

**JEFA DE GOBIERNO**



## “La primera Utopía en Álvaro Obregón estará en el Parque Japón”

Brugada dice que está lista la licitación; titular de Obras afirma que se avanza en plan ejecutivo

**FRIDA SÁNCHEZ** 17/11/24  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, adelantó que ya está en proceso la licitación de la primera Utopía de las seis que se construirán en la alcaldía Álvaro Obregón. El secretario de Obras, Raúl Basulto, dijo que será en el Parque Japón.

“Ya está la licitación de la Utopía para Álvaro Obregón, la construcción de la primera Utopía, pero vamos a construir seis enormes y hermosas Utopías [en esta demarcación]”, mencionó durante la jornada Casa por Casa que encabezó ayer en la colonia Barrio Norte.

Al respecto, el secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto, explicó

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno capitalino

“¿Cuál es la demanda principal que ahorita llevamos en Álvaro Obregón? El alumbrado público, pero vi reiteradamente el tema de limpieza”

que se ha trabajado de cerca con el alcalde Javier López Casarín para revisar diversos predios en los que se podrían construir estos espacios, una de las propuestas más emblemáticas de esta administración.

Particularmente, el funcionario se refirió a un espacio de alrededor de 15 hectáreas en el Parque Japón “que nos puede permitir poder hacer una maravillosa Utopía”.

Por otro lado, la mandataria ade-



ESPECIAL



La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, encabezó ayer la jornada Casa por Casa en la colonia Barrio Norte.

lancó que se comenzará con la licitación para el proyecto de la línea de Cablebús que correrá en esta demarcación, y será una de más cinco que prometió construir.

En su mensaje, previo recorrer las calles de la colonia para visitar a los vecinos y preguntarles sus necesidades, la mandataria capitalina señaló que una de las principales demandas que le hicieron saber en Álvaro Obregón tiene que ver con el alumbrado público y la limpieza en las calles.

Por ello, pidió al edil hacer una estrategia especial para atender este pendiente que solicitan las y los vecinos. “¿Cuál es la demanda principal que ahorita llevamos en Álvaro Obregón? El alumbrado público, pero vi reiteradamente el tema de limpieza —llevamos ahorita 912 solicitudes—, el tema de limpieza y limpieza en las calles. Entonces, ahí vamos a pedirle al alcalde que se haga una estrategia especial para atender el tema de limpieza en las calles de Barrio Norte”, dijo. ●



## SUMAN 5 MIL SOLICITUDES

Las autoridades capitalinas informaron sobre el programa de atención ciudadana Casa por Casa en AÓ.



6/10

- El Gobierno de la CDMX detalló que ayer se registraron 5 mil solicitudes de vecinos por servicios en las jornadas de Álvaro Obregón.
- La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, y el titular de la demarcación, Javier López Casarín, visitaron los domicilios y canalizaron las peticiones, en las cuales urgieron por poda, desazolve, seguridad, bacheo y alumbrado.
- Se anunció el proceso de licitación para la instalación de una línea del Cablebús y de la primera Utopía en AÓ.



## Lanza el gobierno la convocatoria para licitar proyectos ejecutivos de 18 Utopías

ROCÍO GONZÁLEZ ÁLVARADO  
Y DE LA REDACCIÓN

25/10/24

El Gobierno de la Ciudad de México inició el proceso para la construcción de 18 de 100 Unidades de Transformación y Organización para la Inclusión y la Armonía Social (Utopías) que prevé edificar en este sexenio.

Para tal efecto, la Secretaría de Obras y Servicios capitalina emitió las convocatorias de licitación para la elaboración de proyectos ejecutivos de dichos inmuebles, que incluirán infraestructura sociocultural, deportiva y educativa; una en cada alcaldía, excepto Cuauhtémoc, donde se pusieron a concurso tres de dichas unidades.

Las primeras Utopías a edificar se ubicarán en predios como el Centro SCOP, sede de lo que fue la Secretaría de Comunicaciones

y Obras Públicas; El Parián de Coyoacán –que hace unos meses se puso en operaciones como centro comunitario del programa Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares).

En la colonia Morelos se prevé construir tres en el deportivo Kid Azteca, la ex Escuela de Música y en el número 130 de la calle Jesús Carranza. También se construirán en el Cetram Acatitla del Metro, y los deportivos Ceylán y Eduardo Molina.

Cada Utopía contará con un Centro de Desarrollo Infantil, lavanderías y comedores comunitarios, como parte de la infraestructura del Sistema Público de Cuidados que impulsa la administración local.

El resultado del concurso se dará a conocer el 26 de noviembre y los proyectos deberán ser entregados a más tardar el 29 de

diciembre, según las convocatorias publicadas en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*.

En la alcaldía Álvaro Obregón, ayer la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que la primera Utopía de la demarcación se desarrollará en terrenos del parque Japón, ubicado en la colonia Las Águilas, donde se cuentan con una superficie de 15 hectáreas.

El secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto Luviano, señaló que junto con el alcalde, Javier López Casarín, han analizado los predios donde podrían construirse Utopías, pero el más importante es el del parque Japón, porque se trata de un espacio muy amplio.

Por otra parte, la mandataria se comprometió a dejar sin baches y totalmente iluminada la colonia Barrio Norte, una con los más altos índices delictivos de la alcaldía, donde recibió 5 mil 156 solicitudes ciudadanas.



## Brugada y López Casarín aplican *Casa por Casa* en Álvaro Obregón

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, dio atención a 5 mil 156 solicitudes ciudadanas durante la cuarta jornada de "Gobierno Casa por Casa" en la alcaldía Álvaro Obregón, un programa enfocado en atender las necesidades de los ciudadanos directamente en sus comunidades. Destacó la importancia de mantener una cercanía con la ciudadanía y expresó su entusiasmo por visitar la alcaldía.

PAG. 16

1



FOTOS: ADRIÁN CONTRERAS





# Brugada y López Casarín van *Casa por Casa* en Álvaro Obregón

La jornada acerca a la administración pública con la población al brindar respuestas a las necesidades locales de forma directa y constante

**Gerardo Mayoral**

metropoli@cronica.com.mx

16-MET

Este jueves, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, dio atención a 5 mil 156 solicitudes ciudadanas durante la cuarta jornada de "Gobierno Casa por Casa" en la alcaldía Álvaro Obregón, un programa enfocado en atender las necesidades de los ciudadanos directamente en sus comunidades.

La actividad comenzó a las 11:00 horas, partiendo de Padre Hidalgo 186, en la colonia Palmas. Durante la jornada, Brugada destacó la importancia de mantener una cercanía con la ciudadanía y expresó su entusiasmo por visitar Álvaro Obregón, una alcaldía con múltiples necesidades. Al dirigirse a los vecinos, subrayó la relevancia de este tipo de actividades, pues consi-



Los funcionarios capitalinos dieron atención a 5 mil 156 solicitudes ciudadanas este jueves.



dera que cualquier gobierno debe regresar a escuchar a la población.

En compañía del alcalde de Álvaro Obregón, Javier López Casarín, Clara Brugada manifestó su compromiso de trabajar de la mano con él y su equipo, resaltando que López Casarín es “el alcalde de los vecinos” y alguien que puede hacer una diferencia real en la alcaldía.

La mandataria destacó que varios miembros de su gabinete participaron en esta jornada, incluidos secretarios como Alejandro Encinas, quienes caminaron por las calles de Barrio Norte, tocando puertas y dialogando con los vecinos. La jefa de Gobierno subrayó que esta forma de gobernar, con cercanía a la población, es un sello distintivo de la Cuarta Transformación. Su equipo registró solicitudes en tiempo real mediante una aplicación móvil, con el objetivo de sistematizar y dar seguimiento a cada demanda.

Uno de los principales puntos de atención fue la mejora de la infraestructura en Barrio Norte. Brugada se comprometió a dejar la colonia “súperiluminada” para contribuir a una mayor seguridad.

“Pensamos que una calle segura empieza con una calle bien iluminada”, afirmó. Además, anunció la implementación de un programa intensivo de bacheo para resolver el problema de calles deterioradas. También se abordó la falta de espacios públicos en colonias densamente pobladas como Barrio Norte, y Brugada reiteró su intención de fomentar proyectos que beneficien a la juventud y a las familias. Entre las



grandes iniciativas anunciadas para Álvaro Obregón, destacó el proyecto de construcción de una de las líneas de Cablebús en la alcaldía, con el propósito de facilitar la movilidad de los habitantes que residen en zonas de difícil acceso, como las barrancas y partes altas de la demarcación. Con esta línea, la ciudad avanzará hacia su cuarta línea de Cablebús, consolidando un medio de transporte eficiente y seguro que conecta a los sectores más vulnerables con las principales avenidas de la ciudad.

Otro proyecto ambicioso es la construcción de las “Utopías”, espacios destinados al esparcimiento y desarrollo comunitario. Brugada informó que, en Álvaro Obregón,

se construirán seis de estos complejos, y adelantó que el Parque Japón, en la zona de Las Águilas, podría albergar uno de estos espacios, dado su amplio terreno de 15 hectáreas.

Por su parte, el alcalde López Casarín agradeció la disposición y apoyo de Brugada y su gabinete, y subrayó la importancia de este tipo de iniciativas para fortalecer la colaboración entre los diversos órdenes de gobierno y la ciudadanía. En sus palabras de bienvenida, señaló que “este programa tiene como objetivo escuchar las necesidades, propuestas y problemáticas de los ciudadanos, directamente de su voz, familia por familia, casa por casa”.





# MÁS CABLEBÚS

**AFIRMA LA JEFA DE GOBIERNO QUE PRONTO EMPEZARÁN EL TRABAJO Y LA LICITACIÓN PARA INSTALAR ESTE MEDIO DE TRANSPORTE EN ÁLVARO OBREGÓN; TAMBIÉN INSTALARÁN LA PRIMERA UTOPIA**

Pág. 3



VISITA LA COLONIA BARRIO NORTE

## Álvaro Obregón tendrá su cablebús y Utopías

AURELIO SÁNCHEZ <sup>3</sup>

**La jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió con los habitantes de la demarcación y cumplirá su promesa de campaña**

**L**a jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, se comprometió ante habitantes de Álvaro Obregón a desarrollar el cablebús, una promesa de campaña, así como su plan insignia, las Unidades de Transformación y Organización para la Inclusión y Armonía Social (UTOPIAS) en la demarcación.

En conferencia de prensa previo a hacer un recorrido como parte del programa social *Casa por Casa*, en la colonia Barrio Norte, en la citada demarcación, la mandataria capitalina sostuvo que "aquí en Álvaro Obregón vamos a empezar con el trabajo y la licitación para instalar el cablebús, como uno de los grandes proyectos de movilidad. Este Gobierno de la Ciudad está conquistando los cielos".



Recordó que actualmente la Ciudad de México ya cuenta con tres cablebús: La línea 1, que va de Tlalpexco a Indios Verdes; la Línea 2, que parte de Constitución de 1917 a Santa Marta, y la Línea 3 de este sistema de transporte, que comunica las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec, facilitando la movilidad en las alcaldías Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón.

También informó que ya se está trabajando en la licitación para construir la primera Utopía en la alcaldía, "vamos a construir seis hermosas Utopías en Álvaro Obregón".

En este sentido, el Secretario de Obras y Servicios de la CdMx, Raúl Basulto Luviano, adelantó que hay varias opciones para hacer varias Utopías en Álvaro Obregón.

"Hay varios predios que consideramos importantes, la semana pasada estuvimos viéndolos y hay uno muy importante, que es el Parque Japón, que está en la zona de Las Águilas, y es un espacio muy amplio, que tiene alrededor de 15 hectáreas que nos puede permitir hacer una maravillosa Utopía".

Brugada Molina reconoció que uno de los grandes problemas es contar con espacios públicos donde las niñas, niños y los jóvenes puedan desarrollarse mejor.

La titular del Ejecutivo local sostuvo que "Barrio Norte es una colonia popular que necesita mucho apoyo, y la vamos a dejar iluminada y lo vamos a hacer de la mano del alcalde Javier López Casarín".

Abundó que "pensamos que una calle segura empieza con una calle bien iluminada, así que vamos a empezar por ahí, pero también saben ustedes (habitantes) que arrancamos con un programa que se llama *Bachetón*, porque tenemos muchos baches que atender".

Una de las demandas que más recibió la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, por parte de los vecinos de la colonia Barrio Norte, fue el alumbrado público, seguido de refuerzo de seguridad y en tercer

lugar desazolve, atrás del bacheo, principales necesidades de los pobladores.

### NO QUEREMOS AUTORITARISMOS NI RETROCESOS

Al celebrar la aprobación de la llamada supremacía constitucional, Clara Brugada advirtió que trabajará todos los días para no permitir autoritarismos ni retrocesos que menoscaben la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

"Esta reforma busca evitar que algunos ministros pretendan socavar la Constitución y generar incertidumbre. Vamos a trabajar todos los días, para que la Constitución sea un baluarte de la libertad. Eso es lo que quiere la cuarta transformación", reiteró.

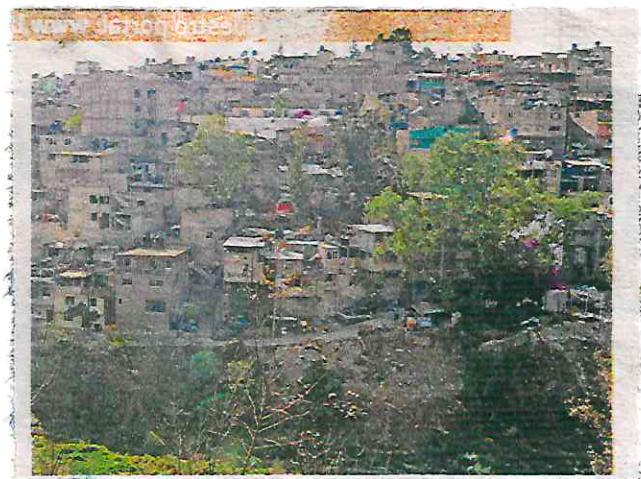
La mandataria capitalina felicitó a las y los diputados federales y locales por haber aprobado la Supremacía Constitucional, pues dijo, se trata de defender la democracia, los derechos y la República.

"Un fuerte aplauso a los diputados federales, a los senadores, a los diputados locales. No queremos autoritarismos, ni retrocesos. Ni un paso atrás de los logros que se han obtenido", externó.



### CELEBRA APROBACIÓN

**CLARA BRUGADA**, después de celebrar la aprobación de la llamada supremacía constitucional, advirtió que trabajará todos los días para no permitir autoritarismos ni retrocesos que menoscaben la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos





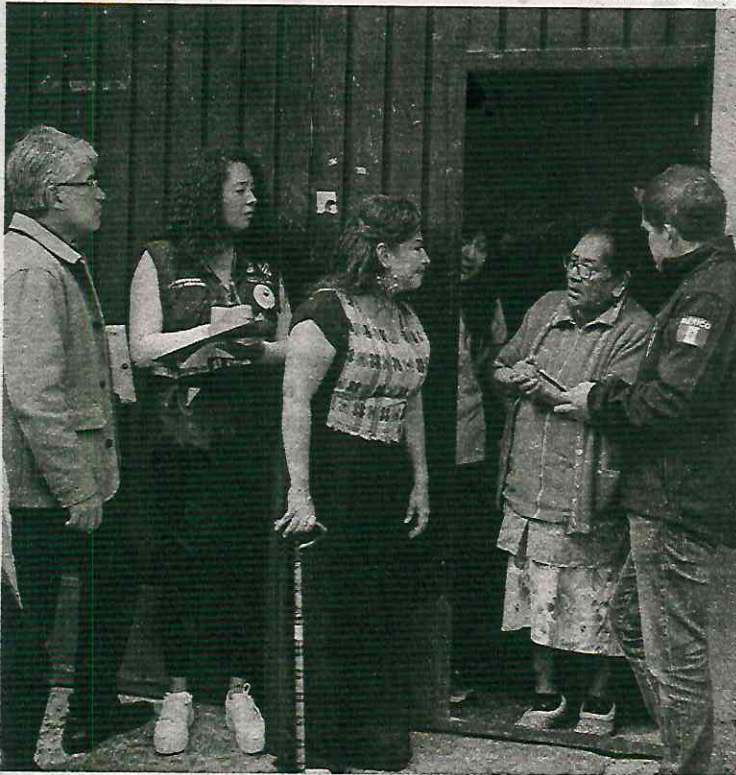
**Clara Brugada** durante un recorrido como parte del programa social Casa por Casa, en la colonia Barrio Norte, en la Álvaro Obregón /FOTOS: CORTESÍA GCDMX Y SERGIO VÁZQUEZ



VISITA BRUGADA ÁLVARO OBREGÓN

# Alistan licitación para el Cablebús

CUARTOSCURO.COM



## LAS PETICIONES

EN LA COLONIA Barrio Norte, Brugada y su equipo recibieron cinco mil peticiones, en su mayoría en alumbrado y la seguridad

tando los cielos”, dijo la mandataria, previo a un recorrido del programa Casa por Casa en la colonia Barrio Norte.

Recordó que la CdMx ya tiene tres rutas de ese sistema: la Línea 1, que va de Tlalpexco a Indios Verdes; la Línea 2, que parte de Constitución de 1917 a Santa Marta, y la Línea 3 que comunica las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec, facilitando la movilidad en Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón.

También informó que ya se trabaja en la licitación para construir una de las

Clara Brugada recorrió ayer la colonia Barrio Norte

AURELIO SÁNCHEZ  
La Prensa

**El gobierno local también prepara el proceso para construir la primera Utopía de la alcaldía**

**L**a jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que su administración ya alista las licitaciones para construir un Cablebús y la primera Utopía de la alcaldía Álvaro Obregón.

“Aquí en Álvaro Obregón vamos a empezar con el trabajo y la licitación para instalar el Cablebús, como uno de los grandes proyectos de movilidad. Este Gobierno de la Ciudad está conquis-



seis Utopías proyectadas para esa demarcación.

En este sentido, Raúl Basulto, secretario de Obras y Servicios local, adelantó que hay varias opciones para levantar estos proyectos.

“Hay varios predios que consideramos importantes, la semana pasada estuvimos viéndolos y hay uno muy importante que es el Parque Japón, que está en la zona de Las Águilas. Es un espacio muy amplio que tiene alrededor de 15 hectáreas que nos puede permitir hacer una maravillosa Utopía”.

Brugada reconoció que uno de los grandes problemas de la ciudad es contar con espacios públicos donde las niñas, niños y los jóvenes puedan desarrollarse mejor.

Asimismo, sostuvo que Barrio Norte es una colonia popular que necesita mucho apoyo. “La vamos a dejar iluminada y lo vamos a ser de la mano del alcalde Javier López Casarín”, indicó.

“Pensamos que una calle segura empieza con una calle bien iluminada, así que vamos a empezar por ahí, pero también saben ustedes (habitantes) que arrancamos con un programa que se llama Bachetón, porque tenemos muchos baches que atender”, agregó.

Durante el recorrido, Brugada y su equipo recibieron más de cinco mil solicitudes ciudadanas, las cuales principalmente se centraron en alumbrado público, refuerzo de seguridad y acciones de desazolve.

“Quiero que para la próxima nos digan cuántas solicitudes ya atendimos, porque no es cualquier cosa este programa, es venir a escuchar a la gente y resolver”, señaló la mandataria.



## Casarín apunta a una alianza duradera con Clara Brugada

El alcalde de Álvaro Obregón, Javier López Casarín, destacó la importancia de mantener una coordinación permanente y efectiva con la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, especialmente en proyectos que traerán mejoras significativas para la alcaldía.

Entre éstos, mencionó a Crónica el desarrollo de una nueva línea de Cablebús, obra que beneficiará a miles de habitantes de la demarcación y que, con el apoyo del gobierno central, se convertirá en una opción de transporte rápida y segura para conectar a las comunidades más apartadas de Álvaro Obregón con el resto de la ciudad.

Además, resaltó el proyecto de construir seis Utopías, que se establecerán en distintos puntos de la alcaldía como espacios dedicados al deporte, la cultura y la recreación. Con estas instalaciones, se busca ofrecer a la ciudadanía lugares seguros y accesibles para desarrollar actividades que pro-

muevan una vida saludable y el fortalecimiento del tejido social.

“Las Utopías serán espacios donde nuestros jóvenes y familias podrán practicar deportes, acceder a talleres artísticos y disfrutar de actividades culturales sin tener que salir de la alcaldía,” señaló López Casarín.

Este proyecto se alinea con la visión de la administración de Clara Brugada de crear espacios públicos dignos y seguros para la ciudadanía, una meta compartida que el alcalde destacó como esencial en su trabajo conjunto.

El alcalde explicó que esta colaboración estrecha resulta crucial para garantizar que las acciones emprendidas en la alcaldía respondan a las necesidades de los habitantes y generen beneficios tangibles.

López Casarín subrayó que se ha establecido un vínculo de comunicación continua y clara con el gobierno central, particularmente en áreas clave como seguridad, atención a sectores vulnerables y mejoras en la infraestructura de transporte, incluyendo el Cablebús.

En cuanto al trabajo en territorio, López Casarín explicó que su equipo realiza visitas frecuentes a las colonias de Álvaro Obregón para escuchar de manera directa las necesidades y propuestas de la comunidad.



L

a jefa de Gobierno, Clara Brugada, y el alcalde de Álvaro Obregón, Javier

López Casarín, recorrieron la colonia Barrio Norte para escuchar y atender las demandas de quienes habitan esta zona, caracterizada por altos índices delictivos.

En la cuarta jornada del programa Casa por casa, la mandataria capitalina anunció que se lanzaron las licitaciones para los proyectos ejecutivos de las primeras 16 Utopías, que se construirán el próximo año.

Ante vecinos y vecinas, Brugada Molina destacó que Álvaro Obregón tendrá una Utopía en Parque Japón, ubicado en Rómulo O'Farrill 143, colonia Parque Las Águilas.

Además, informó que entre las primeras licitaciones para la construcción de tres líneas de Cablebús está el de Álvaro Obregón, Tlalpán y Xochimilco-Milpa Alta.

"Este gobierno está conquistando los cielos, porque ya tenemos tres Cablebuses y vamos a construir cinco líneas nuevas. Esta ciudad va a ir cambiando todos los días con estos proyectos que tenemos", aseguró.

Reiteró que hacer presencia en territorio es una nueva forma de gobernar "con mucha cercanía a la población" y aseguró que "tenemos que dar resultados con la población y aquí estaremos trabajando de la mano con los alcaldes para atender la problemática".

Por su parte, el edil Javier López Casarín destacó que

PUNTO DE VISTA

1

• Brugada celebró la aprobación de la supremacía constitucional.

2

• Acusó a los ministros de la Suprema Corte de extralimitarse.

3

• Aseguró que la actual constitución ha sido reformada 771 veces.

#BRUGADAYCASARÍN

PROMETE CABLEBUS Y UTOPIA

12/11/24

LA JEFA DE GOBIERNO Y EL ALCALDE DE AO RECORRIERON LA COLONIA BARRIO NORTE PARA ESCUCHAR Y ATENDER DEMANDAS CIUDADANAS

POR CINTHYA STETTIN

150

con la cooperación entre los diferentes órdenes de gobierno y la ciudadanía, "daremos como resultado un mayor bienestar para todas y todos los obregonenses".

Puntualizó que la transformación está comprometida con el cambio, y "dará seguimiento, y, más importante, respuesta, a la mayor cantidad de problemáticas que se enfrentan día a día".

SOLICITUDES DE ALUMBRA-DO PÚBLICO.



ESCUCHAN NECESIDADES

5

TEMAS PRINCIPALES PARA ATENCIÓN.

15

HECTÁREAS, DEL PARQUE JAPÓN

“Se harán visitas periódicas a los domicilios para escucharlos directamente, poder levantar los reportes, poder escucharlos y darle seguimiento a los mismos, basándonos en lo que ustedes consideren necesario”, explicó.

Manifestó que este ejercicio “es muestra de gobernanza a ras de suelo, porque tenemos el propósito compartido en construir comunidad a partir de la visión de las y los vecinos; y es nuestro deber buscar la manera de hacer que las cosas sucedan, el termómetro real, el que se palpa día con día”.

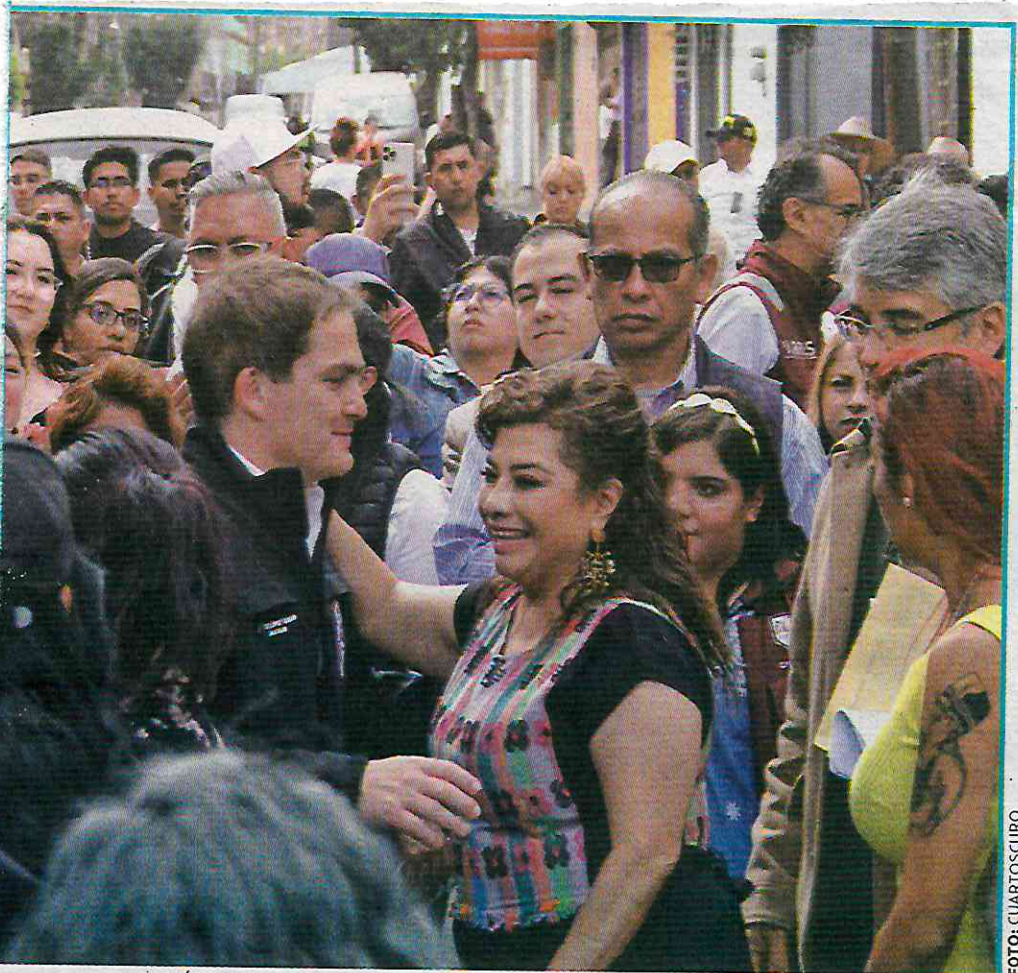


FOTO: CUARTOSCURO

• RAS DE PISO. La jefa de Gobierno y el alcalde de Álvaro Obregón, ayer, en la cuarta jornada del programa Casa por casa.





Escuchan problemáticas de vecinos

# Brugada y Casarín van por Cablebús y Utopía

Por Jonathan Castro BCd  
jonathan.castro@razon.com.mx

**L**a Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, informó sobre la licitación para construir una línea del Cablebús en la alcaldía Álvaro Obregón y el avance para levantar una Utopía, posiblemente, en el Parque Japón.

Durante la actividad llamada Gobierno Casa por Casa, la mandataria destacó que ya hay avances en los proyectos para estas dos obras que forman parte de los planes de movilidad y de recuperación de espacios para promover la cultura y el deporte.

**EL DATO**

**LA JEFA DE GOBIERNO.** Clara Brugada Molina, planea que las Utopías también tengan espacios para impulsar el plan del sistema público de cuidados.

**EL ALCALDE** afirma que se analiza dónde estarán las estaciones de la nueva ruta de transporte; Parque Japón, posible sitio para levantar una unidad de transformación en la alcaldía



FotoEspecial

"Quiero también decirles que aquí en Álvaro Obregón vamos a empezar con el

CLARA Brugada y Javier López en la vivienda de vecinos de la Álvaro Obregón, ayer.



trabajo, con la licitación para instalar el Cablebús de Álvaro Obregón, como uno de los grandes proyectos de Movilidad. Este Gobierno de la Ciudad está conquistando los cielos”, dijo la mandataria.

Brugada Molina recordó que, como prometió en campaña, su administración construirá cinco líneas de Cablebús, las cuales estarán localizadas en Tlalpan, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta-Xochimilco.

De acuerdo con la Jefa de Gobierno, este transporte beneficiará a reducir el tiempo de transporte de quienes viven en las partes altas de Álvaro Obregón.

Al respecto, el alcalde, Javier López Casarín, afirmó a *La Razón* que ya se analizan los sitios en los que pudieran estar las estaciones de esta ruta.

“Lo importante del Cablebús es cómo actúas, es que la gente que está a distancia puedan acercarse. Entonces tenemos dos planteamientos: uno que es transversal, a través de las barrancas y otro que tenemos

desde la parte alta de la alcaldía que baje a un punto donde podamos conectar (con otro transporte público)”, mencionó.

Sobre las Utopías, Brugada Molina dijo que está lista la licitación para la construcción de este espacio, el primero de seis que se levantarán en la demarcación.

El secretario de Obras, Raúl Basulto Luviano, detalló que hay varios espacios en los que se podría levantar la primera Utopía, uno de ellos es el Parque Japón.

La promesa de la Jefa de Gobierno es la construcción de 100 Utopías en la ciudad y, de acuerdo con Basulto Luviano, en el primer año de mandato se prevé levantar un espacio de este tipo en cada una de las 16 demarcaciones.

“En los próximos días vamos a arrancar el proyecto ejecutivo, es la primera parte que se licitó y una vez que avancemos en el proyecto estará arrancando la obra”, mencionó.

Ayer, Brugada Molina y López Casarín visitaron a colonos de Barrio Norte para conocer sus problemáticas.

Las principales solicitudes son alumbrado, vigilancia, desazolve y bacheo.

“Nos llena de alegría comenzar en Álvaro Obregón el programa Gobierno Casa por Casa, que se está implementando cada jueves en las diferentes alcaldías de la Ciudad de México.

“Estamos comprometidos con el cambio y la Cuarta Transformación, porque queremos darles seguimiento y, más importante, respuesta a la mayor cantidad de problemáticas”, mencionó López Casarín.

En Álvaro Obregón, dijo el secretario de Atención Ciudadana, Tomás Pliego Calvo, hasta antes del mediodía se habían capturado 912 denuncias ciudadanas como parte de Gobierno Casa por Casa.

5

**Líneas** de Cablebús busca construir Clara Brugada en la capital

6

**Utopías** planea construir el Gobierno local en la alcaldía AO



Asegura que hay muchas desigualdades

POR SER UNA ALCALDÍA SUCIA

# Compromete Brugada a Casarín en

10 cd

ÓSCAR REYES  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Durante su recorrido "Casa por casa", la jefa de Gobierno, Clara Brugada, comprometió al alcalde Javier López Casarín a terminar con la basura en Álvaro Obregón.

## BASURA

Es considerada una de las zonas que más basura concentra

"Es una alcaldía con muchas desigualdades", dijo la mandataria capitalina durante su visita a la colonia Barrio Norte de la demarcación.

"Le vamos a pedir al alcalde que se haga cargo con una estrategia especial para atender el tema de limpieza en las calles de Barrio Norte", aseveró Brugada.

Durante su visita, la mandataria afirmó que su equipo de gobierno recibió 912 solicitudes y entre las principales preocupaciones es el alumbrado público. "Vamos a trabajar para atender la problemática de Barrio Norte", dijo Brugada.

La petición de la mandataria se da en el marco de la acumulación de residuos en la demarcación, ya que la alcaldía Álvaro Obregón es considerada una de las zonas que más basura concentra en sus presas, ya que los recibidos se hacen presentes en diversos depósitos de agua.

Ese es el caso de la Presa Becerra Mixcoac y San Francisco, que presentan muchos problemas.

## SIN LUZ

El equipo de gobierno recibió 912 solicitudes y entre las principales preocupaciones es el alumbrado público



Ingresos al III Trim. superan los de ene-sep de 2023

# Presentan el avance trimestral de las finanzas de la CDMX

Redacción / El Economista

27

**A**l cierre de septiembre de 2024, los Ingresos Totales de la hacienda del gobierno de la Ciudad de México ascendieron a 233,570 millones de pesos (mdp), un crecimiento real de 2.1% en comparación con el mismo periodo de 2023, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Al presentar al Congreso de la Ciudad de México el Informe de Avance Trimestral correspondiente al periodo enero-septiembre de 2024, la funcionaria dio a conocer que los ingresos presupuestarios del sector público del gobierno local alcanzaron un monto de 238,445.7 mdp; cifra 1.6% superior, en términos reales, a lo registrado en el mismo periodo del año previo en su comparación real anual.

Asimismo, los ingresos del sector gobierno sumaron 222,876.7 mdp. De este monto, los recursos de origen federal ascendieron a 126,397 mdp y representaron 56.7% del total; los recursos locales sumaron 96,480 mdp, es decir, 43.3% del total.

El informe presentado da cuenta de las finanzas públicas de la Ciudad de México en sus tres componentes básicos: ingreso, gasto y deuda pública, y a lo largo de este año en lo que se refiere al manejo de las finanzas públicas, en el marco de su Constitución Política.

Por su parte, los ingresos propios, que se refieren a la suma de los ingresos locales y los del sector paraestatal no financiero, se ubica-

ron en 112,049 mdp, y representaron 47% de los ingresos del sector público presupuestario.

Los ingresos tributarios sumaron 64,978.6 mdp, y mostraron un crecimiento real de 2.8% respecto a lo observado al tercer trimestre de 2023; fueron superiores en 4,474.4 mdp a lo programado para el periodo.

En su interior, destacó la participación del Impuesto Sobre Nóminas con 46% del total, seguido del Impuesto Predial con 33.2% y el Impuesto Sobre Adquisición de Inmuebles con 10.0 por ciento, que en conjunto representaron 89.2% del total.

El Informe de Avance Trimestral enero-septiembre 2024, elaborado por el área de Finanzas a cargo de Juan Pablo de Botton, reportó de manera preliminar, la obtención de ingresos, las erogaciones realizadas por las unidades responsables del gasto y sus resultados, la información relativa a los recursos de las alcaldías, así como la situación de la deuda de la Ciudad.

A su vez, el sector paraestatal no financiero obtuvo ingresos por 15,569 mdp. Los ingresos por venta de bienes y servicios sumaron 11,672.4 mdp, y representaron 75% de los ingresos de este sector, mientras que las cuotas y aportaciones de seguridad social registraron 3,896.7 mdp.

Dentro de los Ingresos de origen federal, las participaciones federales ascendieron a 91,985.2 mdp; las aportaciones federales, a 15,163.7 mdp; los que se reciben mediante convenios y fondos distintos de aportacio-



nes, a 14,510.5 mdp, y los incentivos derivados de la colaboración fiscal, a 4,737.6 mdp.

Las acciones gubernamentales en el periodo enero-septiembre de 2024, se han alineado al Programa de Gobierno 2019-2024 y la Agenda 2030.

En lo referente a los egresos, el gasto neto al cierre del tercer trimestre registró un monto de 247,901.2 mdp, lo que representa un avance de 82.3% del presupuesto total modificado anual, considerando, en la suma lo ejercido y lo comprometido; el monto ejercido se ubicó en 199,758.6 mdp y presentó un incremento de 20%, mientras el gasto programable ejercido más comprometido ascendió a 230,676.6 mdp.

Desarrollo económico sustentable con visión metropolitana, distribución del ingreso justa, dignificación del trabajo y el salario, y erradicación de la pobreza, son ejes del manejo del presupuesto en la CDMX.  
Foto: Especial

**82**  
POR  
CIENTO

es el avance del presupuesto total modificado anual, con un monto de 199,758 mdp

**2.1**  
POR  
CIENTO

crecieron los Ingresos Totales de la hacienda del gobierno de la Ciudad de México, con 233,570 millones de pesos, en el periodo.



# En construcción, 13 nuevos trenes para la L1 del Metro

A más de dos años de que se inició la remodelación de la línea, los convoyes se encuentran en Querétaro en proceso de pruebas de factoría e instalación de equipo, destaca informe

**LAURA ARANA  
Y FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A casi dos años y cuatro meses de que se iniciaron los trabajos para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, aún se encuentran en fabricación en la planta ensambladora instalada en Querétaro, 13 trenes que fueron adquiridos de una flota de 29 con el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive.

De acuerdo con el *Cuarto Informe de Avance Trimestral* —correspondiente de enero a septiembre—, que envió la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) al Congreso capitalino, el Metro detalló que en los talleres de Zaragoza permanecen tres unidades nuevas que están en pruebas de asentamiento y tres más en los talleres El Rosario, enfocados a la configuración e inicio de pruebas de asentamiento.

Mientras que en la planta de Querétaro “se encuentran 13 unidades, las cuales están en proceso de pruebas de factoría y proceso de instalación de equipo de CBTC, actividades de fabricación de trenes modelo NM 22 en México”, destacó.

Además de que prestan el servicio, al momento, 10 trenes que se compraron en 2016 y se sumaron 10 nuevos convoyes de los que se adquirieron con el proyecto de rehabilitación de la *Línea Rosa*, que se inició en julio de 2022.

Ayer, EL UNIVERSAL publicó una entrevista con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien adelantó

que la reapertura de toda la línea continuará haciéndose de manera paulatina, con miras a que durante el primer semestre de 2025 quede completamente concluida.

“En el primer semestre del próximo año vamos a tener resuelto, ya, de forma definitiva [todo lo relacionado con la Línea 1] y, paralelamente, voy a entrar a ver otras líneas desde ya”, señaló.

Hasta ahora el tramo que opera es de Pantitlán a Baldeñas y permanece pendiente el de Cuauhtémoc a Observatorio.

En el informe entregado a los diputados locales, el STC subrayó que, durante el tercer trimestre del año, personal avanza en la remodelación de estaciones en el tramo de Cuauhtémoc a Tacubaya, en la colocación de pisos, instalación de mamparas, plafones, pintura, equipamiento, instalación de torniquetes nuevos y compatibles para uso de trabajadores de movilidad integrada y accesibilidad en elevadores.

Indicó que los tramos tienen el siguiente avance: Cuauhtémoc-Insurgentes, 61%; Insurgentes-Sevilla, 64%; Sevilla-Chapultepec, 25%;

**CLARA BRUGADA**

Jefa de Gobierno capitalino

**“En el primer semestre del próximo año vamos a tener resuelto, ya, de forma definitiva [todo lo relacionado con la Línea 1] y (...) voy a entrar a ver otras líneas desde ya”**

Chapultepec-Juanacatlán, 23%, y de Juanacatlán a Tacubaya, un 41% de avance.

Además de que se han efectuado cuatro convenios modificatorios del cumplimiento del contrato, los cuales se signaron el 27 de mayo de 2021, 3 de junio de 2021, 6 de julio de 2022 y 26 de octubre de 2023.

**Abonan a contrato para modernización**

En el rubro de montos ejercidos, el Metro precisó que en nueve meses de 2024, el Gobierno capitalino destinó 397 millones 743 mil 702 pesos para la obra de la Línea 1 del Metro, que tuvo un costo financiado de más de 37 mil millones de pesos y que se contrajo durante 27 años.

El STC detalló que dichos recursos son para el Proyecto de Prestación de Servicios a Largo Plazo denominado *Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo*. ●



Hasta ahora, el tramo de la Línea 1 del Metro que opera con normalidad es de Pantitlán a Balderas; permanece pendiente el que va de Cuauhtémoc a Observatorio.



CRÓNICA

# “Están impresionantes los esqueletos de la ofrenda”

Cientos de visitantes acudieron a disfrutar de la Megaofrenda en el Zócalo capitalino

JORGE MEDELLÍN 18/11/14  
—metropoli@eluniversal.com.mx

**A** los pies de esqueletos de varios metros de altura, las personas caminaron a su alrededor y levantaron la mirada para poder apreciarlos. Son figuras gigantes que forman parte de la Megaofrenda que se instaló en el Zócalo de la Ciudad de México.

Tras ser inaugurada oficialmente por la jefa de Gobierno Clara Brugada, la plancha de la Plaza de la Constitución comenzó a llenarse de cientos de visitantes y turistas que aseguraron estar emocionados por verlas, y muchos aprovecharon para tomarse una fotografía.

“Me parecen impresionantes todas las esculturas. Yo trato de venir cada año con mis hijos porque siempre les queda bien bonita esta ofrenda y siento que es un muy bonito reflejo de la cultura mexicana y de la tradición”, dijo Mariana, quien acudió en compañía de sus dos hijos al primer cuadro de la Ciudad de México.

Son distintas piezas de hasta 17 metros de alto, con máscaras de animales de distintos colores, otras están sobre balsas gigantes de madera, una encima de un pez y algunas cuentan con elementos decorativos como sombreros, flores y maíces gigantes de varios metros de altura.

Todas estas figuras están colocadas en torno a la ofrenda central que se localiza frente a la Catedral Metropolitana y está repleta de flores de cempasúchil, máscaras prehispánicas y papel picado.

Durante la noche son encendidas luces moradas y naranjas que hacen resaltar los colores emblemáticos de esta fecha, mientras gente disfrazada de calaveras o que portan elementos alusivos al Día de Muertos, caminaron por el Zócalo, buscando el mejor lugar para tomarse una foto, mientras sonaron de fondo canciones como *La Llorona*, *La muerte chiquita* y *¡Recuérdame!*, de la película animada *Coco*, que retoma la tradición del Día de Muertos.

“Creo que es hermoso ver toda la cultura y la belleza que tiene Mé-

xico en estas fechas, la verdad es que en Estados Unidos es difícil ver cosas así de bonitas y que genuinamente formen parte de una tradición”, dijo Lydia, turista que llegó de California a la Ciudad de México para disfrutar este festejo.

También muchas personas encontraron la forma de aprovechar la alta afluencia de visitantes para hacer negocio, ya sea disfrazándose de maneras elaboradas para cobrar 10 pesos por permitirse tomar una fotografía con ellas, o vendiendo máscaras, velas y distintos juguetes luminosos, además de comida y bebida.

Hasta el domingo 3 de noviembre, los capitalinos podrán venir y disfrutar del ambiente y la cultura y el olor a copal en el corazón de la Ciudad de México. ●

Ofrendas colocadas en el Zócalo capitalino, donde cientos de personas asistieron para conmemorar el Día de Muertos.

FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL







CLARA LA PREMIA A PESAR DE INUNDACIONES Y OMISIONES EN ACCIDENTES

# CONFÍA EN URZÚA PESE A MALA GESTIÓN

La titular de la SGIRPC capitalina solo destinó 5.2 de los 136 mdp en la compra de equipo para tareas de emergencia

10 cd

HÉCTOR QUEZADA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Como parte de la nueva administración capitalina, Myriam Urzúa fue ratificada por la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, como secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, no obstante, su nombramiento fue cuestionado debido a la poca inversión en la dependencia y diversas omisiones durante su gestión.

De acuerdo con datos de la dependencia, durante este año, se le otorgó un presupuesto mayor a los 136.4 millones de pesos, sin embargo, hasta el tercer trimestre de este año, solo 5.2 mdp se destinaron en equipo, herramientas y prendas de protección.

Además, la mayor parte del presupuesto se destinó en el pago de servidores públicos, así como en remuneraciones al personal de carácter transitorio, los cuales, han costado al erario cerca de 64 de los 88.1 mdp erogados durante los primeros nueve me-



Se reportan diversas omisiones en su periodo ses de este año.

Durante 2024, la dependencia celebró al menos 25 contratos por un total de 8.6 mdp, no obstante, la mayor parte de este recurso se utilizó para el arrendamiento, reparación y mantenimiento del parque vehicular, por lo que solo 628 mil pesos se utilizaron en la compra de cascos y detectores de gas.

Del mismo modo, pese a que la funcionaria asumió el cargo en

diciembre de 2018 y cuenta con más de 40 años de experiencia laboral, antes ser designada como titular de la dependencia, no contaba con experiencia en el rubro, pues, de acuerdo con su hoja de vida, Urzúa Venegas obtuvo su título de doctorado en gestión de riesgos hasta octubre del año pasado.

### CUESTIONAN NOMBRAMIENTO

De igual manera, tras su designación en el actual gabinete capitalino, el Partido Acción Nacional (PAN) reprobó el nombramiento, pues consideraron que la gestión de la funcionaria fue reprochable, esto derivado de que las lluvias causaron estragos en las vialidades, lo que ha colapsado el transporte público, en especial, Metro y Metrobús.

Del mismo modo, reclamaron su negligencia en múltiples accidentes en el Metro y ante su falta de solicitud de aumento en el presupuesto anual, ya que consideran que esta dependencia ha sido olvidada por beneficiar programas sociales.

### DESTINO

La mayor parte del presupuesto se destinó en el pago de servidores públicos



### Crece el gris

De 2021 a 2024 se han construido más de mil nuevas obras en la CDMX, sin importar las quejas vecinales por los impactos que producen y la falta de agua que aqueja a la metrópoli



#DesarrolloUrbano

# CRECE EL GRIS

De 2021 a 2024 se han construido más de mil nuevas obras en la CDMX, sin importar las quejas vecinales por los impactos que producen y la falta de agua que aqueja a la metrópoli

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

**D**urante los últimos años se iniciaron más de mil construcciones en la Ciudad de México (CDMX), pese a las problemáticas de agua y las quejas de vecinos

por las consecuencias del aumento de desarrollos inmobiliarios y complejos comerciales.

Además de lo anterior, la mayoría de las obras se concentran en cinco demarcaciones de la capital, donde sus habitantes han denunciado falta de agua por los desarrollos inmobiliarios, revelan solicitudes de información tramitadas por Re-

porte Indigo.

Cabe recordar que el pasado 12 de julio, tras la victoria electoral de Clara Brugada, actual jefa de Gobierno de la CDMX, el Frente por la Defensa de los Derechos de los Pueblos y Barrios del Anáhuac hizo un posicionamiento en el que llamó a la mandataria local a detener los megaproyectos inmobiliarios

y comerciales que atentan contra el abasto de agua.

Asimismo, la organización señaló que más allá de revelar la corrupción inmobiliaria que ha existido en algunas demarcaciones, no existen propuestas en la CDMX para regular la problemática, por lo que el Frente hizo énfasis a la organización comunitaria.



Otro antecedente de la inconformidad con la voracidad inmobiliaria en la capital, ocurrió en marzo de 2023, habitantes de las alcaldías Xochimilco, Iztapalapa, Cuajimalpa, Milpa Alta, Benito Juárez y Cuauhtémoc se manifestaron ante las oficinas del Congreso local para exigir que ya no se privilegie el abasto de agua en proyectos inmobiliarios.

Esto, en el contexto de la discusión de una reforma a la ley para simplificar el trámite de factibilidad hídrica para dichas construcciones y de la sequía que padeció la CDMX durante los meses de marzo, abril, mayo, junio y julio de ese año.

Los manifestantes acusaron que, pese a la situación hídrica de la capital, las autoridades locales buscan fomentar la construcción de inmuebles, sin prestar atención a las necesidades de la población.

### El incremento anual en las construcciones

Entre 2021 y septiembre de 2024, las 16 alcaldías de la Ciudad de México han registrado un total de mil 346 manifestaciones de construcción, revelan las solicitudes de información tramitadas por este medio ante la Plataforma Nacional de Transparencia.

Dichas manifestaciones son el trámite que se realiza para construir, ampliar, reparar o modificar una obra o instalación de uso no habitacional o mixto de hasta 5 mil metros cuadrados, y de hasta 10 mil metros cuadrados en el caso

del uso habitacional en la CDMX, y es un trámite se realiza ante las alcaldías.

Desde el 2021 el número de construcciones ha ido en aumento en la capital. La cifra por año señalan que en dicho año las 16 alcaldías registraron un total de 363 manifestaciones de construcción.

Para el 2022, la cantidad aumentó a 377 manifestaciones, 14 más que en el año previo. A su vez, en 2023, las demarcaciones territoriales registraron un total de 378, una más que en 2022 y 15 más que en 2021.

Mientras que, de enero a septiembre de 2024, las alcaldías suman la cifra acumulada de 228 manifestaciones de construcción.

### Las alcaldías con más construcciones

La información analizada por *Reporte Índigo* también señala que cinco alcaldías concentran el 76 por ciento de las manifestaciones de construcción registradas de 2021 a septiembre de 2024. Dichas demarcaciones son Benito Juárez, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero y Tlalpan.

La alcaldía que acumula más manifestaciones de construcción en dicho lapso es Benito Juárez con 326. A la demarcación del centro-sur de la capital le sigue la alcaldía Cuauhtémoc, con 324 de estos trámites.

La tercera demarcación con más manifestaciones de construcción registradas es Venustiano Carranza con 138, seguida de Gustavo

A. Madero con 126. Y, finalmente Tlalpan con 118 de estos trámites en favor de la proliferación de las construcciones.

En contraste, las demarcaciones que menos han registrado manifestaciones de construcción en dicho lapso son Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco. Los datos indican que en

Iztapalapa solo se contabilizan 30 manifestaciones de construcción.

Mientras que en Tláhuac apenas 16 fueron tramitadas, y en Xochimilco, solo se registraron 13. Cabe mencionar que esta última demarcación cuenta con la declaración de patrimonio ante la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco, por sus siglas en inglés) por lo que no se pueden realizar obras que alteren su naturaleza.

### Freno a construcciones en BJ

El pasado 7 de octubre, el alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza, anunció que la ventanilla única de Desarrollo Urbano permanecerá cerrada hasta el 31 de diciembre, por lo que la demarcación no admitirá trámites para nuevas construcciones.

“El tema del desarrollo urbano será tratado desde el punto normativo, que es donde la alcaldía tiene esos portales. Nosotros no autorizamos ni pisos de más, ni cambios de uso de suelo, esa ventanilla está centralizada, para que se entienda”, informó el edil.

Mendoza también aclaró que “no permitirá ni un ladrillo fuera de la norma” y que colaborará con los diferentes órganos de Gobierno en el tema. “Creo que, si gobernamos juntos todos los niveles de Gobierno, nos irá mejor”, añadió antes de recalcar su compromiso con la transparencia, la seguridad y el desarrollo sustentable de la demarcación.

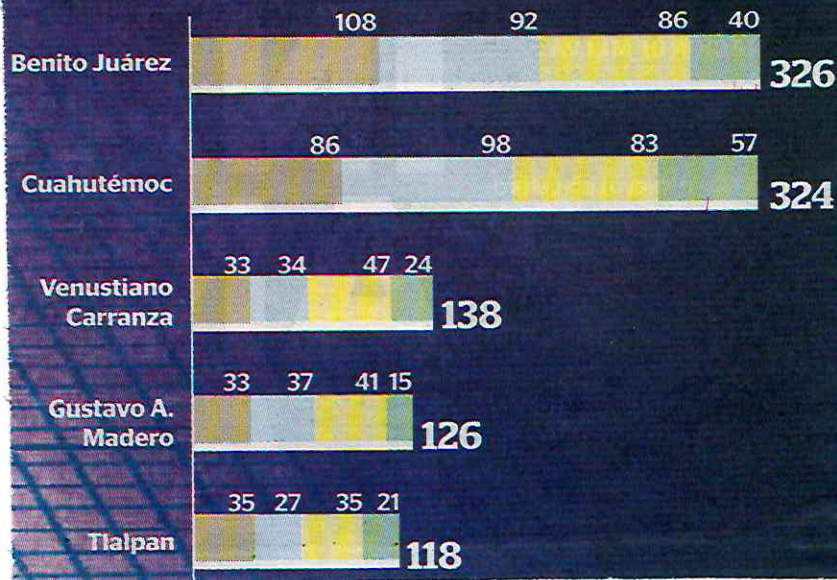
**Entre 2021 y septiembre de 2024, las 16 alcaldías de la Ciudad de México registraron un total de mil 346 manifestaciones de construcción, de las que solo Benito Juárez y Cuauhtémoc acumulan el 48 por ciento**



### Boom inmobiliario

Estas son las demarcaciones que más tramitaron manifestaciones de construcción en los últimos tres años y medio

2021 2022 2023 2024 Total



### El dato

# 76%

de las manifestaciones de construcción registradas entre 2021 y septiembre de 2024 se concentran en cinco alcaldías



Registra la Semovi 272 muertes viales entre enero y junio

# Viven calles de CDMX el semestre más letal

Repuntan decesos de motociclistas, peatones, ciclistas y automovilistas

REFORMA / STAFF

El primer semestre de 2024 fue el más letal para los usuarios de vía de la Ciudad.

En medio de la discusión por la emisión de la licencia de manejo permanente, la Secretaría de Movilidad (Semovi) publicó el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito Abril-Junio 2024.

El informe permite hacer un balance del primer semestre de 2024 frente al mismo periodo de los cinco años anteriores.

Entre enero y junio pasados ocurrieron 272 muertes viales, indican los datos de la Semovi, que se trata de la cifra más alta registrada pa-

ra un primer semestre desde 2019, el primer año completo que está documentado en los Reportes Trimestrales.

En 2023, los primeros seis meses acumularon 198 fallecimientos en las calles de la Capital; en 2022 fueron 224, que era el número más alto del que se tenía registro y que se trató de un repunte asociado al desconfinamiento tras la pandemia de Covid-19.

Este año, los motociclistas siguen siendo los usuarios más vulnerables, seguidos por los peatones, con 118 y 88 muertes, respectivamente. Ambas cifras son las más altas para un primer semestre.

Las muertes de conductores repuntaron respecto al mismo periodo de 2023, al pasar de 16 a 26. Los decesos de ciclistas también incrementaron, al registrarse 11, frente a los 7 del año pasado.

Sólo las muertes de pasajeros se redujeron y, de 34 que hubo entre enero y junio de 2023, se reportaron

## Semovi

**Casi 60 % de los ocupantes de motocicleta fallecidos, (...) por un incidente sin otro vehículo involucrado.**

29 este año.

El incremento en muertes de motociclistas ocurre pese al endurecimiento de las sanciones que se implementaron en el Reglamento de Tránsito en septiembre del año pasado.

De los 118 motociclistas fallecidos, 66, que representan el 56 por ciento de los casos, murieron por choque, indicó la Semovi. Otros 51 murieron a causa de un derrape y uno más fue por atropellamiento.

“A diferencia de los tres trimestres anteriores, en el segundo trimestre de 2024 se

tuvieron porcentajes similares en el número de fallecimientos de conductores de motocicleta a causa de choques (51 por ciento) y derrapes (49 por ciento)”, indica el Reporte Trimestral.

Respecto a la muerte de peatones, la mayoría ocurrió en hechos en los que estuvo involucrado un vehículo liviano, al registrarse 37 casos de este tipo, lo que representa el 42 por ciento.

El reporte de la Semovi se publica usualmente con meses de desfase.

En este caso, refleja los decesos ocurridos entre abril y junio de este año, precisamente cuando se llevaba a cabo la campaña por la Jefatura de Gobierno.

Fue en mayo cuando la actual Mandataria, Clara Brugada, planteó como candidata la reactivación de la licencia de manejo permanente, una medida que esta semana finalmente se vio materializada.



## CIFRAS AL ALZA

Las muertes de motociclistas, peatones y ciclistas repuntaron.

■ Motociclista ■ Peatones ■ Pasajero ■ Conductor ■ Ciclista



\*Las cifras corresponden al primer semestre de cada año.

Fuente: Semovi