



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



El sistema hidráulico que oculta Chapultepec

IVÁN SOSA

ZC

Personal de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) realizó trabajos de mantenimiento en el conjunto de válvulas que regulan el flujo de agua del Sistema Lerma en el Bosque de Chapultepec.

“Está cerrado al público porque son instalaciones de ingeniería hidráulica de la red de distribución del agua”, explicó Humberto Espinosa, trabajador de la dependencia.

Desde la Línea 3 del Cablebús sobresalen los círculos de cuatro enormes tanques subterráneos, donde se almacena el agua extraída de los pozos del Sistema Lerma, ubicados en el Estado de México y operados por el Gobierno de la Ciudad de México.

“Son tanques a donde llega y se almacena el agua

que viene de Lerma”, detalló Espinosa.

Las jardineras construidas sobre los tanques son aprovechadas por los visitantes de Chapultepec, quienes organizan partidos de fútbol o toman fotografías de las cúpulas que emergen de la estructura.

“Falló una de las válvulas y se les está dando mantenimiento”, indicó el trabajador.

Con grandes llaves de cruz, personal de la Segiagua ajustó su funcionamiento el lunes pasado.

El agua de Lerma almacenada en los tanques del Cárcamo de Dolores fluye hacia otra cámara de válvulas y bombas en la Colonia Condesa, desde donde se distribuye a las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez e Iztacalco, explicó Espinosa.

Aunque el acceso a la cámara de válvulas está restrin-

Francisco Bermúdez, de la Segiagua

“En todas estas instalaciones hay que estar haciendo mantenimiento para llegue el agua, la gente abre la llave y sale el agua, pero no sabe todo lo que hay detrás”.

gido al público, en su interior hay mamparas informativas sobre la red de abastecimiento de agua potable en la Ciudad.

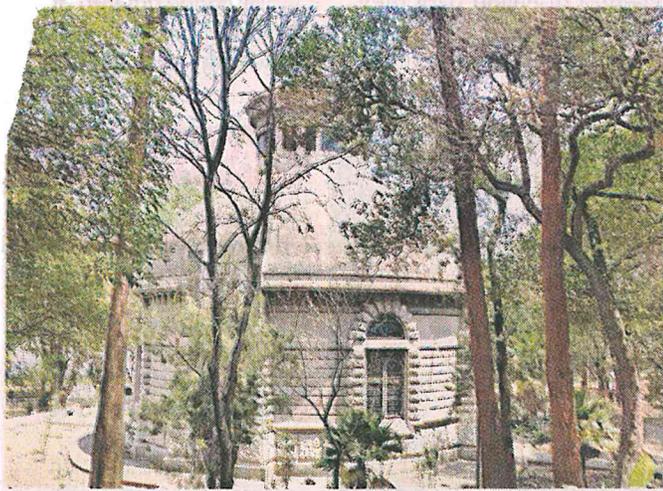
Uno de los letreros expone que cada uno de los cuatro tanques adjuntos tiene capacidad para almacenar 50 millones de litros de agua, contenidos por estructuras circulares sostenidas por mil 500 columnas de concreto.

Para compensar la disminución del caudal entregado por el Sistema Cutzamala, afectado por la sequía en los últimos tres años, se ha incrementado la aportación de los

pozos del Lerma.

La instalación de recepción del agua del Lerma en Chapultepec fue diseñada por los ingenieros Eduardo Molina y Guillermo Terrés, de acuerdo con una placa colocada en el exterior del Cárcamo de Dolores, donde Diego Rivera pintó murales alusivos al agua.

“En todas estas instalaciones hay que estar haciendo mantenimiento para llegue el agua, la gente abre la llave y sale el agua, pero no sabe todo lo que hay detrás”, apuntó el trabajador de la Segiagua, Francisco Bermúdez.



■ Visitantes del Bosque de Chapultepec utilizan las jardineras construidas sobre los tanques.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glmm.com.mx

El gobierno capitalino tiene entre 130 y 140 predios en donde se realizarán acciones de vivienda como parte de la repoblación del Centro Histórico y el combate a la gentrificación.

Se trata de proyectos variados que incluyen vivienda social convencional, pero también mixtos para que los inmuebles cuenten con comercio en la planta baja y contribuir al ordenamiento del ambulante, detalló Carlos Cervantes, coordinador de la Autoridad del Centro Histórico (ACH).

Será la rehabilitación de viviendas antiguas y en mal estado, pero también el desarrollo de nuevos inmuebles cuando lo permitan las normas de construcción y de preservación del Patrimonio Cultural de la Humanidad.

La meta sexenal es realizar tres mil acciones de vivienda. "Muchas son vecindades que incluso son catalogadas, que necesitamos los permisos del INAH, del INBAL y lo que se va a hacer son algunas demoliciones y construir vivienda nueva. Otras en donde hay predios baldíos se va a construir desde cero", dijo.

Se proyectan inmuebles de unos tres niveles para respetar las normas del Centro Histórico que se rige como Patrimonio Cultural de la Humanidad.

Cervantes indicó que los proyectos estarán destinados a los verdaderos habi-



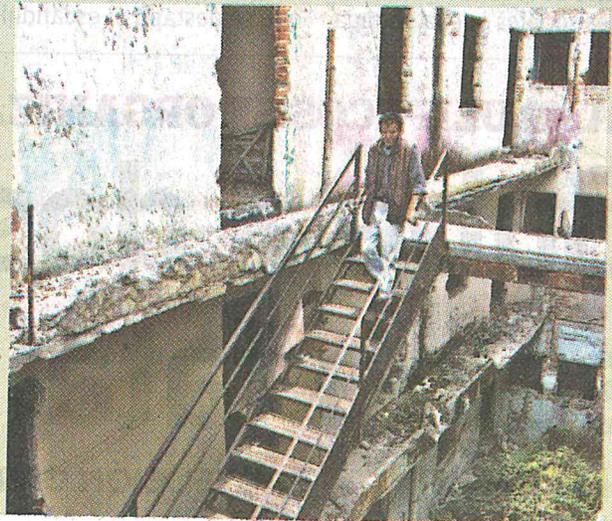
22 com

COMBATE A LA GENTRIFICACIÓN

INICIA

REPOBLACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO

EL GOBIERNO DISPONE DE ENTRE 130 Y 140 PREDIOS PARA REHABILITAR VIVIENDAS, CONSTRUIRLAS DESDE CERO Y CONTEMPLAR INCLUIRLES LOCALES COMERCIALES





(2)

INICIA

tantes del Centro, se evitará la entrada de coyotes u organizaciones, además de que se combatirá el fenómeno de la gentrificación.

La política pública de vivienda social del Gobierno de la Ciudad de México contempla detener el fenómeno de la gentrificación que tiene como consecuencia que cada año sean expulsados de la capital a unos 30 mil habitantes quienes no tienen la capacidad para adquirir una vivienda por lo que tienen que migrar a la zona conurbada.

En 2025, en toda la capital se construirán 15 mil viviendas nuevas y se mejorarán otras 20 mil, proyecta el gobierno local.

El desarrollo de los proyectos de vivienda incluye el reto de respetar los edificios y fachadas catalogadas de inmuebles centenarios y, simultáneamente, crear las condiciones para que los habitantes cuenten con un hogar digno, incluso, con algunos de los elementos del sistema público de cuidados como lavanderías, comedores o centros de cuidado infantil, agregó.

“Hay un modelo que queremos experimentar en donde nos lo permita el uso de suelo, hacer locales comerciales abajo y vivienda arriba porque muchos de



Estamos revisando que sea gente que viva ahí, que no se meta ningún coyote, nadie que empiece a querer representar a los vecinos”.

CARLOS CERVANTES
TITULAR DE LA ACH

EL DATO

Proyección

En 2025, en toda la capital se construirán 15 mil viviendas nuevas y se mejorarán otras 20 mil, anunció la jefa de Gobierno, Clara Brugada, el pasado 26 de marzo.

los que viven ahí, venden afuera, en la calle, entonces la idea es que ahí mismo tengan su vivienda y tengan sus locales, hay lugares en donde sí se puede porque tienen uso de suelo mixto”, expresó.

“Son tres mil acciones de vivienda donde se está tomando en cuenta todas aquellas vecindades o lugares que están en alto riesgo que están en muy malas condiciones para que puedan tener una vivienda digna, entonces arraigar a gente que ya viva aquí para que ya viva en condiciones dignas, pero también llevarles actividades culturales, recreativas, educativas”, agregó Cervantes.

Dijo que la mayoría de los predios se ubican en la zona oriente del Centro Histórico que es la zona en donde habitan más personas, regularmente, en inmuebles antiguos que necesitan rehabilitarse.

El titular de la ACH dijo que, en conjunto con la Secretaría de Vivienda, los proyectos puedan echarse a andar este mismo año, luego de que ya el Gobierno de la Ciudad de México ha realizado expropiaciones con el fin de rehabilitar los predios.

PREPARAN CENTROBÚS

El proyecto del Centrobús está en la etapa de análisis de los vehículos más convenientes, los cuales deberán ser eléctricos.

El funcionario recordó que es un proyecto de un transporte que realice recorridos turísticos por puntos emblemáticos del Centro Histórico como la Alameda, Monumento a la Revolución, Garibaldi, in-mediaciones del Zócalo, museos, entre otros. “Hemos estado viendo el costo de las unidades, tienen que ser unidades eléctricas porque lo que queremos es disminuir el tema de la contaminación”, expresó.

De manera preliminar, sería un servicio gratuito y las unidades simularán ser tranvías como los que circulaban a principios del siglo XX.

“La idea es que conecten puntos clave del Centro Histórico. Son para el turismo, vamos a poner mucho cuidado para que no se usen para transportar mercancía”, dijo.

El titular de la ACH prevé que este nuevo servicio podrá iniciar operaciones a finales de 2025, aunque reconoció que depende del presupuesto y del avance del prototipo de vehículo.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Mercado de Trueque: el reto es su expansión

Ciudadanos intercambian productos reciclables por frutas o plantas una vez al mes; **expertos y asistentes piden mayor promoción y más días para participar**

Texto: **LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: **GERMÁN ESPINOSA**

Durante 12 años los ciudadanos han participado en el proceso de reciclaje de residuos para aprovecharlos e intercambiarlos por frutas, hortalizas o plantas en el Mercado de Trueque, que tiene como uno de sus principales objetivos promover una educación ambiental en la Ciudad de México, coincidieron académicos.

A poco más de una década de implementarse este programa, especialistas llaman al Gobierno de la Ciudad de México a reforzar la estrategia, con mayor difusión con jornadas más amplias y en zonas más concurridas, ya que es un proyecto que "funciona", pues concientiza sobre el valor de los residuos sólidos reciclables y, a la vez, apoya al cuidado del medio ambiente.

El Mercado de Trueque incentiva a que ciudadanos intercambien latas de aluminio y fierro, botellas de vidrio, plásticos PET y HDPE,

papel y cartón, Tetra Pak, aceite de cocinar usado, así como residuos electrónicos y eléctricos no revueltos, limpios, compactos y ordenados, por puntos verdes para obtener diversos productos.

Vía transparencia, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que de 2012 a 2024 el aporte de los habitantes permitió que con el papel que se recabó se evitara la tala de más de 7 millones 51 mil 40 árboles, se ahorraron más de 13 millones 493 mil litros de agua en la fabricación de papel nuevo y más de 3 millones 571 mil 52 metros cúbicos de basura no fueron llevados a sitios de disposición final.

También se evitó contaminar más de 5 millones 216 mil 500 litros de agua, y emitir al medio ambiente 223 mil 152 kilogramos de CO₂.

Sin embargo, la participación de las personas en el Mercado de Trueque ha disminuido en los últimos años. En 2012 se logró el acopio de 173 mil 456 kilogramos de residuos con una participación de 22 mil 781 personas, mientras que en 2024, la afluencia fue de 4 mil 917 personas

con sólo 31 mil 18 kilogramos de residuos recabados.

De 2012 a 2020 se contaba con un padrón de 25 a 40 productores capitalinos que participaban en el Mercado, procedentes de las alcaldías Xochimilco, Tláhuac, Milpa Alta, Tlalpan y Magdalena Contreras.

Se les pagaba directamente por su mercancía a través de una cooperativa, que concentraba los productos que eran llevados a cada evento del Mercado de Trueque", precisó la Sedema.

Agregó que posterior a la pandemia de Covid-19 y debido al encierro para evitar el contagio, ya no se contó con la participación de productores. El Mercado de Trueque es itinerante y se realiza el segundo domingo de cada mes en diferentes zonas de la Ciudad.

El trueque

EL UNIVERSAL acudió el domingo 9 de marzo al Mercado de Trueque que se llevó a cabo en el Zoológico Los Coyotes y recabó testimonios de asistentes a la jornada que concluyó a las 13:00 horas. El mínimo de re-



siduos por persona fue de un kilo y de cinco kilos como máximo.

Durante la jornada los visitantes intercambiaron sus residuos por vegetales producidos en los Centros de Educación Ambiental que son donados de la Central de Abasto, como cebolla, chile, nopales, cilantro. Además de plantas y composta.

Mario Zurita acudió con papel y plástico, después de intercambiarlos, se le otorgaron 50 puntos que le permitió llevar cebolla, jitomate, y papel de baño. "Además te ayuda al bolsillo. Está padre participar", sostuvo. "Sería bueno que se realizara en más lugares, y más cercanos. El próximo ya no será aquí, sino en San Juan de Aragón y sí queda como a hora y media de distancia", comentó.

Lucía Islas aseguró que "hay que cuidar el medio ambiente. Las lluvias y calorones que pasan es por el cambio climático. Todos deberíamos de reciclar. Coincidió que debe reforzarse, que las nuevas generaciones conozcan lo que se debe hacer".

Ella llevó a reciclar plástico, cartón y aceite ya utilizado de cocina en bidones pequeños. A cambio recibió un kilo de papa, jitomate, chile verde y dos plantitas. "Algo es algo. Recibes y a la vez ayudas al medio ambiente. Me tardé como un mes en reunirlo", refirió.

"Es útil la medida, sin duda, conviene y algo que se recupere de la inversión que uno suele tirar a la basura. Aquí llevo mis productos", agregó.

Piden extenderlo

En entrevista con este diario, la especialista de la Facultad de Negocios de la Universidad La Salle, María Del Carmen Pereda, apuntó que el programa es "muy benéfico", ya que promueve una cultura del reciclaje entre la población, por lo que es de importancia que se refuerce y amplíe.

Recomendó que se incorporen más actores al desarrollo, como empresas, sociedad civil, además de ampliar a otros espacios más cercanos, como el estacionamiento del Palacio de los Deportes, del Estadio Azteca, Ciudad Universita-

ria, entre otros, y que se realice con mayor frecuencia.

"Se tendrían que sumar esfuerzos de, obviamente, la sociedad civil, más las empresas, más el gobierno generando este tipo de espacios para que la gente vaya, conviva y se haga como un festival. Para entender el cuidado del medio ambiente que no es sólo del gobierno, es de todos", resaltó.

Para la ingeniera química por la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Azcapotzalco, Alethia Vázquez, el Mercado de Trueque es una acción ya posicionada por su duración de más de una década.

"No debemos perder de vista que su objetivo no es tanto la recuperación de materiales, el objetivo del mercado es educativo. Es lograr que las personas se concienticen de que los residuos pueden ser reaprovechados, que es conveniente separarlos y que existen formas para que no se conviertan en un problema ambiental. En ese sentido, yo creo que el Mercado de Trueque cumple con su función", dijo.

"Es un programa que no es todos los días, quizá habría que buscar la forma de ampliarlo tanto en frecuencia como en el acceso a distintas zonas de la Ciudad", coincidió.

Liliana López Zamora, académica de la Facultad de Economía de la UNAM, señaló que el Mercado de Trueque "es un programa bien útil", pues "hay personas que varios años han acudido, que ya lo tienen como un hábito, una costumbre, pero se necesita ampliar a más personas, para que lo tomen como una opción, como un hábito, y que no sólo acudan una vez y después ya no lo hagan. Se necesita ampliar ese alcance que tiene

la educación ambiental que se logra con este programa".

Entre las recomendaciones se encuentra realizar esta actividad en dos o tres lugares el mismo día. "A lo mejor deberían realizarse más de una vez en zonas un poco más grandes, con mayor divulgación de dónde están. ¿Qué es lo que recomendaría? Yo creo que tendría que hacerse al mismo tiempo en dos o tres

lugares", puntualizó.

"Sería muy interesante que volvieran a retomar este objetivo de coordinar a los productores de las zonas agrícolas de la Ciudad de México con los mercados de trueque", concluyó la académica. ●



El objetivo [del mercado] es lograr que las personas se concienticen de que los residuos pueden ser reaprovechados, de que es conveniente separarlos"

ALETHIA VÁZQUEZ

Ingeniera química por la UAM Azcapotzalco

7

MILLONES

de árboles no fueron talados por la aportación de papel en el Mercado de Trueque de 2012 a 2024: Sedema.



Durante la jornada los visitantes intercambian sus residuos por vegetales producidos en los Centros de Educación Ambiental.



El Mercado de Trueque es itinerante y se realiza el segundo domingo de cada mes en diferentes zonas; el 9 de marzo fue en el zoológico Los Coyotes.



PROMUEVE EDUCACIÓN AMBIENTAL

Piden más mercado de trueque

Cambian PET, cartón y demás residuos por frutas y verduras

LAURA ARANA

3 Al día
Durante 12 años, los ciudadanos han participado en el proceso de reciclaje de residuos para aprovecharlos e intercambiarlos por frutas, hortalizas o plantas en el Mercado de Trueque, que tiene como uno de sus principales objetivos promover una educación ambiental en la Ciudad de México, coincidieron académicos.

A poco más de una década de implementarse este programa, especialistas llaman al Gobierno de la Ciudad de México a reforzar la estrategia, con mayor difusión, con jornadas más amplias y en zonas más concurridas, ya que es un proyecto que “funciona” y concientiza sobre el valor de los residuos sólidos reciclables y, a la vez, apoya al cuidado del medio ambiente.

El Mercado de Trueque incentiva a que ciudadanos intercambien latas de aluminio y fierro, botellas de vidrio, plásticos PET y HDPE, papel y cartón, Tetra Pak, aceite de cocinar usado, así como residuos electrónicos y eléctricos, limpios, compactos y ordenados.



El calendario de los mercados está en la página www.sedema.gob.mx

BAJA AFLUENCIA. La participación de las personas en el Mercado de Trueque disminuyó en los últimos años. En 2012 se logró el acopio de 173 mil 456 kilogramos de residuos con una participación de 22 mil 781 personas, mientras que en 2024, la afluencia fue de 4 mil 917 personas con sólo 31 mil 18 kilogramos de residuos recabados.

De 2012 a 2020 se contaba con un padrón de 25 a 40 productores que participaban en el Mercado, procedentes de las alcaldías Xochimilco, Tláhuac, Milpa Alta, Tlalpan y Magdalena Contreras.

EL CAMBIO. El domingo 9 de marzo el Mercado de Trueque fue en el Zoológico Los Coyotes.

Mario Zurita acudió con papel y plástico, después de intercambiarlos, se le otorgaron 50 puntos que le permitió llevar cebolla, jitomate, y papel de baño.

“Te ayuda al bolsillo. Está padre participar, pero sería bueno que fuera en más lugares y cerca. El próximo ya no será aquí, sino en San Juan de Aragón y sí queda como a hora y media”, comentó.

PLAN BENÉFICO. La especialista de la Facultad de Negocios de la Universidad La Salle, María Del Carmen Pereda, apuntó que el programa es “muy benéfico”, promueve una cultura del reciclaje entre la población, por lo que es de importancia que se refuerce y amplíe.

Recomendó que se incorporen más actores al desarrollo, como empresas, sociedad civil, además de ampliar a otros espacios y con mayor frecuencia.

“Se tendrían que sumar esfuerzos de, obviamente, la sociedad civil, más las empresas, más el gobierno generando este tipo de espacios para que la gente vaya”, dijo.



31
MIL

Kilos de residuos se recabaron en 2024, con la asistencia de 5 mil personas.



1-2

LUIS A. BARRERA



1 Va Edomex por un Hoy No Circula más estricto; busca sumar municipios a los 18 que lo aplican

EDOMEX, EN POS DE AIRE LIMPIO

Aplicarán un Hoy No Circula más estricto

RUBÉN PÉREZ

La gobernadora Delfina Gómez envía al Congreso propuesta para ampliar el programa a más municipios; pretende corregir

y controlar emergencias ambientales

4 Carpeta de Investigación

El gobierno del Estado de México busca aplicar el programa Hoy No Circula en municipios en los que jamás se ha restringido la circulación vehicular, con el objetivo de corregir y controlar emergencias ambientales por alta concentración de contaminación.

Próximo a cumplir 36 años de vigencia,

el Hoy No Circula se implementó por vez primera el 20 de noviembre de 1989 en la Ciudad de México y en la zona conurbada, donde convergen municipios mexicanos.

Hasta hoy este programa anticontaminante, con el que en teoría deja de circular al menos el 20 por ciento de la matrícula vehicular en el área metropolitana, se aplica en las 16 alcaldías capitalinas y en 18 municipios del Estado de México.

Estas 18 localidades en las que se supone que los automovilistas están obligados a acatar el Hoy No Circula son: Atizapán de Zaragoza, Coacalco de Berriozábal, Cuautitlán, Cuautitlán Izcalli, Chalco, Chicoloapan, Chimalhuacán, Ecatepec de



→ 2

Página

4

Sección

Carpetas de Investigación

Fecha

30 MAR 2025

Morelos, Huixquilucan, Ixtapaluca, La Paz, Naucalpan de Juárez, Nezahualcóyotl, Nicolás Romero, Tecámac, Tlalnepantla de Baz, Tultitlán y Valle de Chalco.

Sin embargo, el gobierno de la maestra Delfina Gómez Álvarez busca ampliar el alcance de las restricciones vehiculares en el territorio mexiquense, tanto en el Valle de Toluca como en el Valle de México.

Lo anterior se presenta de manera paralela a la revisión del programa Hoy No Circula que hace la administración de Clara Brugada Molina, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, donde también se anulan ajustes, e incluso el próximo lunes 31 de marzo habrá una reunión importante para revisar el destino del programa que lleva casi 36 años operando.

La gestión del Delfina Gómez Álvarez ya canalizó al Congreso del Estado de México una propuesta para las restricciones vehiculares; es decir, la aplicación y ampliación del Hoy No Circula en el Estado de México.

El pasado 26 de marzo, en el Poder Legislativo, a través de la diputada local del Partido del Trabajo, Sara Alicia Ramírez de la O, se dio lectura al proyecto de la mandataria estatal para limitar la circulación de vehículos automotores en la entidad.

Según el gobierno del Estado de México es necesario implementar acciones para reducir la contaminación del aire y mejorar la calidad de vida de la población. En la propuesta enviada por Delfina Gómez Álvarez al Congreso, se establece la apremiante urgencia de facultar a la Secretaría del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible para que pueda establecer la limitación de la circulación de vehículos; es decir, un Hoy No Circula en más zonas del Estado de México. El documento asegura que se requieren implementar políticas públicas, programas, medidas y mecanismos, en coordinación con las autoridades competentes, para la restricción vehicular.

De acuerdo con el Congreso estatal, la propuesta incluye reformas al Código para la Biodiversidad del Estado de México y plantea que las personas propietarias de vehículos de uso privado o servicio público deberán observar las políticas públicas,

medidas, mecanismos y restricciones que las autoridades competentes dicten para corregir y controlar emergencias ambientales.

Hace énfasis en que esto incluye las medidas que tengan por objeto prevenir, restaurar y corregir la contaminación del aire mediante la restricción o limitación de la circulación vehicular.

El documento también consigna que se trata de una acción para fomentar la prevención, minimización y control de las emisiones contaminantes, además de cumplir con los objetivos, estrategias y líneas de acción del Plan de Desarrollo del Estado de México, en los puntos relacionados con la disminución de contaminantes de la atmósfera.

La iniciativa precisa que las erogaciones que se generen cuando cobre vigencia la reforma, se sujetarán a la disponibilidad de recursos y se cubrirán con cargo al presupuesto aprobado a las dependencias o entidades competentes para el ejercicio fiscal en curso y consecuentes.

ZMVM CON 63 DEMARCACIONES

Según el Consejo Nacional de Población, al corte del 1 de noviembre de 2024, la zona metropolitana del Valle de México está integrada por 63 demarcaciones, las cuales incluyen las 16 alcaldías capitalinas: Azcapotzalco, Álvaro Obregón, Tláhuac, Milpa Alta, Cuajimalpa, Iztacalco, Azcapotzalco, Xochimilco, Venustiano Carranza, Tlalpan, Miguel Hidalgo, Magdalena Contreras, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Benito Juárez, Cuauhtémoc e Iztapalapa.

A las 16 alcaldías se suman 45 municipios del Estado de México (solo en 18 se aplica el Hoy No Circula) y dos municipios del estado de Hidalgo. Las localidades más pobladas son: Iztapalapa (1 millón 810 mil habitantes), Ecatepec de Morelos (1 millón 660 mil), Gustavo A. Madero (1 millón 156 mil) y Nezahualcóyotl (1 millón 103 mil); tienen menos de un millón y más de 500 mil habitantes: Naucalpan de Juárez, Álvaro Obregón, Chimalhuacán, Tlalpan, Tlalnepantla de Baz, Coyoacán, Tecámac, Cuautitlán Izcalli, Ixtapaluca, Cuauhtémoc y Atizapán de Zaragoza

Se estima que Huehuetoca, Tizayuca y Nextlalpan serán los tres municipios de mayor crecimiento poblacional, entre los colindantes con la entidad de la Ciudad de México (donde viven 9 millones 204 mil personas).

El Consejo Nacional de Población establece que la Zona Metropolitana del Valle de México sigue siendo centro de la toma de decisiones políticas y de buena parte de las relacionadas con la actividad económica. Es un sistema con elementos poco integrados, con fuertes vínculos de interdependencia y de complementariedad con los estados limítrofes.

ANALIZA CDMX AJUSTES

El gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaria del Medio Ambiente, Julia Álvarez Icaza, informó que el programa Hoy No Circula se encuentra actualmente en una fase de reevaluación, asunto que se conjunta con la propuesta de la gobernadora del Estado de México para ampliar la restricción vehicular ante los elevados índices de contaminación.

La propia funcionaria aceptó que esta evaluación se está realizando de manera coordinada con la administración mexiquense, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del gobierno federal y los integrantes de la Comisión Ambiental de la Megalópolis

Manifestó que este organismo es el encargado de articular y coordinar los esfuerzos metropolitanos para reducir los niveles de contaminación en toda la región, no solo en la Ciudad de México, sino también en el Estado de México y en la zona metropolitana del Valle de México.

"Estamos en una fase de evaluación y, como Ciudad de México, participamos activamente en estas conversaciones impulsadas por la CAME. De hecho, el próximo lunes 31 de marzo se llevará a cabo una reunión para continuar con este proceso en el marco de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales", dijo el pasado 25 de marzo durante la conferencia de prensa del gobierno de Clara Brugada.

La secretaria señaló que el objetivo central de este trabajo conjunto es la re-



ducción de emisiones contaminantes en la región metropolitana. Sin embargo, aclaró que hasta el momento no se ha tomado ninguna determinación oficial sobre cambios al programa.

“Lo que podemos anunciar es que, desde el Gobierno de la Ciudad de México, estamos participando en las conversaciones, pero aún no hay ninguna decisión tomada”, dijo.

RESTRICCIONES VEHICULARES ACTUALES

Con el programa Hoy No Circula, tal y como se aplica actualmente, existe una restricción a la circulación de al menos el 20 por ciento de los automóviles en la zona metropolitana, de lunes a sábado.

Los vehículos con holograma 1 y 2 que transitan no circulan un día entre semana, según su engomado y terminación de placa. Los vehículos con holograma 1 no circulan dos sábados del mes, de acuerdo con la terminación de su placa, mientras que los vehículos con holograma 2 no circulan ningún sábado del mes. Los vehículos con holograma 0 y 00 pueden circular todos los días de la semana sin restricción alguna.

En tanto que los autos eléctricos, híbridos, de emergencia, transporte público, motocicletas y aquellos con permiso especial están exentos de la restricción que se

aplica de 5:00 a 22:00 horas en la Ciudad de México y el Estado de México. En días festivos y en contingencias.

El programa Hoy No Circula fue resultado de una necesidad emergente para reducir la contaminación ambiental y mejorar la calidad del aire en la zona metropolitana del Valle de México.

Sin embargo, está en puerta la ampliación del programa a más municipios del Estado de México, no sólo de la zona conurbada con la capital del país, sino en el Valle de Toluca.

MEDIDAS DURANTE CONTINGENCIA

Durante las declaratorias de contingencia por alta concentración de polución, la Co-

misión Ambiental Metropolitana emite las restricciones establecidas en el programa Hoy No Circula y éstas se endurecen con mayor limitación al tránsito de unidades automotoras.

Para ello se activa la Fase I cuando se registran elevadas concentraciones de ozono (partículas PM10 o PM2.5) con más de 151 puntos. Las restricciones se expanden a motocicletas, hologramas 0 y 00

La fase 2 se aplica cuando los niveles de ozono superan los 200 puntos. Hasta ahora en esta fase se aplican las restricciones más severas, al limitarse al 50 por ciento la circulación de autos con holograma 1 y 2, utilizando como referencia el último número de la placa.

En la revisión que está haciendo el gobierno de la Ciudad de México y la propuesta de la administración de Delfina Gómez Álvarez enviada al Congreso es muy posible que las cosas cambien y haya más acciones contundentes.

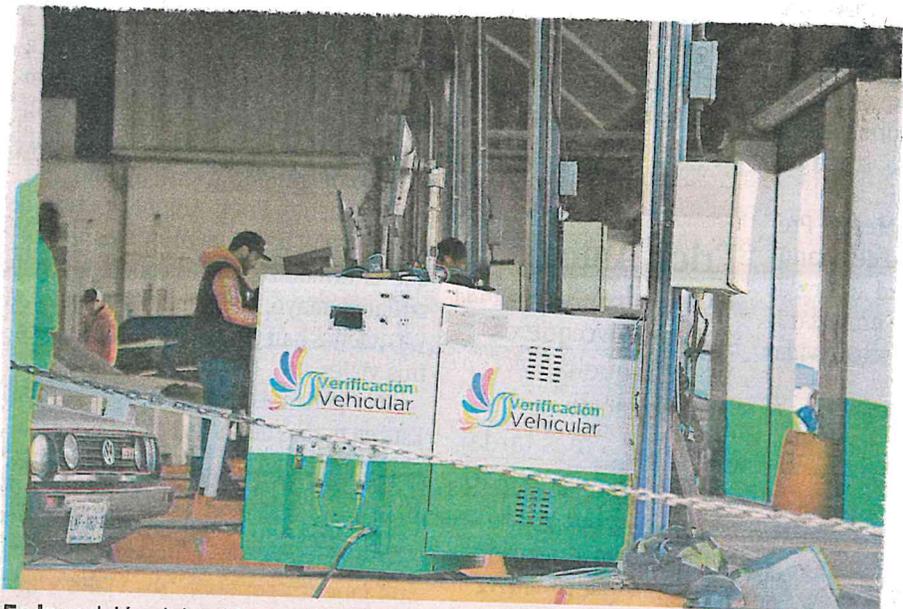
El gobierno de Clara Brugada también analiza ajustes al tránsito de autos; hasta ahora el Hoy No Circula se aplica en 16 alcaldías y 18 municipios

36

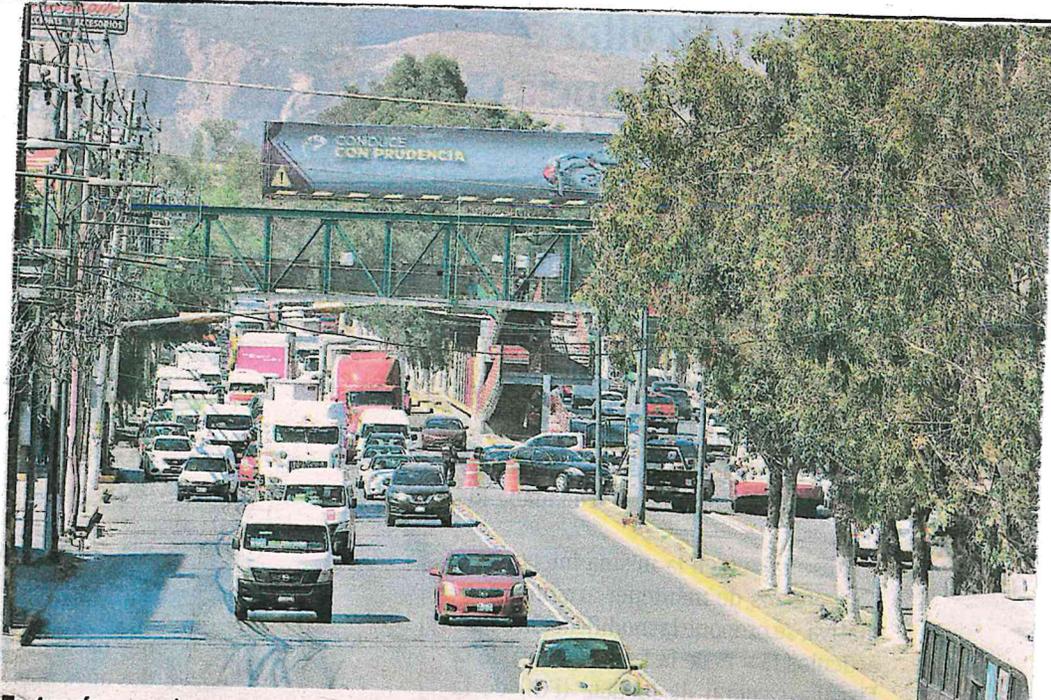
AÑOS CUMPLIRÁ el Hoy No Circula, el cual se implementó por vez primera el 20 de noviembre de 1989 en la Ciudad de México y en la zona conurbada, donde convergen municipios mexiquenses

MAYOR RESTRICCIÓN VEHICULAR

LA PROPUESTA enviada por Delfina Gómez al Congreso, asegura que se requieren implementar políticas públicas, programas, medidas y mecanismos, en coordinación con las autoridades competentes, para la restricción vehicular



En la revisión del gobierno de la CdMx y la propuesta de la administración mexiquense es muy posible que haya más acciones contundentes



En teoría, con el programa anticontaminante, deja de circular al menos el 20 por ciento de la matrícula vehicular en el área metropolitana



E impacta en el arbolado desarrollo en Lomas Altas

IVÁN SOSA

Árboles que formaban parte de los límites del Bosque de Chapultepec fueron removidos para realizar una obra en Lomas Altas, acusa- ron vecinos.

De forma gradual y a pesar de clausuras impuestas por la Alcaldía Miguel Hidalgo y la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), la construcción prosigue.

“Los trabajos de construcción y derribo de arbolado en Barranca de Dolores, en Paseo Lomas Altas 193, Colonia Lomas Altas”, citó la denuncia presentada el 25 de marzo ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT).

El 33 por ciento del predio forma parte de la Área de Valor Ambiental (AVA) del Bosque de la Chapultepec, determinó la PAOT en una primera investigación iniciada por denuncias ciudadanas en 2023.

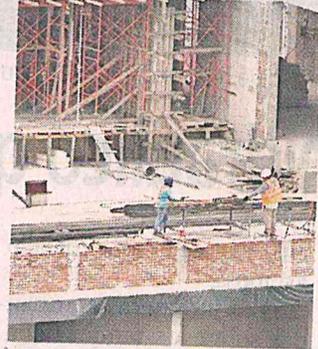
“Derivado de las actividades de obra al interior del predio, se retiró un total de 398 metros cuadrados de cubierta arbórea, de los cuales 255 metros cuadrados se localizaban dentro de la zonificación del área verde del inmueble”, reportó la Procuraduría.

“Y 143 metros cuadrados dentro de la poligonal que comprende la barranca con categoría de AVA denominada Bosque de Chapultepec”.

La PAOT preguntó a la Sedema si había aprobado permisos para el derribo, a lo que esta última respondió que carecía de antecedentes de autorización alguna de impacto ambiental para el predio.

También pidió a la entonces Seduvi reportarle si había emitido un deslinde del terreno particular respecto a la superficie protegida del Bosque Urbano de Chapultepec.

“Informó a esta entidad que no existe antecedente



La PAOT determinó que en el predio se realizó un derribo sin dictámenes.

alguno de solicitud de Dictamen de Determinación de Límites de Zonificación”, apuntó la PAOT.

A la Miguel Hidalgo también le solicitó informarle sobre autorizaciones para el derribo de los árboles y la construcción.

La Procuraduría concluyó que el derribo de los árboles se llevó a cabo sin dictámenes de la Alcaldía ni de la Sedema.

Aunque sellos de suspensión de actividades han sido colocados, las impugnaciones que interpone el particular ante el Tribunal de Justicia Administrativa han terminado por implicar su retiro.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



OCHO DE CADA 10 USUARIOS SEÑALAN OBSTÁCULOS

Paradero de Pantitlán, un reto de movilidad

MANUEL COSME

IVONNE RODRÍGUEZ

Personas con discapacidad y adultos mayores señalan que este sitio carece de infraestructura adecuada para ellos, lo que les provoca frustración y estrés



Algunas escaleras del Metro, que forma parte del Cetram de Pantitlán, no funcionan México (UNAM).

Personas con discapacidad y de la tercera edad enfrentan obstáculos para desplazarse por el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, lo cual les provoca enojo, frustración e impotencia, advirtieron Amairani Corona y Angélica Lozano, investigadoras de la Universidad Nacional Autónoma de

Las especialistas en movilidad dieron cuenta en el estudio *Análisis y Propuestas para reducir las dificultades que enfrentan las personas con discapacidad en el Cetram Pantitlán*, el cual tuvo como base la aplicación de una encuesta a 200 pasajeros de esos sectores, que ocho de cada 10 personas considera que las dificultades que tienen en el transporte público afectan su vida diaria.

Entre las repercusiones, señalaron, están la pérdida de tiempo en los traslados, inversión en otros transportes y el desgaste emocional, ya que ven limitada su movilidad.



INVESTIGADORAS

“La meta o el sueño es la demolición y reconstrucción del Cetram Pantitlán con un diseño universal que garantice la accesibilidad para todos los usuarios”



MILLÓN DE PERSONAS

utilizan diariamente el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán



“El desgaste emocional se presenta, también la frustración y el estrés debido a la ineficiencia en el transporte, y en cuanto al impacto económico, aunque mencionado en menor cantidad, está el costo de alternativas accesibles que representan una carga financiera como pueden ser los taxis que están en la calle o los de aplicación”, afirmaron las investigadoras.

El análisis también reveló que 83 por ciento de los encuestados identificó dificultades operativas en ese paradero, una de ellas es el acceso a los elevadores, ya que los aparatos de la Línea A requieren de la Tarjeta Cero para usarlos y no hay personal que facilite el servicio, además de que pasajeros, que no son adultos mayores ni padecen una discapacidad, los utilizan.

Las autoras eligieron este Cetrám por ser uno de los nodos de transporte más importantes de la Ciudad de México, ya que por él transitan un millón de usuarios diarios aproximadamente, al-

berga cuatro líneas del Metro, dos del Trolebús, más de 30 rutas de transporte concesionado, entre autobuses y microbuses, y una ruta de Metrobús. Además de ser el tercer paradero más peligroso de la capital, por delitos como el robo con violencia y abuso sexual.

En un recorrido, **El Sol de México** confirmó la existencia de estos obstáculos. Por ejemplo, la mayoría de los pasillos de la terminal carecen de piso táctil para apoyar a personas con discapacidad visual, sólo dos de las líneas del Metro tienen elevadores, las escaleras son empinadas y algunas escaleras eléctricas dentro del Metro no funcionan.

Maurilio, quien pide dinero en uno de pasillos subterráneos de la Línea 1 del Metro y utilizan un bastón por un problema de salud en su pierna dere-

cha, conto que para trasladarse de ese sitio a la Línea A tarda más de 30 minutos, porque tiene que subir y bajar largas escaleras, con peldaños de tamaños diferentes, lo cual le lleva a otros usuarios máximo 20 minutos.

Otros problemas son la falta de videocámaras de vigilancia en los alrededores, pues la mayoría están dentro de las instalaciones del Metro; el mal estado de las alcantarillas, que representan un riesgo para personas que utilizan bastones guía; la iluminación es escasa y abundan los puestos informales, mismos que reducen los espacios para que personas con discapacidad transiten con sillas de ruedas o muletas.

“La meta o el sueño es la demolición y reconstrucción del Cetrám Pantitlán con un diseño universal que garantice la accesibilidad para todos los usuarios con la implementación de rampas, elevadores, señalización inclusiva y sistemas de seguridad mejorados, además que fomente las prácticas sostenibles dentro de la construcción de este Cetrám”, señalaron Corona y Lozano.

Las investigadoras recomendaron a las autoridades capitalinas hacer ajustes razonables, como mejorar las rampas, el acceso a ascensores y baños, la instalación de pisos táctiles, señalización en formatos accesibles con lenguaje Braille, a fin de mejorar la orientación de los usuarios, la instalación de botones de pánico y reforzar la iluminación en zonas claves con el objetivo de incrementar la seguridad.

Finalmente, explicaron que sus propuestas tienen como objetivo transformar el Cetrám Pantitlán en un espacio inclusivo, eficiente, ambientalmente responsable con la eliminación de barreras, que también tenga videocámaras de vigilancia bien posicionadas en puntos estratégicos y solucionar el pro-

blema de las coladeras.

Apenas el viernes pasado, el gobierno local admitió que sólo las Líneas 12 y 1 de ese paradero son totalmente inclusivas al contar con elevadores y escaleras eléctricas en cada una de sus estaciones.



Advierten en Mixcoac reordenamiento lento

BERNARDO URIBE

6C

A pesar del compromiso de las autoridades locales de reordenar el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Mixcoac, vecinos de la zona acusaron que la invasión de banquetas y la ciclovía, así como el comercio ambulante persisten a lo largo del paradero y de Avenida Revolución.

“Ha habido operativos para revisar a los camiones, multan a varios y durante ese día se mantiene más ordenado el flujo de todo, pero al día siguiente vuelve todo el caos de las invasiones en carriles principales de la avenida y de los carros estacionados en zonas prohibidas que sólo entorpecen el paso vehicular”, apuntó Julián Cortina, usuario del Cetram.

De acuerdo con vecinos, en mesas de trabajo con autoridades de la Alcaldía Benito Juárez y el Gobierno capitalino se prometió integrar el comercio ambulante y mejorar la distribución del paradero, pero hasta ahora no se han concretado acciones.

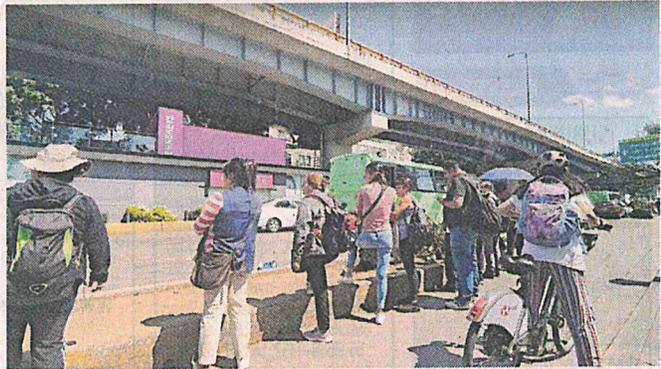
“Se pidió que se empezará por el acomodo de los camiones para que no hicieran las paradas sobre la avenida, porque obliga a la gente a hacer fila sobre la ciclovía o sobre la misma calle, pero siguen sin meterse al Cetram y ya agarraron la lateral como base”, señaló Victoria Peredo, vecina de la Colonia Nonoalco, Alcaldía Benito Juárez.

“Los camiones hasta hacen doble fila para formarse y subir pasaje, y a eso súmale los autos que ya han agarrado el carril como estacionamiento, y por más que les hemos reclamado, como son los coches de los mismos comerciantes, no hay nada que los haga moverse”.

Además, los residentes resaltaron la necesidad de regular el comercio ambulante, ya que los puestos fijos y semifijos han ocupado zonas peatonales dentro de la terminal de camiones y las entradas principales de la estación Mixcoac del Metro.

“Por más que se acomode a los camiones, si no se liberan las entradas peatonales, será muy difícil que se logre un verdadero ordenamiento, el problema es que ya se ha intentado llegar a acuerdos con los comerciantes y nunca se ha llegado a nada”, aseguró Adrián Rivero, vecino de la demarcación.

“Se habló de un seguimiento puntual más allá de las mesas de trabajo, pero ha avanzado demasiado lento todo, primero se haría un diagnóstico del Cetram para ver un mejor acomodo, pero hasta la fecha no nos han confirmado si sí se realizó o sobre los resultados; también ha hecho mucha falta de difusión sobre los acuerdos y el plan de trabajo, porque los que no hemos podido estar en las mesas dependemos de la voluntad de otros vecinos”.



■ Ante la invasión de banquetas, usuarios del Cetram Mixcoac son orillados a hacer fila en la ciclovía de Revolución.



La Secretaría de Movilidad realiza mesas de trabajo para elaborar el Plan Integral de Seguridad Vial.

Arrancan las mesas por seguridad vial

BERNARDO URIBE

ZC

La Secretaría de Movilidad (Semovi) dio inicio a las mesas de trabajo interinstitucionales para la elaboración del Plan Integral de Seguridad Vial de la Ciudad de México para el periodo de 2025 a 2030.

Este proceso está establecido en la Ley de Movilidad local y fundamentado en el Plan General de Desarrollo, el Programa General de Ordenamiento Ecológico y el Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana.

La Semovi detalló que los talleres tienen como objetivo construir, de manera colectiva, las actualizaciones del plan, identificar las necesidades específicas de la Capital mediante un análisis crítico del programa anterior y proponer medidas para mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

“Desde el inicio de la Administración, la Semovi, en coordinación con Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial, ha contado con diversos espacios de participación a nivel intersectorial para coincidir la visión de distintos entes y promover el intercambio de experiencias multidisciplinarias”, aseguró la dependencia.

Secretaría de Movilidad

Desde el inicio de la Administración, la Semovi, en coordinación con Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial, ha contado con diversos espacios de participación a nivel intersectorial”.

Una vez finalizadas las mesas de trabajo y elaborado el diagnóstico, el Gobierno capitalino desarrollará líneas estratégicas de acción, metas e indicadores de evaluación, que se verán materializados en la publicación del programa a finales de 2025.

Las reuniones contaron con la participación de organismos internacionales como el Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo, el Instituto de Recursos Mundiales y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional, así como de asociaciones civiles como Bicitckas, Ni Un Repartidor Menos y la Alcaldía de la Bicicleta CDMX.



Ruedan por primavera *6C*

Las alas de mariposa rodaron por Reforma. Ayer, 62 mil 500 ciclistas participaron en el Paseo Nocturno, con motivo de la primavera, el cual tuvo un recorrido de 20 kilómetros, de las 19:00 a las 23:00 horas. La ruta partió de la Fuente de Petróleos, en Miguel Hidalgo, y finalizó en la Plaza Tlaxcoaque, en la Alcaldía Cuauhtémoc.