



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA

SECRETARÍAS

SÁBADO 31 DE AGOSTO DE 2024

SECRETARÍA DE GOBIERNO



**AVENIDA JUÁREZ
VENDIMIA
PERSISTE EN
LA ALAMEDA**

Comerciantes ambulantes que fueron desalojados de la Alameda Central en julio pasado, continúan la venta de sus productos sobre Avenida Juárez, frente al Palacio de Bellas Artes, entre la calle López y Eje Central. Insisten en ser reubicados.

Hilda Castellanos

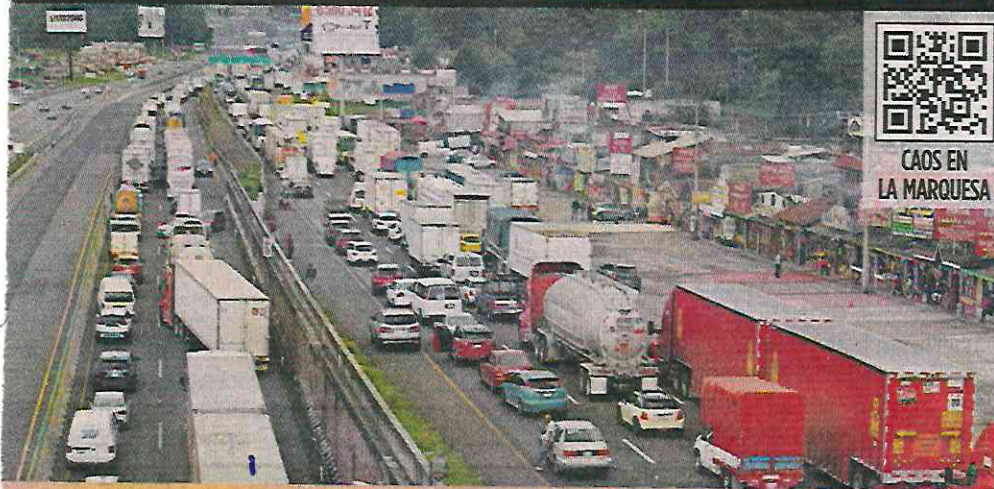


27com

EXCELSIOR
CIUDAD DE MÉXICO



RECTA FINAL: AL ROJO VIVO



CAOS EN LA MARQUESA

BLOQUEOS. A un día de que AMLO inaugure el tramo Lerma-Santa Fe del Tren Interurbano El Insurgente, que conectará a la CDMX con la capital mexiquense, comuneros bloquearon ayer 11 horas la carretera México-Toluca, a la altura de La Marquesa, para exigir el pago por los terrenos que fueron usados para la construcción de la obra. También demandaron frenar la tala clandestina alrededor del proyecto.



MARCHAS. Estudiantes de universidades públicas y privadas marcharán mañana contra la reforma judicial en varias ciudades del País. En la CDMX se manifestarán, a partir de las 9:00 horas, del Ángel de la Independencia al Senado. La asociación nacional de Magistrados anunció que se unirá a las protestas.



14

Méx

Caos vial alrededor de estación Santa Fe del Tren Interurbano

JUAN CARLOS WILLIAMS

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Sigue siendo muy complicada la movilidad, ahora con la llegada del tren empeorará”, comentó Claudia, automovilista, quien circula por la zona de Santa Fe, donde hoy está previsto que sea inaugurada la estación del Tren Interurbano México-Toluca.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se documentó la reducción de carriles en las obras sobre la avenida Vasco de Quiroga y su cruce con el puente de la autopista México-Toluca, donde camiones de volteo y retroexcavadoras generaban un cuello de

MARIO MORALES

Usuario de transporte público

“Es un caos y tardan mucho los camiones, con la lluvia y el tráfico nos hacemos hasta dos horas para cruzar las obras”

botella por la avenida en ambos sentidos.

Los pasajeros en la zona del paradero sobre la calle Juan Salvador Agraz, donde llegan los

camiones concesionados de la ruta Observatorio-Santa Fe, denuncian retardos en las corridas y congestión vial en ambas direcciones.

“Es un caos y tardan mucho los camiones, con la lluvia y el tráfico nos hacemos hasta dos horas para cruzar las obras”, comentó Mario Morales, usuario de transporte público.

Ayer por la tarde continuaban a marchas forzadas las obras en lo que será la estación Santa Fe de *El Insurgente*. En la colonia La Rosita Contadero, en inmediaciones del centro comercial, Santa Fe, maquinaria pesada obstruía la circulación vehicular sobre la avenida Vasco de Quiroga y Juan Salvador Agraz.

Trabajadores laboraban en los últimos detalles de la obra; otros realizaban limpieza en los andenes, mientras que algunos más pintaban las estructuras.

Ejidatarios bloquean autopista; exigen pago

Por más de ocho horas cerraron la México-Toluca para demandar el dinero correspondiente a la expropiación de sus tierras, por donde pasa *El Insurgente*

JUAN CARLOS WILLIAMS Y CLAUDIA GONZÁLEZ

Reportero y corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Toluca, Méx.— Ejidatarios del municipio de Ocoyoacac bloquearon la autopista México-Toluca por más de ocho horas en ambos sentidos, para demandar el pago por la expro-

piación de sus tierras durante la construcción del Tren *El Insurgente* en esta región mexiquense.

Los inconformes pertenecen a la organización de Comunidades Agrarias y Pueblos Originarios en Pie de Lucha, quienes tras una hora y media de negociación con autoridades determinaron el cierre de la

vialidad, pues consideraron que hubo incumplimiento de los acuerdos legales en el pago de sus tierras por parte del gobierno federal.

Desde las 11:00 horas un grupo de cerca de 100 personas tomaron la vialidad a la altura de La Marquesa, con dirección a la Ciudad de México, para exigir a las autorida-

—D



des federales la indemnización y pago de terrenos ejidales desde 2015 por la construcción de las vías del Tren Interurbano.

JUAN GABRIEL SOLER

Comisariado de pueblos comunales

"Desde su licitación se han violado los acuerdos de los pagos, con documentos apócrifos han robado nuestras tierras"

"Desde su licitación se han violado los acuerdos de los pagos, con documentos apócrifos han robado nuestras tierras, nos han prometido muchas cosas, pero no cumplen nada", puntualizó Juan Gabriel Soler Zúñiga, comisariado de pueblos comunales.

Los poblados afectados son San Jerónimo Acazulco y Santa María Tizayuca por donde pasa el tren. El año pasado, en el mes de abril, los mismos habitantes mantuvieron un bloqueo por dos días, y se retiraron con la promesa del pago de los predios; además, los manifestantes denuncian tala ilegal de árboles por la construcción.

Al no llegar a un acuerdo con las autoridades, los manifestantes obstruyeron la vía federal en ambos sentidos alrededor de las 16:30 horas, donde colocaron piedras, llantas y botes, lo que generó molestia de los viajeros que tuvieron un breve enfrentamiento con los inconformes.

En el lugar, personal de la auto-

pista dialogó con los inconformes y después de unos minutos, los manifestantes accedieron a liberar el sentido vehicular rumbo a Toluca, mientras que en dirección a la Ciudad de México se habilitó un carril con la promesa de una mesa de diálogo con la Secretaría de Infraes-

tructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Automovilistas y viajeros quedan varados

"Quedamos atrapados, no podemos ni regresar", señalaron automovilistas y personas a bordo de autobuses de pasajeros que quedaron varados por el bloqueo.

Algunos viajeros que se dirigían a la Ciudad de México, descendieron de los camiones y continuaron su camino a pie, mientras que otros permanecieron en sus automóviles y trataron de dialogar con los inconformes para que les permitieran el paso.

"Yo iba a observatorio a vender mi mercancía, no puedo avanzar porque traigo muchas cosas. La cosa es esperar y ya se está sintiendo el frío", dijo Guadalupe, viajera afectada. ●



Tras una hora y media de negociación con autoridades, ejidatarios de Ocoyoacac determinaron el cierre de la autopista.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



En la Del Valle, reiteran negativa a parquímetros

ELBA MÓNICA BRAVO

La Secretaría de Movilidad recibió una carta de residentes de la colonia Del Valle, alcaldía Benito Juárez, en la que advierten que “están totalmente en contra” de la instalación de parquímetros, por lo que solicitaron a la dependencia “una respuesta en un plazo no mayor a tres días hábiles a efecto de que informen el estatus” de la medida.

Hasta el momento, los colonos no han tenido aviso oficial de la posible instalación de los aparatos,

“a pesar, de que en el parque San Lorenzo existe un módulo en el que dan información sobre la operación de los parquímetros”.

Precisaron que la demarcación está conformada por los pueblos originarios Actipan, La Piedad, Mixcoac, San Juan Malinaltongo, San Lorenzo Xochimanca, San Sebastián Xoco, San Simón Ticumac, Santa Cruz Atoyac, Santa Cruz Tlacoquemecatl y Santa María Nativitas Tepetlaltzinco, donde no pueden ser concesionadas sus vialidades, además de que se debe considerar a Tlacoquemecatl y Nonoalco.

El documento cita el artículo 16 de la Constitución de los Estados Unidos Mexicanos y el 28 de la Ley de Cultura Cívica de la Ciudad de México: “no pueden apropiarse del espacio público porque se debe tener la libertad a efecto de utilizar el libre tránsito”.

Agregaron que resulta absurdo la explotación de los lugares para estacionamiento “otorgados a empresas con supuestas concesiones, con lo que se busca la instalación de instrumentos eléctricos de medición para tener un control del espacio público”.



EXPERTOS HACEN DIAGNÓSTICO PARA LA MEGALÓPOLIS

Urgen acelerar movilidad eléctrica

POR ANDRÉS MENDOZA

Para reducir de manera significativa las emisiones atmosféricas en la Megalópolis urge incentivar una movilidad cuya base sea la transición a vehículos eléctricos para el transporte público y las entregas de última milla.

De acuerdo con un diagnóstico elaborado por la CAME, junto con expertos en transporte limpio y combate a la crisis climática, lo anterior permitirá a

los pobladores de la CDMX, Edomex, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala modificar sus hábitos de desplazamiento para acceder a los espacios y a las mercancías de forma eficiente, segura y con cero emisiones.

Entre las soluciones propuestas están la renovación con tecnologías cero emisiones de las flotas de autobuses de transporte público, la sinergia entre empresas para favorecer el despliegue de taxis eléctricos y un plan

SOLUCIONES



Renovar flotas de transporte público y de reparto con unidades eléctricas.



Impulsar sinergias entre empresas para desplegar más taxis eléctricos.

de infraestructura de recarga para consolidar la electrificación de flotas de reparto.

Víctor Alvarado Ángeles, coordinador de Movilidad y Agenda Climática de El Poder del Consumidor, indicó que el documento será dado a conocer a las próximas autoridades federales y locales para que lo consideren.

“Para ver de qué manera se trabaja, cuáles fueron los alcances, los logros y qué acciones se pueden considerar para la nueva administración, para no partir desde cero”, indicó.

PRIMERA | PÁGINA 7

POR ANDRÉS MENDOZA

amendoza@glmm.com.mx

NUEVAS TECNOLOGÍAS

URGEN ACELERAR TRANSICIÓN A MOVILIDAD SOSTENIBLE

Renovar flotas de transporte público por unidades cero emisiones y favorecer alianzas para desplegar más taxis eléctricos son algunas propuestas de autoridades y especialistas ambientales y en movilidad

Para lograr una reducción significativa de emisiones atmosféricas en la Megalópolis urge incentivar una movilidad sostenible cuya base sea la transición a vehículos eléctricos para el transporte público y las entregas de última milla.

De acuerdo con el Diagnóstico para impulsar proyectos de movilidad eléctrica en la Megalópolis, que está en proceso de presentarse a autoridades del próximo sexenio, lo anterior permitirá a los pobladores de la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala modificar sus hábitos de desplazamiento para acceder a los espacios y a las mercancías de forma eficiente, segura y con cero emisiones.

“La calidad del aire en esta zona sigue siendo un problema urgente que atender, debido a que el número de vehículos en circulación incrementó a 6.4 mi-



liones dentro de los límites de la ZMVM en 2020 y la tendencia continúa en aumento”, alerta el estudio, elaborado por la Coordinación Ejecutiva de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), el Consejo Internacional para el Transporte Limpio (ICCT), Cooperación Técnica Alemana (GIZ) y el Grupo de Liderazgo Climático C40 Cities.

El análisis advierte que el monitoreo de contaminantes atmosféricos, reportado en el Informe Nacional de la Calidad de Aire 2020, 2022, indica que en algunas zonas urbanas de la Megalópolis no se cumplen las Normas Oficiales Mexicanas sobre calidad del aire.

Entre las soluciones propuestas están la renovación con tecnologías cero emisiones de las flotas de autobuses de transporte público, destacando el Metrobús como un caso de éxito. También, la sinergia entre empresas para favorecer el despliegue de taxis eléctricos, cuyo mejor ejemplo es la alianza Vemo-Uber-BYD, además de un plan de infraestructura de recarga para consolidar la electrificación de las flotillas de reparto de última milla.

“Los vehículos con tecnologías eléctricas representan una buena alternativa, ya que incrementan la eficiencia en el uso de la energía que es utilizada para el transporte. Además, en la medida que la energía se produzca a partir de fuentes renovables, se contribuye a la mitigación de gases de efecto invernadero y permite que la electricidad se genere en centrales que operan bajo condiciones de menor emisión de carbono”, señala.

Destaca que este tipo de vehículos tienen beneficios sociales y ambientales que deben ser considerados en la elaboración y aplicación de políticas públicas adaptadas a los contextos particulares de cada entidad y que consideren a todas las personas.

DESAFÍOS SOBRE RUEDAS

Si bien el estudio fue difundido por parte de la CAME y algunos expertos desde el pasado 21 de agosto, dentro del próximo mes habrá reuniones con integrantes de los equipos de transición a nivel federal y local para que lo tengan en cuenta en sus políticas a implementar.

Víctor Alvarado Ángeles, coordinador de Movilidad y Agenda Climática de El Poder del Consumidor, señaló que si bien no habrá un acto para presentar el estudio a las futuras autoridades, sí se están dando ya espacios de encuentro.

“Precisamente como para ver de qué manera se trabaja, cuáles fueron los alcances, los logros y qué acciones se pueden considerar para la nueva administración,

para no partir desde cero”, dijo en entrevista con **Excélsior**.

Aunque en el diagnóstico se destaca que la infraestructura y los espacios seguros son vitales para fomentar un mayor uso de la bici, señala que en varios estados esta modalidad de transporte ni siquiera está considerada en los reglamentos de tránsito.

Al respecto, Alvarado, quien participó en la elaboración del estudio, recordó que desde hace dos años el derecho a la movilidad está consagrado en la Constitución, lo que dio como resultado la creación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que exige a los estados alinearse a ese marco normativo.

“Es una de las líneas que se tiene que seguir; es decir, todos los estados tendrían que dar este paso de armonizar sus leyes dentro de ese marco jurídico, entre ellos Ley de Movilidad, sus reglamentos de tránsito y otros programas que pudieran ser vinculantes para así darle esa prioridad tanto al peatón como a las personas ciclistas desde la infraestructura, desde el diseño, desde la asignación de recursos”, refirió.

De acuerdo con la Encuesta de Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017, 17% del total de viajes en transporte público era en vehículos eléctricos y el 83% restante en vehículos de combustión interna.

Consultado sobre cómo se ha movido este porcentaje en los últimos años con el crecimiento



del Metrobús eléctrico, la llegada del Trolebús elevado, el Cablebús y el Mexibús, el ingeniero en transporte indicó que pudo haber aumentado entre dos y cinco por ciento, aunque es incierto debido a que dicha encuesta se aplica cada diez años, además de ser costosa y compleja.

El estudio difundido por la CAME destaca avances en la renovación de las flotas para el reparto de última milla, ya sea por unidades eléctricas, híbridas o no motorizadas, por parte de empresas como 99 minutos, DHL Express, MercadoLibre, Grupo Modelo, Bimbo, Lala, Coca Cola y Estafeta.

Sin embargo, Alvarado indicó que el gobierno no lleva un inventario de qué otras empresas realizan esta labor.

“Es quizás uno de los pendientes llevar un registro específico de qué sectores privados están haciendo esta migración o esta aceptación de última milla con vehículos eléctricos. Al no tener ese registro, no hay como tal una cifra específica o verificable”, afirmó.

Agregó que en algunos paneles, autoridades federales y locales hacen a las empresas la invitación de migrar a sistemas de transporte más amigables con el medio ambiente.

“Esto es una política que se exige a nivel país desde 2015, un tanto el proceso ha sido lento, intermitente, pero hoy por hoy se percibe que ya se está avanzando con respecto al tema”, resaltó.

VIAJES REALIZADOS EN DÍA LABORAL

En 2017, en la Zona Metropolitana del Valle de México se registraban 28 millones 900 mil 349 en promedio todos los días, la mayoría en el transporte público.



**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE
RIESGO Y PROTECCION CIVIL**



COLAPSA GRANIZADA A PONIENTE DE CDMX

Una tormenta, con fuertes vientos y granizada, provocó ayer cierre de vialidades en el poniente de la Ciudad de México. En la Supervía Poniente el granizo alcanzó un metro de altura.

CIUDAD 3

Colapsa poniente por granizo y lluvia

REFORMA / STAFF

A la hora pico del viernes de quincena se sumó el granizo.

Ayer por la tarde, vialidades de la Alcaldía Álvaro Obregón se vieron colapsadas por la caída de hielo. Uno de los puntos más críticos se registró en la Supervía Poniente, en la esquina con Avenida Toluca, en Colonia Alcantarilla, donde el agua congelada alcanzó un metro de altura.

Un vehículo BMW quedó varado en el sitio, informó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Un caso similar ocurrió en Calzada de los Corceles y Faroles, en la Colonia Colinas del Sur.

“A consecuencia de la acumulación de granizo se registró un encharcamiento de 50 metros de espejo y 40 centímetros de tirante. Un vehículo particular que intentó cruzar el encharcamiento, quedó varado”, detalló la dependencia.

La estación pluviométrica ubicada en la Presa Mixcoac rozó los 60 milímetros, que corresponden a una lluvia intensa.

En Calzada de Las Águilas y Cerrada Barranca de Tarrango, el hielo provocó que se obstruyeran canales hidráulicos.

“En Calzada de Las Águilas y Cerrada Barranca de Ta-



■ En el poniente se concentraron las afectaciones más graves.

rango, Colonia Las Haciendas, Alcaldía Álvaro Obregón, a consecuencia de la acumulación de granizo se obstruyeron los accesorios hidráulicos y se registró un encharcamiento de 80 metros de espejo por 50 centímetros de tirante”, detalló Protección Civil.

La Secretaría reportaba siete anegaciones para las 22:00 horas: en Álvaro Obregón, Tlalpan y Miguel Hidalgo se registraron dos por cada alcaldía. Uno más tuvo lugar en la Colonia Atlampa, Alcaldía Cuauhtémoc.



ESPECIAL

CAE FUERTE GRANIZADA EN AÑO

14 MET

Una fuerte granizada se registró la tarde de ayer en la zona centro de la Ciudad y en la alcaldía Álvaro Obregón, donde cayó un árbol de 12 metros de alto, parte del follaje se recargó sobre un camión de transporte público sin que se registraran lesionados.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la Alerta Amarilla por pronóstico de lluvias fuertes para la tarde y noche en todas las alcaldías. ● Kevin Ruiz



ALCANZÓ HASTA UN METRO DE ALTO

Granizada pinta de blanco la Álvaro Obregón

DE LA REDACCIÓN

24 Cap

Una fuerte granizada cubrió las calles de la capital con una gruesa capa de hielo que dificultó el tránsito en vialidades principales, sobre todo en la alcaldía Álvaro Obregón.

Sobre calzada Las Águilas y cerrada Barranca de Tarango, colonia Las Haciendas, la acumulación de granizo alcanzó un metro de altura y logró bloquear la entrada a los departamentos del edificio marcado con el número 1820; los residentes quedaron atrapados mientras efectivos de Protección Civil, en cooperación con personal de Obras y Servicios Urbanos, trabajaban en retirarlo.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Riesgos y Protección Civil, el agua y hielo ocasionaron la obstrucción del sistema hidráulico, por lo que se generaron encharcamientos de hasta 50 centímetros.

Al parar la lluvia, los niños de la zona —equipados con botas e impermeables— no tardaron en salir “a jugar con la nieve” que se amontonó a sus pies.

En Calzada de los Corceles, en Colinas del Sur, los encharcamientos alcanzaron 40 centímetros de altura y por esa razón un vehículo se quedó varado.

Dentro de la Supervía Poniente Alcantarilla, el tránsito se vio en-

torpecido en un tramo de 40 metros, ya que un carril fue cerrado a la circulación por estar repleto de granizo.

Además, en Cerrada San José, de la colonia Torres de Potrero, así como en Bosques de Tabachines, en Cuajimalpa, se reportaron dos deslizamientos de tierra, el primero dañó una barda perimetral y hubo dos personas heridas, mientras en el segundo caso no hubo afectaciones.

Por otra parte, usuarios de redes sociales también reportaron caída de granizo en la alcaldía Gustavo A. Madero. En videos difundidos en la red social X se observa hielo sobre el asfalto mientras se escucha caer sobre los toldos de los automóviles.

Otras zonas que también resultaron afectadas con encharcamientos fueron la alcaldía La Magdalena Contreras, Tlalpan, en la zona del Pedregal de San Nicolás y Lomas de Padierna, donde se reportó la caída de dos vehículos en un socavón ocasionado por la lluvia sobre Kinchil esquina con Halacho.

Autoridades capitalinas activaron la alerta naranja para Álvaro Obregón, Cuajimalpa y Magdalena Contreras, mientras en el resto de las demarcaciones se mantuvo en amarilla, donde la lluvia fue constante hasta entrada la noche.



REPORTARON 20 ENCHARCAMIENTOS

Álvaro Obregón se pintó de blanco; granizada dejó caos

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

Una intensa granizada, acompañada de lluvia y rachas de viento superiores a los 50 kilómetros por hora, dejó severas afectaciones, principalmente en la alcaldía Álvaro Obregón.

El granizo dejó una imagen navideña en pleno agosto en zonas como calzada de Las Águilas, donde alcanzó 30 centímetros de altura, y causó caos vehicular en las colonias Las Águilas, Lomas de Axomiatla y Lomas de las Águilas, y en la Supervía Poniente.

En la cerrada Barranca de Tarango, colonia Las Haciendas, se obstruyeron los accesos hidráulicos a consecuencia de la acumulación de granizo y se registró un encharcamiento de 80 metros de espejo por 50 centímetros de tirante.

Mientras que un auto quedó varado al intentar cruzar un encharcamiento de 50 metros de espejo y 40 centímetros de tirante en la colonia Colinas del Sur.

También se reportó la caída de un árbol de ocho metros de altura, sobre la avenida Desierto de los Leones, cerca de

la Universidad de la Policía de la Ciudad de México, lo que colapsó la vialidad por alrededor de tres horas.

A la demarcación arribó

personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) para ayudar a retirar el granizo y desalojar las coladeras.

La dependencia emitió la Alerta Naranja a las 19:21 horas de ayer para las alcaldías Álvaro Obregón, Cuajimalpa y La Magdalena Contreras.

Al corte de las 20:00 horas, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) había atendido 20 reportes de inundación.



La calzada de Las Águilas y la Supervía Poniente resultaron afectadas por la acumulación de granizo de hasta 30 centímetros.

Fotos: Rodolfo Dorantes y Especial

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Canadevi e Infonavit podrían construir el próximo sexenio 700 mil viviendas accesibles

ELBA MÓNICA BRAVO

25Cap

Para los siguientes seis años, la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de la Vivienda (Canadevi) delineó ante la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, que es posible construir 200 mil viviendas en la capital.

El secretario de la agrupación, Carlos Ramírez Capó, comentó que para llegar a dicha meta es necesaria la coordinación de los desarrolladores inmobiliarios con diferentes instancias y dependencias locales y federales, entre las que se encuentran la Comisión Nacional del Agua, la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como la Comisión Federal de Electricidad.

Durante el mensaje que emitió en la ceremonia de la firma del Acuerdo Nacional por la Prosperidad con Vivienda, dijo que se trata

de buscar mecanismos que beneficien a quienes tienen menos ingresos o que perciben un salario mensual inferior a 15 mil pesos.

Mencionó que en el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit) hay alrededor de 5.5 millones de derechohabientes con puntaje suficiente; sin embargo, no tienen oferta ni acceso a vivienda económica, que sumados a las personas que no cuentan con una prestación social la cifra se multiplica por tres.

Por su parte, el director empresarial de la dependencia, Carlos Gutiérrez, expresó que el organismo tiene capacidad para construir al menos 500 mil viviendas en todo el país en la siguiente administración.

Para eso, precisó que la institución cuenta con 2.5 billones de pesos que pueden invertirse, cuya cantidad es adicional a los recursos estimados para vivienda usada o en construcción por los diferentes desarrolladores.



Chinos libran clausura y reabren plaza en Izazaga

Retiran los sellos, hay gente comprando, pero muchos negocios aún con las cortinas abajo

11

JULIO

El Gobierno capitalino ordenó cerrar las plaza por presuntamente "violar diversas disposiciones legales".

RAYMUNDO CÉSAR

4 A/día

La plaza Izazaga 89, conocida por vender productos chinos, reabrió sus puertas, pero muchos de sus locales cerraron sus puertas.

Con cortinas abajo, poca gente y hasta vigilancia de la Policía Bancaria, se abrió de nuevo.

Sin embargo, la presencia de clientes es menor a la que anteriormente acudía a surtirse, afirmó Carlos Hernández, quien atiende un local de productos para celular, como fundas, cargadores y micas.

Al respecto, Juana Cedeño, indicó que llegó a comprar sombrillas para su negocio, pero que el local donde se surtía estaba cerrado

¿QUÉ VENDEN?

La mayoría de los artículos son importados de China

- Artículos para el hogar
- Bocinas
- Ropa
- Videojuegos
- Juguetes
- Electrónica y más

y ahora debía buscar un nuevo proveedor, aunque estuvo cotizando y daban precios más altos.

El centro de productos asiáticos estuvo cerrado mes y medio por una sanción del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), porque no contaba con permisos de comercialización.

Los sellos de clausura fueron retirados desde el pasado 27 de agosto, pero se reanudó el acceso a sus 16 pisos dos días después. El centro comercial cuenta con más de mil 500 locales.

Esa plaza ya ha sido suspendida en varias ocasiones por vender productos sin licencia o vapeadores, pero es uno de los principales centros de venta de mercancías chinas de la Ciudad de México que surte a todo el país.

RAYMUNDO CÉSAR. EL GRÁFICO



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



D

Página

1

Sección

Cd

Fecha

31 AGO 2024

LA RUTA CASCAJO

Resultados del programa para recolectar y reusar desechos de obras.

100

- Lo implementó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) en marzo de 2023 como parte del programa de Gestión Integral de Residuos 2021-2025.
- A la fecha se ha logrado recuperar 55 mil 449 toneladas de este tipo de residuos.

EN CADENA

1. Lo primero es retirarlos de tiraderos clandestinos en calles, barrancas o predios.
2. Nueve alcaldías cuentan con campamentos de resguardo para depositar temporalmente el material.
3. Después, es llevado a dos plantas especializadas que se ubican en el Bordo Poniente.
4. Son procesados y reincorporados al mercado como agregados reciclados para obras públicas y privadas.





CORTES NECESARIOS

La Alcaldía Tlalpan realiza talas de palmeras muertas que representan riesgo.

- Se trata de ejemplares secos y que, además, presentan movimientos desde su base, lo que las vuelve vulnerables a desplomes por viento o reblandecimiento de la tierra.
- Debilitadas por la sequía y víctimas de plagas, cientos de palmeras han muerto en la Ciudad.
- El Gobierno de la CDMX inició una campaña para retirarlas preventivamente, pero este año dejó de operar.

- Pocas alcaldías han hecho intervenciones al respecto en vialidades secundarias.
- Tlalpan es de las pocas que mantiene las talas necesarias.

27,646

árboles y palmeras podados en Tlalpan por mantenimiento.

JULIO 18



AYER



JUNIO 12



SISTEMA DE AGUAS



URGE ATENDERLAS |
Crisis de agua
por varias fugas

AUNQUE SE RECUPERE EL SISTEMA CUTZAMALA

Fugas, otro reto para el suministro del agua

CADA AÑO SE REGISTRAN MÁS RUPTURAS DE LA RED HIDRÁULICA QUE AFECTAN SU ABASTO, DAÑANDO MAYORMENTE ALCALDÍAS CON CONSTRUCCIONES DESMEDIDAS

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

9

CIUDAD DE MÉXICO. — En las últimas semanas autoridades y capitalinos han celebrado la recuperación paulatina del nivel de almacenamiento de las presas que abastecen al Sistema Cutzamala que suministra líquido potable en la mayor parte de la capital, sin embargo, el otro problema que afecta el acceso al agua es el de las fugas debido a que estas aumentan en miles por cada año, perdiendo también millones de litros en el subsuelo.

Hasta el pasado 25 de agosto el Organismo de Cuencas de Agua del Valle de México, indicó que el nivel del almacenamiento de las tres presas del Sistema Cutzamala se ubicó en un 42.7%, que está cerca del 44% que marcó en 2023 como nivel máximo.

La recuperación se debió a las abundantes lluvias, pero esta cifra aún está lejos del nivel histórico promedio del 62.2%.



Además ocurren por factores como el desgaste de las tuberías y la actividad sísmica

Después de la captación, el siguiente problema al que se enfrenta el suministro de agua es el de las fugas.

El tablero de solicitudes del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), señala que en este año se han ingresado hasta 14 mil 353 solicitudes para la reparación de fugas. En 2020 el número de fugas fue de 8 mil 907, en 2021 llegó a los 15 mil 239 y el Sacmex añadió que, en 2023, ascendió a un total de 19 mil 200.

El investigador de la UNAM, Manuel Perló, estima que se pierden 12 mil 500 litros por segundo a través de grietas subterráneas, es decir, cerca del 40% del agua que llega por la red hidráulica.

El especialista del Instituto de Investigaciones Sociales, también añade que las fugas ocurren debido a varios factores como el desgaste de las tuberías, la actividad sísmica y a la construcción desmedida de edificios.

ESTIMAN



Para que las presas se llenen, se necesitan lluvias abundantes de forma constante durante tres días

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Obliga Cablebús a reforzar subsuelo

EDUARDO CEDILLO

102

Debido a sus características y al proceso de hundimiento al que se encuentra sometido, el subsuelo del trazo de la Línea 3 del Cablebús es reforzado mediante la aplicación de un material mineral, explicaron representantes de una empresa contratada por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) para realizar el proceso.

“Tenemos, digamos, este círculo vicioso, porque hay este tipo de suelo o este tipo de mecanismo en el que se va hundiendo el suelo, a veces se rompen tuberías. El romper tuberías, lo que ocasiona, es que el agua permee hacia el suelo y deslave o acelere el proceso de hundimiento en la zona”, explicó Luis Rodríguez, uno de los encargados del estudio geofísico de la zona y representante de la empresa 5 Sol Geoconsultores.

El especialista acudió a una mesa de trabajo organizada en el Congreso y en la que participó la Sobse y la



Especial

Una empresa fue contratada por la Sobse para estudiar el subsuelo en el que se ubica el nuevo Cablebús.

empresa enfocada en estabilidad estructural.

El especialista explicó las características del suelo en las colonias Daniel Garza, 16 de Septiembre, América y Observatorio, donde se han detectado minas, lo que supone un reto para la instalación del Cablebús.

“Tradicionalmente, muchas casas vierten tanto su drenaje al suelo, esta es otra

problemática que tenemos, porque el agua, por poca que sea, si le hemos estado dando de ‘beber’ al suelo por 10, 20 años, obviamente vamos a tener una consecuencia”, añadió.

Sin precisar el número, Rodríguez explicó que se han hallado concavidades a lo largo de la ruta del Cablebús,

El experto en materias de suelo detalló que el mineral natural se inyecta al subsue-

lo y lo dota de rigidez.

“Lo que buscamos es darle rigidez a las zonas en donde están embebidas las cavidades, no tanto rellenar una cavidad por rellenar”, explicó.

La mezcla también absorbe el agua de las cavidades para reducir el riesgo de deslizamientos.

La presidenta de la Mesa Directiva de Donceles, Gabriela Salido, afirmó que el encuentro fue organizado luego de que el Congreso recibió reportes de vecinos por oquedades en la zona, algunos de estos, incluso, dentro de viviendas.

La legisladora pidió a la empresa y a la Alcaldía que se envíe al Congreso mayor información sobre el material inyectado.

“No tenemos claridad sobre su vida útil, sobre las condiciones de su uso, sobre si se ve afectado, sobre este tipo de humedades persisten, sobre qué afectaciones puede tener sobre los microsismos en la zona”, subrayó.



POR DONDE CORRERÁ HAY MINAS SIN RELLENO

Una bomba de tiempo, Línea 3 del Cablebús

ARTURO R. PANSZA

7 MET

Vecinos de las colonias involucradas externaron su preocupación porque podrían estar en riesgo ante el paso de este sistema de transporte

Al dar detalles de la reunión de trabajo que tuvo con funcionarios de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), sobre la labor de mitigación que se llevará a cabo en la alcaldía Miguel Hidalgo por la construcción de la Línea 3 del Cablebús, la presidenta de la Mesa Directiva del Congreso de la Ciudad de México, la diputada panista Gabriela Salido Magos, confirmó que la autoridad responsable ya no realizará el relleno de las minas localizadas en las colonias Daniel Garza, Ampliación Daniel Garza, América, Observatorio y 16 de Septiembre.

Del encuentro para analizar la situación del subsuelo por donde pasará ese medio de transportación próximo a inaugurarse, que se llevó a cabo a petición de

la propia congresista del PAN, ésta detalló que los vecinos de las colonias involucradas que participaron externaron su preocupación porque podrían estar en riesgo ante el paso del Cablebús.

En la mesa de trabajo se puso de manifiesto la preocupación que existe en las colonias porque presentan fallas geológicas y hundimientos constantes que dañaron la red de drenaje de decenas de viviendas, por lo que las aguas residuales terminan en las cuevas generando una mayor inestabilidad de las minas y acrecentando el riesgo de hundimientos.

Salido Magos urgió a los representantes del Sistema de Aguas de la CdMx (Sacmex) a que elaboren un programa de reparación de la red del drenaje en la zona, al tiempo que demandó al próximo gobierno central

Necesario mantener la coordinación entre el gobierno de la capital del país y la alcaldía Miguel Hidalgo para prevenir posibles accidentes en el futuro



Una bomba... (2)



La diputada panista Gabriela Salido Magos confirmó que la autoridad responsable ya no realizará el relleno de las minas /CORTESÍA: CONGRESO CDMX

la asignación de recursos suficientes para la realización de dicho proyecto.

“Es importante que, de cara al cambio de administración y con independencia de alimentar con esta información el Atlas de Riesgo, se comparta y difunda para que las personas sepan y estén alertas de las condiciones del subsuelo y tomen medidas preventivas, por lo que hacemos un exhorto a que este programa continúe aun terminando esta administración”, expuso la representante popular de la bancada de Acción Nacional.

Se refirió a la necesidad de mantener la coordinación entre el gobierno de la capital del país y la alcaldía Miguel Hidalgo para prevenir posibles accidentes en el futuro.

Gabriela Salido, ante la importancia de los hallazgos en la zona donde correrá la Línea 3 del Cablebús, coincidió con los servidores públicos en hacer un llamado a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) para no modificar la zonificación, densidad y usos de suelo en dichas colonias, por el impacto que esto podría representar a los vecinos, además de los riesgos por construir en una zona minada.

“Reconocemos la voluntad del personal de la Secretaría de Obras para realizar estos estudios y hacerlos públicos, porque abona a la información que tendrán los colonos, sabemos que aún faltan acciones por ejecutar para lograr una planeación adecuada para la zona, ante la presencia de minas, pero es un avance considerable para evitar y prevenir situaciones de riesgo”, sostuvo la legisladora del blanquiazul.



RETRASO PROVOCA HARTAZGO ENTRE VECINOS

Ampliación de L12, una obra estancada en la CdMx

KARLA MORA

A nueve años de iniciado el tramo Mixcoac-Observatorio no hay fecha próxima de inauguración ¹⁹
^{metrópoli}

Han pasado nueve años desde que comenzó la construcción de la ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, y a poco más de un mes de que Clara Brugada asuma la jefatura de Gobierno, todavía se desconoce cuándo estará lista.

Actualmente hay siete contratos referentes a la construcción que fueron suspendidos temporalmente, mientras que otros tres están vigentes, pero su ejecución debió concluir desde hace varios meses, según el informe más reciente de la Dirección General de Obras para el Transporte.

El retraso de los trabajos también ha provocado hartazgo entre vecinos, quienes aseguran que han dejado de recibir el apoyo del gobierno local por las afectaciones a negocios.

La calle Avenida Central, en su entronque con calle C, en la colonia Primera Victoria, tiene tapias metálicas que tapan el paso a la arteria desde hace ocho años. Este es uno de los puntos abiertos de obra que, a decir de los colonos, no ha tenido ningún avance visible.

Desde que comenzó la construcción, los tapias cubren por completo la vista hacia negocios de la colonia, tratándose de dos fondas, una papelería, un local de reparación de aparatos eléctricos, una lonchería y una farmacia, sumando 20 las familias afectadas en esa zona de la alcaldía Álvaro Obregón.

César Huerta, quien vive en Avenida Central, dijo que, según personal de la

“Esto continúa, en las noches no dejan dormir, hay ruido, hay mucho polvo, hay que hacer limpieza constantemente”

CÉSAR HUERTA
AFECTADO



obra, faltan varios años para terminarla: "Ingenieros dijeron que en ocho meses ya se iban, porque iban a hacer una subestación de este lado, pero un policía dice que les faltan ocho años más".

En entrevista con **El Sol de México**, expuso que, en años anteriores, los negocios afectados recibían del gobierno local 4 mil 900 pesos mensuales, pero ya van para ocho meses sin recibirlos.

"Esto continúa, en las noches no dejan dormir, hay ruido, hay mucho polvo, hay que hacer limpieza constantemente. Vienen a limpiar sus baños, sus letrinas que tienen adentro, y es un olor muy desagradable", comentó.

El proyecto se remonta a 2013, cuando se formalizó la transferencia de 2 mil millones de pesos de la Secretaría de Transportes y Comunicaciones al gobierno local para concluir el tramo Mixcoac-Tláhuac e iniciar la ampliación.

En julio de 2015 arrancó la construcción y, según el primer contrato, las obras durarían año y medio, lo cual no ocurrió. La justificación fue que no hubo presupuesto suficiente para la obra.

Ocho meses después, la Secretaría de Obras y el Metro anunciaron que en abril de 2016 iniciarían, ahora sí, los trabajos y que concluirían en 2018, pero

antes de acabar su gestión, el entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que la ampliación quedaría inconclusa. En diciembre de ese año el presidente Andrés

Manuel López Obrador y Claudia Sheinbaum, otrora mandataria local, se comprometieron a terminar la obra en 2021.

En la sesión más reciente del Comité de Obras de la Cdmx, la Dirección General de Obras para el Transporte informó la "suspensión parcial temporal" del contrato DGOT-LPN-F-1-028-19, consistente en la instalación de vía en el tramo Mixcoac-Observatorio, trabajos que llevan un avance de 54.6 por ciento.

El contrato DGOT-LPN-F-1-029-19, con avance de 52.1 por ciento, tiene suspensión total temporal para trabajos de fabricación, suministro, instalación y pruebas del escaleras y elevadores.

Otro contrato en estas condiciones es el DGOT-LPN-F-1-031-19, para la fabricación, suministro, instalación y pruebas de los sistemas de ventilación mayor y protección contra incendios, cuyos avances eran de 77.38 por ciento.

A este se suma el convenio DGOT-LPN-F-5-016-19, para la supervisión del

HISTORIA SIN FIN

LA AMPLIACIÓN de la Línea 12 del Metro se formalizó en 2013 y los trabajos comenzaron desde julio de 2015 al sur de la capital

proyecto de implantación, suministro de materiales, construcción, equipamiento, instalación, integración y pruebas para el armado de vía. El armado ya estaba al 71.3 por ciento.

Otros dos contratos suspendidos que ya casi estaban listos son: el IISGCONV-016-2016 y IISGCONV-017-2016, suscritos con la UNAM, para asesoría técnica en aspectos estructurales.

En tanto, hay contratos que siguen activos, pero que modificaron su fecha de término para seguir vigentes. Se trata del documento DGOT-IR-F-5-045-2022, para la supervisión de la obra civil y obras complementarias que debieron terminar en abril de este año. Otro contrato es el DGOT-IR-F-1-044-2022, cuya ejecución debió terminar en marzo de 2024, y que consiste en la construcción de obra civil en la cola de Mixcoac hacia la nueva estación Valentín Campa.

Al cierre de la edición, la Secretaría de Obras no había emitido comentarios.



POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

26 com

Quien quede al frente de la alcaldía Cuauhtémoc recibirá una demarcación con calles llenas de baches. En recorridos se constató que colonias del corredor Roma-Condesa, Juárez, Cuauhtémoc, Doctores, Obrera y Tránsito, entre otras, presentan irregularidades en el pavimento que, de acuerdo con vecinos, llevan meses sin atención.

Algunas de las calles con cráteres que afectan el paso de automóviles, motocicletas, ciclistas y peatones son Puebla, Antonio M. Anza, Celaya, en la Roma-Condesa; Liverpool, Hamburgo y Berlín, en la Juárez; José María Roa Bárcenas y 5 de Febrero, en la Obrera; Doctor Jiménez, Xocongo y Topacio.

Es atribución de las alcaldías dar mantenimiento a las vialidades secundarias y del gobierno central a las primarias.

Según el tablero de solicitudes del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), en las colonias mencionadas existen 104 peticiones de bacheo abiertas.

Mario Rodríguez, presidente de la Fundación por la Roma A.C., consideró que el mantenimiento de las calles es uno de los retos en la alcaldía, luego de que la gestión de Sandra Cúevas no cumplió el compromiso de erradicar los baches.

“Es un reto para la nueva administración porque una de las cosas que prometió la anterior alcaldesa era que iba a acabar con todos

BACHES, RETO DE NUEVO GOBIERNO

LA ROMA-CONDESA, JUÁREZ, OBRERA... CON CRÁTERES

LA ELECCIÓN EN CUAUHTÉMOC está impugnada; sin embargo, vecinos piden que quien llegue dé mantenimiento a las calles de la demarcación



104 SOLICITUDES

abiertas de bacheo hay actualmente en seis colonias de la alcaldía, según el tablero de solicitudes del SUAC.

En la colonia Tránsito, el pavimento está roto en un carril de calle Xocongo casi esquina Av. del Taller.



La Roma... ②

los baches, que no iba a haber baches e iba a reencarpetar y pues no, realmente pasan administraciones y no se arregla el tema”, lamentó.

Actualmente, Alessandra Rojo de la Vega es la alcaldesa electa; sin embargo, la elección está impugnada por la oficialista Catalina Monreal. Ambas han declarado que una de sus prioridades es brindar mejores servicios a los habitantes.

OBRAS AGUDIZAN PROBLEMA

Los vecinos han detectado también irregularidades en el pavimento desde la calzada de Tlalpan o la calzada San Antonio Abad hasta el Circuito Interior.

El líder vecinal agregó que el paso de camiones de carga, que llevan y traen

materiales de construcción a los desarrollos inmobiliarios que abundan en la zona, acelera el deterioro de las carpetas asfálticas.

Además, las obras de introducción de conexiones de agua potable, drenaje o gas natural provocan que las calles sean ranuradas, pero si no se reparan bien, el pavimento se hunde y comienza la formación de los baches.

“Vienes desde Tlalpan y transitas por la Obrera, la Doctores, llegas a la Roma, pasas a la Hipódromo y llegas a la Condesa, es un desastre; mucho es debido a las construcciones que se están haciendo y es por los camiones que vienen llenos de escombros o de materiales o las revolvedoras”, dijo.

El fin de semana pasado, un competidor en silla

de ruedas que participó en el Maratón de la Ciudad de México cayó debido aparentemente a que una de las llantas se vio afectada con una coladera desnivelada en avenida Oaxaca y Puebla, en la colonia Roma Norte.

PLANTEAN TRABAJO CONJUNTO

Por otra parte, Quetzal Castro, líder vecinal de Residentes Hipódromo, indicó que Cuevas utilizó el Presupuesto Participativo para bacheo, pero algunos proyectos no se completaron. Añadió que no ha existido un gobierno de la alcaldía que atienda correctamente el tema.

“Hasta ahora, no se ha tenido un buen gobierno que sepa atender este tema con seriedad y de manera integral, quizá sea necesario

aplicar sanciones para los funcionarios que no saben hacer el trabajo para el que se les contrató”, expresó.

Al respecto, Rodríguez, quien también ha formado parte de las Comisiones de Participación Comunitaria de la Roma, planteó que la alcaldía sea apoyada por el gobierno central para la renovación del pavimento.

“Recuerdo que en la anterior administración había un programa de Mi Bache y ahí le entraba cualquiera, gobierno central o la alcaldía, pero más el gobierno central, porque la alcaldía está rebasada.

“Recordemos que la Cuauhtémoc de su presupuesto general, 80% ya está etiquetado para el pago de nóminas, entonces, te quedas sin recursos”, sostuvo.



Fotos: Jonás López

SECRETARÍA DE CULTURA



EXPLORA LA ZONA EMBLEMÁTICA DE LA CDMX

INICIA LA FERIA DE LOS BARRIOS DEL CENTRO HISTÓRICO



LOS VISITANTES PODRÁN COMER PLATILLOS TÍPICOS, COMPRAR
ARTESANÍA Y DISFRUTAR DE SHOWS EN VIVO

ERNESTO OLMOS
GRUPO CANTÓN

15

Este fin de semana la CDMX está de fiesta, ya que ha iniciado la sexta Feria de los Barrios de la Ciudad de México, donde podrás descubrir la cultura y la gastronomía que ofrece esta zona emblemática de la capital, además de encontrar actividades y sorpresas para toda la familia.

Dicha celebración que inició el 28 de agosto y concluirá el 1 de septiembre tiene como objetivo promover los oficios, así como también los locales tradicionales que se encuentran a esa zona, los cuales son parte importante de la historia, desarrollo y cultura de la ciudad.

Así que en la Plaza Tolsá (donde se está ubicado el evento) podrás encontrar un área de gastronómica que ofrecerá desde tortas, enchiladas, tacos y otros platillos populares

Cuando: Finaliza hasta el 1 de septiembre

Donde: Plaza Tolsá, Tacuba 8, Centros Histórico

Horario: A partir de las 12 horas

Costo: Entrada libre

de la región; mientras disfrutas de la comida puedes darte una vuelta a los puesto que vende artesanías y otros productos locales.

No pueden faltar los espectáculos, ya que se presentarán shows de danza folclórica, música, habrá también narraciones sobre las leyendas del Centro Histórica, por si fuera poco, el sábado a las 16 horas se hará "Cine en el Centro. Mapeo cinematográfico del Centro Histórico de la Ciudad de México", obra que explora y documenta la relación entre el séptimo arte y dicha zona urbana.

De acuerdo con sus organizadores, los barrios antiguos que participan son San Juan Moyotlán, Santa María Cuepopan, San Sebastián Atzacualco, San Pablo Zoquiapan y Santa María La Redonda. Asimismo, formará parte de esta fiesta locales ubicados en distintas zonas del Centro Histórico como La Lagunilla, San Juan, Tepito y el Barrio Chino.



Vestigios
conquistan
el Centro
Histórico.

Edificios y locales
guardan piezas
prehispánicas y
coloniales. | A20 |



YARITZY M. OSNAYA. EL UNIVERSAL

En varios edificios se preservan excepcionales vestigios, tanto coloniales como prehispánicos. Recién se exhibe al público un relieve de mono araña, en la calle de Madero

Ornatos admirables que resisten en calles del Centro Histórico

CRISTOPHER CABELLO

—adonai.cabello@clabsa.com.mx

Vestigios ornamentales de la época colonial y la prehispánica son visibles en algunas paredes y esquinas del Centro Histórico de la Ciudad de México, los cuales han sido estudiados y analizados por arqueólogos e historiadores que han destacado su valor cultural e histórico, así como la importancia de su preservación.

Recientemente se abrió una pequeña ventana que muestra un re-

lieve mexica con la figura de un mono araña, que data de hace 500 años, dentro de las instalaciones de la tienda de ropa Bershka, en la esquina de la calle Madero y Motolinía.

La pieza, estudiada por el director del Proyecto Templo Mayor, Leonardo López Luján, fue tallada en losa de basalto gris y pertenece al estilo imperial de tenochca, por lo que pudo ser creada entre los siglos XV y XVI.

Al lado de esta pequeña ventana, se colocó un cedulario, escrito por

López Luján, en el que se dan más detalles del particular relieve.

“Esta bella escultura se compone de un doble cartucho circular rodeado por ojos estelares. Su interior está ocupado por el numeral uno y la cabeza de un mono araña con orejeras y pectoral de Xochipilli, dios de la música, la danza el canto. El conjunto representa la fecha 1-mono del calendario adivinatorio de 260 días”, se puede leer en el cedulario.

López Luján destaca que una pie-

4



za prehispánica como el relieve de mono araña se encontrase dentro de una residencia que, probablemente, se erigió en el siglo XVIII.

Otra figura de ornato, también estudiada por López Luján, es una cabeza de jaguar, ubicada en la esquina de la calle Emiliano Zapata con San Marcos.

En el artículo de investigación "El jaguar mexica de la calle Emiliano Zapata en la Ciudad de México", publicado en la revista *Arqueología Mexicana*, López Luján determina que la pieza es otra de las muestras de la plástica mexicana.

Al igual que el relieve del mono araña de Madero, el jaguar de Emiliano Zapata es resultado de una serie de edificaciones barrocas "engalanadas con piezas prehispánicas", refiere López Luján en su investigación. "Se trata de una cabeza animal, de superficies suaves y sinuosas, que fue tallada en un basalto grisáceo. Mide 33 cm de alto, 30 cm de ancho y 36 cm de espesor sin contar la porción empotrada en el muro. Figura a un felino cuya anatomía se apega a una estricta simetría bilateral", detalla el investigador.

Indica que el jaguar fue uno de los animales con fuertes significados para la sociedad mexicana. "Debido a sus hábitos nocturnos y acuáticos, los mexicas lo vincularon simbólicamente con la noche, el inframundo, la tierra y la fertilidad. Y lo asociaron a la guerra y el sacrificio".

Otra pieza representativa es la cabeza de serpiente del Museo de la Ciudad de México, ubicado en la calle de José María Pino Suárez.

El edificio que hoy alberga al museo fue la casa de Juan Gutiérrez Altamirano, albacea de Hernán Cortés. En 1777, el edificio fue remodelado. Gran parte de lo que es hoy la edificación se debe a las obras hechas en esa época.

La serpiente, una de las deidades más importantes para los mexicas, fue incluida en esa remodelación, al colocar en la esquina de Pino Suárez y República de El Salvador este emblemático vestigio, testigo del paso de miles de capitalinos que día a día transitan por el Centro Histórico.

De origen colonial es el león de Madero y Motolinía, el cual es un recuerdo del nivel que alcanzó el agua en la inundación que sufrió la ciudad en 1629.

De acuerdo con la historiadora especializada en el Centro Histórico, Guadalupe Lozada León, este vestigio fue colocado ahí para recordar una de las mayores tragedias que ha sorteado la capital.

Sobre la pieza, Lozada León apunta que el león formaba parte de otra vivienda, pero en los trabajos de remodelación del edificio que hoy lo alberga se decidió colocarlo ahí para

GUADALUPE LOZADA LEÓN

Historiadora

"Hubo en ese siglo (XVIII) un interés especial por rescatar antigüedades y en México estos vestigios prehispánicos también fueron objeto de estudio"

recordar la inundación. "Formaba parte de otra casa, estaba en otro lugar, sin embargo, se coloca ahí para recordar la inundación de 1629; es importante decir que no es un vestigio prehispánico, sino colonial".

En la esquina opuesta del león de la inundación de 1629, todavía se preserva un disco de origen prehispánico, estudiado también por López Luján.

El vestigio, empotrado en la que fue la mansión barroca del marqués de Prado Alegre en la época colonial, es un glifo chalchihuitl, símbolo de la fertilidad y lo precioso para los mexicas, explica Leonardo López Luján en el libro *El capitán Guillermo Dupaix y su árbol genealógico* (INAH, 2015).

El especialista detalla que otros discos parecidos se encontraron cerca de la Catedral Metropolitana, donde antes fuera el recinto sagrado de Tenochtitlan.

EL DATO

A partir del siglo XVIII, con el descubrimiento de la ciudad de Pompeya, en Italia, se revaloró lo antiguo, por lo que el arte mexicano comenzó a usarse como ornamenta de las fachadas y calles de la ciudad.



Recuperación del arte mexica

Guadalupe Lozada León explica que, durante la época de la Conquista y el Virreinato, en los siglos XVI y XVII, existió un rechazo hacia cualquier representación de las deidades y tradiciones de las culturas indígenas, por lo que las esculturas y el arte mexica se destruyeron o se escondieron.

Detalla que, a partir del siglo XVIII, con el descubrimiento de la ciudad de Pompeya, en Italia, es que se revaloró lo antiguo, por lo que el arte mexica comenzó a usarse como ornamento de las fachadas y calles de la ciudad. "Hubo en ese siglo un interés especial por rescatar esas antigüedades en otros países e incluso llega México, y no sólo para adornar, sino que estos vestigios prehispánicos también fueron objeto de estudio, comenzaron a verse de forma distinta", destaca.

Agrega que, a principios del siglo XIX, la ciudad comenzó a remodelarse, lo que dio pie a numerosos hallazgos arqueológicos. "Este nuevo pensamiento coincidió con hallazgos importantes como la Piedra de Tizoc, la Piedra del Sol y otros muy importantes y poco comenzaron a estudiarse", expresa.

López Luján coincide con Lozada León al afirmar en una de sus investigaciones que a partir del siglo XVIII lo prehispánico comenzó a tener un rico valor cultural y de inves-

tigación. "Todos estos casos ilustran una costumbre muy difundida en el siglo XVIII, consistente en reutilizar esculturas recién exhumadas de las ruinas de Tenochtitlan y de Tlatelolco como elementos decorativos no sólo de las viviendas señoriales, sino también de las casas más humildes de la capital de la Nueva España", apunta el arqueólogo.

Un vestigio y una leyenda

Un caso singular es una edificación ubicada en la esquina de la calle Manzanares con Jesús María, que en la parte de arriba de su fachada tiene una mano cortada.

Conocida coloquialmente como La casa de la manita, el sitio ha dado pie a diversas leyendas debido a la mano, la cual puede apreciarse a simple vista.

Lozada León narra que la mano es de origen colonial, pero se desconoce quién la elaboró y con qué finalidad.

Apunta que una de las leyendas con más peso es que antes de la escultura de la mano se colocó una mano real, cortada a un ladrón al que se le castigó por sus crímenes.

"Se dice que lo primero que se puso ahí fue la mano del ladrón, y después se mandó a hacer una de piedra, como recordatorio a todos los ladrones de lo que les podía pasar si seguían robando", concluye Lozada León. ●



GASA DE LA MANITA.

LUIS CAMACHO. EL UNIVERSAL



La edificación en la esquina de la calle Manzanares y Jesús María tiene en la parte de arriba de su fachada una mano cortada que data de la época colonial. Dice la leyenda que muestra a los ladrones lo que les puede pasar.

LEÓN DE LA INUNDACIÓN DE 1629.



Ubicado en Madero y Motolinía, la pieza es un recuerdo del nivel que alcanzó el agua en la inundación que sufrió la ciudad en 1629.

DISCO PREHISPÁNICO.

CRISTOPHER CABELLO. EL UNIVERSAL



La pieza, empotrada en la que fue la mansión barroca del marqués de Prado Alegre en la época colonial, es un glifo chalcihuitl, símbolo de la fertilidad y lo precioso para los mexicas.

CABEZA DE SERPIENTE.



La pieza mexicana se ubica en el Museo de la Ciudad de México, en la calle de José María Pino Suárez.

JAGUAR.

FOTOS: YARETZY OSNAYA. EL UNIVERSAL



Este vestigio, muestra de la plástica mexicana, se encuentra en la esquina de la calle Emiliano Zapata y San Marcos.

SECRETARÍA DE SALUD



IMPULSAN MEDIDAS PROAMBIENTALES

Promueven consumo de agua saludable

El uso de garrafones supone un riesgo para la salud y el planeta, por ello, especialistas llaman a dejarlos atrás y modificar la forma de tener agua potable en casa

POR ILIAN CEDEÑO
ilian.cedeno@gimm.com.mx

Ante el aumento de enfermedades causadas por garrafones contaminados y el daño ambiental por el uso de plástico, especialistas llaman a modificar hábitos de consumo de agua potable.

Recientemente, un estudio reveló que 77.5% de las purificadoras en la Ciudad de México no cumplen los parámetros de sanidad.

La Asociación Mexicana para la Correcta Hidratación revisó diferentes purificadoras de las 16 alcaldías de la capital y corroboró que 31 de 40 establecimientos no cumplen

8

DE CADA 10

garrafones de agua potable en la Ciudad de México no cumplen los parámetros de sanidad.

con los coliformes totales.

Además del daño a la salud, está el causado al planeta.

“Está toda la huella de carbono que se crea al llevar el agua hasta el punto de consumo, desde los camiones que trasladan los garrafones, hasta dejarlo en casas”, comentó a **Excelsior** Arturo Zavaleta, director de Ecofiltro.

“Necesitamos agua potable, purificada y limpia en nuestra casa. Las plantas purificadoras está más que claro que no cumplen con lo requerido para ello”, dijo por su parte Claudio Cervantes, director de comunicación de dicha empresa que ha realizado donativos de filtros a familias de escasos recursos,

comedores, casas hogar y al reclusorio sur.

Subrayó que “el reto es que 80% de los hogares en México usan garrafones. Tomando en cuenta que cada familia, en promedio se conforma de cuatro personas, que tienen que tomar dos litros de agua al día, el garrafón dura entonces unos tres días, entonces necesitan invertir a la semana 180 pesos, representando unos nueve mil pesos al año”.

Ante esto promueven una alternativa: un filtro en casa que replique el sistema natural del agua. “Ecofiltro, patentada y certificada por Cofepris, tiene primero el barro, adentro fusionada tiene la plata coloidal del carbón activado y después vuelve a salir otra vez por el barro, dando agua purificada sin necesidad de darle mantenimiento durante dos años, representando un ahorro de 18 mil pesos”.

Está comprobado que no pasa E. coli, salmonela y ninguna bacteria, destacaron.



CONFLICTOS AFECTAN SU OPERACIÓN

ENFERMA,

UNI DE LA SALUD

Alumnos denuncian anomalías y falta de maestros, lo que impacta en su preparación, por lo que realizan un paro indefinido de actividades

FRIDA SÁNCHEZ

Apoco más de cuatro años de su creación, la Universidad de la Salud (Unisa) enfrenta diversas polémicas por irregularidades que detonaron manifestaciones, paro de actividades y la renuncia su titular, Lilia Elena Monroy Ramírez, ocurrida la semana pasada.

Aunque el objetivo de la institución está "muy bien planteado" y cuenta con un buen plan de estudios, este se ha "visto viciado por parte de directivos", coincidieron alumnos.

Además, reportaron irregularidades administrativas, falta de docentes y externaron su preocupación para conseguir empleo cuando concluyan sus estudios, lo que los mantiene en la incertidumbre.

"El plan de estudios de la universidad es bastante bueno, la idea y la estrategia con la que querían llevar a cabo el plan de estudios también es

“La estrategia (...) el plan de estudios también es buena, pero de alguna u otra forma se ha visto viciado por parte de los directivos de la universidad”.

Angélica, Estudiante de enfermería

EL DATO

CUATRO años tiene en operación esta institución educativa que se ubica en la alcaldía Álvaro Obregón. La dirección está acéfala, tras la renuncia de su titular.

buena, pero de alguna u otra forma se ha visto viciado por parte de los directivos de la universidad.

"A mí, en lo personal, me gusta mucho la visión y el enfoque que tiene, siento que es una nueva visión que

realmente no se había contemplado antes", explicó a esta casa editorial Angélica, estudiante de la carrera de Enfermería Familiar y Comunitaria.

A principios de agosto de este año, los estudiantes se fueron a paro indefinido luego de denunciar irregularidades en el sistema de control escolar relacionadas con los procesos de reinscripción, calificaciones erróneas y retraso en la realización de exámenes, entre otros asuntos.

Estas quejas derivaron en la renuncia de Monroy Ramírez, quien fungía como directora de la Unisa.

Sin embargo, no es la primera vez que esta institución está en el ojo del huracán, pues en febrero los alumnos cerraron las instalaciones, en la alcaldía Álvaro Obregón, en demanda de lugares para su servicio social.

Angélica, estudiante de la universidad, detalló que una de sus principales preocupaciones es que al salir la



primera generación de estudiantes sea “deficiente y se generen comentarios negativos” sobre la institución que deriven en que se les cierren las puertas laborales a los compañeros.

Entre los pendientes que existen, advirtió, está la falta de docentes, pues de una plantilla de 250, hay aproximadamente unos 150 impartiendo clases.

“Sí, desde ahorita tenemos deficiencias en nuestra plantilla de docentes, porque no hay docentes completos, porque se juntan los horarios con otros grupos y no se puede impartir de manera adecuada una clase, el conocimiento se puede ver afectado. Mi mayor temor es que no salgan los conocimientos idóneos para poder ejercer”, dijo.

A pesar de los conflictos que ha enfrentado esta universidad de reciente creación (la cual comenzó a operar en junio de 2020 durante la administración de Claudia Sheinbaum), Ricardo Ruiz, secretario de Gobierno de la Ciudad de México, aseguró que esto no significa que la universidad “de ninguna manera esté en crisis”, pues consideró que las demandas de los alumnos son legítimas, ya que plantean mejoras en sus condiciones, algo que no es exclusivo de la Universidad de la Salud, sino de diversas casas de estudios.

“Es parte de un proceso donde los alumnos están mucho más activos y es bueno en el tema de pedir una interacción mayor entre maestros y alumnos, entre dirección y alumnos”, indicó.

MOVIMIENTOS. Ante la renuncia de la ahora exdirectora, explica Ricardo Ruiz, el primer paso será que el Consejo de Administración de la Universidad de la Salud—en el que participa el propio secretario— designe a alguien para ocupar la Secretaría General—cargo que también está vacante desde hace algunas semanas—, para que esta persona pueda fungir como encargada o encargado de despacho en el lugar que dejó Monroy Ramírez.

“Es lo primero que tenemos que realizar: llenar ese espacio de la Secretaría General, que una vez nombrado, puede fungir como encargado o encargada del despacho en tanto se resuelve cuál es el perfil de la persona que ocupará el cargo. Tomará tiempo para que el perfil de quien llegue a la dirección cumpla con todos los requisitos”, dijo Ruiz.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



G

Página

6

Sección

Met.

Fecha

31 AGO 2024

Feria del Elote en la Central de Abasto para los capitalinos y sus visitantes



PAN, HELADOS, MALTEADAS, ESQUITES...

A degustar los manjares en la Feria del Elote en la Ceda

Durante la inauguración no se cortó el clásico listón, sino que se cortó un elote de la milpa, con lo que se dio paso a la fiesta entre vendedores y visitantes

AURELIO SÁNCHEZ

Pan, helado, malteadas, paletas, tamales y los clásicos esquites y el elote preparado, son solo algunos de los productos elaborados con maíz que degustaron los visitantes en la 2da. Edición de la Feria del Elote en la Central de Abasto de la Ciudad de México.

La coordinadora general de la Ceda, Marcela Villegas Silva, anunció que se está contemplando ampliar los días de festejo para su tercera edición del próximo año, es decir, viernes, sábado y domingo, pues el público así lo ha pedido.

"Estamos pensando que esta fiesta debe durar más días. Yo creo que para la tercera edición, en el 2025 lo vamos hacer viernes, sábado y domingo, para que todas las familias mexicanas puedan venir con más tiempo a consumir este producto", afirmó la funcionaria.

Además, agradeció a todos los participantes por formar parte de esta celebración que busca afianzarse como una fiesta tradicional en la Central de Abasto.

Acto seguido, se realizó la inauguración, pero esta vez no se cortó el clásico listón, sino que se cortó un elote de la milpa, con lo

que se dio paso a continuar con la fiesta entre vendedores y visitantes a la Ceda.

La gente que acudió a esta fiesta pudo degustar un sin fin de variedades del elote, y extravagantes preparados que dejaron a más de uno con el ojo cuadrado.

Actualmente, la fiesta solo es un día y se inicia desde las 8 de la mañana y termina a las 16:00 horas. En esta ocasión participaron 80 stand y se busca que en el 2025 aumente la participación.

Es bien sabido que el maíz es parte fundamental de la dieta de los mexicanos de ahí su importancia económica, social y cultural. A la fecha hay un registro de 59 variedades criollas de maíz en México.

La historia del elote cacahuazintle, que forma parte de las 54 razas que tiene registrada la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio), cuyas características sobresalen por su sabor dulce, textura suave, consistencia harinosa y grano grande.

Esta feria se llevó a cabo este viernes 30 de agosto en el Mercado de Flores y Hortalizas, en la Nave 3, conocida como la sección de elotes.



MARCELA VILLEGAS SILVA
COORDINADORA GENERAL DE LA CEDA

“Estamos pensando que esta fiesta debe durar más días. Yo creo que para la tercera edición, en el 2025 lo vamos a hacer viernes, sábado y domingo, para que todas las familias mexicanas puedan venir con más tiempo a consumir este producto”



La Central de Abasto, sede de la primera venta y degustación especial de elotes con productores



OFERTA COTIDIANA

DESDE EL tradicional elote de grano blanco, ideal para los esquites por su sabor; azul, que se usa principalmente para la elaboración de tortilla, atole y pinole; amarillo, que por ser dulce es excelente para cocinar pan o postres, hasta el cacahuazintle, perfecto para pozole, son parte de la oferta cotidiana en la Ceda

La venta especial y degustación de elote se efectúa en el área de venta tradicional de dicho producto, ubicada en la Nave 3 sección 1-4 del mercado Flores y Hortalizas, hasta el 2 de septiembre