



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
Y FINANZAS**



## Ganan 45 mil menos de un mínimo

SELENE VELASCO <sup>30</sup>

Casi una quinta parte de la nómina del Gobierno de la CDMX gana menos del Salario mínimo que establece la ley.

Luego de cuatro meses de retraso en la actualización del portal oficial de cargos y remuneraciones, la CDMX presentó los datos con corte al 31 de enero de 2025.

Aunque la Ley Federal del Trabajo vigente indica que ninguna persona debe ganar menos de 278.80 pesos diarios, equivalentes a unos 8 mil 400 pesos al mes en promedio, 45 mil 348 empleados obtienen pagos inferiores. Están distribuidos en 52 entes gubernamentales

Estos trabajadores reciben 8 mil 303 pesos como sueldo mensual tabular bruto, es decir, antes de impuestos y deducciones y después de deducciones llegan a recibir unos 7 mil 717 pesos.

Las percepciones mínimas son mayores en el Sector

Salud, Educación y Limpieza.

Un total de mil 934 personas de 18 dependencias ganan 4 mil 613 pesos antes de impuestos y 572 personas de cinco dependencias reciben menos de 2 mil 500 pesos mensuales.

Es decir, ganan menos de 100 pesos al día.

### GLOBAL

En 74 dependencias laboran un total de 230 mil 153 personas.

El salario más alto es el de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, que asciende a 111 mil 178 pesos al mes antes de impuestos y estimado neto de 83 mil 14 pesos. Seguido de los titulares de dependencias y alcaldías, de unos 109

mil pesos como ingreso bruto y 82 mil 200 neto.

En 2024 el Gobierno de la CDMX reconoció que desde entonces había trabajadores que tenían un salario menor al que la ley permite.

El entonces Mandatario, Martí Batres, dijo el 30 de abril de 2024 que se aumentaría un 20 por ciento el pago a quienes estaban en esa situación para no violar la ley.

El año pasado la nómina y los empleados con sueldo inferior a lo permitido eran mayores.

Había 239 mil 849 trabajadores, de los cuales 61 mil 942 tenían un salario que no alcanzaba el mínimo de ley.



¿Parece exagerado? recordemos algunos datos:

Intentos fallidos para aprobar el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial, incluyendo el retiro de las propuestas enviadas al Congreso.

Un Programa de Gobierno provisional que funcionó toda la administración pasada.

Dejemos de lado la falta de autonomía técnica y de gestión del Instituto de Planeación (IPDP), orquestada al acotar su función y supeditar sus acciones al gobierno central, y la falta de integración de todas sus áreas y órganos de gobierno.

Con todo y el fracaso en la consulta del 2022, el IPDP tenía un director general que en vez de cumplir su encomienda, dejó al garete todo el sistema. La renuncia de Pablo Benlliure en febrero del 2023, dio pauta para que, al margen de la Ley, se designara un encargado de despacho: Patricio Carezzana, quien de manera intempestiva y después de 10 meses al frente, también dejó acéfalo el IPDP.

Con otro encargado de despacho, el anterior Comité de Selección siguió un atropellado proceso al intentar designar a la persona titular del IPDP, sin poder conseguirlo.

Incluso, en dos ocasiones la Comisión de Derechos Humanos de la CdMx observó violaciones graves en las convocatorias, derivando en la renuncia de los pocos integrantes que restaban.

Ocho años después y en la misma fecha de promulgación de la Constitución, la III Legislatura del Congreso capitalino avaló a las cinco personas del Comité de Selección, comenzando otro febrero negro. Quien fungiría como secretario de dicho comité, al verse descubierto de falsificar documentos para ser elegido, puso en evidencia falta de probidad y solvencia moral, necesarias para el encargo, por lo que renunció.

Dos años después de la renuncia de Benlliure, sumando ya tres "febreros negros", la Planeación ataviada de polémica vive un capítulo digno de olvidar.

Sin embargo, firme por la participación ciudadana y su naturaleza democrática, enfrenta estos contratiempos en su camino de consolidación como pilar de la CdMx.

**SECRETARÍA DE BIENESTAR  
E IGUALDAD SOCIAL**



# Migrantes de La Soledad desconocen si serán reubicados en albergues

A la fecha no han recibido apoyo gubernamental, sólo de la iglesia, señalan



▲ Migrantes del campamento instalado en la plaza de La Soledad realizan sus actividades cotidianas con apoyo del personal de la parroquia. Otros han aprovechado para montar pequeños negocios y sobrevivir en espera de legalizar su estancia en el país o seguir su paso hacia Estados Unidos. Foto Jorge Ángel Pablo García

## ANAÍS RUIZ LÓPEZ

Instalados en casas de campaña, refugios de cartón cubiertos con bolsas de plástico negras, migrantes del campamento ubicado en la parroquia de Santa Cruz y Nuestra Señora de la Soledad aseguran que hasta ahora ninguna autoridad capitalina les ha informado sobre su posible reubicación en los albergues que anunció la jefa de Gobierno de la Ciudad de México Clara Brugada Molina.

En la plaza de La Soledad, ubicada en la alcaldía Venustiano Carranza, continúa la rutina diaria de miles de migrantes que entre una carpa y otra han instalado sus pequeños negocios para sobrevivir en espera de encontrar trabajo en la capital o continuar su camino hacia Estados Unidos.

Aquí sólo reciben ayuda de la iglesia, que los lunes, miércoles y viernes les ofrece víveres, ropa y educación para los menores de edad desde kínder hasta secundaria. En ocasiones les abren las puertas para

reunirse o tener algún servicio de salud y aseo, relató Wendy, una de las personas que trabaja allí, quien aseguró que no ha visto la presencia ni el apoyo gubernamental.

John, originario de Venezuela, refirió que el Instituto de Migración pasó hace 15 días a censar y tomar fotos del campamento, pero no les propusieron trasladarse a albergues.

Por su parte, Julio, venezolano también, tiene un puesto de comida junto a su esposa e hijos y mencionó que había una posibilidad de moverse debido a las actividades religiosas de Semana Santa, pero sólo durante cinco días y volverían. Agregó que sería difícil mantener su trabajo en un albergue.

Yilbert tiene una barbería en la zona; instaló sillas para estética y



- 3 MAR 2025

Página \_\_\_\_\_

Sección \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

MI CRANTES

afirmó que acude gente que vive por la zona. Al preguntarle sobre su posible cambio de locación, dijo que no, que eso les pasaría a los

que están frente a la iglesia.

Mientras aquí se mantienen en la incertidumbre, Temístocles Villanueva, designado como res-

ponsable de Atención a Personas en Movilidad Humana, una nueva unidad adscrita a la Secretaría de Gobierno local, informó que ayer comenzaron las ferias de servicios en el campamento de la colonia Vallejo, alcaldía Gustavo A. Madero.

De acuerdo con Villanueva, el propósito de las ferias es generar confianza con la población

que habita estos campamentos y facilitarle servicios médicos.

Explicó que hay dos albergues que están en ampliación y se van a construir tres nuevos el próximo mes para recibir a 2 mil 500 personas. Hasta hoy hay cupo para 380, capacidad mucho menor a la que se requiere. Comentó que por el momento logró el traslado de 20 personas.

# SECRETARÍA DE CULTURA





En el Monumento a la Revolución

## 8,000 personas rinden homenaje a rockeras mexicanas

Para reconocer el talento, legado y la valentía de las mujeres pioneras en el rock mexicano, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Cultura local, reunió este sábado a más de 8,000 personas en el Monumento a la Revolución con el concierto "Sirenas al Ataque, homenaje a rockeras mexicanas", con la participación de más de 40 bandas y personajes femeninos del género, en el marco de Tiempo de Mujeres, Festival por la Igualdad 2025.

"Este es un recuento de generaciones, un recorrido por el cancionero rockero mexicano escrito y cantado por mujeres. ¡Que vivan las mujeres en el rock!", compartió Tere Estrada en la guitarra al inicio del concierto, durante su participación con Las Rockylators.

A través del canto poderoso y los emblemáticos ritmos del rock, decenas de mujeres evocaron a importantes rockeras como Rita Guerrero, Vianey Valdez, Las Hermanas Jiménez, Ela Laboriel, Angélica María, Angélica Infante, Julissa, Gloria Ríos, Betsy Pecanins, Leda Moreno, Hebe Rosell y Las Mary Jets, quienes destacaron en el ámbito musical hasta el momento dominado por



El concierto contó con la participación de Tere Estrada, Dennise Gutierrez, Las Ultrasónicas, Cecilia Toussaint, entre muchas otras.

hombres, en el que tuvieron que luchar para visibilizar su arte y su talento hasta convertirse en grandes referentes del rock nacional.

Destacaron durante la velada hipnótica las voces de Dennise Gutierrez, vocalista de Hello Seahorse, quien interpretó "Azul casi morado", de Santa Sabina; Las Ultrasónicas con "Pobre de ti", de Tijuana No y "El diablito loco" de Leda Moreno; Las Luz y Fuerza al ritmo de "Edi, Edi", de Angélica María; Las Fokin Biches con "Qué grosero", de Las Ultrasónicas, y "Tu serás mi baby".



#SIRENASALATAQUE

# ROCKERAS CELEBRAN

HONRAN A MUJERES  
LEGENDARIAS

J.M. VELÁZQUEZ



**L**  
12 cd

a noche del primer sábado de marzo, en la explanada del Monumento a la Revolución, la energía y rebeldía se hicieron presentes, cuando las mujeres

del rock mexicano tomaron el escenario para rendir homenaje a su legado en el concierto: *Sirenas al Ataque*.

Con un público que en su mayoría, eran mujeres, muchas con atuendos inspirados en la estética rockera, el evento dejó claro que el poder femenino no sólo se ve, sino que también se escucha con fuerza y pasión.

La alineación que retumbó el monumento incluyó a las Bloody Banderas, pero también participaron figuras emblemáticas como Nina Galindo, Tere Estrada, Yolanda Espinosa, Brenda Marín y Norma Valdez, quienes compartieron el escenario con una complicidad y energía inigualables.

Uno de los momentos más esperados por los asistentes fue, sin duda, la aparición de la icónica Cecilia Toussaint, quien desató una ola de emoción al subir al escenario.

Más tarde, Kenny y los Eléctricos hicieron su aparición, cerrando el círculo de una noche que celebró la historia en la música. ●

**SECRETARÍA DE DESARROLLO  
ECONÓMICO**



## Locatarios de mercados amagan con volver a marchar

Se realizará este 4 de marzo por incumplimientos, acusa dirigente

El vocero del Movimiento Plural de Mercados Públicos de la Ciudad de México, Édgar Mendieta, aseguró que la marcha de un grupo de 15 mil locatarios programada para el próximo 4 de marzo sigue en pie contra las nuevas reglas para operar estos centros de abasto capitalinos. *19/mar*

Adelantó que se llevará a cabo a las 8:00 horas con rumbo al Antiguo Edificio del Ayuntamiento, ubicado en el Zócalo capitalino.

Lo anterior pese a las modifi-

caciones de los Lineamientos para la Operación y Funcionamiento de los Mercados Públicos del Distrito Federal, publicados este jueves por la Secretaría de Desarrollo Económico, pues Mendieta sostuvo que hay más enredo, ya que ahora se dejan desprotegidos a los locales que brindan servicios.

“Dejan fuera de los lineamientos a las personas que venden servicios como sastrería, lavandería, estéticas, odontólogos y masajes, porque dice que sólo se puede expedir una Cédula de Empadronamiento a personas que venden productos, no servicios”, indicó.

Según el artículo segundo, fracción VI, se entenderá por “Cédula de Empadronamiento al documento expedido por los Órganos Políticos Administrativos, necesario para expender productos...”.

Aseguró que la marcha se realizará porque el subsecretario de Gobierno no cumplió con eliminar el refrendo, como había señalado en una reunión anterior. ●

Con información de Rafael García

### EL DATO



DANIEL AUGUSTO CUARTOSCURO

La marcha iniciará a las 8:00 horas, irá hacia el Antiguo Edificio del Ayuntamiento.



**EN MERCADOS**

Locatarios anunciaron para mañana una nueva jornada de protesta, que incluye bloqueos viales y baja de cortinas en sus negocios. Autoridades buscan acuerdos para reducir el impacto.

**PÁGINA 3**

**Protestarán locatarios mañana**

# Va otro paro en mercados

Ven incumplimiento de las autoridades tras los bloqueos del 10 de febrero

SELENE VELASCO

Locatarios de mercados en la CDMX alistan una nueva protesta para mañana, mientras que autoridades apuran acuerdos con algunos vendedores para evitar que cierren los centros de comercio popular.



■ Evelyn Parra, Alcaldesa de Venustiano Carranza, en una de las visitas a un mercado para acordar no parar.



“La Marcha Va, martes 4 de marzo. Todos al Zócalo, vamos por el futuro de nuestros hijos”, anunció la dirigencia de comerciantes, la misma que el 10 de febrero encabezó bloqueos en nueve puntos principales de la Ciudad de México ante inconformidades sobre nuevos lineamientos en el Reglamento.

El movimiento prefirió no revelar los puntos desde donde prevén avanzar hacia el primer cuadro del Centro Histórico para evitar encapsulamientos. Algunos vendedores difundieron durante el fin de semana a clientes que prevén cerrar, por lo que pidieron anticipar sus compras.

La dirigencia enlistó sus motivaciones para realizar una nueva manifestación y acusó que el Gobierno capitalino incumplió las promesas que les realizaron hace casi tres semanas.

“A pesar de los acuerdos establecidos, las autoridades no han cumplido con la modificación de los lineamientos para la operación y fun-

cionamiento de los mercados públicos.

“El proceso de regularización y digitalización aún no se ha implementado de manera efectiva”, indica la convocatoria.

En tanto, líderes recorrieron locales y convocaban a juntas masivas a locatarios para explicar las irregularidades que acusan en los nuevos lineamientos.

A la par, titulares de las secretarías de Desarrollo Económico, de Gobierno, la Subsecretaría de Gobierno y alcaldes y alcaldes organizaron también juntas para firmar acuerdos que incluyen puntos como regularizar antes de digitalizar y rehabilitar los centros de abasto.

Alcaldías donde gobierna Morena destacaron la firma de convenios para no suspender actividades.

En Iztacalco, la Alcaldesa, Lourdes Paz, aseguró que los 20 mercados operarán de forma normal; mientras que Evelyn Parra, de Venustiano Carranza, dijo que en la demarcación lo harán los 42

“Somos la Alcaldía con los mercados más grandes, con más locatarios y los más importantes del País. Miles de familias dependen de su fuerza económica, y hoy reafirmamos nuestro compromiso con su modernización y crecimiento”, indicó Parra.

En tanto que Janecarlo Lozano, de GAM, aseguró que además de la promesa de rehabilitar los espacios de comercio y ayudar a los vendedores en procesos administrativos para regularizarse antes de digitalizar, se les afirmó que tendrán mayor videovigilancia y conexión al C5.

Lozano también anunció mayor presupuesto para incluir obras de captación de agua de lluvia y conexión directa entre productores locales y vendedores.

“Nosotros vamos a invertir 60 millones de pesos para los mercados, sumado al apoyo de Sedeco, tendremos una inversión total de 130 millones de pesos que se utilizarán para remodelar todos nuestros mercados”, indicó.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,  
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



BERENICE FREGOSO, EL UNIVERSAL

Desde las 7:00 horas, miles de corredores se dieron cita para participar en la primera edición de la carrera Utopía, que salió de la sede de lo que era el Centro SCOP y llegó al Estadio GNP.

**CRÓNICA**

# “Esta carrera es para todos, las viejitas todavía podemos”

Jóvenes, adultos, con capacidades diferentes participan en la primera edición de Utopías 8K

Casi una hora y media después de que Alejandro Pacheco cruzara la meta y ganará la carrera Utopías 8K 2025 en la categoría de débiles visuales, llegó caminando Esther, quien a sus 63 años sigue siendo *runner*.

“Aunque me hice mi tiempo y me fui a mi paso, la vida se trata de

irme superando, y estoy muy feliz de que a mis orgullosos 63 años estoy aquí echándole todavía; para que vean que esta carrera es para todos (...) aquí las viejitas todavía podemos”, aseveró. *19 marzo*

Esther fue una de las 20 mil personas que participaron en la primera edición de la carrera Utopías, que salió de la sede del antiguo Centro SCOP, donde estará una Utopía, y llegó al Estadio GNP, en Iztacalco.

Ahí el primero en arribar fue Alejandro Pacheco, junto a su guía Fidel Reyes. “Contento, un poco cansado,

**PABLO ENRIQUE YANES**  
Secretario de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación

**“(...) Están inaugurando una nueva tradición en la Ciudad que vincula el deporte, la tradición y la convivencia en este gran lugar”**

la verdad, la ruta un poco pesada, pero contento”, aseguró.

Lo que para muchas personas fue una carrera, para este atleta fue “un entrenamiento”, pues señaló que ha competido en distintos Juegos Paralímpicos.





Desde las 7:00 horas, miles de corredores, algunos vestidos de *Chapulín Colorado* con su “chipote chillón” en la mano, mamás con sus hijos y hasta familias enteras participaron.

Personas con capacidades diferentes, desde ceguera total, debilidad visual o movilidad reducida, gritaban en el trayecto “vivir es increíble”; “aprovechen sus oportunidades y vivan, porque vivir es increíble”, recalcó a los jóvenes una mujer en silla de ruedas.

Animados, los *runners* participaron en las nueve categorías, entre varonil, femenil, silla de ruedas y débiles visuales, y corrieron por avenida Morelos, avenida Plutarco Elías Calles, avenida Té y Eje 4 Sur, hasta llegar al Estadio GNP Seguros.

La meta era una fiesta, con decenas de personas en zancos que bailaban al ritmo de los tambores, así como un dinosaurio inflable, que dejaban de alentar a los corredores que avanzaban desde la puerta 6 del Estadio GNP Seguros.

Al llegar, una niña que estaba arriba de estas plataformas les decía a los corredores “muy bien, lo hiciste muy bien. Ya lo lograste, muchas felicidades”, a lo que ellos respondían a través de una seña con la mano.

Una corredora que buscaba llegar a la zona de reposo, a unos 20 metros de la meta, se desvaneció en medio de los otros participantes que se encontraban tomándose fotos en este lugar.

Tras poco más de dos minutos de pedir la presencia de paramédicos, elementos del ERUM y de la Cruz Roja Mexicana intervinieron para atender a la mujer, quien poco a poco recuperó la conciencia.

“Muchísimas felicidades a todas y todos los participantes, están inaugurando una nueva tradición en la Ciudad que vincula el deporte, la tradición y la convivencia en este gran lugar”, dijo Pablo Enrique Yanes, secretario de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México. ● Con información de Rafael García



#CARRERAUTOPIAS8K

# Nace justa deportiva

**SE TRATA UN NUEVO SÍMBOLO DEL DEPORTE PARA LA CAPITAL; HUBO 20 MIL CORREDORES**

REDACCIÓN 10

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

SELLO DEL GOBIERNO DE LA CDMX

Este domingo se llevó a cabo la primera Carrera Utopías 8K, con lo que "nace un nuevo símbolo en el deporte en la Ciudad de México", aseguró el titular de la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación (SECTEI) capitalina, Pablo Yanes Rizo.

• El banderazo de salida lo dio también Raúl Basulto, secretario de Obras.



• **SALUD.** Gran ambiente ayer en la carrera.

A nombre de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, Yanes añadió que con estas acciones se crea una ciudad de derechos, de bienestar y de construcción de territorios de paz.

Además, adelantó que esta justa deportiva se realizará cada año y sus trayectorias recorrerán los territorios de paz y concluirán en una Utopía diferente en cada edición.

20

MIL CORREDORES PARTICIPARON ESTE DOMINGO.



SE INSCRIBIERON MÁS DE 15 MIL PERSONAS

# Todo un éxito la Primera Carrera de las Utopías

CORTESÍA: GCDMX

HILDA ESCALONA

Yanez Rizo detalló que este domingo nació una nueva carrera y un nuevo símbolo de la Cdmx

**E**n la Primera Carrera de las Utopías de ocho kilómetros que partió del Centro SCOP, ubicado en Xola rumbo al Estadio GNP se inscribieron más de 15 mil personas, informó la mañana de este domingo el secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto Luciano.

En el punto de salida el funcionario comentó que prácticamente la Ciudad de México se va a convertir en la Ciudad Utopías.

“Ya estamos listos para arrancar las primeras 16 obras de Utopías, una por cada alcaldía”, dijo.

Basulto Luciano detalló que están arrancando lo que será la Utopía SCOP para quienes viven en la Benito Juárez; y “vamos a llegar también a la Utopía Magdalena Mixhuca, que beneficia tanto a Iztacalco como a Venustiano Carranza, ahí vamos a llegar, ahí será otra Utopía, pero vamos a tener 100 Utopías en toda la Ciudad de México”, confirmó.

Por su parte, el secretario de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación, Pablo Yanez Rizo felicitó a los asistentes en nombre de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

“¿Listos, listas? Es un gran gusto transmitir un mensaje de la jefa de Gobierno, Clara Brugada: felicitarles por su



La carrera partió del Centro SCOP, ubicado en Xola rumbo al Estadio GNP

voluntad, su disciplina, su entusiasmo para participar en esta carrera. Esto forma parte de hacer una ciudad de derechos, de bienestar y de construcción de territorios de paz”, comentó.

Yanez Rizo detalló que este domingo nació una nueva carrera y un nuevo símbolo de la Ciudad de México: la Carrera Utopías.

“Están inaugurando ustedes una nueva tradición en la ciudad que vincula el deporte, la recreación, la convivencia y el bienestar para todas y todos los habitantes de esta gran ciudad. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, les reitera su reconocimiento por la disciplina, su agradecimiento por la participación y por el hecho de que estamos inaugurando una carrera que lleva el sello de este gobierno: la Ciudad de Utopía”.

## PREMIACIÓN

En la categoría Varonil 18-35 años, el primer lugar fue para el número 12946 que portó Armando Cabrera Aguilar, el Segundo lugar fue para el número 8389 con el que corrió Alejandro Alejandro Sánchez y el tercer lugar con el número 1851 fue para Jesús Fernando Bañales Trujillo.

En la Categoría Femenil de 18 a 35 años el primer lugar fue para el número, con el que corrió Mariana Montserrat Ledesma Arévalo, el segundo lugar fue para Adaya Martínez López y el tercer lugar se lo llevó Lucero Rivera.

En la categoría pata débiles visuales varonil el primer lugar lo obtuvo Alejandro Pacheco Castillo, el segundo lugar fue para Raúl David Flores Torres y el tercer lugar fue para Andrew Tomy Muñoz



## Mirada Indiscreta

## Primera carrera Utopías en CDMX



● **Ayer** se llevó a cabo la Primera Carrera de las Utopías, con 20,000 <sup>54</sup> participantes en un recorrido de 8 kilómetros desde el Centro SCOP hasta la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca. El evento sirvió como preparación para el Medio Maratón BBVA y el Maratón Telcel 2025, y marcó el inicio de un proyecto para consolidar a la CDMX como la ciudad más deportiva del país. Además, se presentó la carrera indígena "México imparable" y la futura carrera "Utopías por la Ciudad". FOTO: CUARTOSCURO

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



Impulsan uso del Participativo para prevención

# Proponen priorizar sistemas de alerta

Apuestan vecinos de Miguel Hidalgo por ampliar red de aviso sísmico

SELENE VELASCO *2cd*

El Presupuesto Participativo podría ser utilizado en alcaldías para mejorar la prevención comunitaria, como en un sistema de alertamiento temprano ante sismos, como ocurrió en la Miguel Hidalgo.

Así lo expuso Mario Ruiz, asesor en el Colegio Mexicano de Profesionales de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, quien compartió que hay proyectos exitosos que han destinado el dinero público para este tipo de redes.

Explicó que se ha brindado asesoría y acompañamiento a vecinos de la demarcación, quienes decidieron destinar los recursos para ampliar el sistema de alerta.

Mientras que, en los últimos seis años, apuntó, son seis las comunidades que se organizaron para desarrollar este proyecto, por sobre otros

como la adquisición de tinacos, pavimentación de calles, mejoramiento de banquetas o luminarias.

“Lo más barato son este tipo de instrumentos que me alerten y me digan, para sismos, inundaciones, laderas, puede ser pandemia, al decir también no salgan de las colonias, el tema es controlar y prepararse para eso. A futuro, ¿a qué le vamos a apostar? ¿A qué le vamos a invertir?”

“A conocer el riesgo, pero también instrumentos que nos digan de manera eficiente y eficaz científica”, enfatizó.

Expuso que ante las proyecciones por riesgos generados por fenómenos extremos es urgente involucrar a las comunidades en temas de prevención, desde los tres años y hasta la adultez, para inhibir riesgos.

El siguiente paso, subrayó, es que los gobiernos acompañen los procesos de elección de estos proyectos en las colonias, por sobre otros que son atribución de las alcaldías, así como garantizar su regulación, operación y mantenimiento.

Geraldi Jaime, colona

**Mario Ruiz, especialista**

“Lo más barato son este tipo de instrumentos que me alerten y me digan, para sismos, inundaciones, laderas, puede ser pandemia (...) el tema es controlar y prepararse”.

**Geraldi Jaime, vecina de MH**

“En mi calle no se escuchaba absolutamente nada (...), hubo muchos vecinos que prestaron sus azoteas, sus edificios más altos, se pusieron igual postes y así se logró”.

de la demarcación, destacó que el propósito de estas obras es tener beneficios comunitarios y que prioricen la prevención.

“Llega a salvar vidas, puede salvar vidas. En mi caso, en mi calle no se escuchaba absolutamente nada, pusieron una justo en la esquina, hubo muchos vecinos que prestaron sus azoteas, sus edificios más altos, se pusieron igual postes y así se logró”, afirmó.

En ese sentido, José Piña, director de Protección Civil de la Alcaldía Miguel Hidal-

go, explicó que, desde 2021, residentes de la Colonia Escandón votaron por reforzar la red de alertamiento sísmico, un proyecto al que le han dado seguimiento por tres años consecutivos.

A este se sumaron cinco colonias, de tal manera que superan los 200 metros lineales que contempla 14 inmuebles y siete postes.

Detalló que, para su instalación, se realizó un mapeo sobre los puntos donde se requería el sistema y vecinos ofrecieron espacios para colocar la infraestructura.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN  
INTEGRAL DEL AGUA**



## DE AZOTEAS OCIOSAS A INFILTRADORAS DE AGUA

IVÁN SOSA

La CDMX tiene la capacidad de inyectar 30 millones de metros cúbicos de agua pluvial al año en el acuífero, como una medida para recuperar el equilibrio hídrico de la Cuenca.

Así lo establece una iniciativa promovida por especialistas.

La escasez de agua en el Sistema Cutzamala acentuó la explotación del acuífero y acelerará los hundimientos, por lo que es necesario aumentar la infiltración de lluvia de forma artificial, planteó el arquitecto Mario Schjetnan.

En un centro de servicios corporativos, en Azcapotzalco, el arquitecto diseñó un sistema en donde las azoteas de los edificios de oficinas captan la lluvia.

Los caudales pluviales se almacenan en celdas bajo el suelo



1 Las azoteas de un centro empresarial en Azcapotzalco captan la lluvia.

2 El caudal se almacena en cisternas construidas debajo de pequeños lagos.

3 Pozos con 55 m. de profundidad canalizan el agua al acuífero, en un proceso de recarga artificial.

### UN PROYECTO PROBADO

El arquitecto Mario Schjetnan diseñó este sistema para aprovechar el agua pluvial:

Oscar Mireles / Infografía: Julio López

que, en forma paulatina, con un filtro intermedio, conducen el agua a pozos de absorción de 30 centímetros de diámetro y 55 metros de profundidad.

“Es factible replicar este modelo Tecnoparque en las zonas geológicas de transición y donde estuvo el lago, el área más urbanizada en donde se ha perdido más infiltración por la

capa del pavimento y en donde más se ha hundido”, expuso Schjetnan.

En vez de que la lluvia se pierda en los tubos del drenaje o inunde vialidades, el agua se puede llevar al acuífero, a través de estos tubos construidos en el subsuelo, explicó.



CIUDAD

Proponen especialistas captación a través de azoteas

# Urgen a intensificar recarga de acuífero





Oscar Mireles

**EJEMPLO A SEGUIR.** El complejo de captación pluvial en Azcapotzalco puede replicarse en más zonas de la CDMX.

Ven fundamental  
compensar natural  
o artificialmente  
el líquido extraído

IVÁN SOSA

Las azoteas infiltradoras son sólo una de las muchas estrategias que se requieren para renivelar el acuífero con recarga artificial.

Tomar más agua de los pozos pone en riesgo a la Ciudad, por ser causa de hundimientos y microsismos, fenómenos que deben ser contenidos con proyectos de recarga artificial y natural, plantearon los expertos Mario Schjetnan y Manuel de la Peza.



Manuel de la Peza y Mario Schjetnan, los impulsores del proyecto para aprovechar azoteas, junto con el administrador de Tecnoparque, Eugenio Manrique.



“La base es renivelar el acuífero para recuperar el balance hídrico, que repongamos lo que tomamos”, expuso Schjetnan, arquitecto que lleva 60 años edificando proyectos paisajísticos sustentados en la naturaleza.

El modelo Tecnoparque, el cual ha desarrollado en el curso de 20 años en un centro corporativo en Azcapotzalco, puede extenderse a zonas de la Ciudad, sobre techos y azoteas de amplias dimensiones y en donde el subsuelo tiene más capacidad de infiltración.

Con De la Peza, coordinador de la Alianza por el Agua en Abundancia, Schjetnan ha estudiado zonas específicas para replicar el modelo.

“Hay 45 millones de metros cuadrados de potencial en techos que tienen más de mil metros cuadrados, eso representa 30 millones de metros cúbicos al año, equivalente a llenar la presa Martín”, sostuvo De la Peza.

Ante las dimensiones de la urbe y la escasez, esta no es la solución completa, pero sí es una de las maneras de enfrentar la crisis del agua, que tiende a ser mayor, estimó Schjetnan.

En lugar de cubrir los estacionamientos con planchas de concreto, diseñó cajones para autos con contornos de pastocreto, entre jardineras con arbolado.

“La lluvia riega los árboles y luego permea al subsuelo por las áreas verdes, en una filtración natural”, explicó.

**Manuel de la Peza, especialista**

**Hay 45 millones de metros cuadrados de potencial en techos que tienen más de mil metros cuadrados, eso representa 30 millones de metros cúbicos al año.**

**CON O SIN LLUVIAS**

Para temporada sin lluvias, el arquitecto creó un sistema con el que las aguas residuales de oficinas, en vez de arrojarse al drenaje público, ingresan a plantas de tratamiento, con volúmenes dedicados al riego de jardines en una reinyección natural.

El modelo debería replicarse en parques públicos rodeados de edificios, cuyas aguas desechadas se pierden en el desagüe o producen encharcamientos.

“Alrededor del Parque Hundido hay muchos edificios, se podría hacer un sistema de captación en las azoteas y la lluvia en lugar de irse por el drenaje, se canalizaría a un pozo de absorción en algún espacio del parque”, planteó Schjetnan.

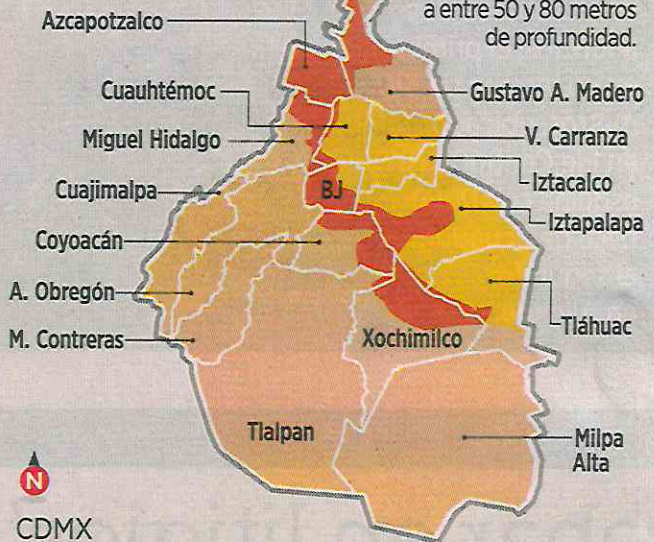
La viabilidad de la Ciudad está determinada por el abasto de agua, señaló De la Peza.

**¿DÓNDE Y POR QUÉ AHÍ?**

De acuerdo a la conformación del suelo, la CDMX está dividida en tres grandes zonas.

- ZONA 1: suelo firme
- ZONA 2: de transición
- ZONA 3: suelo blando

Las zonas 2 y 3 son más proclives para la infiltración. Los estratos permeables en estas se encuentran a entre 50 y 80 metros de profundidad.



“Sin acuífero no hay Ciudad y con la disminución del abastecimiento del sistema Lerma-Cutzamala, se incrementó la explotación de los pozos, entonces tenemos que ver cómo recargar cada vez más”, demandó De la Peza.

Con el compromiso de Descarga Cero, para no saturar más la red de drenaje, en la medida que aumentó la demanda de oficinas en el centro corporativo de Azcapotzalco, Schjetnan diseñó nuevos edificios.

En cada uno añadió sis-

temas de saneamiento para aprovechar las aguas residuales, tratarlas y canalizarlas al riego, en tanto también creció la superficie de azoteas colectoras de lluvia orientadas a pozos de recarga del acuífero.

En época de lluvias, techos captan el torrente pluvial, lo conducen a cisternas con una sucesión de celdas para orientarlo a 6 pozos de absorción, los cuales en una tormenta infiltran 60 litros por segundo, en vez de escurrir por las calles rumbo al desagüe o a inundaciones.



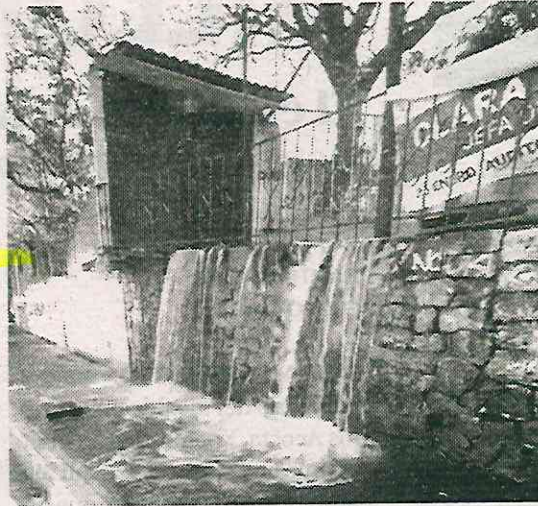
EN ÁLVARO OBREGÓN

# Fuga de agua arma cascada

DIEGO RAYA  
GRUPO CANTÓN

11-02

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Habitantes de la calle Paralela 7, en la colonia José María Pino Suárez de la alcaldía Álvaro Obregón, han denunciado el desperdicio de agua que se está produciendo gracias a una fuga que hay en la zona, la cual, por la disposición de la banqueta, forma una especie de cascada, además de afectar la circulación peatonal. Fue a través de redes sociales donde los vecinos mostraron vi-



Mil 559 reportes se registran en la demarcación

deos que evidenciaban el penoso desperdicio del vital líquido. La cantidad de agua potable que se ha tirado equivaldría a miles de litros por hora, en una etapa donde la distribución de la misma comienza a escasear por la eminente entrada de la temporada de calor.

“Hacemos un llamado urgente a la Secretaría de Aguas y al gobierno de la Ciudad para que atienda la fuga de agua. Es impresionante los miles y miles de litros que se están desperdiciando, estamos a unas semanas de la temporada de estiaje”, dijo.

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



Especial

### SUSPENDEN 37 CHELERÍAS *cd*

Autoridades capitalinas realizaron una serie de operativos La Noche es de Todos, que ahora contempló alcaldías como Álvaro Obregón, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Iztapalapa y Venustiano Carranza, en las cuales fueron colocados sellos a 37 establecimientos. El despliegue se realizó los días 27 y 28 de febrero y 1 de marzo.



## Suspenden en 3 días 37 chelerías

Por Eunice Cruz | 3cd  
eunice.cruz@razon.com.mx

**LA SECRETARÍA** de Gobierno informó que del 27 de febrero al 1 de marzo suspendió 37 chelerías en diversas colonias de las alcaldías Álvaro Obregón, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

De acuerdo con la dependencia, entre las colonias donde las autoridades llevaron a cabo el operativo están Las Águilas, en Álvaro Obregón; Ajusco, en Coyoacán y Leyes de Reforma, en Iztapalapa.

Además, como parte de las diligencias clausuraron dos establecimientos y verificaron tres más para constatar que cumplieran con la documentación necesaria para operar; también detuvo y remitió a una persona ante el Ministerio Público correspondiente, por haber quebrantado los sellos de clausura en su local.



POLICÍAS capitalinos durante el operativo en contra de las chelerías en la ciudad, este fin de semana.



CORTESÍA: SECGOB



Las autoridades anunciaron que las inspecciones nocturnas se intensificarán en más colonias y alcaldías de la ciudad

LA NOCHE ES DE TODOS

# Suspenden 37 chelerías en seis alcaldías

Se llevaron a cabo las inspecciones para verificar que los establecimientos cumplan con la normativa vigente en la venta de alcohol



**HILDA ESCALONA**

### Operativo interinstitucional en Álvaro Obregón, Coyoacán, GAM, Cuauhtémoc, Iztapalapa y Venustiano Carranza, del jueves pasado al sábado 1 de marzo

**E**n diversas colonias de las alcaldías Álvaro Obregón, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Iztapalapa y Venustiano Carranza se llevó a cabo la suspensión de 37 chelerías con el operativo La Noche es de Todos que se aplicó el pasado este jueves 27, viernes 28 de febrero y sábado 1 de marzo en coordinados por la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México (SECGOB).

Los recorridos de verificación y seguridad, se realizaron en las colonias María G. De García Ruiz, Arturo Martínez, Olivar del Conde, Alfonso XIII, Los Alpes, Las Águilas y San Ángel Inn en la alcaldía Álvaro Obregón.

Además, se visitaron establecimientos en Copilco Universidad, Copilco el Alto, Pedregal de Santo Domingo y

Ajusco, en la alcaldía Coyoacán; Vallejo, Tepeyac Insurgentes, Lindavista, Tres Estrellas, Mártires de Río Blanco, Belisario Domínguez, San Juan de Aragón V. Sección, Gertrudis Sánchez, San Pedro el Chico, Providencia, San Felipe de Jesús y Nueva Atzacualco en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También en las colonias Buenavista, Guerrero, Juárez y Doctores, en la alcaldía Cuauhtémoc, así como Leyes de Reforma, Los Ángeles y San Miguel, en la alcaldía Iztapalapa y Valentín Gómez Farías, Simón Bolívar y El Parque en la alcaldía Venustiano Carranza.

En las intervenciones se clausuraron dos establecimientos y se verificaron tres más a fin de constatar que cumplirían con la documentación necesaria para su operación; además, se realizó la detención y se remitió a una persona al

Ministerio Público correspondiente, por haber quebrantado los sellos de clausura en su local.

A fin de garantizar entornos seguros y fomentar una convivencia regulada y responsable, se llevaron a cabo inspecciones para verificar que los establecimientos cumplan con la normativa vigente en la venta de alcohol.

Estas acciones, que concluyeron sin incidentes, forman parte del fortalecimiento de un programa clave que atiende denuncias ciudadanas sobre venta irregular de alcohol, disturbios, exceso de ruido y comercialización de bebidas alcohólicas a menores de edad.

En los operativos participó personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), a fin de supervisar y garantizar la seguridad durante las verificaciones.

Por instrucciones de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, este operativo interinstitucional seguirá reforzando sus recorridos para garantizar que quienes hacen uso de estos espacios con horario nocturno, lo hagan con seguridad, además de constatar que los establecimientos cumplan con los permisos y normas vigentes para su operación.





# PROTESTAN POR AGRESIÓN

Ambulantes que laboran en la zona de la Alameda protestaron ayer por la agresión contra la lideresa de comerciantes hace una semana. Como parte de su reclamo de justicia, realizaron pintas en Palacio Postal, ubicado sobre Eje Central, a un costado de Bellas Artes.





Alfredo Moreno

# SECRETARÍA DE LAS MUJERES



SECRETARÍA A CARGO DE DAPTNEH CUEVAS

# Carece Semujeres de plan vs violencia en transporte

ORGANISMOS INTERNACIONALES Y EL CONGRESO DE LA CDMX ALERTARON POR ESTAS AGRESIONES, QUE EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS SON DE ÍNDOLE SEXUAL

DANIEL ESCOBAR  
GRUPO CANTÓN

11. ED

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La Secretaría local de las Mujeres (Semujeres), encabezada por Daptnhe Cuevas, carece de un programa o plan de combate a la violencia contra las mujeres en el transporte público, mientras organismos internacionales y el Congreso de la Ciudad de México alertaron por la situación.



En el presente sexenio aún no se emprende alguna política o programa

Recientemente la dependencia de la que es titular Cuevas Ortiz, confesó que en este sexenio aún no se emprende alguna política pública, o programa contra la violencia que viven las mujeres en el transporte público, que normalmente es de índole sexual; según consta en la respuesta a la solicitud 092073724000453, de la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT).

De igual forma, la Secretaría de Movilidad, a cargo de Héctor García, tampoco ha buscado alternativas de seguridad a las mujeres en estos espacios, y solo mantiene al-

gunas que ya existían desde antes de que iniciara el sexenio, como los botones de auxilio; cuestión que confirmó en la respuesta a la solicitud 090163024001288 de la PNT.

El desdén por esta problemática, además de que incumple lo establecido en la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, ocurre mientras que más de 90 por ciento de las mujeres que usan el transporte público capitalino, vivieron en por lo menos una ocasión violencia sexual en estos espacios, de acuerdo

## VIVIERON

• Más del 90 por ciento de las mujeres que usan el transporte público capitalino vivieron al menos una ocasión violencia sexual

a la última medición de ONU Mujeres.

En este contexto, durante la legislatura pasada diputadas locales integrantes de la Comisión de Igualdad de Género, aprobaron un exhorto dirigido a la Secretaría de Movilidad, para que se volvieran a implementar el "Servicio Atenea", es decir, los autobuses rosas exclusivos para las mujeres, que a raíz de la pandemia por COVID-19 comenzaron a extinguirse.

Sin embargo, el punto de acuerdo no fue aprobado en el Pleno del Congreso.

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



VAGÓN-OFICINA

# La adopción canina viaja en el Metro

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

18  
Cana

El Centro de Transferencia Canina (CTC) del Metro cuenta con un nuevo vagón-oficina en donde se realizarán las gestiones de adopción.

Se trata de un vagón del Metro en desuso con el que se liberó un área del CTC que se destinará para ampliar la veterinaria.

Guillermo Calderón, director del Metro, y Ana Villagrán, titular de la Agencia de Atención Animal, inauguraron el nuevo espacio.

Desde su apertura, en 2017, el CTC ha recibido unos 619 canes, de los cuales 52 han sido reconocidos por sus dueños y regresado a su hogar, y 514 fueron adoptados.



Foto: Especial

Actualmente, el CTC tiene 48 huéspedes, en condiciones óptimas de salud y en espera de ser adoptados.



# Centro de Transferencia Canina estrena vagón del Metro como oficina

**HILDA ESCALONA**



La gestión administrativa del albergue canino ahora se realizará en una nueva oficina, en el vagón de un tren, explicó el Director General del Metro, Guillermo Calderón Aguilera en un recorrido el Centro de Transferencia Canina (CTC).

La oficina fue habilitada en un vagón de tren en desuso, que fue dado de baja con anterioridad, a fin de dar mayor espacio al área veterinaria del albergue y optimizar la atención a los lomitos que llegan al CTC.

En tanto que el espacio anterior que se ocupaba para ello, ahora está destinado para la atención veterinaria que se

brinda a los canes.

Durante el recorrido, el titular del Metro estuvo acompañado por Ana Villagrán, titular de la Agencia de Atención Animal del Gobierno de la Cdmx.

Ambos funcionarios coincidieron en resaltar la política de la titular del Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, para fortalecer las acciones de protección a los animales.

También participó Denisse Romero Pérez, coordinadora operativa de gestión de trabajo comunitario de la Dirección Ejecutiva de Justicia Cívica, quien coordina la labor para que infractores cumplan labor comunitaria en el CTC del Metro.

CORTESÍA STC-METRO



En la actualidad el Centro tiene 48 huéspedes con salud óptima

Desde su inauguración, en 2017, el CTC ha recibido más de 619 canes, de los cuales 52 han sido reconocidos por sus dueños originarios y regresado a su hogar y, 514 fueron adoptados.



SPLIT FINANCIERO

## PROBLEMAS AMBIENTALES PREVENTIVOS EN LA CDMX

POR JULIO PILOTZI

17

julipilotzi@hotmail.com / @juliopi

**E**l Segundo Foro de Infraestructura, Medio Ambiente y Sustentabilidad CICM 2025 concluyó con una serie de reflexiones sobre los retos y oportunidades que enfrenta la Ciudad de México en materia de desarrollo urbano sustentable.

Durante su conferencia magistral de clausura, Amado Ríos Valdez, director general de Evaluación y Regulación Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México, enfatizó la necesidad de integrar principios ambientales desde la etapa de planificación de los proyectos, destacando que el crecimiento económico y la construcción de obra no deben seguir imponiéndose sobre el bienestar social y ambiental.

En su ponencia sobre el presente y futuro de la Evaluación de Impacto Ambiental en la CDMX, explicó que este mecanismo, originalmente concebido para mitigar impactos negativos en el medio ambiente, ha evolucionado hasta convertirse en un proceso burocrático con numerosos trámites innecesarios, perdiendo su propósito inicial al funcionar más como una medida correctiva que como una estrategia preventiva. Para mejorar la eficiencia de la evaluación ambiental en la CDMX, planteó seis medidas clave: fomentar la autorregulación en los proyectos, eliminando la necesidad de ciertos trámites cuando los volúmenes de residuos sean reducidos; capacitar a las autoridades encargadas de la regulación para que puedan desempeñar su función de manera más eficiente y rápida; integrar una visión ambiental más am-

plia que también considere el impacto social; actualizar la legislación vigente con un enfoque de largo plazo, adaptándola a los desafíos de los próximos 30 años; y utilizar nuevas tecnologías, como la inteligencia artificial, para automatizar y optimizar procesos administrativos.

Uno de los ejes temáticos más relevantes del foro fue la economía circular y la gestión de residuos. Durante la mesa redonda sobre este tema, moderada por el ingeniero Donovan Herrera, expertos abordaron la importancia de transitar hacia un modelo de producción más eficiente y sostenible. Destacaron la necesidad de repensar las tecnologías existentes y adaptarlas a las demandas actuales, además de promover soluciones que permitan reducir el impacto ambiental y restaurar la confianza en la viabilidad de un futuro sustentable. Mencionó que la economía circular no puede implementarse de manera obligatoria, sino que requiere un proceso de convencimiento y adopción progresiva por parte de las empresas y la sociedad.

Se subrayó la relevancia de optimizar el uso de materiales desde la fase de diseño de las obras, para reducir la huella de carbono e impactar positivamente en la rentabilidad de las empresas. Enfatizaron que las organizaciones deben regirse por principios éticos y ecológicos,

priorizando compras sostenibles y considerando que algunos materiales esenciales para la construcción podrían agotarse en el futuro. Reconocieron que la normatividad ambiental en la capital es adecuada, pero aún existen dificultades para su cumplimiento por la falta de infraestructura suficiente para el reciclaje de materiales.

Un dato interesante que señalaron es que actualmente se producen 2 mil millones de toneladas de desechos al año, pero si no se implementan estrategias efectivas de economía circular, esta cifra podría aumentar a 3 mil millones para 2050. En el caso de México, se generan 24 millones de toneladas anuales de residuos, de las cuales sólo el 8% recibe una disposición adecuada, mientras que otro 3% se recupera a partir de desechos de la construcción. En este sentido, destacó los esfuerzos de una empresa cementera para recuperar residuos de otras industrias y utilizarlos como sustitutos de materias primas en la producción de cemento. Otro de los temas abordados en el foro fue el financiamiento sostenible y la taxonomía ambiental, un mecanismo diseñado para identificar y cuantificar las inversiones con impacto positivo en el medio ambiente y la sociedad. Se explicó que la taxonomía sostenible de México fue lanzada en 2023 con tres objetivos principales: atender el cambio climático, promover la equidad de género e impulsar el desarrollo de ciudades sostenibles. Señaló que este sistema brinda certidumbre y transparencia a los mercados financieros, alentando a las instituciones a dirigir sus inversiones hacia proyectos sustentables.

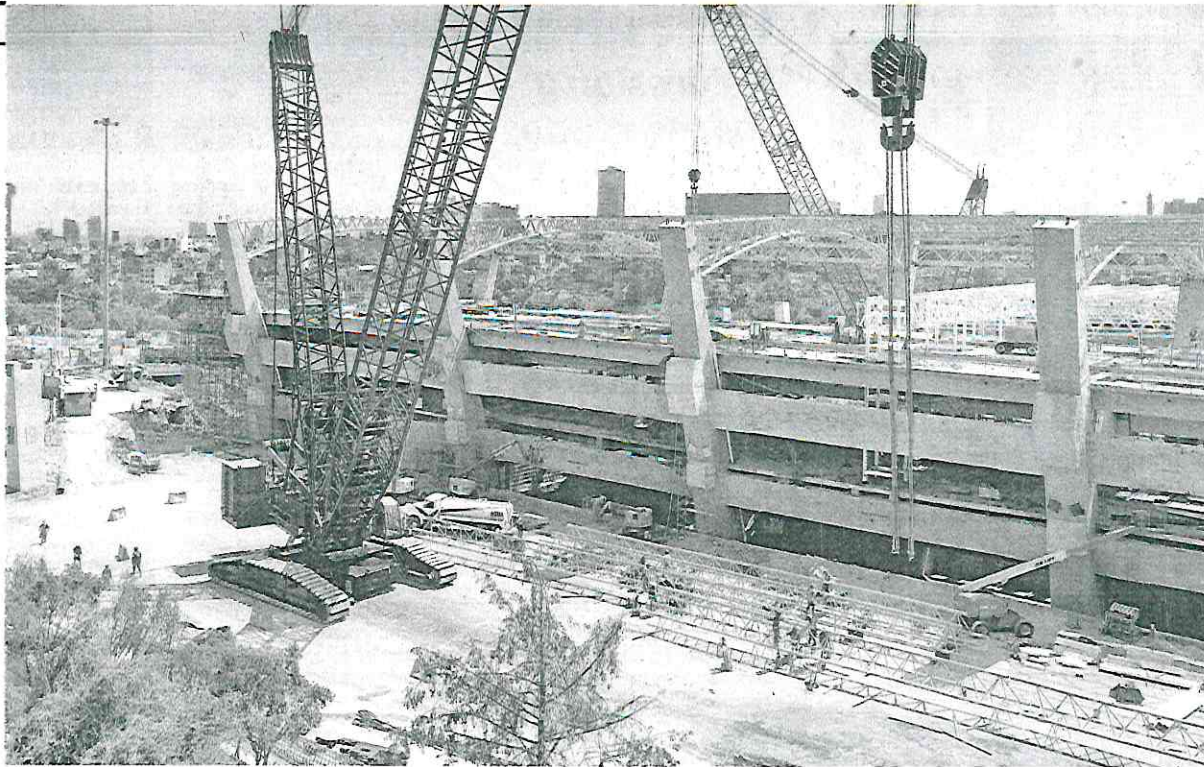




Se insiste en que es necesario cambiar la cultura empresarial y aterrizar los esquemas de financiamiento sostenible para garantizar su cumplimiento. Además, señaló la importancia de analizar las vulnerabilidades de cada proyecto y su impacto. Desde la banca de desarrollo, se identificaron algunos desafíos para la implementación de la taxonomía, como la necesidad de adaptarla a proyectos de pequeñas y medianas empresas y la falta de energía limpia suficiente para el contexto del *nearshoring*. Se mencionó que aunque actualmente la aplicación de la taxonomía enfrenta ciertos retos, eventualmente será una herramienta indispensable para garantizar la transparencia en el financiamiento de proyectos de este tipo.

El foro incluyó una mesa de discusión sobre los servicios ecosistémicos, donde se abordó el concepto de contribuciones de la naturaleza al bienestar humano. Explicó que, desde 2020, la perspectiva de conservación ha evolucionado, pasando de un enfoque centrado en el individuo a uno que prioriza el bienestar de las comunidades y la biodiversidad. En este contexto, se lamentó que en muchas ocasiones los intereses políticos hayan prevalecido sobre la protección ambiental. Este foro dejó en claro que el desarrollo urbano y la protección ambiental no deben verse como objetivos contrapuestos, sino como elementos complementarios de un mismo modelo de crecimiento responsable. La Sedema-CDMX, hoy tiene un documento llamado "Importancia de la Infraestructura en el desarrollo social y económico de México", en que se debe trabajar.

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



servatorio ya es visible la infraestructura que albergará los andenes para el arribo de los convoyes de El Insurgente, constató EL UNIVERSAL en un recorrido.

# *El Insurgente* operará hasta Observatorio en diciembre, estiman

SICT calcula que en agosto empezarán las pruebas en el tramo de Vasco de Quiroga y la terminal, según información obtenida vía transparencia



# EL INSURGENTE...

**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estima que el tramo de Santa Fe a Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, también conocido como El Insurgente, comience a prestar servicio hasta diciembre próximo.

Desde el 15 de septiembre de 2023 las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec, Lerma, en el Estado de México funcionan y desde agosto pasado el tren a la zona de Santa Fe; sin embargo, queda pendiente la puesta en marcha de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio.

En respuesta a una solicitud de transparencia que realizó EL UNIVERSAL, la dependencia federal respondió que comenzarán en el próximo mes de agosto las pruebas del

tramo Vasco de Quiroga a Observatorio, para que en diciembre próximo entren en operación las estaciones.

Destacó que el porcentaje de avance de construcción de ambas estaciones es de 92%. *islacis*

Además, informó que se han colocado más de 2 kilómetros de canalizaciones para instalaciones y equipamiento de la subestación en la terminal Vasco de Quiroga.

“Se estima que se inicien las primeras pruebas integradas a partir de agosto de 2025. Para la puesta en operación se espera que empiece en diciembre de 2025”, reportó la dependencia federal.

La SICT es la encargada de la construcción de la obra civil de la estación Vasco de Quiroga. También colocará el equipo electromecánico (colocación de vías y catenaria) y ejecutará las pruebas

**92%**

**ES EL AVANCE**

en las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio, según la SICT.

**571**

**MILLONES 735 MIL PESOS**

sin considerar el IVA se invirtieron en la estación Vasco de Quiroga.

para la puesta en operación de la obra vial que lleva 10 años de planearse para la llegada del tren de Toluca a la Ciudad de México.

La dependencia federal detalló que para la construcción de la pa-

rada de Vasco de Quiroga se invirtieron 571 millones 735 mil pesos, sin considerar el IVA.

La secretaria indicó que ya concluyó la obra civil en esta terminal, además de que finalizaron los trabajos en fachadas, instalaciones hidráulicas, sanitarias y entre los pendientes se encuentra el proyecto de urbanización y acabados.

En tanto, la Secretaría de Obras de la Ciudad de México (Sobse) del Gobierno capitalino está encargada de la obra civil de la terminal Observatorio. Este diario consultó a la dependencia local sobre el avance a la fecha de los trabajos; sin embargo, no se obtuvo respuesta.

El Gobierno de la Ciudad de México fue el encargado de construir la estación Santa Fe, que opera desde agosto de 2024 y que ya recibe a los trenes procedentes

de Zinacantepec, ubicada en el Estado de México.

## Avanzan trabajos

Durante un recorrido que se efectuó en la terminal Observatorio, EL UNIVERSAL observó avances en la zona, pues ya es visible la gran infraestructura que albergará los andenes para los convoyes de El Insurgente, así como a la Línea 1 del Metro.

El pasado viernes los trabajadores continuaron laborando en los pisos de lo que será el nuevo Centro de Transferencia Modal. Hay tres niveles, más el subterráneo.

Además, está la conformación de las estructuras metálicas para cubrir los andenes. Se percibe la vía y zapatas completas instaladas, que serán las encargadas de sostener el tren El Insurgente.

A un costado se encuentra la zona de vías de lo que será la nueva terminal Observatorio de la Línea 1 del Metro, que está a la espera de ser concluida como parte de la rehabilitación de la Línea Rosa.

El pasado 13 de noviembre, el Gobierno de la Ciudad de México nombró como Complejo Observatorio, a la terminal del Tren Interurbano y la conexión con la estación de la Línea 1 del Metro.

Las autoridades resaltaron que la estación en construcción será una terminal de gran importancia para la movilidad en el poniente de la Ciudad, ya que permitirá una interconexión con diversos sistemas de transporte.

De acuerdo con el proyecto del gobierno local, la estación Observatorio se perfila a ser una conexión intermodal de seis niveles que recibirá a usuarios tanto del Tren Interurbano como de la Línea 1 del Metro y de la ampliación de la Línea 12 procedente de Mixcoac, que aún está en construcción. ●



## Aunque la SICT señala que las pruebas inician en agosto, la estación Observatorio operará hasta diciembre; Vasco de Quiroga, avanzada

**LAURA ARANA**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estima que el tramo de Santa Fe a Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, también conocido como 'El Insurgente', comience a prestar servicio hasta diciembre próximo.

Desde el 15 de septiembre de 2023 las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec, Lerma, en el Estado de México funcionan y desde agosto pasado el tren a la zona de Santa Fe; sin embargo, queda pendiente la puesta en marcha de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio.

En respuesta a una solicitud de transparencia que realizó esta casa editorial, la dependencia federal respondió que comenzarán en el próximo mes de agosto las pruebas del tramo Vasco de Quiroga a Observatorio, para que en diciembre próximo entren en operación las estaciones. Destacó que el porcentaje de avance de construcción de ambas estaciones es de 92%.

Además, informó que se han colocado más de 2 kilómetros de canalizaciones para instalaciones y equipamiento de la subestación en la terminal Vasco de Quiroga.

"Se estima que se inicien las primeras pruebas integradas a partir de agosto de 2025. Para la puesta en operación se espera que empiece en diciembre de 2025", reportó la dependencia federal.

**LLEVA 10 AÑOS.** La SICT es la encargada de la construcción de la obra civil de la estación Vasco de Quiroga. También colocará el equipo electromecánico (colocación de vías y catenaria) y ejecutará las pruebas para la puesta en operación de la obra vial que lleva 10 años de planearse para la llegada del tren de Toluca a la CDMX.

La dependencia detalló que para la construcción de la parada de Vasco de Quiroga se invirtieron 571 millones 735 mil pesos, sin considerar el IVA.

La secretaría indicó que ya concluyó la obra civil en esta terminal, además de que finalizaron los trabajos en fachadas, instalaciones hidráulicas, sanitarias y entre los pendientes se encuentra el proyecto de urbanización y acabados.

En tanto, la Secretaría de Obras de la Ciudad de México (Sobse) del Gobierno capitalino está encargada de la obra

civil de la terminal Observatorio. Este diario consultó a la dependencia local sobre el avance a la fecha de los trabajos; sin embargo, no se obtuvo respuesta.

El Gobierno de la CDMX fue el encargado de construir la estación Santa Fe, que opera desde agosto de 2024 y que ya recibe a los trenes procedentes de Zinacantepec, ubicada en el Estado de México.

**ANDENES.** Durante un recorrido que se efectuó en la terminal Observatorio, se observaron avances en la zona, pues ya es visible la gran infraestructura que albergará los andenes para los convoyes de 'El Insurgente', así como a la Línea 1 del Metro.

El pasado viernes los trabajadores continuaron laborando en los pisos de lo que será el nuevo Centro de Transferencia Modal. Hay tres niveles, más el subterráneo.

Además, está la conformación de las estructuras metálicas para cubrir los andenes. Se percibe la vía y zapatas completas instaladas, que serán las encargadas de sostener el tren 'El Insurgente'.



**EL DATO**

**GRAN TERMINAL.**

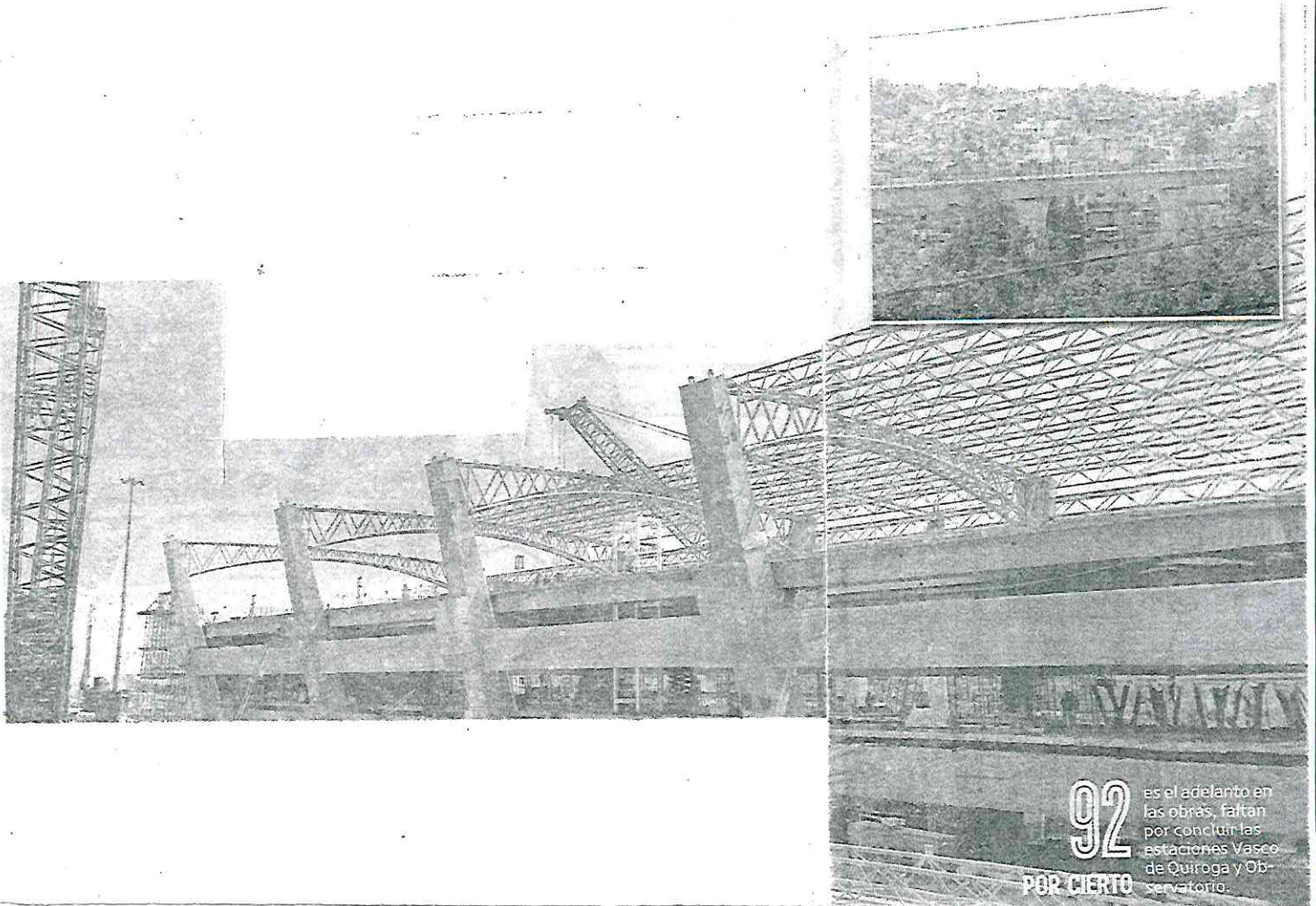
La estación Observatorio será una conexión intermodal de 6 niveles que recibirá a usuarios del Tren Interurbano, la Línea 1 del Metro y de la ampliación de la Línea 12 procedente de Mixcoac, aún en construcción.

A un costado está la zona de vías de lo que será la nueva terminal Observatorio de la Línea 1 del Metro, y a la espera de ser concluida como parte de la rehabilitación de la Línea Rosa.

El pasado 13 de noviembre, el Gobierno capitalino nombró como Complejo Observatorio, a la terminal del Tren Interurbano y la conexión con la estación de la Línea 1 del Metro.

Las autoridades resaltaron que la estación en construcción será una terminal de gran importancia para la movilidad en el poniente de la Ciudad, ya que permitirá una interconexión con diversos sistemas de transporte.

DIEGO SIMÓN SÁNCHEZ. EL GRÁFICO



**92**  
**POR CIERTO** es el adelanto en las obras, faltan por concluir las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio.



## TRIMESTRE Y DECESOS VIALES

La Secretaría de Movilidad dio a conocer el Tercer Reporte de Hechos de Tránsito de 2024. *red*

- En el tercer trimestre de dicho año, 106 personas perdieron la vida en 103 hechos de tránsito.
- Si se compara sólo el trimestre se registra

un descenso de fallecimientos desde 2022.

- Si se comparan los decesos de los primeros nueve meses, la cifra creció.

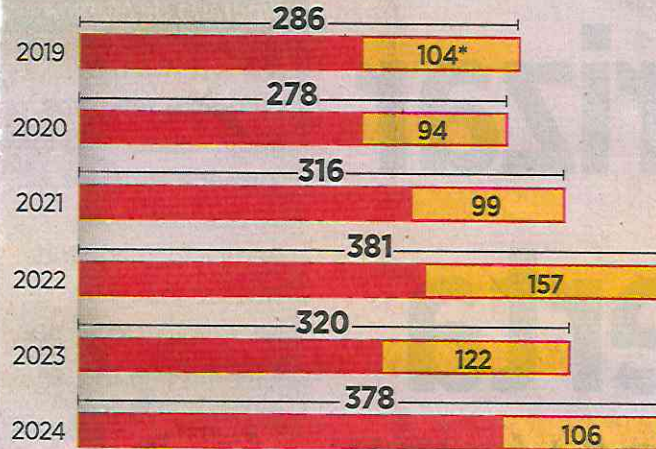
## LAS CAÍDAS

Respecto al trimestre anterior, porcentaje de descenso por usuario.

	Conductor	57%
	Motociclistas	10
	Peatones	7

## MUERTES DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2024

\*Solo en el tercer trimestre (julio-septiembre)





### VAGÓN LOMITO

El Metro adaptó un vagón fuera de circulación para convertirlo en oficina. Así, se libera espacio para la atención veterinaria de los perros rescatados en sus instalaciones.

Especial



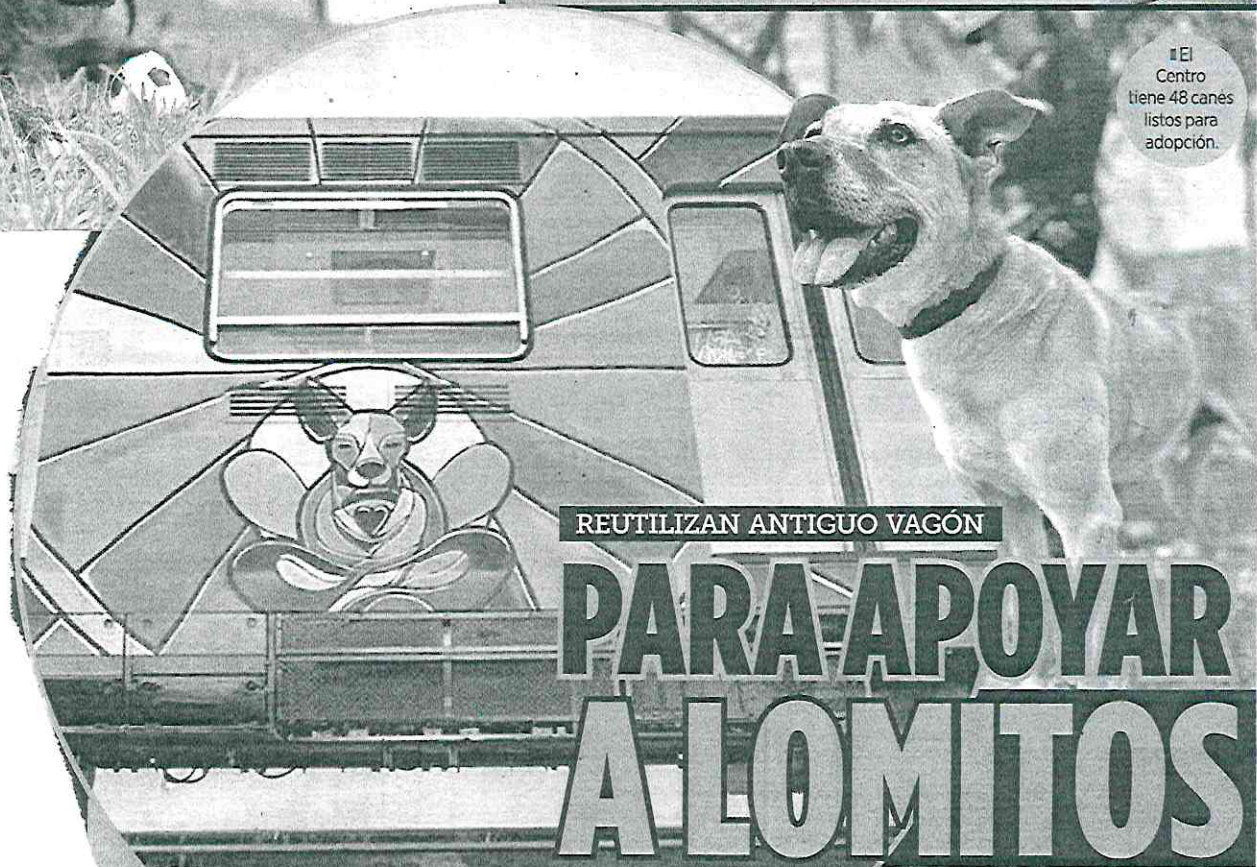


## Usan vagón en albergue del Metro para perros

**EL DIRECTOR** del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, inauguró la habilitación de un vagón como oficina administrativa del albergue canino de este organismo. De acuerdo con la autoridad, actualmente hay 48 perros, "en condiciones de salud óptimas, listos para formar parte de una familia".



El Centro tiene 48 canes listos para adopción.



REUTILIZAN ANTIGUO VAGÓN

# PARA APOYAR A LOMITOS

El albergue está en Avenida de las Culturas S/N, colonia El Rosario.

TIENE NUEVA OFICINA ALBERGUE CANINO EN METRO



Al antiguo convoy tiene un nuevo uso.

© 2025



SELENE VELASCO

**CDMX.** - El albergue canino del Sistema Colectivo Metro (STC) mudó una oficina administrativa a un antiguo vagón para ampliar el espacio de atención veterinaria.

En la actualidad el Centro tiene 48 canes que han sido recuperados de las vías electrificadas del Metro, en condiciones de salud óptimas, listos para adopción, destacó el organismo.

Este convoy pasó de circular en los rieles electrificados a descansar sobre una base de durmientes de madera y rieles de acero. Las calcomanías que se le colocan para mostrar las estaciones fueron sustituidas por imágenes de perritos.

El albergue ubicado en Avenida de las Culturas S/N, colonia El Rosario, alcaldía Azcapotzalco cuenta con otras instalaciones como este vagón, adecuadas con materiales que quedaron en desuso y son reutilizados.

Además de este vagón se usaron láminas para la construcción inicial del área de oficina y veterinaria; herrería para las puertas de las jaulas de los canes y malla ciclónica para la construcción de un corredor en donde los perros reciben sus terapias de adaptación.



# Demandan conductores de taxis por aplicación mejores condiciones laborales ante violencia

Dicen estar más expuestos // Destinan ganancias a seguridad personal

## NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

Conductores de taxis por aplicación reclamaron mejores condiciones laborales al estar expuestos a robos y hasta asesinatos, situación por la cual han tenido que sacrificar sus bolsillos para invertir en la instalación de videocámaras en sus unidades, además de crear chats grupales vía WhatsApp por si existe una situación que los ponga en peligro, dar aviso.

Alejandro Mares, quien lleva seis años laborando como conductor por aplicación, dijo que ha tenido diversas experiencias que han amenazado su integridad física, por lo cual ha gastado más de 2 mil pesos en la instalación de un dispositivo.

“Hay cámaras para todos los pre-

supuestos, pero son básicas, por lo que hay que invertir un poco más para que tenga buenas características, las cuales se pueden conseguir en 2 mil pesos.”

Señaló que a pesar de que existen los chats grupales vía aplicación de mensajería instantánea en los cuales puedes compartir tu ubicación en tiempo real si es que te sientes amenazado por alguna circunstancia que “percibas extraña”, no es la única medida.

“También puedes cuidarte al estar pendiente del perfil, que tenga la información básica, calificación, historial de viaje, por ejemplo, porque de no tenerla se puede tratar de personas que crean cuentas nuevas que utilizan en algunas ocasiones para delinquir”.

Además del instinto, que es otro factor importante para prevenir algún robo o situación que ponga en riesgo tu integridad, “si se observa alguna situación impropia del pa-

sajero en los primeros minutos del recorrido”, así como no aceptar viajes en los considerados puntos rojos de la capital y en algunos puntos de la zona metropolitana.

En otros casos, las mujeres son las que se ven más expuestas al no contar con el respaldo de la empresa de sucederles alguna situación, desde un acoso sexual hasta ser una posible víctima de homicidio, quienes en gran mayoría suelen ser madres solteras.

Es el caso de Brenda, que a pesar de haber sufrido asaltos y ser amenazada por un pasajero de privarla de la libertad, “sólo tuve atención vía telefónica por la empresa”.

En diciembre del año pasado, Karla Patricia Cortés Cervantes, quien desde hace cuatro años pertenecía al gremio, fue asesinada de un balazo a bordo de su camioneta en la demarcación Azcapotzalco, por un hombre que le solicitó un servicio.

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

La Jornada

18 MAR 2025

Página

30

Sección

C

Fecha

CALLES EN MAL ESTADO, LA CAUSA

# Pagó el gobierno local cerca de 20 mdp por daños a vehículos en 2023 y 2024

El mayor número de solicitudes fueron en la GAM, Azcapotzalco, Iztacalco e Iztapalapa // Por la tramitología, muchos mejor se resignar



▲ Los baches son el adorno común en las calles de la Ciudad de México. En la imagen se observa la deficiencia del asfalto y la desatención de las autoridades al problema. Foto Jorge Ángel Pablo García



**NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA**

30/CA?

El Gobierno de la Ciudad de México pagó 19 millones 705 mil 687 pesos por afectaciones a vehículos ocasionados por baches, coladeras, rejillas y socavones. De acuerdo con información proporcionada vía transparencia, el monto pagado en 2023 fue de 11 millones 398 mil 187 pesos, mientras en 2024 fue de 8 millones 307 mil 500 pesos.

Señaló que las demarcaciones con mayores solicitudes de pago fueron Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Iztacalco e Iztapalapa, y que la indemnización por daños a vehículos corresponde a la aseguradora que esté a cargo de la póliza de seguro integral GCDMX, de acuerdo con la fecha del incidente, y posteriormente la aseguradora emite el cheque correspondiente.

Al respecto, entrevistados en las demarcaciones Iztapalapa e Iztacalco señalaron que aunque conocen el proceso la falta de tiempo es un impedimento para realizarlo, por lo que en la mayoría de ocasiones prefieren resolverlo por su cuenta a pesar de que “los componentes del vehículo se vayan deteriorando con mayor frecuencia a causa de que las calles de la ciudad se encuentran parchadas y tienen baches”.

**Lleva tres incidentes**

Rolando Fernández, quien ha resultado afectado en tres ocasiones por las malas condiciones del pavimento, expresó: “Entiendo que los daños son a causa del bache en específico y que es necesario tomar evidencia de los daños causados para hacer el trámite y la reclamación. Sin embargo, no tengo el tiempo y en las vialidades que me ha pasado es casi imposible pararte a tomar una fotografía”.

Otras personas perjudicadas se

quejaron de los gastos adicionales que les genera que las calles estén en malas condiciones, como el caso de Mario Hernández, de ocupación taxista. “El vehículo lo utilizo para servicio de plataforma y uno se da cuenta del gasto que te ocasiona

lo deterioradas que se encuentran tanto vialidades primarias como secundarias en toda la ciudad, porque es estar cambiando piezas y las llantas tienen mucha menor vida”.

En otros casos dijeron desconocer el programa de indemnización

y quedarse con el daño “hasta tener dinero para pagar las fallas”.

La Secretaría de Obras y Servicios informó el mes pasado que, de acuerdo con un diagnóstico realizado en la capital, hay más de 200 mil baches en la ciudad.

PAGÓ



## Vecinos de El Capulín exigen transparencia en dictámenes

AURELIO SÁNCHEZ

7

Tras las polémicas declaraciones del subsecretario de Gobierno, Fadlala Akabani, a un medio local, el Comité de Vecinos de El Capulín exigió al funcionario retractarse y aclarar la situación de los dictámenes de riesgo. En sus declaraciones, Akabani aseguró que los daños en las viviendas de la zona no son consecuencia de las obras del Tren Interurbano México-Toluca.

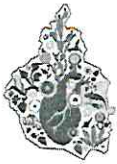
Sin embargo, los vecinos organizados de El Capulín, agrupados en "Vecinos Unidos del Capulín", han manifestado su inconformidad con estas declaraciones,



**Denuncian omisiones** y condicionamientos por parte de las autoridades

asegurando que no se han entregado los dictámenes de riesgo correspondientes. A pesar de que el Instituto de las Construcciones realizó una inspección tras la exigencia vecinal en mayo de 2024, el proceso se vio entorpecido por la Dirección Ejecutiva del Tren Interurbano en la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). Según los afectados, el dictamen emitido fue visual y careció de estudios estructurales especializados, como los realizados en la Línea 12 del Metro.





# Prevén que extensión de L12 termine en 2027

**KARLA MORA**

17.00

Las obras de la extensión de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, concluirán en diciembre del 2027, prevé la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México. Esto significa que serán 12 años los que tarde el proyecto en ser una realidad.

Víctor Alvarado, especialista en transporte, lleva un seguimiento de las obras con base en información que obtuvo a través de la plataforma de transparencia. Según la solicitud con número de folio

090163125000321, con fecha del 14 de febrero de 2025, la Secretaría de Obras y Servicios contempla terminar los trabajos en esa fecha.

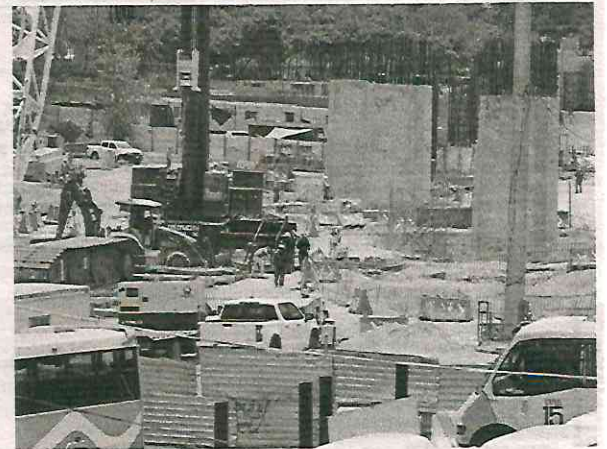
El documento expone que este año iniciará la construcción de tres subestaciones, una unidad de ventilación mayor y dos salidas de emergencia. A 2025, el costo total por la ampliación asciende a 11 mil 481 millones de pesos.

La ampliación de esta línea se remonta a 2013, cuando se formalizó la transferencia de 2 mil millones de pesos de la Secretaría de Transportes y Comunicaciones al

gobierno de la Ciudad de México para concluir el tramo Mixcoac-Tláhuac e iniciar la obra.

Hasta el momento, la extensión lleva un avance físico de 60.46 por ciento que, a juzgar por el tiempo que el proyecto lleva en obra, representa un avance anual de entre 5 y 10 por ciento, señaló Víctor Alvarado, especialista en transporte.

La construcción de las tres estaciones que implica la extensión arrancó en 2015 e inicialmente estaba programada para terminarse en año y medio. Al pasar de las administraciones, la falta de presupuesto generó múltiples retrasos en la obra.



ARCHIVO LAURA LOVERA

La terminal de esta línea será Observatorio

**Una de** las promesas de campaña de la jefa de Gobierno fue concluir la extensión y la reiteró en su informe de primeros 100 días de gobierno

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COORDINACIÓN  
METROPOLITANA**



## Comenzó la consulta para elaborar plan de gobierno de 2025; considera 20 ejes

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

El pasado fin de semana <sup>31/03/25</sup> empezó la consulta pública del programa provisional del Gobierno de la Ciudad de México para 2025, que considera 20 ejes de acción, entre ellos los de vivienda, agua, medio ambiente, movilidad, espacio público, salud y seguridad.

La administración local aclaró que este programa tendrá carácter de provisional y con vigencia de un año, a la espera de la entrada en vigor del Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México, que será la base para la creación del definitivo, que tendrá vigor hasta 2030.

En materia de vivienda, reconoce la existencia de una crisis habitacional caracterizada por el crecimiento de la población, el encarecimiento de la vivienda y la exclusión de amplios sectores a ésta.

En el diagnóstico realizado desta-

ca que el acceso a la vivienda propia ha disminuido 11.12 por ciento desde 2000, mientras el porcentaje de las en renta ha crecido de manera significativa.

El costo promedio de una casa en zonas como Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Coyoacán ronda 10 millones de pesos, mientras las rentas pueden superar 90 mil pesos mensuales en algunas áreas.

Destaca que el acceso a créditos hipotecarios representa otro obstáculo para la adquisición de vivienda, pues los hogares con ingresos menores a 27 mil pesos mensuales enfrentan serias dificultades para obtener financiamiento de instituciones bancarias o intermediarios financieros.

En este contexto, añade, la autoconstrucción ha surgido como una de las principales alternativas para los sectores con menores ingresos, representando 13.61 por ciento de las viviendas construidas en la ciudad.



Gaby Salido

## Febrero negro para la Planeación CDMX

**Resultado de** la reforma política del Distrito Federal, la Carta de Derechos de las y los Ciudadanos se hizo realidad el 5 de febrero de 2017 con la Constitución Política de la Ciudad de México.

22  
**A**demás de reconfigurar la administración pública, esta Constitución reconoció nuevos derechos y para garantizarlos creó el Sistema de Planeación del Desarrollo, fijando plazos para consolidarlo. Mientras el Congreso capitalino ampliaba esos plazos, el gobierno de la Cdmx consumía ese tiempo, en vez de consolidar el Sistema de Planeación y garantizar plenamente nuestros derechos.

Sin lugar a dudas, a pesar de elaborar el marco jurídico en esta materia, la primera administración de la Cdmx, hizo de la improvisación el principal elemento en su actuar, consolidándose como el "sexenio perdido de la Planeación".

**SECRETARÍA DE SALUD**



## Repuntan entre jóvenes casos de infecciones de transmisión sexual, señala Nadine Gasman

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

21/CAS

La secretaria de Salud, Nadine Gasman, aseguró que algunas infecciones de transmisión sexual en la Ciudad de México, como la sífilis y la hepatitis C, han aumentado entre los jóvenes, por lo que si bien son enfermedades que cuentan con tratamiento, se reforzará la estrategia para promover la doble protección.

En entrevista, detalló que en los cinco años recientes se registraron 4 mil 625 nuevos casos de sífilis, de los cuales más de la mitad, 2 mil 805, se detectaron en 2023, mientras de hepatitis C, en ese mismo año hubo 365 enfermos.

Respecto de la tasa de fecundidad entre adolescentes, de 2018 a 2023 se logró disminuir al pasar de 40.68 a 19.20, lo significa que el acceso a la información y a los métodos anticonceptivos es fundamental.

Indicó que ahora se promueve la doble protección, es decir, que se utilice un método anticonceptivo hormonal o mecánico, y el condón, para no sólo evitar un embarazo no deseado, sino también infecciones de transmisión sexual.

Dijo que 66 por ciento de los jóvenes que inician su vida sexual usan principalmente condón, pero todavía queda un 34 por ciento, al

que hay que darle información de que todas sus relaciones deben estar protegidas.

Gasman adelantó que la campaña Contigo mi vida es mejor: por una vida sexual informada, libre y segura, que se inició en febrero, se hará permanente para llegar a todos los adolescentes y jóvenes de la ciudad.

Durante una semana y media, añadió, por medio de 32 módulos itinerantes distribuidos en las 16 alcaldías, se atendió a 11 mil personas, a las que se les dio información sobre sus derechos sexuales y se repartieron métodos anticonceptivos de manera gratuita.

“El compromiso es desarrollar un programa de prevención y promoción que nos haga una ciudad que produce salud, y todas estas estrategias en las calles o casa por casa de acercar información a las personas es parte de este gran esfuerzo”, expuso.

“

En cinco años se registraron 4 mil 625 casos de sífilis; más de la mitad en 2023



**La Ciudad de México es la única entidad del país con un centro para diagnosticar enfermedades raras, padecimientos que merman la salud de una proporción baja de la población**

**#EnfermedadesRaras**

# PUNTA DE LANZA

**POR DAVID MARTÍNEZ**

@TamarizDavid

**L**a Ciudad de México (CDMX) y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) cuentan con el único centro a nivel nacional que ayuda a diagnosticar enfermedades raras, padecimientos que son poco frecuentes entre la población, pero representan un grave problema para quienes la sufren, principalmente, por el tratamiento.

Se trata del Unidad de Diagnóstico de Enfermedades Raras (UDER), que depende de la Facultad de Medicina de la UNAM.

En entrevista con *Reporte Indigo*, Juan Carlos Zenteno Ruiz, académico de la Facultad de Medicina de la UNAM y encargado de la UDER, menciona que la unidad ha contribuido a diagnosticar a más de 600 personas en sus tres años de existencia.

Datos del Instituto de la Salud para el Bienestar (Insabi) señalan que las enfermedades raras son llamadas así ya que se presentan en menos de cinco personas por cada 10 mil habitantes.

Igualmente, la información señala que la mayoría de estas enfermedades son crónicas, incapacitantes y degenerativas.

En este sentido, la institución de salud calcula que cerca del 8 por ciento de la población mundial las padece; aproximadamente 350 millones de personas.

No obstante, Zenteno Ruiz señala que, pese a que en proporción al tamaño de la población en México las personas con enfermedades raras son pocas, si son millones que padecen para recibir un diagnóstico y tratamiento.

Las enfermedades raras conocidas en México son 20: síndrome de Turner, enfermedad de Pompe, hemofilia, espina bífida, fibrosis quística, histiocitosis, hipotiroidismo congénito, fenilcetonuria, galactosemia, enfermedad de Gaucher, enfermedad de Fabry, hiperplasia suprarrenal congénita y homocistinuria.

Cabe mencionar que el 28 de febrero se conmemora el Día Mundial de las Enfermedades Raras, que busca visibilizar la problemática y



Punto...

que la ciudadanía tome conciencia respecto a la situación.

### ¿Qué es la UDER?

Zenteno Ruiz explica que la UDER se creó en 2022, con el fin de contribuir a ayudar a las personas con enfermedades raras a ser diagnosticadas.

“Son tan poco frecuentes que las personas no las conocen, no se diagnostican, se confunden con otras enfermedades y los pacientes pasan muchos años buscando el diagnóstico. Tomando en cuenta que el 80 por ciento de estas enfermedades son de tipo genético, aplicando una prueba genética amplia, nos permite en muchas ocasiones llegar a un diagnóstico”, explicó el especialista.

La UDER se encuentra en la sede de la Fundación “Conde de Valenciana” en el cuarto piso de la calle Chimalpopoca, número 14, en la colonia Obrera de la alcaldía Cuauhtémoc.

“En dos años y medio tenemos 650 personas que se han estudiado, evaluado en nuestra unidad, la mayoría de las personas se hacen estudios genéticos para poder diagnosticar su enfermedad”, detalló.

En la UDER, puntualizó el es-

pecialista, trabajan cinco personas: tres genetistas, un biólogo y una persona que ayuda en los temas administrativos.

### Las enfermedades más recurrentes

Zenteno Ruiz dice que es importante recordar que hay cerca de 8 mil enfermedades raras y, en general, no hay constancia de cuál puede ser la más frecuente.

Sin embargo, aclaró que si se pueden identificar ciertas enfermedades raras relacionadas con grupos de edad.

“Por ejemplo, niños con epilepsia, autismo, alteraciones neurológicas, en las enfermedades raras lo que más se afecta el sistema nervioso”, agregó.

Por otra parte señaló que las enfermedades afectan al sistema neurológico y también existen las que perjudican al corazón o al riñón, entre otras alteraciones.

“Es muy importante y quiero enfatizar que hasta hace algunos años no existía ninguna

**Son tan poco frecuentes que las personas no las conocen, no se diagnostican, se confunden con otras enfermedades y los pacientes pasan muchos años buscando el diagnóstico”**

**Juan Carlos Zenteno Ruiz**  
Académico de la UNAM y encargado de la UDER

prueba que ayudara a detectar enfermedades raras, antes era imposible hacerlo, ahora existe una sola prueba genética que nos ayuda a diagnosticar y a terminar con el peregrinaje de los pacientes”, subrayó.

### Requisitos para ser atendidos por la UDER

Las personas que padecen una enfermedad rara pueden acudir a la UDER si son remitidos por otros médicos o especialistas que sospechen que el paciente puede tener alguna enfermedad de las referidas.

“Cardiólogos, pediatras o endocrinólogos pueden referir al paciente o también médicos generales”, comentó.

Sin embargo, Zenteno sugirió que las personas que sospechen que pueden tener una enfermedad rara pueden acudir directamente.

“Llaman vienen, piden consulta y después de que llevan mucho tiempo con un peregrinaje diagnóstico, en muchos casos podemos ayudarlos a encontrar sus diagnósticos”, comenta.





Punta...

Respecto a lo que pasa después de que se diagnostica a una persona con una enfermedad, primero, dice el encargado de la UDER que se abre un panorama para el tratamiento del paciente.

“Si el paciente tiene un diagnóstico se evita que se gaste mucho dinero y desgaste”, afirmó.

Además, explica, se evita que se siga tomando un medicamento inadecuado, que pudo haber sido recetado previo a conocer el padecimiento real.

Y, la tercera ventaja de recibir el diagnóstico permite un manejo individualizado del paciente.

18-19

**La CDMX cuenta con el único centro de diagnóstico de enfermedades raras en el país, fundado en 2022 y que a la fecha ha diagnosticado a 650 personas**

**Existen más de 8 mil enfermedades raras en el mundo; sin embargo, en México solo se reconocen 20 de estos padecimientos**