

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Día caótico en la CDMX por múltiples bloqueos

◀ El centro y el poniente de la capital fueron los más afectados por las protestas de taxistas del sitio 300 del aeropuerto internacional, de tianguistas de la alcaldía GAM y de transportistas de la ruta 57 de Álvaro Obregón. La imagen, en avenida Chapultepec. Foto Alfredo Domínguez. R. GONZÁLEZ Y B. RAMÍREZ / P 33

AUTOMOVILISTAS Y AUTOBUSES QUEDAN VARADOS

Vive la ciudad caos vial en el centro y el poniente causado por 3 protestas

Taxistas del AICM, tianguistas de GAM y transportistas de Álvaro Obregón

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO
Y BERTHA TERESA RAMÍREZ**

Un día caótico se vivió ayer en calles de las zonas centro y poniente de la Ciudad de México debido a protestas de taxistas del sitio 300 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), tianguistas de la alcaldía Gustavo A. Madero y transportistas de la ruta 57 en Álvaro Obregón, que bloquearon vialidades en distintos momentos y de manera intermitente.

En el centro, cientos de automovilistas se quedaron varados o circulaban a vuelta de rueda, con lo que se hacía hasta una hora de recorrido de Pino Suárez a Balderas, sobre Izazaga, donde también se afectó el servicio alterno que prestan las unidades de RTP por el cierre de la línea 1 del Metro, y se interrumpió el servicio de la línea 3

del Metrobús, que va de Tenayuca al Pueblo de Santa Cruz Atoyac.

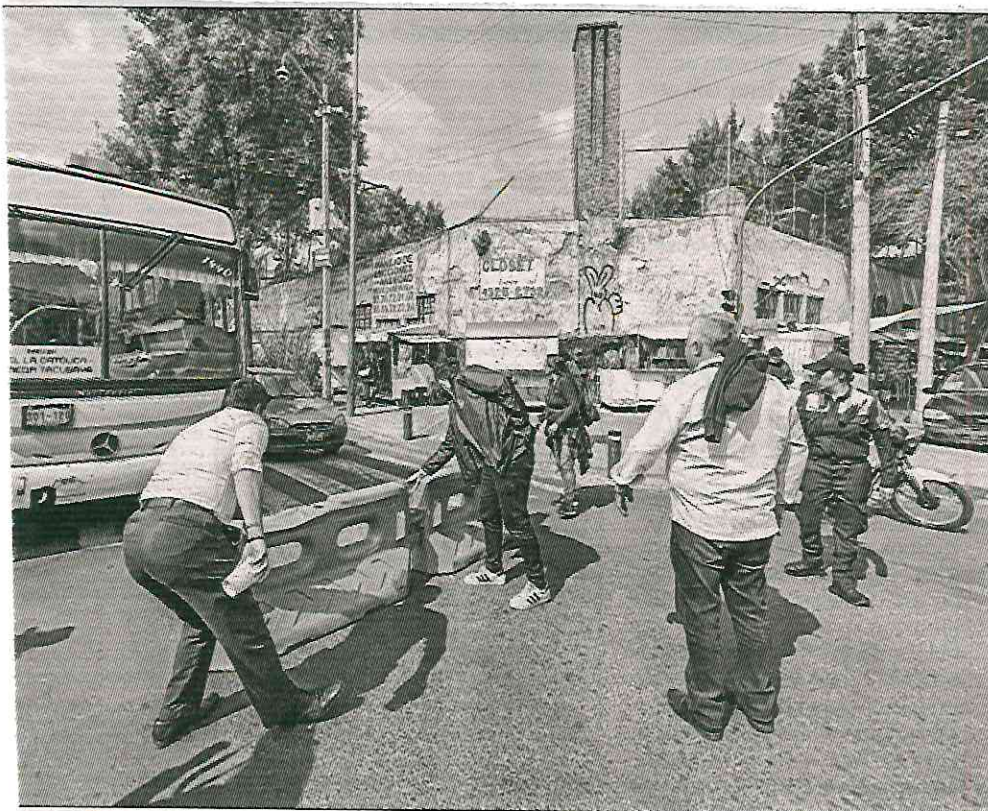
Alrededor de las 11 de la mañana, en el cruce de Doctor Río de la Loza y Digna Ochoa, a la altura de la Fiscalía General de Justicia capitalina, integrantes de la asociación Taxistas Agremiados para el Servicio de Transportación Terrestre Sitio 300 se apostaron junto con sus unidades para exigir que se resuelva la denuncia presentada hace cuatro meses por defraudación en contra de su dirigente, Sergio Arturo Andrade.

Los inconformes aseguraron que en los pasados tres años se quedó con las aportaciones para el pago de la contraprestación al AICM por realizar el servicio de taxi en la terminal 1 y 2. "Ahora nos tachan de deudores, pero no lo somos, porque se le pagó a ese señor, que nos descontaba 90 pesos por cada boleto", expresó Pedro Ayala, uno de los operadores afectados.

Más tarde, alrededor de las 13 horas, tianguistas que se instalan todos los viernes en la calle Victoria, en la alcaldía Gustavo A. Madero,

cerraron avenida Chapultepec en protesta por el desplazamiento de sus espacios de trabajo por un grupo minoritario de comerciantes.

Ivette Cruz, una de las inconformes, señaló que son 96 oferentes que desde hace tres meses no se les permite instalarse, sin que sean



atendidos por la Secretaría de Desarrollo Económico.

Frente a la fiscalía capitalina también se movilizó personal del Pilares Santa Anita, ubicado en Iztacalco, por la desaparición de la joven Rosario Itzel el pasado 29 de noviembre al concluir su jornada laboral, y pedir que se amplíen las indagatorias contra un trabajador de base, a quien se le acusa de acoso y abuso sexual.

Las protestas se extendieron al poniente de la ciudad, donde transportistas bloquearon avenida Centenario y Loma Nueva para exigir que se les permita trabajar en su ruta San Ángel-Olivar del Conde.

La Secretaría de Movilidad informó que tras el inicio de operaciones de la empresa Transporte Villa Obregón el sábado 2 de diciembre, hizo un llamado "al grupo minoritario de concesionarios" para que arreglaran sus diferencias y se sumaran al proyecto.

◀ Taxistas del sitio 300 del aeropuerto fueron parte de tres contingentes que causaron caos vial en varios puntos de la capital. Aquí, durante el bloqueo en avenida Doctor Río de la Loza, frente a las instalaciones de la FGJ. Foto Alfredo Domínguez



**PROTESTAN
VENDEDORES**

Comerciantes de la Gustavo A. Madero bloquearon ayer por varias horas Avenida Chapultepec, en Cuauhtémoc, para solicitar espacios de venta. Acusaron que fueron retirados de mercados soberruedas de GAM y que se han registrado irregularidades en la asignación de lugares.

2023



MEGAMARCHA EN CDMX

Estudiantes de educación básica de la capital se quedarán sin clases hoy, debido a una protesta de la CNTE en demanda de aumento salarial. **Primera / Página 8**

CIUDAD DE MÉXICO

Sin clases; la CNTE alista megamarcha para hoy

SE ESPERA QUE MÁS DE 8 MIL DOCENTES protesten frente a la SEP para exigir un aumento salarial

POR LAURA TORIBIO Y GASPAR ROMERO
nacional@gimm.com.mx

Este martes, estudiantes de educación básica en la Ciudad de México se quedarán sin clases ante el paro de labores de integrantes de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE).

Los maestros marcharán del Monumento a la Revolución, en punto de las 9:00 de la mañana, con dirección a la Secretaría de Educación Pública (SEP) para exigir un au-



Foto: David Solís

Los integrantes de la CNTE también exigen estabilidad en el empleo con la basificación inmediata, además de la atención a las escuelas y servicios con falta de personal docente y directivo de apoyo.



mento salarial, estabilidad en el empleo con la basificación inmediata, además de la atención a las escuelas y servicios con falta de personal docente y directivo de apoyo.

El objetivo de la movilización es que se instale una mesa de negociación con la secretaria de Educación Pública, Leticia Ramírez Amaya y con el titular de la Autoridad Educativa Federal de la Ciudad de México (AEFCM), Luis Humberto Fernández Fuentes.

Los docentes demandan la revisión del calendario escolar para atender las necesidades educativas, pedagógicas, y psicológicas de los estudiantes y docentes.

3

MARCHAS

más están programadas para los días 8, 15 y 16 de diciembre en la Ciudad de México.

“En la lucha por 20 por ciento de aumento salarial por Revisión Contractual 2023; 8.2 por ciento de fortalecimiento al salario que el presidente Andrés Manuel López Obrador dispuso; por la equiparación de los salarios a 16 mil pesos como medida del bienestar”, señalaron los maestros.

MÁS MARCHAS

La Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación CNTE también convocó a una movilización para el próximo 8 de diciembre, para exigir al gobierno federal la liberación de las plazas congeladas de los dirigentes de la sección 7 del SNTE y reapertura de la caja de ahorro, cuyos recursos están congelados por la Secretaría de Hacienda.

Mediante una transmisión en vivo, desde el canal de Facebook, luego de concluir una reunión con representantes de la Secretaría de Gobernación, el gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón, así como la titular de la SEP y de la Secretaría

de Educación estatal, se acordaron las fechas específicas para el desahogo de los temas y el 10 de enero se evaluarán los avances.

Isael González, secretario de la sección 7 del SNTE, dio a conocer que para el 15 y 16 de diciembre serán convocados para movilizarse en la Ciudad de México y también se deberán realizar acciones en el estado de Chiapas.

La reunión dijo, fue encabezada por la dirección política seccional de Chiapas, y se plantearon los temas que adolecen al estado, por lo que es “necesario efectuar la marcha estatal el 8 de diciembre para exigir soluciones”.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Preparan paseo nocturno navideño

AABYE VARGAS *20met*

ARCHIVO ANDREA MURCIA MONSIVAIS CUARTOSCURO.COM

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) anunció que el 23 de diciembre realizará el paseo nocturno navideño de 19:00 a las 23:00 horas.

A través de una tarjeta informativa, la Semovi adelantó que el recorrido será de 20 kilómetros y pasará por Paseo de la Reforma, Chapultepec y el Centro Histórico.

Los asistentes podrán recorrer los 20 kilómetros en patines, patineta, bicicleta o a pie.

“En los próximos días, la Semovi anunciará la oferta de actividades culturales y recreativas que se ofrecerán durante el paseo nocturno”, señaló la Semovi. Normalmente los paseos nocturnos albergan representaciones musicales, teatrales, bicicuela y hasta concursos de disfraces.



Para estas fiestas decembrinas, los capitalinos también podrán disfrutar de más de 264 actividades, entre las que destacan es poderse tomar una foto en familia o con amigos en el Zócalo capitalino junto a árboles monumentales de Navidad.

La rodada será el 23 de diciembre desde las 19:00 hasta 23:00 horas



Ecobici se amplía a otras tres alcaldías



REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Como parte del proceso de renovación y expansión para 2024, el Sistema de Bicicletas Públicas Ecobici ampliará su servicio a tres alcaldías más de la Ciudad de México.

La medida implica una ampliación a 687 estaciones y 9 mil bicis, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Hasta ahora, Ecobici se ubicaba en las alcaldías Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez, y ahora tendrá presencia también en Azcapotzalco, Coyoacán y Álvaro Obregón.

Desde su puesta en marcha en agosto de 2022, se aumentó la cobertura de 48 colonias en la capital, pues anteriormente solo 53 contaban con su servicio, por lo que ahora abarca 101 colonias.

Actualmente cuatro de cada 10 usuarios de este sistema son mujeres y desde 2022 a la fecha se han realizado 12.2 millones de viajes.

La Semovi aseguró que con la renovación y expansión se seguirá "fomentando una movilidad sustentable que priorice el cuidado del medio ambiente, la actividad física y una mejor calidad de vida".

Actualmente el sistema de movilidad cuenta con 8 mil bicicletas y 583 cicloestaciones, y ha registrado un aumento en el número de usuarios para un total de 118 mil 500.

La movilidad urbana y su viabilidad para un futuro con bienestar es uno de los temas que abordará hoy en el foro "Movilidad ¿dónde estamos y hacia dónde vamos?", en MILENIO Foros.



AUNQUE ES EJEMPLO DE MOVILIDAD

REPORTAN FALLAS EN SISTEMA DE ECOBICI

Durante 2021 el sistema de transporte tuvo que retirar hasta mil 54 unidades, una quinta parte del total que está en servicio en la capital del país

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

El sistema de transporte público Ecobici se ha convertido en un ejemplo de movilidad sustentable, aunque entre sus puntos débiles, además de la falta de infraestructura ciclista es que cerca de una quinta parte de sus unidades en servicio llegó a presentar fallas durante los últimos años, lo que rebasa hasta 13 veces el número de bicicletas robadas.

En respuestas a solicitudes de información, la Secretaría de Movilidad (Semovi) a cargo de Andrés Lajous, aclaró que en 2021 fueron retiradas del esquema de Ecobici mil 54 bicicletas y durante el año pasado 74, ambas por presentar fallas. Además, aclaró que en 2020 no fue retirada ninguna bicicleta. La Semovi, reportó que hasta el pasado mes de octubre contaba con 5 mil 720 unidades en operación y hasta la primera mitad de 2023 contó



Su infraestructura se concentra en cuatro alcaldías

con casi 4 mil 500.

En contraste con el número de bicicletas que han presentado fallas, la Dirección Ejecutiva de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable a cargo de Rocío Vaquera, indicó que en 2020 por robo fueron reportadas 59 unidades, hasta 76 en 2021 y 41 durante el año pasado.

En cuanto a infraestructura ciclista, las biciestaciones de la Semovi se concentran en las alcaldías Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y recientemente en Azcapot-

zalco, lo que confirma la falta de espacios seguros para usuarios de este tipo de transporte en el resto de las 12 alcaldías de la ciudad.

Pese a la focalización que tiene este esquema de transporte sustentable, lo reportado por la Semovi también demuestra que pronto se verán rebasadas las Ecobicis, pese a su reciente renovación, con la cuál ante la saturación y por tormentas eléctricas ha presentado constantes fallas de conectividad para solicitar su uso desde su aplicación móvil.

AFECTA

Las fallas con la entrega y devolución de bicicletas repercute en los usuarios que pueden ser acreedores de multas

TIENEN

Hasta octubre pasado Semovi dijo contar con 5 mil 720 unidades en operación



NO LOS RESPETAN

Ciclistas bajo riesgo latente en las calles

JAVIER VILLEGAS
GRUPO CANTÓN *pcd*

Los usuarios de las ciclovías en la Ciudad de México, denunciaron que estos carriles son obstruidos por autos particulares, así como taxis de aplicación; además de la falta de mantenimiento en esta infraestructura, siendo una de las más comunes los baches, y la falta de señalizaciones.

Para Cristina, usuaria de bicicleta, mencionó que durante sus trayectos en los carriles



Lidian con los baches en las ciclovías debido a la falta de mantenimiento

confinados, es muy común encontrar que tanto el transporte público, como los autos particulares invaden dichos espacios sin importar poner en riesgo la integridad de los ciclistas.

Otra de las problemáticas que padecen las personas que gustan de viajar en bicicleta por las ciclovías de la capital del país, es la falta de respeto de los automovilistas, Luis vivió de manera personal el “que los conductores hasta te avientan el auto, se siente feo que no te respeten”, mencionó.

Alejandro, sufrió un accidente provocado por la imprudencia de un conductor de taxi, el cual lo golpeó en la parte trasera de su bicicleta, este permaneció en el lugar para que el ciclista recibiera atención médica.

A pesar de que los ciclistas enfrentan diferentes problemáticas y riesgos en sus viajes, la constante es que ninguno de ellos utiliza alguna medida de protección, aunque todos coincidieron que en un futuro cercano adoptarían alguna medida de seguridad durante sus trayectos.



METROBÚS USA PAGO SIN CONTACTO

Santander informó que a partir de este mes todas las líneas del Metrobús en la Ciudad de México contarán con tecnología para aceptar pagos con tarjetas bancarias y tecnología sin contacto para acceder al transporte.

De acuerdo con la firma, las estaciones del Metrobús aceptarán pagos sin contacto directamente en los accesos, así como la recarga de las tarjetas de Movilidad Integrada (MI) en las máquinas de recarga, insertando o aproximando tarjetas de débito y crédito, de Visa, MasterCard y American Express, así como billeteras electrónicas y dispositivos inteligentes como teléfonos y relojes, entre otros. ● Antonio Hernández



JEANETTE LEYVA
jleyva@elfinanciero.com.mx

Los pagos sin contacto han logrado integrarse de forma efectiva en el sistema de transporte Metrobús de la Ciudad de México, en donde se logró coordinar a empresas del sector financiero y medios de pago para agilizar el acceso utilizando tarjetas bancarias, pero también con billeteras electrónicas y dispositivos inteligentes.

Del total de las operaciones en ese sistema de transporte, alrededor del 97 por ciento se realiza con tarjeta de débito o crédito, y el resto con equipos inteligentes como

Metrobús adopta tecnología sin contacto

teléfonos o relojes con tecnología de pagos sin contacto, informaron las instituciones participantes en el proyecto Getnet by Santander, VISA, Mastercard, y American Express, así como los desarrolladores WorkLevel y Conduent.

Actualmente, con la tecnología que se aplica, se permite hacer un cobro en menos de 2 segundos al ingreso y 5 segundos en la máquina de recarga de cualquier estación, de

tal forma que pueda reflejarse en la cuenta de cada usuario en poco tiempo y sin necesidad de uso de efectivo, con lo cual se impulsa la bancarización e inclusión digital.

En 2021 inició la implementación de este sistema de pago en las líneas 1, 2 y 3 del Metrobús y a partir de este mes las siete líneas que componen el transporte ya cuentan con la infraestructura necesaria para recibir pagos digitales sin contacto.



Metrobús CDMX, con pagos sin contacto

Redacción 21

A PARTIR DE ESTE MES, las siete líneas que componen el sistema Metrobús CDMX ya cuentan con la infraestructura necesaria para recibir pagos digitales sin contacto, informó Banco Santander.

Ello coloca a la capital del país como pionera en este tema, con una infraestructura que se compone de mil 141 equipos de cobro y acceso, además de 657 máquinas de recarga para tarjetas inteligentes de transporte.

La coordinación técnica y la suma de capacidades de empresas líderes en el sector financiero y medios de pago como Getnet by Santander, VISA, Mastercard y American Express, así como los desarrolladores Work Level y Conduent, en conjunto con el Gobierno de la Ciudad de México, han permitido modernizar el sistema de pago y acceso al Metrobús, colocándolo a la vanguardia en el país en el transporte público.

Desde 2021 se comenzó con la implementación de un innovador sistema de pago en las líneas 1, 2 y 3 de Metrobús.

Esta tecnología permite la aceptación de pagos sin contacto directamente en los accesos, así como la recarga de las tarjetas de Movilidad Integrada (MI) en las máquinas de recarga insertando o aproximando sus tarjetas de débito, crédito VISA, Mastercard y American Express, así como billeteras electrónicas y dispositivos inteligentes (teléfonos o relojes, entre otros).

Recordó que el Gobierno de la Ciudad de México anunció que a partir de este mes las siete líneas que componen el sistema Metrobús CDMX, ya cuentan con la infraestructura necesaria para recibir pagos digitales sin contacto.

Santander destacó que esto pone en manos de los usuarios de Metrobús un nuevo sistema

de pagos en la CDMX que busca agilizar y mejorar la experiencia de los usuarios, en diversidad y facilidad de pagos.

Con esta infraestructura y la tecnología coordinada entre las diversas empresas, actualmente se procesan cada día 22 mil operaciones de ingreso, pago o recarga de tarjetas, de una forma ágil y con los más altos estándares de seguridad a nivel internacional.

Del total de operaciones, 97 por ciento se realiza con tarjeta de débito o crédito, y el resto con equipos inteligentes como teléfonos o relojes con tecnología de pagos sin contacto.

Gracias al liderazgo de Getnet by Santander, VISA, Mastercard, y American Express, así como los desarrolladores Work Level y Conduent, ha sido posible implementar la tecnología que permite hacer un cobro en menos de 2 se-

A PARTIR de este mes, las 7 líneas cuentan con un sistema de cobro y acceso con esta tecnología; incluye mil 141 equipos y 657 máquinas de recarga para tarjetas inteligentes.

Eltip

22

Mil operaciones se procesan al día con esta tecnología

gundos al ingreso y 5 segundos en la máquina de recarga de cualquier estación y que pueda reflejarse en la cuenta de cada usuario en poco tiempo, siempre con los estándares más exigentes de seguridad y sin necesidad de uso de efectivo.



FotoEspecial

LAS MÁQUINAS del Metrobús aceptan pagos sin contacto, así como recarga de las tarjetas de Movilidad Integrada o aproximando plásticos de débito y crédito, billeteras electrónicas y dispositivos inteligentes.

Eldato



Protesta de transportistas paraliza avenida de AÑO

Choferes y concesionarios cuyas rutas fueron eliminadas por Semovi exigen que les sean devueltas; **dependencia llama a sumarse a plan de modernización**

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

Transportistas de distintas rutas que fueron extintas por la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi), debido a quejas de los usuarios por manejar a exceso de velocidad, sin luces y ocasionar accidentes, bloquearon de manera intermitente la avenida Centenario en la alcaldía Álvaro Obregón, exigiendo que las rutas les sean devueltas.

Poco más de 200 personas entre choferes y concesionarios, acusaron que fueron despojados de sus lugares de trabajo mediante irregularidades de la Semovi, que, señala, "le dio la concesión a otra empresa".

Como parte de una mesa de diálogo que se estableció para solucionar el conflicto, al lugar llegó perso-

nal de la Semovi, quien pidió resolver sus conflictos internos y no afectar a los usuarios.

La dependencia capitalina indicó que el grupo de inconformes es minoritario y que no se han querido sumar a la empresa de transporte público Transporte Villa Obregón S.A. de C.V. (TVO).

La Semovi precisó que en un mesa de trabajo se atendió al grupo de concesionarios y se les reiteró la invitación a sumarse al proyecto de modernización. "Cabe mencionar que la operación de TVO surgió como respuesta a malas prácticas que existían en la Ruta 57, la cual de 2021 a 2022 registró 339 quejas ciudadanas, así como 17 hechos de tránsito y el fallecimiento de una persona", subrayó la Secretaría.

El bloqueo de los transportistas



Chóferes y concesionarios acusan que fueron despojados de sus lugares de trabajo mediante irregularidades de la Semovi.



El bloqueo de transportistas ocasionó caos en la avenida Centenario y la molestia de los conductores que quedaron atrapados en el tráfico.

empezó a ocasionar caos alrededor de las 8:00 de la mañana. Una hora después el tráfico ya era intenso, lo que desencadenó el descontento de los conductores que se vieron afectados por los inconformes.

“Manejan mal, se te meten a cada rato y ahora que los quieren regular y meter en cintura, aún siguen molestando. Que no les den la concesión y que ya los metan en orden.

Por culpa de ellos voy llegar tarde a mi trabajo”, dijo uno de los conductores atorado en el tráfico en aquella esa zona de la Ciudad.

La Semovi recordó que en junio de 2022 se publicó en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México el *Aviso por el que se establecen las vialidades del servicio zonal Centenario-Águilas*, con lo que inició la modernización del transporte en esa zona de la

Ciudad con más de 20 reuniones de trabajo, en las que la mayoría de concesionarios han trabajado para generar mejores condiciones de movilidad para los usuarios.

Con esta nueva empresa zonal, según la Semovi, se garantizan mejores condiciones laborales para los operadores, como salario fijo y prestaciones, servicio médico, horarios establecidos, acceso a capacitaciones constantes, uniformes, entre otras. Además, para seguridad de todos quienes utilizan el servicio, TVO hizo constar que cuenta con un acta constitutiva, póliza de seguro, así como colaboradores con licencia vigente.

El corredor zonal TVO ofrecerá servicio con nueve recorridos: San Ángel-Santa Lucía, Barranca del Muerto-Llano Redondo, Barranca del Muerto-Bosques, Metro Mixcoac-Puerto Colorado, Metro Mixcoac-San Bartolo Ameyalco, Metro Mixcoac-Puerta Grande, Metro Mixcoac-Quezo, Metro Tacubaya-Cehuayo y Metro Tacubaya-Tepeaca. ●

200

PERSONAS

bloquearon la avenida Centenario la mañana de este lunes.

339

QUEJAS

ciudadanas acumuló la Ruta 57 entre 2021 y 2022, señaló la Semovi.



DANIEL GALEANA

Piden dar a conocer el día en que se abrirá el tramo elevado faltante

Exige PAN reabrir ya toda la L12

PATRICIA CARRASCO

8

Diputados del PAN urgieron al gobierno de la Ciudad de México no esconder más la fecha de reapertura total de la Línea 12 del Metro y darle la cara a los vecinos de Tláhuac.

Recordaron que según el gobierno local, sería en diciembre la apertura del tramo Periférico Oriente a Tláhuac, pero no hay claridad no sobre la fecha exacta.

El diputado Aníbal Cañez Morales, pidió al gobierno local, a la Secretaría de Obras, Movilidad y al Metro, dar a conocer el día en que se abrirá el tramo elevado faltante.

“Y no vuelva a suceder como fue con la Línea 1, que hubo varios meses de retraso en su puesta en marcha y sigue con fallas, retrasos y detalles serios en su funcionamiento”, indicó Cañez.

En tanto, Ricardo Rubio Torres, legislador panista se solidarizó con los vecinos de Tláhuac que no tienen Metro por la negligencia criminal y asfixia presupuestal que la gestión de Claudia Sheinbaum aplicó en la Línea 12.

“Puras vueltas en las fechas, no hay seriedad y únicamente los verdaderos afectados, siguen siendo los usuarios del Metro en el oriente de la Ciudad. Vale la pena conocer qué es lo que verdaderamente retrasa la función del Metro”, indicó Rubio.

A su vez, la diputada Frida Guillén Ortiz, precisó que en Tlalpan, Milpa Alta y una parte importante de Iztapalapa, hay personas que necesitan trasladarse de manera rápida a sus destinos y sin Metro, esta situación se complica.

“Necesitan llegar a la escuela a sus clases de las siete, necesitan llegar a sus consultas médicas en clínicas céntricas y requieren acudir a sus centros de trabajo de manera puntual, pero la negligencia de MORENA no les permite eso”.

“Que tienen la esperanza de tener el tramo elevado abierto en este mes y no hay información al respecto, únicamente hay obras, cierres de avenidas y colapso vial todos los días y a todas horas”.



Usuarios y operadores del Metro en peligro

EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS

Quieren que G. Calderón rinda cuentas

REDACCIÓN *12cd*
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Luego de que el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informara sobre la negativa del director, Guillermo Calderón, ante la falta de repuestos para el mantenimiento de vías, trenes y estaciones, legisladores capitalinos de Acción Nacional solicitarán su comparecencia ante la Cámara de Diputados federal.

El coordinador del PAN en el congreso capitalino, Federico Döring, señaló que derivado de esta negativa, los usuarios y ope-

ACUDIR

La diputada Wendy González presentará un punto de acuerdo para que Guillermo Calderón y Andrés Lajous se presenten ante el Congreso federal

radores del Metro son quienes corren peligro, por lo que traerán expertos en movilidad para exponer modelos exitosos en ciudades de todo el mundo.

El coordinador, señaló que las pésimas condiciones en las instalaciones y unidades de la red ha ocasionado que únicamente el 50 por ciento opere con normalidad, además, recordó el colapso de la Línea 12, choques entre vagones, así como explosiones e incendios en diversas líneas del Metro.

En tanto el diputado, Raúl Guerrero, señaló como necesario el mantenimiento de la red con el fin de reducir los riesgos que podrían causar víctimas mortales y añadió que en otras ciudades del mundo es mínima la posibilidad de accidente en los sistemas de transporte del gobierno porque pagan por garantizar la seguridad de los usuarios.

La legisladora Wendy Conza- lez, agregó que la capital mexicana cuenta con el peor modelo de movilidad, pues presenta riesgos continuos a corto y largo plazo.



Choque matutino

Tras el choque de una unidad de transporte público en Lomas de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo, 25 personas resultaron con lesiones menores. **PÁGINA 4**

Deja choque 25 heridos en las Lomas

ELTHON GARCÍA

Al menos 25 personas resultaron lesionadas tras el choque de un camión de transporte público en la Colonia Lomas de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo.

El accidente ocurrió alrededor de las 9:00 horas, cuando la unidad circulaba por Avenida Paseo de la Reforma, en dirección hacia el poniente.

De acuerdo con reportes de las autoridades, el vehículo salió del Metro Auditorio, de la Línea 7, y se dirigía a la zona de Tecamachalco, en el Municipio de Naucalpan.

Las primeras hipótesis señalan que al llegar a la altura de Avenida Prado Norte, el conductor perdió el control.

Avanzó en diagonal hasta invadir la acera y se estampó

de frente contra un árbol, metros antes del cruce con Calle Montes Escandinavos.

Quienes viajaban en el camión aseguraron que el operador no conducía a alta velocidad y que sólo sintieron el impacto.

Algunos cristales se reventaron y les cayeron encima, mientras que a otros se golpearon entre sí, con los asientos y los tubos de los pasamanos.

Paramédicos de Cruz Roja y del ERUM fueron movilizados enseguida y atendieron a 25 de los usuarios.

Tras una valoración preliminar, determinaron que sólo sufrieron golpes menores y que ninguno requería hospitalización.

Sin embargo, la mayoría permaneció en el sitio hasta



Las lesiones de los pasajeros fueron menores.

que el personal de la aseguradora del camión acudió y les entregó pases médicos para recibir un segundo diagnóstico.

Durante las maniobras de emergencia y el retiro del vehículo, agentes preventivos del Sector Chapultepec abandonaron el lugar y cerraron parcialmente la circulación para evitar otros incidentes.



Especial

Los hechos ocurrieron cuando el vehículo salió del Metro Auditorio rumbo a Naucalpan.

SECRETARÍA DE TRABAJO



Aprietan a diableros, olvidan mejora laboral

SELENE VELASCO E IVÁN SOSA

El Gobierno de la CDMX impulsa un plan para ordenar a los llamados diableros en la Central de Abasto (Ceda), pero olvidó centrarlo en mejoras laborales para quienes trabajan, en su mayoría, de madrugada y cargando cientos de kilos.

El 13 de septiembre, la Administración capitalina publicó un decreto para hacer cambios en la operación de las personas que se dedican a transportar cargamentos en el principal megamercado de la Capital del País, tales como emplacar y pintar los “diablitos”, además de empadronarse, no cargar excesivamente e ir a menor velocidad o hacerse acreedores a multas y “corralón” en caso de incumplir.

A casi dos meses de la publicación, las medidas no han sido acatadas en la Ceda, de acuerdo con fuentes gubernamentales cercanas al proceso.

La especialista de la UNAM en Derecho, Nathali Hernández, considera que no es sorprendente la respuesta de inacción de diableros, ya sea por desconocimiento del decreto o por rechazo y lamentó el carácter punitivo de medidas.

“A veces es más fácil poner normas prohibitivas o normas de tipo control como esto de las multas”, señaló Hernández.

“Y regular su situación va más allá de hacer un decreto, de hacer un reglamento, no podemos regular situaciones si no analizamos de fondo la actividad, tendríamos que proteger el derecho de la persona como tal, el derecho al trabajo digno”.

Los trabajadores que se dedican a la carga de productos rechazan platicar sobre sus condiciones si sus líderes no se lo autorizan, pero, a reserva de mantener anonimato, algunos aceptan compartir datos de su labor.

Coinciden en que apenas y rebasan el salario mínimo al día, de 20744 pesos por turnos de ocho horas, ganando a la semana de mil 800 a 2 mil pesos en promedio.

El seguro social es en general un lujo, pues dicen, no es algo que se les proporcione junto con los “diablitos”, los cuales rentan a líderes de organizaciones, desde 50 pesos al día.

Saben que en caso de que se lesionen, la mayoría de las veces, no cuentan con garantías para recibir atención médica o alguna pensión si se trata de heridas graves o discapacitantes.

“Ya están visibilizándose a estas minorías. Es bueno voltearlos a ver, cuántos años llevan sin ninguna legislación. Ahora lo que falta es el reconocimiento de derechos”, dijo Hernández.



José Luis Ramírez

Los cargadores de la Central de Abasto negaron conocer el decreto por el que los buscan reordenar.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



EN PROTECCIÓN CIVIL

Coyoacán busca seguridad

26/Nov

POR GUILLERMO GARCÍA
ggarcia@gimm.com.mx

Para salvaguardar la integridad y el patrimonio de las familias que viven en Coyoacán, la alcaldía presentó un informe detallado sobre las acciones implementadas en la demarcación en materia de prevención de contingencias.

“La visión que articulamos en la alcaldía prioriza la prevención, trabaja de la mano de la comunidad para capacitarla en el autocuidado, además de fortalecer la capacidad técnica y el conocimiento específico de

nuestro personal”, subrayó Ricardo Andrés Pascoe, jefe de Gabinete de la alcaldía, en representación del alcalde, Giovani Gutiérrez.

Durante la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Alcaldía Coyoacán 2023, el director de la Unidad de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la demarcación, Jorge Peña Cruz, informó que, del 03 de marzo al 24 de noviembre de este año, se atendieron dos mil 74 emergencias, siendo las más recurrentes la caída de árboles y ramas.

CONSEJO DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL



Foto: Especial

Segunda Sesión Ordinaria del Consejo de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Alcaldía Coyoacán 2023.



TRABAJAN EN LA PREVENCIÓN DE RIESGOS

Atendidas en Coyoacán, 2 mil 47 emergencias

REDACCIÓN *red*
GRUPO CANTÓN

CDMX.—La alcaldía Coyoacán trabaja para salvaguardar la integridad y patrimonio de las familias coyoacanenses, por ello, en presencia de representantes de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México (SGIRPC), se presentó un informe pormenorizado sobre las acciones implementadas en la demarcación en materia de prevención de contingencias, durante la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Alcaldía Coyoacán 2023.

En representación del alcalde Giovani Gutiérrez, Ricardo Andrés Pascoe, jefe Gabinete de la alcaldía, transmitió el mensaje del titular de Coyoacán acerca de la visión de su gestión sobre la Protección Civil.

“La visión que articulamos en la alcaldía prioriza la prevención, trabaja de la mano de la comunidad para capacitarla en el autocuidado, además de fortalecer la capacidad técnica y el conocimiento específico de nuestro personal para poder responder ante cualquier eventualidad”, dijo.

El director de la Unidad de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de Coyoacán (UGIRPC), Jorge Peña, infor-

CONSEJO DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL



Para proteger la integridad de las familias

ENFOQUE

En la demarcación priorizan la prevención al trabajar de la mano con la comunidad, al capacitarla en el autocuidado

mó que, del 3 de marzo al 24 de noviembre de este año, atendieron dos mil 74 emergencias, siendo las situaciones más recurrentes, árboles, ramas y cables caídos, fugas de agua, cortocircuitos, incendios y quemaduras por pirotecnia.

También se realizaron 44 revisiones técnicas en unidades habitacionales, 16 en escuelas y 16 en mercados. La UGIRPC, llevó a cabo 56 capacitaciones sobre Plan Familiar de Protección Civil y conformación de Brigadas Comunitarias, entre la población coyoacanense. ●

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Crean plataforma en BJ para obras irregulares

ALEJANDRO LEÓN

Para vecinos de diferentes colonias de la Alcaldía Benito Juárez, el desorden inmobiliario en la demarcación es mayúsculo, razón por la que crearon una plataforma para que habitantes reporten obras irregulares o que se hicieron mediante despojos.

Ayer, habitantes de colonias como Narvarte, Villa de Cortés, Atenor Salas, Del Valle y Álamos presentaron la página electrónica “www.rataboada.com.mx”, donde existe un apartado para realizar las denuncias.

En esta, recuerdan las acusaciones que ha realizado la Fiscalía de Justicia en contra de ex funcionarios de la Alcaldía, relacionadas con lo que la dependencia bautizó como “corrupción inmobiliaria”.

“Iniciado en el periodo del panista Santiago Taboada, en la Alcaldía Benito Juárez, la Secretaría de Desarrollo Urbano tiene el registro de 66 niveles de excedentes en 40 obras iniciadas de 2019 a 2022”, argumentaron los vecinos en el portal.

Para denunciar desarrollos que se construyen violando el uso de suelo, sin permisos de demolición o que rebasan niveles, los colonos ofrecen en el sitio electrónico levantar un reporte de manera anónima.

Dicho reporte lo pueden sustentar con documentos, fotografías, audios o videos.



Alejandro Mendoza

■ Vecinos de la Benito Juárez activaron una página para reportar obras ilegales.

Cristian Gallegos, vecino de la Colonia Narvarte, explicó que la iniciativa busca dimensionar la problemática y reunir información para que la Fiscalía capitalina investigue los casos.

“Necesitamos que la Fiscalía también actúe. No queremos que nada más esto se quede en mercadotecnia electorera, que haya un cambio en la vida en Benito Juárez.

“Vamos a visibilizar la magnitud del problema, un problema que llevamos años denunciando”, comentó en entrevista.

Señaló que ha iniciado denuncias en la Fiscalía sobre construcciones que se levantan sin permisos, así como de algunas que se han realizado mediante despojos con ayuda de grupos delictivos.

Sin embargo, lamentó que ha recibido amenazas tras presentar las carpetas de investigación.



“EN LAS ALCALDÍAS QUE HA VISITADO LA GENTE REALMENTE NO LO CONOCE”

Crean vecinos de Benito Juárez sitio para denunciar anomalías de Taboada

Es importante que la ciudadanía conozca su historia de corrupción, señalan // La demarcación, hoy día, no es un lugar seguro, afirman

Vecinos de Benito Juárez presentaron una plataforma digital mediante la cual los habitantes de la demarcación puedan hacer denuncias anónimas contra el ex alcalde Santiago Taboada de hechos irregulares para que la gente conozca “su historial de corrupción” ^{2/11/18}.

En conferencia de prensa en la calle Antillas 314, colonia Portales, donde estuvieron integrantes de la Comisión de Participación Comunitaria (Copaco) de las colonias Villa de Cortés y Josefa Ortiz de Domínguez, como Gabriela Ortega y Salvador Munguía, se presentó la iniciativa “diseñada para exponer las malas acciones del gobierno de Santiago Taboada, actual (sic) titular de la alcaldía Benito Juárez”.

Ortega mencionó que es importante que se conozca la historia de corrupción de Santiago Taboada y que “la demarcación no es un lugar seguro para vivir, ya que existen asaltos con violencia, extorsiones, cobros de piso, abandono de colonias en materia de servicios urbanos y la autorización de construcciones irregulares.

“Sabemos que está visitando alcaldías como Iztapalapa, y nos damos cuenta de que las personas no lo conocen realmente, y nos preocupa que voten sin conocerlo; por ello se hizo la página, para difundir in-

formación y sepan quién es”, señaló.

Christian Gallegos, de la Voz de Narvarte, dijo que la página web busca recabar todas las denuncias ciudadanas, desde anomalías en el presupuesto participativo y despojos de predios, hasta baches.

Apuntó que bimestralmente se darán a conocer cuántas quejas se recaban, porque “queremos canalizar estas acusaciones a las autoridades correspondientes y que sean atendidas”; lamentó que por estar denunciando diversos actos de corrupción haya sido amenazado.

Los tres representantes afirmaron que la lucha contra el cártel inmobiliario y por la transparencia en la alcaldía continúa, destacando la necesidad de alertar a los vecinos sobre las afectaciones a viviendas.

Carmen Parra, vecina de la colonia Nápoles, indicó que debido al auge inmobiliario “no sólo hay carencia de agua, que ha empeorado en los años recientes, sino que han ocurrido verdaderas tragedias, como incendios por cortocircuitos”.

Ante ello, hicieron un llamado a los vecinos a denunciar de manera anónima cualquier irregularidad en la plataforma www.rataboada.com.mx en el apartado “denuncia la corrupción”, en el que se pedirán datos del denunciado y de los hechos.

En el sitio también se proporciona información de las construcciones ilegales y la falta de protocolos de atención a las mujeres.

Nayelli Ramírez Bautista



► Residentes de la colonia Nápoles denunciaron que debido al auge inmobiliario "no sólo hay carencia de agua, que empeoró en los años recientes, sino que han ocurrido verdaderas tragedias, como incendios por cortocircuitos". Foto FGJ



Lunes de expropiación

El Gobierno de la Ciudad de México anunció ayer el procedimiento para un predio.

- Esto porque presenta riesgo estructural.
- El terreno se ubica en la Colonia Anáhuac, Alcaldía Miguel Hidalgo.
- Mediante un aviso publicado en Gaceta Oficial, el Gobierno capitalino detalló que el inmueble, ubicado en Calle Lago Peypus casa 68, será entregado al Instituto de Vivienda de la Ciudad (Invi).
- La dependencia pagará la indemnización constitucional a las personas propietarias que resulten afectadas por esta expropiación, previa acreditación de su interés jurídico.
- Además, se le autorizó para que destine el inmueble al mejoramiento de los centros de población, a través de la ejecución de un programa de vivienda de interés social y popular.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



El ahuehuete se adapta a Reforma

El segundo ejemplar instalado en la antigua glorieta de La Palma muestra follaje verde y desarrollo de sus raíces, afirma la Sedema. / 24

PASEO DE LA REFORMA

Ahuehuete muestra adaptación: Sedema

El ejemplar muestra follaje verde y sus raíces, desarrollo

POR JONÁS LÓPEZ *24/12/23*
jonas.lopez@gimm.com.mx

La secretaria del Medio Ambiente (Sedema), Marina Robles, reportó que el ahuehuete de la glorieta de Paseo de la Reforma y Niza avanza favorablemente en su proceso de adaptación. Actualmente, el árbol muestra un follaje verde, se observó en un recorrido.

“Este grupo de especialistas que nos ayuda a custodiarlo nos ha dicho que ya es una muestra de adaptación clara, que sus raíces están en buen desarrollo y que tenemos que seguirlo cuidando todavía hasta que termine el periodo de secas y frío, y después de eso ya se considera plenamente adaptado”, detalló.

Indicó que viene una etapa

en la cual por la temporada seca-fría su follaje se volverá ocre y caerá, pero es una condición esperada.

“Parte de lo que nos han dicho los especialistas de este tipo de árboles es que en este invierno y este periodo de secas se va a otoñizar, lo cual es que, seguramente, va a volver a cambiar de color parte de sus hojas y va a tirar las hojas también, pero ya esto es una condición de adaptación bastante buena”, expresó.

La valla metálica que lo rodea ha cumplido con su función de evitar siniestros viales o que otro tipo de incidentes lo afecten, agregó.

Recientemente, las vallas evitaron que un automóvil se impactara contra la glorieta.

Robles dijo que, si la adaptación se consuma; el próximo verano podrá retirarse la valla metálica que lo protege.

La titular de Sedema indicó



Foto: Jonás López

Así lucía ayer el segundo ahuehuete plantado en Reforma y Niza.

que ya fue concluida la instalación del sistema de riego, iluminación y jardín, y construidas las cisternas y la ampliación de banquetas.

Agregó que falta la colocación de algunos bolardos y

terminar con el área dedicada a peatones.

Además, se estima que se delimite el área verde con una reja que proteja, pero permita observar la vegetación y el árbol.



#Chapultepec

Denuncian ecocidio

La senadora Laura Ballesteros denunció ecocidio en el Bosque de Chapultepec por obras de la línea 3 del Cablebús

POR RUBÉN ARIZMENDI

7

**Política
de devastación**

La senadora Laura Ballesteros denunció que, como parte de las obras de construcción de la línea 3 del Cablebús en la Ciudad de México, se han talado y trasplantado ilegalmente más de 250 árboles del Bosque de Chapultepec, lo que está provocando un ecocidio en esta Área de Valor Ambiental.

La legisladora de Movimiento Ciudadano, en conferencia de prensa acompañada por activistas y vecinos del Bosque de Chapultepec, dijo que se estima que este proyecto impactará a más de mil árboles durante los meses siguientes, a pesar de que el Gobierno de la Ciudad de México no cuenta con autorización para esto.

“El Bosque de Chapultepec es el área de bosque urbano más grande de América Latina, un lugar de valor ambiental ya declarada por la propia normativa y la ley de la Ciudad de México, la cual es responsabilidad de todas y de todos cuidarla y preservarla”.

Sin embargo, acusó que ha sido una constante por parte del Gobierno de la Ciudad de México tener una política en los últimos años de devastación hacia la misma, en una visión en la que tratan de imponer el hacer del Bosque de Chapultepec un parque de diversiones versus lo que tiene que ser: un bosque urbano preservado como área ambiental”.

Manifestó que la obra del Cablebús de la línea 3 es ilegal al no contar con los permisos de impacto ambiental, ni de impacto urbano para poder construir una obra de este tamaño.

“No estamos en contra de las obras de movilidad, personalmente, estamos en contra de la tala y el ecocidio del Bosque de Chapultepec que no tiene por qué el desarrollo de la infraestructura pasarle por encima ni estar peleado con el medio ambiente”, agregó Laura Ballesteros.



FOTO: @BANCADANARANJAS

Acusó que por parte del Gobierno de la CDMX existe una política en los últimos años de devastación hacia el área de Chapultepec.

Ciudadanía en contra de obras

La senadora sostuvo que a pesar de que se han obtenido dos suspensiones provisionales por parte del Poder Judicial, las obras del Cablebús continúan en la zona.

Por ello, anunció que un grupo de vecinos y vecinas del Bosque de Chapultepec le hicieron llegar 15 mil 800 firmas ciudadanas en contra de este proyecto para que sean entregadas a la Mesa Directiva del

Se han talado y trasplantado ilegalmente más de 250 árboles del Bosque de Chapultepec

Senado y al Gobierno de la Ciudad de México.

La activista ambiental, Gemma Santana consideró que la línea 3 del Cablebús es el "Tren

Maya de la Ciudad de México" porque de la misma manera se están violando todas las leyes ambientales y la obra se está ejecutando sin hacer los estudios correspondientes.

El abogado Antonio Carbia aseguró que este proyecto no solucionará el problema de movilidad que tiene el poniente de la Ciudad de México, pues se estima que esta línea de Cablebús moverá un promedio de 40 mil personas al día, mientras que una línea del Metro mueve más de 350 mil personas al día.

SISTEMA DE AGUAS



SE ACABAN EL AGUA

**VECINOS DEL PUEBLO DE XOCO,
EN LA ALCALDÍA BENITO JUÁREZ,
DENUNCIAN QUE SE HAN QUEDADO
SIN EL VITAL LÍQUIDO Y SE HAN
ENCARGADO LOS SERVICIOS
DESDE LA APERTURA DEL
CENTRO COMERCIAL MÍTIKAH**

Pág. 3

VECINOS DICEN QUE SE QUEDAN SIN AGUA

Devora megaproyecto Mítikah a Benito Juárez



PATRICIA CARRASCO

Afirman que la obra tiene 3 impactos en diversos servicios y provoca al desplazamiento forzado

Vecinos de Xoco denuncian, nuevamente, que enfrentan múltiples consecuencias negativas, derivadas de la construcción del megaproyecto Mitikah, como la falta de acceso a agua potable suficiente y el incremento de los costos en los servicios, lo que genera situaciones de desplazamiento forzado.

Los afectados aglutinados en la Asamblea Ciudadana del Pueblo de Xoco, junto a la organización civil Proyecto de derechos Económicos Sociales y Culturales (ProDESC) e integrantes de Pueblos y Barrios Originarios de la Ciudad de México, colocaron un tendadero de denuncias para visibilizar la forma en que estos megaproyectos actúan como mecanismos de segregación y exclusión de pueblos y barrios originarios en la capital del país.

La Asamblea Ciudadana del Pueblo de Xoco, responsabiliza a Fibra Uno (FUNO), empresa promotora de Mitikah, de diversas violaciones a sus derechos humanos, en específico su derecho humano al agua y las afectaciones a la calidad de vida de las y los integrantes de esa comunidad originaria.

Guadalupe Romero, vocera del movimiento de los pobladores afirmó que el principal problema que enfrentan a raíz de las edificaciones es la escasez de agua, ya que antes no les había faltado, salvo en algunas ocasiones en época de estiaje y ahora sólo tienen un flujo continuo en las tomas domiciliarias tres días de la semana, de 2:00 a 5:00 am y el resto del día con mucha irregularidad.

Puntualizó que el conflicto se acentúa en las partes del centro del pueblo, en las calles San Felipe, Real de Mayorazgo, Puente de Xoco y Xocotitla.

Otro conflicto que viven es el aumento

en el cobro del impuesto predial, que en algunos casos se ha quintuplicado, "el aumento de predial ha estado muy fuerte, estábamos pagando un promedio de 4 mil pesos bimestrales y aumentó a 14 mil y hasta 20 mil pesos".

La representante informó que tienen el respaldo de integrantes de Pueblos y Barrios Originarios de la Ciudad de México, por lo que el viernes pasado se manifestaron frente las instalaciones del centro comercial Mitikah, donde se colocó un tendadero de denuncias que destaca los impactos negativos y las violaciones a los derechos humanos generados por el megaproyecto que han afectado gravemente a la comunidad.

En el tendadero se exhibieron diversas exigencias de las y los vecinos. La principal demanda de la comunidad es que el gobierno capitalino garantice su derecho al agua potable suficiente y deje de privilegiar el suministro a los megaproyectos inmobiliarios, en detrimento de las necesidades del pueblo originario.

El desabasto, la poca presión e intermitencia del vital líquido ha llevado a las y los integrantes del Pueblo de Xoco a esperar el flujo de agua durante la madrugada para

podér recolectarla y, así, satisfacer sus necesidades básicas de consumo e higiene.

Las demandas también se centran en la nula supervisión de la calidad del agua suministrada por parte del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), pues los residentes han observado alteraciones en sus características.

"A los tinacos les llega un hilo de agua recién a las cuatro de la madrugada, y no creo que los residentes de Mitikah estén viviendo lo mismo que nosotras; el agua muchas veces sale caliente y dudamos de su calidad para nuestro uso", resaltó Mar-



celina, habitante del pueblo y quien acudió a la manifestación pacífica.

"¡Xoco no se vende!" y "¡Xoco resiste!", recalcan y recuerdan que a pesar de que ha transcurrido un año desde la inauguración del centro comercial, seguirán ahí, luchando por su territorio y sus derechos, como el acceso al agua potable suficiente y de calidad.

AUMENTO AL PREDIAL

OTRO CONFLICTO que viven es el aumento en el cobro del impuesto predial, que en algunos casos ha pasado de 4 mil pesos bimestrales a 14 mil y hasta 20 mil pesos

Se quejaron una vez más que la privatización de la calle Real de Mayorazgo en beneficio de Mítikah; mediante la construcción de la "explanada de integración", destinada al acceso al centro comercial y los estacionamientos subterráneos, ha transformado la accesibilidad.

Esta modificación dificulta la entrada y circulación hacia el Pueblo de Xoco, resultando inapropiada para sus festividades y expresiones culturales tradicionales que solían realizar antes de la construcción del megaproyecto.

Antonio Rosales, miembro del Pueblo de Xoco, declaró que la exigencia a las autoridades "Debe poner freno a las violaciones a derechos humanos que ha resentido nuestro Pueblo desde la construcción de Mítikah.

El activista recordó que en 2009, como parte de las medidas de mitigación a cargo del desarrollo inmobiliario, la Dirección de Verificación Delegacional y Conexiones del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) estableció la obligación a Fibra Uno (FUNO), promotora de Mítikah, de construir un pozo cuya operación y administración recaería en SACMEX, con la finalidad de proporcionar un

supuesto suministro adecuado de agua potable para las y los integrantes del Pueblo de Xoco; sin embargo, la población ha denunciado la poca transparencia por parte de las autoridades para informar la forma en que está siendo operado, pues hasta el momento no se ha demostrado que esté cumpliendo su función.



ANTONIO ROSALES

MIEMBRO DEL PUEBLO DE XOCO

"Debe poner freno a las violaciones a derechos humanos que ha resentido nuestro Pueblo desde la construcción de Mítikah"

Otro conflicto que viven es el aumento en el cobro del impuesto predial, que en algunos casos se ha quintuplicado



A pesar de que ha transcurrido un año desde la inauguración del centro comercial, los pobladores del Pueblo de Xoco, siguen luchando por su territorio



TOP



Un año con escasez de agua

La crisis por el abasto de agua es una realidad tangible en el Valle de México y concretamente en la capital del país, la cual puede verse en la falta de recarga de los sistemas que abastecen a la Ciudad de México.

— Jonás López

Sigue sin llover lo necesario

Las bajas lluvias en la zona de las siete presas del Sistema Cutzamala (Michoacán y Estado de México) han prevalecido en 2020, 2021 y 2022. El año que termina no fue la excepción.

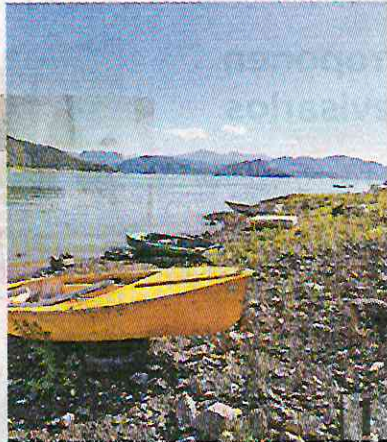


Foto: Cuartoscuro



Foto: Cuartoscuro

El primer corte del año

El 7 de marzo, ante la llegada de la temporada de secas, las autoridades implementaron un primer recorte en el suministro de un metro cúbico por segundo (m³/s).

Otro corte tras la lluvia

Para el 17 de octubre, luego de una temporada con pocas lluvias, nuevamente se redujo el caudal en un m³/s, con lo que pasó de 13.2 m³/s a 12.2 m³/s.



Foto: Mateo Arellano



Foto: Elizabeth Velázquez

Mínimos históricos

El 9 de noviembre, el almacenamiento de las presas del Sistema Cutzamala bajó hasta 39%, el más bajo en la historia hasta ese momento.

Reducción llegó a 1/4

El 11 de noviembre, las autoridades anunciaron una nueva disminución de 25% en el suministro del Cutzamala, para quedar en 9.2 m³/s.

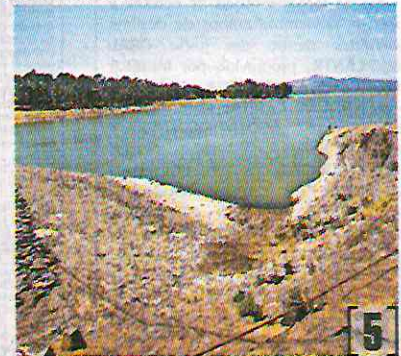


Foto: Eduardo Jiménez



Foto: David Solís

Llamado a la ciudadanía

El 16 de noviembre el gobierno lanzó la campaña No la dejes correr: cierra la llave, con el objetivo de concientizar sobre el ahorro de agua.

...Y otra vez el estiaje

El 1 de diciembre inició la temporada de estiaje 2023-2024. Se proyecta hasta 93% de la región del Cutzamala con sequía severa a moderada.



Foto: Elizabeth Velázquez

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Gastan 1,500 mdp en senderos y no son seguros

IVÁN SOSA

El Gobierno de la Ciudad de México ha invertido mil 500 millones de pesos desde 2019 en su programa de Senderos Seguros para mujeres, pero investigadoras de la UNAM advierten sobre deficiencias de seguridad y movilidad en algunos de sus tramos.

Hasta ahora, el programa incluye 431 senderos que deberían tener iluminación y vigilancia para garantizar el tránsito seguro de mujeres incluso a altas horas de la noche.

Sin embargo, en su análisis, las especialistas Ana Paula Montes y Luz María Galin-

■ Un sendero iluminado pero sin accesibilidad básica, como pasos peatonales o rampas para carritos de bebé.

do advierte por ejemplo que el ubicado sobre Congreso de la Unión, que fue entregado en 2020, tiene senderos en los que ni siquiera caben carritos de bebé o sillas de ruedas.

Hasta 2022, en el programa se habían invertido mil 100 millones de pesos para



Alejandro Mendoza

rehabilitar 710 kilómetros y, para el cierre del año actual se sumarán otros 400 millones y 210 kilómetros más.

Pero según las especialistas, el programa es limitado y no considera la Ciudad como escenario del trabajos que realizan las mujeres.

“No considera las diversas

experiencias de movilidad en la Ciudad, ni las circunstancias que enfrentan mujeres que, por ejemplo, todos los días cuidan a otras personas”, anotaron.

El sendero de Congreso de la Unión, en la Colonia Santa Anita, Alcaldía Iztacalco, considera 800 metros por debajo de la Línea 4 del Metro, donde hay jardineras y áreas de recreación.

Pero no se cuidó ni siquiera la habilitación de cruces peatonales seguros.

“Sólo se libera un estrecho espacio entre el borde de la calzada y el pilar que no puede ser utilizado por mujeres con carritos, sillas de ruedas o acompañadas de personas dependientes”, señala el estudio.



Cuestionan falta de comprensión en la movilidad de las mujeres

Ven limitado proyecto de Senderos Seguros



Indican especialistas que programa debe considerar también las tareas de cuidado

IVÁN SOSA

La creación de Senderos Seguros queda a deber en la eficacia para atender la movilidad que experimentan las mujeres en sus actividades cotidianas, consideraron especialistas.

La movilidad segregada por género evidencia una limitada comprensión de las dificultades, aunado a las tareas de cuidado a otras personas, expusieron las investigadoras de la UNAM, Ana Paula Montes y Luz María Galindo.

“(El programa) desconoce el patrón de múltiples trayectos encadenados por varios propósitos característicos de la movilidad de las mujeres, que justamente no es posible acotar a un único sendero”, precisaron.

Las especialistas estudiaron el Sendero Seguro diseñado en 2020, en la Colonia Santa Anita, en Iztacalco, bajo la estructura elevada de la Línea 4 del Metro.

La intervención se limitó a un trayecto, en torno a la estación Santa Anita, sobre Congreso de la Unión, cuando las mujeres se desplazan entre los mercados de Santa Anita y Jamaica.

Más allá del trayecto intervenido, en la zona hay escuelas, supermercados, hospitales, bancos, oficinas del agua, la luz y de la Alcaldía Iztacalco, por lo que suelen

caminar a La Viga, el Viaducto, Plutarco Elías Calles y ejes viales, rutas sin diseño peatonal.

Bajo la estructura elevada del Metro, en medio del camellón, fueron colocados aparatos de gimnasio al aire libre y funciona un centro cultural Pilares.

“El proyecto de Sendero Seguro no ha considerado marcar cruces peatonales seguros para acceder a la zona ajardinada y las máquinas de gimnasio instaladas en el camellón”, cuestionaron.

“De tal forma que existe una desconexión entre las actividades comerciales y habitacionales que tienen lugar a ambos lados del Sendero Seguro, pues peatones tienen que arriesgarse a cruzar seis carriles”.

Además, dicho camellón no atiende las necesidades de cuidado que realizan las mujeres, ya que sólo libera un estrecho espacio entre el borde de la calzada y el pilar bajo el Metro, no es posible utilizarlo por mujeres con carritos, sillas de ruedas o en compañía de personas dependientes.

Reconocieron que Ciudad de México, a partir de la disposición constitucional para integrar un sistema de cuidados, es la primera entidad en adoptar medidas, de manera acotada.

De 2019 a noviembre de 2023, el Gobierno de la Ciu-



Alejandro Mendoza

Las áreas verdes y aparatos para ejercitarse en el camellón no tienen espacio para carreolas o carritos de mercado.

dad reportó la creación de 490 Senderos Seguros en 920 kilómetros de vialidades, con una inversión pública de mil 402 millones de pesos.

“Lo que ha contribuido a disminuir 21.68 por ciento los delitos contra las mujeres en vía pública”, indicó la Secretaría de Obras y Servicios.



Intervención a medias

El Sendero Seguro se ubica bajo la estructura elevada de la L-4 del Metro.



ALCALDÍA IZTACALCO

NI TAN SEGURO. Alrededor del Metro Santa Anita se mejoró la iluminación, pero los pasos peatonales son inseguros.



DÍAS EN ROJO

CUAUHTÉMOC.

Faltan 20 días para Navidad y las flores de Nochebuena ya adornan casas, recintos y avenidas, como Paseo del Reforma. En los costados de la vialidad ya fue instalado un festival para adquirir macetas y productos navideños.



Oscar Mireles



Alejandro Mendoza

Carrito a reventar

BENITO JUÁREZ. Un joven en motoneta remolca un carrito de barrendero por calles de la Colonia San Simón. La unidad del servicio de limpia ya va llena luego de que el trabajador terminara su jornada.

DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA



EN EL PASADO HUBO CASOS DE CORRUPCIÓN

Buscan panistas revivir las estancias infantiles

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Luego de que en años pasados se ocuparon las estancias infantiles para casos de corrupción, la vicecoordinadora del PAN en el Congreso capitalino, Luisa Gutiérrez, informó que está liderando gestiones para restablecerlas en la Ciudad de México, con el objetivo de atender



Quieren el respaldo de Morena una demanda ciudadana crucial para las mujeres trabajadoras y

jefas de familia.

Cabe señalar que en el 2018 se informó que más de 80,000 niños registrados en el programa de estancias infantiles no fueron hallados en supervisiones que realizó el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF).

A pesar de esto, Gutiérrez destacó la importancia de estos espacios para el desarrollo de los niños de cero a tres años, proporcionando cuidados mientras las madres se encuentran laborando. Al mismo tiempo, resaltó que la reapertura de estas estancias también generaría oportunidades de empleo para cuidadoras, permitiéndoles obtener un ingreso digno.

FONDOS



La legisladora presentará un punto de acuerdo para destinar recursos y poner en funcionamiento dichos espacios

SECRETARÍA DE CULTURA



EN CORTO *37 - cult.*

CONCIERTO DE NAVIDAD, GRATIS, EN EL ZÓCALO EL 9 DE DICIEMBRE



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Como parte del programa de actividades decembrinas, la Orquesta Filarmonica de la Ciudad de México (OF-CM) ofrecerá un concierto de Navidad gratuito en el Zócalo capitalino el sábado 9 de diciembre, a las 18 horas.

Dirigida por el maestro huésped Enrique Patrón de Rueda, la agrupación interpretará los temas clásicos "El lago de los cisnes" —una de las piezas para ballet más reconocidas a nivel mundial— y la suite de "El Cascanueces Op.71ª", de Piotr Ilich Chaikovski; además de "Un festival de Navidad", del compositor estadounidense Leroy Anderson. Más de las actividades de diciembre en: <https://cartelera.cdmx.gob.mx/>. ●



Amanditita formará parte del elenco para las celebraciones.

Prepara la CDMX festejo navideño

EDUARDO CEDILLO

El Gobierno de la Ciudad de México anunció una verbena navideña para celebrar las festividades decembrinas.

Como parte de los festejos, se prevé la participación de 45 grupos musicales, entre los que destacan María Barracuda, Pablo Montero, la Santa Sabina y Amanditita.

“Estará abierta para todo el público a partir del 16 y hasta el 30 de diciembre en el zócalo de la Ciudad de México, tenemos una gran programación, habrá muchísimas actividades, pero en el centro estará la música”, comentó Argel Gómez Concheiro, director general de grandes festivales comunitarios.

El festival comenzará con una presentación de la Orquesta Filarmónica de la Ciudad de México, el próximo 9 de diciembre, con la que se pretende romper récord de asistencia, pues se colocarán 10 mil sillas para los espectadores.

Asimismo, habrá pastorelas del 16 al 24 de diciembre.

Mientras que en el Paseo de la Reforma se instaló un festival de flores de Nochebuena.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página

24

Sección

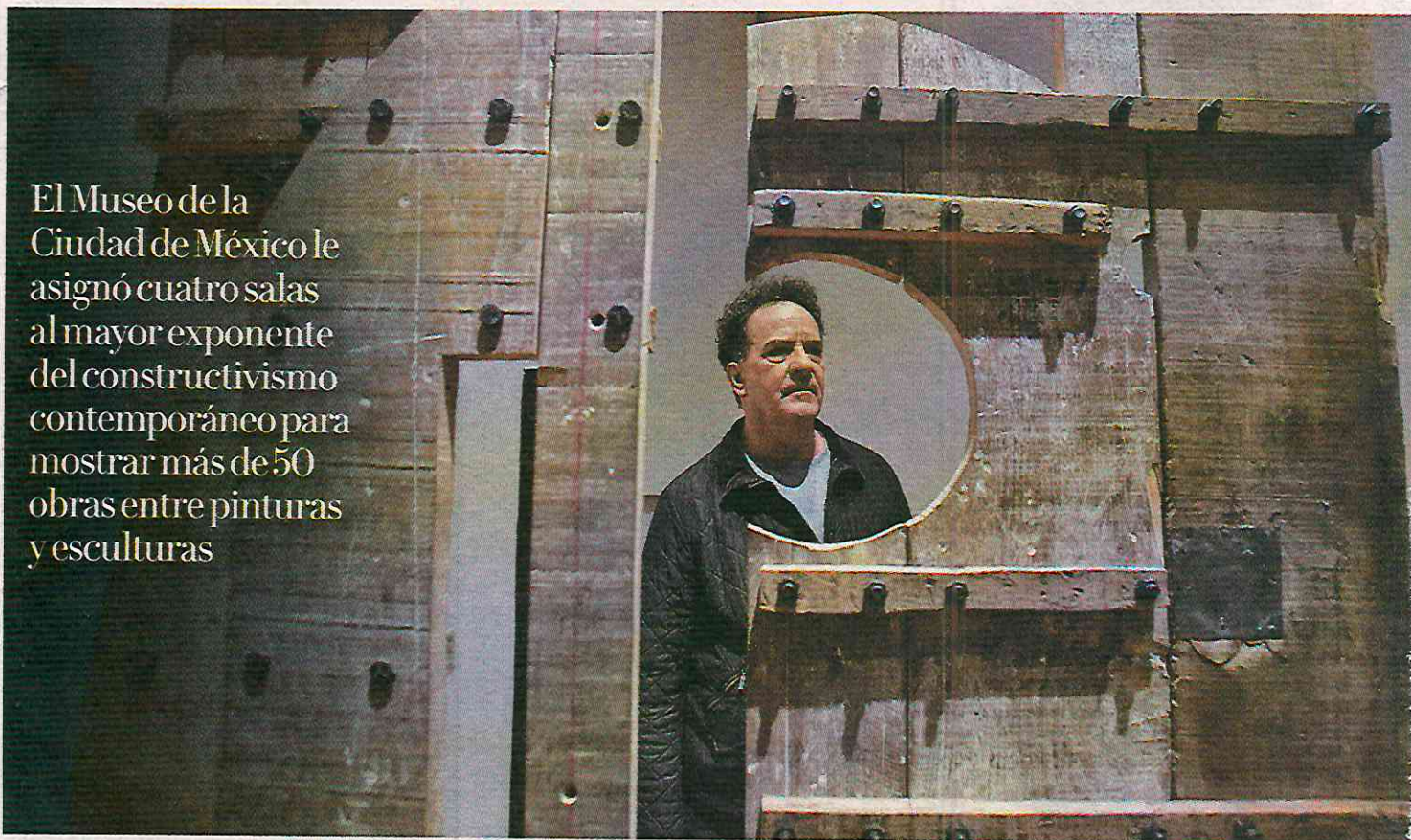
CAH

Fecha

05 DIC 2023

Exposición. Sergio Gutman festeja 40 años de carrera

El Museo de la Ciudad de México le asignó cuatro salas al mayor exponente del constructivismo contemporáneo para mostrar más de 50 obras entre pinturas y esculturas



En los últimos meses se dedicó a hacer solo esculturas, que elaboró con maderas recicladas de las cimbras. JUAN CARLOS BAUTISTA



Entrevista

LETICIA SÁNCHEZ MEDEL
CIUDAD DE MÉXICO

24
CA

Sergio Gutman, considerado el principal exponente del constructivismo contemporáneo en México, presenta la exposición retrospectiva *Feliz conciliación de lo cúbico y lo plano* en el Museo de la Ciudad de México.

Gutman, nacido en Ciudad de México en 1960 y avocindado en

Cuernavaca, Morelos, es conocido como maestro del volumen, de la forma y recientemente de la escultura.

El creador festeja con esta muestra cuatro décadas de trayectoria, que inició al estudiar fotografía en la School of Visual Arts de Nueva York. Después se fue a Barcelona, donde perteneció al Cercle Artistic de Sant Lluc y estableció contacto con el Taller de Joaquín Torres García, del maestro constructivista uruguayo, quien influyó enormemente en su formación.

Por su trayectoria, en el Museo de la Ciudad de México le asignaron cuatro salas, para mostrar más de 50 obras entre pinturas y esculturas: “Es una retrospectiva, porque se reúne obra que va desde los años 90 hasta creaciones más recientes”.

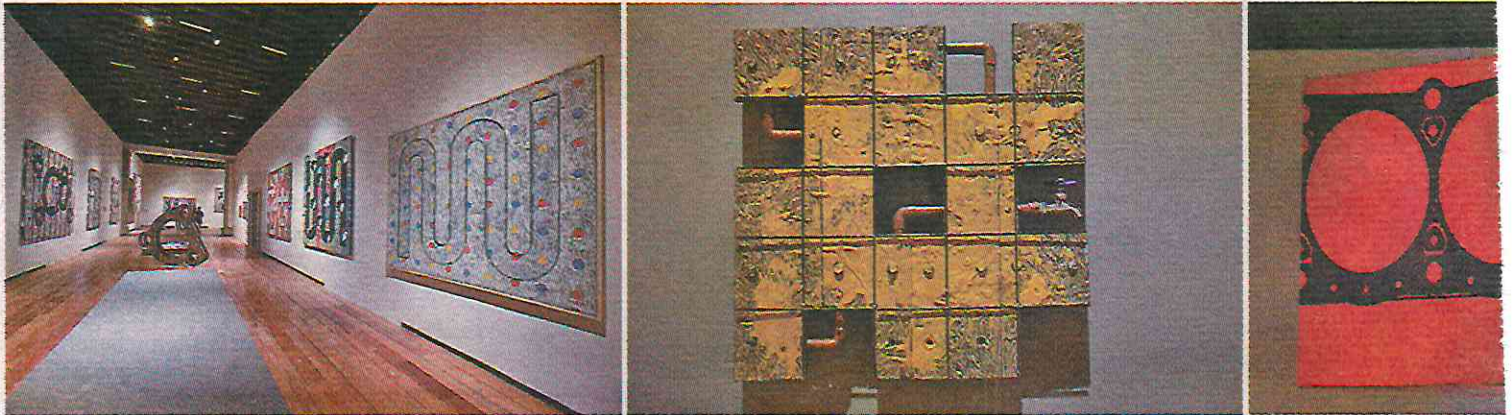
Certezas y contradicciones

Gutman, artista de la Colección MILENIO Arte, dijo que en esta ocasión trabajó con el curador Luis Ramaggio, lo que es raro para él porque nunca había colaborado con alguien así.

“El curador le dio un sentido muy interesante por la manera en que instaló las más de 50 obras de todos tamaños, realmente la exposición quedó increíble, en una palabra, espectacular”.

Con el paso del tiempo, reconoce, ya tiene muy claro hacia dónde va su trabajo, tiene una certeza, cosa que no tenía cuando era un jovencito.

“En esta exposición se junta todo con mucha coherencia. El título que es un poco largo y medio curioso, *Feliz conciliación de lo cúbico y lo plano*, es una frase que yo subra-



La exhibición retrospectiva del maestro Gutman se inauguró este 2 de diciembre y estará abierta hasta el 3 de marzo de 2024. JUAN C



yé en el libro *Arte antiguo de México*, hace muchos años, del autor Paul Westheim, quien pensaba el arte de una manera muy particular, explicaba los conceptos artísticos de una forma muy clara”.

El artista expuso que el párrafo de donde obtuvo la frase “feliz conciliación de lo cúbico y lo plano” habla del relieve, y eso lo encaminó a un problema que es inherente a la pintura, porque hay una ilusión de profundidad que hay en un cuadro, y el hecho mismo de que el soporte sobre el que se pinta es una cosa de dos dimensiones, ya sea sobre una tela o madera.

“Lo cual es una contradicción que haya esa inclusión de profundidad, es como si le hicieran un hoyo a lo bidimensional, entonces, basado en ese concepto de relieve, yo estoy buscando una manera de resolver esa contradicción que hay históricamente, en este caso, yo entiendo el relieve de una forma más amplia y le integro objetos, pero siempre dentro de los límites que definen al relieve”.

Ese concepto lo guió hacia la escultura, que concibe como relieve de tamaño monumental.

En los últimos seis meses Sergio Gutman, quien ha expuesto su obra en recintos culturales y museos de México, Estados Unidos, España, Francia, Colombia y Argentina, se dedicó a hacer solo esculturas, las cuales elaboró con maderas que recicló de las cimbras, esas maderas que son utilizadas en la construcción, por eso es que en sus obras hay vestigios de cemento.

“Me sorprendí, porque no me consideraba escultor y me fui metiendo en este terreno, descubrí muchas posibilidades, entonces eso me guió para hacer varias esculturas de gran tamaño”.

Dijo que su trabajo está apegado a los principios del constructivismo, que “marca unas líneas muy básicas, los colores primarios, cosas que en realidad no cambian, cuando la idea del arte contemporáneo es que siempre está transformando. Para mí es al contrario, yo creo que hay cosas universales que nunca cambian”.

SECRETARÍA DE SALUD



Busca Salud detectar a tiempo el cáncer bucal; de 413 consultas otorgadas, 17 salieron positivas

DE LA REDACCIÓN

33/rep

En lo que va del año, la Secretaría de Salud ha otorgado mil 413 consultas de patología bucal, de las cuales 123 derivaron en la toma de biopsias al mismo número de pacientes, y de éstos, sólo siete resultaron con lesiones malignas y 10 con lesiones potencialmente malignas.

El responsable estatal del programa de Salud Bucal, Luis Antonio Rodríguez Rosas, detalló que se cuenta con 398 unidades dentales distribuidas en 178 centros de salud, donde se realiza la campaña *Saca la lengua. Prevé el cáncer oral*, enfocada a prevenir y detectar este padecimiento.

En las áreas odontológicas se entregan trípticos para mantener una buena salud bucal, cuyo nombre es "7 pasos para realizar un autoexamen para la detección de lesiones bucales".

En esta información se exhorta a las personas a lavarse bien las manos y colocarse frente a un espejo para observar y palpar ambos labios por dentro y por fuera, así como

dientes y encías por todos sus lados, la cara interna de las mejillas, todas las caras de la lengua, jalar la lengua hacia ambos lados, los bordes laterales, debajo de la lengua y el paladar.

El especialista dijo que se debe acudir al dentista cuando después de haber realizado estos pasos se notan signos como encía roja, inflamada o sensible; raíces de los dientes expuestas o que aparenten ser más largos; presencia de pus; mal aliento y mal sabor de boca.

También, cuando los dientes se separan entre ellos; hay manchas blancas o rojas en la encía; presencia de una bolita o protuberancia, y cambios en el ajuste de las dentaduras parciales o prótesis.

Explicó que el cáncer bucal se da por múltiples factores, entre ellos: mala alimentación, fumar, factor genético, utilizar solventes, consumir constantemente alcohol o una prótesis mal ajustada.

"Todos los pacientes con lesiones son enviados al Instituto de Cancerología (INCan), donde determinan el tratamiento a seguir de acuerdo con la clasificación", expuso.



■ Con la campaña Saca la Lengua se busca la detección temprana de casos.

Signos de alerta

La Sedesa recomienda explorarse la boca, lengua y paladar.

- Encía roja, inflamada o sensible.
- Manchas blancas o rojas en la encía.
- Parte de la raíz de los dientes puede estar expuesta o los dientes aparentan ser más largos.
- Pus entre los dientes y la encía.
- Mal aliento y mal sabor de boca.
- Presencia de una bolita o protuberancia.

Proyectan detectar cáncer bucal

SELENE VELASCO

36

Autoridades de Salud en la CDMX buscan aumentar la prevención de cáncer bucal y la detección temprana de casos desarrollados.

“Saca la lengua” es una campaña que la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) impulsa para incentivar que las personas busquen atención oral en 398 unidades dentales, distribuidas en 178 centros de la dependencia.

En lo que va de 2023, según cifras de la Sedesa, de mil 413 consultas bucales para detectar cáncer, 17 personas resultaron con lesiones que requirieron control para evitar la evolución de la enfermedad: siete con lesiones malignas y 10 con lesiones potencialmente malignas.

“Nos enfocamos mucho en prevenir y detectar el cáncer bucal, el cual se da por múltiples factores: mala alimentación, fumar, factor genético, utilizar solventes, consumir constantemente alcohol o una prótesis mal ajustada”, destacó el responsable estatal del programa de salud bucal de la CDMX, Luis Rodríguez.

De acuerdo con datos de autoridades de Salud, en promedio menos de 20 por ciento de los casos son detectados en etapas tempranas y más del 50 por ciento de casos de cáncer bucal pudieron haberse prevenido, con atención médica y cambios en hábitos como fumar.

En los casos en que se detectan lesiones que apunten a un posible cáncer, añadió, las personas son enviadas al Instituto de Cancerología (Incan) para determinar tratamientos.



ANALIZAN FACTORES DE RIESGO

SACAN LA LENGUA

LANZAN UNA CAMPAÑA PARA LA PREVENCIÓN DE CÁNCER BUCAL

SELENE VELASCO

Autoridades de Salud en la CDMX buscan aumentar la prevención de cáncer bucal y la detección temprana de casos desarrollados.

“Saca la lengua” es una campaña que la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) impulsa para incentivar que las personas busquen atención oral en 398 unidades dentales, distribuidas en 178 centros de la dependencia.

En lo que va de 2023, según cifras de la Sedesa, de mil 413 consultas bucales para detectar cáncer, 17 personas resultaron con lesiones que requirieron control para evitar la evolución de la enfermedad: siete con lesiones malignas y 10 con lesiones potencialmente malignas.

“Nos enfocamos mucho en prevenir y detectar el cáncer bucal, el cual se da por múltiples factores: mala alimentación, fumar, factor genético, utilizar solventes, consumir constantemente alcohol o una prótesis mal ajustada”, destacó el responsable estatal del programa de salud bucal de la CDMX, Luis Rodríguez.

De acuerdo con datos de autoridades de Salud, en promedio menos de 20 por ciento de los casos son detectados en etapas tempranas y más del 50 por ciento de casos de cáncer bucal pudo haberse prevenido, con atención médica y cambios en hábitos como fumar.

En los casos en que se detectan lesiones que apunten a un posible cáncer, añadió, las personas son enviadas al Instituto de Cancerología (INCan) para determinar tratamientos.

Mucho ojo

Para detectar y prevenir se recomienda buscar signos de alerta como:

- Encía roja, inflamada o sensible.
- Parte de la raíz de los dientes puede estar expuesta o los dientes pueden aparentar ser más largos.
- La presencia de pus entre los dientes y la encía.
- Mal aliento y mal sabor de boca.
- Pérdida de dientes.
- Manchas blancas o rojas en la encía y/o presencia de una bolita o protuberancia.
- Cambios en el ajuste de las dentaduras parciales o prótesis.

La Sedesa promueve que la gente cuide su salud.

NAL 202

