

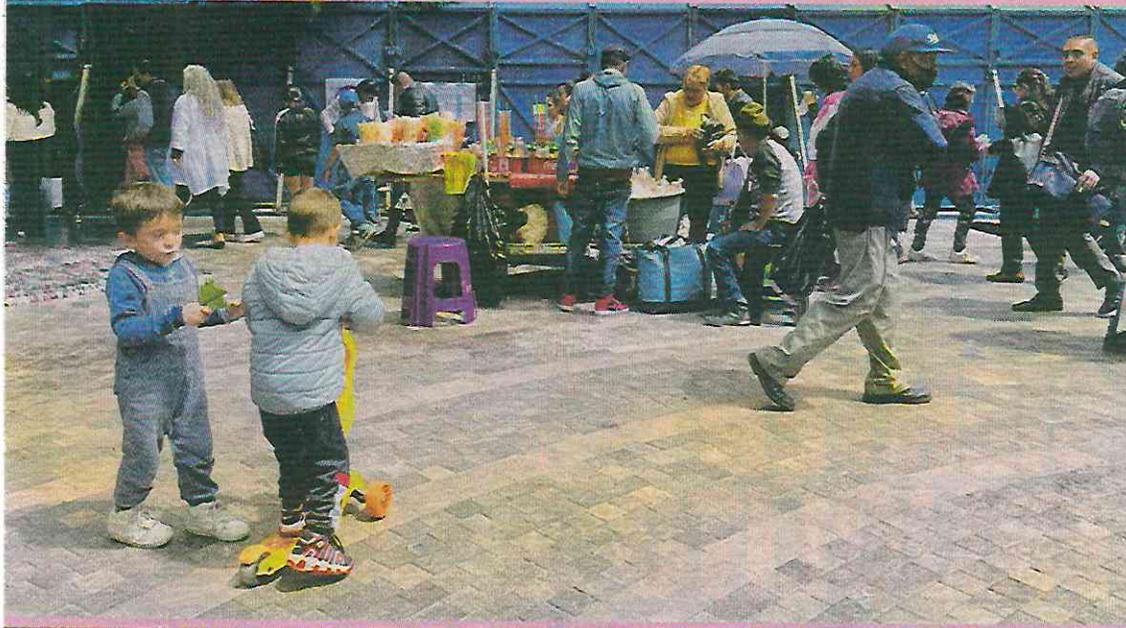
SECRETARÍA DE GOBIERNO



INVADEN ALAMEDA DE NUEZ

CDMX.- Más tardaron las autoridades en retirar las vallas que cercaban la Alameda Central que los ambulantes en volver a invadir la zona, donde está prohibido el comercio informal. Los puestos de diversos productos, alimentos y bebidas están en el parque de nuevo. **STAFF**

12



CONSEJERÍA JURÍDICA



MÁS TRÁMITES DIGITALES

El Registro Civil de la Ciudad de México tiene ocho nuevas plataformas en línea para realizar trámites sin tener que acudir a las oficinas, informó la Consejería Jurídica. Las personas pueden solicitar hasta cinco correcciones de captura en un registro de nacimiento, matrimonio o defunción. También se puede descargar la Constancia de No Registro de Deudor Alimentario Moroso, así como solicitar un registro de nacimiento o de matrimonio.

40

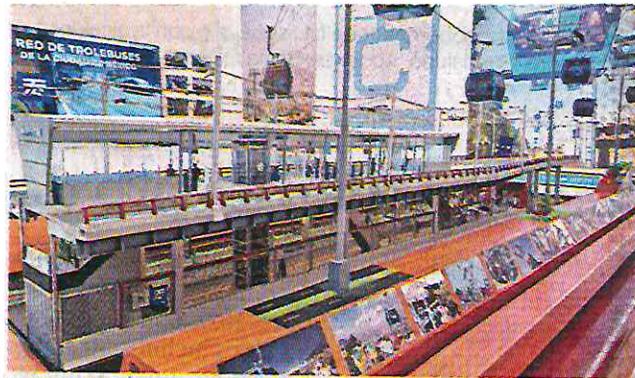
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Del Tranvía al Cablebús

El museo que revisa la historia del Sistema de Transportes Eléctricos (STE) fue rehabilitado por primera vez desde su reapertura hace 18 años, con una nueva sala que muestra la etapa entre 2018 y 2024.





CABLEBÚS

YA ES PIEZA DE MUSEO 18

El museo del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) fue renovado por primera vez en más de 18 años.

Se creó una nueva sala que lleva por nombre Resurgimiento, sobre el periodo de transformación del STE entre 2018 y 2024, "etapa en la que se implementaron las líneas 1 y 2 del Sistema Cablebús".

— Jonás López





A UNA SEMANA DE OPERACIÓN

L3 de Cablebús mueve a unos 22 mil por día¹⁹

En algunas estaciones aún continúan con trabajos en los acabados

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Luego de la primera semana de operación, la Línea 3 de Cablebús moviliza a unos 22 mil usuarios por día y los fines de semana, a 24 mil.

El aumento en fin de semana obedece a que los usuarios quieren acudir a alguno de los atractivos de las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec, de acuerdo con los operadores.

La estimación de las autoridades es que la Línea 3 alcance una afluencia de entre 36 mil y 40 mil usuarios por día, lo que ocurrirá dentro de cuatro o seis meses, cuando

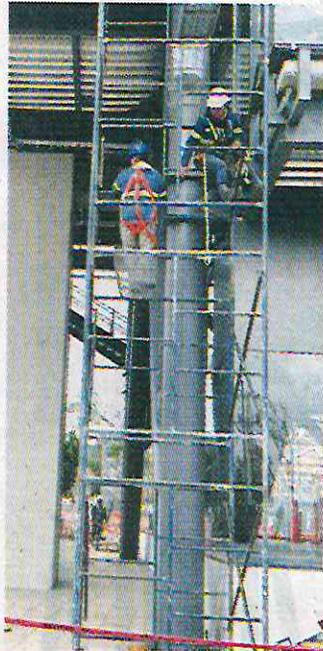


Foto: Jonás López

En la terminal Vasco de Quiroga siguen los trabajos como colocación de pisos y cristales.

el sistema madure.

Ayer, durante un recorrido cerca de las 09:30 horas, la Línea 3 se observó semivacía.

Sólo había afluencia constante en las terminales Vasco de Quiroga y Los Pinos/Constituyentes, pero ya no se observan las largas filas para abordar de los primeros días de operación.

Mientras que en las estaciones intermedias Panteón Dolores, Charrería, Parcur/Colegio de Arquitectos y Cineteca Chapultepec/Bodega de Arte las maniobras de ascenso y descenso de las cabinas eran mínimas, se observó.

Los usuarios indicaron que durante las horas pico, principalmente vespertinas,

la afluencia es mayor porque llegan los trabajadores desde la zona de corporativos de Santa Fe.

Algunos usuarios indicaron que les hubiera gustado que el Cablebús llegara más lejos.

“Aquí tengo que hacer un transbordo para llegar más arriba a Santa Fe, me hubiera gustado que hubiera llegado al centro comercial”, dijo Aidé García, una usuaria.

En la terminal Vasco de Quiroga siguen los trabajos de colocación de pisos y cristales.

La Línea 3 del Cablebús fue inaugurada el 24 de septiembre con el objetivo de unir las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec.



LA NUEVA LÍNEA 3 DEL CABLEBÚS

Medio de transporte se vuelve atracción



Miles de personas hacen largas filas, con tiempos de espera de hasta 3 horas



1001

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - A más de ocho días de su inauguración, la Línea 3 del Cablebús en la Ciudad de México ha superado las expectativas de uso, al convertirse no solo en una herramienta de transporte, sino también en un atractivo turístico.

Durante los fines de semana, miles de personas hacen largas filas, con tiempos de espera que oscilan entre dos y tres horas, para disfrutar de los paisajes del Bosque de Chapultepec desde las alturas.

Este fenómeno ha generado saturación en el servicio, diseñado originalmente para transportar a 36 mil personas diarias. Sin embargo, la afluencia de usuarios ha sobrepasado esa capacidad, especialmente debido a la popularidad de las vistas panorámicas de la ciudad y del bosque que ofrece la línea.

“Pues si esta bonito, pero si me voy a esperar dos horas, da lo mismo agarrar el camión que igual hago dos horas”, comentó la señora esperanza quien toma el transporte capita-

USUARIOS

A pesar de la amplia disponibilidad del servicio, los tiempos de espera siguen siendo un desafío para quienes lo utilizan como transporte diario

PRECIO

Con un costo de 7 pesos por viaje, el sistema no solo busca mejorar la movilidad, sino también ser una alternativa sustentable

lino desde la estación del metro Tacubaya hasta el centro comercial Santa Fe.

La Línea 3 cuenta con seis estaciones: Los Pinos/Constituyentes, Panteón de Dolores, Charrería, PARCUR/Colegio de Arquitectos, Cineteca Nacional/Bodega de Arte y Vasco de Quiroga.

A lo largo de su recorrido, el Cablebús busca mejorar la movilidad en una de las zonas más concurridas de la capital, facilitando el acceso a sitios culturales y recreativos. Además, está diseñada para reducir los tiempos de traslado en la zona, que incluye el Bosque de Chapultepec, un punto neurálgico para actividades turísticas y recreativas.

A pesar de su potencial para descongestionar el tráfico y mejorar la movilidad, muchos usuarios aún optan por otros medios de transporte como camiones debido a los largos tiempos de espera. Esto ha puesto en duda la capacidad del sistema para manejar la demanda creciente.

El horario de operación del Cablebús es de lunes a viernes de 5 de la mañana a 11 de la noche, los sábados de 6 de la mañana a 11 de la noche, y los domingos de 7 de la mañana a 11 de la noche.



Ponen en marcha, en la FES-Aragón, la primera motoescuela metropolitana, a cargo de Movilidad de Cdmx Pág. 10



CORTESÍA GOBIERNO EDOMEX

ESTÁ A CARGO DE MOVILIDAD DE CDMX

Ponen en marcha en FES-Aragón la primera motoescuela metropolitana

RUBÉN PÉREZ

Asegura el Instituto del Transporte de Edomex que los accidentes en moto representan la principal causa de muerte de jóvenes de entre 15 a 29 años de edad

La Facultad de Estudios Superiores Aragón, perteneciente a la Universidad Nacional Autónoma de México, ubicada en el municipio de Nezahualcóyotl, en el Estado de México, se convirtió en sede de la primera motoescuela metropolitana.

De acuerdo con el gobierno mexicano, esta escuela capacitará a usuarios de motocicletas para impulsar una cultura vial de movilidad, donde se privilegie la seguridad y el respeto a los distintos medios de transporte.

Para ello, se requirió el apoyo de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, cuyo personal está al frente de la



Esta escuela capacitará a motociclistas para impulsar una cultura vial de movilidad, donde se privilegie la seguridad y el respeto a distintos medios de transporte

motoescuela, con cursos prácticos y teóricos sobre el uso de este tipo de vehículos.

La Vocal Ejecutiva del Instituto del Transporte del Estado de México, Candi Ashanti Domínguez, quien asistió a las sesiones de capacitación, afirmó que uno de los objetivos del curso es salvaguardar

la integridad física de las personas, debido a que los accidentes en motocicleta representan la principal causa de muerte de jóvenes de entre 15 a 29 años de edad.

En el curso participaron 40 mototaxistas y motociclistas, quienes realizaron prácticas de adiestramiento de buen ma-



nejo, supervisados por instructores capacitados de la Ciudad de México; además de que se les impartió un taller de conocimientos sobre el funcionamiento físico-mecánico de este tipo de vehículos.

Candi Ashanti Domínguez agregó que los factores de riesgo tienen que ver principalmente por la falta de pericia y protección física; escasa visibilidad y el consumo de alcohol y drogas de los conductores de este tipo de vehículos.

Informó que existe una tendencia creciente en la demanda de servicios de mensajería a través de aplicaciones y el principal medio de transporte es la motocicleta, por lo que es el momento de realizar algunos cambios en la estrategia de movilidad e involucrar a los conductores para reducir los hechos de tránsito y mejorar la seguridad vial.

Indicó que el curso también busca brindar las herramientas necesarias para que los usuarios puedan tramitar con mayor facilidad su licencia de conducir de motociclista y garantizar que cuentan con las capacidades necesarias para conducir.



EN LA FES ARAGÓN

19 met

Abre motoescuela metropolitana

La FES Aragón, ubicada en el municipio mexiquense de Nezahualcóyotl, se convirtió en sede de la primera motoescuela metropolitana.

De acuerdo con el gobierno local, en este lugar se capacitará a usuarios de motocicletas para impulsar una cultura vial de movilidad, donde se privilegie la seguridad y el respeto a los distintos medios de transporte.

Para ello, se requirió el apoyo de la Secretaría de Movilidad de la CdMx, cuyo personal está al frente de la motoescuela con cursos prácticos y teóricos.

Candi Ashanti Domínguez, vocal ejecutiva del Instituto del Transporte del Estado de México, explicó que esta iniciativa es relevante debido a que los ac-



CORTESÍA: GOBIERNO EDOMEX

cidentes en motocicleta representan la principal causa de muerte de jóvenes de entre 15 y 29 años de edad. Rubén Pérez / La Prensa



Accidentes en el Metrobús Línea 4, la ruta que requiere mayor atención

Uno de los principales factores que contribuyen a los accidentes en el Metrobús es la invasión de carriles exclusivos por parte de vehículos particulares

Hechos de tránsito

Gerardo Mayoral ^{16-17 met}
nacional@cronica.com.mx

Eran casi las 9:00 de la mañana cuando el Metrobús de la Línea 6 avanzaba por el Eje 5 Norte. La jornada parecía normal para los pasajeros que, como todos los días, se dirigían a sus destinos. Sin embargo, lo inesperado sucedió: una unidad alcanzó a otra, lo que provocó un fuerte choque. Daniel Ramírez, un comerciante que se encontraba cerca de la unidad afectada, recuerda cómo el impacto sacudió el vehículo.

“De repente se escuchó el golpe. No fue tan estruendoso, pero sí lo suficiente para zangolotear a los que estaban dentro. Afortunadamente, nadie salió herido por lo que dijeron. Los desalojaron rápido, pero ya había algunos con el susto encima”, relata. La unidad dañada, la número 786, fue retirada del lugar para su revisión y mantenimiento, sin que el servicio del Metrobús se viera interrumpido.

Este incidente, registrado el 10 de septiembre de 2024, es uno de los tantos que han marcado la operación del Metrobús en los últimos años. Desde 2018, el sistema ha registrado 7 mil 724 colisiones, un número que ha ido en au-

mento y que ha encendido las alarmas tanto entre los usuarios como entre las autoridades.

AUMENTO CONSTANTE EN EL NÚMERO DE COLISIONES

El Metrobús, un sistema clave en la movilidad de la Ciudad de México, ha sido testigo de un gran incremento en el número de choques desde 2018. Ese año, se registraron 91 accidentes, un número que parecía relativamente bajo. Sin embargo, la situación comenzó a descontrolarse en los años posteriores. Para 2019, la cifra se disparó a mil 347 colisiones, y en 2022 alcanzó los mil 703 accidentes. “Es como si cada año fuera peor. A veces siento que no estamos seguros ni en el carril exclusivo”, comenta Daniel.

El año 2023 registró el mayor número de colisiones hasta la fecha, con 2,014

incidentes. A lo largo de 2024, hasta el 31 de julio, ya se contabilizaban 772 accidentes, lo que anticipa un nuevo récord en el cierre del año si la tendencia continúa.

LA LÍNEA 4, DE LAS MÁS AFECTADAS

La Línea 4 del Metrobús, que circula de oriente a poniente a través del Centro Histórico de la capital, es la más afectada, acumulando 2 mil 49 accidentes desde 2018. A esta le siguen la Línea 1, con mil 137 choques, y la Línea 6, con 957, donde se produjo el choque más reciente. “Yo uso la Línea 1 y la 4. A veces veo cómo los conductores particulares se meten al carril exclusivo. Es desespe-

rante”, comenta otro testigo habitual de estos sucesos.

El problema no se limita a las líneas regulares. El servicio emergente de la Línea T, que se implementó tras el cierre de la Línea 12 del Metro, registró 767 colisiones, una presión adicional sobre el sistema.

COLISIONES RECIENTES: TESTIMONIOS DE UN SISTEMA VULNERABLE

El caso del choque en la Línea 6 no fue el único en septiembre de 2024. Apenas cinco días antes, el 5 de septiembre, otro accidente entre una unidad del Metrobús y un camión de transporte público dejó 10 personas lesionadas en la alcaldía Gustavo A. Madero. “Escuché el estruendo y me asomé. El Metrobús tenía el parabrisas destrozado”, comenta un vecino que se encontraba cerca del lugar de los hechos, en la intersección de Eduardo Molina y Calzada San Juan de Aragón.

En ese incidente, la unidad del Metrobús, perteneciente a la Línea 5, circulaba en dirección a la Preparatoria 1 cuando chocó de frente con un microbús de la ruta 18. “Parecía que el tráfico se iba a volver imposible. Cerraron la calle por un rato, y las ambulancias llegaron rápido. Los pasajeros salieron asustados, algunos con golpes leves”, narra el vecino. Aunque las causas del accidente aún



no han sido confirmadas, las autoridades ya investigan si hubo alguna infracción por parte de los conductores.

INVASIÓN DEL CARRIL CONFINADO: UN FACTOR CLAVE EN LOS ACCIDENTES

Uno de los principales problemas que enfrenta el Metrobús es la invasión de su carril exclusivo por parte de vehículos particulares. Esta situación no solo retrasa el servicio, sino que, en muchos casos, es la causa directa de colisiones.

Desde el 18 de enero de 2021, el sistema Metrobús ha implementado una estrategia en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para sancionar a los conductores que invaden el carril confinado.

A lo largo de este periodo, se han transmitido 2 mil 893 evidencias de invasión de carril a la SSC, que ha procedido a imponer multas de entre 4 mil 149 y 6 mil 224 pesos.

Sin embargo, como señala un vocero del Metrobús, “estos registros no representan el total de infracciones aplicadas, ya que nuestra labor es solo transmitir la evidencia. La SSC es la encargada de validar y sancionar.”

Para frenar este problema, se han implementado operativos con radares móviles, cámaras en los autobuses y arcos de infracción. Sin embargo, la invasión del carril sigue siendo un factor de ries-

go constante. “Lo que más nos afecta es cuando algún coche se mete al carril, porque aparte de retrasar el viaje, nos pone en peligro. No es la primera vez que veo accidentes por eso”, comenta Daniel, el testigo del accidente en la Línea 6.

REGLAMENTACIÓN Y SANCIONES

El Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México es claro al respecto. Según el artículo 11, se prohíbe a los conductores de vehículos particulares circular sobre los carriles exclusivos de transporte público. Las sanciones por invadir estos carriles pueden ser severas, oscilando entre 40 y 60 veces la Unidad de Medida y Actualización (UMA), y la imposición de seis puntos a la licencia de conducir.

Pese a las normativas, la invasión de carriles exclusivos sigue siendo un problema recurrente. “No importa cuántas multas pongan, la gente sigue haciéndolo. Creo que hace falta más vigilancia en algunas zonas. A veces ni las cáma-

ras son suficientes”, comenta el vecino de Gustavo A. Madero, que fue testigo del choque del 5 de septiembre.

UN RETO PARA AUTORIDADES Y USUARIOS

Con 7 mil 724 accidentes registrados desde 2018, el sistema Metrobús enfrenta un desafío importante para garantizar la seguridad de sus usuarios y la eficiencia en el servicio. Mientras las autoridades refuerzan las medidas de vigilancia y sanciones, los usuarios siguen a la espera de soluciones más efectivas. “Cada vez que me subo, pienso en que ojalá lleguemos bien. Uno nunca sabe”, concluye Daniel, recordando el incidente del 10 de septiembre.

La historia de choques en el Metrobús es también la historia de un sistema que lucha por mantenerse seguro en medio de una ciudad caótica. Los números muestran un panorama alarmante, pero detrás de cada cifra hay personas afectadas, testigos de una situación que necesita una atención, urgente para ellos.



Accidente en calle de Schumann y avenida Misterios, en la GAM (enero 2024).



Colisiones en el Metrobús (2018-2024)

Total de colisiones registradas: 7,724

- Con más choques:
 - L4: 2,049 incidentes (26.5% del total)
- Otros registros de líneas:
 - L1: 1,137 choques
 - L6: 957 choques
 - L2: 894 choques
 - L5: 545 choques
 - L7: 850 choques
- Línea emergente Tláhuac: 767 choques
- Línea emergente Pantitlán: 124 choques
- Año con más accidentes: * 2023 - 2,014 colisiones
- Incremento de accidentes en 2024 (hasta julio): 772 incidentes
- Evidencias de invasión a carriles exclusivos: 2,893 desde enero de 2021
- Multas por invasión de carriles: Entre \$4,149 y \$6,224 pesos





Alargan obras en escaleras de L7

REFORMA / STAFF

La sustitución de escaleras eléctricas en la Línea 7 del Metro, una de las que opera a mayor profundidad, parece no tener fin.

Los trabajos de renovación de los equipos comenzaron en agosto y, a más de dos meses, los usuarios deben sortear los tapias de las obras y las escaleras que permanecen apagadas.

En un recorrido realizado por REFORMA se constató que en la estación Barranca del Muerto, todavía seis de las 12 escaleras que hay, están en proceso de remplazo. Otras dos permanecían apagadas.

En tanto, en la estación Mixcoac, que conecta con la Línea 12, dos de las 10 escaleras son sometidas a una intervención para ser sustituidas. Otras dos permanecían sin funcionamiento eléctrico.

A su vez, en la estación Polanco, de las ocho escaleras eléctricas, sólo cuatro estaban abiertas al público.

“Pues, prácticamente ya son dos meses de que están en reparación y no quedan y, cuando es hora pico, las estaciones se saturan, porque se redujeron las salidas de los andenes para la reparación. Dios quiera no pase un accidente, porque no sé cómo vamos a salir”, temió el usuario Federico Gomez, de 64 años.

El Gobierno capitalino, había informado del cambio de 12 equipos de este tipo en la Línea Naranja.

“Creo que las estaciones de la Línea 7 son las más profundas y se hace muy pesado subirlas o bajarlas a pie, no me quiero imaginar lo que



■ Usuarios terminan usando los equipos apagados como escaleras idè doble sentido!

Federico Gómez, usuarios del STC

“Pues, prácticamente, ya son dos meses de que están en reparación y no quedan y, cuando es hora pico, las estaciones se saturan, porque se redujeron las salidas de los andenes”.

esto ha de ser para una persona con un pie lastimado o alguien que usa muletas”, cuestionó Yenni Guerrero, de 34 años.

Otros cuatro equipos son sustituidos en la estación Centro Médico de la Línea 3 y dos más en la estación Puebla de la Línea 9.

“Con la renovación de las escaleras eléctricas, el Metro beneficiará la movilidad al interior de la red, para un promedio de 142 mil usuarios

que utilizan las estaciones referidas, diariamente”, había asegurado el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En las cinco estaciones de tres líneas distintas en las que se realizan las renovaciones deberían operar 36 escaleras eléctricas, sin embargo, sólo están activas 16. En el caso de la terminal Puebla, las dos únicas escaleras de este tipo se encuentran en rehabilitación.





#Transporte

Cuatro nuevos trenes llegarán a nuestra ciudad

El próximo domingo Claudia Sheinbaum dará el banderazo de salida a la construcción del primero: el México-Pachuca

Por
Edgar
Segura*

Al rendir protesta como presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo destacó que uno de los objetivos de su gobierno será construir el doble de kilómetros de vías férreas que su antecesor, Andrés Manuel López Obrador. Para ello pondrá en marcha cuatro nuevas líneas de trenes que llegarán a la Ciudad de México.

Desde el recinto legislativo de San Lázaro, la mandataria detalló que se tratarán de trenes de pasajeros, aunque algunos podrán también combinarse con trenes de carga. "Antes los privatizaron. Ahora recuperamos los trenes de pasajeros con orgullo, porque significan desarrollo regional, empleos, turismo y prosperidad compartida", aseguró en el primer mensaje que dirigió a la nación como titular del Poder Ejecutivo federal.

Desde la tribuna del Congreso de la Unión, Sheinbaum dijo que contempla la construcción de cuatro trenes que llegarán a la CDMX: el tren México-Pachuca o Buenavista-Pachuca, otro que irá de la CDMX a Nuevo Laredo (Tamaulipas), uno más de la capital a Nogales (Sonora) y el tren de pasajeros a Veracruz. Te contamos lo que se sabe de cada uno.

Tren México-Pachuca

El tren que conectará la CDMX con la capital del estado de Hidalgo está pensado como una extensión del Tren Suburbano al AIFA, que ya se está construyendo. En julio de 2024, como presidenta electa, Sheinbaum dio algunos detalles sobre este proyecto. "El presidente [López Obrador] va a inaugurar el Buenavista-AIFA y nosotros vamos a hacer el AIFA-Pachuca", dijo.

Es decir, que la línea completa partirá desde la estación Buenavista, en la CDMX, hasta llegar a Pachuca. Pasaría por municipios como Zumpango, Tecámac, Tizayuca, Zapotlán, Zempoala, Villa de Tezontepec, Temascalapa y Jaltocán, en Edomex. Además, tendrá estaciones en Huitzila y Tléllez, Hidalgo.

Apenas el martes, en su discurso en el Zócalo capitalino, la doctora detalló que este domingo 6 de octubre viajará a Hidalgo para dar el banderazo de salida a la construcción del tren, un tema

que ya había adelantado en días previos el gobernador de esa entidad, Julio Menchaca.

"Este fin de semana, el domingo, vamos a estar en Pachuca, bueno, en Hidalgo, vamos a dar el banderazo de salida del Tren México-Pachuca", dijo ante miles de personas que la oyeron en la Plaza de la Constitución.



Y ayer, en su primera conferencia matutina como presidenta, confirmó el proyecto estratégico. “Vamos a iniciar también los nuevos ferrocarriles. El domingo, lo dije ayer, vamos a dar el banderazo de salida. Ahí vamos a explicar el tren Buenavista-Pachuca, que va a ser muy importante. Se está terminando al AIFA, y de allí ya son cerca de 60 kilómetros que van a Pachuca”.

Tren a Nogales

Otro de los trenes que enumeró la presidenta irá desde la Ciudad de México hasta Nogales, en Sonora. También se trata de la ampliación de un proyecto ya anunciado: el Tren México-Guadalajara. Sheinbaum anunció esta ampliación en agosto de 2024, cuando, como presidenta electa, realizó una visita al estado norteño.

En su momento, el gobernador de la entidad, Alfonso Durazo, detalló que el tren pasaría por ciudades como Guadalajara, Culiacán y Hermosillo, pudiendo transportar tanto pasajeros como mercancías. Asimismo, detalló que podría tener una conexión con vías férreas en territorio estadounidense hacia ciudades como Tucson o Phoenix, en Arizona.

Tren a Nuevo Laredo

El más largo de los proyectos que anunció Claudia Sheinbaum es el que llegará a Nuevo Laredo, Tamaulipas, desde la CDMX. Tendrá una longitud de 1,143 kilómetros de largo que podrán recorrerse en poco más de siete horas. Pasará por los estados de México, Querétaro, Guanajuato, San Luis Potosí, Zacatecas, Coahuila y Nuevo León.

Al respecto, el 10 de julio, Sheinbaum dijo que para este proyecto se buscará aprovechar el derecho de vía existente: “Ya estamos estudiando lo primero, que es el derecho de vía. Tenemos que ponernos de acuerdo con los concesionarios, porque la idea es que ellos se queden

con su concesión de carga, pero la idea es que en el mismo derecho de vía podamos hacer los trenes de pasajeros”, dijo.

Regresará el tren a Veracruz

Finalmente, Claudia Sheinbaum dijo durante su primer discurso como mandataria que habrá una especie de “pilón”: el regreso del tren a Veracruz. “Recuperaremos el tren de pasajeros a Veracruz”, aseguró.

Conocido como “El Jarocho”, el primer tren de pasajeros en México fue el ferrocarril que iba desde la capital hasta el estado de Veracruz. Se inauguró en 1873.

Todos estos ferrocarriles forman parte de su compromiso número 76 para recuperar los trenes de pasajeros que se privatizaron en sexenios pasados y construir nuevas vías. Entre ellos, la presidenta aseguró que también dará continuidad al Tren Maya y al Tren Interoceánico.

Detalló que se ampliará el Tren Maya a Puerto Progreso, en Yucatán, “y en sus más de mil 500 kilómetros será también tren de carga”. Y en el caso del Interoceánico, se terminará la Línea K, que irá de Ciudad Ixtepec, en Oaxaca, a Ciudad Hidalgo, en la frontera entre Chiapas y Guatemala, con posibilidades de que cruce hacia el país centroamericano.

“Aquí está con nosotros todavía el presidente de Guatemala, un aplauso muy grande al presidente [Bernardo] Arévalo. Va a llegar el Tren Interoceánico a la frontera y vamos a ayudar a Guatemala para que de ahí pueda seguir a Guatemala”, añadió en su discurso en el Zócalo.

Quitar los baches de las carreteras existentes y construir nuevos caminos son parte del plan del gobierno entrante para conectar al país

1,143 kilómetros

tendrá de longitud la ruta que irá de la CDMX a Nuevo Laredo

18 mil kilómetros

de líneas férreas se usarán para construir trenes de pasajeros en todo el país



Violencia ^{#CDMX} a invidentes

POR JOSÉ LUIS RAMOS

@otroproletario

9

Comerciantes que integran la Asociación Mexicana de Invidentes y Débiles Visuales (Amidevi), denuncian uso de violencia en contra de sus compañeros por parte de las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a quienes acusan de desplazarlos para instalar cilindros de venta de manera arbitraria.

A través de un video que la Amidevi hizo llegar a *Reporte Índigo*, su titular, Fernando Barajas, acusó a las autoridades del STC de "incumplimiento" y de "distintas anomalías" en contra de los comerciantes invidentes de la red.

"Ya han colocado cilindros arriba de los espacios que corresponden a la Asociación, no solo eso, sino que el pasado viernes con lujo de violencia movieron una tarima de una compañera ciega, valiéndolo, como dicen ellos, valiéndoles madre, tirando su mercancía y diciendo que a ellos no les importaba nada, y esto no solo está pasando aquí, sino en otros lugares", denunció Barajas.

Mafia en el Metro

En marzo del año en curso, este diario documentó cómo más de 300 comerciantes invidentes y débiles visuales, así como sus familias han visto disminuidos sus ingresos por la aparición de cilindros de venta de todo tipo de artículos que el Metro otorga mediante un permiso administrativo temporal re-

La Amidevi denuncia tratos violentos y discriminación contra los comerciantes invidentes y débiles visuales por parte de autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro

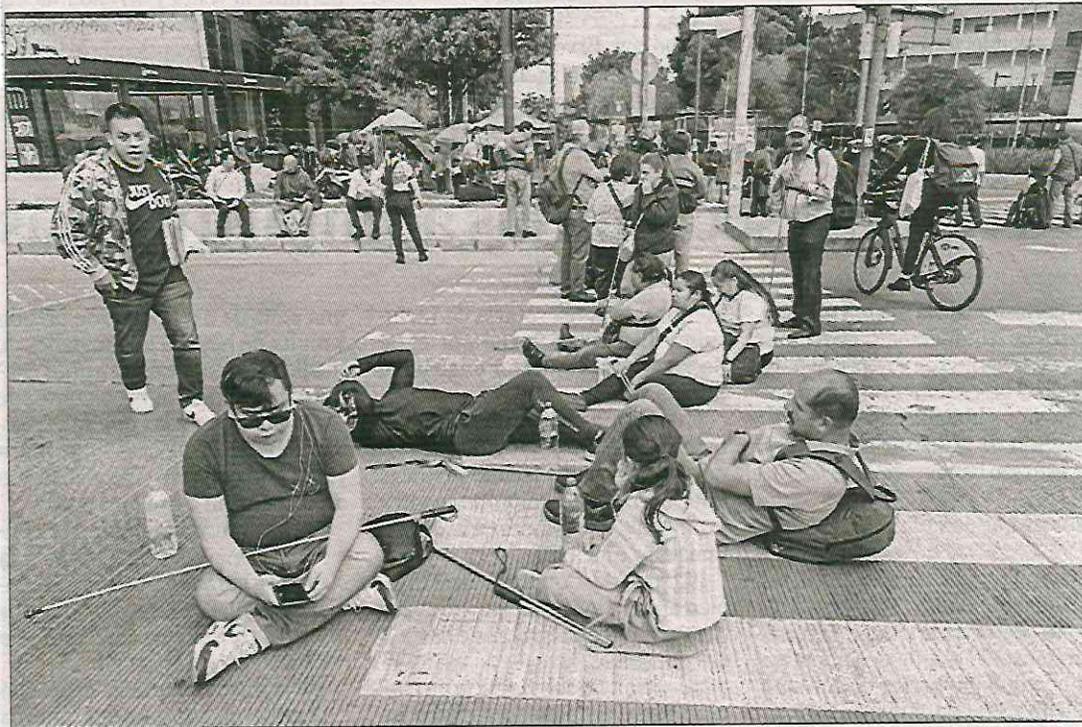
vocable, mismo que, aseguran los invidentes, se ha convertido en un negocio de directivos, jefes de estación, e incluso, a algunos vigilantes del STC.

Cabe señalar que los comerciantes invidentes de la Amidevi obtuvieron su tarimas (puntos de venta) a través de un programa de reordenamiento del comercio durante el gobierno de Marcelo Ebrard en la Ciudad de México (2006-2012), y que llevan años intentando gestionar más espacios como las autoridades del Metro.

No obstante, la situación de los cilindros de venta del Metro contrasta, pues aparecieron en 2023, y en un año, se estima que ya superaron las mil unidades en todas las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo.



INVIDENTES BLOQUEARON AVENIDA BALDERAS ^{32/cab}



▲ Los manifestantes piden que los dejen vender en el Metro, por lo que impidieron el paso de las

unidades del Metrobús, lo cual molestó a pasajeros y conductores. Foto Víctor Camacho



Apoyará el Ejército en el Suburbano al AIFA; el proyecto va muy avanzado, según movilidad de Edomex Pág. 3



OBRA FRENADA POR PROTESTAS SOCIALES

El Suburbano al AIFA será destrabado por el Ejército

RUBÉN PÉREZ

3

Afirma el secretario de Movilidad del Estado de México que el proyecto va muy avanzado y que incluso ya se realizaron pruebas con trenes

En la ampliación del Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), una de las obras que no logró inaugurar el expresidente López Obrador, fue necesaria la intervención del Ejército Mexicano, institución que apoyará a la Secretaría de Infraestructura, Comunicación y Transportes (SICT), afirmó el titular de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja González.

En entrevista, el funcionario dijo que las obras van muy avanzadas y que incluso ya se han realizado pruebas con los trenes, pero por algunas cuestiones de inconformidad social que se presentaron en el municipio de Tultepec el proyecto no se pudo poner en marcha en el sexenio que acaba de terminar.

Días previos a estas declaraciones con este medio de información, el titular de la dependencia había manifestado que el Tren Suburbano al AIFA sería inaugurado



AMÉRICA LATINA

EL GOBIERNO federal pretende que el AIFA se convierta en la primera terminal aérea de América Latina conectada directamente por un tren

Daniel Sibaja González, titular de Movilidad del Edomex /CORTESÍA

a más tardar a finales de agosto, pero el tiempo transcurrió y el periodo constitucional de gobierno del entonces presidente López Obrador llegó a su fin sin que se pusiera en operación ese medio de transporte masivo.

Con el cambio de gobierno federal, las autoridades no han informado de manera oficial cuándo se pondrá en marcha dicho tren, aunque se presume que será una de las primeras obras inauguradas por la ahora Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Desde 2023, la ampliación del Tren Suburbano al AIFA comenzó a registrar retrasos por manifestaciones de inconformidad por parte de habitantes del municipio de Tultepec. La obra estaba proyectada para terminarse en dos años.

El plan era que sería puesto en operación en el segundo semestre de 2023 con una inversión mixta de 25 mil millones de pesos, de los cuales 15 mil millones son del concesionario y el resto es inversión federal, pero los objetivos se han incumplido.



25

MIL MILLONES de pesos de inversión mixta tendrá la obra, de los cuales 15 mil millones son del concesionario y el resto es inversión federal

Daniel Sibaja González agregó que el gobierno federal y el gobierno del Estado de México han mantenido diálogo constante con pobladores de ese municipio mexiquense, quienes han insistido en la realización de obras complementarias y de alivio para evitar el colapso vehicular con las pocas vías de acceso y movilidad que tiene la localidad, particularmente en las colonias 10 de junio y Teyahualco.

Sin embargo, ante las demoras de ampliación, el gobierno federal determinó la intervención del Ejército Mexicano para poder destrabar el proyecto y la institución castrense apoyará a Comunicaciones y Transportes para poder concretar a la brevedad la obra.

El gobierno federal pretende que el AIFA se convierta en la primera terminal aérea de América Latina conectada directamente por un tren, pues busca enlazar a la Ciudad de México y a la zona metropolitana a través de ese medio de transporte tanto de ida como de regreso.

De la estación Buenavista, en Insurgentes centro, el Tren Suburbano conectará al aeropuerto desde Lechería. Se trata de un ramal ferroviario de 23 kilómetros con cinco estaciones intermedias y la terminal de Cuautitlán.

La conexión se hará con trenes eléctricos de itinerario fijo y el recorrido entre Buenavista y el AIFA abarca 42 kilómetros, con un tiempo estimado de 39 minutos, incluyendo las paradas programadas en las cuatro estaciones existentes y las seis nuevas estaciones del ramal.

Según el proyecto del gobierno federal, este servicio de transporte atenderá a viajeros, empleados del aeropuerto, prestadores de servicios, tripulaciones de las aerolíneas, personal militar y la de varias zonas habitacionales y comerciales sobre los 20 kilómetros de su ruta que actualmente no cuentan con ningún servicio de transporte masivo, en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan.

El ferrocarril se integra a otros sistemas de transporte masivo para facilitar la conectividad, pues en la estación Buenavista tendrá conexión con la Línea B del Metro de la Ciudad de México y con las líneas 1 y 3 del Metrobús. En la estación Fortuna tendrá conexión con la Línea 6 del Metro y en la estación Lechería hay conexión con la Línea 2 del Mexibús.

Además, muy cercanas a Buenavista, se encuentran las estaciones Guerrero de la Línea 3 y Revolución de la línea 2 del Metro.



Arman pasajeros trifulca en Metrobús

ANDREA AHEDO

60d



Especial

Uno de los pasajeros sufrió cortaduras en la cara.

Dos usuarios del Metrobús protagonizaron una riña que terminó con uno de ellos herido, luego de estrellarse contra un vidrio de la unidad y romperlo.

Los hechos sucedieron en el cruce de Avenida Balderas y Chapultepec, en la Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc.

En un video publicado en redes, se evidenció cuando, después de haber peleado, el hombre herido está sentado y mantiene los ojos cerrados porque tiene vidrios pequeños en el rostro.

El segundo implicado se los quita y la gente le reclama la agresión.

“Mira nada más, ve lo que le hiciste, cab...”, le gritó una mujer.

De acuerdo con la cuenta oficial del Metrobús, esto sucedió cuando los pasajeros tuvieron que descender de la unidad 455 de la Línea 3, debido a la presencia de manifestantes con discapacidad visual que bloqueaban la vialidad.

Mientras el conductor daba indicaciones para que los pasajeros bajaran, los dos usuarios tuvieron un roce y

comenzaron a empujarse, a tal grado que una de las ventanillas se estrelló y los vidrios cayeron sobre uno de los involucrados.

El herido fue revisado por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas.

Luego de que los socorristas indicaron que las heridas no eran de gravedad, el lesionado y el otro implicado fueron llevados ante un agente del Ministerio Público para definir su situación jurídica.

“Rápidamente, el conductor solicitó el apoyo del policía auxiliar comisionado a la estación, quien realizó la detención de ambos involucrados”, indicó la Secretaría de Seguridad Ciudadana en un comunicado.



Los dos usuarios involucrados fueron arrestados.



Se rifan un tiro dentro de Metrobús

Usuarios intercambiaron trancazos en una unidad detenida por manifestación

Dos hombres que tuvieron una riña dentro de una unidad de Metrobús, en la alcaldía Cuauhtémoc, fueron detenidos por policías capitalinos. Durante la gresca uno de los cristales del camión resultó dañado.

Los hechos se registraron en las inmediaciones de la plataforma de la estación Balderas de la Línea 3 de dicho medio de transporte, localizada en la esquina de las avenidas Balderas y Chapultepec, en la colonia Centro, donde la unidad había quedado detenida debido a una manifestación que obstruía la vialidad.

Fue alrededor de las 2:40 de la tarde, cuando el operador comenzó a ayudar a los pasajeros a descender del vehículo, ya que ésta no iba poder continuar con su ruta, en ese momento los dos hombres comenzaron a intercambiar insultos y luego golpes.

La intensa batalla llevó a los sujetos hasta el frente de la unidad, donde a golpes estrellaron el cristal ubicado a un costado del lugar del conductor, provocando cortaduras en el rostro de uno de los sujetos implicados en la riña.

AUXILIO. Tras el llamado del conductor de la unidad del Metrobús, un grupo de policías capitalinos acudieron al sitio para controlar la situa-

ción y evitar que los sujetos se siguieran lastimando.

Al llegar, los agentes observaron a uno de los sujetos ensangrentado, con la cabeza saliendo a través del hueco que el cristal estrellado había dejado, mientras su rival, ya arrepentido, intentaba quitarle los pedazos de vidrio incrustados en el rostro.

Tras ser atendidos por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), ambos peleoneros fueron llevados por policías al Ministerio Público, donde se determinaría su situación legal.

El enfrentamiento fue grabado por testigos y difundido en redes sociales, lo que causó el asombro e indignación de los usuarios. *Redacción*



Yo lector 8

MALA EDUCACIÓN

A cada rato escucho quejas de que la mayoría de las estaciones del Metro están en mal estado y sucias, pero no nos ponemos a pensar, reflexionar, más bien, que son los usuarios los que tiran esa basura, porque no me imagino a los jefes de estación o a los policías o conductores tirando basura en los andenes. No, de ese problema somos responsables los usuarios.

En cualquier estación podemos ver la cantidad de basura que hay en las vías donde pasan los trenes, hay de todo, zapatos, pañales, bolsas de plástico, botellas, latas, incluso mochilas; en los andenes ni se diga y ni le cuento cómo están las escaleras. Seamos honestos, esos residuos los tira la gente, no el personal del Metro.

Tan sólo en la terminal de Pantitlán, que conecta con las líneas A, 5, 9 y 1, todos los días podemos ver una gran cantidad de basura, no sólo adentro en las instalaciones, sino también afuera, ignoro si es de los comerciantes o de los transeúntes, pero las montañas son impresionantes.

Lo que más me molesta es ver a los adultos mayores, encargados, en su mayoría, de la limpieza del Metro,) postrados con espátulas tratando de despegar los chicles que la gente escupe en el piso. Eso es no tener educación, porque a muchos les cuesta trabajo moverse, pero ahí los vemos de rodillas limpiando los pisos.

Sinceramente, me gustaría que se implementaran multas para que la gente sin educación, que no le importa tirar su basura en el Metro, sea multada o castigada, a ver si así aprenden a tener un mínimo de sentido común y educación.

Lo peor de todo es que he visto a padres que llevan a sus hijos a tirar basura y los pequeños hacen lo mismo. ¡Vaya ejemplo!

Debemos entender que nosotros nos hacemos la maldad, porque si arrojamus algo a las vías es muy probable que provoquemos un corto circuito y retrasaremos el servicio; que, si tiramos basura en las escaleras, andenes o cualquier otro sitio del Metro, contribuimos a la proliferación de la fauna nociva, como ratas y cucarachas, además de que podemos ocasionar un accidente, ya que alguien podría no fijarse, pisar alguna envoltura, bolsa o residuo de alimentos y caer o rodar por las escaleras. Seamos conscientes, no nos cuesta nada colocar la basura donde corresponde.

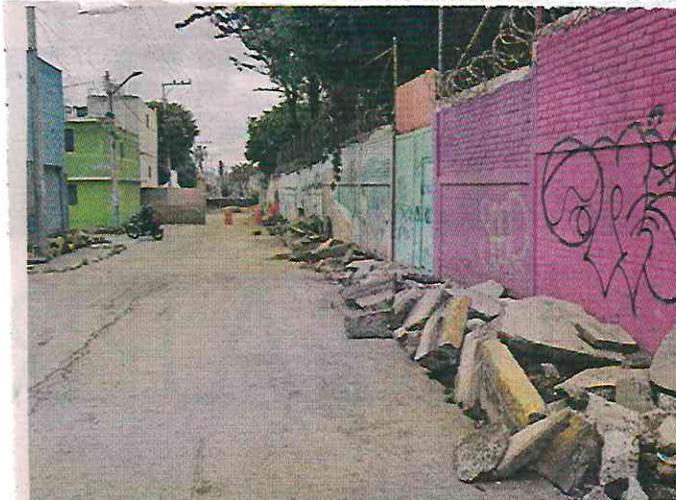
FERNANDO MORA
CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



ALERTA GRIETA

En Iztapalapa, una calle fue cerrada tras abrirse un socavón asociado a una falla geológica. Las autoridades evalúan recuperar el espacio como un parque lineal. **PÁGINA 4**



La Calle Vista Hermosa ha registrado afectaciones luego de que se reabrió un socavón el 8 de agosto.

Alertan en Iztapalapa por grieta geológica

IVÁN SOSA

La Calle Vista Hermosa, en la Colonia Lomas de San Lorenzo, en donde se reabrió un socavón el 8 de agosto, deberá permanecer cerrada por el riesgo que representa, informó la Alcaldía Iztapalapa.

“Ya no puede circularse, vamos a valorar un parque lineal o algo que muestre el riesgo”, expuso la titular de la demarcación, Aleida Alavez.

Explicó que en el subsuelo de Vista Hermosa, entre Río San Lorenzo y Flor de Ángel, pasa la falla activa de San Lorenzo Tezonco, reportada la semana pasada por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

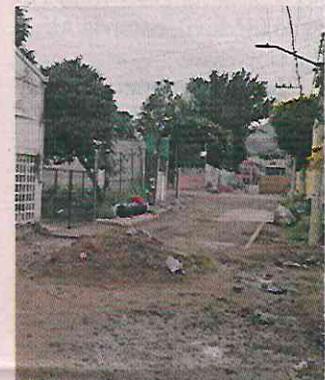
Agregó que las grietas detectadas en Iztapalapa están mapeadas en el Atlas de Riesgo, por lo que personal especializado de la demarcación las monitorea.

“Van cambiando, porque el suelo está en constante movimiento, tenemos claro en dónde hay más riesgo y Lomas de San Lorenzo es una de las colonias que, lamentablemente, vive en esta situación”, resaltó.

La Alcaldesa indicó que durante la gestión de Clara Brugada en la demarcación se atendieron 2 mil grietas, con protocolos desarrollados por expertos del Instituto de Ingeniería de la UNAM, como el especialista Gabriel Arvinet,



La zona fue afectada por un socavón desde 2007.



La vía en Iztapalapa deberá permanecer cerrada por el riesgo.



y están por revisarse mil más.

Socorro Hernández, residente de una casa en Vista Hermosa, se ha caído en varias ocasiones entre el lodo y las cavidades producidas por la reapertura del socavón, debido a las lluvias y las obras para rellenarlo.

“Tienen que hacer algo, las casas se inclinan, no sabemos qué puede pasar”, planteó Hernández.

El socavón en la esquina con Flor de Cacao fue cubierto, pero quedó con obras inconclusas y banquetas que comenzaron a ser demolidas.

Los tapiales colocados para aislar la calle con un letrero de “Trabajos de emergencia” fueron removidos para permitir el paso peatonal de los vecinos, a pesar de la sucesión de agujeros.

En 2007, en una oquedad abierta en esa avenida cayó un joven que murió, también se hundió un auto y, meses después, dejó inservible los edificios de la primaria José Romero Fuentes, la cual fue reubicada.

Sobre la calle había sido

Aleida Alavez,
Alcaldesa de Iztapalapa

Van cambiando, porque el suelo está en constante movimiento, tenemos claro en donde hay más riesgo y Lomas de San Lorenzo es una de las colonias”.

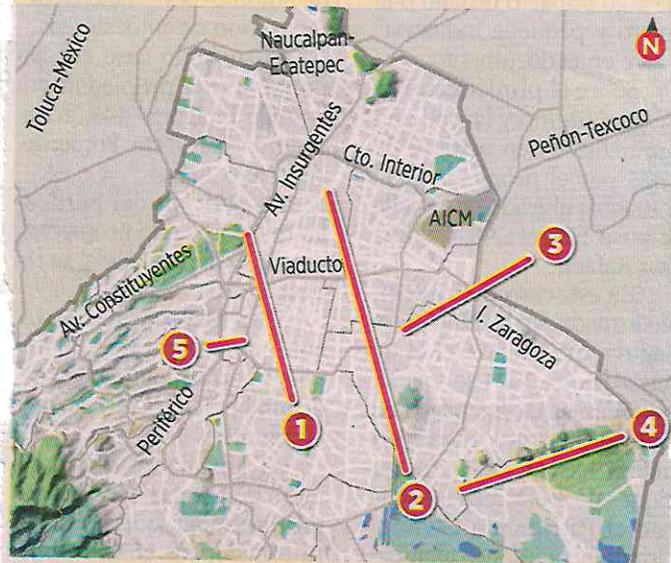
instalado el Centro de Estudios y Monitoreo de Agrietamientos de la Zona Oriente, pero fue cerrado por el flujo de personas que generaba en Vista Hermosa.

De los muros del inmueble en donde estuvo la escuela surgen grietas que a diario observan los vecinos sobre la Avenida Reforma.

“Las casas se van de lado, a lo mejor tendríamos que reubicarnos”, señaló el vecino Daniel Hernández.

ENTRE LAS FALLAS

De acuerdo con las Alcaldía Iztapalapa, en el subsuelo de Vista Hermosa, entre Río San Lorenzo y Flor de Ángel, pasa la falla activa de San Lorenzo Tezonco, una de las cinco que han sido detectadas.



- 1 Copilco.
- 2 Mixhuca.
- 3 San Lorenzo Tezonco.
- 4 Catarina.
- 5 Plateros-Mixcoac.



SUFREN MICROSISMOS

A nueve meses de que departamentos de Calle Los Echave 34, en la Alcaldía BJ, fueron desalojados tras ser dañados por microsismos, las obras para rehabilitarlos aún no concluyen. **CIUDAD**

Lidian aún con obras de rehabilitación

Dejan marca microsismos

Suman habitantes hasta nueve meses sin poder habitar en sus hogares

REFORMA / STAFF

En la Alcaldía Benito Juárez, los vecinos aún habitan entre los daños provocados por la secuencia de microsismos que se registró en diciembre.

En Calle Los Echave 34, en la Colonia Mixcoac, cuatro departamentos fueron desalojados en aquel momento, ante las cuarteaduras que se presentaban en las paredes y las cuales fueron catalogadas como de riesgo por Protección Civil.

Semanas más tarde, investigadores de la Universidad Nacional Autónoma de



Los departamentos de Revolución 959 fueron desalojados en diciembre; sólo una peluquería permanece abierta.

Cuauhtémoc Sosa, vecino

“Nos estaba condicionando (el Instituto de Vivienda) con la constructora, ahora sí que la de su conveniencia. Lo que no nos estaba gustando era que los costos estaban muy inflados”.



México (UNAM) anunciaron el hallazgo de la falla geológica Mixcoac-Plateros, la cual asociaron con los movimientos locales.

A nueve meses de aquella secuencia sísmica registrada en la zona, los habitantes de este inmueble aún lidian con los trabajos de rehabilitación.

Las familias afectadas rechazaron recibir los préstamos financieros ofrecidos por el Gobierno para reparar el edificio, pues, acusan, buscaban obligarlos a trabajar con una empresa constructora cuyos costos resultaban excesivos.

Por cada departamento dañado, la firma contratista pedía un pago de 400 mil pesos: 300 mil para las reparaciones en los departamentos y 100 mil para áreas comunes.

“Esto era imposible de pa-

gar. Nosotros estuvimos buscando por nuestro lado, hicimos presupuestos de dos personas diferentes con una constructora independiente, y es la que nos está trabajando. Le puedo decir que el monto por mi departamento es de 100 mil pesos”, refirió Josefina Ayala, quien desde diciembre no ha regresado a su hogar.

De los cuatro departamentos desalojados, dos se encuentran ocupados de nuevo, aunque con las obras aún en proceso.

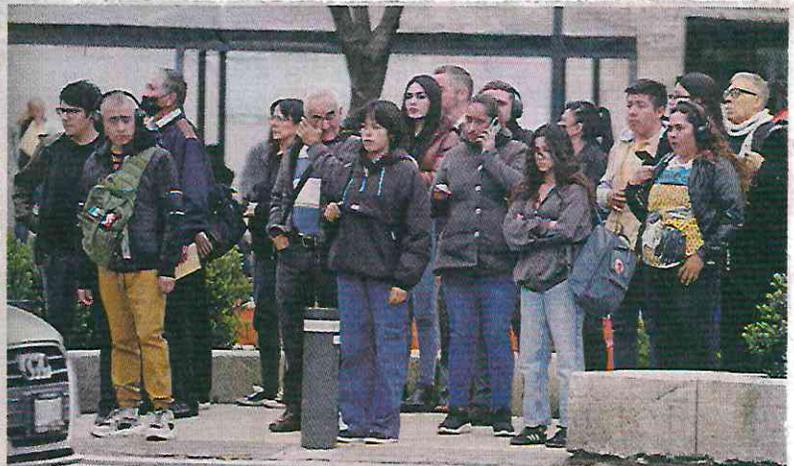
“Nos estaba condicionando (el Instituto de Vivienda) con la constructora, ahora sí que la de su conveniencia. Lo que no nos estaba gustando era que los costos estaban muy inflados y no había propuestas de otras empresas”, acusó Cuauhtémoc So-

sa, quien regresó a su departamento en Los Echave.

A unas calles de ahí, en Avenida Revolución 959, también en la Alcaldía Benito Juárez, otro inmueble que resultó con daños permanece desocupado, salvo por la peluquería ubicada en el primer nivel.

El dueño del local, Pedro Espinoza, aseguró haber pagado por los trabajos para mitigar los daños provocados en su establecimiento, aunque la otra dueña del edificio busca que este sea demolido.

“Pagué por lo dañado que tuvo mi local; inclusive se rompió un tubo del agua fuera de mi local y nunca vinieron (autoridades del Gobierno). Mejor yo fui a la Comisión del Agua a sacar un permiso para arreglarlo yo”, aseveró.



Desfile de abrigo

Ante los fríos ^{8ed} días que se han registrado en la Ciudad de México, capitalinos desfilan con chamarras, abrigos, bufandas y hasta cubrebocas. Para hoy se prevé un día nublado, con temperatura mínima de 13 grados y máxima de 22.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Avalan uso comercial en predios

SELENE VELASCO

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) autorizó dos cambios de uso de suelo para permitir comercios, en dos alcaldías.

A través de la Gaceta Oficial de la Ciudad, la dependencia informó que durante los últimos dos años se recibieron solicitudes de particulares para permitir el funcionamiento de negocios en propiedades de Cuauhtémoc y Benito Juárez.

“Para la solicitud de cambio de uso del suelo para destinarlo al comercio, servicios de bajo impacto urbano o la micro y pequeña industria”, se lee en el documento.

Sobre el primer caso, en la Cuauhtémoc, la petición fue realizada en octubre de 2023 por el propietario del inmueble ubicado en la Calle Alfonso Herrera 98, Colonia San Rafael.

En este caso, indica el oficio firmado por el titular de la Seduvi, Inti Muñoz, el 14 de junio de este 2024 se solicitaron además de los pagos correspondientes y documentación básica, las autorizaciones de áreas relacionadas con el Patrimonio Cultural Urbano y opiniones técnicas del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura para que se cambiara la vocación del predio.

Este se ubica en una zo-

Gaceta Oficial de la CDMX

■ Para la solicitud de cambio de uso del suelo para destinarlo al comercio, servicios de bajo impacto urbano o la micro y pequeña industria”.

na donde se permiten construcciones habitacionales de hasta cuatro niveles.

El 19 de junio se obtuvieron las aprobaciones.

Tras esto, indicó, en la planta baja y primer nivel del predio se permitirá el negocio de accesorios con instalación a vehículos, oficinas, estacionamiento, tapicería de automóviles y talleres de reparación de autoestéreos.

El segundo caso corresponde a una propiedad en la Calle Pitágoras 445, en la Colonia Narvarte Poniente, en Benito Juárez.

La petición del particular que posee esta propiedad, detalló la dependencia, se recibió el 6 de marzo.

Para esta solicitud bastó con que el interesado cumpliera con las peticiones de documentación y el pago por el trámite.

Al aprobarse se determinó que podrá construirse un minisúper, que no deberá exceder los cuatro pisos como máximo, pues así lo establece la normatividad en la zona.

El documento enfatizó en que las autorizaciones se



■ En Pitágoras 445, en Benito Juárez, se solicitó permiso para construir un minisúper.

sustentaron en el Artículo 42 de la Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal, que permite el traspaso de predios particulares a comercios, servicios de bajo impacto urbano o para la micro o pequeña industria.

Estos estarán sujetos a una superficie máxima de hasta 750 metros cuadrados; se prohíbe aprobar gasolineras, verificentros, rastro, frigoríficos, mudanzas y paquetería.

SISTEMA DE AGUAS



Colonia Providencia, en riesgo por aguas negras

ELBA MÓNICA BRAVO

3/10/24

Con la consigna “¡no queremos otro Chalco!”, residentes de la colonia Ampliación Providencia, en la alcaldía Gustavo A. Madero, bloquearon la avenida Francisco Morazán, en ambos sentidos, a la altura de Los Pinos, para exigir a las autoridades el cambio de los tubos del drenaje, tapas pluviales y cárcamos que están rotos desde hace varios meses.

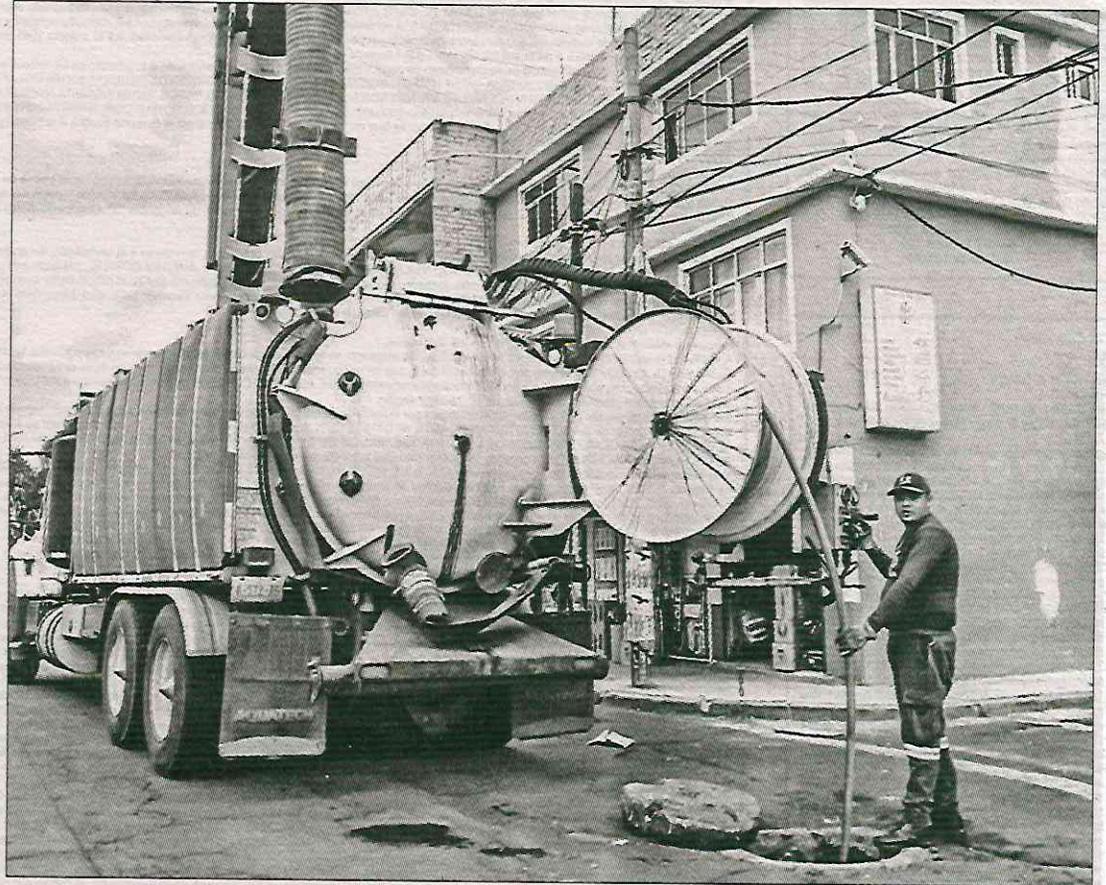
Durante la protesta, los quejosos dijeron que las recientes lluvias agravaron el problema “porque las coladeras están al tope”, y algunas de las viviendas ubicadas en las calles Volcán Quetzaltenango, Tlajomulco, San Andrés Tuxtla y Zunil, entre otras se inundaron con aguas negras.

Angélica Gómez, habitante de la zona desde hace 17 años, reprochó junto con el grupo de vecinos que las autoridades no hayan atendido la situación, porque entre otras afectaciones carecen de agua y la que tenían en la cisterna “está contaminada, sucia y no han venido a desinfectar”.

Relató que algunos de los residentes perdieron refrigeradores, recámaras, diversos muebles y hasta utensilios de la cocina”, además de que tuvieron que comprar botas de plástico para entrar y salir de sus casas.

Erick, residente de la calle Quetzaltenango, comentó que tuvo que colocar algunos muebles sobre tabiques para evitar mayores afectaciones en su hogar.

Después de más de dos horas de



plantón, los quejosos advirtieron que retomarán las protestas en las calles y avenidas principales en caso de que el próximo viernes no encuentren una respuesta satisfactoria de parte de las autoridades de la alcaldía o del propio gobierno capitalino.

Personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México acudió a la avenida Volcán de Zunil con

dos camiones para desazolvar; sin embargo, los trabajadores confirmaron que la tubería de drenaje está rota, por lo que señalaron que aunque realicen el trabajo de limpieza –sacaron botellas de plástico, bolsas y vasos desechables– nuevamente volverán a padecer por el taponamiento.

Elizabeth Huerta, quien vive en la avenida Los Pinos desde hace 44

▲ Trabajadores del Sacmex confirmaron que la tubería de la colonia está rota y debe sustituirse. Foto Elba Mónica Bravo

años, comentó que hace una semana las aguas negras están casi al tope de los registros en su casa por lo que ha dejado de hacer algunas actividades, como lavar la ropa.



COSA DE TODOS LOS DÍAS

METRO / STAFF

Ya se ha vuelto ya costumbre es ver vehículos cisterna de la paraestatal en los alrededores del Pozo Alfonso XIII.

“Una o dos veces a la semana vienen pipas, a veces hay días en los que, si no hay movimiento, a ciencia cierta no sabemos lo que hacen”, agregó Palacios.

“Supuestamente vienen a limpiar, tengo entendido que están limpiando la tubería, ¿no? Que le están desazolvando y veo que sacan y sacan (agua), con un tubo verde, pero no sabemos nada cierto”.

Durante un recorrido, METRO confirmó que había un guardia de seguridad, una camioneta con personal y dos pipas de Pemex, así como una ambulancia de Protección Civil.



Y NO DICEN QUÉ PASÓ

VAN 6 MESES DE ANGUSTIA



CONTINÚAN TRABAJOS EN EL POZO ALFONSO XIII Y GOBIERNO NO DETERMINA QUÉ LO CONTAMINÓ

METRO / STAFF

El Pozo Alfonso XIII, en la Colonia del mismo nombre, cumplió más de seis meses bajo intervención... sin que a la fecha se determine qué trabajos se hacen en la fuente de contaminación de agua de Benito Juárez.

En abril, vecinos de varias colonias de la zona alertaron por un olor químico en el suministro del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

El organismo negó en un principio problema alguno, pero, conforme avanzaron los días, tuvo que reconocer que un agente químico se había mezclado.

Desde entonces, las instalaciones que opera el Sacmex y que se encuentran en la Alcaldía Álvaro Obregón fueron resguardadas, al determinarse que eran el origen del problema.

Primero fue el Ejército quien vigiló.

Aun con amparos y presión vecinal, el Gobierno de la Ciudad de México se ha negado sistemáticamente a mostrar los resultados químicos para saber cuál fue el contaminante y, sobre todo, cómo es que llegó a la red de agua potable.

Sólo ha dicho que se trata de un agente de la familia de los aceites.

Quienes viven en los alrededores aseguran que la presencia militar se mantiene, lo mismo que la incógnita sobre qué intervención realizan los trabajadores de Petróleos Mexicanos que acuden regularmente.

A veces lo hacen acompañados por personal de la Guardia Nacional.

“Unos (dicen) que en diciembre (darán un informe), otros, que hasta el próximo año”, apuntó Juan Palacios, uno de los residentes.

“Otros, que en el cambio de Gobierno... ni ellos saben”.



■ Todos los días llegan pipas y extraen agua.

Está Guardia Nacional, está Petróleos Mexicanos (Pemex) y (la Secretaría de Seguridad y unos dicen una versión (de apertura del pozo), otros dicen otra versión”.

Juan Palacios

vecino

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Terminan nuevos carriles en el Cetram Indios Verdes

Autoridades capitalinas concluyen rehabilitación; comerciantes están a la espera de la reubicación

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras cuatro años de intervención, el Gobierno capitalino concluyó las obras de rehabilitación del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes, con la edificación de nuevos carriles para el transporte público, a través del cual autoridades confían en que ayude al desahogo del tráfico que se presenta en la zona norte de la Ciudad.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informó a EL UNIVERSAL que en la última etapa de trabajos en el Cetram se demolieron mil 560 metros cuadrados de la antigua estación del Metrobús, por donde accederán de manera directa al transporte público.

La ampliación de cinco carriles de rodamiento vehicular poniente, además de 181 metros cuadrados de reconstrucción de banquetas, construcción de 110 metros de locales técnicos y mil 400 metros más de la gaza de retorno.

El proyecto del Cetram Indios Verdes comenzó su construcción desde 2020, incluyó la llegada del Mexibús Línea 4 a La Raza y repre-

FELIPE GÓMEZ

Operador de autobús de la Ruta 18

"Está más amplio. Ya no se hace un tapón como antes. Ahora la idea es que uno como chofer ocupe estos carriles y así se ayude a que circulen los autos de manera ágil"

sentó una inversión de 362 millones 30 mil 764 pesos más IVA.

Durante un recorrido que realizó este diario se observó un paradero más ordenado en materia de transporte, que permite identificar las diversas rutas, aunque aún hay piezas de construcción en la zona.

"Se ve más ordenado, el problema es que se inunda con las lluvias. Creo que al gobierno le faltó atender eso. Es una pesadilla cuando cae la lluvia", dijo Guillermo Cruz.

"Se siente más seguro por el puente que pusieron —la nueva pasarela que une al Cablebús y Metrobús—, aunque todavía creo que hay zonas donde se ve el comercio un poco abandonado. Ojalá sean más limpios", expuso Irma Martínez.

"Está más amplio. Ya no se hace un tapón como antes, porque sí ha-

bía un relajo para entrar. Ahora la idea es que uno como chofer ocupe estos carriles y así se ayude a que circulen los autos de manera más ágil", compartió Felipe Gómez, operador de autobús de la Ruta 18.

Sigue pendiente el comercio

Comerciantes del Cetram Indios Verdes están a la espera del reordenamiento, pues aún no les definen sus espacios.

Refieren que hay incertidumbre ya que las autoridades no les garantizan un lugar, debido al proceso de transición en el gobierno local.

"Están amontonados, ahora los que pueden vender. Y otros, los que aún no vendemos, estamos pensando en subirnos a la banqueta. Esperaremos a que llegue la gente de Clara Brugada y nos digan cómo quedaremos, y si no dan respuestas, pues invadiremos el nuevo espacio. Nos vamos a acomodar solitos", dijo Laura, líder de comerciantes.

En caso de no definir, estarán dispuestos a ocupar los espacios sin temor a la fuerza pública. "Falta por reubicar a 90 personas y alrededor de 40 que están por definir. Además de que están quitando espacios. Si no resuelven, cerraremos avenidas", advirtió.

Un comerciante anónimo indicó que están invirtiendo alrededor de 30 mil pesos para los nuevos locales y temen que el Gobierno capitalino desconozca el espacio. ●



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página

A

Sección

met

Fecha

03 OCT 2024



El proyecto del Cetram Indios Verdes comenzó su construcción desde 2020 y representó una inversión de 362 millones 30 mil 764 pesos más IVA.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



8. **Yo lector**

EN SITUACIÓN DE CALLE

Las personas que viven en las calles son cada vez más en la Ciudad de México, ya no sólo se ven en el Centro Histórico, de hecho ya es muy cotidiano encontrar prácticamente en cualquier colonia a gente deambulando sin rumbo y sin hogar.

Recientemente, cerca de la casa de mi madre se asentó una decena de personas que viven en la calle en el jardín que está en la avenida Insurgentes Norte y la avenida Manuel González, exactamente donde está el paso para acceder al Metrobús, y por donde también muchas personas se dirigen a las escuelas que hay alrededor. El lugar es muy transitado.

Hemos notado que algunos son migrantes, sabemos de la situación tan complicada que hay en otros países y orillan a la gente a huir de sus hogares y buscar mejor calidad de vida y oportunidades para su familia, y justo por ello y, al no tener dónde dormir, han hecho de ese jardín su casa.

Entre todos levantaron una especie de casa de campaña con basura o lo que tenían a la mano, ocupando casi toda la parte central del jardín.

Entiendo que no tengan los medios para rentar un cuarto y que encuentren en los parques un refugio más "seguro" para ellos, el problema es que como colocaron a su alrededor muchas bolsas con basura en cuestión de días ya comenzaron a rondar enormes ratas y cucarachas, que de por sí salen de las coladeras de la calle.

El otro día prendieron fuego en un tambo, supongo que para no sentir tanto frío en la madrugada, ya que estos días, además de que ha llovido, ha bajado la temperatura, pero su acción provocó una gran humedad y sentimos que corría el riesgo de alcanzar las ramas de los árboles que hay por esa zona.

Ojalá que las autoridades de la alcaldía Cuauhtémoc pudieran darles alojamiento en alguna parte, donde ellos no corran riesgo, sobre todo las mujeres y los adultos mayores, y que tampoco creen un ambiente insalubre por la basura que recolectan y con la que van agrandando su "casa".

ISAAC CARRANZA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE SALUD



Dan en casa 830 mil atenciones

SELENE VELASCO sd

Cada día, en promedio, se brindaron a domicilio unas 384 atenciones médicas, de enfermería y psicología en la CDMX, durante este sexenio, acumulando en total más de 830 mil.

Previo al cambio de Gobierno, la Secretaría de Salud (Sedesa) local entregó un balance sobre el programa Salud en tu casa.

De acuerdo con la dependencia, entre enero de 2019 y septiembre de 2024, las brigadas de médicos, enfermeras, trabajadoras sociales, nutriólogos, psicólogos y

odontólogos brindaron 830 mil 158 atenciones a personas que no pueden trasladarse a alguna unidad médica por su condición de salud.

El pico máximo de este tipo de consultas se tuvo en 2020, el primer año de la pandemia de Covid-19 y cuando comenzaron las acciones de aislamiento, al registrar 158 mil 918.

En tanto, en el resto de los años, por cada 12 meses se brindaron de 116 mil a 140 mil.

Personas adultas mayores o que presentan condiciones como alguna discapacidad, enfermedades termi-

nales o estado de postración son las principales beneficiarias de este programa.

“En la visita inicial se realiza una valoración integral al paciente y a la persona cuidadora. Se brinda capacitación en temas de salud y se programan visitas para realizar detecciones y seguimientos”, destacó la Sedesa.

“Se brindan cuidados paliativos y tratamientos para el dolor a personas con enfermedad grave, como cáncer, insuficiencia cardíaca, síndrome de inmunodeficiencia adquirida, enfermedades neurológicas incapacitantes, entre otras, con la

LOS RANGOS

Estas fueron las alcaldías con más y menos atenciones médicas en casa.

35,634

fueron brindadas en Cuauhtémoc.

132,092

atenciones en Álvaro Obregón.

finalidad de aliviar el sufrimiento, sin reemplazar el tratamiento curativo”.

Las visitas se realizaron

principalmente en zonas de difícil acceso o condiciones adversas, como la Sierra de Guadalupe, en la Alcaldía Gustavo A. Madero; la zona chinampera de Xochimilco y el Cerro de la Estrella, en Iztapalapa.



La Sedesa brindó diariamente alrededor de 384 atenciones médicas, de enfermería y psicología.



INFORMÓ SECRETARÍA DE SALUD DE LA CDMX

Llevan salud a más de 830 mil personas

11cd

AO

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN



Álvaro Obregón registró la mayor cantidad de atenciones, con 132 mil 92 casos

CIUDAD DE MÉXICO. - La Secretaría de Salud capitalina (SEDESA), informó que entre 2019 y septiembre de 2024 se realizaron 830 mil 158 atenciones a través del programa "Salud en tu Casa".

Esta acción se implementó en las 16 alcaldías de la capital, visitando zonas como la Sierra de Guadalupe, el Cerro de la Estrella y la zona chinampera de

Xochimilco. El objetivo del programa es ofrecer atención médica integral y gratuita a personas con condiciones que les impiden trasladarse a unidades de salud.

El programa, que forma parte de la iniciativa "Salud en tu Vida, Salud para el Bienestar", ha beneficiado a personas con discapacidad, enfermedades terminales, en estado de postración y adultos mayores, entre otros.

Álvaro Obregón registró la mayor cantidad de atenciones con 132 mil 92, seguido de Iztacalco e Iztapalapa con 65 mil 57 y 47 mil 676 respectivamente.



Dan servicio en 16 alcaldías

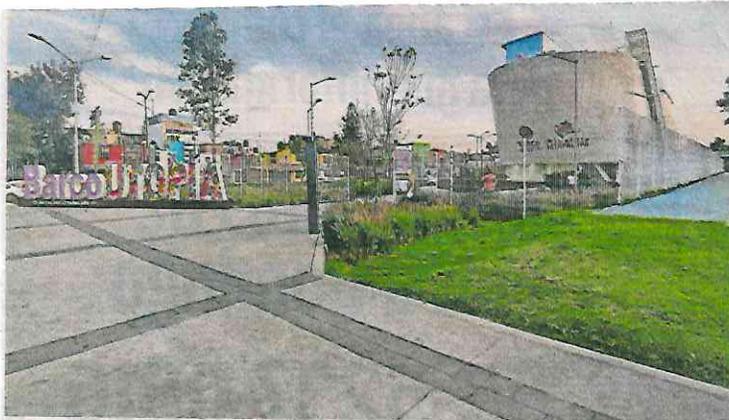
En cuanto a las cifras anuales, el mayor número de atenciones se brindó en 2020, con 158 mil 918, debido a la pandemia. En 2023 se contabilizaron 140 mil 779 y en lo que va de 2024, ya se han otorgado 116 mil 401.

SECRETARÍA DE TURISMO



Identifican 27 zonas y rutas con potencial turístico

Estudio del gobierno **detecta las áreas para diversificar y descentralizar la oferta actual en la CDMX** y será de observancia obligatoria para las alcaldías



Las Utopías de Iztapalapa son consideradas como rutas, corredores y circuitos con potencial turístico, según estudio de gobierno capitalino.

ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno capitalino tiene identificadas 21 nuevas centralidades, así como seis rutas, corredores y circuitos en diversas alcaldías con potencialidades de desarrollo turístico, mediante las cuales se plantea diversificar y descentralizar la oferta actual de la Ciudad de México en la materia y fomentar el flujo de visitantes con una visión inclusiva y democrática.

El estudio *Líneas de acción para el desarrollo turístico de la Ciudad de México, nuevas centralidades turísticas* se publicó este miércoles en la *Gaceta Oficial* y fue elaborado para identificar aquellos espacios que por sus características pudieran contar con la suficiente vocación turística hacia el diseño o reinterpretación de atractivos turísticos.

En el documento, dado a conocer por la Secretaría de Turismo, se contemplan como nuevas centralidades turísticas los centros de Azcapotzalco, Tlalpan, Iztapalapa-Cerro de la Estrella y San Pedro-Villa Milpa Alta; Tlatelolco; la Barranca de Tarango; Los Dínamos; los pueblos San Gregorio y San Luis Tlaxiátemalco, de Xochimilco; el pueblo de Parres El Guarda, de Tlalpan, y las ciudades deportivas de Azcapotzalco e Iztacalco.

También figuran los pueblos de Iztacalco; la zona de Clavería y el Parque Tezozómoc, en Azcapotzalco; el Parque Cuitláhuac de Iztapalapa; la zona de la Basílica de Guadalupe, el Parque Nacional del Tepeyac y el pueblo de San Juan de Aragón, en Gustavo A. Madero; la colonia Santa María la Ribera, en la alcaldía Cuauhtémoc; la zona de Cuicuilco-CU, en Coyoacán, y el Desierto de los Leones.



Destacan Utopías

En el estudio se plantean como rutas, corredores y circuitos con potencial turístico las Utopías de Iztapalapa; la ruta de la tierra sembrada de flores, en Xochimilco; el comercio en la alcaldía Venustiano Carranza; la cultura brotante, en Tlalpan, y la triculturalidad, en la Cuauhtémoc.

Se advierte que la Ciudad de México ha sido caracterizada como un espacio con amplia potencialidad turística; sin embargo, también se han identificado como áreas de oportunidad las problemáticas y los desafíos que presenta y que probablemente mediante la aplicación de la planeación estratégica expuesta, pueden ser al menos mitigados hacia la consolidación del destino como parte de la agenda nacional e internacional 2030.

“Después de haber realizado las visitas de campo correspondientes, se detectó que una de las principales áreas de oportunidad en los destinos turísticos es la implementación de señalización turística, principalmente en aquellas áreas alejadas de la urbe; con esto se podrá brindar información, orientación y ubicación de los atractivos turísticos y zonas de interés para los turistas”, refiere el estudio.

En la publicación, se indica que dicho estudio será de observancia obligatoria para las autoridades del Gobierno capitalino, así como de las alcaldías que lo consideren pertinente en el ámbito de sus respectivas competencias.

El propósito del estudio es consolidar a la Ciudad de México como un destino turístico de clase mundial, cuya oferta especializada no se encuentre limitada por el modelo tradicionalista del turismo, fomentando los viajes domésticos y la participación ciudadana hacia una plena integración democrática y responsable del espacio. ●

PUNTOS DE INTERÉS

Algunas de las zonas con alta posibilidad para el desarrollo turístico en la capital.

- Centros de Azcapotzalco, Tlalpan, Iztapalapa-Cerro de la Estrella y San Pedro-Villa Milpa Alta.
- Tlatelolco.
- La Barranca de Tarango.
- Los Dinamos.
- Los pueblos San Gregorio y San Luis Tlaxiátemalco.
- Parres El Guarda, en Tlalpan.
- Las ciudades deportivas de Azcapotzalco e Iztacalco.
- La Basílica de Guadalupe.
- Desierto de los Leones.
- La colonia Santa María la Ribera.
- Parque Cuitláhuac, Iztapalapa.

Fuente: Estudio Líneas de acción para el desarrollo turístico de la Ciudad de México, nuevas centralidades turísticas.

ESTUDIO LÍNEAS DE ACCIÓN PARA EL DESARROLLO TURÍSTICO

“Una de las principales áreas de oportunidad en los destinos turísticos es la implementación de señalización turística en áreas alejadas de la urbe”



SU FIN ES DESCENTRALIZAR LA OFERTA EN LA MATERIA

Proyectan impulsar seis nuevas atracciones turísticas en la ciudad

Los lugares son la barranca de Tarango, los Dinamos, lago de Tláhuac, el Puente de Urrutia, las Utopías de Iztapalapa y un parador en Parres El Guarda

³²
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El gobierno local definió seis proyectos estratégicos para detonar el desarrollo turístico en la Ciudad de México en los que se incluyen la barranca de Tarango, el bosque los Dinamos, el lago de los Reyes Aztecas, el embarcadero Puente de Urrutia, las Utopías de Iztapalapa y la habilitación de un parador en el pueblo de Parres El Guarda.

De acuerdo con el estudio *Líneas de acción para el desarrollo turístico de la Ciudad de México, nuevas centralidades turísticas*, publicado en la *Gaceta Oficial*, se busca descentralizar la oferta en la capital y democratizar los beneficios que deja esta actividad en las comunidades donde arrancarán.

En la barranca de Tarango se busca la reactivación de este lugar con el objetivo de fortalecer el tejido social y la conservación de servicios ecosistémicos a través del impulso de la movilidad y el aumento de la infraestructura verde, así como el desarrollo de la actividad turística.

Destaca que si bien estas acciones están diseñadas también para

las colonias aledañas, el proyecto podría ser replicable en otras barrancas de la Ciudad de México, con lo que habría beneficios para los habitantes de toda la urbe.

Para el área natural protegida Parque Nacional los Dinamos, en la alcaldía La Magdalena Contreras, se plantea fomentar el turismo alternativo como una opción real dentro de la ciudad, desde una perspectiva de apoyo a la comunidad, preservación del medio ambiente y revalorización del entorno al surponiente.

En Xochimilco, se propone la remodelación y atención integral

del embarcadero Puente de Urrutia, que incluye la construcción de áreas de atención turística, la mejora de servicios sanitarios, las cuestiones relacionadas con accesibilidad, así como puntos de venta en los cuales la comunidad ofrece sus productos para la construcción de un sistema de economía local autosustentable.

Con este proyecto se busca acercar a quienes tengan interés de visitar y conocer el legado educativo, histórico, cultural, natural y paisajístico que el embarcadero puede brindar a los excursionistas.

También se incluye el lago de los Reyes Aztecas, ubicado en la zona de chinampas de Tláhuac, donde se ofrecen paseos en trajinera a través de los cuales se puede acceder al Museo Vivo. En este caso, se plantea capacitar a los prestadores de servicios para atender adecuadamente a los visitantes.

En Tlalpan se propone establecer un parador turístico en el pueblo Parres El Guarda, mientras en Iztapalapa el recorrido por las Utopías pretende revalorar los proyectos recién realizados para su conservación y desde una perspectiva de disfrute turístico.

“

Se pretende ofrecer otras alternativas en las que se apoye a la comunidad



Señala estudio que inseguridad debilita al sector

Debilita polución, incluso al turismo

Resalta Secretaría que faltan hoteles en puntos alejados de zonas turísticas

IVÁN SOSA

scj

La CDMX recibe muchos visitantes, cuenta con potencial para recibir más paseantes, pero se enfrenta a debilidades, como la inseguridad y la contaminación ambiental, apunta un estudio de la Secretaría de Turismo.

“Percepción de inseguridad, inestabilidad de la operación aeroportuaria, centralización de la oferta turística, poca capacitación de los prestadores de servicios y contaminación ambiental”, se enlista en los desincentivos presentados en el informe “Líneas de acción para el

CORTE DE CAJA

Las autoridades informaron sobre las cifras del turismo en la Capital al cierre del sexenio.





desarrollo turístico de la Ciudad de México, nuevas centralidades turísticas”, presentado ayer en la Gaceta Oficial.

El estudio también señala que hay falta de infraestructura hotelera en puntos alejados de las zonas con atractivos, alojamientos deficientes en las alcaldías de la periferia, deterioro de monumentos, poca promoción y una infraestructura vial excedida.

Con 46 mil 918 cuartos distribuidos en los hoteles, la Capital es la más politizada del País, con una postura favorable para el turismo y estabilidad política, pero indicó que tiene carencias.

“No se está construyendo la infraestructura, vías de acceso, espacios recreativos, a la velocidad que la población necesita, el Gobierno

debe crear campañas más contundentes para impulsar el turismo y atraer viajeros de negocios”, urge.

Resalta que Xochimilco, Patrimonio de la Humanidad y sede de 400 celebraciones en el año, recibe muchos paseantes extranjeros, pero muestra vulnerabilidades.

“Entre las problemáticas en torno a la consolidada oferta de Xochimilco, se encuentra la percepción de inseguridad en algunos puntos, la centralización de beneficios para algunos residentes, la basura; así como la inadecuada apropiación del espacio practicada por algunos residentes”, apunta.

El estudio sugiere ampliar los recorridos tradicionales en los embarcaderos.

“Puente de Urrutia es un embarcadero que hoy en día

cuenta con una oferta turística limitada, debiéndose principalmente a la intencionalidad que posee la comunidad receptora con respecto a la práctica de un turismo más responsable y sensible”, anota.

El informe plantea promover las visitas a Milpa Alta, Magdalena Contreras y Tlalpan; así como a la Basílica de Guadalupe, en Gustavo A. Madero, y el Desierto de los Leones, en Cuajimalpa.

Además, recomienda instalar dispositivos tecnológicos para mejorar la atención a los visitantes.

“Un destino turístico inteligente se caracteriza por ser un lugar innovador, con infraestructura tecnológica de vanguardia, apegado al desarrollo sostenible del territorio y accesible para todas las

personas”, explica.

“La colocación de Tótems Inteligentes es un proyecto de equipamiento turístico para favorecer a la inclusión social y la recreación en las nuevas centralidades de la CDMX”.

Tendrían que incluir enchufes gratuitos para el uso del turista, así como cables y puertos para descargar la información.

“Constará del diseño y construcción de módulos tecnológicos verticales cuya principal funcionalidad será apoyar en la transición de la CDMX hacia la concepción de un destino turístico inteligente integralmente planificado”, indica.

Promover nuevos destinos que descentralicen la afluencia turística puede detonar el desarrollo sostenible en otras zonas de la Capital, subraya.