

SECRETARÍA DE GOBIERNO

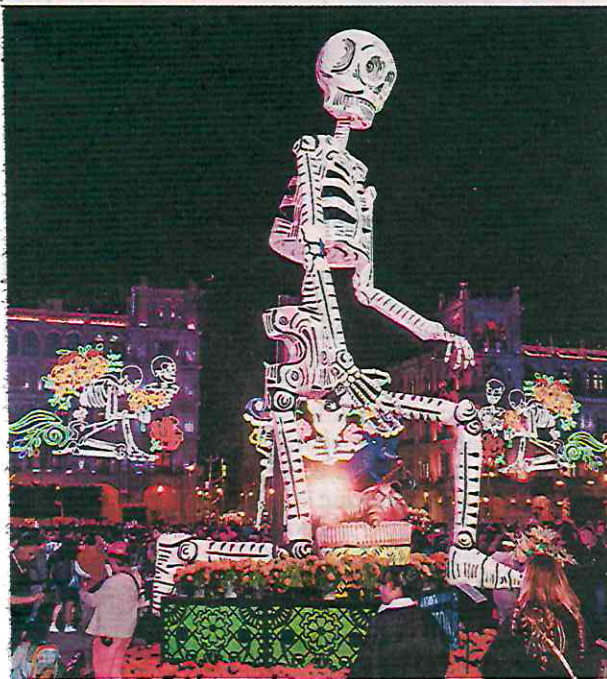


Más de 1 millón de personas gozaron el desfile de Día de Muertos

El Gran Desfile de Día de Muertos de la Ciudad de México 2024, que se llevó a cabo el sábado 2 de noviembre, contó con la asistencia de 1 millón 300 mil personas, informó el gobierno capitalino. En un comunicado, destacó la participación de más de 6,000 personas en el



espectáculo, entre artesanos, artesanas, así como integrantes de los Pilares, alcaldías y de pueblos originarios, quienes trabajaron, por ejemplo, en el armado de carros alegóricos y comparsas musicales. Señaló que capitalinas y capitalinos, visitantes de otras entidades del país y del extranjero, abarrotaron los ocho kilómetros de la ruta que partió de la Puerta de los Leones del Bosque de Chapultepec y pasó por Avenida Juárez y 5 de Mayo hasta llegar a la plancha del Zócalo. Añadió que algunos contingentes conmemoraron los aniversarios luctuosos de Lucha Villa, David Alfaro Siqueiros y de mujeres ilustres como Rosario Castellanos, Frida Kahlo y Sor Juana Inés de la Cruz.



Último vistazo a la mega ofrenda en el Zócalo

● Este fin de semana, capitalinos y turistas abarrotaron la plancha del Zócalo capitalino para no perder la oportunidad de visitar y maravillarse con cada una de las piezas de cartonería que conforman la Ofrenda Monumental del Día de Muertos, cuyo último día de exposición fue ayer.

Aprovecharon para tomarse fotos con la chinampa monumental, el jardín de cempasúchil y el altar de 17 metros.

Por la noche, el escenario se volvió mágico con la iluminación alusiva, congregando a más personas en la Plaza de la Constitución. /24 HORAS



Mirada Indiscreta

Homenaje a los muertos en el Zócalo

● **Monumental.** El Zócalo capitalino recibió las calaveras gigantes que formaron parte de la Mega Ofrenda de Día de Muertos. Del 30 de octubre al 3 de noviembre, el Gobierno de la Ciudad de México instaló esta ofrenda de 17 metros de altura, con un espejo de agua de más de 200 metros cuadrados, 21 figuras de cartonería de hasta 10 metros, dos trajineras, una chinampa monumental y un jardín de cempasúchil con 10,000 plantas de Xochimilco. FOTO: CUARTOSCURO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
COMUNICACION DE MÉXICO

H
Página

4

Sección

T

Fecha

- 4 NOV 2024

ELECTROMOVILIDAD POR EL AMBIENTE



Gobierno de la CDMX

■ En la Ciudad de México, para cubrir la ruta de varias líneas del Metrobús se usan unidades eléctricas.



TONATIÚH RUBÍN

Responsabilidad

Disminuir la contaminación del aire en ciudades como la Capital es uno de los principales beneficios de electrificar el transporte público y privado, destaca Juan Carlos Belausteguigoitia, director del Centro ITAM Energía y Recursos Naturales.

“Si se le pregunta a alguien cuántas personas cree que mueren en México de manera prematura por la contaminación del aire, la gente ni se imagina que son más de 40 mil”, indica el ex economista ambiental principal del Banco Mundial.

Una ventaja de los motores eléctricos con respecto a los de combustión interna es que son más silenciosos, de manera que contribuyen a paliar la contaminación acústica. Su eficiencia también es más alta y están fabricados con menos partes. Como resultado, su reparación es más barata y requieren menos refacciones, agrega.

Actualmente, en la Ciudad de México circulan varias unida-

des eléctricas de transporte público, así como el cablebús, los trolebuses y el tren ligero, de acuerdo con el Gobierno capitalino. En el sector privado, la descarbonización de flotas vehiculares en el País se da especialmente en cuatro industrias: cervecera, de mensajería, panificadora y refresquera, apunta el cuaderno de “Electromovilidad en México” de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee).

“Representa una alta inversión monetaria inicial, por lo cual una de las soluciones que se podrían implementar es la fabricación de este tipo de vehículos en el territorio nacional, de tal forma que se pudiera disminuir los costos de adquisición”, se lee en el documento de la Conuee.

Incluso algunas compañías han sumado tractocamiones con los cuales mueven semirremolques. Su capacidad de carga es de hasta 37 toneladas. Así esperan no sólo hacer más rentables sus negocios, sino transitar a una movilidad libre de emisiones.

Debido a una mayor compe-

A pedalear

Moveirse en bicicleta, ya sea normal o eléctrica, beneficia al planeta. Algunos servicios de renta son:

Dezba

tinyurl.com/39d6vs6p

Ecobici

tinyurl.com/a8fyjzrx

Spinciti

tinyurl.com/5n6rbj6h

tencia, costos más bajos de materia prima y una fabricación más eficiente, los vehículos eléctricos se han vuelto más accesibles. Empero, aún no son suficientes.

“Todavía no se da el cambio grande porque hacen falta estaciones (de carga) y una infraestructura para que se puedan usar bien, en todo su potencial, todos los autos eléctricos”, comenta Belausteguigoitia.



ES UN DERECHO FUNDAMENTAL

Afinan Edomex y CdMx movilidad metropolitana

RUBÉN PÉREZ 7

Impulsarán proyectos del Trolebús Chalco-Santa Martha, el Mexicable Línea III (Naucalpan-Chamapa), las estaciones de Transferencia Modal y la tarjeta Movimex

El Secretario de Movilidad del Estado de México Daniel Sibaja se reunió con su homólogo de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración metropolitana de los sistemas de transporte público de alta capacidad en el Valle de México y así facilitar el traslado de millones los usuarios.

Coincidieron en la importancia de fortalecer proyectos como el Trolebús Chalco-Santa Martha, el Mexicable Línea III (Naucalpan-Chamapa), la modernización de las Estaciones de Transferencia Modal, así como la tarjeta de movilidad integrada Movimex.

El Secretario Daniel Sibaja enfatizó que la administración que encabeza la gobernadora del Estado de México, Delfina



El Secretario de Movilidad del Edomex Daniel Sibaja se reunió con Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración de los sistemas de transporte público

Gómez Álvarez, reconoce a la movilidad no sólo como una necesidad, sino como un derecho fundamental, donde se prioriza la accesibilidad de todas y todos los mexiquenses.

Agregó que esta administración impulsa la electromovilidad como una política pública que contempla acciones, para llevar a cabo la transición energética y electrificación del transporte a través de uni-

dades dignas y cómodas, para mejorar la vida de las y los mexiquenses.

A su vez, Rosa María Zúñiga Canales, directora del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico (SITRAMyTEM), destacó que la sustitución de unidades de Mexibús será fundamental para transitar a un modelo de electromovilidad, eficiente, sustentable y amigable con el medio ambiente.

Reconocen que la movilidad no sólo como una necesidad, sino como un derecho fundamental, donde se prioriza la accesibilidad de todas y todos los mexiquenses



DELFINA GÓMEZ

GOBERNADORA DE EDOMEX

“Subirse a un camión o a un autobús con una situación de imagen diferente hasta nos hace sentir mejor y eso es un proceso de dignificación”

AVACNE ELÉCTRICO Y ACCESO A WIFI

El Gobierno del Estado de México implementa estrategias para modernizar y hacer más eficiente el servicio de transporte público en el Estado de México, es el caso de la sustitución de 15 unidades del Mexibús Línea 2 por vehículos eléctricos.

Estas unidades recorren los municipios de Ecatepec, Cuautitlán Izcalli, Tlaxiaco y Coacalco, y se suman a los 10 autobuses eléctricos de esta línea que ya circulan de Ecatepec a Río de los Remedios, en la Ciudad de México.

“Subirse a un camión o a un autobús con una situación de imagen diferente hasta nos hace sentir mejor y eso es un proceso de dignificación. Si es para el pueblo no es lo que caiga o lo que sea, es darles algo bien que resulte gratificante y merecido para nuestros compañeros que tiene que viajar a veces hasta más de dos horas”, indicó la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez.

Con esta tecnología se reduce hasta

en 30 por ciento el costo operativo de las unidades, ya que el sistema eléctrico con el que cuentan permite tener una autonomía de más de 300 kilómetros, lo que representa un ahorro en consumo de diésel.

Además, para permitir la conectividad de 3 millones usuarios de este transporte, los nuevos autobuses, operados por la empresa Transcomunicador, están equipados con sistema WiFi y conexiones para dispositivos móviles; además de sistemas de monitoreo para seguridad de las y los usuarios.

La operación de estas unidades permitirá mejorar la calidad del aire en la Zona Metropolitana del Valle de México al reducir las emisiones de gases contaminantes y el ruido que generan.

Daniel Sibaja González, Secretario de Movilidad refirió que, para seguir impulsando la electromovilidad, con el apoyo del Gobierno de México se implementará en la entidad un programa de renovación de unidades al otorgar bonos de chatarrización que permitirán sustituir unidades de servicio público con más de 10 años de antigüedad por vehículos eléctricos e híbridos.

“Comenzaremos con los taxis eléctricos e híbridos, es decir, un ciudadano que no quería o no tenía un apoyo para cambiar un taxi ahora va a ir a este fondo de chatarrización, va a entregar su taxi de más de 10 años, se va a chatarrizar y NAFIN y el gobierno les va a entregar 120 mil pesos para un taxi híbrido o 160 mil para un taxi eléctrico”, señaló el Secretario de Movilidad.



Integrarán transporte

FELIPE BERNAL
El Sol de Toluca

18. 18 ET

El Secretario de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja, se reunió con su homólogo de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración metropolitana de los sistemas de transporte público de alta capacidad en el Valle de México y así facilitar el traslado de millones los usuarios.

Ambos funcionario coincidieron en la importancia de fortalecer proyectos como el Trolebús Chalco-Santa Martha, el Mexicable Naucalpan-Chamapa, la modernización de las Estaciones de Transferencia Modal, así como la tarjeta de movilidad integrada Movimex.

El secretario Daniel Sibaja enfatizó que el Gobierno de Estado de México re-

Los secretarios de Movilidad de la ciudad y el Estado de México se reunieron para dialogar sobre la integración de sus sistemas públicos

conoce a la movilidad no sólo como una necesidad sino como un derecho fundamental, donde se prioriza la accesibilidad de todas y todos los mexicanos.

Sibaja agregó que esta administración impulsa la electromovilidad como una política pública que contempla acciones, para llevar a cabo la transición energética y electrificación del transporte a través de unidades dignas y cómodas, para mejorar la vida de las y los mexicanos.

Rosa María Zúñiga Canales, Directora del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico (SITRAMyTEM), destacó que la sustitución de unidades de Mexibús será fundamental para transitar a un modelo de electromovilidad, eficiente, sustentable y amigable con el medio ambiente.



NO MÁS COBROS EXCESIVOS

Piden tarifa única en estacionamientos



Quieren conformar mesas de trabajo para analizar la viabilidad de aplicar una tarifa única en estacionamientos públicos /FOTOS: SERGIO VÁZQUEZ

PATRICIA CARRASCO

Advierten diputados que el Centro Histórico los precios oscilan de los 35 a 70 pesos por hora 5

Para evitar cobros excesivos a las y los usuarios de estacionamientos públicos en plazas y centros comerciales de la Ciudad de México, el Congreso local conminó al titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), así como las alcaldes y los alcaldes de las 16 demarcaciones



En los últimos años han aumentado en México las quejas por este servicio y su cobro excesivo



nes a conformar mesas de trabajo para analizar la viabilidad de aplicar una tarifa única en estacionamientos públicos.

Los centros comerciales con estacionamientos más caros son Centro Santa Fe, Town Center Rosario, Parque Tezontle, Perisur y Gran sur, con tarifas mayores a 30 pesos por hora; en tanto que en los estacionamientos públicos en el Centro Histórico los precios oscilan de los 35 a 70 pesos por hora.

Por ello esta medida tiene como fin evitar cobros abusivos a las y los usuarios en los estacionamientos públicos, plazas y centros comerciales de la capital mexicana.

La diputada Adriana Espinosa de los Monteros García (Morena), al exponer su proposición, señaló que las tarifas de los cajones ubicados en estos lugares son excesivas, ya que carecer de una tarifa unificada "permite el libre albedrío de los

establecimientos mercantiles para cobrar lo que consideren adecuado", sin equidad ni justificación y cobros por el sólo hecho de acudir a un centro comercial.

Aseguró que cuando una persona "acude a un hospital, a una clínica, ve una película en el cine o come en un restaurante, está

Los centros comerciales con estacionamientos más caros son Centro Santa Fe, Town Center Rosario, Parque Tezontle, Perisur y Gran sur, con tarifas mayores a 30 pesos por hora

pagando por el estacionamiento de forma indirecta, debido a que su costo está incluido en el precio del producto o servicio".

Manifestó que en los últimos años han aumentado en México las quejas por este servicio y su cobro excesivo en diversos establecimientos, que tienen como obligación cajones de estacionamiento de acuerdo con la legislación vigente, "es decir, es una obligación tenerlos para mitigar problemas vehiculares y no para generarles un negocio adicional".

La congresista recordó que la movilidad en la capital es un tema relevante en la vida cotidiana de todas las personas que la transitan y habitan, y "es parte del estrés cotidiano debido a su complejidad y, no es para menos señalar que mientras mayor concentración de vehículos particulares, mayores vías de traslado deben considerarse, así como los espacios disponibles para el estacionamiento de los mismos".

Las mesas de trabajo propuestas deberán considerar a las y los usuarios de ocasión o de entrada por salida, que no tarden más de 15 minutos en el estacionamiento.



Van por tarifa única para estacionamiento público

Con el objetivo de evitar cobros excesivos a los usuarios, el Congreso de la Ciudad de México aprobó un punto de acuerdo para que la Secretaría de Movilidad (Semovi) y las alcaldías analicen la viabilidad de una tarifa única en estacionamientos públicos.

A través de este acuerdo, diputados locales pidieron conformar mesas de trabajo para analizar la viabilidad de aplicar una tarifa única para evitar cobros excesivos a usuarios de estacionamientos públicos en plazas y centros comerciales de la capital.

La diputada por Morena, Adriana Espinosa de los Monteros, afirmó que en los últimos años han aumentado las quejas por este servicio y su cobro excesivo en diversos establecimientos, que tienen como obligación cajones de estacionamiento de acuerdo a la legislación vigente.

“Es una obligación tenerlos para mitigar problemas vehiculares y no para generarles un negocio adicional”, recordó.

En este sentido, señaló que el carecer de una tarifa unificada permite el libre albedrío de los establecimientos mercantiles para cobrar lo que consideren adecuado, sin equidad ni justificación y cobros por el sólo hecho de acudir a un centro comercial.

“Cuando una persona acude a un hospital, a una clínica, ve una película en el cine o come en un restaurante, está pagando por el estacionamiento de forma indirecta, debido a que su costo está incluido en el precio del producto o servicio”, comentó la morenista.

Como ejemplo, Espinosa de los Monteros señaló que centros comerciales con estacionamientos, como Centro Santa Fe, Town



ARCHIVO CUARTOSCURO

TOPE. Montos entre 30 hasta 75 pesos por hora es lo que cobran algunos comercios.

Center Rosario, Parque Tezontle, Perisur y Gran sur, cuentan con tarifas mayores a 30 pesos por hora; mientras que en los estacionamientos públicos en el Centro Histórico los precios oscilan entre los 35 y 70 pesos por hora.

El análisis deberá considerar a los usuarios de ocasión o de entrada por salida, que no tarden más de 15 minutos en el estacionamiento.

/RODRIGO CEREZO



ENTORPECE TRÁNSITO DE USUARIOS

INVADEN COMERCIOS LÍNEA B DEL METRO

En entrevista con **Diario Basta!**, pasajeros externaron sus molestias ante la gran cantidad de puestos en las estaciones

Acd

ÓSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Frituras, cacahuates, bufandas, refrescos y aguas, son solo algunos de los productos que los vendedores ambulantes venden al interior de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Durante un recorrido, **Diario Basta!** comprobó que en la estación Ciudad Azteca hay al menos 11 comercios en el ingreso de este medio de transporte. Esta cantidad se replica en Garibaldi, la cual conecta con la Línea 8, que va rumbo a Constitución de 1917.

Sin embargo, en la Línea B, la cual conecta a la Ciudad de México con el Estado de México, es considerado uno de los puntos de afluencia más importantes para la conectividad. Tan solo de enero a septiembre de este año transportó a 335 millones 735 mil 426 personas.

En entrevista con **Diario Basta!**, Ernesto conside-

ró que, “está mal la forma en que manejan el comercio en el Metro (...) considero que entorpecen demasiado la entrada y salida del Metro, ya que no existe la infraestructura para que ellos pongan sus puestos. En las estaciones donde más se traslada gente se vuelve más problemático, porque en todas las estaciones hay más puestos ambulantes de los que debería de haber, está el caso de Plaza Aragón donde solo hay poco menos de un Metro para que la gente ingrese y salga del Metro”, dijo.

Por su parte, Sergio, quien todos los días utiliza la Línea B del Metro para dirigirse a su trabajo, afirmó a **Diario Basta!** que a pesar de la presencia de policías en la estación Ciudad Azteca, “nunca me ha tocado ver que hagan algo para mover a los ambulantes, de alguna manera me parece que están coludidos y no es una situación ideal”.

Explicó que los puestos ambulantes, “entorpecen y



Usuarios piden apoyo a las autoridades

complican el traslado a las personas de la tercera edad que tienen que hacer uso del hospital que está cerca de Plaza Aragón”. Cabe destacar que, debido a la temporada, los puestos ambulantes que venden figuras alusivas con el Día de Muertos, Hallóween, ropa, disfraces y artículos alusivos a estas festividades, así como a la época de frío, son los que tienen mayor presencia en las estaciones del sistema de transporte.

FLUJO



• De enero a septiembre transportó a más de 335 millones



PERMANENCIA VOLUNTARIA

El Metro capitalino extendió su oferta filmica ^{4/10} en el Cine Zapata, de la Línea 12, que contará con funciones dobles durante todo el mes, tiempo en el que se presentarán más de 20 películas y cortometrajes.



Especial

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



La Secretaría de Vivienda iniciará la rehabilitación del Centro Histórico ³³

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El Instituto de Administradores de Inmuebles (IAI) AC, que forma parte de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios (AMPI), informó que la Secretaría de Vivienda de la CDMX pondrá en marcha un programa de rehabilitación enfocado en el Centro Histórico y otros puntos estratégicos de la ciudad.

El organismo añadió que en reciente reunión con profesionales en la administración de inmuebles, Inti Muñoz Santini, titular de la

dependencia, informó que “la ciudad podría aspirar a crear hasta 20 mil viviendas anuales en colaboración con el sector privado, pero la clave es priorizar la accesibilidad”.

En dicha reunión, el funcionario subrayó “la importancia de hacer de la vivienda un eje central en los retos que enfrenta la ciudad, para lo cual se creó la nueva Secretaría de Vivienda”.

Asimismo, es importante mejorar las condiciones de vivienda en barrios populares y zonas de clase media, como parte de una estrategia integral para elevar la calidad de

vida en la Ciudad de México, agregó el organismo.

Durante el acto se dio a conocer que la diputada Guadalupe Chávez Contreras será la responsable de atender los asuntos relacionados con las unidades habitacionales y condominios en la Ciudad de México.

El papel de la legisladora “será fundamental para fortalecer la relación entre el gobierno y los administradores de inmuebles en la búsqueda de soluciones integrales para mejorar las condiciones de habitabilidad en estos espacios”, indicó el IAI.

En su oportunidad, Ángel Córdova, del IAI, abordó “el fenómeno del lavado de dinero, advirtiendo sobre los riesgos que enfrenta la industria inmobiliaria frente a esta actividad ilícita”.

Indicó, que “el lavado de dinero es un proceso mediante el cual se busca disfrazar recursos de origen ilícito haciéndolos pasar como legales”.

Este delito, subrayó, “está contemplado de manera técnica en el Código Penal mexicano, específicamente en el artículo 400 bis, como operaciones con recursos de procedencia ilícita”.

Recordó que el lavado de recursos no puede entenderse sin un delito previo como el narcotráfico o el secuestro, que son los principales generadores de “dinero sucio” en el país.

SISTEMA DE AGUAS



POBLACIÓN LLEVA SEMANAS SIN SERVICIO

Crítica escasez de agua en Ejido de Santa Úrsula Coapa

12cd

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Una de las zonas donde la escasez de agua potable se ha vuelto crítica es en la colonia Viejo Ejido de Santa Úrsula Coapa, donde sus pobladores han tenido que salir a las calles a protestar para que el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) les dé una explicación a meses de que se descu-

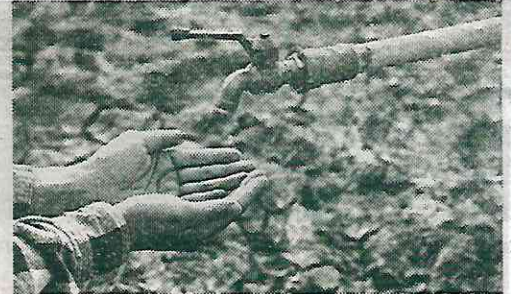
brieron contaminantes dentro de uno de los pozos que los surte de líquido.

En días anteriores decenas de habitantes de Viejo Ejido de Santa Úrsula bloquearon calles principales por tener hasta dos semanas sin agua, sin que Sacmex diera una explicación al respecto.

Aunque estiman que esta escasez se debe al agua contaminada que encontró Sacmex en junio pasado "mencionaron a los habitantes de la zona

que el pozo dentro de su colonia estaba contaminado con arsénico y molibdeno, elementos que son altamente contaminantes y afectan la salud", declaró una de las habitantes que acompaña las quejas por falta de agua en la zona de Coyoacán.

Los colonos contemplan que después de que se divulgó esta información, el pozo que les surte puede que no se encuentre en funcionamiento, aunque no han recibido



Los vecinos exigen soluciones a Sacmex

ARSÉNICO

El consumo de líquido potable con este contaminante puede provocar varios daños

ningún informe que pueda aclarar dicha situación, solo Sacmex se ha comprometido con surtir agua a través del servicio de pipas.

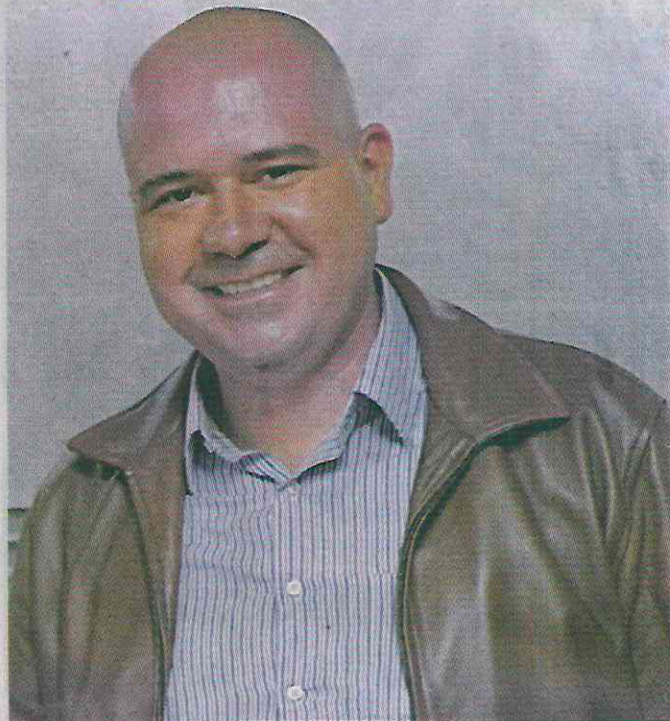
De acuerdo con instituciones de la salud como World Health Organization (WHO), el arsénico es uno de los principales contaminantes en aguas subterráneas.



JOSÉ MARIO ESPARZA, Secretario del Agua

Revisarán con C5 los niveles de pozos

Permitirá monitoreo infiltrar agua hacia zonas que registren la mayor extracción



ENTREVISTA

IVÁN SOSA

4/00

La plataforma digital que reporta cuánta agua ingresa y cuánta es consumida en un sector, ahora será la base de un C5 hidráulico.

De acuerdo con el Secretario del Agua, José Mario Esparza, servirá para conocer en qué zonas de la Capital se presentan problemas de escasez. Sin embargo, aún se encuentra incompleta.

“No todos los pozos tenían telemetría, vamos a ver que todos los pozos tengan telemetría”, indicó.

La plataforma fue desarrollada por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), pero nunca fue presentada al público.

El objetivo del C5 es conocer también el comportamiento del acuífero y sus niveles de sobreexplotación.

“Queremos también tener los niveles dinámicos y estáticos del acuífero en cada pozo, también para hacer una red de monitoreo de los niveles de nuestros pozos y tener más conocimiento del comportamiento del acuífero”, mencionó.

La intención es dirigir una mayor infiltración de

agua en el área de los pozos con más extracción.

“Para ver en qué zona se está abatiendo con mayor incidencia y en función de eso también de esa información replantear nuestro programa de recarga”, apuntó.

En función de las con-

diciones de los pozos se determinará si la reinfiltración puede hacerse con humedales artificiales o con la rehabilitación de las plantas de tratamiento cercanas.

“Tenemos una estrategia muy importante de construir más infraestructura que nos ayude a recargar el acuífero, para lo cual es necesario la identificación de las zonas de recarga y ver qué predios están disponibles para hacer esta infraestructura”, expuso.

Por lo pronto, la Ciudad opera cada día en un rango de 27 mil a 30 mil litros por segundo de agua extraída de los pozos y recibida de los sistemas Lerma y Cutzamala, una cantidad que dista de los 32 mil reportados en 2012.

En octubre, debido a la recuperación de nive-

les en las presas el Sistema Cutzamala, aun cuando siguen en condición deficitaria, aumentó el abasto a la Ciudad en mil litros por segundo.

De 4 mil, el suministro se incrementó a 5 mil litros por segundo y, por lo pronto, no se prevé mayor aportación.

Incluido el abasto a los municipios conurbados del Estado de México, el Cutzamala entregó 8 mil 500 litros por segundo, en la semana reciente.

“Lo que buscamos es mantenernos así, no regresar a las extracciones de 10 mil litros por segundo, para mantener el nivel de las presas del Sistema Cutzamala”, subrayó Esparza.

El C5 hidráulico reportará al Gabinete del Agua la disponibilidad de agua por



Alcaldía, con cuyos operadores de la red de distribución se tomarán medidas para reducir la falta de suministro con el propósito de ser eficientes.

Dado que el Sacmex fue señalado por su omisión en la revisión del estado de alcantarillas, derivado de la muerte de las hermanas Esmeralda y Sofia, quienes cayeron en una coladera sin tapa en noviembre de 2022, la Secretaría adoptará medidas.

“Estamos considerando hacer nuestras fábricas de accesorios, usando concreto para hacer un programa respecto a garantizar que no haya riesgos para la población cuando

faltan estos accesorios”, mencionó.

La intención es dejar de producirlas con fierro, que es sustraído para ser vendido en centros de acopio de materiales destinados al reciclaje.

“Se las quitan para comercializarlas, usaremos materiales que no tengan valor comercial y que sea muy pesado o más complejo para que las quiten”, planteó.

■ Para ver en qué zona se está abatiendo con mayor incidencia y en función de eso también de esa información replantear nuestro programa de recarga”.

■ Lo que buscamos es mantenernos así, no regresar a las extracciones de 10 mil litros por segundo, para mantener el nivel de las presas del Sistema Cutzamala”.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



SOLICITARON 975.2 MDP ADICIONALES

Alcaldías han ejercido la tercera parte de los recursos asignados

El gobierno capitalino entregó distintos montos para 92 proyectos

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Las 16 alcaldías de la Ciudad de México solicitaron financiamiento adicional por 975.2 millones de pesos para realizar diversos proyectos de rehabilitación urbana, sin embargo, hasta octubre pasado apenas habían ejercido una tercera parte de lo asignado.

Se trata de recursos provenientes del Fondo Adicional de Financiamiento de las Alcaldías, mediante el cual se han asignado diversos montos económicos a 92 proyectos que van desde la rehabilitación a carpeta asfáltica, espacios públicos, infraestructura de drenaje, hasta mantenimiento a centros de atención infantil o escuelas, entre otros.

En total, son mil 40 millones de pesos disponibles de ese fondo, de los cuales ya fueron asignados 975 millones, pero sólo se han ejercido 358.9 millones de pesos, de acuerdo con el último reporte de gestión de recursos de la Secretaría de Administración y Finanzas.

Conforme a las reglas del fondo, las demarcaciones deben completar ese financiamiento otorgado por el gobierno central con recursos propios para la realización de proyectos urbanos.

La alcaldía Xochimilco es la demarcación que más proyectos ha planeado para el ejercicio de dichos recursos, que van desde la rehabilitación de banquetas y guarniciones en pueblos como Santiago Tulye-

hualco y San Gregorio Atlapulco, restauración de rejillas pluviales, drenaje sanitario, mantenimiento a casas de cultura, sustitución de luminarias y rencarpetado. En total, le han sido asignados 81.2 millones de pesos, de los cuales ha ejercido 42.7 millones.

La alcaldía Miguel Hidalgo tam-

bién goza de la misma cantidad de recursos que Xochimilco, aunque apenas ha gastado 16.2 millones en 14 proyectos entre rencarpetados y repavimentaciones de calles, principalmente; aunque también destinará dinero a la rehabilitación del parque deportivo Reforma Social y al área de juegos del parque Lincoln.

En contraste, Benito Juárez, Milpa Alta y Tláhuac apenas suman un proyecto para el que han solicitado recursos, como mantenimiento de vialidades secundarias, espacios deportivos y suministro y mantenimiento de luminarias.

Plantean unificar tarifas de estacionamientos

El pleno del Congreso capitalino aprobó un punto de acuerdo dirigido a la Secretaría de Movilidad y a las alcaldías para que analicen, de

manera conjunta, la aplicación de una tarifa única en estacionamientos públicos.

El exhorto fue realizado por la diputada Adriana Espinosa de los Monteros (Morena), al considerar que algunas tarifas "son excesivas" sin justificación alguna, y por su "libre albedrío". Lo anterior sucede, indicó, desde clínicas, hospitales, cines y restaurantes, lo que ha generado quejas de los usuarios.



‘Olvidan’ actualización sobre remuneraciones

SELENE VELASCO

4/10

El sitio oficial de cargos y salarios del Gobierno de la CDMX suma dos meses sin contar con información actualizada.

Se trata del portal Tu Dinero, en el que es posible consultar los sueldos de los servidores que trabajan como personal operativo, de estructura, provisional y por honorarios de las 74 dependencias de la Administración local y las 16 alcaldías.

Aunque la plataforma apunta que la información que contiene se actualiza cada mes, la última información disponible data del 31 de agosto.

Los datos que contiene, como nombres y apellidos de empleados, su forma de contratación, el área donde laboran y el dinero neto y bruto mensual que recibieron todavía pertenecen a la Administración anterior.

El cambio de gestión en las 16 Alcaldías se registró desde el día 1 de octubre, mientras que en el Gobierno capitalino ocurrió el 5 de octubre.

REFORMA consultó a las autoridades sobre la falta de actualización de datos, pero al cierre de esta edición no se obtuvo respuesta.

Este portal fue creado por la Agencia Digital de Innovación Pública (Adip) desde 2019.

Su objetivo, enfatizaron entonces las autoridades de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) y de la Adip, es que cualquier persona pueda conocer la forma en que se obtiene y se gasta el dinero público, destinado a pagar a los funcionarios, a programas sociales y acciones gubernamentales.

Así como el calendario para elaborar el presupuesto y su gasto.