



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

SÁBADO 24 DE AGOSTO DE 2024

SECRETARÍA DE GOBIERNO



La Cuauhtémoc ha clausurado un hotel

Pide ONG regular la renta de habitaciones

GLORIA LÓPEZ

21 Metrópoli

Al alertar sobre la presencia de redes de trata de personas en la capital, la Brigada Callejera de Apoyo a la Mujer Elisa Martínez pidió a las autoridades y hoteleros regular la renta de habitaciones a trabajadoras sexuales y migrantes.

“No es posible que no haya algún acuerdo con el gobierno de la Ciudad de México o a nivel federal donde se sienten con los cientos de hoteleros que tienen el control económico del Centro de la CdMx, de las alcaldías o de los corredores más grandes de trabajo sexual para que se regularice”, cuestionó Arlen Palestina Pandal, titular del área jurídica de esa organización.

Resaltó que la obligación del Estado es regular los precios de los hoteles y su acceso de acuerdo a las necesidades de las personas que viven en la calle.

“Hacemos un llamado a los hoteleros para que se regularice cómo se está gestionando la venta y renta de los hoteles a las familias migrantes, a las trabajadoras sexuales y a las trabajadoras sexuales migrantes”, reiteró.

En conferencia, la asociación también alertó sobre la disputa entre carteles en la alcaldía Cuauhtémoc, lo que pone en peligro a las mujeres.

El jueves pasado la alcaldía informó que mantendrá operativos en bares, hoteles y casas de huéspedes para combatir ese fenómeno.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Piden fortalecer movilidad ciclista

BERNARDO URIBE

300

Xavier Treviño, especialista en movilidad

Un especialista en movilidad señaló que es necesario fortalecer la movilidad ciclista, a través de mecanismos institucionales que garanticen su mantenimiento, planeación y mejoramiento, como pasa con el resto de sistemas de transporte.

Esto ante el creciente número de usuarios de la red de ciclovías en la Ciudad de México y la expansión del sistema de Ecobici durante la actual Administración.

De acuerdo con Xavier Treviño, codirector de Céntrico y especialista en movilidad, antes de empezar a apostar por la construcción de más ciclovías o carriles confinados, se tendría que apostar por fortalecer Ecobici, incluyendo la infraestructura, como un sistema de transporte público, al igual que pasa con el Metro y Metrobús.

Detalló que se debe impulsar la creación de programas públicos formales que incluyan planes de mantenimiento preventivo, correctivo y una partida presupuestaria determinada, así como la elaboración de diagnósticos y evaluaciones de manera periódica sobre el estado de la infraestructura.

“Tenemos el mapa ciclista, pero debería de estar validado por un tercero, porque, entonces, es muy fácil para los gobiernos contabilizar ciclovías emergentes que ya no están en servicio”.

“El Gobierno de la Ciudad de México tiene una gran oportunidad para robustecer un programa de mantenimiento, sobre todo, si tomamos en cuenta la buena estrategia que se siguió para reducir los costos contractuales del sistema Ecobici”, resaltó.

“Eso significó un ahorro de recursos que deberían de haber ido a temas de infraestructura o para establecer un programa de construcción y mantenimiento con recursos etiquetados, pero, en lugar de eso, no hemos sabido en qué se gastó”.

El especialista agregó que un programa ciclista también ayudaría a crear un índice de calidad que garantice los estándares básicos en la infraestructura, como en el tipo de pavimento que se utiliza y las medidas mínimas de seguridad.

“Este índice nos ayudaría a saber cuándo se han hecho intervenciones y en qué ciclovías, así como crear

prioridades para que los gobiernos entrantes sepan por dónde empezar y no desperdiciar recursos; así se evita caer en un tema político que es lo que suele determinar qué ciclovías reciben mantenimiento y cuáles no”, apuntó Treviño.

El también activista dijo que la desactualización del mapa ciclista de la Ciudad es un claro ejemplo de la necesidad de mejorar la políticas públicas y programas alrededor de la movilidad ciclista, ya que muchas ciclovías siguen apareciendo dentro de la red ciclista, a pesar de ya no estar en funcionamiento.

“Tenemos el mapa ciclista, pero debería de estar validado por un tercero, porque, entonces, es muy fácil para los gobiernos contabilizar ciclovías emergentes que ya no están en servicio o que han ido desapareciendo para justificar una expansión y una mejora en la movilidad”, subrayó.



· Optaron por comprarles cientos de vehículos

DEJAN DE LADO A PAISANOS

Beneficia la RTP y el STE a los chinos

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

gcd

NO LOS QUIEREN

CIUDAD DE MÉXICO. - En los últimos años, las dependencias que gestionan el transporte público en la Ciudad de México, optaron por comprar cientos de vehículos chinos, y dejar a un lado a posibles proveedores mexicanos.

De acuerdo con un rastreo hecho por Diario Basta!, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Servicio de Transportes Eléctricos (STE), adquirieron 357 unidades de marcas foráneas desde 2022, y para ello utilizaron al menos tres mil 144 millones 498 mil 570 pesos.

La RTP adquirió el 08 de junio de 2022, 170 autobuses de

entrada baja y motor a diésel, a la compañía china Yutong. Para estos habría pagado 693 millones 866 mil 386 pesos. Dos años después, el 28 de mayo de 2024, la dependencia que encabeza Sergio Osorio, contrató a la misma empresa para que le diera 50 autobuses eléctricos, para los que comprometió 408 millones 867 mil 480 pesos.

Por su parte, el STE compró el 23 de septiembre de 2022, 6 trenes ligeros por 438 millones 112 mil 333 pesos, a la empresa también china Zhu Zhou. Dos meses después se adquirieron nuevamente de Zhu Zhou, otros 3 trenes ligeros, por 191 millones 887 mil 666 pesos. Luego, el 19 de diciembre del mismo año, compró al menos 128 trolebuses a Yutong, por mil 411 millones 764 mil 705 pesos.



· Estos contratos se adjudicaron mediante licitaciones públicas internacionales en las que se rechazaron a proveedores locales



REVISAN MOTOS

La Secretaría de Movilidad (Semovi) realizó un dispositivo para motociclistas en Avenida Patriotismo y Río Becerra, en la Colonia Nonoalco, Benito Juárez. Como resultado, 15 motocicletas fueron remitidas al corralón.



EL CONGRESO NO HA QUERIDO LEGISLARLO

En el limbo, regulación de motos y bicitaxis

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

acd

CIUDAD DE MÉXICO. - Hace casi cuatro años que inició una labor de registro y recopilación de datos, para poder regular los mototaxis y ciclotaxis en la Ciudad de México, sin embargo, los trabajos se han extendido sin poder lograr nada con éxito.

La última decisión relevante al respecto, ocurrió el 01 de febrero pasado en que se ex-

tendió hasta el 01 de abril, para que quienes realicen estos servicios se registraran con sus motos o bicicletas, con un diagnóstico de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La fecha inicialmente programada había sido el 31 de julio de 2022. Sin embargo, a la fecha la Secretaría encabezada por Andrés Lajous, no ha publicado algún reglamento o acuerdo al que se tengan que ajustar los mototaxistas y ciclotaxistas, para operar en la capital, ni el Congreso ha que-



- Inició hace cuatro años.

SIN EMBARGO



- Los trabajos se han extendido sin poder lograr nada con éxito

rido legislarlo en la Ley de Movilidad de la CDMX.

Esta dinámica inició a finales de 2020, cuando se abrió el llamado "Sistema del Censo Movilidad de Barrio", en el que se invitó a todos los que operan estos vehículos que no tienen ninguna regulación, sin embargo, a algunas de estas personas les dio miedo cooperar para su futura reglamentación.



SERVICIO DESDE LAS 05:00 HORAS

Tendrá Metro horario especial por Maratón

GENOVEVA ORTIZ

7MET

Facilitarán traslado de participantes en líneas 1, 2, 3 y 9; el recorrido de 42,195 metros va del Estadio Olímpico Universitario al Zócalo

El Metro informó que, con motivo de la XLI edición del Maratón de la Ciudad de México 2024, mañana domingo 25 de agosto ofrecerá servicio a partir de las 5:00 horas en las líneas 1, 2, 3 y 9 para facilitar el traslado de los participantes en ese evento deportivo.

Por lo anterior, en las líneas antes mencionadas la operación de trenes comenzará dos horas antes del horario habitual establecido para los domingos. Los maratonistas tendrán acceso gratuito en las líneas 1, 2, 3 y 9 al portar el número que acredite su participación.



Los maratonistas tendrán acceso gratuito en las líneas 1, 2, 3 y 9 al portar el número que acredite su participación /CORTESÍA: SSC CDMX

El organismo recuerda que los horarios habituales en la red son de 5:00 a 24:00 horas, de lunes a viernes; de 6:00 a 24:00,

los sábados, mientras que los domingos y días festivos es de 7:00 a 24:00 horas y aplica el programa Tu bici viaja en Metro.

GOBIERNO CON ACENTO SOCIAL



Tendra

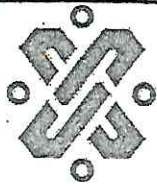
TODO LISTO

El domingo 25 de agosto, a las 05:45 horas, se llevará a cabo la XLI Edición del Maratón de la Ciudad de México el cual marcará el cierre de la serie de medallas con los Monumentos Históricos, al culminar el ciclo 2019-2024 con la medalla del Templo Mayor.

Las y los participantes iniciarán el recorrido de 42,195 metros en el Estadio Olímpico Universitario, avanzando por algunos de los sitios y monumentos más emblemáticos de la Ciudad de México. El trayecto incluirá la Glorieta de Insurgentes y el Parque España, seguido del paso por el Castillo de Chapultepec.

Posteriormente, los corredores se dirigirán hacia el Museo Soumaya y continuarán por Paseo de la Reforma, pasando frente al Monumento a la Revolución. El recorrido seguirá por la avenida Juárez, donde los participantes transitarán frente a Bellas Artes y la Torre Latinoamericana, para culminar en el Zócalo.

Con el objetivo de asegurar una experiencia segura y sin interrupciones para los participantes, se realizarán cierres viales en varias avenidas principales durante el evento. Entre las vías afectadas, se encuentran Insurgentes Sur, Nuevo León, Oaxaca, Sonora, Avenida Chapultepec, Calzada Chivatito, Calzada Mahatma Gandhi, Moliere, Ferrocarril de Cuernavaca, Thiers, Rubén Darío, Darwin, Paseo de la Reforma, Avenida Juárez, República del Salvador, y los accesos al Centro Histórico.



En la actualidad, son pocos los elementos policiales que refuerzan la seguridad en los andenes de las distintas estaciones del Metro, según constató EL UNIVERSAL.

Persiste el robo de cable de cobre en el Metro

Pese a la puesta en marcha de estrategias para aumentar la seguridad, de enero a marzo de 2024 sustrajeron 873 metros en las líneas 2, 3, 5 y B del Metro, según transparencia

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pese a la puesta en marcha de estrategias para incrementar la seguridad —como la presencia de elementos de la Guardia Nacional—, el robo de cable de cobre en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) persiste.

De acuerdo con datos obtenidos

via transparencia, de enero a marzo de este año se hurtaron 873 metros de cable de cobre en las líneas 2, 3, 5 y B del Metro.

Durante un recorrido que esta semana realizó EL UNIVERSAL por los talleres del Metro, en Ticomán, en la alcaldía Gustavo A. Madero, se observó sólo la presencia

de un guardia de seguridad. Hecho que difiere al 13 de enero del año pasado cuando una camioneta con ocho elementos federales reforzaban la seguridad en el acceso.

De igual forma, dentro de andenes y pasillos, la presencia en 2022 de elementos de la Guardia Nacional, por ejemplo, en la línea 3 del

X



Metro era notoria, con hasta ocho o 10 personas.

Hoy la realidad es que tan sólo en las estaciones La Raza y Deportivo 18 de Marzo se contabilizó un promedio de hasta cinco personas de

2,558

METROS

de cable se robaron el año pasado en el Metro.

14

KILÓMETROS

de cable fue sustraído de 2019 a febrero de 2023, dijo el director del STC.

la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la capital.

Reportan incidencia a la baja

En 2023 se registró un total de 2 mil 558 metros de cable de cobre robado. El STC precisó que las principales líneas afectadas el año pasado por este delito fueron la 2, 3, 5, A, B y 12.

Por comisión de este delito, la Gerencia de Seguridad Institucional del STC detalló que interpuso las denuncias correspondientes ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México.

Fue en febrero del año pasado cuando el director del Metro, Gui-

llermo Calderón, informó que de 2019 hasta los dos primeros meses de 2023 se robaron de las instalaciones del sistema un total de 14 mil 500 metros, es decir, más de 14 kilómetros de cable que fue sustraído por bandas del crimen organizado y descartó que en esta acción participen trabajadores.

Vía transparencia, el Metro destacó que en 2022 el robo de cable fue de 4 mil metros, mientras que en 2021 fue de 6 mil 698 metros de cable de cobre.

Incluso, el Metro expuso que el

modus operandi del robo es a través del ingreso de personas a las instalaciones mediante los registros externos de las líneas 1, 2 y 3. En estas hay 186 registros ubicados en la vía pública, donde se identificaron cortes de la malla ciclónica que sirve como barrera de protección.

Un mecanismo que el Metro impulsó el año pasado para erradicar la problemática del robo de cable de cobre fue el despliegue de 5 mil 940 elementos de la Guardia Nacional, quienes fueron distribuidos de enero a julio en las 12 líneas del sistema, incluyendo andenes y áreas estratégicas, como talleres y vigilancia nocturna.

Este diario publicó que la corporación federal informó que entre los resultados de la presencia de los elementos en instalaciones es que los usuarios sintieron mayor seguridad, además de que el cuerpo policial ayudó a adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con capacidades diferentes en lo referente a orientación sobre las líneas y estaciones.

También destacó que los 5 mil 940 elementos fueron distribuidos en las 12 líneas del Metro y abonaron a reducir 61% el robo de cableado. ●



ESPECIAL

Las líneas más afectadas en 2023 por el robo de cable fueron la 2, 3, 5, A, B y 12.



SE LLEVAN 873 METROS DEL CABLE

AMANTES DEL COBRE

Pese a vigilancia y operativos, el robo de este metal continúa en el Metro

LAURA ARANA

4 Aldía

Pese a la puesta en marcha de estrategias para incrementar la seguridad —como la presencia de elementos de la Guardia Nacional—, el robo de cable de cobre en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) persiste.

De acuerdo con datos obtenidos vía transparencia, de enero a marzo de este año se hurtaron 873 metros de cable de cobre en las líneas 3, 2, 5 y B del Metro.

Durante un recorrido por los talleres del Metro, en Ticomán, en la alcaldía Gustavo A. Madero, se observó sólo la presencia de un guardia de seguridad. Hecho que difiere al 13 de enero del año pasado cuando una camioneta con ocho elementos federales reforzaban la seguridad en el acceso.

De igual forma, dentro de andenes y pasillos, la presencia en 2022 de elementos de la Guardia Nacio-

nal, por ejemplo, en la línea 3 del Metro era notoria, con hasta ocho o 10 personas.

Hoy la realidad es que tan solo en las estaciones La Raza y Deportivo 18 de Marzo se contabilizó un promedio de hasta cinco personas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la capital.

A LA BAJA. En 2023 se registró un total de dos mil 558 metros de cable de cobre robado. El STC precisó que las principales líneas afectadas el año pasado por este delito fueron la 2, 3, 5, A, B y 12.

En febrero de ese año el Metro expuso que el modus operandi del robo es a través del ingreso de personas a las instalaciones mediante los registros externos de las líneas 1, 2 y 3. En estas hay 186 registros ubicados en la vía pública, donde se identificaron cortes de la malla ciclónica que sirve como barrera de protección.

SECRETARÍA DE TRABAJO



Anuncian empleo para los grupos prioritarios

GENOVEVA ORTIZ

SMET

Del 26 de agosto al 4 de septiembre se realizarán cuatro ferias con oportunidades laborales para personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres, y jóvenes. Estos eventos se realizarán en las demarcaciones Cuauhtémoc, Tlalpan y Tláhuac, con la participación de más de 80 empresas.

Como parte del compromiso para generar oportunidades laborales para grupos prioritarios de la sociedad, la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México, realizará cuatro ferias de empleo dirigidas a personas con algún tipo de discapacidad, adultos mayores, mujeres y jóvenes.

Estos eventos de vinculación laboral se llevarán a cabo del 26 de agosto al 4 de septiembre, en las alcaldías Cuauhtémoc, Tlalpan y Tláhuac, donde participarán más de 80 empresas con vacantes en diversos rubros.

El secretario de Trabajo y Fomento al Empleo, José Luis Rodríguez Díaz de León, destacó la importancia de abrir espacios

para la inclusión laboral, con el objetivo de que los grupos vulnerables puedan acercarse y conocer las oportunidades laborales que tienen a su alcance.

"Desde el Gobierno capitalino, contribuimos para generar acciones que nos ayuden a ofrecer mejores condiciones de vida, a través de oportunidades laborales dignas que permitan seguir con el desarrollo económico y profesional de los sectores prioritarios de la sociedad", expresó.

En este sentido, el 26 de agosto se realizará la Feria de Empleo para Personas con Discapacidad y Adultos Mayores, en el DIF Centro Familiar Juan Antonio Mateos. Uno de estos eventos será en el Hotel Fórum Buenavista, colonia Santa

María la Ribera, en Cuauhtémoc, y contará con opciones laborales enfocadas al sector turismo. Las personas interesadas podrán acudir de 10:00 a 14:00 horas. De manera simultánea, en Tláhuac se realizará la Feria de Empleo en el Centro de Desarrollo Comunitario Tlazocihualpilli, ubicado en calle Isidro Tapia 63, colonia San Sebastián. El 4 de septiembre se presentará la Feria de Empleo para Mujeres en Tlalpan.

Se realizarán
cuatro ferias de
empleo dirigidas a
personas con algún
tipo de discapacidad,
adultos mayores,
mujeres y jóvenes

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE
RIESGO Y PROTECCION CIVIL**



Foto: Tomada de X

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, se reunió con vecinos de diversas colonias.

ÁO Y BJ

Mitigan daño en viviendas afectadas por microsismos

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

Al menos 14 viviendas unifamiliares de las alcaldías Álvaro Obregón y Benito Juárez han sido atendidas como parte de los trabajos de mitigación por los daños que dejaron los microsismos registrados en la zona Mixcoac-Plateros.

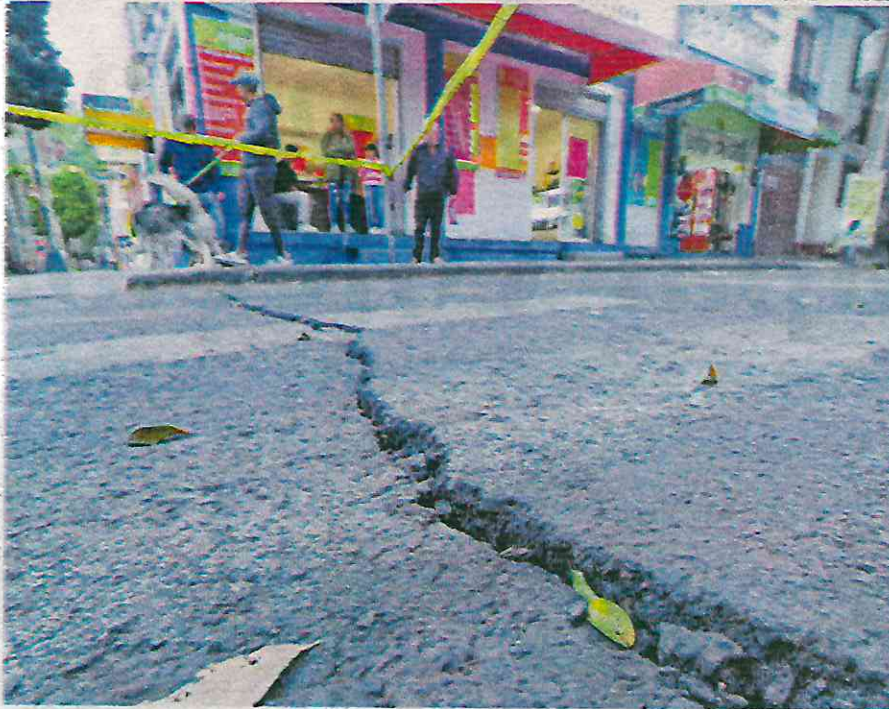
Dichos inmuebles ya cuentan con la aprobación para la aplicación de un

crédito, como parte del Programa de Mejoramiento de Vivienda del Instituto de Vivienda (Invi), afirmó la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, durante una reunión con vecinos.

Además, la Comisión para la Reconstrucción de la Ciudad de México ha atendido tres inmuebles multifamiliares.

Las viviendas se ubican en las colonias Alfonso XIII, Molino de Rosas, Lomas de Plateros y Mixcoac, agregó la funcionaria capitalina.

De acuerdo con expertos de la Universidad Nacional Autónoma de México, que acudieron a la reunión, los estudios de la zona tardarán alrededor de 18 meses en concluirse.



ROBERTO HERNANDEZ

UBICACIÓN

LA FALLA SÍSMICA

Plateros-Mixcoac comienza en el Anillo Periférico, cruza la avenida Revolución y continúa por Avenida Río Mixcoac

Vialidades y viviendas han resultado afectados por los microsismos

EN MIXCOAC

Estudiarán falla con 25 sismógrafos



El gobierno de la CdMx y la UNAM instalarán equipos fijos y concluirán el análisis de los microsismos el próximo año

DANA ESTRADA

La investigación de la falla sísmica de Mixcoac, detectada a finales de 2023, concluirá a mitad del próximo año, tras la instalación y análisis de 25 sismógrafos en la zona afectada.

El perímetro, que abarca aproximadamente 10 kilómetros, será monitoreado por los instrumentos que miden pequeñas y grandes vibraciones provenientes de la tierra, convirtiéndolo en lugar más estudiado de toda la CdMx en materia sismológica.

El año pasado, el Servicio Sismológico Nacional ya había colocado un sistema provisional con 20 sismógrafos, lo cuales comenzarán a ser sustituidos con los nuevos aparatos. Aunado a ello, se instalará un sistema de geolocalización (GPS), así como un vehículo que provocará vibraciones para tener más información del suelo.

Los habitantes de la Unidad Torres de Mixcoac sección D, en la alcaldía Álvaro Obregón, recibieron el jueves estos datos como parte del primer informe sobre la grieta, realizado por científicos de la UNAM y la unidad de protección civil de la CdMx.

“En el Valle de México hay alrededor de 124 sismógrafos, son estaciones permanentes, colocados alrededor de la ciudad. En esta zona van a poner alrededor de 25 ya fijos, más un GPS para hacer mediciones en tiempo real así de si se mueve un milímetro para arriba un milímetro para abajo para monitorear toda la grieta”, explicó Alejandro Salazar Méndez, ingeniero geólogo del IPN y divulgador científico.

Salazar fue convocado a dicha reunión por los vecinos afectados para que

les explicara la primera fase del informe y así comenzar a tomar decisiones sobre sus patrimonios.

“Estoy trabajando al lado de los vecinos. Me están invitando a las reuniones para que les pueda explicar los resultados de las investigaciones. Este primer corte que presentaron reúne información del 2 de noviembre del año pasado hasta marzo de este año (...) la actividad de la grieta ha parado. No hay temblores en las últimas fechas”, comentó.

Pese a que la actividad sísmica fue detectada el año pasado, Salazar explicó a **El Sol de México** que esta grieta no es nueva, pues en la década de los 80 ya se contaba con investigaciones sobre sismos en esta zona. Incluso, se habla de este tema en periódicos de 1906, según investigaciones de expertos.

“Esta grieta no es nueva, no fue provocada por ninguna construcción. Todo se origina en un punto muy profundo, pero apenas nos percatamos porque estuvo en actividad, pero antes de esto estuvo quieto, no se sabe por qué hay temporadas inactivos, pero la grieta es algo que existe en la zona mucho antes”, enfatizó el experto.

Pese a que existen cerca de 14 viviendas dañadas por los últimos sismos, de las cuales cuatro sufren caídas de sus estructuras, los científicos encargados de la investigación y Salazar, no ven un riesgo inminente, por lo que los habitantes podrán seguir habitando la zona.

“Los vecinos están asustados, muchos ya quieren vender sus propiedades e irse a otro lado (...) pero la grieta no es un peligro inminente, no en este momento. Se han dañado las casas que son más antiguas”, recalcó.

Vecinos de Torres de Mixcoac quieren vender sus propiedades ante el temor provocado por los movimientos registrados desde finales de 2023



Lluvias en Valle de México dejan calles inundadas

Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

12 Informativa

CAOS VEHICULAR, encharcamientos, choques y caída de árboles fue el saldo que dejaron las fuertes lluvias que se registraron ayer en la Ciudad de México.

Desde horas previas, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó doble alerta (amarilla y naranja) por caída de granizo, fuertes vientos y posibles encharcamientos en las principales avenidas de la capital.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro activó su marcha de seguridad, debido a que por la tarde-noche comenzaron las fuertes lluvias, lo que afectó a las Líneas 3, 4, 5, 6 y B, lo que motivó a disminuir la velocidad de los trenes.

En Miguel Ángel de Quevedo y avenida De la Paz, colonia Chimalistac, en Álvaro Obregón, el conductor de un tráiler golpeó un árbol de 8 metros de longitud y 40 centímetros de diámetro, ocasionando su caída. Bomberos capitalinos y elementos de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) laboraron en el seccionamiento; mientras que se reportó que no hubo heridos.

Las lluvias más fuertes se registraron en las alcaldías Iztapalapa y Tláhuac; incluso, la mayor afectación fue la carretera México-Puebla en su tramo oriente; donde las largas filas ocasionaron a los usuarios esperar hasta dos horas para entrar a otras vialidades.

En el Valle de México, se reportó caída de granizo en el municipio de Tecámac, mientras que en Naucalpan, las lluvias provocaron severos encharcamientos en el Periférico, a la altura de Echegaray.

En Chalco se registraron lluvias, pero de menor intensidad, lo que activó los temores de la población. Hasta ayer, las autoridades estatales lograron bajar, por lo menos, un metro del nivel de inundación en las colonias que permanecen afectadas.

600

Viviendas se encuentran inundadas en Chalco

EL TIP

EL PRONÓSTICO para este fin de semana es de más lluvias, debido a la onda tropical 18 y 19 y el monzón mexicano que siguen afectando el centro del país.

Equipos de emergencia realizaron el seccionamiento de un árbol que cayó en Homún, colonia Pedregal de San Nicolás, en la alcaldía Tlalpan. Las autoridades informaron que, al caer, quedó recargado sobre la fachada de una vivienda sin presentar daño, además, no hubo lesionados.



Foto | Especial

BOMBEROS atendieron un encharcamiento en calle Ahualapa, colonia Santa Cruz Acalpixca, Xochimilco, ayer.



ENTREGA MARINA EN CHALCO AGUA, MEDICAMENTOS...

1 BRIGADA recorre calles inundadas y auxilia a residentes resguardados en segundos pisos; la gobernadora del Edomex, Delfina Gómez, agradece apoyo de Fuerzas Armadas y Cruz Roja. **pág. 10**

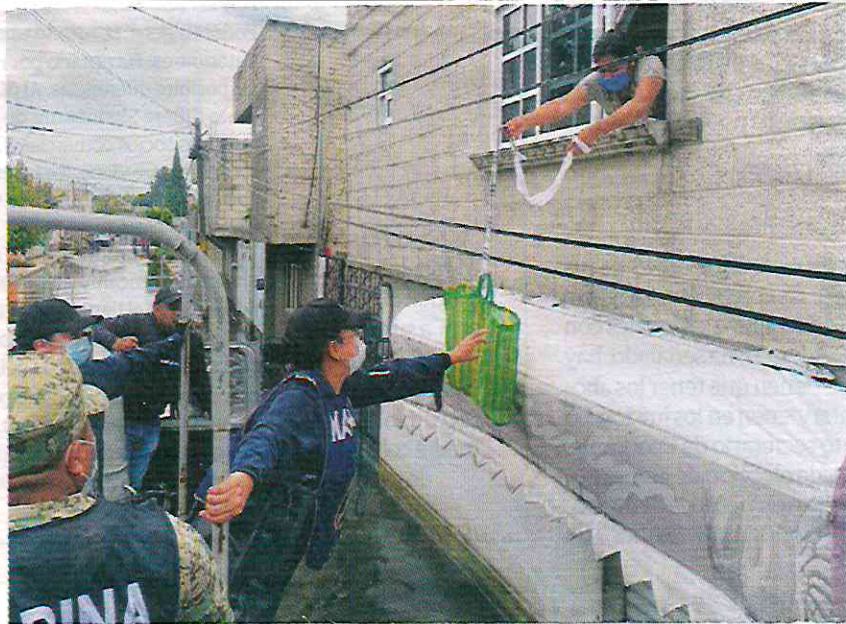


Foto Especial

Unidades médicas auxilian a 600 familias

Despliegan a 5 mil elementos en Chalco para atender emergencia

LA GOBERNADORA Delfina Gómez Álvarez agradece el apoyo de Sedena, Semar, GN, Cruz Roja y Conagua; anuncia obras para la modernización del Colector Solidaridad

Redacción

10 Informativa

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, realizó un informe sobre las acciones que se realizan en el municipio de Chalco para atender a las 600 familias afectadas, entre estas, destaca el despliegue de cinco mil 600 elementos de seguridad y 500 vehículos, y alista obras de infraestructura para la modernización del Colector Solidaridad.

La mandataria estatal agradeció al Presidente Andrés Manuel López Obrador por el apoyo para los habitantes de Chalco y la coordinación con la secretaría de

la Defensa Nacional (Sedena), la Marina (Semar), Guardia Nacional (GN), Cruz Roja Mexicana, Comisión Nacional del Agua (Conagua), Coordinación Nacional de Protección Civil; el municipio de Chalco y la Ciudad de México.

En su oportunidad, Cristóbal Castañeda Camarillo, secretario de Seguridad estatal detalló que cinco mil 624 elementos de seguridad y personal de protección civil, médicos, enfermeras y brigadistas, han realizado labores de desazolve apoyados por 48 máquinas especializadas, han limpiado 229 viviendas y 175 alcantarillas extrayendo más de 500 toneladas de basura.



EL SECRETARIO de Seguridad del Edomex informó que se han limpiado 229 casas de 600 afectadas; más de 13 mil metros de calles y 175 alcantarillas han sido desazolvadas.

Se desplegaron 500 unidades como

patrullas, camiones, pick ups, lanchas y vehículos anfibios, con los que realizan traslados de personas y animales de compañía; así como la entrega de medicamentos, raciones de comida y agua potable. La seguridad en la zona se realiza con células de patrullaje integradas por elementos de los tres órdenes de Gobierno.

A través del Instituto de Salud del Estado de México (ISEM), se garantiza la salud de la población en las colonias Culturas de México, Jacalones, Jardines de Chalco y Emiliano Zapata, donde operan 42 unidades de atención médica, entre unidades móviles, ambulancias y puestos fijos.

Personal médico otorga consulta médica, psicológica y odontológica; aplicación de vacunas; entrega de medicamentos; orientación para prevenir enfermedades; y realiza estudios de laboratorio.

Se sumaron las jornadas de Bienestar del DIF Estado de México (DIFEM) con la entrega de canastas alimentarias, sillas de ruedas, andaderas y orientación jurídica para la recuperación de documentos.



**"TENGO QUE CUIDAR
INVESTIDURA"**

EL PRESIDENTE Andrés Manuel López Obrador rechazó ayer acudir a la zona inundada de Chalco, Estado de México, ya que los adversarios conservadores acudirían a provocarlo porque es temporada de "buitres y zopilotes", ante lo cual, dijo, "tengo que cuidar la investidura presidencial".

En la conferencia de prensa, informó que las autoridades federales en coordinación con el gobierno del Edomex atienden a los damnificados, y sólo falta reubicar a 70 personas que se encuentran en un albergue.

Cuestionado si asistiría a un recorrido por la zona afectada, principalmente en la colonia Culturas de México, ratificó que no lo haría porque corre el riesgo de ser provocado por sus adversarios. Comentó que, si avisa que va al municipio mexiquense, de inmediato va a ir la provocación de los conservadores, pero ello, aseveró, no quiere decir que no se esté atendiendo la problemática de las inundaciones en Chalco.

Sergio Ramírez

Se rescataron animales, los cuales están en resguardo en los centros de control canino de Valle de Chalco, Chalco, Texcoco, el Parque Ecológico "Zacango" y el Centro Integral Multiespecie del Edomex-UAEMex de Zinacantepec.

Ante el inicio del ciclo escolar, se refuerza la limpieza de calles y avenidas que conducen a las escuelas de esta zona, y se garantizan los servicios de luz y agua potable en los centros escolares.

Luego de 31 años de servicio útil, el gobierno del Estado de México rescatará el sistema de drenaje en el municipio de Chalco con obras hidráulicas para el mantenimiento y recuperación del Colector Solidaridad original y la construcción de un nuevo Colector.

Marina brinda comida, agua, medicamentos...

Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

CON 60 ELEMENTOS de rescate, sanidad y cocina, la Secretaría de Marina (Semar) auxilia a la población afectada del municipio de Chalco, Estado de México, tras las inundaciones de días pasados.

Desde su Centro de Operaciones, ubicado en la colonia Culturas, se coordina el apoyo a la ciudadanía con agua potable en garrafones, medicamentos para quien lo necesite y alimentos calientes dos veces al día; así como el traslado de personas a refugios cercanos.

El capitán de fragata y director del centro, Jorge Alejandro Rivera Acuña, informó a *La Razón* que actualmente se encuentran llevando víveres, traslado de personas en las partes más afectadas, y proporcionando seguridad con la Infantería de Marina.

"La parte de Sanidad Naval está atendido la situación (prevención de enfermedades) en la que se dan consultas médicas gratuitas, medicamentos y vacunas", explicó.

Al momento, la aplicación de dosis es principalmente para enfermedades gastrointestinales con vacunas de neumococo, hepatitis B y tétanos.

La teniente de fragata de Sanidad Naval, Ruth Baltazar Bolaños, mencionó que se encuentran generando campañas de concientización referente a las enfermedades que pueden generarse en las inundaciones; mencionó que tienen ya casos de conjuntivitis y enfermedades de la piel.

Marlene Rueda detalló que fue severamente afectada por la inundación, al grado de perder todos sus muebles. "La verdad se echaron a perder todos mis muebles, nada más pudimos rescatar ropa. Los marinos son bien atentos y bien amables, la verdad si nos ayudan y ya nos hicieron el favor de regalarnos agua".

La habitante de Chalco dijo que será complicado nuevamente agarrarle costumbre a la vida cotidiana, por ello pidió ayuda a las autoridades.

La Marina cuenta con una cocina móvil para dar 900 desayunos y 900 comidas; aparte de la planta potabilizadora, tiene una capacidad de cinco mil litros para 250 garrafones.

Más tarde, desde las azoteas, segundos pisos o con botas y sorteando la inundación, habitantes de Chalco salieron al llamado de la Marina que entregó alimentos.

"Gracias, muchas gracias", fue el grito desde las ventanas de las personas que, aprendieron a amarrar bolsas de mandado con cuerdas para arrojarlas a los elementos castrenses para recoger sus alimentos.

Los agentes de la Marina avanzaron con cuidado, debido a que hay varias coladeras abiertas y al menos tres personas han tenido incidentes.

La inundación abarca varias calles todavía, y en las pocas banquetas que se alcanzan a ver, hay basura, llantas y algunos desperdicios que siguen ocasionando los mismos tapones.

Otros seres vivos que sufrieron las consecuencias, son los animales de compañía, pues al paso de los convoyes ladraban en espera de algún alimento.

500

Toneladas de basura se han recolectado

60

Elementos de rescate asisten a Chalco

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Padece la CDMX por escasez de vivienda

IVÁN SOSA

30 d

La Ciudad de México padece de escasez de vivienda y carece de programas suficientes para edificarla, planteó la especialista Ana López.

“Hay que aceptar, existe una crisis de vivienda en la Ciudad”, subrayó durante un foro.

La experta calcula que hay un déficit de 400 mil viviendas.

“Si las acciones de la siguiente Administración (de la Ciudad de México) serán 200 mil, hay que también considerar a la iniciativa privada”, requirió.

Agregó que hay que buscar distintos instrumentos para edificar vivienda social y comercial.

“Aunque existen estos programas de vivienda para jóvenes, qué pasa con las mujeres, que tenemos una brecha en el acceso a oportunidades, tenemos un sueldo menor en 30 por ciento y no hay tantos créditos para mujeres en la Ciudad”, apuntó la especialista.

También subrayó que la vivienda en edificación dista de ser accesible y habitable.

“Casi el 40 por ciento del parque habitacional hoy no es adecuado, no tiene materiales adecuados”, precisó.

Por ello, resaltó, la participación de organizaciones civiles debe reducir la falta de vivienda.

“En los últimos 16 años

Ana López, especialista

“Aunque existen estos programas de vivienda para jóvenes, qué pasa con las mujeres, que tenemos una brecha en el acceso a oportunidades, tenemos un sueldo menor en 30 por ciento”.

“Hay que aceptar, existe una crisis de vivienda en la Ciudad (...) si las acciones de la siguiente Administración (de la CDMX) serán 200 mil, hay que también considerar a la iniciativa privada”.

ha incrementado en 42 por ciento el costo de la vivienda y disminuido la capacidad de pago en 16 por cientos, esto representa una brecha mayor para las mujeres”, subrayó.

Además, la especialista planteó que la expropiación de predios abandonados debe ser un instrumento por considerar.

“La Ciudad nos pertenece a todos en la medida en la que nos da algo y que nosotros le podemos otorgar algo”, destacó López.

El jueves, el Congreso capitalino aprobó el dictamen que busca fijar un tope al incremento en las rentas.

Diputados criticaron que se trata de una medida insuficiente para atender la problemática de la vivienda que existe.

La propuesta gira sobre tres ejes centrales: frenar el

alza a las rentas para que no sea mayor a la inflación, la creación de un registro de arrendadores y arrendatarios, así como el facultar al Gobierno capitalino a la creación de la vivienda de renta.



DOCUMENTAN 250 CASOS DE VIOLACIONES AL USO DE SUELO

Vecinos de la Roma dan ultimátum a autoridades para verificar obras

Con funcionarios recorrerán toda la zona para supervisar construcciones

ELBA MÓNICA BRAVO

Residentes de la colonia Roma entregaron a autoridades de la alcaldía Cuauhtémoc una lista con 250 casos de supuestas violaciones al uso de suelo, que van desde autorizaciones para la construcción de edificios con pisos de más e intervenciones irregulares en inmuebles patrimoniales hasta terrazas en las azoteas, así como quejas por ruido generado por antros, por lo que pidieron a las autoridades una revisión

“Expediente por expediente, permiso por permiso, y que se caiga a pedazos lo que se tenga que caer”, advirtió Mayela Delgadillo, del Frente Ciudadano Salvemos la Ciudad.

Tras un encuentro con autoridades de la demarcación, la también ex asambleísta constituyente señaló que enviará un convenio de colaboración a la alcaldía para que a partir del lunes o martes los habitantes y funcionarios empiecen a recorrer las calles de las colonias Roma Sur y Roma Norte y supervisar cada obra.

En caso de que el alcalde Raúl Ortega y otras autoridades se nieguen a firmar el documento, “que es de buena fe”, y no quieran revisar los expedientes, los quejosos analizarían realizar otro bloqueo al tránsito vehicular la próxima semana en el Eje 2 Poniente Monterrey, en su

cruce con la avenida Insurgentes, cuando los menores estén de vuelta a sus escuelas.

Comentó que las autoridades respondieron que la propuesta “es una solicitud de transparencia”, y en respuesta los vecinos dijeron que efectivamente ya habían solicitado la información, “la cual por cierto no nos entregaron”.

Puso como ejemplo el caso de la construcción de un edificio de la inmobiliaria Be Grand en el número 271 de Álvaro Obregón, que es “una de las avenidas más emblemáticas de la colonia y frente al parque España. Aseguran que el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura dio autorización, pero no conocemos el documento”.

Señaló que en el eje 2 Poniente Monterrey 240 “se está construyendo un edificio cuyo fideicomiso es de Banca Mifel, cuyos permisos se sacaron para la colonia Roma Norte y está ubicado en la Roma Sur, y cuyo cambio de uso de suelo, realizado en 2023, está testado en la página de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda sin que a la fecha se haya logrado obtener vía transparencia”.

Insistió en que “somos vecinos, sólo queremos tener la certeza de que nos van a dejar ver los expedientes íntegros y, por otro lado, que va a haber alguien de acom-

pañamiento con poder de decisión para que podamos ver qué cosas proceden en cada una de las obras”.

Delgadillo indicó que los casos en los que se compruebe la exis-

tencia de irregularidades se entregarán a la Contraloría Interna para que se inicie una investigación y, en su caso, el deslinde de responsabilidades.



CRISIS INMOBILIARIA

Alto costo de vivienda desplaza a capitalinos

DANA ESTRADA

Cada año 100 mil personas se van de la Cdmx ante la imposibilidad de pagar una propiedad

Anualmente, 100 mil personas de bajos recursos son desplazadas de la Ciudad de México al no poder comprar una vivienda o costear una renta, según el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva local (IPDP).

"De las 100 mil personas que se van, 20 mil se van al suelo de conservación, porque no se han incluido en las políticas de vivienda", explicó Federico Taboada, encargado del despacho de esa dependencia.

El suelo de conservación abarca el 59 por ciento del territorio capitalino y es rico en recursos naturales, pero ocuparlo implica un impacto ambiental para el entorno y la creación de asentamientos irregulares sin servicios básicos como acceso al agua.

En enero, por ejemplo, el gobierno capitalino realizó un operativo para desalojar 296 hectáreas de suelo de conservación en el ejido de San Francisco Tlaltenco, Tláhuac, donde fueron demolidas alrededor de 50 viviendas.

De acuerdo con el funcionario, en el

último año sólo se construyeron cerca de seis mil viviendas, la mayoría de ellas con hipotecas inmobiliarias de 30 a 40 años.

"La vivienda que hoy se construye sólo puede ser pagada por el tres por ciento de la población, que es el más rico. Mensualmente las hipotecas están en los 40 mil pesos, son impagables para el resto de la población", detalló en el foro *Reinventando las ciudades a través de la proximidad feliz*.

El IPDP también detectó, a través de un diagnóstico, que en toda la ciudad existen cerca de 200 mil viviendas abandonadas, tratándose, en su mayoría, de inmuebles intestados, sin dueño o propiedad del gobierno, las cuales podrían servir para construir vivienda social y evitar el desplazamiento o la gentrificación acentuada en ciertas partes de la ciudad.

El 30 por ciento de estos inmuebles se ubica principalmente en el Centro Histórico y en las alcaldías Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Iztapalapa, y Gustavo A. Madero.

X



“Lo ideal sería comenzar a habitar el Centro Histórico. No hay aún un programa que lo contemple, pero ya detectamos que es necesario habilitarlo nuevamente. Hay casas intestadas, otras que el único dueño ya murió y muchas más que son del gobierno y no se les ha dado un uso”, puntualizó.

Además del uso de las viviendas abandonadas, Taboada puntualizó que es necesario una actualización de la Ley de Ordenamiento Territorial de la CdMx, pues la mayoría de alcaldías otorgan permisos para la construcción de hogares que no rebasen los dos o tres niveles.

“Se necesita un desenfoque del suelo y que se use de forma justa. La Ciudad de México tiene dos niveles de altura. La densidad es muy bajita. Hay zonas de la ciudad que tienen accesos a todos los servicios y que se podrían habitar más”, refirió el funcionario.

El reglamento de construcciones para la CdMx, actualizado en 2021, plantea que las construcciones de tipo A, que son tipo vivienda unifamiliar tienen permitidos dos pisos de construcción con una altura máxima de 5.5 metros.

CAMBIO A FONDO

María Silvia Emanuelli, coordinadora general de la organización civil Habitat International Coalition América Latina, consideró que hay vacíos en la reforma a la Ley de Vivienda local, aprobada el jueves por el Congreso capitalino.

“Se debe garantizar que los inquilinos puedan tener acceso a abogados o asesorías legales, y puedan defenderse ante los aumentos de la renta. Hay la posibilidad de que dueños de vivienda no respeten la ley y sigan con estas prácticas”, enfatizó Emanuelli.

La especialista explicó que prevén escenarios en donde los dueños de inmuebles desalojen a sus inquilinos para aumentar e imponer nuevos precios.



MARÍA EMANUELLI
ESPECIALISTA

“Se debe garantizar que los inquilinos puedan tener acceso a abogados o asesorías legales, y puedan defenderse ante los aumentos de la renta”

“La vivienda que hoy se construye sólo puede ser pagada por el tres por ciento de la población”

FEDERICO TABOADA
ENCARGADO DEL IPDP

El 30 por ciento de los inmuebles abandonados se encuentran en el Centro y otras cuatro alcaldías

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



14

Mej

24 AGO 2024



ESPECIAL

REGISTRARÁN A PERROS DE TERAPIA

14 MEC

El Congreso de la Ciudad de México avaló que la Agencia de Atención Animal (Agatan) elabore un registro de los datos de perros de asistencia, animales de terapia y de las personas asistidas por ellos. Este jueves, el Legislativo aprobó la actualización de la Ley para Animales de Asistencia, que incluye, además, que se implemente un padrón que contenga el registro de las instituciones o centros nacionales que se dedican al adiestramiento de perros de asistencia. ● Laura Arana

SISTEMA DE AGUAS



LUIS ZAMBRANO, Investigador de la UNAM

Marca a ZMVM pasado lacustre

IVÁN SOSA *1 cd*

Más que ampliar el sistema de drenaje de la Zona Metropolitana para enfrentar las inundaciones prolongadas —como las que se viven en el oriente del Valle—, es necesario recuperar el sistema de canales y lagos que marcaron el pasado lacustre del Valle de México.

Así lo consideró Luis Zambrano, investigador del Instituto de Biología de la UNAM.

“La solución no es el drenaje, sino buscar zonas bajas, como el Lago de Texcoco, Xochimilco, en donde se pueda derivar el agua, sin afectar a las personas”, planteó.

Este año, la Ciudad pasó de un extremo a otro: de la sequía y los niveles más bajos del Sistema Cutzamala a una temporada de lluvias en la que el drenaje ha quedado rebasado en diversos episodios. Ambos, escenarios son consecuencia del calentamiento global.

La respuesta tras cuatro años de sequía fue perforar pozos y acelerar la sobreexplotación del acuífero, lo que

Los canales y ríos de la Capital se han ido borrando bajo la capa de la mancha urbana y la extracción de agua, sin embargo, su recuperación es la única vía para prevenir las inundaciones

a su vez provoca hundimientos, pérdida de pendientes y fractura de los drenajes.

“Los modelos de cambio climático para la Ciudad de México sugieren que va a llover lo mismo, pero en menos tiempo, lo cual es un problema, porque, en vez de que haya lluvia distribuida en varios meses, se producen lluvias torrenciales y eso genera inundaciones”, explicó Zambrano.

La rehabilitación de los cuerpos de agua, como canales y ríos permitiría recolectar un mayor volumen del torrente pluvial.

“No sólo evitaríamos inundaciones, tendríamos reservorios de agua para época de secas, para eso tenemos que pensar de manera sistémica, no sólo ver el tamaño del drenaje”, demandó el especialista.

Resaltó que, desde hace años, expertos han planteado programas y soluciones para

atender las inundaciones.

“El proyecto del doctor Pedro Moctezuma plantea cómo resolver el problema del agua, en Xico Tláhuac, pero también en Texcoco, en Xochimilco”, subrayó.

Este tipo de propuestas buscan aprovechar los canales que originalmente conducían agua entre Chalco, Tláhuac y Xochimilco y sitios como el Lago de los Reyes o la laguna de San Gregorio Atlapulcc

“Es mi llamado a las autoridades que van a tomar posesión, podemos restaurar Xochimilco, Tláhuac, pero también Texcoco, el Río Magdalena, el canal de la Viga y, soñando un poco más, el Río Piedad en Viaducto”, apuntó.

Sin embargo, estas propuestas reclaman por deficiencias de las autoridades

“Le seguimos dando prioridad al automóvil, que beneficia a poca gente. ¿Qué preferimos tener calles o agua? Prefiero tener canales. Puedo vivir sin calles, sin el agua no”, puntualizó.

Hasta finales del mes pasado, en la Ciudad de México, las autoridades habían contabilizado 6 mil incidentes en los dos meses y medio que sumaba la temporada de lluvias. A su vez, en el Esta-

do de México se han vivido episodios de inundación en Naucalpan y Cuautitlán.

El caso más extremo es el de Chalco, donde las aguas negras se han anegado en calles y casas desde hace 24 días.

“Hemos hecho tan mal la Ciudad que en el cambio climático somos vulnerables tanto a una sequía como a las inundaciones”, concluyó Zambrano.



Cumplen en Tlalpan ocho días sin agua

BERNARDO URIBE *2024*

Vecinos de la Colonia Narciso Mendoza, en la Alcaldía Tlalpan, cumplieron ocho días consecutivos sin recibir suministro de agua a causa de una supuesta falla en las bombas que abastecen a la zona residencial, problemas que no han sido resueltos a pesar de la presión de los habitantes por acelerar la atención.

De acuerdo con vecinos, el agua comenzó a escasear desde finales de mayo, cuando la demarcación informó que el Sistema de Aguas de la

Janet Bladiniers,
representante vecinal

“Tanto la Alcaldía como Sacmex nos dicen que ya está todo resuelto, pero, entonces, porque seguimos sin tener agua, primero fueron los cortes intermitentes que empezaron en mayo”,

Ciudad de México (Sacmex) realizaría reparaciones en una válvula de la Unidad Habitacional Narciso Mendoza.

Janet Bladiniers, residente de la Unidad habitacional y representante vecinal, señaló que, a pesar de las múltiples denuncias, el Sacmex y la Alcaldía han dedicado las últimas semanas a deslindarse de responsabilidades y a culparse entre sí por la falta de suministro hídrico.

“Tanto la Alcaldía como Sacmex nos dicen que ya está todo resuelto, pero, entonces, porque seguimos sin tener agua, primero fueron los cortes intermitentes que empezaron en mayo y ahorita ya cumplimos ocho días sin una gota de agua”, señaló.

“La gente de Sacmex creó un chat en Whatsapp para tener comunicación directa de los vecinos con los directivos, pero, ahora que ya otra vez empezó el problema y más grave, los funcionarios sólo se salieron del grupo y nos dejaron hablando solos”.

La representante de la

Copaco criticó la falta de información y seguimiento que han recibido de las autoridades, ya que el único seguimiento que han tenido son recorridos con funcionarios por varias zonas afectadas.

“Sólo nos generan más dudas porque cuando vienen los ingenieros a revisar los pozos y nos dicen que el problema está en nuestros tinacos o por tener filtros en las tomas, cuando el desabasto es en todas las casas, incluso en las que no se abastecen de los tinacos”, indicó.

“Tenemos ocho días sin agua, afortunadamente tenemos unas tomas generales en la calle, lo que tenemos que hacer es acarrear agua en cubetas para poder bañarnos; el problema es que muchos vecinos son de la tercera edad y no pueden juntar nada de agua”.

Otras de las colonias afectadas por la falta de suministro son Bartolo el Chico, Rincón las Hadas, Residencial Acoxpa, Nueva Oriental Coapa y Miramontes.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DEL MÉXICO

F Página

2

Sección

cd.

Fecha

24 AGO 2024



RIESGO EN EL CH

Un registro en mal estado pone en riesgo a los peatones que transitan por Calle 5 de Febrero, esquina con Venustiano Carranza, en la Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



G

Página

28

Sección

Capital

Fecha

Programa Ciudad Solar se ha quedado lejos de sus objetivos: Evalúa CDMX

ALEJANDRO CRUZ FLORES

28/08/24
El Programa Ciudad Solar, creado para promover el uso de energías limpias en la Ciudad de México y disminuir la emisión de contami-

nantes, se ha quedado corto en las metas establecidas en sus cinco ejes, lo que ha provocado que “los impactos económicos, sociales y ambientales directos hayan sido poco significativos”, señala un estudio del Consejo de Evaluación de la

Ciudad de México (Evalúa CDMX).

Un ejemplo es la instalación de sistemas fotovoltaicos, pues de los 300 que se planearon para edificios y mercados públicos entre 2019 y 2024, a la fecha sólo se colocaron en 12 inmuebles.

Si bien una de las causas fue la pandemia, que modificó las prioridades del gobierno, la evaluación destaca que también hubo una mala planeación, falta de diagnósticos y poca coordinación para alcanzar los objetivos.

El documento agrega que conferir a la Secretaría de Desarrollo Económico la operación del Programa Ciudad Solar “sesgó los resultados del programa”, toda vez que se dio mayor importancia a las actividades productivas que a la protección del entorno ambiental.

Pese a esas deficiencias, las opi-



◀ Con pocos meses de operación, se espera que los paneles de la Central de Abasto generen 18 megavatios. Foto La Jornada



niones de quienes resultaron beneficiados con las acciones realizadas en el marco del programa, indican que tuvieron impactos positivos que contribuyen en alguna medida a mejorar las condiciones ambientales, económicas y sociales de la ciudad, por lo que deben ser retomadas en el futuro.

Por ejemplo, en el eje energía solar para micro, pequeñas y medianas empresas, la meta era que 10 mil contaran con calentadores solares de agua y paneles fotovoltaicos para la generación de energía, aunque este año sólo se tenían instalados 56 sistemas fotovoltaicos y 16 calentadores en empresas de servicios, industriales y comerciales.

Ahorros en consumo de electricidad y gas

Si bien, subraya el estudio, eso representa un porcentaje muy bajo de las metas programadas, las personas beneficiarias reportaron ahorros significativos, tanto en el

consumo de electricidad y de gas que les permitieron disminuir sus costos de producción, mejorando así su competitividad.

En cuanto a viviendas, el objetivo era instalar calentadores solares en 134 mil 611 casas nuevas, así como en otras 12 mil del Programa de Reconstrucción de la Ciudad de México; hasta ahora, dicha acción se concretó en poco más de 25 mil viviendas, en las que sus habitantes dijeron que han tenido impactos positivos, tanto en lo económico como en su calidad de vida.

Uno de los componentes más importantes que ha tenido el programa fue la construcción de un parque solar en los techos de la Central de Abasto, que tiene una extensión de 25 hectáreas y produciría 18 megavatios, energía que se utilizaría para el mismo mercado y dotar de energía al Servicio de Transportes Eléctricos capitalino. Sin embargo, su puesta en operación se retrasó un año y fue inaugurada a finales de 2023, por lo que no se puede cuantificar su impacto.