



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa

## JEFA DE GOBIERNO

**JEFA DE GOBIERNO**



**CLARA BRUGADA MOLINA** Jefa de Gobierno de la Ciudad de México

“LA REVOLUCIÓN PENDIENTE ES LA DE LAS MUJERES”



**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“La revolución pendiente es la de las mujeres”, asevera Clara Brugada Molina, quien desde hace cinco meses tomó las riendas del Gobierno de la Ciudad de México, el cargo más importante de su trayectoria política, que la enfrenta a retos de gran magnitud, como garantizar la seguridad y el abastecimiento de agua, mismos que trascienden las fronteras territoriales y políticas de la capital del país.

Economista de profesión por la Universidad Autónoma Metropolitana, para ella ser mujer en el ámbito de la política “significa un logro”, pues lo considera el resultado de la lucha de las mujeres que la antecedieron. “Y, por lo tanto, significa también hacer justicia a las mujeres”, comenta a EL UNIVERSAL.

Con esa visión y vasta experiencia en cargos públicos, Brugada Molina se enfrenta a una Ciudad de México en la que habitan más de 9 millones de personas y cada día recibe a otros miles de población flotante que contribuyen a las exigencias propias de una urbe: abastecimiento de agua en un contexto de sequías y cambio climático, garantizar seguridad y gestionar una nueva planeación urbana.

Son desafíos para los que la mandataria capitalina ha trazado una ruta en sus seis años de gestión y que plantea atender con una visión “metropolitana”, al ser problemáticas que también competen a entidades vecinas como Morelos, Hidalgo, Puebla y Estado de México, con las que ha avanzado en un trabajo conjunto en beneficio no sólo de la capital, sino de prácticamente todo el centro del país.

Algunas de las acciones son la estrategia regional para la prevención, combate y persecución del robo de vehículos y autopartes, presentada en febrero pasado, y la firma de un convenio para la defensa del Bosque de Agua.

Ante los retos hídricos de la capital, Brugada Molina transformó el Sistema de Aguas local en la nueva Secretaría de Gestión Integral del Agua. Apenas llevaba unas horas en el cargo cuando tuvo su primer desafío: atender inundaciones en Milpa Alta y Xochimilco que dejaron cientos de afectados.

El 8 de octubre de 2024, tres días después de rendir protesta en el Congreso local —acompañada por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo—, y de recibir el bastón de mando que le entregaron pueblos originarios, la jefa de Gobierno, aún con bastón, luego de una cirugía de cadera, recorrió el barrio de Caltongo, afectado por las fuertes lluvias, y viajó en trajinera para hablar con productores cuyos plantíos quedaron dañados.

Respecto a la seguridad, Brugada Molina ha respondido con el reforzamiento de medidas ante hechos violentos, como los dos multihomicidios que tuvieron lugar en febrero en Mixquic y la alcaldía Venustiano Carranza, y más recientemente, la violenta jornada del 28 de febrero, con 14 muertes en distintas zonas, y que la convirtieron en “el día más violento” en lo que va de su administración, como reconoció el jefe de la policía, Pablo Vázquez.

**Camino al Gobierno de la CDMX**

Su llegada a la Jefatura de Gobierno, con el respaldo de más de 2.8 millones de votos en una contienda electoral donde era la única mujer, fue la cúspide de una larga trayectoria política y de lucha social a favor de los barrios más pobres de la capital que dio inicio desde sus años de estudiante,

cuando, durante su época universitaria, en la década de los 80, se mudó de su alcaldía de origen, Benito Juárez, para irse a vivir a San Miguel Teotongo, en Iztapalapa, una zona sin servicios y con muchas carencias, en la demarcación que años más tarde gobernó.

Su trayectoria política comenzó a los 17 años, con una participación constante en movimientos sociales por la defensa de los derechos de la gente.

Fue dirigente del movimiento urbano Unión Popular Revolucionaria *Emiliano Zapata* (UPREZ), del Frente de Defensa de la Sierra de Santa Catarina, de la Unión de Colonos de San Miguel Teotongo, y del Frente Continental de Organizaciones comunales y pacto contra el hambre.

Además, fue promotora y fundadora de la Coordinadora de Mujeres *Benita Galeana*, y de la Coordinadora Regional de Mujeres del Movimiento Urbano Popular.

Su incursión en la política se dio en 1995, cuando se sumó al PRD como consejera para la comunidad en donde vivía. Posteriormente fue diputada por ese partido entre 2003 y 2006, hasta su triunfo como jefa delegacional de Iztapalapa para el periodo 2009-2012. Victoria que se replicó en dos ocasiones más como alcaldesa en la misma demarcación en 2018 y 2021. También fue legisladora constituyente. Fue fundadora de Morena, partido del cual fue dirigente en la Ciudad.

Con la promesa de “territorializar” la CDMX, su visión de lucha social y la constante búsqueda de cercanía con la gente se ven reflejados en programas como Casa por Casa y Zócalo Ciudadano, en los que —junto a todo su gabinete— sale a las calles y literalmente toca las puertas de los vecinos para preguntarles sus necesidades.



Para con quienes trabaja todos los días, Brugada Molina es una mujer “que tiene legitimidad y autoridad moral”, además de que es una gobernante que “está en territorio” y que trabaja de la mano con alcaldes de las 16 demarcaciones, sin distinciones políticas, algo que se ha visto en eventos públicos,



**“Cuando decimos que es tiempo de mujeres, nos referimos a que es momento de poner en el centro de las políticas públicas las demandas de las mujeres”**

pues mientras en administraciones anteriores el golpeteo político sobresalió en los discursos de los gobernantes, ella ha estado acompañada de ediles de oposición.

**Enfoque feminista**

Desde su primer día al frente de la Ciudad de México, Brugada dejó ver el enfoque feminista que pretende impregnar.

Con un llamado a hacer una “revolución pacífica de las mujeres”, en su primer mensaje como jefa de Gobierno anunció la implementación del sistema público de cuidados, con la expansión de estrategias

que aplicó en Iztapalapa, como el programa Siempre Vivas y los espacios de cuidados en Utopías.

Cinco meses después de tomar las riendas de la capital, Brugada Molina dice a EL UNIVERSAL que, si bien ha habido grandes revoluciones en la humanidad, científicos y políticas, muchas que han abonado en favor de las mujeres otorgando, por ejemplo, el derecho al voto, paridad de género en las cámaras y representantes mujeres electas por el pueblo, lamenta que “el único papel que no ha cambiado, es el papel de las mujeres en el ámbito privado”.

“En la Ciudad de México, 38.8% de los hogares censados son jefaturados por una mujer; sin embargo, eso no necesariamente se traduce en un empoderamiento sustantivo o real sobre sus decisiones y sus vidas, ya que aun siendo jefas de familia se invisibiliza el valor social, ético y político que tiene el trabajo doméstico y el trabajo de cuidados que no es remunerado. Por eso digo que la revolución pendiente es la de las mujeres, que [se] reconozca la importancia del trabajo de cuidados que realizan niñas y mujeres”, afirma.

Ha señalado que “no vamos a naturalizar” la violencia contra las mujeres, ni los feminicidios. ●

**EN 5**

**Es la jefa de Gobierno** de la CDMX para el periodo 2024-2030.

**Ha sido alcaldesa** de Iztapalapa en tres periodos.

**Diputada por el PRD** en la 59 Legislatura, de 2003 a 2006.

**Legisladora constituyente** de la Ciudad de México.

**Fundadora de Morena.** También ha sido militante y dirigente capitalina.



Como jefa de Gobierno **promueve estrategias para el reconocimiento de los derechos y el empoderamiento de las capitalinas** en cuyos hogares se invisibiliza su valor social, ético y político



# Brugada anuncia consulta por Cablebús en Milpa Alta

Si proyecto se aprueba, tendría siete estaciones y traslado hasta Tláhuac será de 30 minutos

**JORGE MEDELLÍN**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, anunció que se realizará una consulta con la población de Milpa Alta, con el objetivo de aprobar la construcción de la nueva línea del Cablebús, que irá de Tláhuac a Villa Milpa Alta.

“Vamos a hacer una consulta bien, como debe de ser, de acuerdo a las leyes y la Constitución. Vamos a echar a andar, si el pueblo o los pueblos lo aceptan, este proyecto que tendría el objetivo de ir de Villa Milpa Alta al Metro de Tláhuac”, dijo.

Durante el recorrido Casa por Casa en Milpa Alta, el secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, adelantó que, de ser aprobado el proyecto, constaría de siete estaciones, tres en Milpa Alta y cuatro en Tláhuac.

Serían Villa Milpa, San Francisco Tecoxpa y San Antonio Tecómitl, en Milpa Alta; San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, San Pedro Tláhuac y Metro Tláhuac.

“Con eso, la alcaldía de Milpa Alta tendría la posibilidad de hacer un viaje en cerca de 30 minutos, en



ESPECIAL

Se tiene previsto que la nueva línea del Cablebús vaya de Tláhuac a Villa Milpa Alta. Su construcción comenzaría en este año.

**3**

**ESTACIONES**

estarían ubicadas en Milpa Alta y cuatro en Tláhuac.

lugar de la hora y media o dos para llegar al Metro Tláhuac”, destacó.

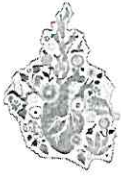
La jefa de Gobierno precisó que el costo de este servicio será de siete pesos. El proyecto comenzaría este mismo año.

Explicó que la construcción de esta y otras cuatro nuevas líneas del teleférico forma parte del pro-

yecto de su administración para garantizar la movilidad de la población de las periferias.

Dijo que este proyecto no afectará al suelo de conservación de la zona, ya que no se encontrará al ras del suelo, por lo que construirlo de manera elevada también ayudará a no alterar al medioambiente.

Este martes, la alcaldía Tlalpan reveló el trazo que tendrá la Línea 4 del Cablebús, que irá del Pedregal de San Nicolás a Ciudad Universitaria y tentativamente tendrá paradas en Universidad, Imán, Bosque de Tlalpan, Parque Morelos, Picacho Ajusco, Torres de Padierna y Bosques del Pedregal. ●



## CABLEBÚS EN CIERNES

El Gobierno capitalino dio detalles sobre la línea del teleférico que cruzará Milpa Alta y Tláhuac. *1 ed*

- Ayer, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, acudió a Milpa Alta como parte del programa Casa por Casa.
- Durante el recorrido, explicó que este año comenzarán las obras para construir la línea de teleférico.
- El titular de la Secretaría de

Movilidad, Héctor Ulises García, indicó que tres estaciones se ubicarán en Milpa Alta y cuatro en Tláhuac.

- Se busca que el Cablebús disminuya el tiempo de traslado de habitantes de Milpa Alta al Metro Tláhuac, de dos horas a 30 minutos.

### EN MILPA ALTA

- Villa Milpa Alta.
- San Francisco Tecoxpa.
- San Antonio.

### EN TLÁHUAC

- San Juan Ixtayopan.
- Santiago Tulyehualco.
- San Pedro Tláhuac.
- Metro Tláhuac.

**7**

estaciones previstas para el trazo.

**30**

minutos tomará el recorrido.







**L**  
12-CP

a jefa de Gobierno, Clara Brugada, ratificó su compromiso con los pue-

blos originarios al señalar que la prioridad de su administración es hacerles justicia a través de la calidad de los servicios públicos y la defensa de sus tierras.

Ante ello, anunció que se realizará una consulta con la población de Milpa Alta con el objetivo de aprobar la construcción de la nueva línea del Cablebús que irá desde Villa Milpa Alta hasta el Metro de Tláhuac, lo que reducirá de dos horas a 30 minutos el tiempo de traslado.

Recalcó que, para contribuir al derecho a la movilidad, la obra iniciará su construcción a partir de este año y tendrá un costo de siete pesos para los usuarios.

Al participar encabezar el programa Casa por Casa en Villa Milpa Alta, la mandataria señaló que también se prepara una campaña integral para dotar de infraestructura a todas las alcaldías y, en la demarcación se dispondrán de helicópteros ambulancia para emergencias.

En su mensaje, reiteró la importancia de mantener una comunicación constante con las comunidades por lo que además de enfatizar la importancia del programa Casa por Casa, solicitó al alcalde Octavio Rivero preparar un encuentro con productores para conocer sus necesidades y sugerencias.

Asimismo, anunció que su gobierno elaborará los planes de justicia para Milpa Alta.

"Hemos decidido instrumentar varias medidas. Una

ACCIONES PARA PROTEGER

- 1 • Brugada reiteró la defensa del suelo de conservación.
- 2 • Celebró la recuperación de tierra en la alcaldía Tlalpan.
- 3 • Se retiraron construcciones irregulares en el Parque El Tepozán.

#JEFADEGOBIERNO

# REFRENDADA COMPROMISO CON PUEBLOS

ANUNCIA CONSULTA PARA CABLEBÚS EN MILPA ALTA. VISITA LAS 16 ALCALDÍAS, DE 37 MIL 587 SOLICITUDES SE HA ATENDIDO 77 POR CIENTO

POR FRIDA VALENCIA

70

HECTÁREAS DE SUELO DE CONSERVACIÓN RECUPERÓ TLALPAN.

de ellas es que aquí, en Milpa Alta, vamos a instalar una Casa de Gobierno del Gobierno de la Ciudad de México, para que ustedes no tengan que ir hasta el Zócalo a solicitar atención", dijo.

Por su parte, el secretario de Atención y Participación Ciudadana, Tomás Pliego, indicó que desde el 10 de octubre hasta la fecha se contabilizan 37 mil 587 solicitudes ciudadanas de

CERCA DE LA GENTE

12

PUEBLOS ORIGINARIOS HAY EN MILPA ALTA.

555

SOLICITUDES REGISTRARON AYER.

servicio, de las cuales se han atendido 29 mil 110, lo que representa un 77.44 por ciento.

Mencionó que, de todas ellas, la poda y derribo de árboles, el mantenimiento de alumbrado público, bacheo, el aumento de vigilancia policiaca y desazolve han figurado como las inquietudes más mencionadas en la capital.

En tanto, Octavio Rivero, alcalde de Milpa Alta, reconoció el cariño de los capitalinos a la jefa de Gobierno y enfatizó que, después de Iztapalapa, la demarcación es una de las que más aprueba su administración. 🇲🇽



## ... y anuncia preparativos para cablebús Milpa Alta-Tláhuac

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada anunció que este año comenzarán los preparativos para la construcción de una nueva línea de Cablebús que conectará Milpa Alta con Tláhuac, con el objetivo de mejorar la movilidad en la periferia de la ciudad y reducir los tiempos de traslado para sus habitantes.

Durante su participación en el programa Casa por Casa, realizado en Milpa Alta, Brugada destacó que su administración dará prioridad a la movilidad en las zonas más alejadas.

“Vamos a construir cinco líneas de Cablebús en la Ciudad de México, y vamos ahora a dar prioridad a las periferias, a los que tardan horas para salir de sus pueblos y llegar a cualquier parte de su trabajo de la ciudad”.

“Vamos a echar a andar, si el pueblo lo acepta o los pueblos lo aceptan, es-

te proyecto que tendría el objetivo de ir de Villa Milpa Alta hasta el Metro Tláhuac”, explicó.

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, detalló que la ruta de esta nueva línea contempla tres estaciones en Milpa Alta y cuatro en Tláhuac. “Partiríamos de Villa Milpa Alta, llegaríamos a San Francisco Tecoxpa y después iríamos a San Antonio, tres estaciones completas para la alcaldía Milpa Alta. También tendría cuatro estaciones en Tláhuac, estas serían San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, San Pedro Tláhuac y Metro Tláhuac”, indicó.

La implementación del proyecto permitiría reducir el tiempo de traslado de los habitantes de Milpa Alta al Metro Tláhuac, pasando de dos horas a aproximadamente 30 minutos, lo que facilitaría su conexión con otras zonas de la ciudad. (Gerardo Mayoral)



El Gobierno de la Ciudad de México dará prioridad a la movilidad en las zonas más alejadas.



## PREPARAN CONSULTA CIUDADANA

# Definen ruta de Cablebús en Milpa Alta

AURELIO SÁNCHEZ  
La Prensa

17

**La línea que conectará esa alcaldía con Tláhuac tendrá siete estaciones y llegará hasta la L12 del Metro**

**E**l secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, anunció que la nueva línea del Cablebús que conectará las alcaldías Milpa Alta y Tláhuac contará con siete estaciones.

Tres de ellas, precisó, se ubicarán en Milpa Alta y cuatro en Tláhuac, permitiendo la conexión con la Línea 12 del Metro. Con esta obra, dijo, los tiempos de traslado en la zona podrían reducirse de dos horas a sólo 30 minutos.

“El planteamiento es muy claro, tenemos que conectar Villa Milpa Alta. La ruta llegaría a San Francisco Tecoxpa y luego a San Antonio Tecomtl. En Tláhuac tendría cuatro estaciones: San

Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, San Pedro Tláhuac y, finalmente, el Metro Tláhuac”, detalló el funcionario antes de la jornada Casa por Casa en la colonia Villa Milpa Alta.

Destacó que una de las principales preocupaciones del gobierno de la Ciudad de México es mejorar la conectividad en la periferia de la ciudad. Para ello, se han realizado estudios y diálogos con las comunidades involucradas.

Por su parte, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, señaló que este año iniciarán los preparativos para su construcción y reafirmó su compromiso con la movilidad en las zonas más alejadas.

“Vamos a construir cinco líneas de Cablebús y daremos prioridad a las periferias, a quienes tardan horas en salir de sus comunidades para llegar a cualquier parte”, expresó.

Además, la mandataria anunció que se llevará a cabo una consulta ciudadana para conocer la opinión de la población sobre la construcción de esta línea.



**Tres estaciones** del Cablebús estarán Milpa Alta y cuatro en Tláhuac

# 5

**LÍNEAS** de Cablebús serán construidas a lo largo del sexenio, según anunció la jefa de Gobierno

En octubre de 2024, al inicio de su administración, la morenista señaló que en seis años construirán cinco líneas de Cablebús para sumarse a las tres ya existentes que van de Indios Verdes a Cuauhtpec, de Santa Marta a Constitución de 1917 y de Los Pinos a Vasco de Quiroga.

Las nuevas rutas, señaló, beneficiarán a Tlalpan, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco.

En noviembre, Brugada señaló que su gobierno ya alistaba las licitaciones para construir el Cablebús de la alcaldía Álvaro Obregón, mientras que el mes pasado anunció el proyecto de la Línea 5 (Magdalena Contreras), pero sin ofrecer detalles de la ruta.

Las autoridades de la ciudad también han informado que la Línea 4, que irá de Pedregal de San Nicolás, en la parte alta del Ajusco, al Metro Universidad, iniciará antes que la L5 y también constará de siete estaciones.



ANUNCIAN AVANCES EN LA CONSTRUCCIÓN

# Nueva Línea de Cablebús en Milpa Alta tendrá conexión con el Metro Tláhuac

**AURELIO SÁNCHEZ**

**La jefa de Gobierno destaca la importancia de este proyecto para toda la ciudad; los tiempos de traslado se reducirán**

**E**l secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, anunció los avances en la construcción de la nueva línea de Cablebús, que conectará la alcaldía Milpa Alta con Tláhuac.

García Nieto adelantó detalles del proyecto antes de la jornada *Casa por Casa* en la colonia Villa Milpa Alta, la cual fue cancelada la semana pasada debido a la contingencia ambiental.

De acuerdo con el plan, la nueva línea contará con tres estaciones en Milpa Alta y cuatro en Tláhuac, permitiendo la conexión con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Con esta obra, los tiempos de traslado en la zona podrían reducirse de dos horas a solo 30 minutos.

El secretario destacó que una de las principales preocupaciones de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, es mejorar la conectividad en la periferia de la ciudad, y para ello, se han realizado estudios y diálogos con las comunidades involucradas.

“El planteamiento es muy claro: tenemos que conectar Villa Milpa Alta. La ruta llegaría a San Francisco Tecoxpa y luego a San Antonio Tecomitl. En Tláhuac tendría cuatro estaciones: San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, San Pedro Tláhuac y, finalmente, el Metro Tláhuac”, detalló García Nieto.

Por su parte, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, subrayó la importancia de este proyecto para toda la ciudad y reafirmó su compromiso con la movilidad en las zonas más alejadas.

**La jefa de Gobierno también informó a los habitantes de Villa Milpa Alta que contarán con un helicóptero de emergencia para agilizar traslados a hospitales en caso de urgencias médicas**



CORTESÍA: GCDMX

**Se llevará** a cabo una consulta ciudadana para conocer la opinión de la población sobre la construcción de esta nueva línea

“Vamos a construir cinco líneas de Cablebús y daremos prioridad a las periferias, a quienes tardan horas en salir de sus comunidades para llegar a cualquier parte”, expresó.

Además, Brugada Molina anunció que se llevará a cabo una consulta ciudadana para conocer la opinión de la

población sobre la construcción de esta nueva línea.

Finalmente, la mandataria local informó a los habitantes de Villa Milpa Alta que contarán con un helicóptero de emergencia para agilizar traslados a hospitales en caso de urgencias médicas.



## Cablebús de Milpa Alta llegará a Metro Tláhuac

En un recorrido de tan sólo 30 minutos, habitantes de Milpa Alta recortarán su tiempo de traslado hacia sus destinos gracias al Cablebús que será construido en esa demarcación, el cual llegará hasta Metro Tláhuac y los preparativos para su construcción iniciarán este año, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, al encabezar el programa Casa por Casa en la demarcación.

"Vamos ahora a darle prioridad a las periferias, a los que tardan horas para salir de sus pueblos y



solicitudes registró Brugada durante su visita a Villa Milpa Alta; la mayor demanda fue la reparación y mantenimiento de alumbrado

primera estación se ubicará en Villa Milpa Alta, la segunda en San Francisco Tecoxpa y otra en San Antonio Tecómil.

llegar a cualquier parte", expresó Brugada.

Se realizarán asambleas de consulta ciudadana para contar con la aprobación de los pueblos originarios para la construcción de las estaciones, ya que tres de ellas estarán en Milpa Alta y las cuatro restantes se construirán en Tláhuac, indicó la mandataria.

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, detalló que la



### ATENCIÓN

La jefa de Gobierno recorrió las calles de la colonia Barrio Santa Cruz, en la alcaldía Milpa Alta, como parte del programa Casa por Casa.

En Tláhuac se edificarán en San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, San Pedro Tláhuac y la terminal en Metro Tláhuac.

"La alcaldía Milpa Alta tendría la oportunidad de hacer un viaje en 30 minutos en lugar de la hora y media o dos horas para llegar a Metro Tláhuac", aseguró.

Brugada comentó que la construcción de esta línea del Cablebús iniciará este año y adelantó que su costo será de siete pesos, lo

cual también beneficiará la economía de los habitantes.

Agradeció la disposición del alcalde en Milpa Alta, Octavio Rivero, y sus propuestas para llevar a cabo el proyecto que será provechoso para la demarcación a su cargo y Tláhuac.

"Construiremos un proyecto conjunto para que se atiendan todas sus demandas históricas. Las periferias tendrán los mismos derechos", dijo. /ANGELORTIZ



**LÍNEA CON ESTACIONES EN MILPA ALTA**

# Confirman que Cablebús pasará por metro Tláhuac

SANTIAGO R.  
GRUPO CANTÓN

8. 27

**CIUDAD DE MÉXICO.** - El gobierno de la Ciudad de México (GCDMX), encabezado por Clara Brugada, adelantó que el Cablebús de Milpa Alta conectará con el metro Tláhuac de la Línea 12. Prevén que se reduzca el tiempo de traslado de una hora y media a 30 minutos. "El



Una reducción de tiempo de hora y media

planteamiento es muy claro: tenemos que conectar Villa Milpa Alta, partiríamos de Villa Milpa Alta, llegaríamos a San Francisco Tecoxpa y después iríamos a San Antonio Tecomitl. Tres estaciones completas para la Alcaldía Milpa Alta", dijo Héctor García, secretario de Movilidad.

El funcionario explicó que dicha línea de Cablebús también tendría cuatro estaciones en Tláhuac: San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, San Pedro Tláhuac y el Metro Tláhuac.

Brugada dijo que su Gobierno quiere que los pueblos originarios, que están en la periferia de la Ciudad de México, tengan los mismos derechos y servicios.





### **CABLEBÚS, DE CERQUITA**

Mientras mil-paltenses conocían una góndola del Cablebús, la Jefa de Gobierno de la CD MX, Clara Brugada, anunció una consulta con la población de Milpa Alta para dar luz verde a la construcción de una nueva línea, que irá de Villa Milpa Alta al metro Tiáhuac. En el recorrido "Casa por Casa", el secretario de Movilidad, Héctor Ulises García, adelantó que, de ser aprobado el proyecto, constaría de siete estaciones, tres en Milpa Alta y cuatro en Tiáhuac.





## Brugada: no se permitirá ni una construcción más en suelo de conservación

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, aseveró que no se permitirán más construcciones irregulares en suelo de conservación, luego del operativo que se realizó para recuperar 70 hectáreas en las colindancias del parque Ecoturístico El Tepozán, en la alcaldía Tlalpan, donde se habían edificado algunas viviendas sin permiso.

La mandataria reconoció la necesidad de la población de tener vivienda: "Ese es un derecho que tiene, pero no en la zona de conservación", apuntó durante la jornada que realizó del programa Gobierno Casa por Casa en Villa Milpa Alta.

"Se llevó a cabo una recuperación muy importante: más de 70 hectáreas (...) que habían sido invadidas. Eran casuchas en algún momento, y no sólo eso, se detuvo a un presunto responsable de la venta ilegal que engañaba a la población. Les decía que no había problema, le pedía dinero y mire lo que pasó."

Dijo que su gobierno defenderá las zonas de conservación y el bosque de agua de la Ciudad de México, por lo que llamó a la

población a no engancharse en fraudes sobre venta de terrenos en estas zonas.

### Cablebús a consulta

Antes de iniciar el recorrido, la mandataria también informó a los habitantes de Milpa Alta que este año empezarán las obras del Cablebús, el cual contará con siete estaciones y partirá de Villa Milpa Alta a la estación Tláhuac del Metro, con lo que los traslados en ese trayecto se reducirán a 30 minutos en lugar de hora y media y dos horas.

Brugada adelantó que el proyecto se someterá a consulta pública antes de iniciar los preparativos para construir esta línea, cuyas estaciones intermedias estarán en San Francisco Tecoxpa, San Antonio Tecómitl, San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco y San Pedro Tláhuac.

"Vamos a construir cinco líneas de Cablebús en la Ciudad de México, y vamos ahora a dar prioridad a las periferias, a los que tardan horas para salir de sus pueblos y llegar a cualquier parte de sus trabajos en la ciudad. (...) Vamos a echar a andar, si el pueblo lo acepta o los pueblos lo aceptan, este proyecto".



SUELO DE CONSERVACIÓN

# Ganan 70 hectáreas de áreas protegidas

DE LA REDACCIÓN   
comunidad@gmm.com.mx

Setenta hectáreas de área natural protegida fueron recuperadas en San Andrés Totoltepec, en la alcaldía Tlalpan, en una acción conjunta de más de once dependencias del Gobierno de la Ciudad de México, con apoyo de personal de la Secretaría de la Defensa Nacional y la Guardia Nacional.

Se trató de suelo de conservación del Parque Ecológico El Tepezán, que está siendo invadido por construcciones irregulares, detalló la secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Julia Álvarez Icaza, en entrevista con Francisco Zea para **Imagen Radio**.

“Se recuperaron 70 hectáreas; es una muy buena noticia para el medio ambiente, para el planeamiento y para la Ciudad de México”, expresó la funcionaria.

“El suelo de conservación no está a la venta y no

## UN OPERATIVO EN EL PARQUE ECOLÓGICO EL TEPOZÁN, EN TLALPAN, logró revertir invasiones y construcciones irregulares; participaron 11 dependencias del gobierno local



Fotos: Rodolfo Dorantes

Las 11 dependencias del gobierno de la ciudad que participaron en el operativo tuvieron apoyo de Defensa y Guardia Nacional.

tiene uso de suelo permitido para construcciones”, agregó, por lo que hizo un llamado a la población a no dejarse engañar.

Detalló que no sólo se manda el mensaje de “no más invasiones en el suelo de conservación de la Ciudad de México”, pues es una estrategia integral que está acompañada de una política de vivienda planteada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

“Ha planteado un programa muy ambicioso para darle vivienda a quien la necesite y dar vivienda en renta accesible y en venta accesible para aquellas personas que lo necesiten; además de toda una serie de programas de Bienestar para garantizar la cobertura universal desde la cuna hasta el último aliento”, apuntó la secretaria de Medio Ambiente capitalina.



# No más construcciones en suelo de conservación, advierte Brugada

Alejandro Encinas adelanta que se trabaja en el Programa de Ordenamiento Territorial con una visión a 20 años

## Desalojo en Tlalpan

**Gerardo Mayoral**

nacional@cronica.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada advirtió que no se permitirá la expansión de asentamientos irregulares en suelo de conservación, luego de la recuperación de 70 hectáreas invadidas en San Andrés Totoltepec, Tlalpan.

La mandataria aseguró que su administración defenderá estos territorios debido a su importancia ambiental y reiteró su postura contra la urbanización en estas áreas protegidas.

“Por eso hemos decidido defender las zonas de conservación y el Bosque de Agua de la Ciudad de México, y hemos dicho insistentemente que ya no podemos consentir ni permitir más construcciones en las zonas de conservación. No más construcciones en las zonas de conservación”, enfatizó durante una jornada de Gobierno Casa por Casa en Milpa Alta.

El operativo de recuperación se llevó a cabo en las colindancias del Parque Ecológico El Tepozán, donde fueron detec-

tadas edificaciones sin autorización, algunas provisionales y otras consolidadas. Además, se logró la detención de un presunto responsable de la venta ilegal de estos terrenos.

“Se llevó a cabo una recuperación muy importante: más de 70 hectáreas se recuperaron, que habían sido invadidas. Eran casuchas en algún momento, y no sólo eso: se detuvo a un presunto responsable de la venta ilegal que engañaba a la población, les pedían dinero y miren

lo que pasó”, explicó la jefa de Gobierno.

También hizo un llamado a la ciudadanía para evitar caer en fraudes relacionados con la venta de terrenos en áreas protegidas y destacó que la ciudad cuenta con opciones de vivienda pública accesibles para quienes las necesiten.

La secretaria de Medio Ambiente, Julia Álvarez Icaza Ramírez, informó que en el operativo participaron aproximadamente mil 500 servidores públicos y que, además de la recuperación en San

Andrés Totoltepec, se tomaron medidas para proteger otras 100 hectáreas.

En tanto, el secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana, Alejandro Encinas Rodríguez, indicó que está en marcha la elaboración del Programa de Ordenamiento Territorial con una visión a 20 años, en el que se incluirán las voces de pueblos originarios, ejidatarios y comuneros para garantizar un desarrollo planificado de la ciudad.



- 7 MAR 2025

Página

13

Sección

Fecha



**La jefa de Gobierno Clara Brugada informó que se recuperaron 70 hectáreas invadidas en San Andrés Totoltepec, Tlalpan.**



De la Ciudad de México en Villa Milpa Alta

## Anuncia Clara Brugada construcción de sede del gobierno

**D**urante la jornada de Gobierno Casa por Casa, en el pueblo de Villa Milpa Alta, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, anunció que su gobierno llevará a cabo la elaboración de los planes de justicia para Milpa Alta.

Como gobierno, puntualizó, se está comprando equipo con una inversión de más de 1,000 millones de pesos. "Estamos destinando en comprar infraestructura. Es decir: camiones, grúas para iluminar, los famosos vectores, que los conoce así la gente, que son hidro-neumáticos", además de ambulancias, motocicletas y hasta un helicóptero para una rápida atención y de traslado, enfatizó.

Añadió que se enfoca en lo que necesitan las alcaldías, y en concreto en Villa Milpa Alta, y se traerá todo para que ahora no tengan que trasladarse cuando más se necesite, sino que aquí estén bien equipados, puntualizó.

Al cumplirse el primer ciclo del programa Casa por Casa, donde se ha visitado al menos una colonia de cada una de las 16 alcaldías, se informó que se registraron 37,587 solicitudes ciudadanas para la atención de un servicio,



Con esta jornada se cierra el círculo de visitas a las 16 alcaldías, registrando 37,587 solicitudes ciudadanas, 77% ya fueron atendidas.

de las cuales se atendieron 29,110, el 77%, quedando pendientes 8,977, es decir, 23%.

Ante estos datos, la jefa de Gobierno indicó que desde que llegó al gobierno puso en marcha este gran programa, en el que la acompañan los secretarios del gabinete de la ciudad.

Ante la población de Villa Milpa Alta, reunidos en la iglesia de La Conchita, Brugada Molina indicó que con todas las alcaldesas y alcaldes ha realizado este trabajo. "Cuando yo voy cada semana con los alcaldes, salimos a tocar la puerta de la población".



## Llevará helicóptero a Milpa Alta

Ante la lejanía de la Alcaldía Milpa Alta, durante su recorrido Casa por Casa de ayer, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a entregar un helicóptero que dé servicio de ambulancia en casos urgentes.





# En mayo terminan las obras del colector Chalco Solidaridad

## La idea es evitar cualquier inundación: Sheinbaum

ALMA E. MUÑOZ

28

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo informó ayer que en mayo concluirán las obras del colector Chalco Solidaridad para evitar inundaciones en el municipio.

“Se había hecho algo con el presidente López Obrador, pero estamos

haciendo una obra mayor y está en desarrollo. La idea es terminar en mayo a más tardar para evitar cualquier inundación”, sostuvo en la mañana del pueblo.

Por la noche, la mandataria informó en redes sociales que supervisó la obra del trolebús elevado Chalco-Santa Martha, “que conectará el estado de México con la Ciudad de México

de manera eficaz, rápida y segura”.

Estuvo acompañada de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, y de la gobernadora mexiquense, Delfina Gómez.

Más tarde, la mandataria visitó la escuela para jóvenes en Iztapalapa. En la red X señaló que el plantel fue construido con contenedores. “Siempre es alegría estar con la juventud”.





La mandataria supervisó la obra del trolebús elevado Chalco-Santa Martha junto a Clara Brugada y Delfina Gómez. ESPECIAL



● La gobernadora Delfina Gómez <sup>24</sup> supervisó, junto con la presidenta Claudia Sheinbaum y la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, los avances del Trolebús Elevado Chalco-Santa Martha, que mejorará la movilidad de la zona oriente del Edomex y reducirá de 2 horas a 33 minutos el trayecto. REDACCIÓN



# Supervisan avances de la ruta Chalco-Santa Martha

Redacción

10

**"HOY REALIZAMOS** un recorrido con la Presidenta @Claudiashein y con la Jefa de Gobierno @clarabrugadam, para supervisar los avances del Trolebús Elevado Chalco-Santa Martha, que mejorará la movilidad entre el oriente del #Edomex y la #CDMX," posteó la gobernadora Delfina Gómez Álvarez en sus redes sociales.

La magna obra del Trolebús Chalco-Santa Martha beneficiará a más de tres millones de mexiquenses en la zona

oriente del Estado de México; será un moderno sistema de transporte masivo de 18.5 kilómetros de longitud y amigable con el medio ambiente.

Esta obra de movilidad conectará a los municipios de Valle de Chalco Solidaridad, Chalco, La Paz en el Estado de México y a la alcaldía Iztapalapa en la Ciudad de México.

Atenderá una demanda diaria de 120 mil usuarios, reduciendo los tiempos de recorrido de dos horas a 45 minutos y en servicio exprés 33 minutos. En su etapa



LA PRESIDENTA Claudia Sheinbaum (izq.) y la gobernadora Delfina Gómez, ayer.

de maduración, dará servicio a 230 mil usuarios diariamente.

"Con #ElPoderDeServir trabajamos para atender las necesidades de la ciudadanía e impulsar el bienestar de la población", puntualizó la gobernadora Delfina Gómez Álvarez en sus redes sociales.

Foto Especial



## Supervisa la obra para nuevo trolébus elevado

Acompañada de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, y de la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, la presidenta Claudia Sheinbaum supervisó este jueves la obra para el trolébus elevado Chalco-Santa Martha que conectará la zona oriente del Valle de México con la capital del país.

"Supervisamos la obra del trolébus elevado Chalco-Santa Martha, que conectará el Estado de México con la Ciudad de México de manera eficaz, rápida y segura", refirió la titular del Ejecutivo federal mediante sus redes sociales.

Al respecto, la gobernadora mexicana informó que este medio de transporte público, mejorará la movilidad entre el oriente del estado y la CDMX.

Con el poder de servir trabajamos para atender las necesidades de la ciudadanía e impulsar el bienestar de la población"

**DELFINA GÓMEZ**  
Gobernadora Edomex

Este transporte masivo beneficiará a 3 millones de personas, tendrá una inversión total de 11 mil 293 millones de pesos y una longitud de 18.5 kilómetros, de los cuales 6.7 serán elevados y 11.8 sobre superficie.

El proyecto de movilidad constará de 102 unidades articuladas que podrán trasladar a 142 pasajeros a una velocidad promedio de 25 kilómetros por hora.



AVANCE. Delfina Gómez, Claudia Sheinbaum y Clara Brugada recorrieron el proyecto de movilidad que unirá a la CDMX con el Edomex.

Esta obra se integrará a los sistemas de transporte que existen actualmente en territorio mexiquense y que son: la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Cablebús, Línea 2 y Línea 10, del trolébus elevado Constitución de 1917.

Este proyecto reducirá el tiempo de recorrido de dos horas a 45 minutos y en servicio exprés 33 minutos.

Tendrá un corredor cero emisiones contaminantes y baja generación de ruido y mejorará la imagen urbana y la accesibilidad. /KARINA AGUILAR



3

La línea correrá de Santa Martha a Chalco, beneficiará a 3 millones de personas en el oriente del Estado de México y será amigable con el medio ambiente

INDIGO STAFF



# Recorren obras #Edomex del Trolebús

FOTO: ESPECIAL

“**H**oy realizamos un recorrido con la presidenta Claudia Sheinbaum y con la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, para supervisar los avances del Tro-

lebus Elevado Chalco-Santa Martha, que mejorará la movilidad entre el oriente del Estado de México y la Ciudad de México” posteó la gobernadora

Delfina Gómez Álvarez en sus redes sociales.

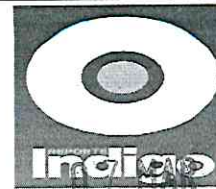
La magna obra del Trolebús Chalco-Santa Martha beneficiará a más de tres millones de

mexiquenses en la zona oriente del Estado de México; será un moderno sistema de transporte masivo de 18.5 kilómetros de longitud y amigable con el medio ambiente.

Esta obra de movilidad conectará a los municipios de Valle de Chalco Solidaridad, Chalco, La Paz en el Estado de México y a la alcaldía Iztapalapa en la Ciudad de México.

Atenderá una demanda diaria de 120 mil usuarios, reduciendo los tiempos de recorrido de 2 horas a 45 minutos y en servicio exprés 33 minutos. En su etapa de maduración, dará servicio a 230 mil usuarios diariamente.

“Con #ElPoderDeServir trabajamos para atender las necesidades de la ciudadanía e impulsar el bienestar de la población,” puntualizó la gobernadora Delfina Gómez Álvarez en sus redes sociales.



# LA CONVERSACIÓN EN LAS REDES SOCIALES

SUCESOS Y COMENTARIOS QUE TRASCENDIERON



**EL POST**

2

**CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**  
[@Claudiashein](#)

Supervisamos la obra del trolebús elevado Chalco-Santa Martha, que conectará el Estado de México con la Ciudad de México de manera eficaz, rápida y segura.





• EDUCACIÓN. Sheinbaum y Brugada visitaron una escuela para jóvenes en Iztapalapa, construida con contenedores.



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

La Razón

Página

13

Sección

Fecha

07 MAR 2025

EL  
DATO

LA JEFA de Gobierno, Clara Brugada Molina, planea la construcción de 200 Cendis en la capital, de los cuales la mitad estará en cada Utopía que se construya.