



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

SECRETARÍA DE CULTURA



Claramente sí existen los Reyes Magos: Mariana

VIVEN NIÑAS Y NIÑOS VULNERABLES UNA EPIFANÍA PUNK

JOSÉ ESCOBAR, *El Pikos*, encabeza a decenas de personas para entregar juguetes, libros, piñatas y ropa; colecta cumplió 35 años; acuden a campamentos migrantes y a Tlalpan y La Merced con los hijos de personas trabajadoras sexuales

| Por Eunice Cruz
eunice.cruz@razon.com.mx

Niñas y niños en situación de calle, así como de otros sectores vulnerables de la Ciudad de México, fueron sorprendidos por José Luis Escobar, *El Pikos*, y decenas de punks durante la madrugada del 6 de enero, pues ellos fueron los Reyes Magos que les llevaron no sólo juguetes, también libros, ropa, piñatas y otras diversiones con cuentacuentos y lucha libre.

El Pikos es un punk, quien cumplió 35 años consecutivos de convocar a la ciudadanía en general, pero en especial a la "banda punki" para donar ropa y juguetes, nuevos o de segunda mano, para repartirlos a grupos vulnerables, principalmente a hijos de trabajadoras sexuales, migrantes, indígenas, limpia-parabrisas, entre otros.

La noche del 5 de enero, alrededor de las 22:40, partió una caravana del Centro Cultural Under, ubicado en la colonia Roma, de la alcaldía Cuauhtémoc, la cual fue encabezada por un camión de

“NO SÓLO se trata de lo material, que claramente lo agradecemos y atesoramos siempre, pero también dejan a los chavitos bien felices y eso, estoy segura, que lo van a recordar cuando estén grandes, están sembrando muchas cosas”

MARIANA
Madre de dos niños

carga de tres y media toneladas repleto de juguetes y ropa que cargaron voluntarios, la mayoría destacaba por sus playeras negras de bandas de punk, los estoperoles en sus chamarras de cuero,



parches y cabellos de colores.

El primer punto fue sobre Avenida Chapultepec, en un baldío donde había varias familias y aproximadamente 40 menores de edad. Algunos niños salieron de sus casas emocionados y otros encamorrados, porque ya estaban dormidos; otros admiraron los atuendos de sus Reyes Magos Punks.

Mariana, madre de dos niños, compartió con *La Razón* que este año únicamente recibirían aguinaldos de dulces que compró con lo que generó durante el día pepenando y revendiendo cosas. Dijo sentirse agradecida con la iniciativa de *El Pikos*, pues no sólo él y el resto de punks devolvieron la ilusión a los menores, también a los padres de familia.

“Es bien duro no poder darle a tus hijos lo que quieren o lo que merecen, porque es una ilusión bien bonita que no debería de ser un mal recuerdo.

“Claramente sí existen los Reyes Magos, no importa la edad que tengas, siempre van a estar ahí (...), no sólo se trata de lo material, que claramente lo agradecemos y atesoramos siempre, también dejan a los chavitos bien felices y eso, estoy segura, que lo van a recordar cuando estén grandes. Están sembrando muchas cosas”, compartió.

Los hijos de Mariana, de tres y cuatro años, recibieron ropa, juguetes y rompieron piñatas. En todo momento estuvieron felices con los punks.

Datos de la Red por los Derechos de la Infancia en México, de acuerdo con

EL DATO

MÁS DE 50 años tiene el movimiento punk en México, que se desarrolló también en la capital del país.



47

Mil 951 niños vivían en pobreza extrema en 2022

80

Personas, al menos, participaron en la colecta de juguetes

información del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, cerca de 655 mil 423 menores de entre 0 y 17 años de edad vivían en pobreza en 2022 en la Ciudad de México, y 47 mil 951 en pobreza extrema.

Para la lucha libre, un grupo descargó tatamis de las camionetas y los colocó en el piso para presentar el *show* con el que resaltaron las risas y porras de los niños y sus familias para los combatientes. Otro repartió libros de texto infantiles y uno más, ropa.

El colectivo llevó a cabo las mismas actividades en varios puntos de la Ciudad de México, algunos de ellos fueron en el Monumento a la Madre, el Panteón San Fernando, campamentos migrantes; en Talpan y La Merced, con hijos de trabajadoras sexuales; Alameda Central, Garibaldi, entre otros.

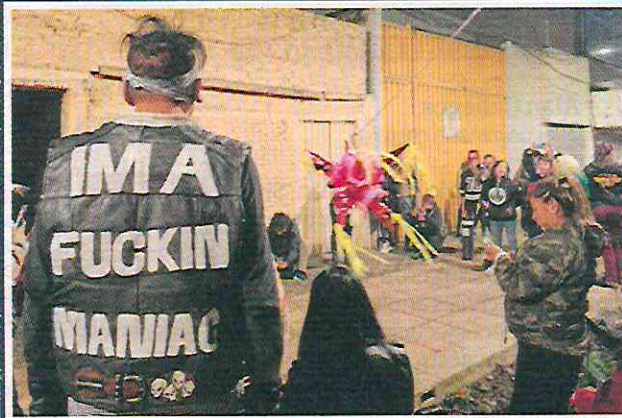
Anita Fox, una de las pioneras de este proyecto, dijo que este tipo de actividades son parte de la comunidad Punk, pues fomenta la ayuda mutua a otras personas y como equipo.

La mujer consideró que es importante acudir con dichos sectores vulnerables, ya que, por lo general, viven en condiciones precarias, son violentados, o sus padres de familia no tienen los recursos para solventar algunos gastos.

“A mí me gusta que los niños tengan una sonrisa. Estaría bien que se uniera más gente, y si no pueden venir aquí, que lo haga en su propia comunidad, que es de lo que se trata, que no se centralice y que llegue a quien lo necesita”, afirmó esta reina maga punk.



DOS LUCHADORES encabezaron la función de lucha libre la madrugada del 6 de enero en la alcaldía Cuauhtémoc.



NIÑAS Y NIÑOS también partieron las piñatas que fueron donadas para la colecta de los reyes Magos Punk.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



4

GRADOS

Celsius es la temperatura más baja que se espera para hoy entre las 02:00 y las 08:00 horas

SIETE ALCALDÍAS

Alerta amarilla por frío

POR IONÁS LÓPEZ

15
10
10
jonas.lopez@gimmm.com.mx

El frío en la ciudad continuará en los próximos días, principalmente en las zonas altas, de acuerdo con el pronóstico del Servicio Meteorológico Nacional (SMN).

Se esperan temperaturas de entre cuatro y seis grados Celsius para hoy y mañana, por lo que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la alerta amarilla para las alcaldías Álvaro Obregón, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco.

El fenómeno es generado por el Frente Frío 21 y el ingreso de humedad desde el océano Pacífico, de acuerdo con el SMN.

Ayer, la temperatura más baja fue en el pueblo de Topilejo, en Tlalpan, en donde se registraron 4.3 grados Celsius.

Por la tarde se presentaron lluvias ligeras en el poniente, en alcaldías como Cuajimalpa, Miguel Hidalgo y Azcapotzalco.

Sin embargo, el máximo registro del Sistema de Aguas fue de 0.50 milímetros en la estación Vista Hermosa, en la alcaldía Cuajimalpa.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



1-2

Agua reprobada

Durante el último año ninguna alcaldía de la Ciudad de México tuvo resultados satisfactorios en la concentración de cloro en el agua y, en al menos cinco demarcaciones, el recurso hídrico no cumple, por mucho, con la Norma Oficial

AGUA

#AguaParaTodos

REPROBADA

Durante el último año ninguna alcaldía de la Ciudad de México tuvo resultados satisfactorios en la concentración de cloro en el agua y, en al menos cinco demarcaciones, el recurso hídrico no cumple, por mucho, con la Norma Oficial



POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid / 8

El agua de la capital en 2024 no estuvo libre de contaminación y ninguna de las 16 alcaldías cumplió con los niveles de cloro permitidos en el líquido. Así lo revelan datos del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

Estudios de la dependencia señalan que hay alcaldías donde hasta en el 70 por ciento de los análisis realizados al líquido, no cumplen con las normas oficiales y superan o están por debajo de los niveles de cloro estipulados.

Es importante mencionar que la calidad del agua en la entidad ha sido un problema que ha generado un importante debate y polémica. Una de las situaciones más importantes tuvo lugar en abril de 2024, en la alcaldía Benito Juárez, cuando vecinos reportaron que el líquido que venía de la red estaba contaminado con aceite o algún tipo de hidrocarburo.

Las autoridades capitalinas cerraron, en consecuencia, el Pozo Alfonso XIII, ubicado en la alcaldía Álvaro Obregón, e iniciaron las investigaciones correspondientes; sin embargo, no se informó acerca de la causa de la contaminación del recurso hídrico.

No obstante, datos de Sacmex

Las alcaldías que más incumplen la norma de concentración de cloro en el agua son Cuajimalpa, Xochimilco, Iztapalapa, Tlalpan y Tláhuac, donde entre el 43 y el 71 por ciento de las muestras infringen la normativa

revelan que dicha situación de contaminación no fue la única que se suscitó. En ninguna alcaldía de la capital, el agua cumplió al 100 por ciento con la norma que estipula la cantidad de cloro que debe tener para ser de consumo humano.

La Norma Oficial Mexicana NOM-127-SSA1-1994 establece que el agua de uso y consumo humano debe presentar una concentración de cloro residual libre entre 0.2 y 1.5 miligramos por litro, rango incumplido, en gran medida, por al menos cinco alcaldías

El problema del cloro

Información de la Comisión Federal para la Protección Contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) señala que, en el país, la Norma Oficial Mexicana NOM-127-SSA1-1994 establecen que el agua de uso y consumo humano debe presentar una concentración de cloro residual libre entre 0.2 y 1.5 miligramos por litro.

No obstante, datos obtenidos por *Reporte Índigo* del Sacmex (dependencia que a partir de 2025 será sustituida por la Secretaría de Gestión Integral del Agua), señalan que ninguna alcaldía cumple al 100 por ciento con la norma.

“La adición de cloro al agua de uso y consumo humano, es uno de los métodos de desinfección más comúnmente utilizados en nuestro país. La desinfección del agua a través de la aplicación de cloro, tiene el propósito de asegurar que el consumidor reciba agua salu-

bre, mediante la destrucción o inactivación de la gran mayoría de agentes patógenos”, sostiene la Cofepris.

La Comisión Federal también detalla que el cloro mantiene una barrera protectora que actúa en el sistema de distribución, y suprime el posible crecimiento microbiológico y de esta forma protege a la población de posibles enfermedades.

Sin embargo, la organización *Agua.org*, que se dedica a informar y difundir noticias acerca del tema del agua, advierte, de acuerdo con información oficial, que el cloro en el agua fuera de los límites puede generar sustancias dañinas para la salud.



“El cloro libre es capaz de reaccionar fácilmente con el amoníaco y ciertos compuestos de nitrógeno formando cloro combinado produciendo monocloraminas, dicloroaminas y tricloruro de nitrógeno (compuestos potencialmente cancerígenos)”, detalla el sitio web.

Además de la norma anterior, señala la organización, existe la norma NMX-AA-108-SCFI-2001 que determina las cantidades de cloro libre y total que debe tener el agua.

Alcaldías fuera de la normativa

Las alcaldías Cuajimalpa, Xochimilco, Iztapalapa, Tlalpan y Tláhuac son las demarcaciones donde los análisis de agua realizados por Sacmex durante 2024 tuvieron los peores resultados en cuanto a la concentración de cloro.

Datos obtenidos del “Reporte Periódico de Calidad del Agua” de dicha dependencia analizados por este diario, señalan que la alcaldía donde el cloro en el agua estuvo en más ocasiones fuera de la norma fue Cuajimalpa.

La fuente menciona que, en 2024, realizó un total de 28 lecturas al agua de diversas colonias de la demarcación, nueve muestras tuvieron niveles por debajo de lo establecido en la norma, ocho cumplieron lo que dicta la regulación, mientras que 11 superaron lo establecido.

En consecuencia, el 71 por ciento de los análisis hechos al agua de la demarcación, no

El dato

Durante 2024 ninguna alcaldía de la CDMX cumplió al 100 por ciento con la norma que estipula la cantidad de cloro en el agua para consumo humano

cumplieron con lo dictado por la regulación vigente.

Después, en Xochimilco, se analizaron 67 muestras, de las cuales 45 registraron niveles de cloro por debajo de la norma, 19 cumplieron y tres estuvieron por encima, por lo anterior, también el 71 por ciento de los estudios hechos no acreditaron lo que indica la regulación.

A su vez, en Iztapalapa, Sacmex realizó un total de 246 análisis, de los cuales 129 tuvieron resultados por debajo de la norma, 96 cumplieron y 21 excedieron los niveles; 60 por ciento no cumplió con lo establecido por las autoridades sanitarias.

Mientras que en Tlalpan, el sistema llevó a cabo 83 análisis, 40 tuvieron resultados por debajo de la norma, 38 la cumplieron y cinco la excedieron; 54 por ciento de los estudios hechos tuvieron resultados que no están acorde con la norma.

Y, en Tláhuac, se llevaron a cabo 99 análisis, en 40 los valores de cloro estuvieron por debajo de lo establecido, 66 cumplieron con la norma y en tres los resultados fueron con exceso de cloro; 43 por ciento de los estudios hechos no tuvieron concentraciones de cloro en el agua aptas para el consumo humano.

Las otras 11 demarcaciones de la capital incumplieron con la norma en los resultados de los estudios en un rango entre el 13 y el 43 por ciento. Sin embargo, es importante mencionar que las dos demarcaciones que mejor salieron en los estudios de concentración de cloro en 2024 fueron Miguel Hidalgo y Gustavo A. Madero.



1/2

EL PRIMER AÑO DE LA SECRETARÍA DEL AGUA #AguaParaTodos

Con el objetivo de optimizar el suministro y la distribución del agua con innovación y tecnología eficaz en la CDMX, la Segiagua busca tomar las riendas del recurso hídrico en el Valle de México

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

20

El 2025 será el primer año en el que la capital tendrá una Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua), que sustituirá el Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

Lo anterior fue informado por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), Clara Brugada, quien desde 2024 adelantó que una de las misiones de esta dependencia sería abordar el tema desde una perspectiva integral.

El pasado 9 de octubre de

2024, Brugada Molina informó que una de las funciones de la Secretaría será optimizar el suministro y distribución del agua con innovación y tecnología para una más eficaz y eficiente operación.

Asimismo, dio a conocer que la Secretaría del Agua también trabajará en recuperar y regenerar los cuerpos de agua actuales dentro del Valle de México, como potenciales fuentes de recurso hídrico potable y que también puedan ser auxiliares en la contención y mitigación de las afectaciones por inundaciones.

El titular de dicha dependencia es José Mario Esparza, quien cuenta con una preparación académica como Ingeniero Industrial, es egresado del Instituto Tecnológico de la Laguna; y se ha desarrollado en el sector hídrico e hidráulico.

Dentro de su trayectoria, se indica que ha sido Gerente Operativo del Consejo de Cuenca del Río Bravo.

Asimismo, durante el lapso entre 2009 y el 2014 formó parte de la Dirección Técnica del Organismo de Cuenca Río Bravo, en la Comisión Nacional del Agua, donde impulsó el proceso de mejoras en la gestión hídrica.

Entre las primeras acciones de dicha dependencia están los acuerdos firmados el pasado 29 de diciembre por al menos 10 grupos industriales y empresariales del país, quienes se comprometieron a donar los excedentes de agua que registren sus



12

títulos de concesión al Acuerdo Nacional por el Agua, en beneficio de los habitantes de la CDMX.

Al firmar dichos acuerdos, el titular del Segiagua, José Mario Esparza, resaltó el trabajo coordinado entre los gobiernos federal y de la Ciudad de México, para avanzar en la incorporación de los títulos de concesión privados en las acciones que gestiona la capital para garantizar el derecho humano al agua.

Por otra parte, la Segiagua también arrancó este 6 de enero con las labores de la purificadora de Agua Bienestar, ubicada en las instalaciones de la dependencia, que tiene por objetivo llegar a producir alrededor de 200 mil garrafones de agua por semana, mismos que serán distribuidos en las Unidades de Transformación y Organización Para la Inclusión y la Armonía Social; en los Pilares; y en otras dependencias.

La Secretaría del Agua trabajará en recuperar y regenerar los cuerpos de agua actuales dentro del Valle de México, como potenciales fuentes de agua potable y su utilidad para la contención y mitigación de las afectaciones por inundaciones

SECRETARÍA DE GOBIERNO



DESENCADENA RECLAMOS

CdMx elimina un incentivo fiscal verde

KARLA MORA

12 p. 1

Las empresas que perdieron este beneficio decidieron despedir a los trabajadores que cuidaban jardines

Decenas de trabajadores dedicados al mantenimiento de áreas verdes en parques y avenidas de la Ciudad de México protestaron por la eliminación del artículo 291 Bis del Código Fiscal, pues eso provocó el despido masivo de personas encargadas de tareas de jardinería, paisajismo y riego.

El 27 de diciembre de 2024, el Gobierno de la Ciudad de México publicó el nuevo Código Fiscal 2025. El artículo 291 Bis decía que los ciudadanos tenían derecho a descuentos en el impuesto predial si invertían, con su propio dinero, en el mantenimiento de áreas verdes con o sin jardinería.

También aplicaba si los propietarios de inmuebles realizaban la reconstrucción de las banquetas o participaban en la preservación, conservación o rehabilitación de las fuentes de la Ciudad de México.

Francisco Retana, trabajador de áreas verdes, indicó que las personas o empresas que adoptaron camellones y parques, como parte de programas gubernamentales, contrataron empresas de jardinería para cuidar las áreas ver-

des y, con ello, ser beneficiarios de descuentos prediales. Son las empresas de jardinería las que les dijeron a los empleados que ya no les darían trabajo por la derogación del artículo 291 bis del Código Fiscal, pues no tendrían recursos suficientes para pagarles.

Los trabajadores señalaron que las empresas de jardinería que los contrataron los despidieron de manera repentina. Una de las compañías es Yaax Paisajismo, la cual publicó en sus cuentas de redes sociales que cesaron sus actividades desde el 1 de enero, a raíz de la derogación del incentivo fiscal. Empleados, que pidieron resguardar su identidad, aseguraron que la empresa los citó para que firmaran su renuncia voluntaria sin presiones.

Ayer, un grupo de al menos 50 personas se manifestó en Paseo de la Refor-



MARTÍN ALMARAZ
TRABAJADOR AFECTADO

“Se ve hermoso pasar por una avenida y ver el cuidado que se tiene, nosotros lo estábamos haciendo con gusto”



(2)



Ayer un grupo de trabajadores despedidos protestó en Reforma y luego marchó al Zócalo

ma y en el Zócalo capitalino, para exigir la restitución de sus fuentes de trabajo que, además, son formales, ya que contaban con seguridad social.

“Nosotros lo que queremos es el apoyo de las autoridades, para resolver la situación en la que nos encontramos todos los trabajadores que estamos perdiendo nuestra fuente de ingresos para nuestros hogares.

“Queremos que se nos dé una audiencia para dialogar y restituir nuestras fuentes de trabajo, y en contraparte, nosotros estamos dando un servicio de

mantenimiento a áreas verdes, de manera profesional”, expuso Retana.

Martín Almaraz, otro de los afectados, aseguró que las empresas para las que laboraban ofrecían empleos temporales para el mantenimiento de áreas verdes. La mayor parte de los empleados son personas de la tercera edad y madres solteras, dijo.

Expuso que los empleados realizan un censo, para saber cuántas personas perdieron su empleo.

“Como que ya estuvo bien de que siempre, a los más desprotegidos, son a los que más no atacan, a los que más nos mangonean (...). Queremos que se nos restituya nuestro empleo, con cualquier empresa, nuestras avenidas véanlas, están cuidadas, se ve hermoso pasar por una avenida y ver el cuidado que se tiene, nosotros lo estábamos haciendo con gusto”, declaró.



SERGIO VÁZQUEZ

Esperan una audiencia en el Zócalo capitalino

Protestan contra GCdMx por despidos masivos

PATRICIA CARRASCO

3

Decenas de personas que laboran en empresas de rehabilitación y mantenimiento de áreas verdes de las principales avenidas de la capital mexicana para el Gobierno de Ciudad de México, protestaron y realizaron una movilización para denunciar despidos masivos injustificados.

En el Ángel de la Independencia se reunieron, y en cartulinas escribieron sus diversas denuncias como: "no al despido masivo, si a las áreas verdes", "salvemos los pulmones de la CdMx", "Disminuir empleos sin una estrategia" y posteriormente marcharon al zócalo, donde sostendrían una audiencia a las 17:00 horas.

En entrevista con La Prensa, Martín Almaraz, manifestó que son cerca de 1500 trabajadores de 3 diferentes empresas que contrató el gobierno capitalino para dar mantenimiento a parques y jardines de diferentes avenidas y calle; sin embargo, de la noche a la mañana, los quieren despedir, su demanda es que cesen los despidos masivos injustificados.

Las empresas tienen diferentes tramos y avenidas que se les da mantenimiento. Por ejemplo, "en la empresa que laboro, atiende a la avenida Chapultepec, Eduardo Molina, Periférico Sur y otras vialidades.

"Nosotros trabajamos en esos jardines, en esas áreas verdes, que mantienen verde y linda a la capital mexicana.

El trabajador destacó que las empresas son contratadas por el gobierno central, entre ellas Yaax, Huatan, Femella, entre otras.

**SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA
GENERAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



Titulares del gabinete legal aún no presentan declaración patrimonial

Encargados de Gobierno, Finanzas, Movilidad y Obras están pendientes

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

El gabinete legal del Gobierno de la Ciudad de México ha incumplido con la presentación de sus declaraciones patrimoniales, a tres meses de haber empezado la administración.

Se trata de los titulares de las secretarías de Gobierno, César Cravioto; de Administración y Fi-

nanzas, Juan Pablo de Botton; de Movilidad, Ulises García, así como de Obras y Servicios, Raúl Basulto, cuyas declaraciones patrimoniales no aparecen en el sistema de consulta de la Contraloría General.

La base tampoco ha sido actualizada, pues no aparecen las nuevas dependencias: las secretarías de Atención Ciudadana, de Planeación, Ordenamiento Territorial y

Coordinación Metropolitana y de Agua, por lo que no están las declaraciones de sus titulares Tomás Pliego, Alejandro Encinas y Mario Esparza, respectivamente.

En contraste, sí se encuentra la de Inti Muñoz, pero como titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda en la administración pasada, y no como secretario de Vivienda.

La secretaria de Trabajo, Inés González, posee una casa de 10 millones de pesos adquirida en 1987; en 2021 compró otra con valor de 2.4 millones. También posee un terreno de 339 mil 105 pesos y un

rancho que le fue heredado sin que reportara su valor. La funcionaria tiene tres vehículos, los cuales se pagaron de contado; el último fue adquirido el año pasado por 120 mil pesos.

El secretario de Educación, Pablo Yáñez, declaró que en 2022 compró de contado un departamento con valor de 5.3 millones de pesos. Tiene una inversión de 7 millones y cuatro adeudos, entre ellos uno de mil 555 dólares a una empresa estadounidense, cuyo monto original ascendía a 25 mil dólares, casi medio millón de pesos.

Araceli Damián, titular de Inclusión y Bienestar Social, cuenta con tres vehículos adquiridos a crédito, con valor de 383 mil, 443 mil y 500 mil pesos.

El secretario de Seguridad, Pablo Vázquez, cuenta con un fondo de inversión en una empresa extranjera. En tanto, la secretaria de Turismo, Alejandra Frausto, reporta obras de arte con valor de medio millón de pesos.

La titular del Metrobús, María del Rosario Castro, reportó ingresos anuales por arrendamiento por 1.1 millón de pesos, es decir, en promedio obtiene 92 mil pesos mensuales por este concepto.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



EL PRIMERO

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) anunció que el domingo 12 de enero se llevará a cabo el primer Mercado de Trueque del año. La cita es en el Bosque de San Juan de Aragón, en la GAM.

26



Piden acciones regionales para reducir contaminación

Urgen dar atención a emisiones locales

Afirman que efectos de la transición en la termoeléctrica no serán inmediatos

SELENE VELASCO

Además de cumplir con la promesa de reducir las afectaciones que provoca la termoeléctrica de Tula, para combatir las contingencias es necesario atender los contaminantes que se generan dentro de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM).

Así lo consideró Víctor Alvarado, consultor de agenda climática, transición energética y movilidad, quien afirmó que las medidas anunciadas por la Presidenta Claudia Sheinbaum para sustituir el combustible por gas natural en dicha planta son positivas.

Sin embargo, explicó que su efecto no será inmediato, sino que se darán en mediano y largo plazo o, incluso, hasta el próximo sexenio.

En ese sentido, apuntó que para la próxima temporada de ozono no se prevé ningún cambio significativo para la calidad del aire.

“Al menos en la Zona Me-

¿DE DÓNDE VIENE EL AIRE SUCIO?

Emisiones totales en la Zona Metropolitana del Valle de México en 2020.

■ De acuerdo con el Inventario de Emisiones de la Zona Metropolitana del Valle de México, los principales problemas de calidad del

aire en la CDMX y su zona conurbada se asocian a las partículas suspendidas y al ozono.

■ El documento señala que,

una vez que se identifican las categorías claves de emisión, se pueden establecer acciones para la reducción de contaminación.

¿CUÁLES SON?

■ **PM10:** partículas en suspensión en la atmósfera con un diámetro aerodinámico de hasta 10 micrómetros.

■ **PM2.5:** partículas que tienen un diámetro de 2.5 micrómetros o menos.

■ **SO2:** dióxido de azufre, es un gas incoloro con un ca-

racterístico olor irritante.

■ **CO:** monóxido de carbono, gas sin color y olor y que puede causar la muerte.

■ **NOX:** óxidos de nitrógeno, grupo de gases contaminantes que se forman por la combinación de óxido nítrico y dióxido de nitrógeno.

■ **COV:** compuestos orgánicos volátiles, sustancias que contienen los productos químicos que se convierten fácilmente en vapores o gases.

■ **NH3:** amoniaco, un gas tóxico que se compone de un nitrógeno y tres átomos de hidrógeno.

EMISIONES TOTALES (TONS/AÑO)

FUENTE	PM10	PM2.5	SO2	CO	NOX	COV	NH3
Puntuales*	614.98	456.01	26.74	620.62	1,011.43	7,953.29	10.90
Área**	3,210.91	1,205.07	370.05	6,469.63	5,669.13	112,259.75	15,477.03
Móviles***	4,037.78	1,640.94	257.95	399,344.26	46,207.48	44,161.34	868.48
Naturales****	490.78	110.24	N/A	N/A	73.64	6,537.98	N/A
Total	8,354	3,412	655	406,435	52,962	170,912	16,356

*Establecimientos industriales, comerciales y de servicios.

**Emisiones domésticas y misceláneas.

***Transporte particular.

****Vegetación y suelos.



tropolitana del Valle de México, que va de febrero a junio (la temporada), te podría decir que con este anuncio, pues prácticamente esta temporada de 2025 va a seguir estando presente (la contaminación).

“A nivel Valle de México hay otras características que no nada más dependen de la refinería, si no que hay otros contaminantes que se generan en lo local y por las condiciones orográficas que se presentan si no hay una corriente de aire que de alguna manera permita mover este tipo de contaminantes, diversos contaminantes van a seguir presentes”, explicó.

En este año, señaló, lo que se requiere es especificar el plan para sustituir el combustóleo, calendarizar su implementación y luego establecer metas; con avances

que deberán ser monitoreados y evaluados.

“Debe haber una vigilancia continua de monitoreo de cuáles son los impactos que se están logrando, porque el escenario para mí relevante es el mediano plazo, porque ya existe el diagnóstico, de alguna manera se tiene identificado.

Y después saber si estás teniendo tus primeros resultados con indicadores, por ejemplo, de reducir ‘n’ cantidad de periodos de contingencia”, señaló.

Alvarado subrayó que esta medida deberá desarrollarse con otras acciones a nivel local para mejorar la calidad del aire y disminuir los riesgos a la salud desde un corto plazo y mediano plazo.

Entre ellas, mencionó la transición del transporte pú-

Víctor Alvarado, consultor de agenda climática

/// Hay otras características que no nada más dependen de la refinería, si no que hay otros contaminantes que se generan en lo local y por las condiciones orográficas”.

/// Debe haber una vigilancia continua de monitoreo de cuáles son los impactos que se están logrando (...), por ejemplo, de reducir ‘n’ cantidad de periodos de contingencia”.

blico a uno eléctrico, la reducción de contaminantes de vehículos particulares, de carga, servicios o industrias, así como el cambio a sistema de paneles solares.

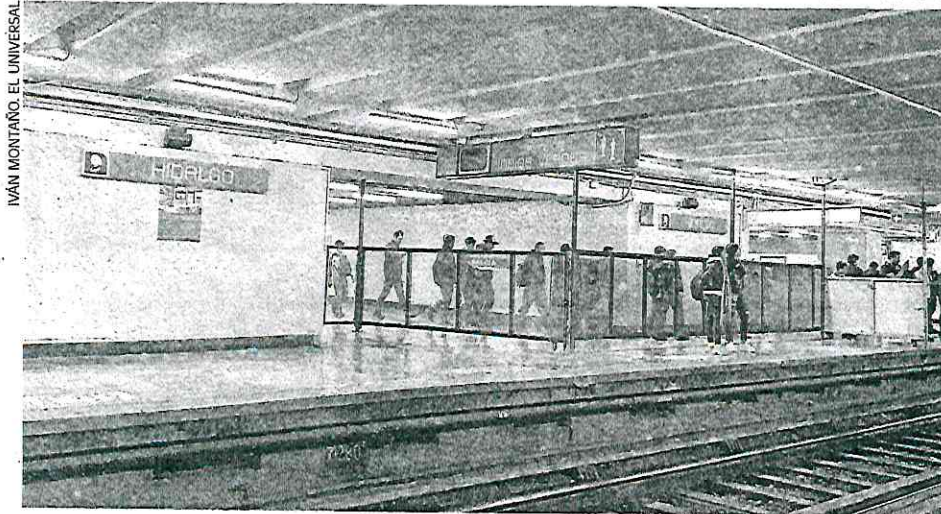
“Tiene que darse esta cadena y esto se tiene que alinear precisamente con el aprovechamiento de fuentes de energía renovable”.

La conversión de la ter-

moeléctrica fue anunciada luego de un año en el que autoridades ambientales urgieron a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) reducir la quema de combustóleo, ante el incremento de contaminación por partículas.

El año pasado la ZMCM sumó 12 contingencias; el miércoles, se registró la primera contingencia de este año.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



IVÁN MONTAÑO, EL UNIVERSAL

El Gobierno de la CDMX ha anunciado que la Línea 3 del Metro, que va de Ciudad Universitaria a Indios Verdes, será sometida a un proceso de modernización.

Licitan la ingeniería básica para modernizar la L3

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro lanzó la licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Ciudad Universitaria.

En la *Gaceta Oficial*, el Metro dio a conocer la licitación con folio SDGMLP-N27-2024 para obras en dicha línea, las cuales consisten en ingeniería básica para su modernización, así como "sus edificaciones

generadas y asociadas, desde talleres Ticomán a nave de depósito Universidad".

Dichas obras arrancarán el 6 de febrero de 2025 y tendrán fecha de término el próximo 15 de diciembre, de acuerdo con la licitación, que establece que podrá participar en estos trabajos una empresa que cuente con un capital de más de 33 millones 409 mil 90 pesos.

En días recientes, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, adelantó que en el primer semestre de 2025 se harán estudios y adecuación de talleres para la renovación de la Línea 3 de este

medio de transporte, así como de la Línea A, que corre de Pantitlán a La Paz, que también será renovada.

"Vamos a llevar a cabo estudios en los primeros seis meses para la ingeniería básica de la Línea 3 del Metro, queremos echar a andar un financiamiento a partir de la mitad del año y también la adecuación de talleres del Metro; tenemos que hacer muchas cosas previas para que la Línea 3 entre a un programa de renovación y eso es lo que vamos a hacer en la primera mitad del año, así como en la Línea A del Metro", anunció el pasado 23 de diciembre.

Cabe recordar que la mandataria ha explicado que las obras en la Línea 3 iniciarán una vez que concluya en su totalidad la modernización de la Línea 1, debido a que los trabajos implicarán el cierre de estaciones, por lo que hasta ahora no se tiene programada una fecha de cierre de la Línea 3.

En la *Gaceta Oficial* de este lunes también se divulgó la licitación pública nacional para el proyecto integral de obras civiles y electromecánicas para la implementación del taller de mantenimiento sistemático en la nave de depósito Pantitlán en la Línea 9, obras que están previstas a iniciar el 6 de enero.

Además se publicó una licitación para la realización de obras complementarias para la renovación de estaciones de la Línea 1 que corre de Pantitlán a Observatorio. ●

33.4

MILLONES

deberá tener la empresa que busque participar en los trabajos de modernización de la L3, según licitación.



Publica el Metro licitación para renovar la línea 3

DE LA REDACCIÓN

25/108'

El gobierno local publicó la licitación abierta nacional para realizar los trabajos de ingeniería básica de renovación para la línea 3 del Metro, programada este año.

En la *Gaceta Oficial*, se detalla que los trabajos tendrán una inversión de 33 millones 400 mil pesos, incluyen todas las edificaciones, desde los talleres de Ticomán, en Indios Verdes, hasta la nave de depósito en Universidad.

Las labores deben empezar el 6 de febrero y concluir el 15 de diciembre, la empresa ganadora tendrá que demostrar experiencia y capacidad técnica en la realización de estudios especializados, proyectos de renivelación y diseño de cimentaciones y estructuras.

Con 10 millones 500 mil pesos, también se realizarán obras complementarias para renovar el segundo tramo de las estaciones de la línea 1, de Balderas a Observatorio, que deberán estar listas a más tardar el 30 de mayo.

El Metro también emitió la licitación para dos proyectos integrales de obras civiles y electromecánicas, uno en el taller de mantenimiento de Pantitlán y otro en El Rosario, con 286 millones 362 mil pesos.

También se tiene programado sustituir techumbres, reparar canalones y bajadas pluviales, así como tratar filtraciones en toda la red, con inversión de 20 millones.

Por último, con 15 millones de pesos se realizarán trabajos para renovar las instalaciones civiles y electromecánicas de la sala operativa del Puesto Central de Control.



Lanzan licitación para renovar L3

EDUARDO CEDILLO *ced*

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció una licitación para buscar ingeniería básica ante la próxima modernización de la Línea 3 del Metro.

En Gaceta Oficial, el Metro publicó siete convocatorias de licitaciones públicas con la intención de contratar empresas para distintas labores.

La primera de ellas y la más importante es la relacionada a la modernización completa de la llamada Línea Verde, desde los talleres de Ticomán hasta la Nave de Depósito Universidad.

Firmada por Manuel Fernando Galindo Altamirano, Gerente de Obras y Mantenimiento, puntualiza una fecha de arranque y de término de las tareas, del 6 de febrero al 15 de diciembre del 2025.

Los interesados en participar podrán adquirir las bases a más tardar el 9 de enero y el 14 se realizará una visita al lugar de la obra o de los trabajos. El 17 de enero se realizará una junta para aclaraciones y el 24 se presentarán proposiciones.

El 29, el STC presentará su fallo para que la empresa ganadora.

En la convocatoria no se establecen más detalles sobre las obras y sólo se pide experiencia en diseño de sistemas eléctricos, electrónicos, mecánicos, operativos, vías, telecomunicaciones y proyectos civiles aplicables a líneas del Metro con rodada neumática.

A los participantes se les solicita también un capital con-

PLAZOS Y RETO

Las obras en Línea 3 se alistan, mientras que aún no se terminan las de Línea 1.

APERTURAS

- La actual Administración heredó de la anterior una complejidad mayúscula.
- La modernización total de la llamada Línea Rosa, la más antigua del Sistema, está lejos de los plazos originales.
- Octubre de 2023: 11 estaciones (Pantitlán a Isabela Católica).
- Septiembre de 2024: 2 estaciones (Salto del Agua y Balderas).

EL PROYECTO

- Remodelación de las 20 estaciones.
- Inicio: julio de 2022.
- Conclusión: agosto de 2023.

17

meses de demora, con 7 estaciones aún sin operar.

PANORAMA

- La CDMX espera abrir 4 estaciones más (hasta Chapultepec) en los primeros meses de este año.
- Se prevé que las 3 restantes (hasta Observatorio) estén a más tardar en junio.



Esencial

table de 334 millones de pesos.

PRIORIDAD

Desde su toma de protesta, Clara Brugada ha afirmado que la modernización de la Línea 3 del Metro es una de sus prioridades en materia de movilidad y que es la que sigue, después de la 1 —aún en curso— y la 9.

Estas declaraciones se re-

forzaron en el Presupuesto de Egresos 2025, donde se puntualizó un capital total para el STC de 23 mil millones de pesos, lo que representa un incremento de 11.9 por ciento respecto a 2024.

En dicha asignación se establece que están previstos los recursos para comenzar las intervenciones de las líneas 3 y A.



COMUNIDAD

Licitan renovación de la L3 del Metro

El Sistema de Transporte Colectivo prevé comenzar los trabajos de rehabilitación de la línea el próximo 6 de febrero, una vez que concluyan los cierres en la Línea 1. / 14

LANZARON LICITACIÓN

AHORA REHABILITARÁN LA LÍNEA 3 DEL METRO

CAMBIARÁN RIELES, DURMIENTES Y BALASTO, entre otros elementos; los cierres iniciarán cuando reabra toda la Línea 1



POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro publicó ayer la licitación pública nacional para los trabajos de ingeniería básica para la rehabilitación de la Línea 3 del Metro, los cuales están programados para que inicien el 6 de febrero.

Se trata de obras en toda la línea, desde los Talleres Ticomán, ubicados a un costado de la terminal Indios Verdes, en Gustavo A. Madero, hasta la Nave de Depósito, al final de la terminal Universidad, en Coyoacán.

El inicio de las operaciones está previsto para el 6 de febrero y su conclusión, el 15 de diciembre de este año.

La ingeniería básica incluye las proyecciones sobre qué se necesitará para emprender el proyecto, por ejemplo, cantidades de rieles, balasto, durmientes,

fijaciones, cables, concreto, canaletas, entre otros materiales, además de obras inducidas, como galerías subterráneas para el cableado, como ocurrió con la Línea 1.

De momento estos trabajos no contemplan aún cierres o suspensión del servicio. Las autoridades capitalinas han informado que la Línea 3 del Metro suspenderá servicio hasta que la Línea 1 abra completamente, lo que se estima ocurra a mediados de 2025.

COLUMNA VERTEBRAL DE LA CDMX

La Línea 3 cruza la capital del país de norte a sur, de Indios Verdes a Universidad, utilizando arterias mayoritariamente de manera subterránea como Insurgentes, Balderas, Eje 1 Poniente en sus tramos Guerrero, Rosales y Cuauhtémoc, Niños Héroe, Universidad, Eje 10 Sur y Delfín Madrigal.

En Insurgentes Norte

corre de manera superficial de Indios Verdes a Potrero.

Mide unos 23.5 kilómetros y es utilizada diariamente por cerca de medio millón de personas.

Su primer tramo, de Tlatelolco a Hospital General, fue inaugurado en 1970 y la ruta actual se completó en 1983.

Conecta con las líneas 1, 2, 5, 6, 9, 12 y B del Metro, comparte tramos de ruta con las líneas 1 y 3, y tiene conexión con las líneas 2, 4, 6 y 7 del Metrobús.

Además, conecta con la Línea 1 de Cablebús y las líneas 3 y 5 de Trolebús.

En horas de máxima demanda la Línea 3 tiene capacidad de operar hasta con 40 trenes.

OTROS PROYECTOS

La licitación de la Línea 3 estima una visita al lugar de trabajos el 14 de enero,

junta de aclaraciones tres días después, presentación y apertura de proposiciones el día 24 y el fallo el 29 del mismo mes.

El STC también publicó ayer otras licitaciones para rehabilitar otras áreas del Metro, entre ellas obras civiles y electromecánicas para implementar los talleres de mantenimiento Pantitlán de la Línea 9 y El Rosario.

Así como obras complementarias en estaciones de la Línea 1, rehabilitación de techumbres, canalones y bajadas pluviales para mitigar las filtraciones de agua.

Además de renovación de las obras civiles y electromecánicas del Puesto Central de Control II, entre otras.

En 2025, el STC recibirá un presupuesto de 23 mil millones de pesos que las autoridades han calificado como el mayor en la historia del Metro.

23
MIL MILLONES
de pesos es el presupuesto asignado para el Metro este año

10
MESES

está previsto que duren los trabajos de renovación de la Línea 3



Metro lanza licitación para la renovación de la Línea 3

CUARTOSCURO/ROGELIO MORALES PONCE

Se prevé que las obras tengan una duración del 6 de febrero al 15 de diciembre del 2025

Jorge Aguilar

metropoli@cronica.com.mx

15/1/25

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) dio a conocer la convocatoria de licitación para las obras de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad.

La renovación de la Línea 3 prevé rehabilitación de sus edificaciones generadas y asociadas en la licitación número SDGMLP-N27-2024, desde talleres Ticomán a nave de depósito Universidad, la cual se prevé que tenga una duración del seis de febrero al 15 de diciembre del 2025.

Para las obras se destinará un presupuesto de 33 millones 409 mil 90 pesos y 91 centavos, sin



Línea 3 Metro Ciudad de México.

embargo, no se ha anunciado qué estaciones serán cerradas para la primera etapa de la mo-

dernización, así como las rutas de transporte alternativas que sustituirán la suspensión en el

servicio.

Los interesados en participar en la licitación tienen has-



ta el nueve de enero para presentar sus ofertas de las obras y el día 29 del mismo mes será cuando se de a conocer el fallo de la empresa que se encargará de la obra.

Asimismo, el Gobierno de la Ciudad de México reveló la convocatoria de licitación para el proyecto integral de obras civiles y electromecánicas para la implementación del taller de mantenimiento sistemático en la nave de depósito Pantitlán Línea 9, trabajos que comenzarán el seis de febrero y culminarán el 31 de diciembre del 2025.

El capital contable requerido para la creación del taller en la estación Pantitlán es de 143 millones 181 mil 818 pesos y 18 centavos y las empresas interesadas tienen hasta el nueve de enero para presentar su propuesta de licitación.

También, se dio a conocer la licitación para las Obras complementarias para la renovación de estaciones de la Línea 1, es decir, Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla, Chapultepec, Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio.

Con una inyección presupuestal de 10 millones 500 mil pesos, los trabajos iniciarán el seis de febrero y finalizarán el 30 de mayo del 2025.

Las empresas que deseen participar en el concurso de la licitación, pueden presentar su propuesta hasta el nueve de enero.



Vigilancia en el Metro baja al llegar la noche

Usuarios, principalmente mujeres, señalan que después de las 22:00 horas la presencia de policías es menor y en ciertas líneas el miedo es la constante. Autoridades del Metro indicaron que el número de agentes es proporcional a la afluencia.

Por las noches disminuye la vigilancia en el Metro

Usuarios de la líneas 3 y 4 señalan que **sí da miedo en algunas zonas, porque están solas y no hay policías después de las 22:00 horas**; presencia es proporcional a la afluencia, afirma STC



2/12

1/16

Cam

- 7 ENE 2025

**LAURA ARANA
Y DAVID FUENTES**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Sí hay zonas donde está solo, ya más noche no hay policías a la vista. En ocasiones da miedo, pero, pues, hay que utilizar el Metro, no queda de otra”, puntualizó Karina Jiménez, usuaria de la estación Bondojito de la Línea 4 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Por la noche sí está algo solo, pero confías que a quienes te encuentres en el pasillo sean buenas personas y, pues, aceleras el paso”, narró Ivonne Camacho, otra usuaria de la estación Talismán.

Durante un recorrido que realizó este diario por las líneas 3 (CU-Indios Verdes) —de las que tiene mayor afluencia— y 4 (Santa Anita-Martín Carrera) —que tiene menor afluencia— del Metro se constató cómo están distribuidos los elementos durante un viernes y domingo a partir de las 22:00 horas.

Mientras en la Línea 3 en estaciones con mayor afluencia de pasajeros, como Hidalgo, Guerrero, Balderas, elementos hacen presencia en andenes, pasillos y acceso, el panorama es distinto en estaciones de la Línea 4, pues hay estaciones donde en los accesos hay un elemento y en otras sólo estaban las taquilleras trabajando.

“Esta debe ser una de las líneas que menos gente tiene, sólo en días de fiesta hay gente que va a al mercado de Jamaica, es cuando ves gente en la noche, pero si no es por eso, vienes casi sola y eso da mucho miedo, porque luego no hay ni policías”, expuso Daniela, quien todos los días viaja de Jamaica a Martín Carrera.

En el caso de la Línea 3 hay más elementos vigilando entradas y salidas, así como andenes. Sin embargo, no ocurre en todas las estaciones, según usuarios.

“Después de lo que ha pasado este año nada es seguro en el Metro, por eso siempre hay que estar alertas, más vale. Luego uno viene cansado, pero hay que estar pendiente siempre de quién está al lado de uno”, señaló Mariela Uribe.

“Nada es seguro hoy en día. Por ejemplo, Deportivo 18 de Marzo está solo, no es lo mismo que caminar por Hidalgo un viernes por la noche”, dijo Carlos González, otro usuario.

“En la mañana sí hay policías, sobre todo en los cruces de las estaciones, pero a esta hora no hay nadie”, dijo Karla, quien se moviliza de la estación Eugenia a 18 de Marzo en la también conocida como *Línea Verde*.

Al consultarte la situación, el Metro explicó que la presencia policial en estaciones es proporcional a la afluencia, es decir, en horas de mayor demanda en el servicio se establecen operati-

vos en andenes, torniquetes y pasillos de correspondencia.

Además de que se llevan a cabo acciones preventivas en estaciones de correspondencia con alta afluencia y en las últimas horas del

servicio se despliegan operativos móviles, estratégicos y aleatorios en estaciones donde hay más usuarios. El estado de fuerza es de 5 mil 800 efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana distribuidos en las 195 estaciones e instalaciones estratégicas y hay operativos las 24 horas del día.

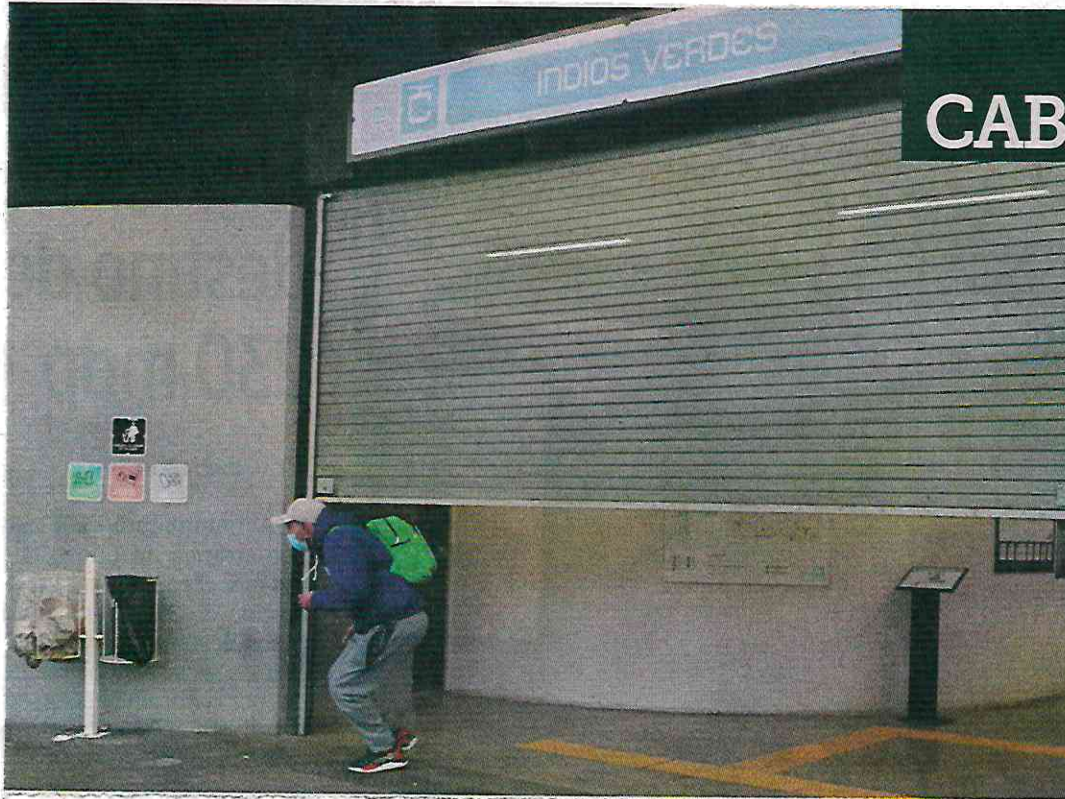
“En relación a las últimas horas de servicio, la presencia de personal de seguridad para las 12 líneas de la red está garantizada en cada una de las líneas de torniquetes, así como en cada uno de los dos andenes de arribo de los trenes”, expuso el organismo.

En respuesta a una solicitud de transparencia que realizó EL UNIVERSAL, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) informó que más de 6 mil elementos de la Policía Auxiliar, Bancaria y los recién incorporados del sector panteras están a cargo de la vigilancia del STC. ●

5,800
EFFECTIVOS
de la SSC están distribuidos en las 195 estaciones e instalaciones estratégicas del Metro.



En la Línea 4 hay estaciones que sólo cuentan con un elemento policiaco en los accesos, pero en otras únicamente están las taquilleras trabajando.



FALLA CABLEBÚS L1

REFORMA / STAFF *icd*

El servicio en la primera línea del teleférico capitalino se interrumpió ayer por la mañana.

“Por falta de suministro de energía eléctrica ajeno al sistema”, aseguró Cablebús en su cuenta de X.

Usuarios aseguraron que el problema se registró poco después de las 7:20 horas. La operación se restableció a las 8:10 horas.

En su primer año de operación, de julio de 2022 a junio de 2023, la Línea registró mil 16 paros de emergencia por distintas razones.





ENTRE DESCONFIANZA

Vecinos de Naucalpan y de las alcaldías Cuauhtémoc y Azcapotzalco ven con preocupaciones el avance del proyecto del tren que conectará Buenavista, en la CDMX, con el Estado de México.

PÁGINA 6

Alejandro Mendoza

VEN CON RECELO NUEVO TREN

Vecinos, tanto del Estado de México como de la Capital, ven con desconfianza la posible puesta en marcha de un tren ligero que conectará con Naucalpan



ALEJANDRO LEÓN ⁶⁰⁴
FOTOS: ALEJANDRO MENDOZA

El proyecto de tren de pasajeros que prevé conectar Buenavista, en la CDMX, con Naucalpan, Estado de México, ha generado preocupación entre vecinos de ambas entidades.

Para este plan el Gobierno federal prevé invertir 31 millones de pesos en estudios de factibilidad para la implementación de un tren ligero.

Sin embargo, varios tramos del derecho de vía en el Municipio mexiquense están invadidos con decenas de casas, mientras que en la Alcaldía Cuauhtémoc hay habitantes que están preocupados de perder sus departamentos, debido a que están en proceso de regularización.

Incluso, en la Alcaldía Azcapotzalco, los vecinos esperan que el proyecto no les traiga más afectaciones de las que ya les ha dejado el paso actual de un ferrocarril de carga.

En el Molinito, en Naucalpan, junto a las vías hay varias viviendas hechas de lámina, madera y lonas, aunque también hay casos en que las personas habitan en vagones.

Junto con nueve familiares, María Tapia lleva 26 años viviendo una de las casas de lámina.

En caso de que las autoridades busquen desalojarlos, no será la primera vez que se enfrenten a esta medida, pues ya lo resintieron en 2004 cuando su hogar le fue destruido, pero posteriormente volvieron a establecerse.

“Mí esposo no tiene estudios, siempre ha sido cargador del rastro, y yo, para

que me den trabajo en una empresa, ya no me dan”, comentó Tapia para explicar el motivo por el que se asentaron en ese lugar.

“Posiblemente lo veamos, posiblemente no, mucha gente ha ido esperando el desalojo y si viene en este tiempo, ni modo”, agregó.

También desde hace 26 años, Alicia vive con otras cuatro personas en un vagón debido a que su papá trabajó como ferrocarrilero. Espera que sean reubicados en caso de que el plan del Gobierno se haga realidad.

“Mientras nos acomoden en otro lugar, estaría bien, no importa, el chiste es que no nos dejen en la calle, que nos den en dónde irnos, dónde vivir, porque esta siempre ha sido nuestra casa, toda la vida”, expresó.

INCERTIDUMBRE

La Unidad Habitacional Crisantemo, en la Alcaldía Cuauhtémoc, tiene más de 30 años de historia, pero la mayoría de sus habitantes aún se encuentran en el proceso de regularización de 370 departamentos.

El vecino Ignacio Marín explicó que varios de los colonos aún no tienen escrituras, debido a que están retrasados con los pagos que acrediten la posesión.

Los residentes temen que la Unidad forme parte del área del nuevo tren y que la falta de documentación sea un motivo para que pierdan sus hogares.

“Este predio de aquí todavía tiene muchas irregularidades con base en los pagos de los departamentos (...). Si nos queda esa zozobra, como que a lo mejor si llegan y construyen esto, pues a lo mejor nos reubican o nos quitan de aquí mismo de la zona”, explicó Marín.

¿MÁS DAÑOS?

En la Colonia San Álvaro, en Azcapotzalco, en los límites con la Alcaldía Miguel Hidalgo, circula un ferrocarril de carga.

En promedio, pasa dos veces al día, pero, al hacerlo, genera vibraciones en casas y negocios, al grado de que ha provocado fisuras en las paredes, afirmó Jessica Ponce, quien trabaja en una estética y cuestionó si el nuevo tren ligero provocará los mismos daños que el ferrocarril.

“De por sí con el tren (el ferrocarril) ya se vibra bien feo, se cuarteán todas las casas de aquí, ya están cuarteadas. Entonces, no sé qué tan diferente sea de este tren al otro”, comentó Jessica.



María Tapia, vecina de Naucalpan

“Mientras nos acomodan en otro lugar, estaría bien, no importa, el chiste es que no nos dejen en la calle, que nos den en dónde imos, dónde vivir”.

Jessica Ponce, vecina de Azcapotzalco

“De por sí con el tren (el ferrocarril) ya se vibra bien feo, se cuarteán todas las casas (...). Entonces, no sé qué tan diferente sea de este tren al otro”.



■ Junto a las vías, en Naucalpan, hay viviendas de lámina y madera desde hace al menos 26 años.



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



RIESGO PEATONAL

Un poste de concreto ubicado en el cruce de Eje Central y La Morena, en la Colonia Narvarte, está a punto de colapsar debido a una fractura que presenta en la base, convirtiéndolo en una amenaza para los transeúntes.

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COORDINACIÓN
METROPOLITANA**



HABLA INVESTIGADOR DE LA UNAM

Plantean las urbes compactas para hacerlas más caminables

PATRICIA CARRASCO

SERGIO VÁZQUEZ

Ir a pie e impulsar el uso de las bicicletas, efectos positivos en la mitigación de la contaminación del aire

En urbes como la Ciudad de México es común encontrar que las colonias de alcaldías centrales, y las más antiguas y compactas, tengan usos de suelo mixto, con edificios de tres a cinco pisos de viviendas que en la parte baja cuentan con comercios y oficinas, esta situación logra acortar distancias, destacó el investigador del Instituto de Geografía de la UNAM, Manuel Suárez Lastra.

Empero, estas catalogaciones se han ido perdiendo y en la medida en que se avanza hacia la periferia de la ciudad disminuyen, hasta encontrar fraccionamientos cerrados, constituidos por casas rodeadas por una barda y en las que se necesita salir en auto para llegar a la tienda



Esto disminuye la huella de carbono de las personas, subraya el especialista de la UNAM



más cercana.

“No se trata de que tu trabajo te quede a dos cuadras, pero sí que las actividades cotidianas como ir al supermercado, salir a comer o a comprar lo básico impliquen distancias caminables”, indicó el experto.

La importancia de caminar e impulsar el uso de las bicicletas para trasladarnos puede tener efectos positivos en la mitigación de la contaminación del aire, pues una gran proporción de esta se genera por el transporte, aseveró.

Cerca de 90 por ciento del combustible que se usa en vehículos terrestres proviene de combustibles fósiles, indicó.

Dijo que, de acuerdo con diversas investigaciones, la mayoría de las personas apoyan estas opciones, pero están dispuestas a desplazarse solo de 10 a 20 minutos, lo equivalente a ocho cuadras u 800 metros.

Lo mismo sucede con la bicicleta, la disposición a usarla es de 15 a 20 minutos,

que corresponden a aproximadamente tres kilómetros.

“Si decides subirte a la bicicleta debe haber infraestructura para que te sientas seguro, además de que no te la vayan a robar, un lugar donde la puedas estacionar, etcétera”, indicó.

“Lo que hay que hacer es condicionar que el desarrollo urbano tenga esas características, que se construyan verdaderas ciudades. Si un desarrollador va a levantar un edificio nuevo, plantearle que puede tener permiso para construir un nivel más, por ejemplo, pero el nivel de abajo será de comercio o servicios”, añadió el experto de la UNAM.

Algunas de estas acciones deben ser implementadas por el gobierno y a los ciudadanos corresponde, en la medida de lo posible, elegir realizar sus traslados caminando, en bicicleta, o en transporte público. “Esto disminuye la huella de carbono de las personas”, subrayó el especialista.

De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas (ONU) es de 5.9 toneladas por persona, y vivir sin coche puede reducirla hasta en 3.6 toneladas.

La ONU señala que el sector del transporte es el causante de aproximadamente una cuarta parte de todas las emisiones de gases de efecto invernadero, acotó.

El académico universitario añadió: “es

“El problema no es que nos movamos, sino cómo lo hacemos”

fundamental para la vida de los seres humanos, sin este no podríamos hacer nuestras actividades cotidianas, ir a trabajar, a la escuela; no podríamos tener comercio, viajar, tener relaciones con otros países.

Es indispensable para nuestra vida y no podemos pensar solo en reducir qué tanto nos movemos, nos tenemos que transportar. El problema no es que nos movamos, sino cómo lo hacemos”, aseveró.

Para trasladarnos a través de las fronteras, el aéreo es vital -ya sea de carga o personas-, pero es demasiado contaminante. “Si yo hago un viaje a Europa duplicó mi huella de carbón de un año, con un solo viaje”, argumentó Suárez Lastra.

Además, la velocidad es crucial para que siga funcionando el mundo, pues mientras un avión requiere una decena de horas entre Europa y México, el marino -que contamina menos- tarda semanas.

“No se trata de que tu trabajo te quede a dos cuadras, pero sí que las actividades cotidianas como ir al supermercado, salir a comer o a comprar lo básico impliquen distancias caminables”, indicó el experto