

EL BUEN JUEZ...

Aunque la SSC ha implementado operativos para multar a conductores que cubran las placas de sus vehículos, entre las unidades que se estacionan sobre Correidora, a un costado de Palacio Nacional, la práctica es una constante.



Alejandro Mendoza

@reformaciudad

ciudad@reforma.com

CIUDAD

SÁBADO 29 / MAR. / 2025 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: • SOLEADO MÍN. 10°C MÁX. 28°C

NO CIRCULA H2 Y FORÁNEOS VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

Puedes reportar establecimientos con anomalías ante el Invea vía telefónica. Marca al 554 737 7700.



EVENTO MASIVO. El festival de música electrónica tiene prevista la instalación de tres escenarios en una chinampa.

Organizan rave ilegal en Zona Patrimonio

REFORMA / STAFF

Un festival de música electrónica desafía las restricciones establecidas para la Zona Patrimonio de Xochimilco.

El evento denominado Sonic Jungle Xochimilco Festival está previsto para llevarse a cabo en la zona chinampera el sábado 5 de abril.

"Disfruta de un recorrido en trajinera por canales históricos, donde estarás envuelto en naturaleza y tradición", se lee en una publicación de Instagram en la que se promociona el concierto.

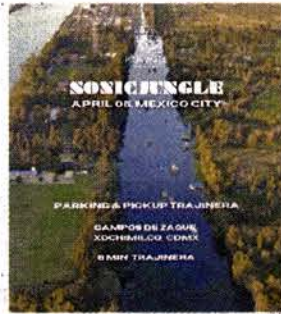
De acuerdo con la promoción del festival, en una chinampa se habilitarán tres escenarios, en los que se presentarán 30 artistas; además de un food court, sanitarios y una barra de venta de bebidas alcohólicas.

Desde un estacionamiento que será instalado en la zona de la Pista de Canotaje, los asistentes serán conducidos en trajinera al lugar en la que se realizará el evento.

Aunque los boletos individuales tienen un costo de mil 500 pesos, se ofrecen también experiencias VIP, con mesas para hasta 20 personas y con 10 botellas, por 150 mil pesos.

"Experiencias psicodélicas con sustancias enteogénicas", se anuncia también en las redes sociales del evento.

De acuerdo con el Programa de Manejo del Área Natural Protegida Ejidos de Xochimilco y San Gregorio Atlapulco, la organización de eventos masivos se encuentra prohibida dentro del po-



Algunos paquetes VIP se ofrecen en hasta 150 mil pesos.

lígono de la zona chinampera.

Consultada al respecto, la Alcaldía Xochimilco sostuvo en un primer momento que el concierto no contaba con autorización; horas más tarde señaló que debía consultarlo con el Gobierno capitalino.

'EL AXOLOTE YA NO HABITA EN LA LAGUNA'

En tanto, la firma Kawii, a cargo de organizar el festival, aseguró en una publicación que este se encuentra diseñado para minimizar el impacto ambiental.

Además, desconociendo los esfuerzos que buscan el rescate del axolote en la zona, afirmó que dicha especie ya no habita de forma natural en la laguna.

"El axolote sólo puede reproducirse en espacios especializados dedicados a la conservación", señaló.

Actualmente, especialistas de la UNAM realizan un censo del anfibio en los canales de Xochimilco. En 2014 se contabilizaba una treintena de axolotes por kilómetro cuadrado.

Abrirán cuatro estaciones a finales de abril

Aplazan, otra vez, apertura en la L-1

Realizan pruebas de pilotaje automático y de certificación en el tramo

BERNARDO URIBE

La promesa de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, de reabrir cuatro estaciones de la Línea 1 del Metro este mes quedó sólo en palabras.

Ayer, la Mandataria reconoció que el tramo que va de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec comenzará a operar hasta la última semana de abril.

Refirió que aún están pendientes las pruebas correspondientes al autopilotaje de los convoyes.

"Con ello, se garantiza la distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control; estas pruebas incluyen la operación en carrusel con 24 trenes simultáneos y una vez que concluyan estas pruebas y la certificación, entonces, se abrirá el tramo de Cuauhtémoc a Chapultepec", afirmó.

"Le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público".

La afirmación de Brugada contrasta con la promesa que hizo a principios de febrero, cuando se adelantó a decir que las cuatro estaciones estarían listas este mes.

"El ingeniero (Guillermo Calderón (director del Metro) es muy reservado y no quiere decir cuándo, pero yo calculo que en máximo, en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Se abrirán las líneas, máximo en el mes de marzo", dijo en aquel entonces.

Ayer, por el contrario, Brugada incluso buscó ser cautelosa al responder sobre la fecha de apertura de la terminal Observatorio, prevista para después de junio, cuando comience a operar la estación Tacubaya.

"Lo importante, que aun cuando no es bueno decir fechas cuando no está totalmente confirmado", reconoció, "pero lo que sí puedo decirles es que, después de Tacubaya, nosotros esperamos que el siguiente mes, a finales del siguiente mes, ya, el Gobierno federal pueda entregarnos el Metro Observatorio para que nosotros podamos terminar ya lo poco que falte".

Entre Cuauhtémoc y Chapultepec fueron concluidos los trabajos de ingeniería, eléctrica, desagüe y vías.

La renovación de la Línea Rosa comenzó en julio de 2022 y, originalmente, se proyectaba que las obras concluyeran en agosto de 2023.

Calderón señaló que al momento de que reabran las



EL TRAMO RENOVADO. Está previsto que durante la última semana de abril comiencen a operar las estaciones entre Cuauhtémoc y Chapultepec.

José Luis Ramírez

LA FECHA QUE NO LLEGA

La puesta en marcha de toda la Línea 1 suma un año y 7 meses de retraso.



BRUGADA VS. BRUGADA

Yo calculo que en máximo, en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Se abrirán las líneas, máximo en el mes de marzo.

7 de febrero

Le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público.

Ayer



José Luis Ramírez

cuatro estaciones previstas para abril también se pondrán en circulación 8 trenes más, para llegar a 24 unidades, lo que permitirá reducir los tiempos de traslado.

Sobre el retraso en la

zona de Observatorio, detalló que la estación fue totalmente demolida, lo que implicó un trabajo de mayor envergadura.

"Hay otro punto muy importante para la operación de

Observatorio, que es tener totalmente concluida lo que es la techumbre y el cerramiento de la estación; eso está previsto por parte del Gobierno de México para los próximos meses", dijo.



Alberto Neri

A REFRESCARSE

Tras los días lluviosos con los que comenzó la semana, ayer el termómetro llegó hasta los 27 grados, por lo que menores llevaron el juego hasta el interior de las fuentes de la Alameda.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phénope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

Destina 9.5 mdp el Gobierno de la CDMX para indemnizaciones

Recursos corresponden a daños causados en patrimonios derivados, por ejemplo, de baches

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Entre 2011 y 2024 hubo 97 indemnizaciones por responsabilidad patrimonial de todas las instituciones del Gobierno de la Ciudad, que ascienden a casi 9 millones 500 mil pesos. En promedio, cada indemnización fue de 97 mil pesos: el menor monto pagado fue de mil 500 pesos y el mayor de casi 2 millones 300 mil pesos, de acuerdo con información de la Secretaría de la Contraloría.

María del Carmen Nava Polina, comisionada del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (Info-CDMX), dio a conocer dichos datos luego de que se resolvió revocar la respuesta de la alcaldía Benito Juárez en relación con una solicitud de información sobre indemnizaciones por daños vehiculares causados por baches.

Nava destacó la importancia de este caso, pues el problema de los baches en la Ciudad afecta a miles de personas, dañando vehículos y representando un peligro para personas, motociclistas y ciclistas.

Propuso al pleno del Info-CDMX ordenar a la alcaldía realizar una búsqueda exhaustiva de la información en un plazo de 10 días hábiles. ●



El problema de los baches en la Ciudad afecta a miles de personas, consideró Info-CDMX.

A finales de abril abrirán un tramo más de la Línea Rosa

Está concluido al 100% de Cuauhtémoc a Chapultepec; en estos días se efectuarán las últimas pruebas y certificación, pues "no vamos a arriesgar la seguridad", señala la jefa de Gobierno



Actualmente se llevan a cabo pruebas referentes al software, que permite el pilotaje automático del CBTC de la Línea Rosa, explicó la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que será a finales de abril cuando reabran las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro, prácticamente un mes después de lo que se había estipulado debido, explicó, a que en estos días se efectuarán las últimas pruebas y certificaciones de seguridad.

"No ha sido fácil, tenemos que decirlo, no ha sido fácil, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía", dijo después de recorrer este viernes, a bordo de un tren, el tramo de Cuauhtémoc a Chapultepec.

"Hoy está concluido todo a 100% y lo que tenemos son las pruebas y la certificación, y no queremos que esta línea, que tanto tiempo ha costado a la población y ha sufrido, por apresurarnos dejemos algo inseguro; así que le apostamos a la seguridad y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público", aseguró.

Brugada Molina indicó que el tramo a Tacubaya, que abarca la es-

tación Juanacatlán, se pondrá en marcha en el mes de junio. Mientras que en julio próximo el gobierno federal habrá culminado los trabajos en la estación Observatorio que está cercano al Tren Interurbano México-Toluca para continuar el proceso de modernización de la terminal Observatorio.

"Estaremos teniendo este reto importante, para que en el mes de junio se entregue hasta Tacubaya, y sólo esperaremos que nos entreguen Metro Observatorio, ya en condiciones, que tampoco se va a tardar mucho. Ya hemos estado hablando con los compañeros del gobierno federal, y estaremos viendo que lo más pronto posible, después de junio, podamos llegar al Metro Observatorio", dijo.

Certificación

El 7 de febrero la mandataria capitalina se comprometió a la reapertura de las cuatro estaciones a finales de marzo; sin embargo, ayer viernes fue enfática en que los trabajos finalizaron, y que ahora se está en un proceso de pruebas y certificación.

Puntualizó que se realizan pruebas referentes al software, que permite el pilotaje automático del

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno

"No ha sido fácil, tenemos que decirlo, no ha sido fácil, pero no vamos a acelerar nada que ponga en riesgo a la ciudadanía"

CBTC de la Línea Rosa. "Son las pruebas del nuevo sistema de pilotaje automático, basado en comunicaciones, que se conoce por sus siglas CBTC, que permite la comunicación en tiempo real con todos los trenes a través de un chip conectado a la red LTE.

"Con ello se garantiza la distancia adecuada entre trenes, sincronización precisa y operación segura desde el centro de control. Es decir, garantiza la seguridad en el manejo de los trenes, en el pilotaje".

Añadió que "la certificación de seguridad internacional, que está siendo emitida, justamente, por una entidad independiente, que es SGS, y toda la operación de esta Línea 1 tendrá que ser certificada bajo

los más altos estándares técnicos que existen".

La jefa de Gobierno detalló que las pruebas implican la operación de en carrusel con 24 trenes simultáneos. "Se prueba o se requiere o se exige un software de control, que cumpla con estos requerimientos internacionales. Una vez que concluyan estas pruebas y la certificación, entonces se abrirá al público el tramo de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec.

Concluye obra civil y electromecánica

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón, destacó que han concluido todas las obras para la modernización de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec, que corresponden a un tramo de cuatro kilómetros, en los que se ha reparado el sistema de vías, instalaciones hidráulicas y eléctricas, telecomunicaciones con fibra óptica, entre otros.

Dijo que finalizó la fabricación de 29 nuevos trenes, rehabilitación de estaciones y la modernización del sistema de recaudo. Con la apertura de las cuatro estaciones estarán operando 24 de esos convoyes. ●

En 4 años el Metro pagó mil 178 mdp para renovar la L1

Será financiada a 19 años, tiene un costo total de 37 mil millones de pesos, dice STC vía transparencia

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) destinó en los últimos cuatro años un total de mil 178 millones 511 mil 719 pesos para el pago del contrato para la renovación y modernización de la Línea 1 del Metro que opera, a la fecha, de Pantitlán a Balderas.

A través de una solicitud de información vía transparencia realizada por EL UNIVERSAL, el STC indicó que de 2021 a 2024 ejerció un presupuesto de más de mil millones de pesos para el Proyecto de Prestación de Servicios a largo plazo denominado Modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Metro".

De acuerdo con la información,

en 2021 ejerció para tal fin un presupuesto de 17 millones 440 mil 430 pesos; en 2022, un monto por 138 millones 815 mil 159 pesos; en 2023, un total de 121 millones 821 mil 918 pesos y en 2024, cerca de 900 millones 434 mil 212 pesos.

La modernización de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México será financiada a 19 años; tiene un costo total de 37 mil millones de pesos y está a cargo del consorcio chino CRRC.

Este viernes, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que la fecha de reapertura del tramo que va de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec será a finales del mes de abril.

Con la puesta en marcha hasta la estación Chapultepec serán 17 de las 20 estaciones de la Línea 1 las que estarán en operación, es decir, 85% del total de la Línea Rosa, que va de Pantitlán a Observatorio.

Cabe recordar que en julio de 2022 fue suspendido el tramo de Pantitlán a Salto del Agua y reabrió el 29 de octubre de 2023, un año tres



Este viernes, la jefa de Gobierno recorrió el tramo Cuauhtémoc-Chapultepec en un convoy.

900.4

MILLONES DE PESOS

ejerció el Metro en 2024 para la modernización de la Línea 1.

121.8

MILLONES DE PESOS

fueron destinados a la rehabilitación de la Línea 1 en 2023.

meses después. Mientras que en noviembre de 2023 fue cerrado el tramo de Balderas a Observatorio.

El 13 de septiembre de 2024 entraron en operación tres estaciones adicionales, por lo que se mantiene abierto el tramo de Pantitlán a Balderas, y queda pendiente el tramo de Cuauhtémoc a Observatorio.

La modernización de la Línea 1 del Metro se realiza de manera integral, por lo que se han sustituido sistema de vías, reparación de túneles, drenaje, instalaciones hidráulicas y cárcamo, así como eléctricas.

Además de que se integraron 29 nuevos trenes. ●



COMUNIDAD

EXCELSIOR
SÁBADO 29 DE MARZO DE 2025

ÁLVARO OBREGÓN

Garantizan respeto a los árboles de parque

La Utopía del Parque Águilas Japón integrará las áreas verdes y las instalaciones que ya existen, aseguró el alcalde

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La Utopía que se construirá en el Parque Águilas Japón no provocará tala de árboles, ya que se integrarán las áreas verdes, así como todas las instalaciones que ya existen, en beneficio de miles de habitantes de unas 55 colonias del corredor Las Águilas, afirmó ayer el alcalde, Javier López Casarín.

"No se talará ninguno de los 443 árboles que tenemos censados y, de hecho, la inversión que se generará servirá para la rehabilitación de la flora y de la fauna que existe actualmente en este ecosistema", dijo.

Al dar a conocer el plan maestro de la Utopía en Parque Águilas Japón, la primera de seis que se construirán en la demarcación, el edil acusó que detrás de

un movimiento vecinal que está en contra del proyecto se encuentran personas que "ni siquiera viven en colonias aledañas al parque".

Advirtió que no permitirá que esta obra "se pueda ver opacada por tintes políticos".

El alcalde agregó que, desde febrero pasado, el proyecto se ha consensuado con el gobierno central, representantes de los Comités de Participación Comunitaria (Copacos) y con los vecinos.



No se talará ninguno de los 443 árboles que tenemos censados y, de hecho, la inversión que se generará servirá para la rehabilitación de la flora y de la fauna."

JAVIER LÓPEZ CASARÍN
ALCALDE DE ÁLVARO OBREGÓN

La Utopía del Parque Águilas Japón será la más grande de la Ciudad de México y tendrá un concepto distinto al de otras ya existentes, enfatizó el alcalde.



Foto: Especial

El alcalde de Álvaro Obregón, Javier López Casarín, dio a conocer el plan maestro de la Utopía Parque Águilas Japón.

PROGRAMA HAZME VALER

En reclusión, pero activa y viva gracias al trabajo

POR ALEJANDRINA FRANCO
comunidad@gimm.com.mx

"Tienes que seguir respirando, tienes que seguir viviendo, entonces tratas de formarte el mejor ambiente posible", narra una de las más de mil mujeres que participan en los talleres de Hazme Valer, programa del Sistema Penitenciario de la ciudad para realizar trabajo orientado a la reinserción.

"En mi último traslado, hace casi cuatro años, de (la cárcel de) Tepepan a Santa Martha, vuelvo a incursionar

en este taller de costura, que realmente se llama sastrería. Igual hacemos ropa interior que uniformes; en este caso, camisetas.

"Normalmente ignoramos cuál es el destino de las cosas, pero cuando son uniformes sabemos que se van para varoniles", dijo en entrevista con Mónica Noguera para Imagen Televisión.

Las personas privadas de la libertad se enfrentan a una dura soledad, sin embargo, gracias a estos talleres, logran sentirse activos, productivos y, sobre todo, vivos.



Foto: Cortesía Imagen Televisión

"Tengo dos hijos, pero ya son grandes; a uno lo dejé de meses y al otro lo dejé de tres años", recuerda la reclusa.



Así lucían ayer las instalaciones de la Línea 1, entre Cuauhtémoc y Chapultepec.

STC METRO

LÍNEA 1, A 85% EN UN MES; FALTA LA CERTIFICACIÓN

LA JEFA DE GOBIERNO detalló que antes de su apertura al público deben realizar pruebas del nuevo sistema de pilotaje automático, basado en comunicaciones

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

El tramo en renovación de la Línea 1 del Metro que va de Cuauhtémoc a Chapultepec abrirá a finales de abril, llegando a 85% de la ruta. En junio, el tramo renovado llegará a la estación Tacubaya, quedando solamente pendiente la terminal Observatorio, la cual se realiza con el gobierno federal, debido a la llegada del tren México-Toluca.

Aunque en febrero pasado, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec abrirían a finales de marzo, ayer acotó que no podrá ser así debido a la necesidad de realizar pruebas en el nuevo sistema de pilotaje automático basado en comunicaciones y la certificación internacional que deben obtener de empresas internacionales.

"Así que le apostamos a la seguridad de los Metros y por eso avalamos que sea pasando Semana Santa, la última semana de abril, en la que podamos abrir al público", dijo en conferencia tras realizar un recorrido por los trabajos de renovación.

En la estación Chapultepec, Brugada reconoció que renovar la Línea 1 del Metro, la más antigua del sistema, "no ha sido fácil", pero enfatizó que "no acelerará nada que ponga en riesgo a la ciudadanía".

Las pruebas al sistema de pilotaje incluyen la operación de carrusel con 24 trenes simultáneos comunicados en tiempo real a través de un chip conectado a la Red LTE, con ello se garantiza la distancia adecuada entre los convoyes para tener la sincronización precisa y operación segura desde el centro de control.

"Estas pruebas se tienen que hacer, no es cualquier cosa: incluyen la operación de carrusel con 24 trenes simultáneos y una vez que concluya estas pruebas y la certificación, entonces se abrirá el tramo al público", dijo la jefa de Gobierno.

El director del Metro, Guillermo Calderón, detalló que los trabajos incluyeron la reparación del túnel en el tramo Cuauhtémoc-Chapultepec, "que en más de 50 años de servicio nunca había sido sometido a una rehabilitación integral: se reforzó su estructura de concreto, se

Brugada: se garantizará accesibilidad

El gobierno de la ciudad acatará el mandato judicial que ordena al Metro adecuar la totalidad de sus estaciones en las 12 líneas, con el objetivo de garantizar la accesibilidad universal para usuarios con discapacidad motriz.

"No sólo por obligación, sino por convicción en favor de una movilidad incluyente" se cumplirá con la resolución del Décimo Primer Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Primer Circuito de la Ciudad de México, aseguró ayer la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

El ordenamiento se deriva de la demanda de amparo que interpuso Gilberto Álvarez en marzo de 2023, al no



CONTEXTO

El 12 de marzo, este diario publicó que un tribunal federal ordenó al Metro adecuar la totalidad de las estaciones para garantizar la accesibilidad universal.



contar con las instalaciones adecuadas para su traslado al interior del Metro por su discapacidad motriz.

"Un accidente automovilístico me causó una lesión medular y me provocó la discapacidad. No puedo mover la mitad del cuerpo. Prácticamente desde esa fecha utilizar el transporte público es muy complicada-

do. El Metro en realidad es inaccesible para nosotros", afirmó en entrevista con **Excelsior** el abogado de profesión, quien requiere principalmente de las líneas 1, 2 y 3 del Metro.

Brugada se comprometió a que durante los próximos dos años se mejorará toda la infraestructura.

— Hilda Castellanos

2,200
CÁMARAS

conectadas al C5 y al C2 operarán en toda la renovada Línea 1 del Metro una vez que trabaje de manera integral

502
UNIDADES

de videovigilancia fueron instaladas solamente entre las estaciones Cuauhtémoc y Chapultepec

aplicó una capa impermeable y se eliminaron filtraciones, garantizando su óptimo funcionamiento", dijo.

Además, se reemplazaron todos los perfiles de vía, que abarcan la pista de rodamiento, rieles y barras guía, así como los durmientes y el balasto (piedra que da soporte a las vías).



La infraestructura del tramo Cuauhtémoc-Chapultepec, de 4 kilómetros, está terminada al 100%, indicó el director del Metro.

Fotos: Especial

POBLADORES CAUSAN DESTROZOS Y AGREDEN A AGENTES

Asaltan fiscalía de Milpa Alta para liberar a presunto *narcomenudista*

Feministas vandalizan edificio de la FGJ por lentitud en investigaciones

JOSEFINA QUINTERO M.

Un grupo de personas asaltó las instalaciones de la Fiscalía de Investigación de Milpa Alta para liberar a un adolescente acusado de posesión de narcóticos, quien fue detenido tras el cateo a un establecimiento comercial que es investigado por *narcomenudeo*.

Al conocer que el muchacho sería trasladado y presentado ante el Ministerio Público de la Fiscalía de Justicia Penal para Adolescentes por posesión de drogas, los inconformes encolerizados, entre ellos familiares del detenido, aseguraron que las sustancias fueron sembradas e increparon a los agentes de la Policía de Investigación que realizaron la diligencia judicial y se les fueron a golpes.

Los rijosos tiraron sillas, destruyeron mobiliario y llegaron hasta los separos donde rompieron los cristales y forzaron la puerta para liberar al menor identificado como Johan N.

La investigación por *narcomenudeo* se inició por una denuncia ciudadana anónima, tras lo cual se solicitó a un juez de control una orden de cateo al negocio ubicado en el pueblo de Villa Milpa Alta, donde se encontraba el acusado en compañía de una amiga.

Según el reporte de los efectivos, en el negocio, propiedad de la fa-

► Antes del allanamiento, las manifestantes no dejaban pasar a nadie sobre Doctor Río de la Loza y hubo conatos de pelea.
Foto Alfredo Domínguez

milia del menor, se encontró a éste en posesión de drogas, por lo que se procedió a su detención y fue llevado a las oficinas de la fiscalía, ubicadas en la avenida Jalisco del citado pueblo.

Al enterarse de lo ocurrido, la familia pidió apoyo de pobladores de la demarcación y se trasladaron a la agencia para exigir su liberación.

Los inconformes fueron atendidos por la fiscal Sandra Martínez, quien les dio el reporte de la diligencia e información de cómo se integró la carpeta de investigación y les confirmó que sólo hubo una persona detenida.

Los parientes del muchacho aseguraron que desde hace tiempo ellos han denunciado a los verdaderos *narcomenudistas* y que como represalia se ordenó el operativo contra su establecimiento, el cual fue destruido e incluso los policías se llevaron las cámaras de seguridad que captaron cómo se efectuó el operativo.

Por otra parte, en la alcaldía Cuauhtémoc feministas se manifestaron por el gran número de casos de agresiones contra mujeres que



han quedado impunes y la dilación en el avance de las carpetas de investigación de la Fiscalía de Investigación del Delito de Femicidio.

Las mujeres vandalizaron el inmueble, lanzaron piedras, rompieron ventanas, puertas y realizaron

pintas para demandar el cese de la impunidad para los agresores, ya que no son llevados a proceso o porque hay omisiones en las indagatorias. En estos hechos también había hombres que las acompañaron en su protesta.

Durante el bloqueo de Doctor Río de la Loza, que se mantuvo por varias horas, las activistas se enfrentaron a golpes con ciclistas y motociclistas que intentaron romper el cerco y utilizar la vialidad que tenían ocupada.

Posponen un mes apertura de 4 estaciones de la L1 del Metro

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México aplazó un mes la reapertura del tramo Cuauhtémoc-Chapultepec de la línea 1 del Metro, el cual estaba pro-

gramado para reanudar su servicio antes de que terminara este mes, de acuerdo con lo anunciado por la jefa del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina, el pasado 7 de febrero.

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo

Calderón Aguilera, explicó que si bien las obras de rehabilitación en las cuatro estaciones de ese tramo —Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec— ya están concluidas al 100 por ciento (incluso vías, estaciones y túneles, además de que ya se terminó la fabricación de los 29 trenes que la recorrerán), aún quedan pendientes las pruebas de pilotaje automático y la certificación internacional en materia de seguridad y confianza.

Tras un recorrido por esas estaciones, el cual fue encabezado por la mandataria capitalina, el funcionario explicó que la certificación está a cargo de la empresa Suiza SGS (Société Générale de Surveillance), cuyo propósito es garantizar la seguridad en la operación de los trenes antes de su reapertura, ya que

“no queremos que esta línea, que tanto tiempo ha costado a la población y ha sufrido, por apresurarnos dejemos algo inseguro”.

Dudas de que Calderón siga en el puesto

El retraso en la reanudación del servicio ocurre en medio de los rumores de que Calderón Aguilera dejará la dirección del Metro. Al respecto, fuentes del STC informaron que el mismo servidor público pidió continuar un mes más en el cargo, aunque Brugada Molina declaró ayer: “le he pedido al ingeniero Calderón desde que entré al gobierno de la ciudad que nos siga ayudando en el Metro”.

La renovación de las 20 estaciones de la línea más antigua de la red, que va de Pantitlán a Observatorio, tiene un avance de 85 por ciento y la reapertura de las instalaciones se ha hecho por etapas, actualmente hasta Balderas.

Mientras tanto, las obras conti-

núan en las estaciones Juanacatlán y Tacubaya, que la jefa de Gobierno indicó que se reabrirán en junio. En el caso de la terminal Observatorio, continúa pendiente la fecha de reapertura por los trabajos del Tren Interurbano México-Toluca, pero se espera que en julio la administración local pueda reanudar su rehabilitación.

La renovación de la línea 1 del Metro, que lleva a cabo el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive con un costo de 37 mil millones de pesos, empezó en julio de 2022 y estaba previsto que los trabajos terminaran en agosto de 2023, por lo que la obra tiene un retraso de año y medio.

La siguiente ruta a rehabilitar será la 3, que va de Indios Verdes a Universidad, y en la que, dijo la mandataria local, los trabajos de análisis ya comenzaron, por lo que el proyecto no se aplazará con motivo de la Copa Mundial de Fútbol 2026, esto con el fin de no postergar su renovación.



◀ En la estación Insurgentes ya están listos los nuevos torniquetes con sus lectores digitales. Foto Germán Canseco

FOTOS: ADRIÁN CONTRERAS



El proceso de modernización de la Línea 1 del Metro representa la actualización más importante en los más de 50 años de existencia de este sistema de transporte.

Tramo Cuauhtémoc - Chapultepec de la L1 del Metro reabrirá a finales de abril

Con dicha obra, se concluye el 85% de la modernización total de la llamada Línea Rosa

Gerardo Mayoral
metropolis@cronica.com.mx

La reapertura del tramo Cuauhtémoc - Chapultepec de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México se llevará a cabo después de Semana Santa. Así lo informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada durante el evento de conclusión de las obras de rehabilitación de este segmento del sistema de transporte.

Durante el anuncio, Brugada dijo que aunque los trabajos han finalizado en su totalidad, aún deben realizarse pruebas y certificaciones de seguridad, lo que aplaza la reanudación del servicio en las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec.

Explicó que la magnitud del proyecto

de modernización de la Línea 1, una de las obras de infraestructura más complejas y de mayor impacto en la movilidad de la capital, permitirá ofrecer un servicio más eficiente, seguro y cómodo para los usuarios.

OBRAS CONCLUIDAS EN EL TRAMO CUAUHTÉMOC - CHAPULTEPEC

El director del Metro, Guillermo Calderón, explicó en detalle las labores realizadas en este tramo de cuatro kilómetros, que conecta Balderas con Chapultepec. De acuerdo con el funcionario, se ha renovado completamente la infraestructura con tecnología moderna y materiales de alta durabilidad.

Entre las principales intervenciones se encuentran:

- Sustitución de los perfiles de vía, incluyendo rieles, barras guía y durmientes.

- Renovación del balasto, material esencial para la estabilidad de las vías.

- Reparación integral del túnel, con impermeabilización y eliminación de filtraciones.

- Instalación de un nuevo sistema de drenaje, con la rehabilitación de más de 25 cárcamos.

- Implementación de ventilación forzada en el túnel para mejorar la circulación del aire y reducir temperaturas.

- Equipamiento con aire acondicionado en locales técnicos para preservar en óptimas condiciones los equipos electrónicos.

- Instalación de un moderno sistema eléctrico de alta, media y baja tensión, con más de 300,000 metros de cableado.

- Construcción de subestaciones de alumbrado y fuerza, con monitoreo remoto.

- Incorporación de un sistema de respaldo de energía con Unidades de Potencia Ininterrumpida (UPS) que garantizan varias horas de autonomía en caso de fallas eléctricas.

- Implementación de una red avanzada de telecomunicaciones, con telefonía fija, inalámbrica y tecnología LTE para la comunicación entre trenes, operadores y el centro de control.

- Instalación de más de 512 cámaras de videovigilancia en el tramo, lo que permite monitoreo en tiempo real desde el C5 y otros centros de seguridad.

- Renovación total del sistema contra incendios, con nuevos equipos de bombeo y monitoreo.

- Implementación del sistema de pilotaje automático CBTC para mejorar la eficiencia y seguridad del servicio.

- Fabricación de 29 nuevos trenes de alta tecnología, con pasillo continuo, 72 cámaras de seguridad por unidad y sistemas de comunicación avanzados.

- Rehabilitación de estaciones, incluyendo mejoras en iluminación, pisos y taquillas.

- Modernización del sistema de acceso con torniquetes compatibles con la Tarjeta de Movilidad Integrada.

Con estos trabajos, el Metro ha concluido el 85% de la modernización total de la Línea 1, lo que incluye 17 estaciones completamente rehabilitadas.

FASE DE PRUEBAS Y CERTIFICACIÓN: EL ÚLTIMO PASO ANTES DE LA REAPERTURA

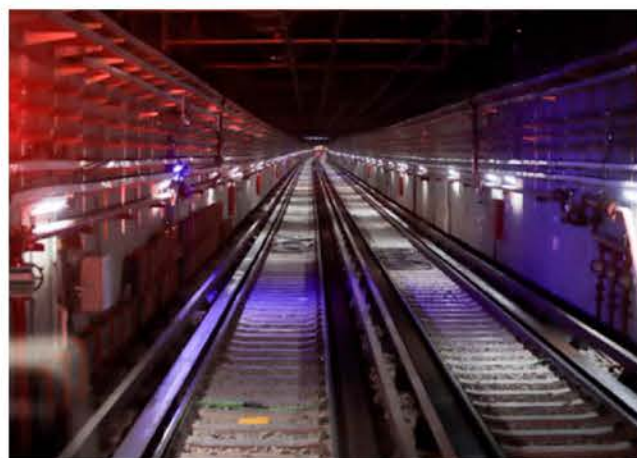
A pesar de que la infraestructura está lista, Calderón Aguilera enfatizó que aún falta realizar la etapa de pruebas y certificación, un proceso crucial para garantizar la seguridad de los pasajeros.

“Entramos en una fase muy importante en el Metro y que representa la seguridad, que es la divisa principal. Es la fase de pruebas y certificación. En esta fase se documenta muy puntualmente, a través de 2,500 documentos, el comportamiento del software con el tren, con el equipamiento de vías y con la comunicación con nuestro centro de control”, explicó el director del Metro.

Calderón precisó que las pruebas concluirán hacia finales de abril, por lo que la reapertura del tramo Cuauhtémoc - Chapultepec se realizará después de Semana Santa.

PACIENCIA DE LOS USUARIOS Y BENEFICIOS A LARGO PLAZO

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, agradeció la paciencia de los usuarios: “sabemos que ha sido un proceso largo, pero la espera valdrá la pena. Estamos modernizando el corazón de la movilidad en la Ciudad de México”, dijo ●





Sábado
29 de marzo
de 2025

20

www.elsoldemexico.com.mx

Metrópolis

EDITORA: MALENY NAVARRO COEDITORA: MIRIAM DOMÍNGUEZ

COEDITOR GRÁFICO: GILBERTO QUIROZ

IVONNE RODRÍGUEZ / EL SOL DE MÉXICO



“No nos han presentado el proyecto, nunca nos han convocado”

ALEJANDRA CASTILLA
VECINA

El Deportivo Eduardo Molina, en Venustiano Carranza, cerró desde febrero varias áreas para dar paso a las obras de la nueva Utopia

SEÑALAN FALTA DE INFORMACIÓN

Las nuevas Utopias preocupan a vecinos

KARLA MORA

Ciudadanos piden que los espacios deportivos y las áreas verdes no sean afectadas con las obras

La construcción de Utopias en deportivos de la Ciudad de México mantiene a los vecinos de cuatro alcaldías a la expectativa de que los espacios para ejercitarse y las áreas verdes no sean reducidas, además de que, afirman, las autoridades capitalinas no se acercaron de forma oportuna para explicarles en qué consisten los proyectos.

El deportivo Eduardo Molina, en la alcaldía Venustiano Carranza, fue el primero en cerrar varias áreas desde el 5

de febrero pasado, lo que provocó descontento entre los usuarios. Ante ello, la Secretaría de Atención y Participación Ciudadana realizó reuniones informativas posteriores para que los colonos conozcan el proyecto.

Los trabajos, prevén las autoridades, terminarán a finales de este año; en tanto, la cancha de pasto sintético que estaba en la entrada ya no existe e incluso se registró rapiña en el inmueble.

Al desacuerdo se suman usuarios de los deportivos Ceylan, en la alcaldía Azcapotzalco, y Xochimilco, en la demarcación del mismo nombre.

Vecinos de Azcapotzalco aseguran que, según las primeras pláticas sobre el proyecto, éste implica la reducción de la pista de corredores. Por ello, usuarios de

150

MILLONES DE PESOS se invertirán en la creación de la Utopia del Parque Japón, en Álvaro Obregón

la zona reúnen firmas para solicitar a la mandataria local, Clara Brugada, que no haya afectación en esa área.

El señor Enrique, uno de los voluntarios que recolecta firmas, aseveró que la semana pasada acudió personal de la Secretaría de Atención y Participación Ciudadana para dar información, pero en el plano, no aparece la pista, pues pasó de 750 a 300 metros.

Lanzan licitaciones para seis centros

MIRIAM DOMÍNGUEZ

El gobierno de la CdMx lanzó alrededor de 50 licitaciones para la construcción de seis de las 16 Utopias que se prevén para este año.

Los trabajos comenzarán entre el 9 y 12 de mayo en las Utopias de las Niñas y los Niños, en Iztacalco; Cetram El Salado, en Iztapalapa; Oyamel, en La Magdalena Contreras; Topilejo, en Tlalpan; Ceylan, en Azcapotzalco, y el Deportivo Hermanos Galeana, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

Entre las obras, que tendrán como plazo entre 150 y 214 días naturales para su conclusión, destacan la edificación de auditorios, albercas, algunas semiolímpicas, gimnasios, centros infantiles y otros espacios recreativos.

También se contempla la edificación de inmuebles donde se ofrecerán servicios de salud y se realizarán actividades culturales, así como lugares que formarán parte del sistema público de cuidados de la ciudad. Por ejemplo, los centros Omayel y Hermanos Galeana contarán con estos espacios.

Del 29 de abril al 9 de mayo se publicarán los fallos para saber qué empresas se harán cargo de estos proyectos, indicó la secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

“A título personal, prefiero que no construyan nada, que más bien que lo arreglen, no que hagan algo nuevo (...) Está agarrando mucho auge este deporte, yo soy una persona enferma y a mí me sirve mucho de terapia y así mucha gente

“Cuando vino el arquitecto a explicarnos le dije la importancia de la pista de corredores, la importancia de correr para la comunidad, el auge que está teniendo y que es la única pista de corredores que está en este lado de la alcaldía, fuera de este no hay donde la gente pueda correr tranquilamente”, expuso.

En el deportivo Xochimilco, vecinos temen la desaparición de los campos

#ENIZTAPALAPA

ALISTAN LA PASIÓN

ESTIMAN DERRAMA DE 280 MDP Y UN AFORO DE DOS MILLONES DE ASISTENTES

POR FRIDA VALENCIA

La edición de la 182 representación de la Pasión de Cristo en Iztapalapa podría generar más de 280 millones de pesos en derrama económica, así como un aforo de dos millones de asistentes.

En conferencia, la alcaldesa Aleida Alavez Ruiz adelantó que habrá un despliegue de seguridad integrado por tres mil 800 elementos de diversas instituciones para evitar que las aglomeraciones afecten a la recreación.

A detalle, reveló que en esta ocasión participan 136 actores, 250 extras, de dos mil 200 a tres mil Nazarenos y 170 bandas musicales, que requieren de una logística coordinada para que la representación se lleve a cabo en las mejores condiciones.

LLEGA A LOS 182 AÑOS

1

• La escenificación recorre los ocho barrios de la alcaldía.

2

• José Julio Olivares, de 27 años, interpretará a Jesús.



FOTO: ESPECIAL

• **CULTURA.** La alcaldesa Aleida Alavez ofreció ayer una conferencia con el elenco.



• **VIGIA.** Héctor García, Alejandra Frausto, Guillermo Calderón, Clara Brugada y Juan Pablo de Botton.

FOTO: CUARTOSCURO

#CUAUHTÉMOC-CHAPULTEPEC

CONCLUYEN OBRAS EN LINEA 1

AFIRMA BRUGADA QUE LAS CUATRO ESTACIONES ABRIRÁN A FINALES DE ABRIL, TRAS PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO Y CERTIFICACIONES

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, presentó las obras

finalizadas de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec, de la Línea 1 del Metro, que abrirán al público a finales de abril, una vez que concluyan las pruebas de funcionamiento y certificaciones internacionales.

“El trabajo físico se concluyó, pero no quisimos acelerar las cosas hasta contar con el certificado internacional de que este Metro es seguro”, dijo.

Luego de realizar un recorrido por las instalaciones,

85%

• DE LA LÍNEA 1 ESTÁ LISTA.

300

• MIL MTS. DE CABLE, SUSTITUIDOS.

la mandataria indicó que las pruebas están a cargo de la empresa suiza SGS, la cual deberá emitir un certificado que garantice la seguridad ferroviaria y eficiencia para los próximos 40 años.

Asimismo, reconoció que no ha sido una tarea fácil; sin embargo, se tiene que garantizar la seguridad de los usuarios, por lo que resaltó la importancia de esta fase de prueba del nuevo sistema de pilotaje automático que permitirá mejorar la comunicación; calculando la distancia, sincronización y operación segura de los trenes.

Brugada adelantó que las estaciones Juanacatlán y Ta-

NUEVOS MODELOS

- En el test se requiere la labor simultánea en 24 convoyes.
- Los trenes son más amigables con el medio ambiente.
- También son más rápidos en los traslados.

cubaya podrían estar listas en junio; en cuanto a la estación Observatorio, que fue demolida por formar parte de la ruta del Tren Interurbano, dijo que espera sea entregada por parte del gobierno federal en julio, para luego ser intervenida por el gobierno capitalino y pueda estar lista un par de meses más tarde.

Guillermo Calderón Aguilera, director general del Metro, señaló que han sido rehabilitados cuatro kilómetros de la Línea 1, que incluyó la renovación total de vías, túneles, drenaje, instalaciones eléctricas, subestaciones, el respaldo de energía, la red contra incendios y los sistemas de recaudo.

En conferencia, explicó que en el caso de las vías se sustituyeron todos los perfiles, incluido el balasto; además, se mejoró el sistema de ventilación de los túneles, lo que permitirá que puedan regularse las altas temperaturas en la temporada de calor, además de la instalación de aire acondicionado en los trenes.