

**JEFE DE GOBIERNO**



ACTUALIZAN MANUAL DE NORMAS

# Falta mucho en materia de accesibilidad: Batres

El documento publicado en la Gaceta abroga al publicado en 2016

## Descarta renuncia de Esteva

POR GEORGINA OLSON *glo*  
georgina.olson@gimm.com.mx

En la presentación de la actualización del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad de la CDMX, el jefe de gobierno, Martí Batres, admitió que “todavía falta mucho” para garantizar la accesibilidad universal.

“A lo largo de los últimos años muchas instalaciones físicas en inmuebles públicos y privados se han modificado, pero lo que tenemos que visualizar es, por ejemplo, cómo una persona puede llegar hasta el auditorio de una instalación universitaria, cómo garantizamos que cualquier persona llegue a ese sitio; todavía falta mucho por transformar”.

Batres recordó que la actualización del manual se publicó el viernes pasado en la *Gaceta Oficial*, y con ello se abrogó el documento en la materia publicado el 15 de marzo de 2016.

El manual establece que todas las instalaciones públicas o privadas deben tener una “ruta de ruedas. Se trata de una ruta continua sin desniveles, con superficies

Jesús Esteva, actual secretario de Obras y Servicios, “no tiene por qué renunciar al gobierno de la ciudad”, dijo el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Añadió que el nombramiento de Esteva como parte del gabinete de la presidenta electa, Claudia Sheinbaum, es político y que aún hay tareas pendientes.

Además, Batres expresó que próximamente se emitirán “las reglas de transición de Jefatura de Gobierno y después de las alcaldías”.

Sin dar mayores detalles, añadió que ya hubo una reunión entre los equipos de transición.

— Georgina Olson

de anchos y pendientes, ambos funcionales”.

Y las instalaciones de gran afluencia deben contar al menos con un “baño familiar” que tenga: cambiador de pañales, barras de apoyo y puerta abatible hacia el exterior.



Foto: Especial

Batres destacó la accesibilidad de espacios públicos.



## Buscan que la CDMX sea más incluyente

**EL JEFE DE GOBIERNO**, Martí Batres Guadarrama, presentó el Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad para que todos los capitalinos ejerzan sus derechos para transitar libremente por la ciudad. El mandatario dijo que se busca promover la creación, así como la regeneración del espacio público. 13cd



**PRIORIZAN A DISCAPACITADOS Y TERCERA EDAD**

# Tendrá CdMx accesibilidad universal en sitios públicos

GCDMX

HILDA ESCALONA

3

Se promoverá la creación y regeneración de espacios en condiciones de calidad, de inclusión y, especialmente, de igualdad

**E**l Gobierno de la Ciudad de México presentó la actualización del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad de la CdMx a fin de garantizar que la infraestructura pública y nuevas construcciones de la ciudad sean de fácil acceso para todas las personas, en especial a las que tienen discapacidad, de la tercera edad, mujeres embarazadas o que tengan algún tipo de limitación física.

En conferencia de prensa, el Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama explicó que dicho manual se publicó el viernes pasado en la Gaceta Oficial del Gobierno de la CdMx y deroga el documento que había al respecto y que data del 2016.

El objetivo del manual es promover la creación y regeneración del espacio público en condiciones de calidad, de inclusión y, especialmente, de igualdad y accesibilidad universal, garantizar la continuidad de las



**El objetivo** es generar las condiciones para el disfrute igualitario del espacio público para todas las personas



rutas accesibles en edificaciones y espacio público, promover que los proyectos de edificación, desde su concepción, la accesibilidad como parte integral del proyecto y reafirmar que la accesibilidad es una obligación de los constructores.

“Por eso nos da mucho gusto presentar este día el Manual, el objetivo de fondo es generar las condiciones para el disfrute igualitario del espacio público y de la ciudad. Aquí, lo que debe mandar es la necesidad de las personas, de todas las personas, las personas tienen que estar por encima de las consideraciones físicas y, por lo tanto, los espacios públicos, los inmuebles, los edificios son una materia que puede ser moldeada de acuerdo a las necesidades de las personas, no debe de ser al revés, sino que las cosas que vamos

construyendo, vamos transformando, deben permitir que puedan ser usadas por todas las personas”, dijo.

Por su parte, Inti Muñoz Santini Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda mencionó que se debe tener en cuenta que en los casi 15 mil kilómetros cuadrados que tiene la Ciudad de México en su millón 200 mil propiedades, en sus 65 mil calles, garantizar la accesibilidad de todas las personas es una tarea.

“Es un reto transversal, es un proceso de transformación permanente que debe incluir un cambio de conciencia, un ejercicio colectivo de responsabilidad para que gradualmente se tenga accesibilidad”.

El funcionario mencionó que el Manual fue diseñado, a partir de opiniones emitidas por el Consejo Asesor en materia de Espacio Público de dicha dependencia, integrado por urbanistas, arquitectos, historiadores y científicos sociales, con el objetivo de garantizar que haya un estricto cumplimiento de las normas de accesibilidad, en toda obra pública que busque la regeneración, la mejora y el mantenimiento de parques, jardines, banquetas, Senderos Seguros y calles peatonales, entre otros espacios.



**“Es un reto transversal, es un proceso de transformación permanente que debe incluir un cambio de conciencia”**

**INTI MUÑOZ SANTINI**  
TITULAR DE SEDUVI

“Es un manual que al final se vuelve vinculante, en cuanto a la aplicación de las normas técnicas de construcción, en cuanto a las normas que definen las intervenciones en el espacio público y un conjunto de reglamentos y leyes más”, sostuvo el funcionario.

Por su parte, Taide Buenfil Garza Consultora en Accesibilidad e Integrante del Consejo Asesor del Espacio Público comentó que el

Manual fue elaborado, para generar entornos cada vez más humanos y accesibles a las necesidades de todas las personas.

**Presentan la actualización del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad de la CdMx a fin de garantizar que la infraestructura pública y nuevas construcciones de la ciudad sean de fácil acceso para todas las personas, en especial a las que tienen discapacidad**



El manual fue publicado el 28 de junio

## TRABAJÁ EN ELIMINAR BARRERAS

# La CDMX es pionera en accesibilidad

11 cd

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

La igualdad real implica no solo igualdad formal ante la ley, sino la habilitación de condiciones institucionales y físicas que permitan ejercer esos derechos en la práctica a las personas con discapacidad, afirmó el jefe de gobierno capitalino, Martí Batres durante la Presentación del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad para la CDMX.

Este enfoque, dijo Batres, refleja un compromiso integral por parte de las autoridades y la sociedad para avanzar hacia una ciudad más justa y accesi-

### ACCESO

El principal propósito del manual es proporcionar criterios y especificaciones técnicas que aseguren la accesibilidad para personas con distintas discapacidades

ble para todos.

Con esta actualización del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad, la Ciudad de México da un paso significativo hacia la construcción de entornos urbanos que priorizan la inclusión y la igualdad, consolidando su posición como líder en políticas públicas de accesibilidad a nivel nacional e internacional, enfatizó.

Durante la presentación del manual, el mandatario capitalino destacó que éste fue publicado el pasado 28 de junio en la Gaceta Oficial del Gobierno de la CDMX.

Este documento representa un avance significativo en la búsqueda de eliminar barreras físicas y garantizar el acceso universal a los espacios públicos y privados para todas las personas. El principal propósito del Manual, detalló, es proporcionar criterios y especificaciones técnicas que aseguren la accesibilidad.



## Actualizan el Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad

El jefe de Gobierno, Martí Batres, presentó la actualización del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad, cuyo objetivo es eliminar "progresivamente" las barreras del entorno físico que impiden el acceso y uso de los espacios para las personas que transitan por la ciudad. En conferencia de prensa, comentó que esta iniciativa fue publicada el pasado viernes 28 de junio en la Gaceta Oficial de la CDMX; su intención, precisó, es promover la creación y regeneración del espacio público en condiciones de calidad e inclusión. "Promover que los proyectos de edificación de obras consideren, desde su concepción, la accesibilidad como parte integral", apuntó. El secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, Inti Muñoz, señaló que con esta actualización se deroga el manual de 2016. Además, comentó que para este nuevo proyecto intervinieron urbanistas, arquitectxs, historiadorxs y científicxs sociales.





# Eliminan las barreras para la accesibilidad

SELENE VELASCO scd

La CDMX abrogó el Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad vigente de 2016 y emitió uno nuevo, que entrará en vigor a partir de hoy, el cual plantea estudios, revisiones y modificaciones a infraestructura ya existente.

El documento oficial ya fue publicado en la Gaceta de la Ciudad de México y enlista con texto e imágenes lineamientos técnicos para brindar accesibilidad a usuarios en áreas deportivas, juegos infantiles y/o espacios lúdico-recreativos en zonas de uso público, en áreas naturales protegidas y de alto valor ambiental.

Además, la publicación destaca inquietudes que fueron recogidas durante su elaboración, iniciada en 2021, y que permitirían sentar antecedentes para la evolución y actualizaciones de este instrumento a cargo de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“Es importante que se realice un estudio sobre las medidas antropométricas de las personas con discapacidad en México; así como la actualización de las características de las ayudas técnicas disponibles en el mercado, a fin de adecuar las dimensiones espaciales; alturas de percepción y dimensiones

de alcance de los elementos, enfocándolos a las necesidades de la población mexicana”, destaca.

Sobre accesibilidad para personas con discapacidad mental e intelectual, indica que es necesario abordar criterios de diseño pensados en cuestiones térmicas e influencia del color, sonidos y sensoriales para el diseño de espacios.

En un apartado del manual se estableció necesario evaluar la accesibilidad a la información y comunicaciones para personas con discapacidad auditiva, desde señalizaciones hasta franjas en banquetas.

Se hizo énfasis en aplicar y evaluar el funcionamiento de los criterios establecidos para los semáforos audibles y visuales en cruces peatonales, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Los componentes del manual fueron elaborados con participación de grupos sociales, especialistas y funcionarios. Se clasificaron en ruta accesible, elementos de la ruta accesible, accesorios-complementos, espacio público y espacio de uso común, equipamiento, áreas para el uso del transporte, áreas de servicio, servicios sanitarios y protección civil.

## Gaceta de la CDMX

Es importante que se realice un estudio sobre las medidas antropométricas de las personas con discapacidad en México”.





**Martí Batres,**  
*Jefe de Gobierno*

/// **Vamos a emitir las reglas de transición de Jefatura de Gobierno, del Gobierno central, y después, poquito después, vamos a emitir las reglas de transición en las alcaldías.**

/// **Ya hubo una reunión (de transición) entre Alejandro Encinas y el equipo del Gobierno de la Ciudad, con Ricardo Ruiz, y otros secretarios.**

# Quedará transición regulada este mes

SELENE VELASCO

Durante este mes, aún sin fecha específica, autoridades prevén que sean publicadas de manera oficial las reglas de transición que deberán acatar los gobiernos, entrante y saliente de la Ciudad de México.

Así lo planteó ayer Martí Batres, actual Mandatario capitalino, quien expuso que estas normativas funcionarán no sólo para la Jefatura de Gobierno, sino también para cada una de las 16 demarcaciones que conforman la Capital.

“Estamos por emitir las reglas de la transición para dar la formalidad. Vamos a emitir las reglas de transición de Jefatura de Gobierno, del Gobierno central, y después, poquito después, vamos a emitir las reglas de transición en las alcaldías, esto lo haremos, ambas cosas, este mes.

“En la Gaceta Oficial, las vamos a emitir siguiendo, de alguna forma, lo que se ha hecho en otros momentos de transición; hay otros casos que han precedido, el de hace tres años, el de hace seis años, los tomaremos en cuenta para la transición”, destacó.

Batres, quien tomó el cargo hace un año, después de que Claudia Sheinbaum renunció para contender por la Presidencia, reveló que ya se llevó a cabo una primera reunión entre los funcionarios que él asignó para la Comisión de Transición y las personas nombradas para ese mismo fin por Clara Brugada, virtual Jefa de Gobierno electa.

Sin embargo, evadió brindar información sobre en qué consistió o qué temas se abordaron durante dicho encuentro.

“Ya hubo una reunión entre Alejandro Encinas y el equipo del Gobierno de la Ciudad, con Ricardo Ruiz (titular de la Secretaría de Gobierno), y otros secretarios que estuvieron presentes, el secretario del Bienestar (Juan Gerardo López); el secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda (Inti Muñoz), está ahí; el contralor (Juan José Serrano); la secretaria de Finanzas (Bertha Gómez), entonces, ya hubo una reunión”, añadió.

Diez días después de las elecciones del 2 de junio, Brugada asistió al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, sede del Gobierno capitalino, ya como Jefa de Gobierno electa.

La virtual Mandataria y Batres tuvieron una reunión privada. Posteriormente ofrecieron una conferencia de prensa en la que se elogiaron mutuamente y en la que prevalecieron abrazos y risas.

Batres adelantó que prevé un proceso de transición “terso” con su compañera de partido.



# En julio, listas las reglas para la transición: Batres

Afirma que titular de Obras, que irá al gabinete federal, aún tiene pendientes en la CDMX

ALBERTO ACOSTA Y OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La administración de la Ciudad de México emitirá, a través de la *Gaceta Oficial* capitalina en el mes de julio, las reglas para los procesos de transición de la Jefatura de Gobierno y de las alcaldías, informó el mandatario capitalino, Martí Batres.

Tras comentar que ya hubo una primera reunión entre los equipos de transición de su administración y el de la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, Batres mencionó que para dar cauce oficial a dicho proceso se emitirán las reglas correspondientes.

“Ya hubo una reunión entre Alejandro Encinas y el equipo de Gobierno de la Ciudad, con Ricardo Ruiz y otros secretarios que estuvieron presentes: el titular de Bienestar, el de Desarrollo



En conferencia, el jefe de Gobierno informó que ya hubo una reunión entre el equipo de Clara Brugada y funcionarios capitalinos.

Urbano y Vivienda, el contralor y la secretaria de Finanzas.

“Nosotros estamos por emitir las reglas de la transición para dar la formalidad. Vamos a emitir las reglas de transición de la Jefatura de Gobierno y poquito después vamos a emitir las reglas de transición en las alcaldías”, puntualizó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

**Titular de Sobse tiene varios tareas pendientes, señala jefe del Gobierno**

Debido a que tiene tareas importantes que cumplir todavía, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, continuará en el gabinete capitalino hasta que entre en funciones como integrante del gobierno federal, el próximo 1 de octubre, aseguró el mandatario capitalino.

Entre las obras que Esteva aún

ESPECIAL



tiene pendientes en la Ciudad, Baires citó la rehabilitación de la terminal Pantitlán de la Línea 9 del Metro, la Línea 3 del Cablebús, el proyecto cultural de Chapultepec, el Museo del Muralismo y el Tren Interurbano México-Toluca.

Respecto a las obras pendientes, el mandatario aseguró que están trabajando intensamente para entregar antes de que termine su gestión el Cablebús y la Línea 9, aunque reconoció que se modificaron los calendarios de dicha línea del Metro y la del Tren Interurbano.

En el primer caso, porque se hizo una obra adicional para reforzar la estructura de la plataforma de arribo de los trenes a la terminal Pantitlán, y la segunda, por la caída de un lanzadera de gran tonelaje que aún no ha sido retirada y por una problemática con vecinos de la zona de Observatorio, que ya fue resuelta.

Por su parte, el coordinador del grupo parlamentario del PAN en el Congreso local, Federico Döring, urgió al jefe de Gobierno a que la Ciudad no se quede "descabezada" por el "robo" de funcionarios que realiza la virtual presidenta electa para integrar su gabinete. ●



Se darán a conocer a en la Gaceta

## Alistan reglas para transición en la capital

HILDA ESCALONA

Durante el mes de julio, el Gobierno de la Ciudad de México emitirá las reglas de transición de Jefatura del Gobierno Central y después emitirá las reglas de transición en las alcaldías.

Así lo dio a conocer, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, en conferencia de prensa.

El mandatario detalló que ya se llevó a cabo una primera reunión entre Alejandro Encinas y el equipo de transición del Gobierno de la Ciudad de México con Ricardo Ruiz y otros secretarios que estuvieron presentes como el de Seduvi, Inti Muñoz; de Sibiso, Juan Gerardo López, y de Finanzas, Bertha Gómez, y el Contralor.

“Nosotros estamos por emitir las reglas de la transición para dar la formalidad, vamos a emitir las reglas de transición de Jefatura de Gobierno central y después, poquito después vamos a emitir las reglas de transición en las alcaldías, esto lo haremos ambas cosas en este mes de julio”.

El jefe del Ejecutivo local dijo que se darán a conocer a través de la Gaceta Oficial para seguir lo que se ha hecho en otros momentos de transición.

“Hay otros casos, el de hace tres años, el de hace seis años, los tomaremos en cuenta a lo largo de este mes o mejor dicho del mes que comienza mañana (lunes) publicaremos las reglas”.

Apenas el 12 de junio, la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada Molina, informó que en julio se echaría a andar la Comisión de Transición que encabezará Alejandro Encinas.

En el primer encuentro que sostuvo con el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, la funcionaria dijo que posteriormente comenzará a dar a conocer los nombres de los integrantes del próximo gabinete.

Ambos funcionarios coincidieron en decir que el proceso de transición será alegre y coordinado para que haya continuidad en la administración local y se inicien nuevos proyectos en beneficio de los capitalinos.



#DEJEFATURADEGOBIERNO

# PREPARAN REGLAS PARA TRANSICIÓN

**ESTE MES, EL GOBIERNO DE LA CDMX  
EMITIRÁ LOS LINEAMIENTOS  
PARA EL CAMBIO DE ESTAFETA**

CYNTHIA STETTIN



CDMX@  
ELHERALDODE  
MEXICO.COM

5

Este mes, la administración del Gobierno de la Ciudad de México emitirá los lineamientos de transición para la Jefatura de Gobierno y las alcaldías, así lo dio a conocer el mandatario capitalino, Martí Batres.

En conferencia de prensa, Batres señaló que "estamos por emitir las reglas de la transición para dar la formalidad, vamos a emitir las reglas de transición de Jefatura de Gobierno y poquito después las reglas de transición en las alcaldías, lo haremos ambas cosas este mes", añadió.

Compartió que el 26 de junio, el secretario de Gobierno, Ricardo Ruiz, y el coordinador de transición de la jefa de Gobierno electa Clara Brugada, Alejandro Encinas, sostuvieron una "re-

DE OCTUBRE  
ASUME CLARA  
COMO JEFA DE  
GOBIERNO.

1

AÑO LLEVA  
BATRES COMO  
MANDATARIO  
DE LA CDMX.

unión preparatoria" para comenzar con las actividades de sucesión. Señaló que estuvieron los titulares de las secretarías de Inclusión y Bienestar Social, de Finanzas, de Desarrollo Urbano y de la Contraloría.

Por otra parte, añadió que el secretario de Obras, Jesús Antonio Esteva "no tiene que renunciar", porque asumirá como secretario de Comunicaciones y Transportes con Claudia Sheinbaum hasta octubre. ●

FOTO: ESPECIAL



EN CONFERENCIA DE PRENSA

● El jefe de Gobierno compartió que los principios serán también para las alcaldías.



# Dejarán ir a Esteva hasta el final

SELENE VELASCO  
Y EDUARDO CEDILLO

20

Jesús Esteva no dejará la Secretaría de Obras del Gobierno de la CDMX.

Después de que fue nombrado por la virtual Presidenta, Claudia Sheinbaum, como próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ayer, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, descartó que eso implique su salida de la actual Administración capitalina.

“No tiene por qué renunciar al Gobierno de la Ciudad el secretario de Obras, porque no está siendo nombrado en este momento para ejercer un nuevo cargo público desde esta fecha, es un, digamos, un nombramiento político, es un anuncio anticipado, él entrará en funciones en el Gobierno federal a partir del 1 de octubre, mientras tanto, pues, sigue siendo el secretario de

Obras en la Ciudad de México”, enfatizó Batres.

El Mandatario dijo que sí existen casos en los que las actividades de transición requieren la disposición inmediata de las personas nombradas para el próximo Gobierno, como ocurrió con Luz Elena González, quien dejó la Secretaría de Finanzas el 6 de junio pasado, previo a que Sheinbaum la anunciara como virtual titular de Energía.

No obstante, señaló que este no es el caso de Esteva, quien, dijo, todavía tiene tareas pendientes en la Ciudad debido a obras que han sido anunciadas como prioritarias.

“Va a seguir aquí, de hecho tiene tareas, tiene tareas importantes que tienen que ver con la construcción del Tren Interurbano; tiene tareas en la obra de la Línea 9; tiene tareas en el Cablebús, Línea 3; tiene tareas en el Proyecto Chapultepec. Varias de estas tienen que ver con pro-

yectos del Gobierno federal, por cierto, pero él sigue”, dijo.

Sobre algunas de ellas, afirmó que serán concluidas antes de que finalice el sexenio.

“Antes de que nos vayamos sale lo de la Línea 9, sale lo del Cablebús por ejemplo”, dijo.

Sin embargo, la Oposición no ha visto con buenos ojos los nombramientos de Claudia Sheinbaum, pues, advierte, deja sin funcionarios a la Capital.

Federico Döring, coordinador de Acción Nacional en el Congreso, advirtió que los casos de Obras y Finanzas no podrían ser los únicos.

“Le quita funcionarios como la Agencia Digital de Innovación Pública, la Secretaría de Finanzas, Obras y seguramente hay más funcionarios que no están al cien por ciento en sus responsabilidades por atender las tareas de Sheinbaum”, afirmó.

**Martí Batres,**  
Jefe de Gobierno

“ (Esteva) va a seguir aquí, de hecho tiene tareas, tiene tareas importantes (...) Varias de estas tienen que ver con proyectos del Gobierno federal, por cierto, pero él sigue”.

**Federico Döring,**  
diputado

“ Seguramente hay más funcionarios que no están al cien por ciento en sus responsabilidades por atender las tareas de Sheinbaum”.



## Recrimina PAN desarticulación del Gabinete de CdMx; nadie va a renunciar, responde Batres

Pág. 7



DAVID DEOLARTE

# Esteva Medina no va a renunciar, revira Batres

HILDA ESCALONA

Después del anuncio que hizo la presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, quien informó que Jesús Antonio Esteva Medina, será el nuevo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para el sexenio 2024-2030, el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, dijo que no tiene porque renunciar al Gobierno de la CdMx como Secretario de Obras y Servicios.

"No tiene porqué renunciar al Gobierno de la ciudad el secretario de Obras por que no está siendo nombrado en este momento para ejercer un nuevo cargo público, desde esta fecha, es un nombramiento digamos político es un anuncio anticipado. El entrar en funciones en el gobierno federal a partir del 1 de octubre, mientras tanto pues sigue siendo el secretario de Obras en la CdMx".

El mandatario mencionó que podría darse el caso por las tareas de la transición que algunas personas tuvieran que renunciar

que fue el caso de la secretaria de Administración y Finanzas, Luz Elena González Escobar, que le dieron ciertas tareas para la transición, entonces renunció al cargo actual y se metió de lleno a las tareas que le encargó Claudia Sheinbaum, pero no es el caso de Jesús Antonio Esteva Medina.

"Él va a seguir aquí, de hecho tiene tareas importantes que tienen que ver con la construcción del Tren Interurbano, tiene tareas en la obra de la Línea 9 del Metro, en el Cablebús de la Línea 3, en el proyecto Chapultepec, Naturaleza y Cultura y en el Museo del Muralismo, tiene tareas prioritarias y algunas de estas tienen que ver con el Gobierno federal".

Batres Guadarrama aseguró que Esteva Medina acude a las reuniones del gabinete cuando se le requiere y está en las reuniones de los gabinetes de los martes para hablar de esas obras prioritarias.

"Está trabajando y la verdad ha hecho un gran trabajo a todo lo que ya tenía él en curso en el momento en que yo tomé posesión del cargo de Jefe de Gobierno, le

agregamos más tareas, por ejemplo hicieron el Zócalo peatonal y se lo aventaron en tres meses, se hizo la obra para el trolebús en la avenida Azteca y se aventaron esa obra en cuatro meses para poner otro ejemplo entre muchas obras en las escuelas básicas que son menos conocidas, pero también y luego fue terminando, estado terminando conmigo varias obras como la planta de selección de desechos sólidos, en fin, le pedimos también que nos ayudara en otras obras, entonces sigue aquí ahora".

Al preguntarle al mandatario cuándo concluirán las obras como la Línea 9 del Metro, Cablebús, el Tren Interurbano, el funcionario mencionó que se trabaja intensamente en ellas.

"Hemos tenido algunos calendarios que se han modificado, por ejemplo el de la Línea 9 que se modificó porque se hizo una obra adicional, ya les platicaba el otro día que en la parte de la plataforma por donde llega el tren se encontró que era importante amacizar la estructura, que es de hace muchos años y entonces es una obra adicional para darle la mayor seguridad estructural, eso nos amplió los tiempos".

En conferencia de prensa, el jefe del Ejecutivo local explicó que tienen pensado que antes de que concluya su adminis-



**Martí Batres** aseguró que Esteva Medina acude a las reuniones del gabinete cuando se le requiere

tracción se concluirá la obra en la L9 del Metro y en el Cablebús.

El funcionario recordó que el Tren Interurbano ha tenido sus complejidad, pues "se cayó extrañamente una lanzadera que es muy difícil que se caiga pero se cayó una lanzadera grande y luego tuvimos ahí la problemática social que resolver entonces la parte de la obra que viene hacia abajo hacia Observatorio que sus calendarios se fueron modificando.





## ADVIERTEN DIPUTADOS DEL PAN

# Desintegración de gabinete chilango afectará a CdMx

PATRICIA CARRASCO

**Acusan legisladores albiazules que designaciones de Claudia Sheinbaum ponen en riesgo el funcionamiento del gobierno**

**P**ara que la ciudad no se quede “descabezada” por el robo de funcionarios que realiza Claudia Sheinbaum para integrar su gabinete, el coordinador del GPPAN, Federico Döring, urgió al jefe de Gobierno, Martí Batres, atender esa situación para que no se queden vacías esas dependencias capitalinas.

“Con un jefe de Gobierno que no tiene la capacidad ni liderazgo ni los recursos humanos para nombrar a los titulares de las dependencias que han quedado vacías por su incorporación al proyecto de la presidenta electa”, citó.

A decir del legislador: “tanto le preocupa la Ciudad y se debe a ella, que le quita funcionarios como la Agencia Digital de Innovación Pública, la Secretaría de Finanzas, Obras y seguramente hay más funcionarios que no están al cien por

ciento en sus responsabilidades por atender las tareas de Sheinbaum”.

Federico Döring manifestó que el mismo desprecio con el que Claudia Sheinbaum abandonó la Ciudad para cometer sus actos anticipados e ilegales de campaña, ahora la capital se queda descabezada.

Consideró que a los capitalinos “nos llueve sobre mojado con una mala gestión de Claudia Sheinbaum, seguida de una pésima gestión de Martí Batres y encima, una terrible realidad descabezada sin secretarios en el Gobierno”.

El panista fue claro al sostener que la CdMx no le pertenece a Claudia Sheinbaum, para disponer tanto de sus recursos humanos como materiales.

“Lamentablemente, la jefa de Go-

**Federico Döring** manifestó que el mismo desprecio con el que Claudia Sheinbaum abandonó la ciudad para cometer sus actos anticipados e ilegales de campaña, ahora la capital se queda descabezada



**El panista** Döring fue claro al sostener que la CdMx no le pertenece a Claudia Sheinbaum, para disponer tanto de sus recursos humanos como materiales

bierno se aprovechó de la capital y de los recursos recaudados por impuestos, ahora que nos quita a funcionarios”.

A su vez, Ricardo Rubio Torres, diputado local del PAN, abundó en que, “el partido Morena no debe estar confiado en tener todo el control, hay un contrapeso y una resistencia real al oficialismo, siendo esta bancada de oposición que seguirá frenando abusos tanto de Sheinbaum como de Brugada”.

La CdMx requiere servicios y atención

urgente a los problemas cotidianos de la gente.

Rubio fue enfático al comentar que el proceso de transición en la capital no debe ser un momento para “bajar las cortinas” del Gobierno.

Finalmente manifestó que durante los últimos años ya estuvieron distraídos con el proceso electoral y ahora parece no importarles la ciudad ni los servicios; es una pena que Claudia Sheinbaum discrimine a quienes le dieron su confianza.



# Batres aclara que algunos secretarios no dejarán su cargo anticipadamente

El jefe de Gobierno, Martí Batres, aseguró que no habrá una desbandada de funcionarios capitalinos que repercuta en la actual administración, como es el caso de Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), quien se integrará al gabinete de Claudia Sheinbaum.

Tras anunciarse que este funcionario público de la Ciudad de México se integrará al próximo equipo presidencial y los diputados del PAN, a través de su coordinador Federico Döring, condenarán que todos se iban sin cumplir su labor, el mandatario local salió a dar una aclaración.

Batres precisó que Jesús Esteva Mediana se mantendrá al frente de la Secretaría de Obras y Servicios, luego de ser anunciado como próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, por Claudia Sheinbaum.

Reiteró que no es necesaria la renuncia del secretario de Obras, al no ser un nombramiento

político, sino un anuncio anticipado.

“Él va a seguir aquí. De hecho tiene tareas importantes que tienen que ver con la construcción del Tren Interurbano, la obra de la Línea 9 del Metro, la línea 3 de Cablebús, tiene tareas en el proyecto Chapultepec naturaleza y cultura, en el Museo del Muralismo”, mencionó Batres.

Explicó que Esteva entrará en funciones en el Gobierno federal a partir del 1 de octubre;

mientras tanto, continuará en obras en la Ciudad de México.

“El sigue viniendo a las reuniones del gabinete y está en las reuniones de los gabinetes de los martes que son la de las obras de movilidad”, detalló.

Asimismo, Batres anunció que el Gobierno de la Ciudad de México emitirá en julio las reglas de transición de Jefatura de Gobierno y alcaldías.

“Estamos por emitir las reglas de la transición, para dar formalidad. Vamos a emitir las reglas de transición de jefatura de Gobierno y poquito después vamos a emitir las reglas de transición de alcaldías. Lo haremos este mes”, adelantó.

Al respecto, el mandatario local confirmó que ya hubo una reunión entre Alejandro Encinas, coordinador de transición de la Jefa de Gobierno electa, el equipo del Gobierno de la Ciudad, con Ricardo Ruiz y otros secretarios presentes. /RODRIGO CEREZO



### TIEMPOS.

Aunque Jesús Esteva, titular de Obras y Servicios, fue presentado como integrante del próximo gabinete presidencial, concluirá su labor en la capital.



# Destacan subsidio de 13 pesos al Metro

SELENE VELASCO

Aunque los costos de operación se han elevado y han obligado a destinar más recursos para subsidiar el transporte en la CDMX, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, presumió que no han aumentado las tarifas de la red de movilidad.

Durante 2024, aseguró, se destina una cantidad mayor a la de cualquier año.

“No han subido las tarifas y eso ha implicado que

aumente el subsidio, porque suben los costos de operación; entonces, el subsidio a transporte público anda, más o menos, en el orden de los 19 mil millones de pesos.

“Eso nos permite tener el transporte público más barato del País, no digo del mundo, porque hay lugares en el mundo donde hasta hay gratuidad en algunos segmentos del transporte, pero sí somos uno de los transportes más baratos del mundo”, destacó.

Los 19 mil millones de pesos de subsidio equivalen al total de los presupuestos anuales asignados para 2024 a las cuatro de las 16 alcaldías: Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc y Álvaro Obregón.

El Mandatario dijo que el incentivo económico más grande es para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, pues el costo real de un boleto alcanzaría los 18 pesos.

“Es un transporte muy barato y eso ayuda mucho

a la economía, porque permite el desplazamiento de las y los trabajadores a sus centros de trabajo y es, por lo demás, un apoyo para la economía de las familias.

“Si no existiera este subsidio, la entrada al Metro costaría 18 pesos, no 5. Por ejemplo, ¿no? Ahí tenemos 13 pesos de subsidio”, detalló Batres.

En Medellín, Colombia, el costo de acceso eventual al transporte es de unos 16 pesos mexicanos, aunque

cuentan con esquemas diversos para viajeros frecuentes, que brindan acceso a otros transportes interconectados.

Batres calificó de “muy económico y muy subsidiado” todo el transporte público que depende del Gobierno de la Ciudad, modelo que se pretende mantener sin cambios.

Enlistó costos de acceso a partir de 2 pesos en RTP, de 3 pesos en el Tren Ligero, 4 pesos en el Trolebús, 6 pesos para viajar en Metrobús y 7 pesos en el Cablebús.

## Martí Batres, Jefe de Gobierno

“No han subido las tarifas y eso ha implicado que aumente el subsidio, porque suben los costos de operación; entonces, el subsidio a transporte público anda, más o menos, en el orden de los 19 mil millones de pesos”.



EVITAN TARIFAZOS

# Subsidios en transporte han costado 19 mil mdp

HILDA ESCALONA

**Compara Gobierno capitalino al Metro con el de Colombia y Londres, aquí cuesta 5 pesos, allá 27 y 40 pesos, respectivamente**

**E**l mantener las mismas tarifas en el transporte público de la Ciudad de México implica que el Gobierno de la Ciudad de México haya tenido que ejercer un subsidio de 19 mil millones de pesos en lo que va de la actual administración.

Sobre el tema, el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, mencionó que efectivamente las tarifas del transporte no han subido lo cual implica que aumente el subsidio porque suben los costos de operación.

“El subsidio al transporte público anda más o menos en el orden de los 19 mil millones de pesos, eso nos permite tener el transporte más barato en el país, no dijo del mundo porque hay lugares en el mundo donde hasta hay gratuidad en algunos segmentos del transporte pero sí somos unos de los transportes más baratos del mundo”.

En conferencia de prensa, el mandatario mencionó que el Metro cuesta 5 pesos la entrada y lo comparó con Colombia a donde cuesta el equivalente a 27 pesos

nuestros y en Londres tiene un costo por arriba de los 40 pesos nuestros.

Batres Guadarrama recordó que en las redes sociales circula un Tik Tok de una española que va por el Metro de la Ciudad de México y comenta que a las horas pico está llenísimo, que eso sucede en todos lados pero se maravilla de que está limpio, hay mucha vigilancia, de que hay vagones para mujeres, lo cual le pareció increíble y al final cierra su Tik Tok diciendo y lo más impresionante, la entrada cuesta 28 centavos de dólar.

El funcionario comentó que se trata de un transporte muy barato y eso ayuda mucho a la economía porque permite el desplazamiento de los trabajadores y es



**MARTÍ BATRES**  
JEFE DE GOBIERNO

**“Si no existiera este subsidio, la entrada al Metro costaría 18 pesos y no 5 por ejemplo, ahí tenemos 13 pesos de subsidio pero prácticamente todo el transporte público que depende del GCdMx sigue siendo muy económico y muy subsidiado”**

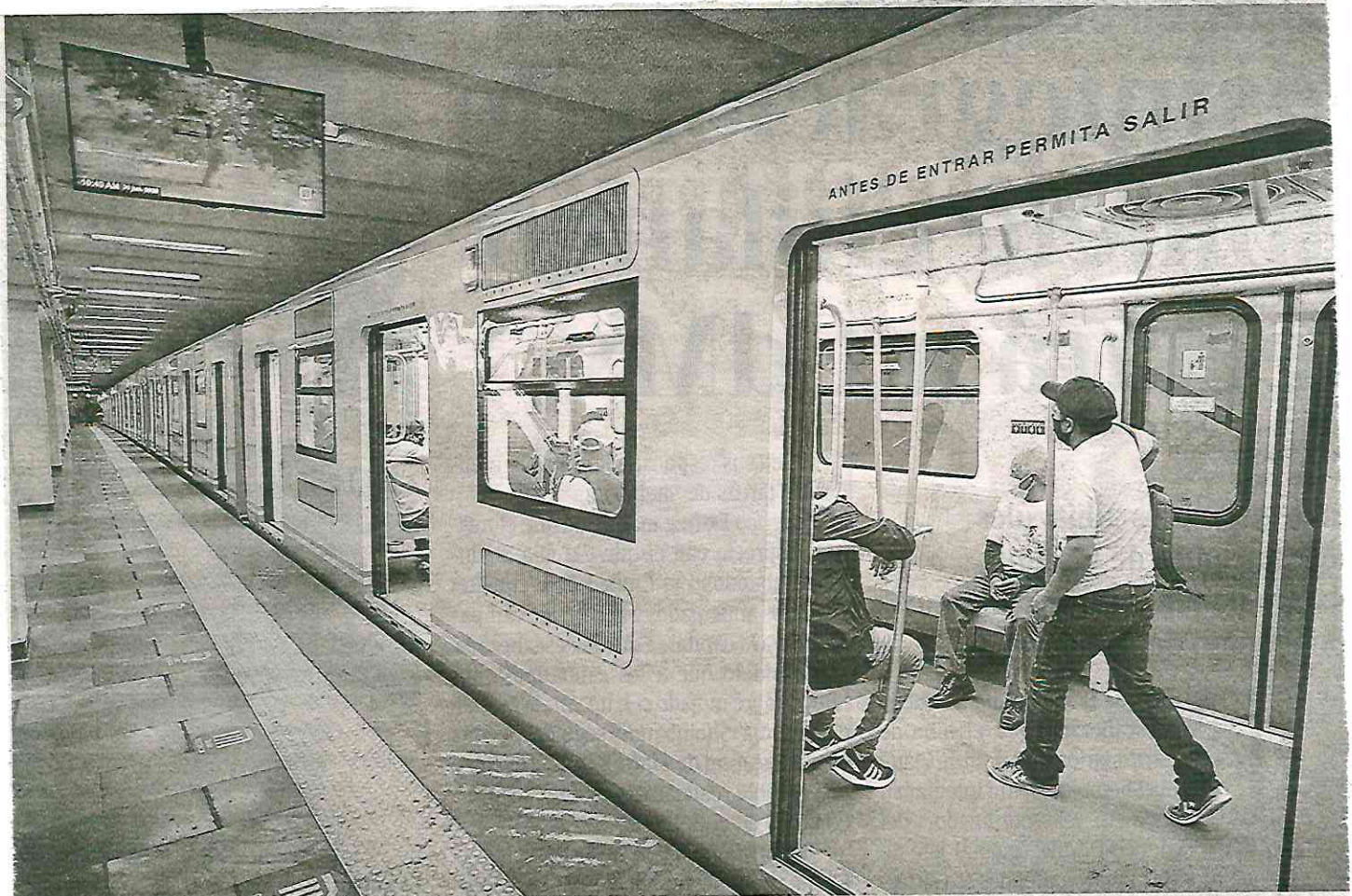
Las tarifas del transporte no han subido lo cual implica que aumente el subsidio porque suben los costos de operación

por lo demás un apoyo para la economía de las familias.

“Si no existiera este subsidio, la entrada al Metro costaría 18 pesos y no 5 por ejemplo, ahí tenemos 13 pesos de subsidio pero prácticamente todo el transporte público que depende del Gobierno de la Ciudad sigue siendo muy económico y muy subsidiado, todavía tenemos camiones de RTP cuyo pasaje cuesta 2 pesos, el Tren Ligero cuesta 3 pesos y en ese transporte renovamos las vías que algunas eran de finales del Siglo XIX y pasamos de 11 a 20 unidades del Tren Ligero”.

Batres Guadarrama detalló que el Trolebús cuesta 4 pesos y se acaba de inaugurar la línea de Avenida Aztecas que tiene un espacio para mujeres y para personas con discapacidad, una plataforma que baja para nivelarse para las personas con discapacidad a la hora de salida y la entrada.

También dijo que las tarifas del Metrobús no han aumentado pues sigue costando 6 pesos al igual que el Cablebús que cuesta 7 pesos.



**El jefe** de Gobierno comentó que se trata de un transporte muy barato y eso ayuda mucho a la economía familiar /SERGIO VÁZQUEZ



GCDMX prometió abrirlo el 25 de mayo

# Otra vez retrasan la reapertura del tramo con fallas de la L9 del Metro

**LA SOBSE** estimó que en junio el segmento de Pantitlán a Ciudad Deportiva daría servicio; pasajeros critican el aplazamiento de las obras de renovación; reclaman alza en tiempos de traslado

Por Eunice Cruz *13cd*  
eunice.cruz@razon.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) había informado que a finales de junio abriría el tramo de Pantitlán a Ciudad Deportiva de la Línea 9 del Metro, los trabajos de renovación aún continúan.

**EL DATO**

**EN LA LÍNEA 1** del Metro también se llevan a cabo trabajos de modernización, por lo que el tramo Salto del Agua a Observatorio está cerrado a los usuarios.

El pasado 28 de mayo, *La Razón* informó que, en respuesta a una solicitud de información, la dependencia capitalina precisó que sería en este mes la nueva fecha estimada para la reapertura de este tramo del Metro, según la coordinación para los cierres viales en Eje 1 Norte, al ser un aforo vehicular de alta demanda.

Para ese momento, la Secretaría capitalina detalló que el avance de las obras era de 77.8 por ciento.

La usuaria de este transporte, Betisaida Torres, consideró que es urgente que la Línea 9 opere nuevamente en su totalidad, ya que es una ruta que facilita el acceso a otros destinos; además mencionó que con el cierre sus tiempos de traslado se duplicaron.

“Esta línea es muy importante, porque disminuye el tiempo de traslados, por ejemplo, de Tepalcates a Tacubaya normalmente me hacía poco más de

media hora y al no haber las primeras cuatro estaciones ocasiona que en horas pico se duplique o triplique el tiempo”, comentó a este diario.

Ernesto Arenas reprobó que se haya retrasado la apertura, ya que, comentó, hay miles de usuarios que ocupan el Metro a diario y pese a que se había programado que la operación estuviera lista para finales de mayo, compartió que no confía en que se resuelva pronto la problemática de la renovación.

El pasajero afectado por el cierre resaltó que no es el único tramo cerrado, sino también el tramo de Salto del Agua a Observatorio de la Línea 1, lo cual, dijo, es molesto para las personas, pues son dos líneas de las más transitadas.

“Está mal (el retraso), porque trabajadores y estudiantes ocupan el Metro para llegar a sus escuelas o trabajos, los trabajadores los sufrimos, pero no nos queda más que esperar”, dijo.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, anunció en septiembre de 2023 que las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva serían cerradas para los trabajos de renovación que se llevarían a cabo con un presupuesto de 220 millones de pesos.

De acuerdo con el plan que tenía el Gobierno de la Ciudad de México, estos trabajos consistían en que del 17 de diciembre, cuando se suspendió la



operación, al 31 de ese mes se llevaría a cabo el retiro de aparatos de vía, rieles, durmientes y balasto, después, del 17 al 24 de mayo serían las pruebas para que dicho tramo operara el 25 de mayo.

Sin el funcionamiento de las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva, la Línea 9 registró una afluencia de 18 millones 293 mil 977 pasajeros entre enero y marzo. En el mismo periodo de 2023, el Metro reportó 24 millones 509 mil 646 usuarios.

Para atender la demanda de usuarios, la Secretaría de Movilidad puso a disposición tres rutas alternas: de Canal de San Juan a Lázaro Cárdenas, de Velódromo a Pantitlán y de Villa de Cortés a Tepalcates, todas ofrecen un horario de servicio igual al Metro.

Ángel Rodríguez destacó que las lluvias han provocado inundaciones en toda la ciudad, incluyendo la calzada Ignacio Zaragoza, por donde pasa una de las rutas alternas de la Línea 9.

El usuario añadió que a veces no hay unidades suficientes, ya que la afluencia es bastante al ser un punto donde se

18

Millones 293 mil 977 pasajeros tuvo la L9 entre enero y marzo

8

Meses han estado cerradas tres estaciones de la Línea 9



juntan cuatro líneas del Metro, aunado a los otros transportes que van hacia el Estado de México y otros rumbos aledaños del Cetrám Pantitlán.

“Hay mucho tráfico, eso puede acumularnos más estrés, más ira, todo esto ha generado muchos retrasos al llegar al trabajo, aparte ha habido inundaciones. Ojalá y arreglen pronto”, indicó.

La actualización más reciente que dio Sobse fue el 24 de junio e indicaron que en coordinación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, continúan con los trabajos de renivelación de la cabecera sur de la terminal Pantitlán.

Asimismo, se trabaja en 230 metros divididos en cuatro frentes de obra y durante la semana pasada se concluyó el colado de concreto para el firme de compresión en donde se montaron 31 nuevas trabes, además, en los locales técnicos se colaron los moretes y se realiza el armado para la conformación de la losa y paredes.

También, se llevó a cabo el vacío de concreto para los muros contenedores de balasto, mientras que en la zona de plintos de nivelación, se inició la colocación de soportes y bastidores para la instalación de los parapetos laterales.

Este diario buscó a la Sobse para conocer el porcentaje de avance de las obras y una fecha estimada de reapertura, pero al cierre de esta edición no hubo respuesta.



**“ HAY MUCHO tráfico, eso puede acumularnos más estrés, más ira, todo esto ha generado muchos retrasos al llegar al trabajo, aparte ha habido inundaciones. Ojalá y arreglen pronto”**

**ÁNGEL RODRÍGUEZ**  
Usuario de la L9

**EL TRAMO Pantitlán a Ciudad Deportiva aún permanece cerrado.**





## Da gobierno local subsidio por 19 mil mdp a transporte público

Para que las tarifas del transporte colectivo no tuvieran incrementos durante la actual administración, el Gobierno de la Ciudad de México ejerció un subsidio de 19 mil millones de pesos, explicó el mandatario capitalino, Martí Batres.

En conferencia tras la presentación del Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad, el mandatario capitalino refirió que para mantener los montos es necesario un incremento al subsidio, ya que incrementan los costos de operación.

“El subsidio al transporte público anda más o menos en el orden de los 19 mil millones de pesos, eso nos permite tener el transporte más barato en el país (...) somos unos de los transportes más baratos del mundo”, apuntó.

Sin dicho subsidio, las tarifas del transporte en la Ciudad sufrirían incrementos y el acceso al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro costaría 18 pesos, en lugar de cinco, aseguró el jefe de Gobierno.

Indicó que prácticamente todo el transporte público que depende del Gobierno de la Ciudad sigue siendo muy económico y subsidiado al ejemplificar que aún hay camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) cuyo pasaje es de 2 pesos, el Tren Ligero cuesta 3, donde se

llevó a cabo la renovación de las vías.

Asimismo, el STC Metro mantiene una tarifa de 5, el Metrobús está en 6, el Cablebús cuesta 7 pesos y el pasaje del Trolebús es de 4 pesos.

Respecto al gusano naranja, Batres contras-

tó que este transporte en Colombia cuesta el equivalente a 27 pesos mexicanos y en Londres tiene un costo superior a 40 pesos, por lo que reiteró que el transporte en la capital es uno de los más accesibles. / RODRIGO CEREZO



ANGEL MARTINEZ CORON

**COSTOS.** El mandatario capitalino subrayó que la tarifa del Metro es de las más accesibles a nivel internacional al mantener un monto de 5 pesos.



# Retiran, finalmente, muralla en el Ángel

SELENE VELASCO

El Ángel de la Independencia fue liberado.

REFORMA publicó que, hasta antes de este fin de semana, el monumento icónico capitalino se mantuvo amurallado con vallas metálicas durante todo el año, sin una explicación oficial sobre las razones.

Ayer, finalmente, lució libre, sin las estructuras color azul, grafiteadas y con marcas de golpes y fuego que desanimaban a los visitantes, pues sólo podían verlo desde las avenidas que convergen en la Glorieta.

Sin el resguardo, fue constante la asistencia de personas en las escalinatas.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, evadió explicar el motivo del último cerco y sólo enfatizó en que se ha impedido el paso algunas veces, pero que se permitió que las personas volvieran a estar en las escalinatas porque así lo solicitaron personas de la población LGBT+ durante la pasada Marcha del Orgullo.

“El Ángel se ha cerrado en varios momentos, en algunos momentos para su limpieza o para su remozamiento, en algunos momentos como parte de operativos frente a determinadas movilizacio-

**Martí Batres,**  
Jefe de Gobierno

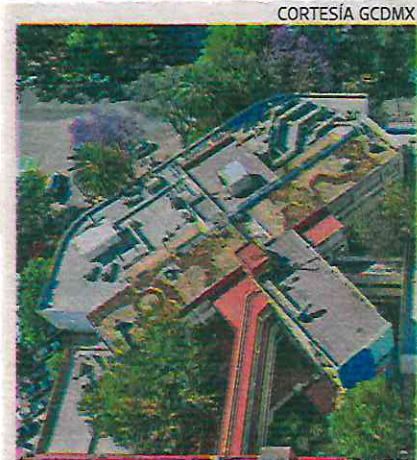
“El Ángel se ha cerrado en varios momentos, en algunos momentos para su limpieza o para su remozamiento, en algunos momentos como parte de operativos”.

nes, también por algún tipo de conflicto.

“Ahora, nos pidieron expresamente los organizadores de la Marcha del Orgullo que pudiera estar libre para que ellos partieran de ahí, de la Columna de la Independencia, y ya se tomó la decisión de hacerlo así”, dijo.

Aunque habitantes y trabajadores de Paseo de la Reforma, en la Alcaldía Cuauhtémoc, se han acostumbrado a no poder acercarse al monumento rodeado con las estructuras metálicas azules, lamentaron que uno de los principales atractivos de la Ciudad de México luzca de esa forma.

Esperarán a ver cuánto tiempo permanece liberado.



CORTESÍA GCDMX

**Martí Batres** dijo que todos los hospitales funcionan

## Descartan falta de agua en los hospitales

HILDA ESCALONA



El jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, descartó que haya algún problema de abasto de agua en los hospitales de la Ciudad de México.

“Cuándo salieron estas notas, le pregunté a la Secretaria de Salud cómo andaba el problema del agua en los hospitales y me dijo expresamente, de manera clara que no había tenido ningún problema de desabasto de agua en ningún hospital. Entonces pues no hemos tenido problema los hospitales han tenido el abasto de agua que han requerido, no se ha dado ninguna problemática de ese tipo”.

Al mandatario se le comentó que la Secretaría de Salud comentó que los hospitales que requirieron más apoyo para abastecerse de agua potable fueron dos hospitales federales quienes requirieron medio millón de litros de agua.

Sin embargo, también se le comentó que en los hospitales de la Ciudad de México hubo por lo menos 20 solicitudes de pipas de aguas a lo que el funcionario respondió que se hacen las solicitudes de acuerdo a las necesidades de los nosocomios.

“De acuerdo a las necesidades cada uno de los hospitales, obviamente tiene consumos desiguales dependiendo de sus tamaños, su volumen, el número de usuarios que tienen, en fin o las necesidades de renovar o hacer limpieza en sus instalaciones, varía mucho la razones por las cuales es la demanda de agua de los hospitales, pero está garantizada y no hemos tenido ningún problema”, reiteró.



**CUENTAS.** Martí Batres solicitó un informe a la titular de Salud sobre la situación que hay en los nosocomios.

GOBIERNO CDMX

## Gobierno niega desabasto de agua

A pesar de los requerimientos de agua potable en pipas de 20 hospitales en la Ciudad de México, los primeros meses del año, el jefe de Gobierno, Martí Batres, rechazó un desabasto en esas instituciones, como lo documentó 24HORAS.

“Los hospitales han tenido el abasto de agua que han requerido, no se ha dado ninguna problemática de este tipo”, respondió.

Cuestionado sobre la solicitud de diputados de realizar recorridos a hospitales de la capital del país para verificar dicha situación, el mandatario capitalino negó una problemática de desabasto.

“Pregunté a la secretaria de Salud cómo andaba el problema del agua en los hospitales y me dijo expresamente que no tenían y no habían

tenido ningún problema de desabasto de agua en ningún hospital. No hemos tenido ningún problema de ese tipo”, sostuvo.

Sobre el motivo por el que hospitales realizaron solicitudes de pipas en los primeros meses del año, el mandatario capitalino explicó que “cada uno tiene consumos desiguales dependiendo de su tamaño, volumen, el número de usuarios, o las necesidades de renovar o hacer limpieza en sus instalaciones”.

“No hemos tenido problema y no lo vamos a tener... ningún hospital ha tenido falta de agua, todos han funcionado. La solicitudes se dan todo el tiempo porque necesitan renovar sus abastecimientos de agua”, justificó. /RODRIGO CERESO



## Afirma Brugada que cumplirá compromisos y hará que todas las alcaldías resplandezcan

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

La jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, Clara Brugada, se reunió ayer con dirigentes y representantes populares de la Red Cuauhtémoc Nos Une, encabezados por Manuel Oropeza, ante quienes aseguró que cumplirá sus compromisos y seguirá combatiendo las desigualdades para hacer que todas las alcaldías de la ciudad resplandezcan.

En un breve mensaje en redes sociales, la morenista dio a conocer que el encuentro se realizó en el centro cultural conocido como La Nana, en la colonia Guerrero, a donde fue invitada, añadió, a celebrar los triunfos de la Cuarta Transformación.

Manuel Oropeza, coordinador general de la Autoridad del Centro Histórico, consideró que con Brugada y la candidata triunfadora de la elección presidencial, Claudia Sheinbaum, se cumplirá a los vecinos de la Cuauhtémoc y se hará realidad el segundo piso

de la Cuarta Transformación.

Por otra parte, el jefe de Gobierno, Martí Batres, informó que ya hubo un primer encuentro entre integrantes de su gabinete con el equipo de Clara Brugada, encabezado por Alejandro Encinas, como parte del proceso de transición.

Adelantó que en unos días se publicarán en la Gaceta Oficial los lineamientos para esta etapa en la jefatura de Gobierno y las 16 alcaldías.

También comentó que el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, quien será el próximo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, no tiene por qué renunciar a su cargo actual, pues entrará en funciones en el gobierno federal hasta el primero de octubre.

Señaló que el funcionario tiene tareas importantes en la ciudad, como la construcción del Tren Interurbano El Insurgente, la renivelación de vías de un tramo en la línea 9 del Metro, el museo del Muralismo y el proyecto de Chapultepec Naturaleza y Cultura.



## Entregan 27 viviendas reconstruidas por sismo

El gobierno local entregó la unidad habitacional Prolongación Uxmal 1088, en la colonia General Anaya de la alcaldía Benito Juárez, en la cual se invirtieron 17 millones de pesos en estudios, topografía y trabajos de reforzamiento estructural para el retorno seguro de 27 familias damnificadas por los sismos de 2017.



SON VARIAS FAMILIAS, LA MAYORÍA DE LA TERCERA EDAD

# Afectados por los sismos del 19S piden ser reconocidos como damnificados<sup>37</sup>

## Ante el retiro de la ayuda para renta, regresaron al edificio casi en ruinas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

### Persiste incertidumbre

Después de casi siete años de trámites, añadieron, apenas lograron que el edificio fuera expropiado por

Un grupo de familias, la mayoría de la tercera edad, vive en un inmueble casi en ruinas considerado como de alto riesgo por Protección Civil, en espera de ser reconocidos por el Gobierno de la Ciudad de México como damnificados por el sismo de 2017.

En un recorrido por el inmueble ubicado en la calle Oriente 150, en la colonia Moctezuma, alcaldía Venustiano Carranza, Jorge Calderón, uno de los afectados, explicó que desde el inicio de la actual administración, sin previo aviso, fueron sacados del padrón de damnificados y con ello se les retiró el apoyo de renta, por lo que la mitad de las 15 familias afectadas se vieron obligadas a regresar a pesar del peligro.

El edificio de seis niveles y más de 60 años de antigüedad sufrió daños desde el sismo de 1985, por lo que habían acudido al Instituto de la Vivienda (Invi) para que los apoyara para su demolición y reconstrucción, sin éxito; pero con el temblor de 2017, el inmueble quedó inhabitable, por lo que debieron desalojarlo y vivir temporalmente en el albergue habilitado en el centro deportivo Moctezuma.

Los damnificados mostraron el dictamen de Protección Civil y los documentos en los que se puede observar que la construcción fue registrada en la plataforma habilitada por el gobierno capitalino en color rojo, debido al alto riesgo que representa para sus habitantes por el daño estructural grave que sufrió con el movimiento telúrico.



el Invi, pero aún no les han definido qué tipo de ayuda recibirán, por lo que el viernes pasado hubo un encuentro con el jefe de Gobierno, Martí Batres, quien se compromete

tió a informarles sobre la decisión que se tomará en una próxima reunión.

La mayoría de las familias que regresaron al inmueble están

integradas por adultos mayores, como doña Consuelo, de 83 años de edad, quien fue la conserje del edificio y ahora vive en la azotea con el temor de que ocurra una



◀ La mayoría de las familias que habitan el inmueble dañado por los sismos del 19 de septiembre de 1985 y 2017 son de la tercera edad, como la señora Blanca Lilia Hernández, quien vive con miedo de algún derrumbe, pero no cuenta con ingresos suficientes para rentar en otra parte una vivienda segura. Foto Germán Canseco

desgracia, sin tener a dónde ir.

Lo mismo ocurre con la señora Blanca Lilia Hernández, de 72 años, quien comparte la vivienda con su hijo y su nieto. "Hemos procurado rentar porque el miedo es constante; cada que tiembla salimos como podemos, pero está carísimo por aquí, las rentas andan en 6 mil pesos mensuales, y de dónde va a pagar uno".

Comentó que su único ingreso es la pensión de los adultos mayores, porque "ni jubilada soy, siempre trabajé en la casa y hay que pagar la comida, los medicamentos..."

El edificio está inclinado, dentro luce agrietado e incluso parte de la pared frontal se ha desprendido, pero la mayor preocupación de sus moradores es una columna que está sostenida donde el drenaje está colapsado.



# JORNADA ELECTORAL 2024



## En Cuauhtémoc, Clara Brugada <sup>20 set</sup> festeja su triunfo

● La jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, se comprometió a que todas las alcaldías resplandezcan y a seguir combatiendo las grandes desigualdades. Al acudir a un espacio cultural llamado La Nana, en la Cuauhtémoc, con varios dirigentes y artistas a seguir celebrando el triunfo de la 4T, refrendó que cumplirá con todos sus compromisos de campaña. "Eso es lo que el día de hoy yo vine a decirles, que vamos a cumplir con todos los compromisos y vamos a hacer que todas las alcaldías resplandezcan. ● Omar Díaz



ESPECIAL



CLARA BRUGADA

## Refrenda compromiso con vecinos de la Cuauhtémoc

POR IONÁS LÓPEZ *iol*  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, indicó que se reunió con integrantes de la Red Cuauhtémoc nos Une para festejar los triunfos de la 4T en esa demarcación.

La reunión se llevó a cabo en el espacio cultural conocido como La Nana, ubicado en la colonia Guerrero, en donde Brugada estuvo con líderes y artistas de la zona, diputados electos y el titular de la Autoridad del Centro Histórico, Manuel Oropeza.

“Me invitaron a que pudiéramos festejar los triunfos que se obtuvieron”, dijo.

En un videomensaje, refrendó su compromiso con la ciudad. “Vamos a cumplir con todos los compromisos y vamos a hacer que todas las alcaldías resplandezcan y que podamos seguir combatiendo las grandes desigualdades”, expresó.

En su discurso, Brugada no mencionó el proceso de transición que hace unas semanas anunció que iniciaría en julio, tampoco sobre la integración de su gabinete.



Foto: Especial

Brugada reiteró que combatirá las desigualdades.



FOTO: ESPECIAL

● La jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, se reunió con vecinos, dirigentes e integrantes de la "Red Cuauhtémoc Nos Une" para festejar los triunfos de la Cuarta Transformación en la 14/09 Cuauhtémoc, donde dijo que "vamos a hacer que todas las alcaldías resplandezcan". CINTHYA STETTIN



### CEREMONIA, EN LOS PINOS

## Encabezará Claudia festejo por triunfo de AMLO en 2018

35

La virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum, encabezará hoy en Los Pinos la celebración del sexto aniversario del triunfo del presidente Andrés Manuel López Obrador el 1 de julio de 2018.

En el acto, a las 10:00 horas en el Complejo Cultural Los Pinos, también se prevé la participación de la jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, Clara Brugada.

Participarán los cantantes Eugenia León, Anthar y Margarita, Colectivo Snowapple, Caña Dulce, Caña Brava y Julia Castillo.

En este marco, la titular de la Secretaría del Bienestar, Ariadna Montiel, informó que a “seis años del triunfo del pueblo”, del 1 al 19 de julio se realizará el depósito del bimestre julio-agosto de la pensión de adultos mayores, de discapacidad y de madres trabajadoras, porque “amor con amor se paga”.

Precisó que el pago se realiza de acuerdo con la letra del primer apellido y a partir de ese día estarán disponibles los recursos.—*Diana Benítez*



## Monitoreo de la UNAM detectó más de 900 frases inapropiadas en campañas

Eran discriminatorias y sexistas // Fueron proferidas por locutores de radio, principalmente, señala informe

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

En un monitoreo de medios que realizó la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) se detectó la emisión de más de 900 frases sin uso de lenguaje incluyente, no sexista y no discriminatorio durante el proceso electoral.

En un informe presentado al Instituto Electoral de la Ciudad de México se informó que se detectaron frases que promovían estereotipos de género en contra la candidata de Morena, Clara Brugada, las cuales fueron emitidas por locutores de radio que hacían alusión a sus rasgos físicos y/o vestimenta de la hoy jefa de Gobierno electa.

Para consejeras electorales, estos mensajes implican violencia simbólica, que es tan sutil que no se cuestiona, pero que promueven y justifican la cosificación de las

mujeres y refuerza los roles y estereotipos de género.

Asimismo, se detectó que en las tres contiendas –jefatura de Gobierno, alcaldías y diputaciones– la difusión de propaganda se concentró en los candidatos hombres, que sumaron 106 horas,

“

*Implican violencia simbólica, que es tan sutil que no se cuestiona, pero cosifica a la mujer*

frente a 71 de las mujeres.

No obstante, destaca el rubro de las alcaldías, donde fue favorable para las mujeres, pues duplicaron el tiempo de difusión frente a los candidatos.

Sobre la distribución general de tiempos en radio y televisión, la consejera Erika Estrada explicó que existe una “gran brecha” porque los partidos concentraron más de 90 por ciento de sus spots a la jefatura de Gobierno, a la que se destinaron 153 horas, en contraste con las 27 horas enfocadas a las alcaldías y siete al Congreso local.

“Es una diferencia abismal de hasta 146 horas en los tiempos, lo que nos indica que no existe una distribución equitativa en la atención mediática que se presenta a ciertas contiendas y cargos.

“Me parece que hay que darles el peso que se merecen las candidaturas a nuestro Congreso capitalino, así como a las alcaldías, que son las primeras autoridades de contacto que tenemos en los lugares que habitamos, porque son espacios de decisión importantes, ya que también deciden leyes.”



### Apuesta Alavez por temas ambientales

Recargar los acuíferos, así como instalar un clúster de reciclado de aparatos electrónicos, destacan entre los proyectos de Aleida Alavez, alcaldesa electa de Iztapalapa. / 18

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

Uno de los principales proyectos de Aleida Alavez, alcaldesa electa de Iztapalapa, será instalar en el primer año de su gobierno, un clúster de reciclado de aparatos electrónicos en la alcaldía, que genere alrededor de cuatro mil empleos. Además, en materia de agua, se concentrará en la recarga de mantos acuíferos.

"En Iztapalapa se recicla todo y ahora buscamos que el reciclaje sea tecnológico, que los aparatos se puedan reciclar y vender las partes al mercado, y cómo eso aún no existe en la ciudad, nos queremos volver el centro del reciclaje más grande de la zona metropolitana, en el Parque Industrial Finsa", afirmó en una entrevista con **Excelsior**.

Y explicó que están analizando los "instrumentos legales que nos permitan ayudar a formar una cooperativa, que se nutra de la tecnología para separar estos productos" y reutilizarlos.

## ALEIDA ALAVEZ

# RECICLAJE Y RECARGA DE ACUÍFEROS, LA APUESTA

LA ALCALDESA ELECTA DE IZTAPALAPA afirmó que en su gobierno creará un clúster para disponer de electrónicos y combatirá la escasez de agua



Iztapalapa es la alcaldía más poblada de la ciudad con un millón 835 mil 486 habitantes, que son más de los que residen en Colima y Campeche juntos.

Una de las demandas más añejas es el acceso al agua, por ello, Alavez dijo: "vamos a apostarle a la recarga de los mantos acuíferos".

Para lograr ese objetivo, comentó, se requiere darle mantenimiento a los 200 pozos de absorción con los que ya cuenta la demarcación. "Lo vamos a platicar con el alcalde actual ahora que empiezan las lluvias, para que estemos recargando los mantos acuíferos".

También planea construir "mínimo 80 pozos de absorción más", así como la construcción de coladeras pluviales que filtran el agua al subsuelo.

Acerca del financiamiento, afirmó que necesitarán no sólo recursos locales, sino también federales. "Somos la alcaldía que, per cápita, tiene menos ingresos que Benito Juárez y que todas las demás alcaldías. A pesar de que son cerca de siete mil millones de pesos (de presupuesto anual), casi 80%

se va en gasto corriente programado y ya nos queda muy poco para la inversión pública, por eso creo que sí vamos a requerir de la ayuda de la federación".

Respecto a la seguridad, sostuvo que se revisarán las cámaras de videovigilancia, sobre todo aquellas que se pusieron con el presupuesto participativo, que "ahorita ya no están funcionando". Y buscarán conectar esas cámaras al C2 de la alcaldía.



Las cámaras de videovigilancia se tienen que revisar; muchas cámaras que pusieron con presupuesto participativo y ahorita ya no están funcionando."

#### ALEIDA ALAVEZ

ALCALDESA ELECTA DE IZTAPALAPA

A pregunta expresa, Alavez admitió que un problema que enfrenta Iztapalapa es el incremento en el número de casos de menores desaparecidos.

"Sí tenemos un número de desapariciones que no nos está dejando tranquilos o tranquilas, y vamos a

realizar los protocolos de búsqueda porque somos el primer nivel de gobierno que de manera más inmediata puede actuar.

"Afortunadamente, cuento con compañeras que son muy empáticas con el tema, apenas les dices 'pide la patrulla, ve a ver qué situación está ocurriendo', y allí están en el lugar (...) cada que nos reportan que una niña o niño no ha llegado a su casa, pues la búsqueda es inmediata, la coordinamos", externó a este diario.

Ante la situación, enfatizó, trabaja junto con su equipo en un protocolo para atender esos casos.

#### MEDIACIÓN VECINAL

La alcaldesa electa añadió que otra de las acciones que promoverá es la mediación para evitar que los pleitos entre vecinos escalen a casos más graves de violencia.

"Hay problemas vecinales que si no se atienden van creciendo, en el peor de los casos hay algún enfrentamiento, lesiones y hay ocasiones, como el pleito entre las comparsas en Iztapalapa, que se ha vuelto un problema incluso de balazos y pérdidas humanas".

Para instaurar ese programa, Alavez ya está en pláticas con el presidente del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, Rafael Guerra "porque los mediadores se certifican, y una vez certificados pueden hacer acuerdos y esos acuerdos son como resoluciones: quien no la cumpla entonces va a tener, ahora sí, que librar un proceso judicial".

Asimismo, Alavez sostuvo que, con la finalidad de atender el reto del comercio ambulante, ya firmó un acuerdo con varios dirigentes de vendedores informales "para hacer un ordenamiento en las principales avenidas de la demarcación, porque sí tenemos un caos tenemos una problemática de movilidad y de Protección Civil que hay que atender".

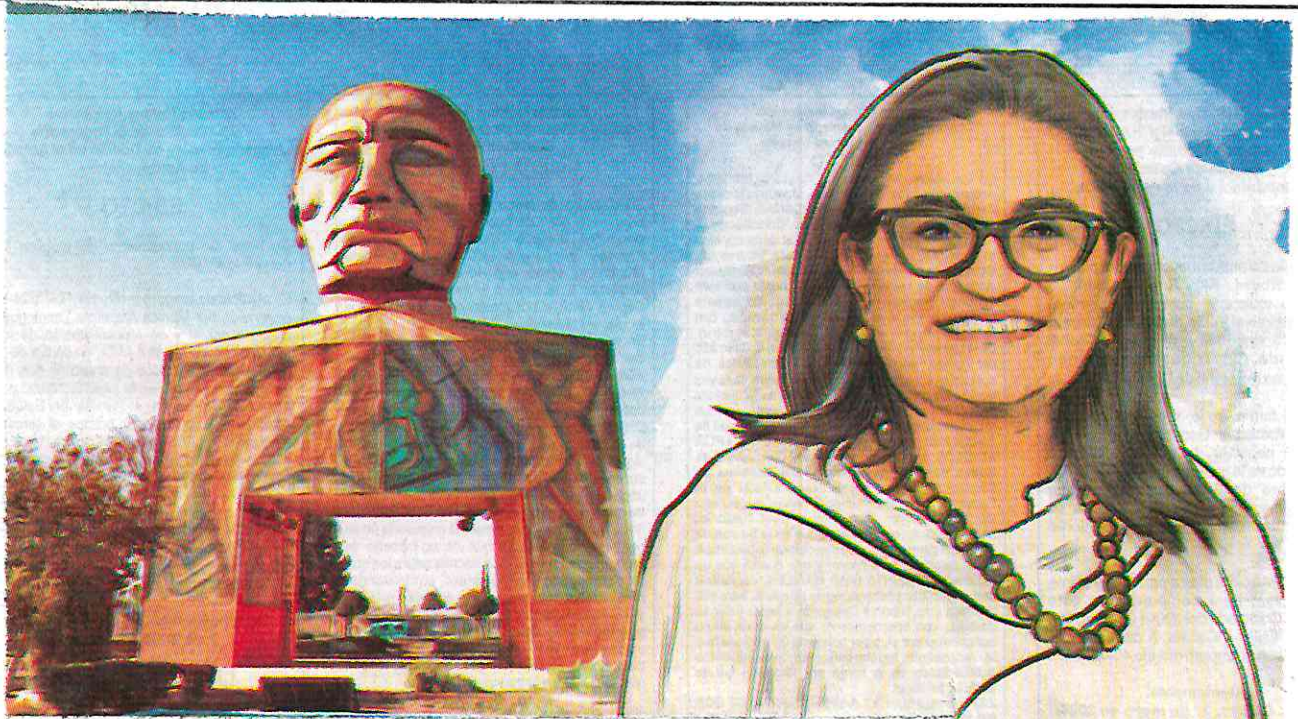
Además de que trabaja con su equipo para diseñar un "protocolo de reglas básicas en el uso de la vía pública, para que sea prioritaria la seguridad del transeúnte y que los acomodos de los puestos sean más amigables para la circulación de todos".

Ubicada al oriente de la Ciudad de México, Iztapalapa es la cuarta demarcación más grande en territorio.





(3)



Aquí se encuentran sitios reconocidos como el Monumento y Museo Cabeza de Juárez, el Cerro de la Estrella y el Antiguo Convento de San Juan Evangelista.

También se realiza la Pasión de Cristo, la cual fue declarada el año pasado como Patrimonio Cultural Intangible de México.

En ese sentido, Alavez manifestó que su gobierno buscará reverdecer la alcaldía, con especies recomendadas por especialistas, para que se adapten mejor al ecosistema.

“Es un proyecto para plantar más árboles en las banquetas, reverdecer con especies endémicas los parques, los camellones. Ya hicimos dos reforestaciones en el Cerro de la Estrella y una en el Cerro del Peñón y ahí estamos cuidando que sean con especies endémicas”.

Fotoarte: Abraham Cruz

Iztapalapa es la cuarta alcaldía más grande en territorio, la más poblada de la ciudad y tiene sitios emblemáticos como el Monumento y Museo Cabeza de Juárez.



## Octavio Rivero: "Menos escritorio y más territorio para entender y atender a milpaltenses"

En entrevista con *Crónica*, el alcalde electo de Milpa Alta detalla su plan de gobierno, enfocado en la transparencia y cooperación

### Entrevista

Gerardo Mayoral *14 met*  
metropoli@cronica.com.mx *15*

José Octavio Rivero Villaseñor, el recién electo alcalde de Milpa Alta por Morena, se prepara para asumir nuevamente la administración de la alcaldía con un plan de acción basado en su experiencia previa y en nuevas propuestas que abarcan seguridad, suministro de agua, movilidad, apoyo a sectores vulnerables, ecoturismo y desarrollo cultural.

En entrevista con *Crónica*, detalla su visión, que incluye una gestión transparente y participativa, siempre buscando la sostenibilidad y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Milpa Alta.

"En atención a los mandatos de la 4T, seguiremos el lema de menos escritorio y más territorio, solo así sabremos las necesidades de la gente y las solucionaremos".

Quien estará al frente de una de las demarcaciones más grandes de la capital, ganó las votaciones con la coalición Morena-PT-PVEM, con 35 mil 542 votos a favor, es decir, el 46.51 por ciento de la lista total. Recuerda que antes de su primer mandato (2018-2021), fue dirigente político, consejero en diversas organizaciones de izquierda y fundador de varias iniciativas civiles como "Creando un Mundo Diferente".

"Antes de ser alcalde he sido activista social y político, a temprana edad me interesé por las problemáticas de los pueblos. Durante años he trabajado con grupos y he recorrido el territorio, lo que me permite conocer las necesidades", comenta, además de destacar su rol como miembro fundador de la organización nacional "Juventudes de Izquierda" y su trabajo como asesor en la V y VI Legislatura Local del DF.

"En 2018 comenzamos un proyecto y prometimos que del llegar al poder lo haríamos del lado de la gente y lo cumplimos. Desde el Gobierno de los Pueblos regresamos el poder a los milpaltenses y nos pusimos a trabajar para atender sus necesidades. Hoy queremos terminar ese proyecto y mejorar lo que hicimos y traer cosas nuevas".

Explica que durante su administración, enfrentó desafíos como la pandemia de COVID-19, logrando reducir la inseguridad y mejorar la infraestructura urbana.

"Fue un reto enorme acompañado de mucho aprendizaje. Aprendí que el gobierno es cíclico; resolvemos algunos problemas y surgen nuevos. Como es recordable, a inicios de 2020 llegan a México los primeros casos de COVID-19, lo cual paralizó gran parte de las actividades de toda la población, lo que significó un reto enorme para todas y todos, y de manera especial a quienes ejercíamos un cargo de elección popular.

"Mientras fui alcalde iniciamos un proceso de cambio que

va desde lo administrativo y que pasa por las políticas públicas e incide en una forma distinta de usar los recursos públicos. En ese año, la pandemia por COVID-19 puso a prueba a los gobiernos en el mundo y por supuesto, también, al nuestro. Pero este gran reto no detuvo y en cada paso demostramos que somos fuertes y que con trabajo, dedicación y esfuerzo Milpa Alta salió adelante".

### SEGURIDAD, AGUA Y MOVILIDAD: TEMAS PRIORITARIOS

Entre sus principales prioridades, para los próximos tres años, Octavio Rivero destaca la seguridad, el suministro de agua y la movilidad. En el ámbito de la seguridad, planea invertir en más patrullas, contratar más policías y aumentar la vigilancia con cámaras y alarmas vecinales.



Una vez más, Octavio Rivera estará al frente de una de las demarcaciones más grandes de la capital

“  
Como alcalde, aprendí  
que el gobierno es  
cíclico; resolvemos  
algunos problemas y  
surgen nuevos  
”



**CARLOS GOBERNARÁ LA DEMARCACIÓN CUAJIMALPA, POR SEGUNDA OCASIÓN**

# ORVAÑANOS, MILLONARIOS Y EVASORES DE IMPUESTOS

**Son propietarios del Grupo Geo, empresa beneficiada por Fox y Calderón, al no pagar más de 4 mil 437 mdp**

Bcd

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

El supuesto alto perfil que presume el próximo alcalde de Cuajimalpa, Carlos Orvañanos, se debe a los privilegios que su familia consiguió durante los sexenios presidenciales panistas, pues beneficiaron a Grupo Geo para que construyera miles de viviendas en México y le perdonaron el pago de miles de millones de pesos de impuestos.

En los años 90, la empresa fue conocida como Casas Geo. Luis Orvañanos, padre del edil electo, la convirtió en una constructora de viviendas de interés social. En los gobiernos de Vicente Fox y Felipe Calderón, dicha firma promedió la edificación de 50 mil viviendas al año. Incluso en 2016 logró 655 mil casas.

El corporativo Geo permitía a la gente adquirir su vivienda con pagos mensuales, a través del INFONAVIT y FOVISSSTE. Sin embargo, su quiebra llegó en 2013 debido al cambio de políti-



Tuvo una cervecería, pero se fue a la quiebra

## DENUNCIA



Extrabajadores de Grupo Geo denunciaron que los dueños desviaron recursos para financiar campañas políticas

cas de construcción de viviendas y a consecuencia de varias demandas.

En la misma década, se descubrió que esa empresa tuvo sus mejores años durante los sexenios de Fox y Calderón, gracias a la canalización de subsidios y a que el Sistema de Administración Tributaria (SAT) le perdonó impuestos que ascienden a 4 mil 437 millones 180 mil pesos.

En 2015, extrabajadores de Grupo Geo denunciaron que los

dueños desviaron recursos de la compañía para financiar campañas políticas y darse vida de millonarios, mientras que las demandas colectivas de los afectados por las viviendas se debieron a los sobrepagos de éstas hasta en un 40%.

Los beneficios políticos que obtuvo el jefe del clan Orvañanos los trató del repetir su hijo Carlos, cuando se mudó al estado de Quintana Roo para rehacer su carrera política, tras fracasar en el entonces Distrito Federal.

Ahí, el panista creó la empresa Cerveza Tulum. Sin embargo, ante el desagrado popular, se fue a la quiebra en poco tiempo.

Al término del sexenio, se integró al gabinete del gobernador Carlos Joaquín González, con el fin de promocionar su imagen y buscar una diputación local y hasta una presidencia municipal. Pero al fracasar en ambas ambiciones, finalmente regresó a la Ciudad de México y a partir de octubre gobernará la demarcación Cuajimalpa, por segunda ocasión.