



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

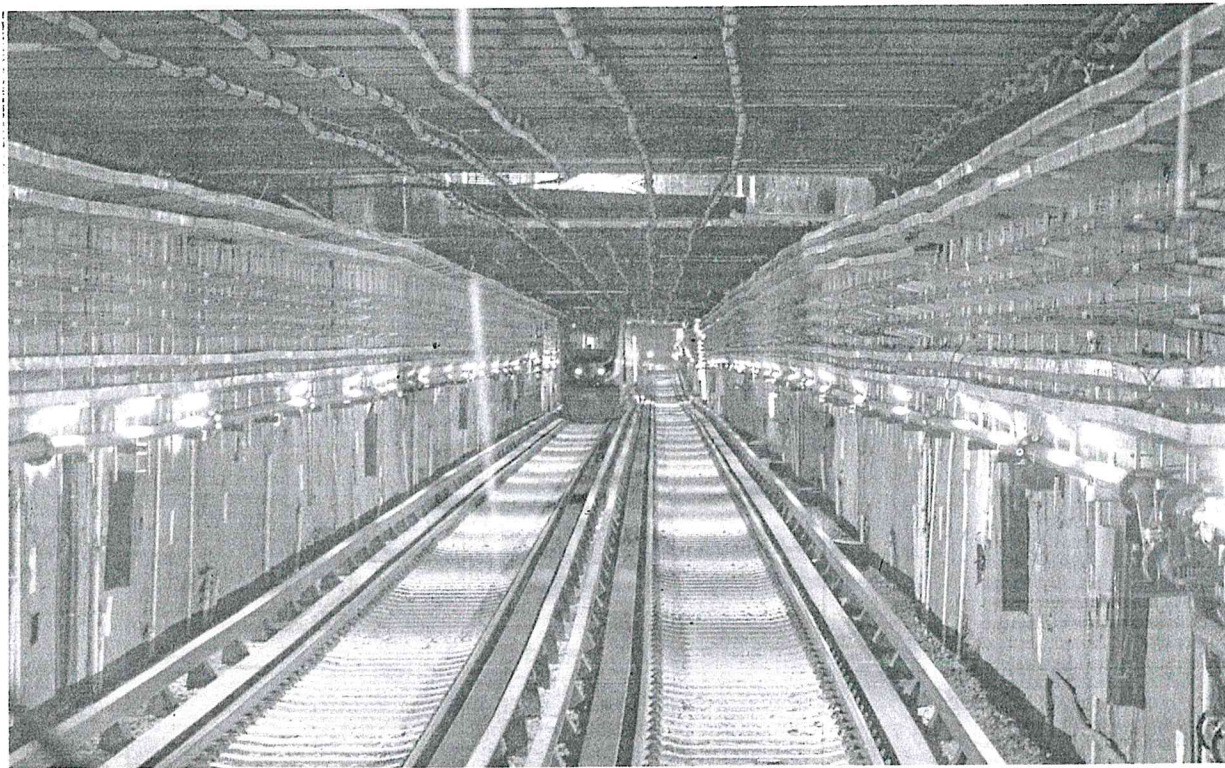
JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



A finales de abril abrirán un tramo más de la Línea Rosa

Está concluido al 100% de Cuauhtémoc a Chapultepec; en estos días se efectuarán las últimas pruebas y certificación, pues **"no vamos a arriesgar la seguridad"**, señala la jefa de Gobierno



Actualmente se llevan a cabo pruebas referentes al software, que permite el pilotaje automático del CBTC de la Línea Rosa, explicó la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

72M

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que será a finales de abril cuando reabran las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro, prácticamente un mes después de lo que se había estipulado debido, explicó, a que en estos días se efectuarán las últimas pruebas y certificaciones de seguridad.

"No ha sido fácil, tenemos que decirlo, no ha sido fácil, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía", dijo después de recorrer este viernes, a bordo de un tren, el tramo de Cuauhtémoc a Chapultepec.

"Hoy está concluido todo a 100% y lo que tenemos son las pruebas y la certificación, y no queremos que esta línea, que tanto tiempo ha costado a la población y ha sufrido, por apresurarnos dejemos algo inseguro;

así que le apostamos a la seguridad y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público", aseguró.

Brugada Molina indicó que el tramo a Tacubaya, que abarca la es-



tación Juanacatlán, se pondrá en marcha en el mes de junio. Mientras que en julio próximo el gobierno federal habrá culminado los trabajos en la estación Observatorio que está cercano al Tren Interurbano México-Toluca para continuar el proceso de modernización de la terminal Observatorio.

“Estaremos teniendo este reto importante, para que en el mes de junio se entregue hasta Tacubaya, y sólo esperaremos que nos entreguen Metro Observatorio, ya en condiciones, que tampoco se va a tardar mucho. Ya hemos estado hablando con los compañeros del gobierno federal, y estaremos viendo que lo más pronto posible, después de junio, podamos llegar al Metro Observatorio”, dijo.

Certificación

El 7 de febrero la mandataria capitalina se comprometió a la reapertura de las cuatro estaciones a finales de marzo; sin embargo, ayer viernes fue enfática en que los trabajos finalizaron, y que ahora se está en un proceso de pruebas y certificación.

Puntualizó que se realizan pruebas referentes al software, que permite el pilotaje automático del

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno

“No ha sido fácil, tenemos que decirlo, no ha sido fácil, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía”

CBTC de la *Línea Rosa*. “Son las pruebas del nuevo sistema de pilotaje automático, basado en comunicaciones, que se conoce por sus siglas CBTC, que permite la comunicación en tiempo real con todos los trenes a través de un chip conectado a la red LTE.

“Con ello se garantiza la distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control. Es decir, garantiza la seguridad en el manejo de los trenes, en el pilotaje”.

Añadió que “la certificación de seguridad internacional, que está siendo emitida, justamente, por una entidad independiente, que es SGS, y toda la operación de esta Línea 1 tendrá que ser certificada bajo

los más altos estándares técnicos que existen”.

La jefa de Gobierno detalló que las pruebas implican la operación de en carrusel con 24 trenes simultáneos. “Se prueba o se requiere o se exige un software de control, que cumpla con estos requerimientos internacionales. Una vez que concluyan estas pruebas y la certificación, entonces se abrirá al público el tramo de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec.

Concluye obra civil y electromecánica

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón, destacó que han concluido todas las obras para la modernización de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec, que corresponden a un tramo de cuatro kilómetros, en los que se ha reparado el sistema de vías, instalaciones hidráulicas y eléctricas, telecomunicaciones con fibra óptica, entre otros.

Dijo que finalizó la fabricación de 29 nuevos trenes, rehabilitación de estaciones y la modernización del sistema de recaudo. Con la apertura de las cuatro estaciones estarán operando 24 de esos convoyes. ●



Posponen un mes apertura de 4 estaciones de la L1 del Metro

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México aplazó un mes la reapertura del tramo Cuauhtémoc-Chapultepec de la línea 1 del Metro, el cual estaba pro-

◀ En la estación Insurgentes ya están listos los nuevos torniquetes con sus lectores digitales. Foto Germán Canseco

de la L1 del Metro

“Le he pedido al ingeniero Calderón desde que entré al gobierno de la ciudad que nos siga ayudando en el Metro”.

La renovación de las 20 estaciones de la línea más antigua de la red, que va de Pantitlán a Observatorio, tiene un avance de 85 por ciento y la reapertura de las instalaciones se ha hecho por etapas, actualmente hasta Balderas.

Mientras tanto, las obras continúan en las estaciones Juanacatlán y Tacubaya, que la jefa de Gobierno indicó que se reabrirán en junio. En el caso de la terminal Observatorio, continúa pendiente la fecha de reapertura por los trabajos del Tren Interurbano México-Toluca, pero se espera que en julio la administración local pueda reanudar su rehabilitación.

La renovación de la línea 1 del Metro, que lleva a cabo el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive con un costo de 37 mil millones de pesos, empezó en julio de 2022 y estaba previsto que los trabajos terminaran en agosto de 2023, por lo que la obra tiene un retraso de año y medio.

La siguiente ruta a rehabilitar será la 3, que va de Indios Verdes a Universidad, y en la que, dijo la mandataria local, los trabajos de análisis ya comenzaron, por lo que el proyecto no se aplazará con motivo de la Copa Mundial de Fútbol 2026, esto con el fin de no postergar su renovación.



gramado para reanudar su servicio antes de que terminara este mes, de acuerdo con lo anunciado por la jefa del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina, el pasado 7 de febrero.

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo

Calderón Aguilera, explicó que si bien las obras de rehabilitación en las cuatro estaciones de ese tramo—Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec—ya están concluidas al 100 por ciento (incluso vías, estaciones y túneles, además de que ya se terminó la fabricación de los 29 trenes que la recorrerán), aún quedan pendientes las pruebas de pilotaje automático y la certificación internacional en materia de seguridad y confianza.

Tras un recorrido por esas estaciones, el cual fue encabezado por la mandataria capitalina, el funcionario explicó que la certificación está a cargo de la empresa Suiza SGS (Société Générale de Surveillance), cuyo propósito es garantizar la seguridad en la operación de los trenes antes de su reapertura, ya que

“no queremos que esta línea, que tanto tiempo ha costado a la población y ha sufrido, por apresurarnos dejemos algo inseguro”.

Dudas de que Calderón siga en el puesto

El retraso en la reanudación del servicio ocurre en medio de los rumores de que Calderón Aguilera dejará la dirección del Metro. Al respecto, fuentes del STC informaron que el mismo servidor público pidió continuar un mes más en el cargo, aunque Brugada Molina declaró ayer:



Abrirán cuatro estaciones a finales de abril

Aplazan, otra vez, apertura en la L-1

Realizan pruebas de pilotaje automático y de certificación en el tramo

BERNARDO URIBE

1C

La promesa de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, de reabrir cuatro estaciones de la Línea 1 del Metro este mes quedó sólo en palabras.

Ayer, la Mandataria reconoció que el tramo que va de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec comenzará a operar hasta la última semana de abril.

Refirió que aún están pendientes las pruebas correspondientes al autopilotaje de los convoyes.

“Con ello, se garantiza la distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control; estas pruebas incluyen la operación en carrusel con 24 trenes simul-



EL TRAMO RENOVADO. Está previsto que durante la última semana de abril comiencen a operar las estaciones entre Cuauhtémoc y Chapultepec.



táneos y una vez que concluyan estas pruebas y la certificación, entonces, se abrirá el tramo de Cuauhtémoc a Chapultepec”, afirmó.

“Le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público”.

La afirmación de Brugada contrasta con la promesa que hizo a principios de febrero, cuando se adelantó a decir que las cuatro estaciones estarían listas este mes.

“El ingeniero (Guillermo) Calderón (director del Metro) es muy reservado y no quiere decir cuándo, pero yo calculo que en máximo, en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Se abrirán las líneas, máximo en el mes de marzo”, dijo en aquel entonces.

Ayer, por el contrario, Brugada incluso buscó ser cautelosa al responder sobre la fecha de apertura de la terminal Observatorio, prevista para después de junio, cuando comience a operar la estación Tacubaya.

“Lo importante, que aun cuando no es bueno decir fechas cuando no está totalmente confirmado”, reconoció, “pero lo que sí puedo decirles es que, después de Tacubaya, nosotros esperamos que el siguiente mes, a finales del siguiente mes, ya, el Gobierno federal pueda entregarnos el Metro Observatorio para que nosotros podamos terminar ya lo poco que falte”.

Entre Cuauhtémoc y Chapultepec fueron concluidos los trabajos de ingeniería, eléctrica, desagüe y vías.

La renovación de la Línea Rosa comenzó en julio de 2022 y, originalmente, se proyectaba que las obras concluyeran en agosto de 2023.

Calderón señaló que al momento de que reabran las

Sección _____ Fecha _____
LA FECHA QUE NO LLEGA

La puesta en marcha de toda la Línea 1 suma un año y 7 meses de retraso.

EL CALENDARIO ORIGINAL



¿CÓMO HA SIDO?



BRUGADA VS. BRUGADA

“Yo calculo que en máximo, en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Se abrirán las líneas, máximo en el mes de marzo”.

7 de febrero

“Le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público”.

Ayer



cuatro estaciones previstas para abril también se pondrán en circulación 8 trenes más, para llegar a 24 unidades, lo que permitirá reducir los tiempos de traslado.

Sobre el retraso en la

zona de Observatorio, detalló que la estación fue totalmente demolida, lo que implicó un trabajo de mayor envergadura.

“Hay otro punto muy importante para la operación de

Observatorio, que es tener totalmente concluida lo que es la techumbre y el cerramiento de la estación; eso está previsto por parte del Gobierno de México para los próximos meses”, dijo.



Tramo Cuauhtémoc-Chapultepec de la L1 reabrirá a finales de abril

STC Metro. 11 Política

Pendientes, certificaciones de sistemas de pilotaje y seguridad, informa la jefa de Gobierno capitalino

AZUCENA RANGEL Y MITZI A. ZÁRATE / CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Clara Brugada, informó la conclusión de las obras de modernización entre el tramo Cuauhtémoc-Chapultepec de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Asimismo, agregó que la reapertura de las estaciones se realizará hasta finales de abril, una vez que estén listas las certificaciones sobre los sistemas de pilotaje y seguridad.

Dichas pruebas, explicó que se llevarán a cabo con empresas internacionales, las cuales son las que han estado realizando las pruebas del nuevo pilotaje automatizado, el cual permite la comunicación en tiempo real con todos los trenes, esto con el obje-



Clara Brugada, realizó un recorrido de supervisión. ESPECIAL

tivo de garantizar una distancia adecuada entre ellos y así evitar incidentes.

Apenas en febrero, la mandataria capitalina había asegurado que para finales de este mes ya

estaría reabierto este tramo; sin embargo, aseguró que la remodelación de la línea no ha sido fácil y, en ese sentido, dijo que no van a acelerar nada que pueda poner en riesgo a la ciudadanía. A ello,

mencionó que será su prioridad que las certificaciones sean aprobadas para garantizar el funcionamiento del Metro.

“Este es uno de los metros más importantes del mundo y millo-



nes de personas lo usan, y en ese sentido tenemos que tener cualquier elemento del Metro en buen estado, porque tienen que servir para 5 millones de personas que están transitando de manera diaria”, enfatizó durante su recorrido de supervisión.

Por su parte, el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, detalló que como parte de estas obras de rehabilitación, la nueva Línea 1 será ciento por ciento accesible para las personas con discapacidad tanto motriz como visual; asimismo, dijo que en las cuatro estaciones que se reabrirán habrá al menos 500 cámaras.

Asimismo, informó que hubo un cambio en el drenaje con nuevos materiales más duraderos, así como instalaciones hidráulicas que ahora se pueden verificar a distancia. También como parte de la modernización se llevó a cabo la construcción de un sistema de ventilación forzada, el cual puede ayudar a que haya mayor ventilación para la renovación de aire en los túneles y en el Metro.

Agregó que se implementarán 29 nuevos trenes con pasillo continuo, los cuales están habilitados con 72 cámaras de vigilancia; además de una rehabilitación de las estaciones desde los pisos hasta las taquillas. Solo quedan pendientes las estaciones Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio. ■■■



Foto: Eduardo Cabrerat La Razón

LA JEFA de Gobierno, Clara Brugada, ayer durante el recorrido por las estaciones remodeladas de la Línea 1 del STC.

A finales de abril, listo un tramo de la Línea 1 de STC

Por Blanca Estela Santos
blanca.santos@razon.com.mx

LA JEFA de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, recorrió las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la línea 1 del metro que ya se encuentran rehabilitadas en su totalidad y de las que prevé su apertura en la última semana del mes de abril, mientras que hasta la estación Tacubaya, sostuvo, el reto será tenerlo listo en junio.

Desde la estación Chapultepec, Brugada Molina indicó que con este tramo se llega ya al 85 por ciento de la línea 1 completamente rehabilitada y explicó que ahora sólo falta el último paso que es la fase de pruebas y verificación del nuevo pilotaje automático basado en comunicaciones y que permite la conexión en tiempo real a todos los trenes.

EL TIP **OBSERVATORIO SE** encuentra bajo el control del gobierno federal, que está realizando obras de acondicionamiento para la conexión del tren interurbano.

Con ello, dijo, se garantiza distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control. Una vez concluida esta fase de prueba, una empresa internacional especialista en seguridad ferroviaria emitirá el certificado de auditoría que dará la garantía de seguridad y eficiencia de la línea del sistema de transporte.

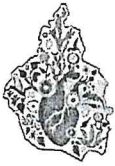
“No queremos que este metro, esta línea tan importante y que tanto le ha costado a los usuarios, por apresurarnos dejemos algo inseguro, así que le apostamos a la seguridad de los metros (...) Entonces después de Semana Santa estaremos entregando las cuatro estaciones Cuauhtémoc-Chapultepec y en el mes de junio estaremos entregando Tacubaya; después hasta el Metro Observatorio”, indicó.

Al respecto, señaló que Observatorio aún no tiene fecha de entrega, ya que esperan que sea a finales de julio que el Gobierno Federal les entregue esta estación tras las obras del Tren Interurbano, para que inmediatamente el gobierno local inicie los trabajos; sin dar fecha exacta, aseguró que no tardarán mucho para que antes de que termine este 2025 la Línea 1 quede abierta en su totalidad.

“Es fundamental la línea 1, la más antigua y que ha requerido más trabajo para renovarla, podamos estar en la última fase para concluir los trabajos”, mencionó.

“NO queremos que esta línea tan importante y que tanto le ha costado a los usuarios, por apresurarnos dejemos algo inseguro; apostamos a la seguridad de los metros”

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno



DANIEL GALEANA

Las autoridades locales recorrieron las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec

MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1

Retrasan apertura hasta Chapultepec

✓



Retrasan... (2)

DANA ESTRADA

Concluyen trabajos en cuatro estaciones, pero faltan certificaciones; tramo operará en abril

La jefa de Gobierno de la CdMx, Clara Brugada, informó que el tramo que va de Cuauhtémoc a Chapultepec, de la Línea 1 del Metro, abrirá sus puertas a los usuarios hasta los últimos días de abril, aunque originalmente estaba planeado que lo hiciera en este mes.

La mandataria aseguró en un recorrido de revisión, realizado por las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec, que la renovación ha quedado concluida en un 100 por ciento. Sin embargo, el próximo mes se realizarán las Pruebas del Sistema de Pilotaje Automático (CBTC) y la Certificación de Seguridad, emitida por SGS, una empresa internacional de origen suizo.

"Una vez que concluya esta certificación se abrirá al público el tramo (...) Hoy está concluido todo, al 100 por ciento y lo que tenemos ahora son las pruebas y certificación", dijo sobre las estaciones cerradas desde finales de 2023.

Brugada aseguró que es importante anteponer la seguridad de los usuarios a

través de estas certificaciones, por lo que no acelerará los estudios y pruebas.

"Le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando semana santa, la última semana de abril en la que podamos abrir al público. (...) No vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía. Se tienen que hacer unas pruebas muy importantes del software que logra el auto pilotaje del Metro", explicó.



EN PARTES

LA LI ha sido reabierta por tramos desde 2022, cuando inició la remodelación

En febrero pasado, durante la apertura de dos estaciones, la morenista informó que este tramo abriría en marzo.

En tanto, Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), detalló que para lograr estas certificaciones se tienen que elaborar dos mil 500 documentos, por eso se está pidiendo a la ciudadanía esperar un mes más, pues no es un trabajo sencillo.

"Eso llevará algunas semanas. Entra una empresa suiza internacional especialista en comunicación ferroviaria.

Esa certificación durará 40 años, esas pruebas se concluirán a finales de abril", puntualizó.

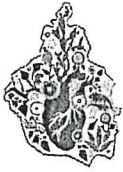
También informó que hasta el momento, la modernización de la Línea 1, compuesta de 20 estaciones, reporta un avance total del 85 por ciento.

Como parte de la renovación, Calderón señaló que 25 de los 29 trenes que compraron para operar en toda la ruta ya están armados y se encuentran en los talleres del Metro, mientras que otros cuatro no han sido entregados por la empresa ensambladora, pues no hay espacio para almacenarlos.

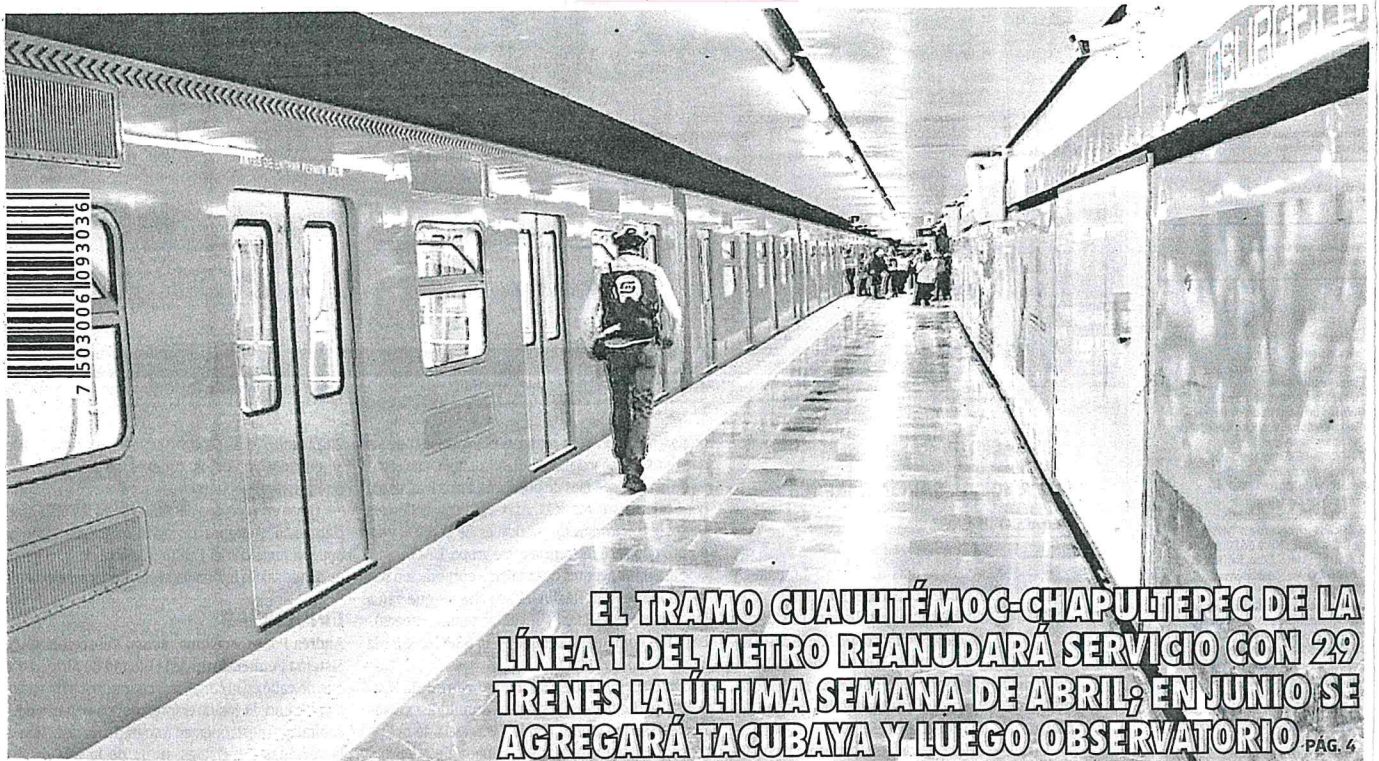
El funcionario también indicó que, actualmente 16 convoyes dan servicio en el tramo Pantitlán-Balderas y en abril habrá ocho trenes más.

Sobre las estaciones Juanacatlán y Tacubaya, Brugada informó que en junio estaría listo. En cuanto a Observatorio, especificó que la estación será entregada por el gobierno federal, probablemente en el mes de julio. Con ello terminarían casi tres años de trabajos y aperturas parciales.

"La estación de Observatorio fue totalmente demolida con las obras del Tren Interurbano, eso ha impedido que nuestras vías lleguen a ese punto, en marzo, nos entregaron parte del tramo que nos permite reiniciar las pruebas", recalcó.



¡YA TIENE FECHA!



EL TRAMO CUAUHTÉMOC-CHAPULTEPEC DE LA LÍNEA 1 DEL METRO REANUDARÁ SERVICIO CON 29 TRENES LA ÚLTIMA SEMANA DE ABRIL; EN JUNIO SE AGREGARÁ TACUBAYA Y LUEGO OBSERVATORIO PÁG. 4

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO

Abrirán en abril cuatro estaciones más de la L1

GENOVEVA ORTIZ

En junio se entregará Tacubaya y posteriormente Observatorio, que ha presentado algunas complicaciones por la dualidad de obras con el Tren Interurbano

el MET

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, recorrió las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec, que están listas para reanudar el servicio con 29 trenes de alta especificación. Informó que la reapertura al público

4



¡Ya tiene fecha! 2

Página

1-4

Sección

Met

Fecha

29 MAR 2025

será la última semana de abril, en junio se entregará Tacubaya y, posteriormente, Observatorio, sin que aun haya fecha exacta.

“No ha sido fácil, tenemos que decirlo, no ha sido fácil, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía”.

declaró la mandataria capitalina al explicar que todavía falta la fase de pruebas del nuevo sistema de pilotaje automático y, una vez que concluyan las pruebas y la empresa internacional encargada de esta evaluación entregue la certificación de seguridad correspondiente, se abrirá este tramo al público usuario pasando Semana Santa, la última semana de abril.

Al final del recorrido que realizó este viernes junto con el director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón Aguilera, Brugada Molina explicó que son pruebas del nuevo sistema de pilotaje automático, basado en comunicaciones, que se conoce por sus siglas como CBTC.

Este sistema, explicaron los funcionarios, permite la comunicación en tiempo real con todos los trenes, a través de un chip conectado a la red LTE, con lo cual se garantiza la distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control.

“Es decir, garantiza la seguridad en el manejo de los trenes, en el pilotaje”, subrayó la jefa de Gobierno, al precisar que la certificación de seguridad internacional está siendo emitida por una entidad independiente, que es SGS, y toda la operación de la Línea 1 tendrá que ser certificada bajo los estándares técnicos más altos que existen.

“Estas pruebas, no es cualquier cosa,

incluyen la operación en carrusel con 24 trenes simultáneos. Por lo tanto, se prueba, o se requiere o se exige, un software de control que cumpla con estos requisitos internacionales”, abundó al reiterar que toda la parte física de las cuatro estacio-

nes ya está terminada.

“No queremos que este Metro, esta Línea, que tanto tiempo ha costado a la población y ha sufrido, por apresurarnos dejemos algo inseguro. Así que, le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público”, indicó la jefa de Gobierno.

OBSERVATORIO, QUIZÁ EN JULIO

Adelantó que en junio próximo se entregará Tacubaya y, posteriormente, Observatorio, aunque todavía no hay fecha exacta. “Después de Tacubaya, esperamos que a finales del siguiente mes, el gobierno federal pueda entregarnos el Metro Observatorio para terminar lo que falte”, indicó Brugada.

Y agregó: “A finales de julio nos entregan el Metro Observatorio, listo para que continuemos con las obras que nos faltan a nosotros... y concluirlo muy, muy pronto, eso significa que no vamos alargarnos a finales de año, para nada, diría máximo un mes, para hacer la entrega después de finales de julio”.

Respecto a las obras de remodelación de la Línea 3 del Metro, la jefa de Gobierno informó que este año ya se empezaron a hacer los estudios que permiten analizar la manera de arrancar con esos trabajos, tomando en cuenta toda la situación que ello implicaría.

“Lo estamos analizando, pero no podemos detener las obras del Metro. Recuerden que no son obras sencillas, no podemos decir: ‘después del Mundial empezamos’, porque justamente queremos hacerlo lo más pronto posible. Son obras que duran años, muy difíciles todas, porque estamos hablando de renovación de la línea, no de mejoramiento mayor nada más”, declaró la jefa de Gobierno.

Sobre el caso de la estación Observatorio, el director general del Metro, Guiller-

mo Calderón Aguilera, abundó que dicha estación fue totalmente demolida por las obras del Tren Interurbano, lo que ha impedido que los diferentes sistemas del Metro lleguen a ese punto.

Otro aspecto importante para la operación de Observatorio es tener totalmente concluida la techumbre y el cierre de la estación, propiamente del Metro Obser-



CLARA BRUGADA
MANDATARIA CAPITALINA

“No ha sido fácil, tenemos que decirlo, no ha sido fácil, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía”

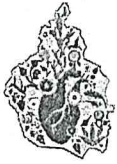
vatorio, y la accesibilidad para los usuarios. “Eso está previsto también por parte del Gobierno de México, para los próximos meses”, señaló Guillermo Calderón.

SISTEMA DE VIDEOVIGILANCIA Y MAYOR ACCESIBILIDAD

Durante el recorrido por el tramo Cuauhtémoc-Chapultepec, el director general del STC Metro, Guillermo Calderón Aguilera, informó a la jefa de Gobierno que las cuatro estaciones cuentan con más de 512 cámaras de vigilancia, más de 100 en cada una de las estaciones.

La remodelación también incluyó la habilitación de guías táctiles, señalización

2



y elevadores para garantizar la movilidad universal y facilitar la accesibilidad de personas con algún tipo de discapacidad.

La jefa de Gobierno comentó que las escaleras eléctricas tendrán un mecanismo al interior del Metro para garantizar que nadie apriete el botón que detiene su funcionamiento.

A su vez, el director del Metro informó que el tramo de 4 kilómetros conectará la estación Balderas hasta Chapultepec una vez que entre en operación.

“Los sistemas que han sido completamente concluidos, son el sistema de vías, reparación de túneles, drenaje, instalaciones hidráulicas y cárcamo; ventilación forzada de túnel, aire acondicionado de locales técnicos, instalaciones eléctricas de alta y baja tensión”, informó.

Asimismo, mencionó la conclusión de subestaciones de alumbrado y fuerza, respaldo de energía con UPS; telecomunicaciones en la red de multiservicios y la red multialámbrica; los sistemas de señalización, la red contra incendios. Control y seguimiento de trenes; la fabricación de los 29 trenes; la rehabilitación de estaciones y el sistema de recaudo.



DANIELA GALEANA / EL SOL DE MÉXICO

Toda la operación de la Línea 1 tendrá que ser certificada bajo los estándares técnicos más altos que existen



DANIELA GALEANA / EL SOL DE MÉXICO

Toda la parte física de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec ya está terminada



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

¿ Ya tiene fecha... (4)

Página

1-4

Sección

Me

Fecha

29 MAR 2025

DANIELA GALEANA / EL SOL DE MÉXICO



Recorrido de Clara Brugada que realizó este viernes junto con el director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón Aguilera

Después de 50 años, la Línea 1 no había sido sometida a una rehabilitación integral, por lo que con estos trabajos queda concluido 85 por ciento de esta línea del Metro



HACEN PRUEBAS EN CUATRO ESTACIONES

PACTO INCUMPLIDO

ABRIRÁN HASTA
FINALES DE ABRIL
LA LÍNEA ROSA

“Le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público”.

Clara Brugada, Jefa de Gobierno



“Va a tener trenes modernos.”

“Por lo pronto están realizando pruebas.”

BERNARDO URIBE

La promesa de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, de reabrir cuatro estaciones de la Línea 1 del Metro este mes quedó en palabras.

Ayer, la Mandataria reconoció que el tramo que va de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec comenzará a operar hasta la última semana de abril.

Refirió que aún están pendientes las pruebas correspondientes al autopilotaje de los convoyes.

“Con ello, se garantiza la distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control; estas pruebas incluyen la operación en carrusel con 24 trenes simultáneos y una vez que concluyan estas pruebas y la cer-

tificación, entonces, se abrirá el tramo de Cuauhtémoc a Chapultepec”, afirmó.

La afirmación de Brugada contrasta con la promesa que hizo a principios de febrero, cuando se adelantó a decir que las cuatro estaciones estarían listas este mes.

Ayer, por el contrario, Brugada incluso buscó ser cautelosa, al responder sobre la fecha de apertura de la terminal Observatorio, prevista para después de junio, cuando comience a operar la estación Tacubaya.

Entre Cuauhtémoc y Chapultepec fueron concluidos los trabajos de ingeniería, eléctrica, desagüe y vías.

La renovación de la Línea Rosa comenzó en julio de 2022 y, originalmente, se proyectaba que las obras concluyeran en agosto de 2023.



(2)

DACTO



LA FECHA QUE NO LLEGA

La puesta en marcha de toda la Línea 1 suma un año y 7 meses de retraso.

9 cd

EL CALENDARIO ORIGINAL

JULIO 2022 - MARZO 2023



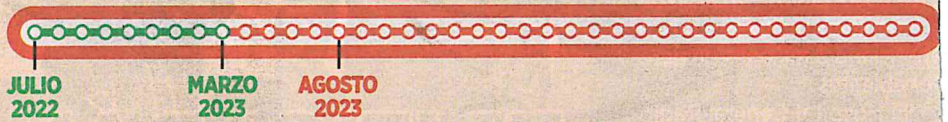
Trabajos en tramo
Pantitlán-Salto del Agua



MARZO 2023 - AGOSTO 2023



Trabajos en tramo
Balderas-Observatorio



¿CÓMO HA SIDO?

JULIO 2022 - OCTUBRE 2023



Trabajos en tramo
Pantitlán-Salto del Agua



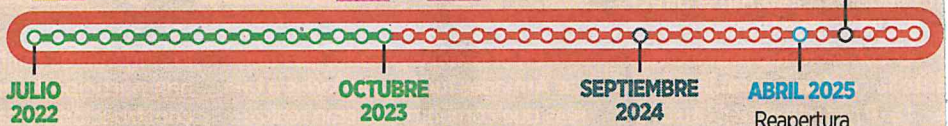
NOVIEMBRE 2023

Trabajos en tramo
Balderas-Observatorio



POSIBLEMENTE EN JUNIO

Reapertura tramo
Chapultepec
Tacubaya



SIN FECHA
Observatorio

SEPTIEMBRE 2024
Reabre Balderas

ABRIL 2025
Reapertura
tramo
Cauhtémoc-
Chapultepec



La jefa de Gobierno recorrió la Línea Rosa y verificó que las obras concluyeron, pero faltan pruebas y la certificación de seguridad



LAURA ARANA

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que a finales de abril reabrirán las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro, prácticamente un mes después de lo que se había estipulado, porque se efectuarán las últimas pruebas y certificaciones de seguridad.

“No ha sido fácil, tenemos que decirlo, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía”, dijo después de recorrer este viernes, a bordo de un tren, el tramo de Cuauhtémoc a Chapultepec.

“Hoy está concluido todo a 100% y lo que tenemos son las pruebas y la certificación, y no queremos que esta línea, que tanto tiempo ha costado a la población y ha sufrido, por apresurarnos dejemos algo inseguro; así que le apostamos a la seguridad y por eso avalamos que sea pasando Semana

Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público”, aseguró la mandataria local.

Brugada Molina indicó que el tramo a Tacubaya, que abarca la estación Juanacatlán, se pondrá en marcha en junio. Mientras que en julio próximo el gobierno federal habrá culminado los trabajos en la estación Observatorio que está cercano al Tren Interurbano México-Toluca para continuar el proceso de modernización de la terminal Observatorio.

“Estaremos teniendo este reto importante, para que en el mes de junio se entregue hasta Tacubaya, y sólo esperaremos que nos entreguen Metro Observatorio, ya en condiciones, que tampoco se va a tardar mucho. Ya hemos estado hablando con los compañeros del Gobierno Federal, y estaremos viendo que lo más pronto posible, después de junio, podamos llegar al Metro Observatorio”, dijo.

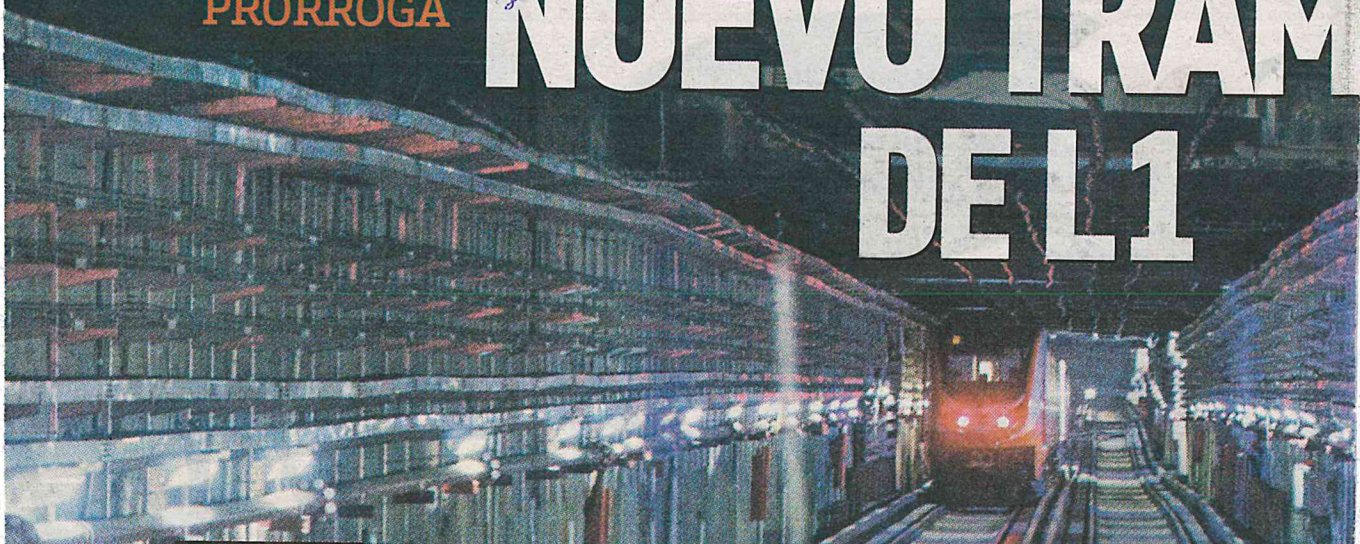
Puntualizó que se realizan pruebas referentes al software, que permite el pilotaje automático del CBTC de la Línea Rosa, con el que se garantiza la distancia adecuada entre trenes y operación desde el centro de control.

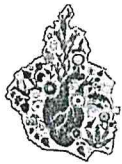


Taquillas, baños y andenes ya están listos para atender a los chilangos.

SE DAN OTRA PRÓRROGA

NUEVO TRAMO DE L1



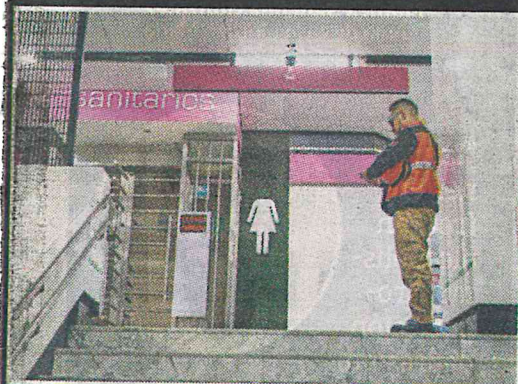


EL DATO

PRUEBAS

Se informó que se realizan pruebas referentes al software, que permite el pilotaje automático del CBTC.

A FINALES DE ABRIL



4

ESTACIONES

Abrirán, las de Cuauhtémoc, Sevilla, Insurgentes y Chapultepec.

El resto de la línea aún tardará.



PÉSAME

EXPRESAN CONDOLENCIAS SHEINBAUM Y BRUGADA

Muere Olegario Vázquez Raña



A través de sus redes sociales, las gobernantes enviaron su pésame a la familia del empresario y miembro honorario del Comité Olímpico Internacional (COI)

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La presidenta Claudia Sheinbaum y la jefa de Gobierno capitalino, Clara Brugada, expresaron sus condolencias por el fallecimiento del empresario y filántropo Olegario Vázquez Raña, ocurrido la madrugada del viernes a los 89 años.

A través de redes sociales, Sheinbaum compartió: "Esta mañana hablé con Olegario Vázquez Aldir para expresarle a él

y a su familia mis condolencias por la muerte de su padre, Olegario Vázquez Raña, empresario mexicano que contribuyó al deporte, los medios de comunicación y la filantropía".

Por su parte, Brugada Molina escribió en redes sociales: "Lamento profundamente el fallecimiento de Don Olegario Vázquez Raña, destacado empresario y ex deportista olímpico. Su legado contribuyó al desarrollo del deporte, la cultura, la salud y la filantropía en México. Mis sinceras condolencias y abrazo solidario a sus familiares, amigos y

colaboradores. Q.E.P.D."

UN LEGADO EMPRESARIAL Y DEPORTIVO

El Comité Olímpico Mexicano (COM) también lamentó su partida: "Lamentamos el fallecimiento de Olegario Vázquez Raña, un gran impulsor del olimpismo en México y el mundo. Su legado en el deporte perdurará. Descanse en paz".

Vázquez Raña destacó como tirador olímpico en su juventud y, años después, se consolidó como uno de los empresarios más influyentes de México.



BREVES

ACUDE LOURDES PAZ A GABINETE DE SEGURIDAD

La alcaldesa de Iztacalco, Lourdes Paz, se reunió con la **jefa de Gobierno, Clara Brugada**, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, como parte del Gabinete de Seguridad por Cuadrantes. El encuentro, ampliamente difundido en redes sociales por ambas funcionarias, tuvo como objetivo evaluar estrategias para fortalecer la seguridad en la demarcación. ●