



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

SECRETARÍA DE GOBIERNO



IZTAPALAPA

Suspenden 5 locales por ⁷venta irregular de alcohol

En atención a diversas denuncias ciudadanas sobre la venta irregular de alcohol y alteración del orden público, la Secretaría de Gobierno (Secgob) logró la suspensión de actividades de cinco establecimientos cuya actividad preponderante era la venta de bebidas alcohólicas en la demarcación de Iztapalapa.

Los operativos se realizaron dentro del programa "Las Noches son de Todos", en las colonias Central de Abasco, Héroes de Churubusco, Magdalena Atlazolpa, Escuadrón 201 y El Retoño, en la citada demarcación.

Estas acciones, fueron coordinadas por la Secgob, encabezada por César Cravioto Romero, y contaron con la participación de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), el Instituto de Verificación Administrativa (Invea), la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y la Policía de Investigación de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (PDI).

Cabe señalar que, durante las visitas de verificación, los establecimientos no presentaron ni exhibieron documentación alguna que acreditara el giro que estaban desarrollando.

Durante los recorridos, servidores públicos de diversas instancias del Gobierno de la Ciudad de México emitieron recomendaciones acerca de las medidas correctas en materia de protección civil, sobre los niveles de ruido permitidos y verificaron que se acataran las normas vigentes, con la finalidad de garantizar la seguridad de la ciudadanía.

Este viernes, también se llevó a cabo otro operativo del programa "La Noche es de Todos". **Aurelio Sánchez**



ALCALDIA CUAUHTÉMOC

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

En colonias como Roma, Juárez, Condesa, Centro, Santa María la Ribera y La Merced, en la alcaldía Cuauhtémoc, el comercio ambulante ha proliferado desde hace años, pero recientemente se ha convertido en una opción de empleo para personas de origen extranjero, principalmente haitianos, colombianos y venezolanos, ante la imposibilidad de llegar a Estados Unidos.

Durante un recorrido realizado por calles y avenidas como Génova, Amberes, Liverpool, Plaza de la República y avenida Juárez se pudo observar que los migrantes ofrecen lo mismo comida que productos chinos de todo tipo.

“Aquí mismo en el Centro Histórico o en la colonia Guerrero se han establecido hoteles y casas de migrantes”, expresó en entrevista Gerardo López Becerra, presidente del Consejo para el Desarrollo del Pequeño Comercio y la Empresa Familiar (Con Comercio Pequeño).

En Génova, en la Zona Rosa, ubicada en la colonia Juárez, los migrantes se mezclan con vendedores mexi-

MIGRANTES TOMAN AMBULANTAJE

Ciudadanos de países como Haití, Venezuela y Colombia atienden puestos en Roma, Juárez, Condesa, Centro, Santa María la Ribera y La Merced



VENDIMIA.
Ofertan comida, peluches y electrónicos chinos.



Migrantes.

canos. Ponen su vendimia en las banquetas y en el paso de los transeúntes para ofertar electrónicos, ropa, zapatos y artículos de belleza.

“Te encuentras venezolanos, te encuentras cubanos, te encuentras haitianos trabajando en el pequeño comercio o en puestos ambulantes”, confirmó López Becerra.

El líder gremial indicó que en este tipo de empleos, los migrantes “pueden estar sujetos a la explotación laboral de mafias que controlan el comercio en las calles” o, incluso, “en muchas ocasiones se corre el riesgo de ser cooptados por el crimen organizado.

“Ahora estamos notando que el migrante puede ser sujeto y puede ser objeto de cooptación de grupos y bandas criminales, incluso por grupos: las mujeres para que puedan ser



Fotos: Elizabeth Velázquez

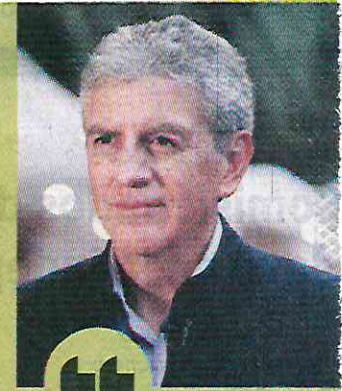
cooptadas para temas de prostitución”.

López Becerra destacó que luego de la pandemia de covid-19, el migrante, que antes venía de paso, “hoy ya se establece en nuestra ciudad por más de dos o tres meses” y para subsistir o sobrevivir “empieza a buscar una forma

de tener el sustento del día a día.

“Los puedes encontrar en negocios de herrería, de relleno de agua o en las calles, vendiendo mercancía”.

Comerciantes establecidos, como Martha, empleada en la calle Campeche, en la colonia Roma Sur, confirman que a los extranjeros



Aquí mismo en el Centro Histórico o en la colonia Guerrero se han establecido hoteles y casas de migrantes.”

GERARDO LÓPEZ BECERRA
CON COMERCIO PEQUEÑO

les pagan menos.

“Son muchos ya los migrantes que atienden puestos en la calle”, dijo Luz, comerciante establecida que trabab en la avenida Isurgentes.



A renovación de fachadas en el Centro, 23 mdp

25

ELBA MÓNICA BRAVO

En seis años, el Fideicomiso del Centro Histórico de la Ciudad de México ha recuperado 111 fachadas en 90 inmuebles catalogados, a los cuales se destinaron más de 23 millones de pesos, informó la directora general de ese organismo, Loredana Montes López.

En entrevista, aseguró que el concepto de recuperación de frentes no puede considerarse “fachadismo”, porque se trata de un programa que cumplió 20 años en la capital, el cual establece un proyecto específico para cada caso, en los cuales interviene personal del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura y el Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Además, involucra a los residentes del primer cuadro de la ciudad, quienes presentan la solicitud al fideicomiso para la intervención y recuperación de las fachadas de los inmuebles, lo que finalmente tiene un impacto positivo porque se crea comunidad, hay buen ánimo en los residentes de la zona y se mejora la imagen urbana.

En las pasadas dos décadas se ha privilegiado la intervención de edificios de uso residencial, aunque en algunos casos tienen uso de suelo mixto porque hay algún local comercial en la planta baja.

Señaló que se trata de recuperar

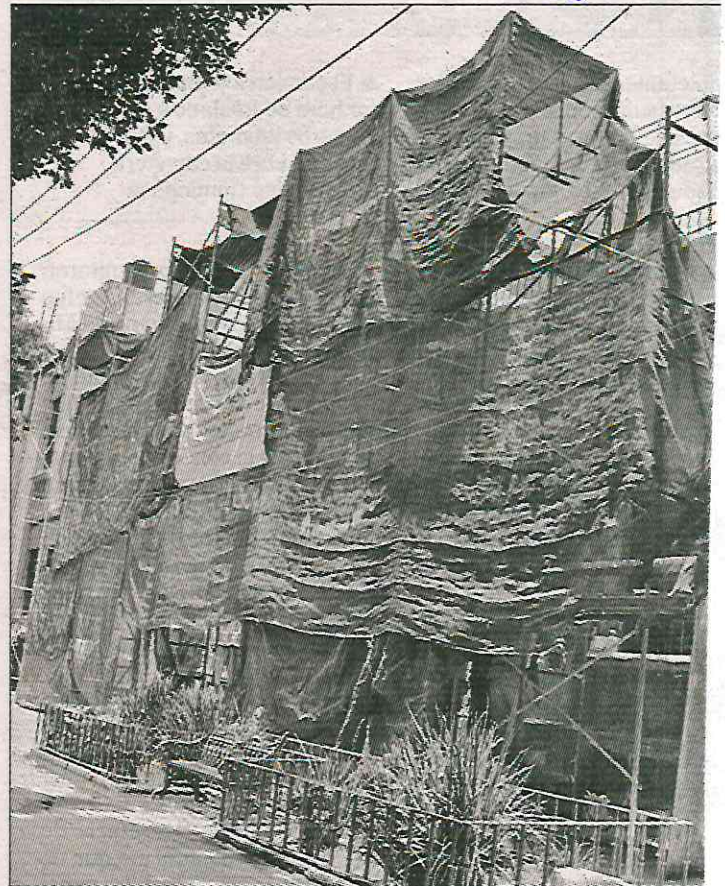
a la población del primer cuadro, luego de que datos del Censo de Población y Vivienda de 2020 refieren que en el perímetro A se contabilizaron 9 mil 647 viviendas con 29 mil 218 habitantes; en tanto, en el B sumaron 40 mil 551 viviendas con 115 mil 922 moradores.

La directora general del fideicomiso comentó que el Centro Histórico es el más grande de América Latina, además del más visitado, al precisar que además del turismo nacional e internacional hay personas procedentes de diversos lugares del país que acuden a realizar compras.

“Hay tradición y no se ha perdido la idea de lo que la gente piensa, y tiene razón en muchos sentidos, que si no encuentran en ninguna parte lo que buscan comprar, en el Centro Histórico sí; pero si tampoco lo hay, es porque todavía no se inventa”.

Montes López mencionó que además del rescate de fachadas el fideicomiso impulsa eventos culturales para niños, jóvenes, adultos y personas de la tercera edad, pero acotó que impulsará que la Feria de los Barrios se realice más de una vez al año.

Entre los trabajos está el retiro y reintegración de aplanados, quitar pintura en elementos pétreos, reintegración de elementos de concreto en balcones y cornisas, así como tratamiento en herrería clásica.



▲ En colaboración con el INAH e INBAL, se trabaja en la recuperación de fachadas de inmuebles catalogados de valor histórico. En la imagen se muestra la casa de la Fundación Renacimiento, ubicada en callejón República del Ecuador 8. Foto Fideicomiso del Centro Histórico

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página

18

Sección

Net

Fecha

23 NOV 2024

En 6 años más de 595 mil renuevan la licencia

El mayor número de trámites por reposición del permiso tipo A se registró en 2018, según datos de la Secretaría de Movilidad

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

En seis años, conductores acudieron a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) a renovar, por pérdida o reposición del plástico, 595 mil 687 licencias de conducir permanentes, que fueron expedidas entre los años, 2003-2007.

La Semovi informó a El UNIVERSAL vía transparencia, que hasta el 2024 se cuenta con un total de 5 millones 615 mil 935 licencias de conducir tipo A, vigentes, que fueron otorgadas en el periodo antes mencionado.

Precisó que en el 2018, se repusieron un total de 141 mil 974 licencias de conducir permanentes, seguido de 2019 con 120 mil 572 plásticos; en el 2020 con un total de 65 mil 695, mientras que en el 2021 fueron 86 mil 127; en tanto en el 2022 fueron tramitadas 88 mil 100 y en el 2023, un total de 93 mil 219.

El costo por la reposición es de mil 49 pesos, y actualmente la licencia de conducir permanente fue reactivada, tras casi 13 años de no expedirse, con un costo de mil 500 pesos.

La licencia de conducir permanente desapareció en 2007, después de que fuera impulsada por el gobierno del entonces Distrito Federal en el año 2003. La cancelación aplicó desde el 1 de enero de 2008 y solo quedó establecida la expedición de licen-



Ya operan 36 módulos para la emisión de licencias, distribuidos por toda la Ciudad de México.

cias de conducir tipo A, en un periodo de tres años.

Sin embargo, a partir de este sábado 16 de noviembre, se comenzó a emitir de nueva cuenta el plástico para habitantes de la Ciudad de México y del Estado de México.

“El costo de reposición de la licencia para conducir tipo A, con vigencia permanente anterior (2003-2007), tiene un costo de mil 49 pesos, mientras que la licencia para conducir tipo A, con vigencia permanente tramitada en el año en curso, tiene un costo de mil 500 pesos”, explicó la dependencia.

La secretaría destacó que la licencia de conducir permanente cuenta con un código QR que permite corroborar su autenticidad.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, de noviembre 2024 a diciembre 2025, se es-

5 millones

615,935

licencias de conducir tipo A, fueron otorgadas de entre 2003 y 2007.

93,219

LICENCIAS

de conducir fueron tramitadas en el año 2023.

tima que se emitirán entre 800 mil y un millón de licencias permanentes, lo que representa una recaudación de mil 200 a mil 500 millones de pesos. Estas nuevas licencias se sumarán a las ya existentes, mismas que se emitieron durante el 2003 y 2007.

Este sábado y domingo volverá a operar, para personas que tengan cita, el macromódulo ubicado en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca. Se estima que dicho sitio tiene capacidad para atender en promedio a 100 personas por hora, a través de 60 ventanillas y 2 Tesomóviles.

Además del macromódulo, ya operan 36 módulos distribuidos en toda la Ciudad, ubicados en oficinas de la Semovi, así como en oficinas de la Secretaría de Administración y Finanzas, Tesorerías exprés y en las 16 alcaldías de la ciudad. ●



LES RESULTA MÁS BARATO

TRAMITAN FORÁNEOS LICENCIA EN LA CDMX

En el Estado de México cuesta más de mil 600 pesos por solo cuatro años, mientras que en la capital son 100 pesos menos

ÓSCAR REYES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Debido a los altos costos de la licencia de conducir en el Estado de México, conductores mexicanos viajan a la capital para tramitar este documento, que tiene un valor de mil 500 pesos.

Durante un recorrido por la alcaldía Iztacalco, -donde se encuentra uno de los módulos para realizar este trámite- Diario Basta! pudo comprobar que, si bien no están los llamados "coyotes" que ayudan a realizar los trámites, hay personas que no viven en la Ciu-



Muchos vienen de tierras mexiquenses

TIEMPO



· Prefieren sacar el permiso de forma permanente

LEGAL



· No hay una prohibición legal para provincianos



Les resulta más barato... ②

Página

6

Sección

Fecha

23 NOV 2024

dad de México.

En entrevista con Diario Basta!, Nabor Rodríguez afirmó que es originario del municipio de Villa de Nicolás Romero y decidió tramitar su licencia permanente en la Ciudad de México debido al precio, el cual considera accesible.

"En mi caso le voy a invertir 'un buen', pero ya es para toda la vida. Tengo las licencias del Estado de México y la 'A', pero ya se me vencieron, no es cara, es muy barato, regalado", afirmó a esta casa editorial.

Dijo que actualmente lleva alrededor de 15 años manejando y durante ese periodo no ha tenido ningún percance vial. "Me han pegado, pero nada más son choques leves", apuntó.

Por su parte, Raúl Parra compartió a Diario Basta! que es originario del municipio de Ecatepec y se posicionó a favor de este trámite, que comenzó a expedirse nuevamente a partir del 16 de noviembre pasado, solo en la Ciudad de México.

"Estoy a favor, porque una licencia normal de cuatro años

te vale mil 600 pesos, entonces si conviene porque yo soy del Estado de México", afirmó a esta casa editorial.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad del Estado de México, la licencia tipo "A" tiene un costo de mil 615 pesos por cuatro años, mientras que la más económica cuesta 678 con una vigencia de un año.

Cabe destacar que para tramitar la licencia permanente en la Ciudad de México no es requisito vivir exclusivamente en la capital, por lo que estas personas aprovechan.

EXPERTOS



Algunos tienen más de 15 años manejando



Deja volcadura 32 heridos

La volcadura de un camión de la ruta 70 sobre la carretera México-Cuernavaca, a la altura de la Colonia San Andrés Totoltepec, dejó 32 personas heridas. **SEGURIDAD 4**



DE COSTADO. La unidad de transporte público se deslizó unos 20 metros tras quedar de lado; paramédicos de distintas corporaciones brindaron los primeros auxilios a los heridos.

¿Hay alguien ahí?

Deja 32 lesionados la volcadura de un camión de pasajeros de la Ruta 70 en la Carretera México-Cuernavaca, en Tlalpan; escapa el chofer, quien —a decir de testigos— manejaba a exceso de velocidad

X



Deja volcadura... (7 de 3)



Una mujer sufrió la amputación de una pierna; efectivos del Ejército custodiaron las labores de rescate.

ANDREA AHEDO

Norma oyó el arrastre intenso y largo de un vehículo. Se puso las pantuflas y un suéter rosa para salir de casa a pesar del frío matinal.

Caminó a la Carretera México-Cuernavaca, de donde supuso que venía ese alboroto, y ahí estaba, debajo del puente peatonal en el kilómetro 21: un camión de la Ruta 70 volcado.

“Me quedé parada, sentí muchos nervios. Pero después de unos cinco minutos me acerqué y vi que estaban saliendo del camión... de (entre las ventanas) de vidrios. Vi a un chavo con un hoyo en la frente... yo no sé cómo pudo salir caminando”, decía, señalando su propia cabeza.

Escuchó tantos gritos

que no podía recordar las frases exactas que decían los pasajeros, pero sabía que había voces de niños.

“Eran las 8:03 de la mañana, porque vi mi reloj antes de salir”, recordó.

Grabó un video y capturó a sus vecinos de San Andrés Totoltepec gritando hacia las entrañas del camión: “¿hay alguien ahí?”.

El chofer de la unidad se fugó, pero antes de desaparecer dijo que se había quedado sin frenos. No es cierto, acusaron los testigos.

“Iba a exceso de velocidad y le ganó la curva”, dijeron.

Fue por eso que al ladearse la unidad de transporte público se deslizó unos 20 metros. Hubo 32 heridos, uno de ellos, de 15 años, fue trasladado en helicóptero al hospital.

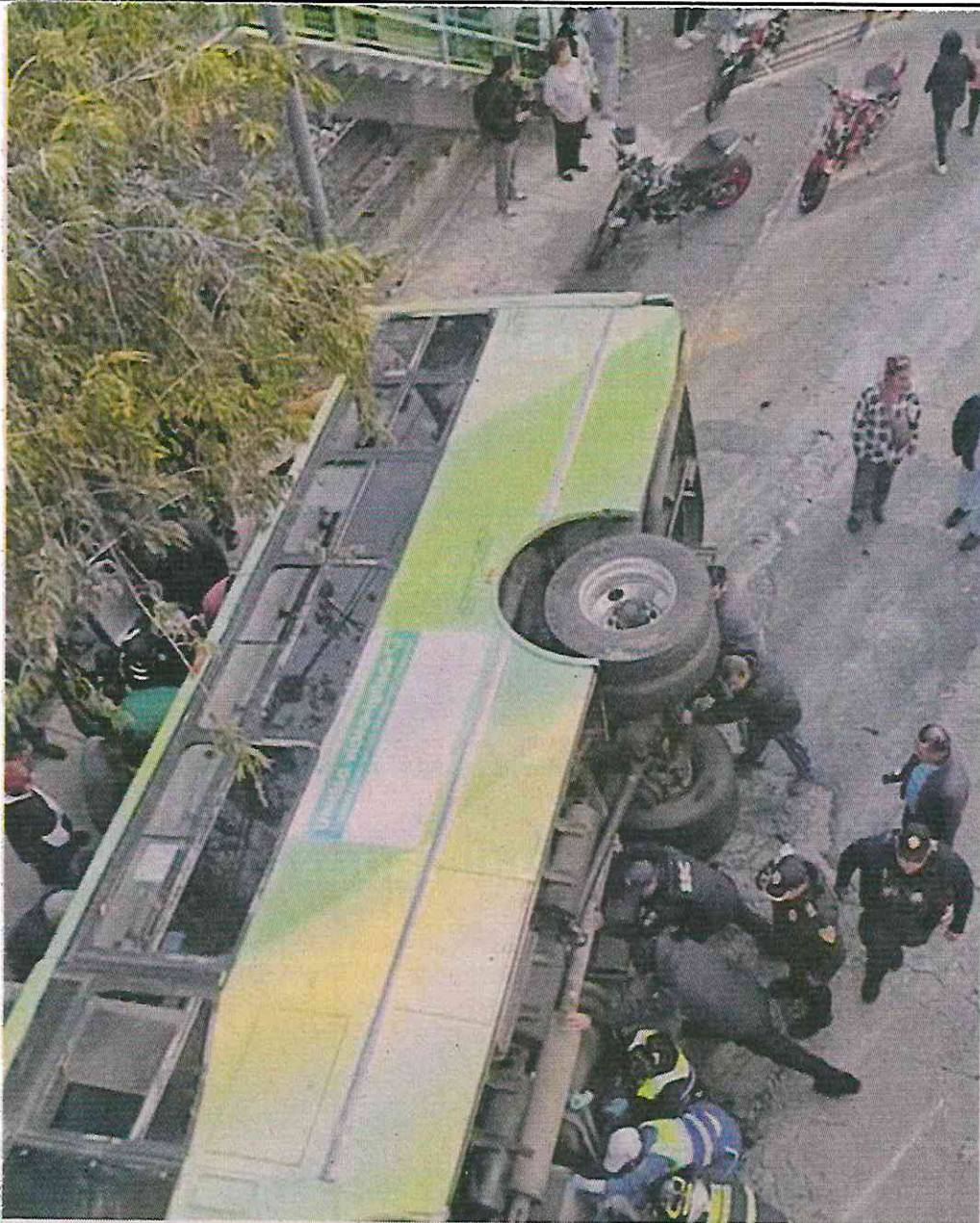
En internet se divulgó la foto de las piernas prensadas de una mujer debajo del vehículo y poco después el video del accidente.

Los policías capitalinos y el personal de la Secretaría de Movilidad supervisaron las maniobras —para las que contaron el apoyo de los bomberos— para que el camión, que salió desde el Ajusco y se dirigía hacia Huipulco, fuera puesto en su posición correcta.

Más tarde dijeron que habría una revocación de la concesión en ese tramo.

Las ambulancias partieron dejando los guantes y las gasas usadas. Sobre la banqueta fueron apilados los asientos ensangrentados, las chamarras, un celular y también un mechón abundante de pelo.

✓



■ Policías, socorristas y bomberos ayudaron a mover el vehículo de pasajeros.

Vecina de San Andrés Totoltepec

■ ■ Me quedé parada, sentí muchos nervios. Pero después de unos cinco minutos me acerqué y vi que estaban saliendo del camión”.



Dejan 37 personas lesionadas 2 accidentes de transporte público

Un camión de la ruta 70 volcó en la carretera México-Cuernavaca en Tlalpan; otra unidad se impacta contra juegos infantiles en Coyoacán. Semovi aplicará sanciones

**Laura Arana
y Juan Carlos Williams**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este viernes, dos unidades de transporte público protagonizaron aparatosos accidentes, que dejaron un saldo de 37 personas heridas.

Por la mañana volcó un camión de transporte público, de la ruta 70 en la carretera México-Cuernavaca, en la colonia San Andrés Totoltepec, donde 32 personas resultaron lesionadas.

Derivado de ello, la Secretaría de Movilidad (Semovi) revocó la concesión a la unidad involucrada, además de que el ramal de la ruta 70 fue inhabilitado temporalmente. La unidad pertenece al grupo de transportistas Concesionarios Emiliano Zapata del Sur A.C.

“Esta dependencia ha comenzado el proceso administrativo para revocar la concesión de la unidad involucrada. Adicionalmente, el ramal involucrado en este hecho será sancionado con su inhabilitación temporal, por lo que en ese lapso, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) auxiliará en el servicio”, informó.

En un video que circula en las redes sociales, se observa cómo el transporte de color verde pierde el control y vuelca al incorporarse en las pendientes inclinadas y las curvas cerradas, además, en otras videgrabaciones se aprecia como pobladores de la zona comienzan a rescatar a los usuarios.

La Semovi explicó que al sitio

arribaron elementos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), del Centro Regulador de Urgencias Médicas (CRUM), SAMU, Alcaldía Tlalpan, así como de la Cruz Roja y personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para ayudar a los lesionados. En total se re-

SEMOVI

“Esta dependencia ha comenzado el proceso administrativo para revocar la concesión de la unidad involucrada (...) el ramal involucrado en este hecho será sancionado”

gistraron 32 personas lesionadas, las cuales recibieron atención médica en distintos centros hospitalarios.

Un menor de 15 años con traumatismo craneoencefálico fue trasladado en un helicóptero de la uni-

dad Códores de la SSC, desde la alcaldía Tlalpan hasta un hospital de especialidades en la alcaldía Miguel Hidalgo.

“La Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México inició una carpeta de investigación; esta dependencia colaborará con toda la información que se requiera para que puedan fincarse las responsa-

bilidades conducentes”, expuso.

Agregó que Semovi en conjunto con la SSC y el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), continuarán los dispositivos para supervisar las correctas condiciones de operación de las unidades de la ruta.

“A través del Centro de Atención Integral a Víctimas (CAIV) de la FGJ, se brindará el apoyo correspondiente a quienes resultaron lesionados y

a sus familias. Las autoridades capitalinas se mantendrán atentas al curso de las investigaciones correspondientes y brindarán todo el apoyo correspondiente”, explicó.

Por la noche, un camión de la Ruta 111 se impactó con una valla metálica y juegos infantiles ubicados en Eje 10 Sur y Amatl, en la alcaldía Coyoacán.

Del impacto, resultaron lesionados cinco personas donde dos fueron trasladados al hospital. Según versiones, el camión de transporte público perdió el control después de pelear el pasaje con otra unidad.

La Secretaría de Movilidad confirmó que el chofer fue detenido por elementos de la SSC y puesto a disposición ante el ministerio público, donde se determinará su situación jurídica. ●



Una más de camión

Un camión de pasajeros chocó, a exceso de velocidad, contra un área de juegos infantiles dejando varias personas lesionadas, en Eje 10 Sur y Pedro Enríquez Ureña, en Coyoacán. *Staff*





POR PELEARSE EL PASAJE

Microbusero se sube a camellón y aplasta a dos

Los lesionados, entre ellos una menor, caminaban por la zona cuando fueron atropellados

Tras perder el control de su unidad, el conductor de un camión de pasajeros de la Ruta 111 se subió a un camellón y arrolló a dos personas, que caminaban cerca de una zona de juegos infantiles, en la alcaldía Coyoacán.

Este accidente ocurrió la tarde de este viernes, en el camellón de la avenida Pedro Henríquez Ureña, ubicado en el cruce del Eje 10 Sur y Amezquite, en la colonia Pedregal de Santo Domingo.

Según testigos, el conductor de la unidad de transporte público iba peleándose el pasaje con el chofer de otra unidad, lo que provocó que perdiera el control de su camión y terminara sobre el camellón, donde se encontraban varias personas, entre estas menores de edad.

Por el accidente, en total cinco personas resultaron lesionadas; una mujer y una niña requirieron ser llevadas por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) a un hospital, donde hasta el cierre de esta edición se reportaban como graves.

Mientras que policías auxiliares detuvo al conductor del camión de pasajeros y lo puso a disposición del Ministerio Público, donde se determinará su situación jurídica.

Redacción



EL DATO

HERIDAS

De las cinco personas lesionadas, dos, una mujer y una niña fueron llevadas de urgencia por paramédicos del ERUM, a un hospital.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Página

1

Sección

Ciudad

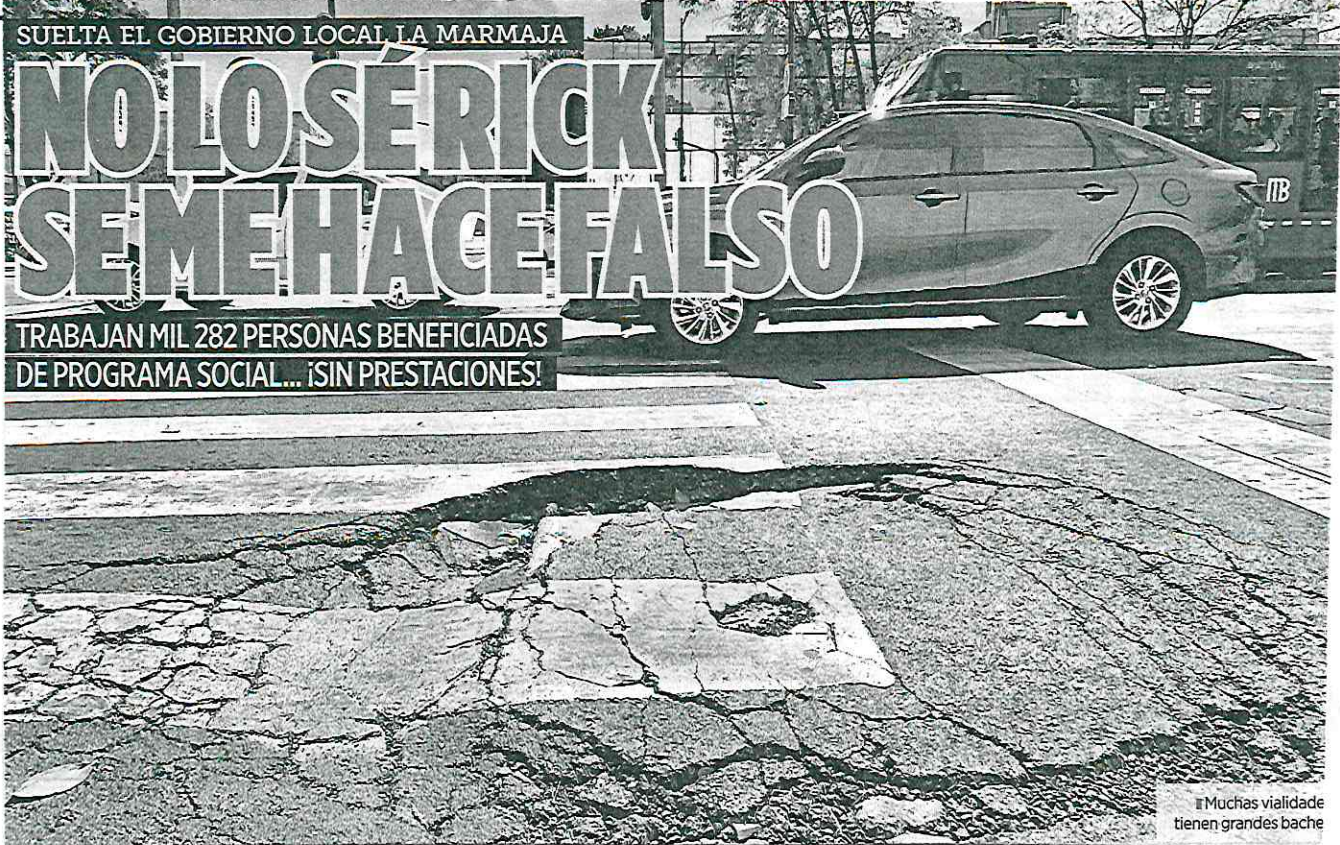
Fecha

23 NOV 2024

LOS "DETALLITOS"

A casi tres meses de haber sido inaugurada, en la estación Santa Fe del Tren Interurbano se instalan barandales y escaleras exteriores, dio a conocer ayer la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

10/2



IVAN SOSA

9

Sin recibir prestaciones ni régimen de seguridad social, mil 282 personas beneficiarias del programa social Transformando la Capital 2024 realizarán trabajos para ofrecer servicios urbanos, incluido el bacheo de vialidades.

“Dar mantenimiento a vialidades en la Ciudad de México mediante acciones de bacheo, balizamiento en guarniciones y alumbrado público, limpieza continua de calles, banquetas y camellones”, son los objetivos presentados en la Gaceta Oficial local.

La tarea de limpieza es realizada actualmente por 172 cuadrillas con 2 mil 396 barrenderas y barrenderos de empresas contratadas por el área de Servicios Urbanos de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) labor que antes realizaba personal sindicalizado.

Con uniforme verde, los trabajadores, en su mayor parte mu-

jeros, se ocupan de mantener limpias vialidades principales, incluido el Centro Histórico y Paseo de La Reforma, con empresas a las cuales la Sobse les pide cumplir con el régimen de seguridad social.

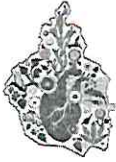
De acuerdo con el programa social, serán conformadas 41 cuadrillas integradas con mil 282 personas beneficiarias.

“El presupuesto autorizado para el presente programa social es de 29 millones 995 mil pesos”, indicó la acción que inicialmente estará vigente tres meses.

Por la jefatura de cuadrilla, los beneficiarios recibirán 8 mil 500 pesos mensuales, entregados tres veces.

Los 98 operadores de maquinaria menor recibirán 10 mil pesos mensuales, en tanto que 96 muralistas percibirán 13 mil pesos y profesionistas 15 mil pesos.

La dimensión de la Ciudad, la cantidad de población y sus actividades requieren servicios cotidianos, explicó el programa.



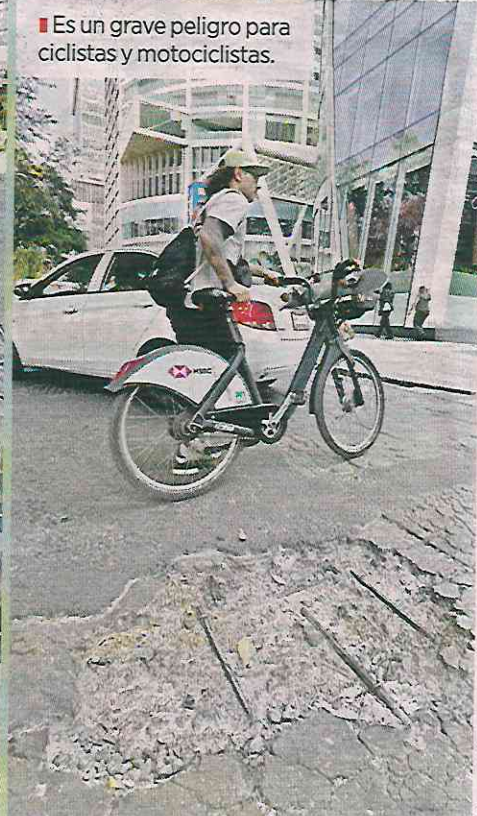
■ Hay que tener cuidado por donde se camina.



■ Algunos hasta dañan los vehículos.



■ Es un grave peligro para ciclistas y motociclistas.



Diego Gallegos



AUNQUE EMPEZARON REPARACIONES
A LAS CALLES

Aún siguen los baches de MC

AUNQUE EMPEZARON REPARACIONES A LAS CALLES

SIN CUBRIRSE LOS BACHES DE LMC

Servicios Urbanos que dirige exintegrante del gabinete de Quijano no atiende las zonas más alejadas en la alcaldía

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - En puntos alejados de La Magdalena Contreras, la población aún reporta a la alcaldía la falta de presencia de la Dirección General de Servicios Urbanos que encabeza el funcionario Alfredo González, quien fue parte del gabinete del exgobernante Luis Gerardo Quijano.

Las quejas surgen mientras que en las últimas semanas, en la demarcación ahora gobernada por Morena, inició una jornada de reparación a baches en las vialidades que atraviesan la demarcación.

Una de las colonias donde aún no llegan estas reparaciones a las calles en Pueblo Nuevo Alto donde su población reporta que a casi un mes de que entró la nueva adminis-



El responsable solo ascendió de cargo

tración, la alcaldía Magdalena Contreras no ha podido arreglar los baches que generan coladeras rotas.

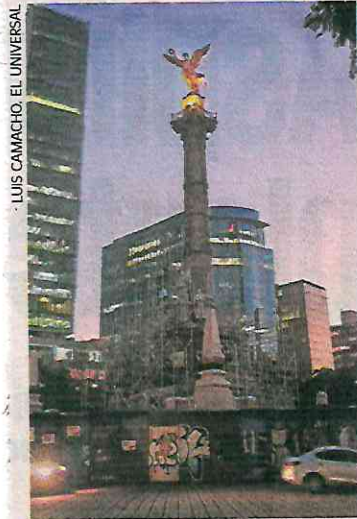
Uno de los puntos es en las inmediaciones del Jardín de Niños Mainole. Un caso similar se encuentra entre las calles Palma y Rosal.

Otras colonias donde siguen siendo constantes las

quejas por la existencia de calles en mal estado son El Ocotil, San Jerónimo Lídice y San Francisco.

Una de las áreas encargadas de hacer los trabajos de bacheo, reencarpetado y pavimentación es la Dirección General de Servicios Urbanos, de acuerdo con el nuevo directorio de la alcaldía.

SECRETARÍA DE CULTURA



LUIS CAMACHO, EL UNIVERSAL

El monumento emblemático ya está rodeado por andamios.

Restauran columna del Ángel en Reforma

Realizarán limpieza y mantenimiento en basamento y esculturas

18 met

JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Columna de la Independencia, uno de los monumentos más representativos y emblemáticos de la Ciudad de México, será objeto de una intervención integral para llevar a cabo trabajos de limpieza y restauración, tanto en el basamento como en las esculturas que la componen.

Estos trabajos forman parte de un esfuerzo por preservar y mantener en óptimas condiciones uno de los principales símbolos de la historia y cultura nacional.

Según el plan de trabajo, se estima que esta fase de restauración se llevará a cabo en un plazo aproximado de dos a tres meses, gracias a una aportación de recursos federales, lo que permitirá ejecutar de manera adecuada los trabajos de conservación, como detalló la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México.

El propósito fundamental de esta intervención, precisó, es consolidar y renovar los elementos que conforman este importante monumento, asegurando que su valor histórico, arquitectónico y cultural, se mantenga intacto para las futuras generaciones.

Actualmente, la Columna del Ángel de la Independencia está rodeada por andamios, materias y áreas de trabajo para quienes restaurarán este simbólico monumento.

La intervención se realiza en coordinación con la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través de la Dirección de Sitios y Monumentos del Patrimonio Cultural; el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL), y personal del Centro Nacional de Conservación y Registro del Patrimonio Artístico Mueble (Cencropam); la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México y la Secretaría de Obras y Servicios.

Diseñado por el arquitecto Antonio Rivas Mercado, el Ángel forma parte del conjunto de glorietas del Paseo de la Reforma. Su construcción inició en 1902 y concluyó el 16 de septiembre de 1910, como parte de los festejos por el centenario de la Independencia de México. ●



Restauración del Ángel, en proceso

AURELIO SÁNCHEZ *5 Metrópoli*

La Columna de la Independencia, uno de los monumentos más emblemáticos de la Ciudad de México, será intervenida para realizar trabajos de limpieza y restauración en el basamento y las esculturas que conforman este icónico símbolo urbano, conocido por la mayoría como Ángel de la Independencia.

De acuerdo con el plan de trabajo, se prevé que esta etapa concluya en un plazo de dos a tres meses, gracias a la aportación de recursos federales.

El objetivo principal es consolidar y renovar los elementos que integran este emblema de la Ciudad de México.

Para llevar a cabo esta importante labor de conservación se han unido esfuerzos de diversas instituciones: la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través de la Dirección de Sitios y Monumentos del Patrimonio Cultural.

Así como el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL), con personal del Centro Nacional de Conservación y Registro del Patrimonio Artístico Mueble (Cencropam); la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México, y la Secretaría de Obras y Servicios.

Diseñado por el arquitecto Antonio Rivas Mercado, el Ángel forma parte del conjunto de glorietas del Paseo de la Reforma. Su construcción inició en 1902 y concluyó el 16 de septiembre de 1910, como parte de los festejos por el centenario de la Independencia de México.

El Monumento a la Independencia incluye un grupo de esculturas de bronce que representan conceptos como la ley, la guerra, la justicia y la paz.



Realizarán trabajos de limpieza y restauración en el basamento y las esculturas /CORTESÍA: SRIA. DE CULTURA