públicos.

Este enorme grupo, son trabajadores invisibles dentro del servicio de limpia de la Ciudad de México, pese a que "salvan" del colapso a las calles llenas de basura en esta gran metrópoli.

Sin embargo, su labor no está exenta de riesgos; por ejemplo, al manipular los desechos urbanos pueden encontrarse

**Un buen porcentaje de los barrenderos, al carecer de un salario fijo, viven de las propinas que la ciudadanía les brinda cuando recogen la basura en las casas y de lo que obtienen de la venta de productos reciclables**

con sustancias tóxicas o peligrosas, así como con objetos afilados que podrían ocasionarles lesiones.

La universitaria destacó que en nuestro país una persona produce casi un kilo de residuos sólidos al día, aunque "esto dependerá del estado de la República en que resida".

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en la na-

ción se generan poco más de 42 millones de toneladas de residuos sólidos al año, equivalente a 175 veces el volumen de la pirámide del Sol de Teotihuacán, y 231 veces el estadio de fútbol más grande del país.

Fonseca Salazar, integrante de la Coordinación Universitaria para la Sustentabilidad de la UNAM, reiteró que un buen porcentaje de los barrenderos, al carecer de un salario fijo, viven de las propinas que la ciudadanía les brinda cuando recogen la basura en las casas y de lo que obtienen de la venta de productos reciclables, que separan en los camiones o en los carros recolectores de basura: o bien, de los que les entrega la ciudadanía.

Por lo regular, los habitantes desechan incorrectamente residuos infecciosos como jeringas usadas, restos de alimentos contaminados y productos químicos que pueden poner en riesgo su salud.

De ahí que la especialista también plantea la necesidad de reflexionar sobre cómo desechamos y clasificamos nuestros residuos. "¿Echamos nuestros desechos a una bolsa o al bote y ya?, se van de nuestra casa. Nuestra obligación ciudadana es separarla al menos en orgánica e inorgánica, pero no lo estamos haciendo".

En ese sentido, la especialista resaltó la importancia de su labor y que la sociedad adquiera mayor conciencia sobre el manejo adecuado de la basura desde casa.

Manifestó que el trabajo de los responsables de barrer las calles contribuye a la salud pública al reducir el riesgo de enfermedades transmitidas por la basura y el mal manejo de los desechos.

Además, su labor beneficia al medio ambiente al evitar que distintos tipos de residuos lleguen a cuerpos de agua, contaminen suelos u otros ecosistemas.

Destaca que además inciden en mejorar nuestra calidad de vida, porque finalmente son quienes separan lo que nosotros, los habitantes de esta ciudad, desechamos como basura, con un beneficio para el ambiente, porque evitan la acumulación de desechos como cartón, pet, vidrio, latas de aluminio, etcétera, para depositarlos en centros de transferencia o de separación.

Según DataMéxico, de la Secretaría de Economía, en el primer trimestre de 2024, a nivel nacional, había casi 1 millón de personas barrenderos y trabajadores de limpieza, exceptuando aquellos de hoteles y restaurantes.



# Colocación de lonas en el Estadio GNP queda inconclusa

A pesar de los trabajos previos al concierto, **parte de la cubierta no se instaló bien y el viento la movía antes del espectáculo**

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

A unas horas de la reapertura del Estadio GNP Seguros, antes Foro Sol, ubicado en la alcaldía Iztacalco, donde el cantante Bruno Mars se presentó con un lleno, cuatro lonas de los accesos B, C, D, E y F que cubrieron el domo del recinto no estaban colocadas en su totalidad, por lo que el viento las movía y dejaba descubierta parte de la grada.

“No había visto que estaban desatapadas, ojalá que no llueva porque yo creo que nosotros sí nos mojamos, que vamos un poquito abajo de esa grada”, dijo Frida, asistente.

A menos de dos horas del concierto, decenas de trabajadores continuaban con las labores, sobre todo en cuatro lonas. Al inicio del espectáculo no fueron terminadas.

Tras 178 días de remodelación del Foro Sol para ser renombrado como Estadio GNP Seguros, Bruno Mars fue el encargado de dar el primer espectáculo en el recinto, mismo que el arquitecto José Moyao dijo que aunque estaba listo para recibir a 65



LUIS CAMACHO. EL UNIVERSAL

A unas horas de que arrancara el concierto de Bruno Mars, aún había trabajadores afinando detalles en el otrora Foro Sol.

mil personas, aún continuarían las obras para afinar detalles.

“Yo siento que eso fue muy apresurado porque deberían de haber tomado su debido tiempo para que todo estuviera al 100”, comentó Hugo Gómez, asistente al concierto, quien añadió: “No es justo que yo haya comprado mi boleto hace meses y salen con esto”.

Paralelamente, del lado de la grada 1 y 1A, correspondiente a la entrada de la puerta 6, 10 grúas de elevación estaban repartidas a espaldas de estos accesos, aunque con apenas tres trabajadores que realizaban maniobras.

Alrededor de las 19:20 horas los tres puentes de acceso ubicados sobre Río Churubusco que conectan al



**HUGO GÓMEZ**

Asistente al concierto

**"Yo siento que eso fue muy apresurado porque deberían de haber tomado su debido tiempo para que todo estuviera al 100"**

Estadio GNP Seguros fueron habilitados para que los asistentes ingresaran, aunque, confundidos, muchos de ellos regresaban, pues se habían equivocado de acceso.

**Largo trayecto**

Cientos de asistentes al concierto caminaron más de 20 minutos desde el Metro Velódromo de la Línea 9 a la puerta 6 del estadio, debido a que la estación Ciudad Deportiva permanece cerrada desde diciembre pasado por renovación.

"Justo para llegar aquí exactamente sí es un poco complicado, porque con este cierre [del Metro], sí tengo que caminar un buen tramo, y sí es un poco confuso, como 20 minutos me hice", dijo Hugo Gómez.

Juliana, otra de las asistentes, indicó que "no hay por donde cruzar y los policías de tránsito nada más están ahí parados y se hace cada vez más tráfico aquí".

Por su parte, los camiones de la Ruta 9 que hacen parada en el Estadio GNP Seguros no fueron ocupados en su mayoría por los asistentes al espectáculo, quienes prefirieron caminar sobre las vialidades y las banquetas. ●

# **SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL**



EN LA ZONA METROPOLITANA

# LA SUDAN LOS CHAVOS

Padecen los menores de edad rezago y exclusión en ámbito económico y laboral en el Valle de México

SELENE VELASCO

CDMX - En la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) casi la mitad de la población de jóvenes enfrenta condiciones adversas que implican rezago y exclusión en el ámbito económico y laboral.

De acuerdo con un diagnóstico de la organización Acción Ciudadana Frente a la Pobreza, de los 5.2 millones de personas de 15 a 29 años de edad que viven el Valle de México, 2.35 millones enfrentan pobreza, educación deficiente y trabajos precarios. Dicha población fue clasificada por el organismo como "jóvenes oportunidad".

"Jóvenes oportunidad es una identidad, es el concepto que busca cambiar la narrativa para confrontar estigmas, etiquetas, prácticas discriminatorias, y en general las percepciones negativas que fortalecen y normalizan las barreras de exclusión y precariedad de este amplio sector de la juventud", indicó Acción Ciudadana Frente a la Pobreza.

El análisis establece que 543 mil jóvenes estaban fuera de la escuela, sin estudios universitarios y sin trabajo. De estos, el 71 por ciento eran mujeres.

En tanto, 1.15 millones de jóvenes laboran en situación precaria, en trabajos con salarios insuficientes y sin seguro social.

El estudio señaló que unos 659 mil jóvenes con acceso a escuelas también se encuentran en pobreza y hasta un 43 por ciento deserta.

La organización enfatizó en que los hallazgos se presentan con el objetivo de que las autoridades detecten fallas y apliquen soluciones para no estigmatizar.

## LOS INDICADORES

En la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), de 22 millones de personas, 5.2 millones tienen de 15 a 29 años.

50.2

por ciento son hombres

49.8

por ciento mujeres

### EDADES

- 32.8 por ciento tiene de 15 a 19 años,
- 33.5 por ciento es la población de 20 a 24.
- 33.8 por ciento tienen de 25 a 29 años.

solteras.

- 25 por ciento son casadas o unidas y 4 por ciento divorciadas o separadas.
- 67 por ciento de las mujeres no tienen hijos.
- 33 por ciento sí tienen.
- 18 por ciento tiene un hijo.
- 11 por ciento con dos y 4 por ciento tiene tres o más hijos.

### CONDICIONES SOCIALES Y LABORALES

- 71 por ciento son personas

7.5%

de hogares están a cargo de jóvenes.

7%

de jóvenes de CDMX migraron de otros estados u otro país.

4%

de jóvenes de Edomex migraron de otros estados u otro país.

10%

tienen alguna discapacidad o limitación.



“ Jóvenes oportunidad es una identidad, es el concepto que busca cambiar la narrativa, para confrontar estigmas, etiquetas, prácticas discriminatorias, y en general las percepciones negativas que fortalecen y normalizan las barreras de exclusión”.

**Acción Ciudadana Frente a la Pobreza**



**CONSEJO CIUDADANO**

**Ofrecen orientación psicológica  
ante resultados de la Comipems**

4

Ante las emociones que presentan estudiantes por los resultados del examen para el ingreso a bachillerato, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México resaltó que en la Línea de Seguridad y Chat de Confianza ofrece orientación psicológica.

En víspera de que se publiquen las evaluaciones de la Comisión Metropolitana de Instituciones Públicas de Educación Media Superior (Comipems), el organismo destacó que una de cada tres atenciones para alumnos está relacionada con rendimiento escolar y exámenes.

El organismo destacó que, desde enero de 2023, ha proporcionado atención emocional a más de mil 700 estudiantes, el 72 por ciento son mujeres. Mientras que el 38 por ciento de los reportes es por bajo rendimiento escolar, estrés por exámenes o problemas de concentración; 17 por ciento por bullying o ciberbullying, y 9 por ciento por problemas de socialización, principalmente. **Aurelio Sánchez**

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,  
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



## INCURSIÓN EN LAS BELLAS ARTES



▲ Como parte del proyecto Chapultepec: Naturaleza y Cultura se realizó una clase de ballet infantil en el salón Alcázar, en el marco del Festival

<sup>33 cap</sup>  
Pilares, y en la que participaron 100 niños y niñas de entre 6 y 9 años de edad que acuden a esos centros del gobierno local. Foto Germán Canseco

**SECRETARÍA DE SALUD**



SECRETARÍA DE SALUD EFECTUÓ REVISIONES

## Cierran 58 negocios de mejoras estéticas

Los establecimientos no contaban con personal certificado o carecían de medidas de higiene

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@gimm.com.mx

De julio de 2019 a la fecha, las autoridades capitalinas suspendieron 58 establecimientos que ofrecían mejoras estéticas, faciales y corporales por representar algún riesgo para la salud.

La Secretaría de Salud local indicó que la medida se debió a que el personal no cuenta con estudios para llevar a cabo las actividades o carecía de las condiciones básicas de higiene y de seguridad sanitaria.

Asimismo, refirió que la Agencia de Protección Sanitaria (AGEPSA) ha asegurado 82 kilogramos de medicamentos e insumos irregula-

### PANORAMA



El 16 de julio pasado **Excélsior** publicó que en la CDMX existen casos de malas prácticas que han derivado en la muerte de pacientes.

res para la salud, 507 litros de soluciones y mil 373 unidades de uso médico, para su posterior destrucción.

“Se ha realizado visitas de verificación sanitaria a 551 establecimientos del tipo de estéticas, barberías, salones de belleza y peluquerías; 179 establecimientos que realizan tatuajes, micropigmentación y perforaciones.

“(Además de) 37 de medicina estética, embellecimiento físico del cuerpo humano, reducción de peso, mejora estética, cirugía plástica y reconstructiva y consultorios”, externó en un comunicado.

Y pidió a los capitalinos verificar que los sitios cuenten con las medidas sanitarias correspondientes.

El 16 de julio pasado, este diario publicó que la

realización de cirugías estéticas es un fenómeno que ha ido en aumento.

De 2020 a 2023 las intervenciones casi se duplicaron al pasar de 860 mil 718 a un millón 714 mil 952, colocando a nuestro país como el tercero que ha realizado más procedimientos estéticos, de acuerdo con el análisis más reciente de la Sociedad Internacional de Cirugía Plástica y Estética (ISAPS, por sus siglas en inglés).

En el caso de la Ciudad de México existen diversos casos de malas prácticas, tras las cuales los pacientes han perdido la vida o resultado con lesiones.

Un solo despacho de abogados, por ejemplo, llega a asesorar o representar hasta a 50 víctimas directas o indirectas.



**POR ATENTAR CONTRA LA SALUD**

# Suspende la Agepsa 58 establecimientos

HILDA ESCALONA

3/09/19

Además, aseguraron 82 kg de medicamentos e insumos irregulares, 507 litros de soluciones y mil 373 unidades de uso médico

Por representar riesgos para la salud, la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa) suspendió, de julio de 2019 a la fecha, 58 establecimientos que ofrecen mejoras estéticas, faciales y corporales en la capital, informó la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedema).

También se aseguraron 82 kilogramos de medicamentos e insumos para la salud irregulares, 507 litros de soluciones y mil 373 unidades de uso médico, para su posterior destrucción.

La dependencia detalló que en esta administración se han realizado una serie de acciones preventivas y correctivas, entre las que destacan: visitas de verificación sanitaria a 551 establecimientos del tipo de estéti-



La dependencia detalló que se han realizado acciones preventivas y correctivas en estéticas, barberías, salones de belleza y peluquerías; establecimientos que realizan tatuajes y perforaciones y de medicina estética /FOTOS: CORTESÍA SEDESA



cas, barberías, salones de belleza y peluquerías; 179 establecimientos que realizan tatuajes, micropigmentación y perforaciones, y 37 de medicina estética, embellecimiento físico del cuerpo humano, reducción de peso, mejora estética, cirugía plástica y reconstructiva y consultorios.

La Agepsa advierte que algunos de los establecimientos que ofrecen servicios de mejoramiento estético o corporal no cuentan con personal que acredite tener estudios y preparación formal en instituciones educativas que demuestren que están capacitados para realizar los procedimientos médicos, quirúrgicos o estéticos que practican.

Y se detalló que las áreas en que trabajan pueden carecer de las condiciones apropiadas de higiene, limpieza, ventilación, aseo y manejo de desechos posiblemente infecciosos.

**La Agepsa** también realiza acciones de difusión de riesgos mediante comunicados a las autoridades de las 16 alcaldías de la Ciudad de México

Además, es frecuente que manejen equipos e insumos que reutilizan o que carecen de un control de calidad que garantice su seguridad y eficacia, estas irregularidades pueden ocasionar o agravar enfermedades, causar efectos secundarios, reacciones adversas, daños irreversibles o incluso provocar la muerte.

La Agepsa también realiza acciones de difusión de riesgos mediante comunicados a las autoridades de las 16 alcaldías de la Ciudad de México, y a la población en general, respecto a los posibles daños que pueden presentar las personas que acuden a establecimientos irregulares que se dedican a procedimientos de mejora estética y que incumplen con las autorizaciones sanitarias, acreditación profesional del personal, instalaciones y equipamiento adecuadas, o que utilizan insumos con fecha de caducidad vencida.

Al respecto, están disponibles en la página web de la Agencia <https://agepsa.cd-mx.gob.mx/> cinco alertas sanitarias en este respecto, la difusión de tres podcast con recomendaciones para identificar y evitar riesgos relacionados con estos servicios y productos.

A la población se le recomienda verifi-



car que el personal que dará la atención médica tenga a la vista los documentos que lo acrediten como profesional de la salud y su certificado como especialista; cédula profesional y certificado de especialista vigente.

En los casos de atención médica, debe realizarse un expediente y evaluación detallada de su estado de salud antes de cualquier procedimiento, que el establecimiento esté a la vista el Aviso de Funcionamiento y la licencia sanitaria, y de responsable sanitario.



# Cierran 58 locales de belleza en 5 años

Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

19

LA SECRETARÍA de Salud (Sedesa) informó que la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa) suspendió 58 establecimientos que ofrecen mejoras estéticas, faciales y corporales en la Ciudad de México, julio de 2019 a la fecha.

La dependencia expuso en un comunicado que en dicho lapso la autoridad aseguró 82 kilos de medicamentos e insumos para la salud que eran irregulares, 507 litros de soluciones, mil 373 unidades de uso médico, los cuales fueron destruidos.

De acuerdo con la Sedesa, en la actual administración ha hecho 551 visitas de verificación a estéticas, barberías, salones de belleza y peluquerías; 179 a estudios de tatuajes, micropigmentación y perforaciones, así como a 37 de medicina estética, embellecimiento físico, reducción de peso, mejora estética, cirugía plástica y reconstructiva, así como consultorios.

La Agepsa alertó a la ciudadanía, ya que algunos establecimientos que ofrecen mejoramiento estético o corporal no cuentan con personal que acredite tener estudios y preparación formal que demuestre que

están capacitados para realizar procedimientos médicos o quirúrgicos.

“Las áreas en que trabajan pueden carecer de las condiciones apropiadas de higiene, limpieza, ventilación, aseo y manejo de desechos posiblemente infecciosos. También, es frecuente que manejen equipos e insumos que reutilizan o que carecen de un control de calidad que garantice su seguridad y eficacia, estas irregularidades pueden ocasionar o agravar enfermedades, causar efectos secundarios, reacciones adversas, daños irreversibles o incluso provocar la muerte”, señala el boletín.

## 551

Barberías, salones de belleza, entre otros, han sido verificados



Foto/Sedesa

PERSONAL de la Sedesa lleva a cabo la suspensión de un comercio, en 2024.

Ante este problema, la Sedesa recomendó verificar que el personal que dará la atención médica tenga a la vista los documentos que lo acrediten como profesional de la salud y su certificado como especialista; cédula profesional y certificado de especialista vigente.

**SECRETARÍA DE LAS MUJERES**



### **Piden alto a violencia de género en LCDLF**

La Secretaría de las Mujeres en la Ciudad de México exhortó a la productora de *La Casa de los Famosos*, Rosa María Noguez, a que tome las medidas necesarias y se posicionara por la no violencia contra las mujeres. "Adrián Marcelo (uno de los concursantes del *reality*) ejerció violencia de género contra la actriz Gala Montes, perpetuando estereotipos, prejuicios, discriminación y violencia contra las mujeres debido a que, de forma reiterada, desvalorizó y se burló de la salud mental y emocional", se dijo en un comunicado.

- De la Redacción

Foto: Tomada de Instagram



## Publican manual contra la violencia de género en el transporte

Las secretarías de Seguridad Ciudadana, de las Mujeres y de Movilidad publicaron en línea un cuadernillo con lineamientos de atención para casos de violencia sexual en el transporte público. Su finalidad es garantizar la seguridad de niñas y mujeres en estos espacios.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



No solo se debe a la instalación del C2, sino también de una estrategia de proximidad social con la comunidad

## Baja 83% la incidencia delictiva en la Ceda

HILDA ESCALONA

En la Central de Abasto hubo una reducción de 83 por ciento en la incidencia delictiva, informó Marcela Villegas Silva, Coordinadora y Administradora General del mercado mayorista más grande de América Latina. Explicó que no solo se debe a la instalación del C2, sino también a una estrategia de proximidad social con la comunidad para fomentar la denuncia.

Durante la mañana de este jueves, se llevó a cabo la cuadragésima Sexta Sesión Extraordinaria del Comité Técnico del Fideicomiso de la Central de Abasto de la Ciudad de México, donde Villegas Silva rindió el informe de los logros obtenidos durante la actual administración.

También recordó que se realizó una recuperación muy importante de espacios en beneficio de la comunidad.

“Las banquetas, las cabeceras, las vialidades eran de alguien, a partir de que llegamos aquí se recuperaron lo que llamamos: el banquetón, chileros, terracería, el espectacular, el cárcamo, la piedra, banquetas de vialidad de los cincos y de los tres, la zona del silencio, se recuperaron espacios en subasta y productores, se han recuperado bodegas que no han tenido los pagos de mantenimiento necesarios”.

Y reiteró que en la Central de Abasto se mantendrá la cero impunidad, cero corrupción y la cero tolerancia a los mismos, para mantener la gobernabilidad y facilitar el comercio en este lugar.

Villegas Silva comentó que también se desarrollaron diversos proyectos para convertirse en un centro de distribución de alimentos modelo, al ser amigable con el medioambiente y reduciendo la merma y pérdida de alimentos, ayudando a los que menos tienen.