

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Suspensión a Plaza de Toros y Estadio Azul, en bienestar de vecinos de BJ

El alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza, explicó que buscan no poner en riesgo la vida e integridad de los asistentes

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

El alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza emitió un mensaje dirigido a los vecinos de la demarcación en el que reiteró su compromiso por mantener el orden y seguridad de los habitantes y visitantes de la demarcación.

Explicó que las acciones realizadas el sábado 2 de noviembre en la Plaza de Toros México y en el Estadio Ciudad de los Deportes tuvieron la finalidad de que imperara el orden, mantener la seguridad y evitar

cualquier incidente que pusiera en riesgo la vida y la integridad de los asistentes.

“Tras la suspensión provisional a los inmuebles, corresponde a las empresas subsanar todas las irregularidades detectadas para que las actividades puedan regresar a

la normalidad a la brevedad”.

El titular de la demarcación destacó que, ante los procesos legales que se llevan a cabo se debe esperar a que transcurran los plazos estipulados para que se subsanen las fallas detectadas en materia

de protección civil.

“En la alcaldía Benito Juárez apostamos por la sana convivencia entre los vecinos y los diversos eventos que se realizan en la zona, privilegiando el orden y la seguridad”, afirmó el alcalde.

En días pasados, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Gobierno (SEGOB), lideró una mesa de diálogo con los representantes de la Plaza de Toros México y el Estadio Ciudad de los Deportes en Benito Juárez, tras la clausura de ambos recintos por incumplimientos en normas de protección civil.

El titular de la SEGOB, César Cravito Romero, destacó que la instrucción de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, es dar prioridad a la seguridad ciudadana y enfatizó que la realización de eventos futuros dependerá de un acuerdo entre las autoridades, empresarios y las Comisiones de Participación Comunitaria (COPACOS) en beneficio de los vecinos de la zona. ●





DE RÁPIDO

SIGUE CIERRE DEL AZUL. El alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza, afirmó que la suspensión del Estadio Ciudad de los Deportes y la Plaza de Toros México, el pasado sábado, fue para mantener la seguridad y evitar cualquier incidente. El funcionario local dijo que corresponde a las empresas

subsanan todas las irregularidades detectadas para así reabrir las plazas. El secretario de Gobierno de la Ciudad de México, César Cravioto, precisó el 4 de noviembre que el partido entre Cruz Azul y Tigres no se jugará el sábado.



Foto: Cuartoscuro



VECINOS DE CIUDAD DE LOS DEPORTES

RECLAMAN CALLES LIBRES DE INVASORES

GLORIA LÓPEZ 17-MET

Los residentes denuncian que los franeleros se adueñan de la vía durante los eventos deportivos

Tras la clausura del Estadio Ciudad de los Deportes y la Plaza de Toros, vecinos de la colonia Nochebuena y Nápoles, en la alcaldía Benito Juárez, acusan caos vial, falta de estacionamientos, exceso de ruido y calles sucias, además de que los franeleros se han apoderado de las calles para parquear autos durante los eventos que se realizan en esos espacios.

Con maderas, bancos y botes los vecinos apartan sus calles para poder estacionar sus autos los días que hay eventos en el estadio y la Plaza México porque las personas franeleras invaden los espacios, contó a **El Sol de México** uno de los vigilantes del edificio "Uno Seis Nueve", ubicado en Augusto Rodin y Alberto Baldera, en la colonia Nochebuena.

"Llegan los viene viene y estacionan carros donde ven un lugar, y entonces uno tiene que estar todo el tiempo al pendiente de que no se estacionen para que puedan salir los autos de los vecinos o simplemente para que la gente pueda salir de sus edificios", señaló.

Uno de los argumentos de los franeleros es que las calles son vía pública por lo tanto pueden ocupar los espacios. "Los vecinos tienen que poner maderas, bancos y botes para que no se estacionen y yo tengo que estar afuera todo el tiempo vigilando para que nos dejen el espacio libre simplemente para que puedan sacar o estacionar sus coches, así como para poder entrar a sus casas".

Explicó que los cortes viales que realizan los policías de tránsito ocasionan que las personas no puedan entrar ni salir de la colonia, además de que los elementos policiacos les piden a los vecinos una identificación y un comprobante de domicilio.

"Obviamente la gente está molesta, imagínate vienes a tu casa y que no te dejen pasar hasta que muestres tu iden-

6

COLONIAS de Benito Juárez que rodean los recintos tienen parquímetros

4

DÍAS llevan cerrados la plaza y el estadio; aún no hay fecha de reapertura

tificación y comprobante de domicilio, cómo voy andar cargando un comprobante de domicilio para que me dejen pasar a mi casa", expresó.

El vigilante dijo que a pesar de que los vecinos han registrado quejas y se reúnen para poder buscar una solución a esta problemática, las autoridades no han hecho caso.

"Cuando me enteré que clausuraron, sinceramente sí dije qué alivio porque



17

MIRIAM RODRÍGUEZ

VECINA DE LA NÁPOLES

“Cuando me enteré que clausuraron, sinceramente sí dije qué alivio porque es un caos los días que hay corridas de toros”

es un caos los días que hay corridas de toros, los días que juega el Cruz Azul, y los días que juega el América porque les están prestando el estadio porque el Azteca está en remodelación, entonces es un caos alrededor de las calles”, manifestó Miriam Rodríguez vecina de la colonia Nápoles.

Agregó que la situación es muy compleja con los cortes viales de los policías de tránsito y de los franeleros que invaden las calles de todo el perímetro y los alrededores del Estadio y la Plaza.

“Se tapiza de franeleros que quién

sabe de dónde salen, que claramente no son vecinos, ocupan doble fila, en cruces estacionan hasta tres o cuatro carros donde no está permitido, se estacionan afuera de edificios, bloquean entradas y salidas y esto se vuelve un caos”, acusó.

Ayer el alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza, reiteró su compromiso por mantener el orden y la seguridad de los habitantes y visitantes de la demarcación.

Explicó que las acciones realizadas el sábado 2 de noviembre en la Plaza de Toros México y en el Estadio Ciudad de los Deportes fueron para mantener evitar cualquier incidente que ponga en riesgo la vida y la integridad de los asistentes.

“Tras la suspensión provisional a los inmuebles, corresponde a las empresas subsanar todas las irregularidades detectadas para que las activi-

dades puedan regresar a la normalidad a la brevedad”, señaló mediante un comunicado.

El titular de la demarcación destacó que, ante los procesos legales que se llevan a cabo se debe esperar a que transcurran los plazos estipulados para que se subsanen las fallas detectadas en materia de protección civil.

Vecinos que viven sobre Eje 6 y sobre la calle Maximino Ávila Camacho e Illinois también acusaron que cuando terminan los eventos las calles quedan llenas de basura y que las mismas personas que asisten a los eventos se oran en las calles.

LA QUEJA VECINAL

Quienes habitan las colonias Nochebuena, Nápoles y Crédito Constructor han lidiado con las aglomeraciones y el caos vial provocado los días de eventos

Acotaciones

- Avenidas destacadas de flujo vehicular
- ▨ Polígono de parquímetros con problemas de estacionamiento

CAPACIDAD DE CADA RECINTO

42,000
PERSONAS
Plaza de Toros

36,600
PERSONAS
Estadio Ciudad de los Deportes

PAUSA

EL PRÓXIMO sábado Cruz Azul tenía programado su duelo ante Tigres y en la Plaza de Toros iba a haber una función de rodeo

HORARIO DE PARQUÍMETROS

De lunes a viernes de 08:00 a 20:00 horas

Fuente: Elaboración propia.

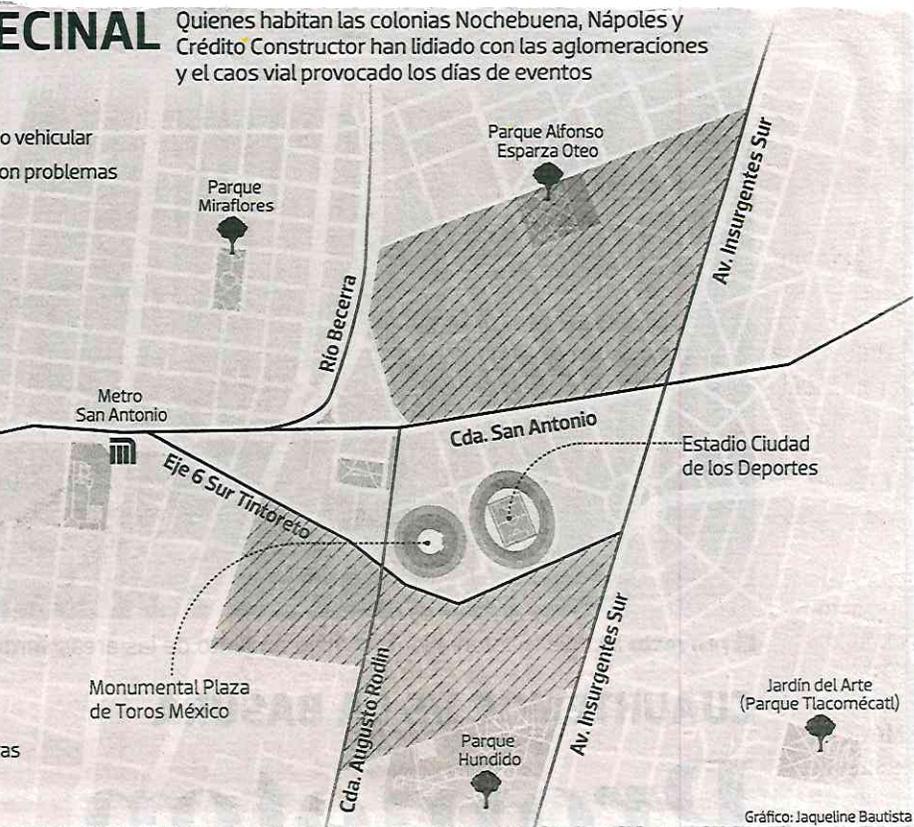


Gráfico: Jaqueline Bautista



Necesitarán una mejor organización

Liga Mx. Este semestre el Estadio y la Plaza tuvieron eventos el mismo día en cuatro ocasiones; hoy les quitarían la suspensión

EDUARDO ESPINOSA
CIUDAD DE MÉXICO

36-2
Mientras que América y Atlante tuvieron que moverse de sede, y América Femenil cambió su día de juego, Cruz Azul sí libró todo el desorden que provocó la suspensión del Estadio Ciudad de los Deportes y la Plaza de Toros México por fallar en los protocolos de protección civil.

De esta forma, La Máquina cerrará la temporada en casa, en busca de superar la marca de puntos en torneos cortos y concluir una temporada de ensueño donde la localía fue fundamental, al alcanzar el 79 por ciento de efectividad en ambos torneos de este 2024.

Se espera que hoy se les levante la suspensión que les colocó la Alcaldía Benito Juárez y de esta forma se reanude la venta de boletos para el juego entre La Máquina y Tigres, que muy probablemente se mueva a domingo para no contravenir una de las recomendaciones más reiteradas en los últimos días: está prohibido realizar eventos el mismo día en ambos inmuebles.

Cuatro veces sucedió

Con dos equipos de la Liga Mx, uno más de Expansión y otro de la Liga Mx Femenil jugando en el Estadio Ciudad de los Deportes, así como la reanudación de las corridas de toros y una agenda

más constante de conciertos en la Plaza México, era casi inevitable que en algunas fechas hubiera eventos el mismo día en ambos escenarios.

En este segundo semestre del año hubo cuatro fechas en las que se empalmaron actividades en los dos inmuebles. La primera fue el domingo 11 de agosto cuando se efectuó la quinta novillada en la Plaza de Toros a la una de la tarde y cuatro horas después Atlante recibió al Morelia, dentro de la Jornada 3 del Apertura 2024 en Liga Expansión.

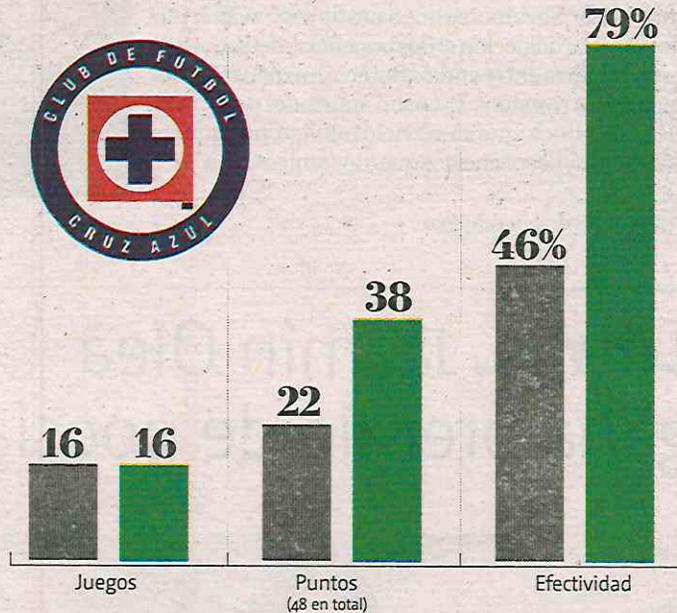
La segunda ocasión fue el sábado 12 de octubre, cuando América Femenil goleó 5-0 a Pachuca, en un duelo que inició a la cin-



La fortaleza

Cruz Azul ha aumentado su productividad en el Estadio Ciudad de los Deportes

● Estadio Azteca fase regular 2023 ● Estadio Cd. de lo Deportes fase regular 2024



• FUENTE: La Añición • INFORMACIÓN: E. Espinosa • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer

co de la tarde, mientras que a las 21 horas en la Plaza comenzó un concierto de Fuerza Regida. A la semana siguiente, otra vez se empalmaron eventos en ambos inmuebles a los que apenas los separa una avenida.

Ahora le tocó al América, que recibió a Santos a las 19:05 horas; 55 minutos después inició

la corrida nocturna en la Plaza de México, incluso se retiraron a los puestos ambulantes para permitir una mejor circulación de la gente que asistió a ambos eventos. Finalmente, este 2 de noviembre el Cruz Azul-Santos solo tuvo una hora de diferencia con la proyección musical de la película *Coco* en el coso taurino.



La Plaza México ha diversificado su actividad. MEXSPORT

Y sí, el próximo sábado, de no haber llegado la suspensión de la Alcaldía, se hubiera repetido la misma historia.

Un 2025 saturado

Con las restricciones que han impuesto las autoridades de la Alcaldía Benito Juárez y la Ciudad de México, todos los involucrados tendrán que organizar mejor sus eventos. De entrada, en el primer semestre del año, si América decide mantenerse en la Ciudad de los Deportes, habría juegos cada sábado de enero a mayo en este escenario alternando las Águilas y Cruz Azul; en ese mismo lapso, pero finalizando en marzo, la Plaza de Toros tendrá su Temporada Grande con corridas cada domingo. Bajo este escenario,

parece que Atlante y América Femenil tendrán que jugar en viernes u otro día de la semana, como ya pasó este semestre; incluso, las Águilas movieron algunos de sus encuentros a Coapa.

Y para la Liguilla, los Potros se mudarán a Pachuca, mientras que las azulcrema jugarán el lunes ante Chivas la vuelta de sus cuartos de final. Las cosas no se aligerarían en el segundo semestre de 2025, pues la Plaza tendrá su temporada de novilladas de julio a octubre, así como los conciertos que pueda programar en fechas disponibles, pues hasta el momento solo tiene dos seguros para el 15 de febrero y 14 de marzo. En fin, ahora la organización será fundamental para no repetir la misma falta.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Busca PAN, nuevamente, implementar evaluaciones

Insisten en filtros para dar licencia

Llaman a reforzar con cursos de seguridad vial y de primeros auxilios

BERNARDO URIBE

3/co

El Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional del Congreso local insistió en la necesidad de implementar regulaciones y requisitos para la solicitud de la licencia permanente para conducir, la cual fue recientemente aprobada tras reformas al Código Fiscal.

Andrés Sánchez, diputado panista, presentó un proyecto de decreto para reformar los artículos 65, 229 y 230 de la Ley de Movilidad local para homologar estos documentos e incluir medidas de seguridad vial, como un examen de conducción.

Dicha propuesta señala la necesidad de evaluaciones teóricas y prácticos exhaustivos, tanto para la

Andrés Sánchez, diputado

“El primer objetivo es que haya una adecuada clasificación y que la permanencia no sea únicamente exclusiva para quien conduzca un vehículo automotor”.

obtención inicial como para la renovación.

“El primer objetivo es que haya una adecuada clasificación y que la permanencia no sea únicamente exclusiva para quien conduzca un vehículo automotor; el segundo objetivo es que si haya una evaluación para quien busca tener ese tipo de licencia y no solamente que haya una evaluación inicial, sino que haya evaluaciones periódicas”, indicó el legislador.

“Y el tercer objetivo es fomentar una cultura de educación vial permanente y que, si hay modificaciones al Reglamento, los conductores estén obligados a tomar un examen de esas”.

La iniciativa también plantea que la Secretaría de Movilidad (Semovi) tenga que reforzar la capacitación de los aspirantes a conductores con cursos de educación vial, cultura de movilidad y primeros auxilios.

El panista agregó que, desde la Oposición, se acompañará la decisión de mantener el carácter de permanencia de las licencias, si así se decide después de este primer año, siempre y cuando se tome en cuenta el debate de la importancia de tener mecanismos de vigilancia a los conductores.

“Si es permanente, que así sea, nosotros acompañaremos esa decisión, pero no desaprovechemos la oportu-

nidad histórica que tenemos para poner en orden las calles, las vialidades y la forma en la que circulamos”, subrayó.

“Aquí se comentó que el examen no resuelve nada, que es innecesario, porque ya sabemos manejar, porque ya se nos expidió la licencia de conducir, pero no coincidimos en esa visión, el Congreso y la Semovi, como autoridad, si tenemos que estar completamente involucrados, porque lo que se está jugando allá afuera son vidas humanas”.

El legislador resaltó que la aprobación del regreso de las licencias permanentes el 28 de octubre sólo tomó en cuenta ajustes en materia fiscal y no contempló reformas a la Ley de Movilidad local.

“A medida que envejecemos, nuestras habilidades y reflejos cambian, y en una Ciudad, esto puede tener consecuencias fatales. Por ello, insistimos en la necesidad de establecer mecanismos y filtros”, apuntó.



Instalarán macromódulo temporal en la Magdalena Mixhuca, el 16 y 17, para adquirir la licencia permanente



SERGIO VAZQUEZ

LICENCIA PERMANENTE

Macromódulo dará servicio los días 16 y 17

HILDA ESCALONA *4met*

A partir del 18 de noviembre se instalarán 35 módulos distribuidos por toda la Ciudad de México

Para todos aquellos capitalinos que quieran tramitar la licencia de manejo permanente, a partir del 16 y 17 de noviembre se instalará un macromódulo temporal en la Magdalena Mixhuca, seguido por 35 módulos distribuidos por la Ciudad de México, a partir del 18 de noviembre.

El Gobierno local informó que el costo para realizar dicho trámite será de 1,500 pesos. Esta es la ubicación de los módulos.

En la Secretaría de Movilidad se ubica el Módulo Central Insurgentes (Control

Vehicular), en Avenida Insurgentes Sur, número 263, planta baja, colonia Roma Norte, en la alcaldía Cuauhtémoc. Esta dependencia también tiene un módulo en Avenida Municipio Libre 314, Colonia Emperadores, alcaldía Benito Juárez, y otros en Galerías Plaza de las Estrellas, localizado en Circuito Interior Melchor Ocampo 193, local 124, primer piso, Colonia Verónica Anzures, alcaldía Miguel Hidalgo.

También se informó que habrá módulos instalados en Agencias y Licencias y

Los conductores que quieran obtener su licencia por primera vez deberán aprobar un examen teórico digital



U
K



El Gobierno detalló que los interesados deben programar una cita previa a través de Locatel por lo que se debe llamar al *0311 /CORTESÍA

éstos se ubican en Avenida Insurgentes Sur número 263, primer piso, Colonia Roma Norte en la alcaldía Cuauhtémoc.

En las oficinas de las Secretarías de Finanzas, los módulos para llevar a cabo este trámite se ubican en el Centro de Servicio de Tesorería Soriana Hiper, en Mixcoac Revolución, en Avenida Revolución 780, Colonia San Juan, Benito Juárez.

Uno más estará en el Centro de Servicio de Tesorería Walmart en Tepeyac, en Calzada de Guadalupe 431, Colonia Guadalupe Tepeyac, alcaldía Gustavo A. Madero. Y un tercero se ubica en el Centro de Servicio de Tesorería Galerías Plaza de las Estrellas: Colonia Verónica Anzures, alcaldía Miguel Hidalgo.

En las alcaldías, los módulos se ubicarán en Coyoacán, en Avenida Río Churubusco s/n, esquina Prolongación Xicoténcatl, Colonia San Diego Churubusco. En Cuajimalpa se localizará uno en el Centro Comercial Santa Fe, en Avenida Vasco de Quiroga 3800, local 1003, Colonia Lomas de Santa Fe. Mientras que en Gustavo A. Madero estará en 5 de Febrero s/n, Colonia Aragón La Villa; en Iztacalco el módulo se instalará en Avenida Té, esquina Río Churubusco s/n, Edificio B, Colonia Ramos Millán. En Iztapalapa, el módulo se colocará en Cuauhtémoc 6 colonia San Pablo y en Tláhuac estará en Cuauhtémoc esquina Severino Ceniceiros, Barrio San Miguel.



Resaltan impacto de proyectos en Metrópoli

REFORMA / STAFF

Los proyectos y soluciones de diseño que se han implementado en la Ciudad de México han tenido un impacto en zonas conurbadas del Estado de México.

Así lo afirmó en entrevista Gonzalo Peón, titular del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo, tras la premiación de la segunda edición del concurso Mejores Calles para México.

Expuso que el impacto de los proyectos metropolitanos pueden verse en municipios como Ecatepec, en donde organizaciones civiles buscan hacer más amigables las calles.

Este año un trabajo que tenía como propósito el mejoramiento de espacios en la Capital obtuvo el tercer lugar en la premiación que se realiza al sector público.

Se trata de la rehabilitación del entorno urbano y rescate del espacio público en Avenida Lago Hielmar, en la Alcaldía Miguel Hidalgo.

“Los proyectos tienen en común que quieren rescatar las calles, porque están en abandono y son excluyentes”, explicó Peón tras la premiación.

Mencionó que se recibieron proyectos para la transformación de calles en distintas entidades, inclu-

PREMIOS POR MEJORAMIENTO

El ITDP entregó un total de 12 galardones, entre dependencias de gobierno y organizaciones.

PREMIACIÓN SECTOR PÚBLICO

PRIMER LUGAR

- Proyecto Calles Completas en los Mochis, Sinaloa.

SEGUNDO LUGAR

- Avenida Alcalde, en Zapopan, Michoacán.
- Bulevar Isidro Fabela, en Toluca, Estado de México.

TERCER LUGAR

- Proyecto de Regeneración Urbana Rey Nayar, en Tepic, Nayarit.
- Minerva para las personas, en Guadalajara, Jalisco.
- Avenida Cristóbal Colón, en Monterrey, Nuevo León.

PREMIACIÓN SOCIEDAD CIVIL

AVENIDA LAGO HIELMAR, EN LA CDMX



Simulación digital

PRIMER LUGAR

- Plan de Movilidad Activa del Distrito Valle Oriente en Avenida Rufino Tamayo, en San Pedro Garza García, Nuevo León.

SEGUNDO LUGAR

- Maxuxac Activa, en Avenida Maxuxac, en Chetumal, Quintana Roo
- Calle de primer nivel en Avenida Ignacio Mirones Prieto, en Monterrey, Nuevo León.

TERCER LUGAR

- Proyecto Re-forma, en Paseo de la Reforma, Monterrey, Nuevo León.
- Proyecto Volvamos a andar por la calle, en Avenida Michoacán, en Morelia, Michoacán.
- Rehabilitación integral del entorno urbano y rescate del espacio público en Avenida Lago Hielmar, en la CDMX.

yendo la Capital, donde destacó la necesidad urgente de mejorar puntos específicos en la periferia con el Estado de México para facilitar el traslado de la población flotante, que fue un tema en común de los trabajos que resultaron ganadores.

“Uno de los proyectos galardonados fue el de Toluca, para el Bulevar Isidro Fabela, que toca intersecciones complicadas y la Central Camionera de Toluca, que planteó resolver el espagueti de calles para que sean seguras y disfrutables”, apuntó.

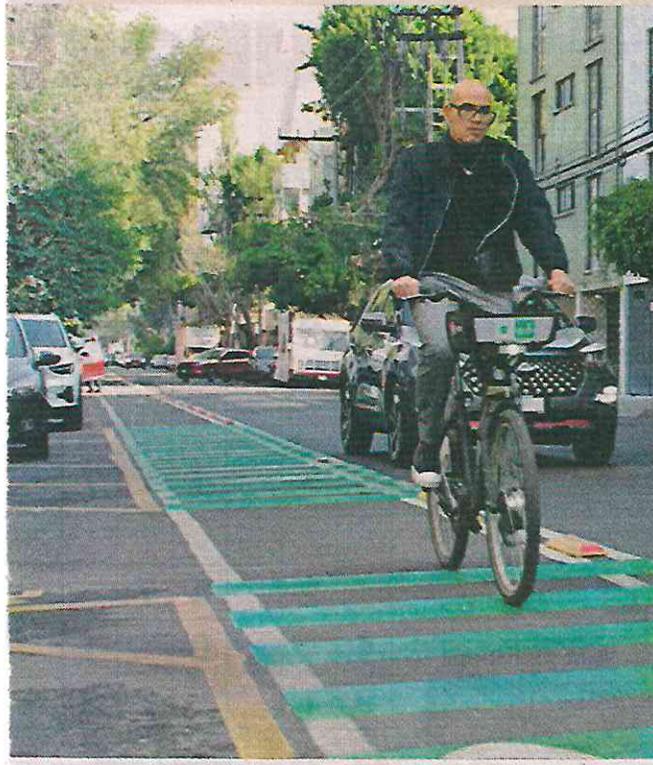
El Instituto premió otros planes del sector público y de la sociedad civil, entre los que destacaron con primer lugar proyectos de transformación de calles en San Pedro Garza García, Nuevo León y en Los Mochis, Sinaloa.



Remozan infraestructura ciclista

La Secretaría de Movilidad (Semovi) supervisó labores de mantenimiento que se realizaron a la vía en Benito Juárez.

- Se trata de labores realizadas en dos puntos de la Colonia Del Valle.
- Una de ellas fue en la ciclo-vía Adolfo Prieto.
- Ahí se rehabilitaron 2.2 kilómetros lineales.
- Otro de los espacios a los que se dio mantenimiento fue al ciclocarril Patricio Sanz.
- En este punto los trabajos de consolidación abarcaron 2 kilómetros.
- En ambos casos, las labores realizaron desde la Calle Béistegui hasta el Eje 7 Sur Félix Cuevas.
- Estas vías contarán ahora con señalamientos horizontales y dispositivos de control como vialetones y balizas flexibles.
- Semovi destacó que entre los beneficios de esta infraestructura se encuentra la conectividad con Trolebici y ciclocarriles.
- Conectará con sistemas de transporte como la Línea 12 del Metro, la Línea 3 del Trolebús y cicloestaciones de Ecobici.





LUIS CAMACHO. EL UNIVERSAL

Legisladores y el gremio ciclista coinciden en la necesidad de establecer mecanismos de evaluación para obtener la licencia de manejo permanente.

Ciclistas exigen evaluaciones periódicas a automovilistas

JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

Organizaciones ciclistas se reunieron ayer con personal de la Secretaría de Movilidad del Gobierno capitalino para dar seguimiento al pliego petitorio, con una serie de medidas de seguridad

y evaluaciones periódicas para quienes reciban la nueva licencia de conducir permanente.

“Sugerimos que hubiera precaución en varias instancias, incluyendo las licencias para jóvenes, que sabemos que son mucho más propensos a utilizar el celular al manejar y cuentan

con poca experiencia (...) también contextualizamos el hecho de que varios países han implementado renovaciones periódicas de licencias que han demostrado una baja significativa en los accidentes viales”, dijo Evelyn Sánchez, líder de la organización Justicia para todos.

Señaló que lo que buscan es poner controles periódicos a la emisión de la licencia permanente, “porque a día de hoy el único candado que existe es un examen de conocimientos muy ambiguo que se aplicará a los nuevos acreedores. ¿Pero en dónde quedan los conductores a los que les dieron una licencia sin un filtro previo, o que incurrir en infracciones constantes o que tienen un historial de mal manejo?”, enfatizó.

Evelyn Sánchez afirmó que estas organizaciones ciclistas y de procuración de seguridad vial continuarán expresando su descontento y manifestándose en contra de la licencia permanente, así como la falta de políticas públicas e infraestructura para salvaguardar la vida de quienes optan por un medio de transporte alternativo. ●



IMAGEN DEL DÍA

REPARAN CARRIL Y CICLOVÍA¹⁹

La Secretaría de Movilidad concluyó el mantenimiento de la ciclovía Adolfo Prieto y del ciclocarril Patricio Sanz, en la colonia Del Valle de la alcaldía Benito Juárez. La intervención en la ciclovía contempló la rehabilitación de 2.2 kilómetros lineales; el ciclocarril contó con trabajos de consolidación en 2 kilómetros, ambos desde la calle Concepción Beistegui hasta el Eje 7 Sur Félix Cuevas.





Los precios son desproporcionados

EN ESTACIONAMIENTOS

Van por una tarifa única para autos

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN 12/100

CIUDAD DE MÉXICO.- Los diputados del Congreso capitalino están decididos a poner un alto a los cobros excesivos en los estacionamientos públicos de plazas y centros comerciales.

La legislatura local ha instado al titular de la Secretaría de Movilidad (SEMOVI), así como a las alcaldesas y alcaldes de las 16 demarcaciones, a conformar mesas de trabajo para analizar la viabilidad de implementar una tarifa única en los espacios.

La diputada Adriana Espinosa de los Monteros destacó que los centros comerciales con tarifas más elevadas incluyen Centro Santa Fe, Town Center Rosario, Parque Tezontle, Perisur y Gran Sur, donde los precios superan los 30 pesos por hora.

PRECIO



· Centros y plazas comerciales cobran hasta 30 pesos la hora de estacionamiento

MESAS



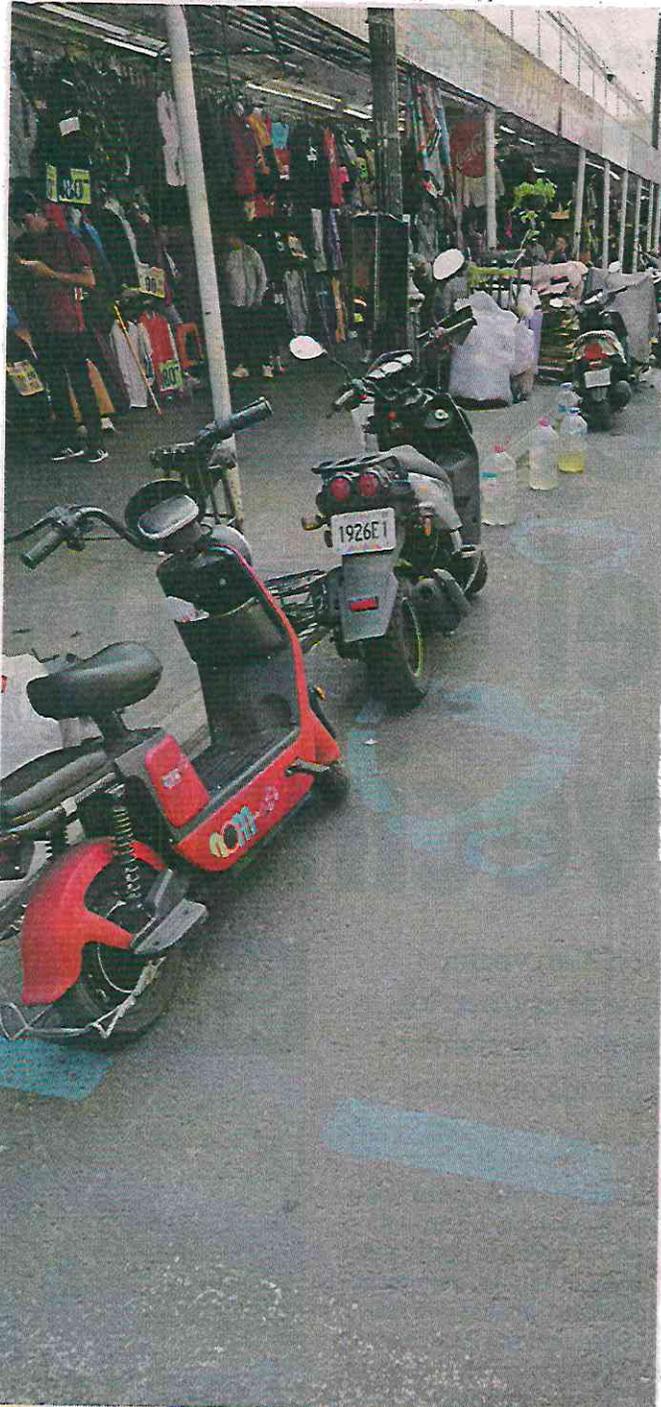
· Instan a Semovi y alcaldes a analizar la viabilidad de la propuesta en mesas de trabajo

En el Centro Histórico, los estacionamientos públicos cobran entre 35 y 70 pesos por hora, lo que ha generado preocupación entre los usuarios.

Enfatizó la necesidad de que estas mesas de trabajo consideren a los usuarios que solo requieren estacionamiento temporal, es decir, aquellos que no permanecen más de 15 minutos.

La legisladora subrayó que la falta de una tarifa unificada ha permitido a los establecimientos fijar precios arbitrarios, lo que resulta en cobros desproporcionados.

La diputada argumentó que al acudir a servicios como hospitales, cines o restaurantes, los usuarios ya están pagando indirectamente por el estacionamiento, ya que estos costos suelen estar incluidos en el precio del servicio.



NI UNOS NI OTROS. Mientras motociclistas invaden los cajones exclusivos, los bicitáxis se estacionan hasta sobre las cebras.

Quedan en el olvido cajones de ciclotaxis

REFORMA / STAFF 100

A un mes de que fueron balizados, los cajones para ciclotaxis del Centro Histórico cayeron en el olvido.

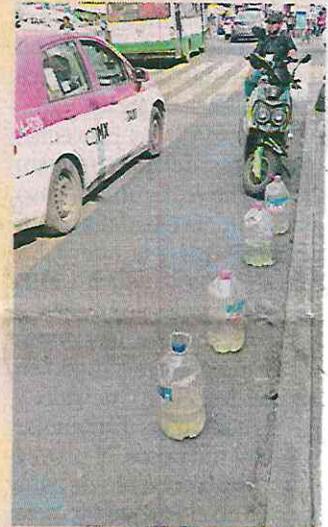
Algunos son utilizados para estacionar motocicletas y otros son apartados con botes de plástico.

El 3 de junio, la Secretaría de Movilidad (Semovi) publicó en la Gaceta Oficial el reglamento para la operación de los ciclotaxis.

En el documento se establecieron cinco puntos para estos cajones: en Donceles y República de Brasil; Calle Jesús María y Calle Soledad; Mixcalco y Avenida Circunvalación; Calle Roldán esquina con San Pablo, y San Jerónimo con 20 de Noviembre.

“De conformidad con los artículos 50, fracción VII, 51, fracción V y 53 del Reglamento de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, el Servicio Transporte de Pasajeros Público en Ciclotaxis debe de contar con cajones de estacionamiento de corta estancia”, indican los Lineamientos para la Operación del Servicio de Ciclotaxis.

En Donceles y República de Brasil, donde se habilitaron cuatro cajones, un ciclotaxista dejaba a un



■ Los lugares son apartados por comerciantes.

pasajero, aunque sin saber de la operación del estacionamiento balizado en color azul.

“No sabía que eran cajones de estacionamiento, me paré aquí, porque así me lo solicitó el cliente”, dijo antes de continuar con su trayecto.

Una comerciante de la zona de Mixcalco y Circunvalación acusó que los cajones se encontraban mal ubicados, pues, aseguró, obstaculizan el paso de vendedores y las maniobras de carga y descarga.

En tanto, otros operadores de ciclotaxis dijeron desconocer la operación de



los estacionamientos.

El reglamento de la Semovi también fijó la prohibición para estacionarse en vías peatonales, carriles centrales de vías primarias o en ciclovías e infraestructura ciclista.

Sin embargo, en el Primer Cuadro pueden encontrarse ciclotaxis en alto total sobre Avenida 20 de Noviembre o sobre carriles confinados para ciclistas.

“Queda prohibido estacionar unidades y hacer base en las siguientes áreas, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Tránsito y demás ordenamientos relativos y aplicables: a) Vías peatonales; b) Franja peatonal, franja de fachada; c) Camellones, cruces y banquetas, incluidas las rampas peatonales; (...) j) Ciclovías o infraestructura destinada para los desplazamientos ciclistas”, indicó la publicación.

Al respecto, la Semovi señaló que se notificó en tiempo y forma a los representantes de las organizaciones de ciclotaxis el funcionamiento de los cajones y de los espacios para su uso exclusivo.

Asimismo, reiteró que se hacen operativos inhibitorios para evitar el uso de espacios no designados.



■ Los lineamientos prohíben a los ciclotaxistas obstaculizar espacios peatonales.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página

20

Sección

Fecha

6 NOV 2024

RUUTA

#TrolebúsAztecas

ACCID

ENTADA

Línea conflictiva

4.6

accidentes
por semana promedio la
Línea 12 del Trolebús en
cinco meses de operación



POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

20

La Línea 12 del Trolebús que recorre la Avenida Aztecas, en la alcaldía Coyoacán, ha tenido un arranque accidentado y, desde su inauguración a mediados de este 2024, registra casi 100 accidentes que han derivado en fallecimientos y lesionados.

Dicha línea ha sido centro de polémica, pues vecinos se opusieron a las obras y tras su inicio de operaciones, diputados locales señalan que ha generado diversos accidentes por su modelo de operación en contrasentido.

Cabe recordar que la Línea 12 del Trolebús fue anunciada e inaugurada en este año y apenas cuenta con cinco meses en operación. De acuerdo con las autoridades, la ruta beneficia a 115 mil habitantes de Los Pedregales de Coyoacán, una de las zonas con altos índices de marginación y más densidad poblacional de la ciudad.

Trolebús de Avenida Aztecas, igualdad social

El 4 de junio de 2024, al inaugurar la Línea 12 del Trolebús, Martí Batres, exjefe de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), informó que esta obra era un acto para remediar la desigualdad y marginación de la zona.

“Esto significa muchas cosas, es, para empezar, comodidad

La Línea 12 del Trolebús se inauguró en junio de 2024 con 28 autobuses eléctricos, cuyo objetivo es reducir el tiempo de traslado de los habitantes de Los Pedregales de Coyoacán y zonas aledañas

para las personas usuarias del transporte público, porque van de forma más cómoda, como se ha dicho aquí, sin sobresaltos, sin brincos, no van oliendo a humo, es un transporte no contaminante, es más rápido, 20 por ciento de mayor velocidad”, detalló el ex-

La Línea 12 del Trolebús que corre por avenida Aztecas, en Coyoacán, ha tenido un arranque accidentado y acumula casi 100 accidentes en sus primeros meses de funcionamiento

mandatario local, quien también indicó que la inversión en este proyecto fue de 240 millones de pesos.

Asimismo, el exsecretario de Movilidad de la capital, Andrés Lajous, informó que la Línea 12 del Trolebús iba a operar con 28 autobuses eléctricos, que beneficiaban al medio ambiente, al evitar la emisión de mil 700 toneladas de dióxido de carbono, además de que se reducirá el tiempo de traslado de los habitantes de Los Pedregales de Coyoacán.

“El recorrido de punta a punta, es decir de Perisur a Tasqueña y de Tasqueña a Perisur, será de poco menos de 30 minutos, lo cual implica una reducción de tiempos en 20 por ciento, y el objetivo es atender una demanda de usuarios de alrededor de 30 mil personas al día, solo en este tramo”, explicó Lajous.



Datos del STE señalan que entre el 4 de junio y el 22 de octubre de 2024 la Línea 12 del Trolebús registró un total de 93 accidentes entre los que figura una persona atropellada y cinco peatones fueron impactados

Los accidentes de la Línea 12 del Trolebús

Reporte *Índigo* tramitó la solicitud de información 090173224000405 ante la Plataforma Nacional de Transparencia para conocer en cuántos accidentes viales se han visto involucradas las unidades de la Línea 12 del Trolebús.

El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informó en su oficio de respuesta que, del 4 de junio al 22 de octubre, fecha en que se elaboró la respuesta, ocurrieron un total de 93 accidentes en los que estuvieron involucradas unidades del Trolebús.

Lo anterior revela que, desde la fecha de inauguración hasta el día de corte de los datos, ocurrieron 4.6 accidentes a la semana en la Línea 12 del Trolebús. La información también detalla que durante ese lapso una persona fue atropellada y cinco peatones fueron impactados.

Es importante mencionar que el primer accidente de la Línea 12 del Trolebús ocurrió el 5 de junio, alrededor de las 19:00 horas, sobre Avenida Aztecas, entre las calles Rey Tepalcatzin y Rey Meconetzin, indican reportes en medios de comunicación.

Asimismo, denuncias en redes sociales señalan que el

peatón olvidó que las unidades circulan en contraflujo de la avenida, por lo que fue embestido por uno de los camiones.

Proyecto cuestionado

Desde que empezaron las obras para construir el proyecto, contó con la resistencia de vecinos y también por parte de representantes de la oposición. En febrero de 2024, vecinos se manifestaron en la avenida Aztecas contra el proyecto del Trolebús por representar un supuesto ecocidio, al cortar árboles de los camellones.

Además, en abril de 2024, diputados locales del Partido Acción Nacional (PAN) en el Congreso de la Ciudad de México, pidieron que Mariana Boy Tamborrell, entonces titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) —hoy a cargo de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente— fuera a comparecer por el daño causado a 300 árboles para la continuación de obras de la Línea 12 del Trolebús.

Según lo dado a conocer, Ricardo Rubio Torres, legislador blanquiazul, comentó que la servidora pública al frente de la PAOT debía dar una explicación a los vecinos de la colonia Ajusco por el ecocidio cometido y por no dar información al respecto.

Además de lo anterior, este medio ha documentado la postura de otras bancadas con respecto a las problemáticas de la Línea 12 del Trolebús, como la de la diputada local de Movimiento Ciudadano, Patricia Urriza, quien afirmó a *Reporte Índigo* que uno de los puntos en el que su partido pondrá atención especial es en la situación de seguridad vial en la Línea 12 del Trolebús.

“Queremos estar en vigilancia del Trolebús de Aztecas que ha generado muchos hechos viales”, detalló la diputada local, quien abundó en que, el principal problema de esta ruta, es que tras su inicio de operaciones, hay cuatro sentidos diferentes en Avenida Aztecas por los que circulan vehículos motorizados.

Finalmente, Urriza puntualizó que esa línea debe correr junto a la banqueta y no por el camellón para evitar más incidentes viales.

www.municipio.gob.mx

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



Protección Civil prevé frío intenso en diciembre

19

Para lo que resta del año se esperan temperaturas de 10 grados por las mañanas, alerta

JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

Guillermo Ayala, director general de Alerta Temprana de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México (SGIRPC), afirmó que la temporada de frío intenso está prevista para comenzar en diciembre, mientras que las temperaturas más bajas se darán hasta enero próximo.

Se espera que la Ciudad de México mantenga temperaturas templadas que van desde los 10 grados

en la mañana hasta los 22 en la tarde con una muy baja probabilidad de lluvias durante el mes de noviembre y principios de diciembre.

En consecuencia, en las mañanas habrá fríos ligeros y para la tarde se esperaría calor hasta las 5, donde el frío comenzaría a aumentar otra vez hasta llegar a 10 grados.

“Se prevé que en noviembre ya tengamos un descenso en el promedio de lluvias en un 20% a lo que se venía promediando, por lo que en noviembre se esperarían unos 15 litros de agua por metro cuadrado durante todo el mes (...) en cuanto a temperaturas, los frentes fríos están bajando muy lentamente, por lo que no hay una disminución considerable y para la Ciudad de México nos esperan sólo amaneceres frescos”, dijo el funcionario.

Además, explicó que los lugares donde se espera una temperatura menor sería en las partes altas de la Ciudad de México, como en Tlalpan, Tláhuac, Milpa Alta, Xochimilco y Magdalena Contreras, con temperaturas mínimas de seis grados en las mañanas y madrugadas.

Por ello, se recomienda a la población evitar cambios bruscos de temperatura, ya que los pocos

fríos de la mañana pueden contrastar ampliamente con el calor de la tarde.

Además de utilizar al menos dos capas de ropa antes de salir de la casa, evitar entrar y salir de golpe de lugares con temperaturas distintas y también utilizar bloqueador solar o sombrillas para evitar la fuerte radiación solar que se espera para este mes. ●



Autoridades de Protección Civil recomiendan a la población estar abrigados y evitar los cambios bruscos de temperatura.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Reforestan bosque en Magdalena Contreras ante el daño ambiental

Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

En los últimos seis años el Heroico Cuerpo de Bomberos reportó la caída de 35 mil 297 árboles y ramas en la capital, lo que despertó la preocupación de ejidatarios debido a que una de las consecuencias de este problema es que las áreas verdes son afectadas e invadidas por asentamientos irregulares.

Raymundo Rojas Rodríguez, quien fue ejidatario de San Nicolás Totolapan, de la alcaldía Magdalena Contreras, donde hay dos mil 300 hectáreas de bosque, impulsa desde hace años programas para mantener el área boscosa, entre ellos, de reforestación continuos, plantaciones de árboles de Navidad y el de bonos de carbono.



EN 2020 las autoridades capitalinas registraron 894 asentamientos irregulares en el suelo de conservación que existe en la Ciudad de México.

En entrevista con *La Razón*, el exejidatario expuso que, con el programa bonos de carbono, la madera muerta es limpiada, así como aquella que tiene plaga. Estas acciones son llevadas a cabo con permisos otorgados por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

"Con este programa tratamos de mantener la vegetación, las áreas boscosas y nos pagan una retribución por la captación de carbono, por hacer estas tareas de conservación, combate de incendios para mantener el área", dijo.

Rojas Rodríguez mencionó que por cada árbol que se cae en la zona, tienen el compromiso de plantar 10, compartió que el programa de bonos de carbono se ha implementado en comunidades de Tlalpan y Milpa Alta.

El Heroico Cuerpo de Bomberos informó a este diario vía transparencia que en Magdalena Contreras atendió 761 caídas de

HABITANTES siembran 10 árboles por cada ejemplar caído; exejidatario destaca que el proyecto se aplica en otras demarcaciones; alcaldía va por un padrón de asentamientos irregulares

árboles de 2018 a 2024 con corte a octubre.

El pionero en este programa explicó que la recuperación del bosque no es rápida, pero se intenta mitigar los estragos que han provocado la caída de árboles y los asentamientos humanos; en ese sentido, exhortó a las autoridades a prestar atención en este problema que se repite en diversas zonas de la capital.

"De lo que hoy se pierde, empezaremos apenas a ver los resultados dentro de 10 o 15 años, una de las demandas es que se otorguen mayores recursos para la conservación de estas zonas boscosas, personal que tenga las capacitaciones en cuestión de mantenimiento, control de incendios, recursos humanos, esto requiere de mucha mano de obra.

"Los asentamientos irregulares son una de las principales amenazas en las zonas boscosas, es una demanda de mucho tiempo, buscamos la reubicación y desalojo de las áreas invadidas, casi toda la zona es área de conservación", abundó.

De acuerdo con Global Forest Watch, entre 2010 y 2023 la alcaldía Magdalena Contreras perdió ocho hectáreas de zona arborea, mientras que de 2001 a 2023 registró 10 hectáreas de bosque primario húmedo.

Rojas Rodríguez dijo que, en todas las alcaldías hay asentamientos humanos, pero destaca en Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tlalpan, Xochimilco y Tláhuac.

El alcalde de Magdalena Contreras, Fernando Mercado Guaida, dijo en entrevista que trabaja en un padrón de invasiones, pues aseguró que en la demarcación no hay asentamientos irregulares, pero el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva indica que hay 16, de los cuales dos están en San Bernabé Ocoatepec, dos en Magdalena Atlitlic y 12 en San Nicolás Totolapan.

El funcionario prometió convocar a re-

uniones a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda local, así como grupos agrarios para regularizar las colonias, las cuales, no cuentan con todos los servicios.

"Lo tenemos que ver con el Gobierno de la ciudad y estamos haciendo recorridos en suelo de conservación para ver quién se encuentra invadiendo áreas... Asentamientos humanos no hay, no hay grupos de personas que estén viniendo a invadir, lo que llegamos a tener son pequeñas casas, familias que, de repente, en algún lugar van y se meten, pero son lo menos, estamos

evitando que eso suceda, ya estamos coordinados con la Guardia Nacional", indicó.

Mercado Guaida aseguró que trabajará con expertos, ya sea de la UNAM, IPN o UAM para definir qué lugares ya no son susceptibles para urbanizarse, además, comentó que tuvo una reunión con la secretaria de Medio Ambiente, Julia Álvarez Icaza, para proceder en este tema.

Respecto a las personas en asentamientos irregulares, el alcalde sugirió que buscará la reubicación de quienes habiten en los predios que no se puedan edificar y ofrecerles un programa de vivienda, lo cual prometió hacer a mediano plazo.

"Lo que digo de la reubicación es de mediano plazo, el trabajo ahorita es evitar que haya nuevas invasiones y en segundo, avanzar en la regularización de las zonas que con base en estudios técnicos son susceptibles de regularizar", dijo.

ACCIONES EN MILPA ALTA. La legisladora de Morena y exalcaldesa en Milpa Alta, Judith Venegas, afirmó que en la demarcación hay 133 asentamientos irregulares y para frenar el crecimiento dialogó con quienes viven en dichos sitios para reportar si hay nuevas construcciones.

La diputada además aseguró que, durante la mesa de transición con el ac-



tual alcalde, Octavio Rivero, se tocó el tema para que se diera continuidad a la atención; además, prometió que desde su cargo como diputada dará atención a las personas que actualmente viven en asentamientos humanos.

“Los asentamientos irregulares fue uno de los temas que se trató con el actual alcalde, a través de las comisiones se le fue entregando todo lo que nosotros trabajamos en la alcaldía.

“Queremos impulsar la implementación de los planes de justicia para los pueblos (...). Es importante ver todos los asentamientos, pero también firmar acuerdos”, dijo.

Judith Venegas aseguró que trabaja en una iniciativa para prever los mecanismos necesarios para que la salud pública llegue a los asentamientos irregulares, pues explicó que, por lo general, los centros de salud están alejados de las periferias, lo que dificulta el traslado.

La legisladora capitalina además resaltó que las lluvias son otro riesgo en los asentamientos irregulares y este año fueron atípicas, algo que prevé que sean iguales o más agresivas.

133

Asentamientos irregulares han sido detectados en la alcaldía Milpa Alta

761

Atenciones a caída de árboles y ramas atendieron los bomberos en seis años



Foto: Cortesía

UNA MUJER siembra árboles en la zona de Rancho Viejo, en Magdalena Contreras.

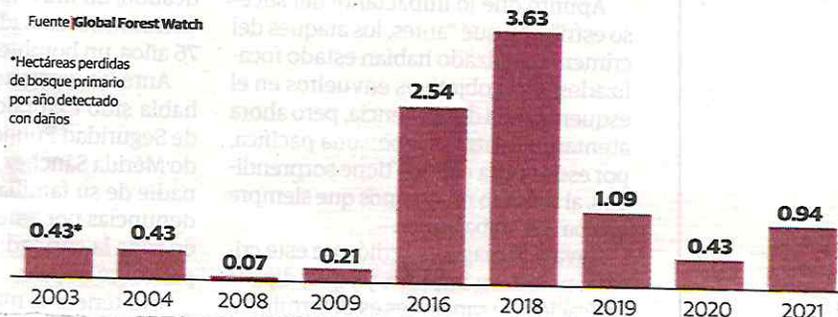


DAÑOS A ZONA VERDE

Entre 2001 y 2023, la alcaldía Magdalena Contreras perdió 10 hectáreas de bosque primario.

Fuente: Global Forest Watch

*Hectáreas perdidas de bosque primario por año detectado con daños





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página

2

Sección

Fecha

- 6 NOV 2024

CONTAMINADO...

2



IGNACIO RUIZ/EL

Visita nuestro portal: www.la-prensa.com.mx

SISTEMA DE AGUAS



Reportan la calidad y disponibilidad en línea

Mejoran en UNAM monitoreo de agua

Permite una página localizar bebederos que estén operando en campus de CU

IVÁN SOSA

En Ciudad Universitaria, una plataforma permite a estudiantes y profesores verificar en tiempo real la calidad del agua que es abastecida por los bebederos públicos.

En total, 220 dispensadores están repartidos en el campus central. Fueron instalados por el Programa Universitario de Manejo, Uso y Reuso del Agua (Pumagua).

A través de un mapa disponible en línea, es posible ubicar en dónde se encuentran; en tanto, un vínculo permite conocer la calidad del líquido.



Especial

VIGILANCIA HÍDRICA

Como parte del programa Pumagua, se creó una plataforma que permite monitorear la distribución de agua en CU.

- La información está disponible en tiempo real para su consulta.
- La calidad del agua se mide con un equipo de cinco sensores que permite obtener datos cada cinco minutos.
- El sistema mide el cloro residual libre, turbiedad, pH, sólidos disueltos totales y temperatura.
- El equipo se encuentra instalado en el Instituto de Ingeniería y está conectado a una tubería principal de la red de distribución que transporta agua proveniente de dos pozos de extracción.
- Esta medición es acompañada por otras que se realizan de forma presencial.
- Las personas pueden consultar tanto la ubicación de los bebederos, como la calidad del agua que entrega cada uno.
- La red de distribución de agua también está monitoreada para determinar si hay fugas o exceso de consumo en alguna de las facultades en el campus universitario.



“En Ciudad Universitaria toda el agua es bebible”, subrayó Rafael Val, experto del Instituto de Ingeniería y coordinador del Pumagua.

Una aplicación que anteriormente mostraba la calidad del líquido a través de un semáforo se encuentra en proceso de actualización. Sin embargo, la página puede revisarse a través del teléfono móvil.

“En el celular uno ve el mapa y ubica el bebedero más cercano, con una gota azul, cuando la gota muestra tiene color amarillo o café es porque el bebedero está en mantenimiento”, detalló Val.

La información reportada en el mapa es parte de una plataforma diseñada para que los especialistas del Instituto de Ingeniería que están a cargo del Pumagua conozcan en tiempo real el estado operativo de la red de distribución.

Juan Manuel Núñez, investigador

“Deberíamos avanzar en un sistema que clarifique la información a la ciudadanía, más allá de saber la cantidad, también la calidad”.

“Seguimos con el monitoreo de cada una de las fuentes de abastecimiento, el agua que entra en cada sector y los reportes de consumo con la micromedición, lo revisamos para la detección de fugas”, apuntó.

En contraste, la información sobre la calidad del agua que es entregada por la Secretaría de Gestión Integral del Agua a los domicilios de la Ciudad es prácticamente desconocida.

Juan Manuel Núñez, investigador del Centro para la Sustentabilidad de la Universidad Iberoamericana, subrayó que casos como

el del agua contaminada de la Alcaldía Benito Juárez, el cual se registró entre marzo y abril, muestran la ausencia de esta información.

“A regañadientes, la autoridad ha empezado a soltar la información y más a menos te puedes enterar en algunas plataformas, en algunos informes”, apuntó el experto en Geomática.

El portal Agua en tu Colonia muestra reportes asociados a la disponibilidad del líquido por zonas y podría evolucionar con información sobre la calidad suministrada.

“Deberíamos avanzar en un sistema que clarifique la

información a la ciudadanía, más allá de saber la cantidad, también la calidad”, apuntó Núñez.

Subrayó que dar mayor información en esta materia permitiría involucrar a los habitantes en el manejo personal del agua.

Explicó que, por la complejidad del tema hídrico, hay áreas en las que resulta prioritario conocer la disponibilidad del líquido en tiempo real, mientras que en otras preocupa la calidad.

“En algunos casos, el tema de la calidad es posterior a la dotación suficiente de agua”, precisó Núñez.

En parques y estaciones del Metro, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) colocó bebederos, que actualmente se encuentran abandonados o que, incluso, han dejado de abastecer agua.



Registra el Valle el año con más lluvias importantes

Arrastra Cutzamala déficit pese a lluvias

Quedan las presas 15 por ciento debajo de su promedio histórico de este mes

IVÁN SOSA

8/10

Ni las intensas lluvias que se registraron este año permitieron que las presas recuperaran sus niveles.

Ayer, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) informó que el almacenamiento de los embalses registró un déficit de 15 por ciento en el cierre del año hidrológico.

“El almacenamiento actual del Sistema Cutzamala es de 524 millones de metros cúbicos correspondientes al 67 por ciento”, expuso la directora del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM), Citlalli Peraza.

Históricamente, para estas fechas las presas solían ubicarse al 82 por ciento de su capacidad, por lo que la temporada de lluvias finalizó con un déficit de 15 por ciento.

Sin embargo, se prevén más precipitaciones, por lo que los niveles podrían aumentar en los siguientes días.

“Oficialmente, la temporada de lluvias para el Sistema Cutzamala terminó el

31 de octubre; sin embargo, se han presentado lluvias en días recientes”, indicó Peraza.

Durante el año hidrológico, en la región de las presas del Cutzamala se acumularon 868 milímetros de lluvia, por encima del promedio histórico, lo que permitió recuperar el almacenamiento, que registró su nivel más bajo el 19 de junio.

El rango de las precipitaciones fue diferente en las principales presas. En Villa Victoria llegó a 933 milímetros; en Valle de Bravo a 927; en el Bosque a 843 milímetros, y en Tuxpan a 666.

A pesar de las tormentas, Villa Victoria tiene 57 por ciento almacenamiento, distante del histórico de 77 por ciento, para los primeros días de noviembre.

En tanto, en Valle de Bravo se llegó a 63 por ciento, por debajo del promedio histórico, que es de 86 por ciento. Ante ello, dejó de enviarse agua a la potabilizadora Berros, que a la vez la remite a la Ciudad de México y los municipios conurbados.

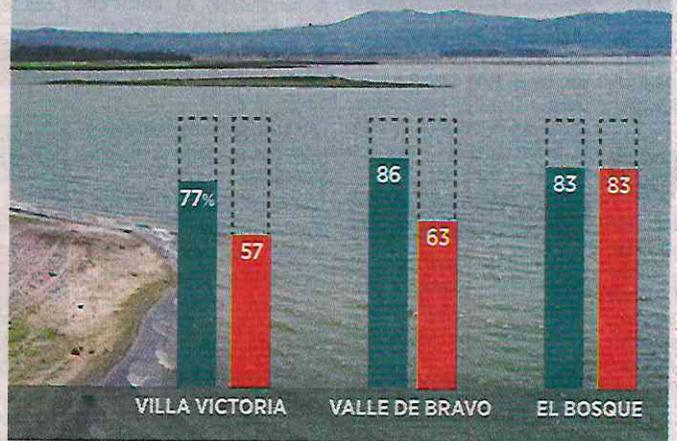
“No se están realizando extracciones de Valle de Bravo y continuamos inyectándole gasto para su recuperación”, señaló Peraza.

El Bosque sí alcanzó su promedio histórico, al situar-

SIN RECUPERAR

Sólo una de las presas alcanzó su nivel histórico.

■ Nivel histórico ■ Nivel actual



se en 83 por ciento.

La Conagua también informó que el Sistema Cutzamala aumentó el envío a la Metrópoli, al suministrar 8.535 metros cúbicos por segundo.

“Este gasto corresponde a un aumento en 2 metros cúbicos por segundo desde septiembre a la fecha”, apuntó Peraza.

UN AÑO LLUVIOSO EN LA METRÓPOLI

En el Valle de la Ciudad de México, las lluvias llegaron a un acumulado de 755 milímetros, lo que también superó el promedio histórico. A lo largo del año, en 31 oca-

siones se activó el protocolo metropolitano para desalojar las aguas residuales hacia el estado de Hidalgo.

“En el registro histórico, es el año que más protocolos se han activado, es decir, es el año que más lluvias importantes se han presentado”, precisó Peraza.

Todavía el viernes pasado se registró una tormenta muy intensa, con 135 milímetros en la presa Mixcoac, en la Alcaldía Álvaro Obregón.

Durante 2024 se extrajeron 56 mil toneladas de basura, que obstruían los ductos principales del desagüe metropolitano.

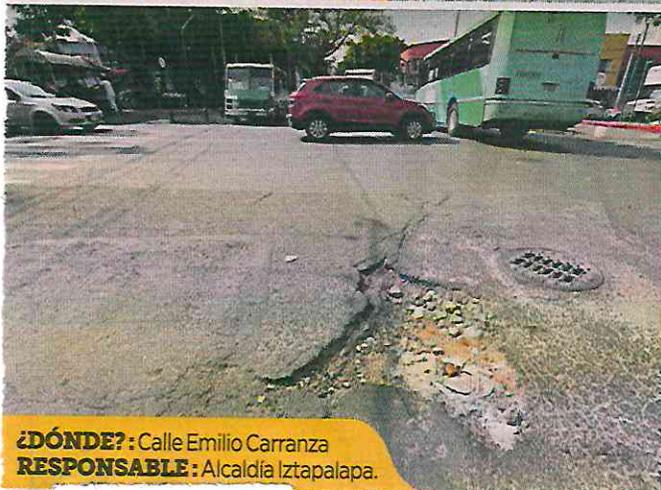
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



EL VALLE DE LOS BACHES



¿DÓNDE?: Calle Norte 64-A
RESPONSABLE: Alcaldía GAM



¿DÓNDE?: Calle Emilio Carranza
RESPONSABLE: Alcaldía Iztapalapa.

SIN DAR ATENCIÓN

Mientras que algunos baches empiezan, otros llevan más de dos meses sin ser rellenos; es el caso de un socavón ubicado en Calle Norte 64-A, en la Alcaldía GAM.