RESCATE

Trabajos de limpieza se realizaron en el Desierto de los Leones.

- En las maniobras se recolectaron residuos sólidos, además de que se hizo el retiro de hiedra invasora.
- También se removió maleza, labor conocida como chaponeo, de los laterales del camino pavimentado, en un tramo de aproximadamente 526 metros.
- Participaron 65 voluntarios, 13 brigadistas forestales y 4 técnicos operativos, detalló la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

526
metros lineales de chaponeo.

FALTANTE QUE PESA

Debido a que la escalera eléctrica de uno de los accesos a la estación Tacubaya del Metro se encontraba fuera de operación por obras de mantenimiento, un adulto mayor debió ser cargado en brazos por uno de sus acompañantes para ingresar al Sistema de Transporte Colectivo.

Iván Sosa

@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

DOMINGO 23 / MAR. / 2025 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

Puedes consultar las actividades de la Noche de Museos en la cuenta de X: Nochedemuseos.

HOY: SOLEADO MÍN. 12°C MÁX. 27°C CIRCULAN TODOS VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

Iván Sosa

Las obras debieron concluir en febrero, sin embargo, apenas tienen un avance del 30 por ciento.

Retrasan cableras soterrado en MH

IVÁN SOSA

La renovación de las calles Lago Andromaco y Lago Neuchatel, en la Colonia Ampliación Granadas, donde se busca soterrar el cableado, se encuentra retrasada por las empresas que deberían retirar este tipo de infraestructura, aseguró la Alcaldía Miguel Hidalgo.

"Queremos bajar los cables y estamos en espera de que las cableras lo hagan", expuso el titular de la demarcación Mauricio Tabe.

Las obras en el área —también denominada Nuevo Polanco— iniciaron en junio de 2024, con el ofrecimiento de ser concluidas en febrero, pero, de acuerdo con los vecinos, presentan apenas un 30 por ciento de avance y está pendiente todavía la instalación del concreto hidráulico.

"Para poder colocar el concreto, necesitamos que primero se bajen los cables, si no van a tener que volver a abrir las calles y no queremos que eso pase, queremos evitar muchas molestias en el futuro", indicó Tabe.

Los vecinos han resentido 9 meses de obras, por diferentes tramos peatonales suprimidos, en una zona en donde los habitantes de torres residenciales caminan entre Plaza Carso y el Parque Lineal de Ferrocarril de Cuernavaca.

"Falta todo el soterramiento del cableado, es lo que ha detenido las obras, la negociación con las cableras entendemos que se ha alentado mucho", explicó la vecina Adriana Zenteno.

Los acuerdos incluyen la autorizaciones de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y de Protección Civil del Gobierno de la Ciudad, las cuales están pendientes.

Los colonos reclaman que se cumpla con el compromiso de las autoridades de remitir el cableado a las instalaciones subterráneas.

"Si no tienen esa negociación, tampoco pueden hacer la repavimentación, el compromiso era el soterramiento del cableado, adecuación de las banquetas, mejoramiento del espacio público y concreto hidráulico", planteó Zenteno.

Los habitantes esperan que el retiro de los cables en la calle permita dar un mejor cuidado al arbolado.

"Había árboles que talaron y se deberían reponer, es parte del proyecto de mejoramiento urbano tener una mejor infraestructura verde", apuntó la vecina.

En la zona inmediata de las obras residen los ocupantes de mil 200 departamentos, quienes han padecido afectaciones en la salud, además de tener que caminar por el arroyo vehicular.

¡A rodar!

Una caravana ciclista parte cada mañana desde Buenavista en dirección a Polanco: la iniciativa busca incentivar el uso de este medio de transporte para llegar al trabajo. PÁGINA 6

avisos

Encuéntralos en la página 5

55•5140•5140

Alejandro Mendoza

Nueva identidad

Vecinos y empresarios de República de Cuba buscan crear un corredor cultural en la zona. PÁGINA 3

Delimitarán zonas potenciales para la recarga

Van por proyecto para infiltrar agua

Anuncian Programa de Gestión, aunque documento final sigue en proceso

BERNARDO URIBE

La delimitación de zonas potenciales para la recarga e infiltración del acuífero es uno de los proyectos estratégicos delineados por el Programa de Gestión Integral de los Recursos Hídricos 2025-2030, que fue presentado por el Gobierno capitalino.

El documento, cuya versión final aún no fue dada a conocer, fue anunciado ayer en un evento realizado en el marco del Día Mundial del Agua.

La infiltración deberá permitir reducir afectaciones como los hundimientos diferenciales que se registran en la Capital, refirió el titular de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua), José Mario Esparza.

"Infiltración y recarga de acuífero es una de las líneas estratégicas dentro de este eje y una acción que puede derivar de esa línea estratégica es la mejora de las microcuencas o el programa de monitoreo del acuífero y hundimientos y con esto, como mencionaba, incidir en mitigar las afectaciones por hundimientos y grietas", refirió.

El programa cuenta con siete ejes: Gestión del Agua con Visión de Cuenca; Seguridad Hidrometeorológica; Eficiencia Operativa y Administrativa; Acceso Universal al Agua; el Reúso; Corresponsabilidad Social, y la Innovación Normativa y Legislativa.

Precisamente es en el apartado de Gestión del Agua en el que se inscribió como proyecto estratégico la creación de programas interinstitucionales para delimitar zonas potenciales para recarga e infiltración.

El funcionario apuntó que otra línea de atención prioritaria será la construcción y rehabilitación de pozos de absorción para el control de inundaciones, además de la construcción y rehabilitación de cuerpos de regulación.

El plan estratégico se derivó de 16 foros de Planeación Integral para el Derecho Humano al Agua que se realizaron en las alcaldías.

El anuncio del plan hídrico se llevó a cabo en la Utopía Quetzalcóatl, construida a un lado de un vaso regulador que busca mitigar el riesgo de inundaciones en la Colonia Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, en Iztapalapa.

Alejandro Mendoza

El Programa fue anunciado precisamente en un auditorio contiguo a un vaso regulador.

¿Rescatarán Xochimilco?

BERNARDO URIBE

El Gobierno capitalino aseguró que como parte del Plan Hídrico de la Ciudad se buscará el rescate de los canales y las zonas lacustres de la Alcaldía Xochimilco.

El 22 de febrero, REFORMA publicó que parajes de la zona chinampera quedaron secos.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró que se prevé la elaboración de un proyecto integral.

"Después de siglos de expulsar el agua de los cinco lagos de la Cuenca del Valle de México, sólo nos queda Xochimilco y este año vamos a empezar a sanear todos los cuerpos de agua de Xochimilco; por ejemplo, hay un lago, el de San Gregorio, que está inundado de cascajo, es terrible", apuntó.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, destacó las tareas que se llevarán a cabo para infiltrar agua al acuífero.

"Por supuesto que nuestra política pública del agua cada vez tiene que cambiar, y cada vez tenemos que garantizar tener una visión sustentable, una visión de cuenca, una visión que garantice que haya más agua en el subsuelo", apuntó.

Adelantó también que se invertirán mil millones de pesos para comprar 300 pipas de agua y unidades Víctor, estas últimas con el objetivo de atender inundaciones en temporada de lluvias.

Reconocen obstáculos para repartir garrafones

BERNARDO URIBE

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, reconoció que aún es necesario incrementar la capacidad de traslado de garrafones del programa Agua Bienestar, que comenzó a operar en enero.

El objetivo es proporcionar agua potable embotellada con un precio asequible en zonas de alta marginalidad. El costo de cada garrafón es de 5 pesos.

A finales de diciembre, la Mandataria había asegurado que se buscaría la distribución en todas las alcaldías. Sin embargo, hasta el momento sólo opera en 9 demarcaciones.

Ayer, Brugada señaló que buscarán aumentar la infraestructura para distribuir el líquido en un mayor número de alcaldías.

"Hoy se distribuyen al día 7 mil 500 garrafones y en un mes se van a distribuir 20 mil garrafones diarios. Y así vamos a ir aumentando, pero es lo mismo, necesitamos infraestructura para trasladar los garrafones a todas las partes de la Ciudad", dijo durante la presentación del Programa de Gestión Integral de los Recursos Hídricos 2025-2030.

El documento anunciado ayer inscribe el programa Agua Bienestar en el eje de Acceso Universal.

"Aquí (dicho eje) está vinculado con acciones destacadas como Agua Bienestar, que es un complemento del servicio que ya se da del agua por la red y ayuda a garantizar este acceso universal y derecho humano al agua", apuntó José Mario Esparza, titular de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua).

La meta del programa para el cierre de este año es distribuir 200 mil garrafones a la semana.

El propio Esparza había detallado que el aumento en la producción dependía de la ampliación y adaptación de las plantas purificadoras.

Actualmente, Agua Bienestar opera con una planta en Xotepingo, Alcaldía Coyoacán.

El programa arrancó en enero pasado.

Clara Brugada, *Jefa de Gobierno*

"Vamos a ir aumentando (la distribución del agua), pero es lo mismo, necesitamos infraestructura para trasladar los garrafones a todas las partes de la Ciudad".

Texto: **JORGE MEDELLÍN**
—metropoli@eluniversal.com.mx
Fotografía: **YARETZI M. OSNAYA**

La situación de estas colonias es particular por la altura, por la distancia, por lo complejo del terreno y por lo vieja de la infraestructura, dijo el edil.

FOCALIZAN REZAGO EN 7 COLONIAS DE M. CONTRERAS

Escasez de agua, difícil movilidad e inseguridad son problemas que enfrenta la zona alta desde hace décadas; Gobierno de la CDMX proyecta Cablebús y obras hidráulicas

Escasez de agua, difícil movilidad, inseguridad y falta de infraestructura son las principales problemáticas que enfrentan, desde hace décadas, residentes de, al menos, siete de las colonias con mayor marginación de la alcaldía Magdalena Contreras.

"Vivo aquí desde hace 30 años y siempre nos ha faltado agua. Estamos también muy mal en transporte y casi nadie nos voltea a ver", consideró René, uno de los vecinos de la colonia Ampliación Lomas de San Bernabé.

René, de 72 años, se dedica a vender helados y destacó que lo empinado de las calles y la falta de transporte público dificulta su trabajo, lo que lo ha obligado a solamente recorrer las calles de su entorno con su carrito de helados horizontalmente y prácticamente nunca sale de su colonia.

"Tengo que vender en línea recta, desde la puerta de mi casa a unas calles para allá, porque es imposible subir o bajar con mi carrito y menos a mi edad (...) Ir a comprar los ingredientes para mis helados también es bien complicado, porque muchos camiones no pasan por aquí o te dejan unas calles abajo y uno tiene que subir como pueda", subrayó.

Afirmó que los tiempos de traslado del transporte público son extensos, llegando a tomar hasta una hora y media tan sólo salir de la alcaldía, teniendo como punto de partida las colonias más altas.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL, vecinos de estas colonias aseguraron que el servicio de agua es otra de las principales carencias.

"Aquí lo que pasa es que el agua llega por tandeo y no todos los días, por lo que primero se tienen que llenar las tinacos de las casas de más abajo para que nos llegue algo. Hay semanas donde tenemos agua unos dos o tres días solamente y tenemos que juntar cubetas", dijo Mariana, vecina de la colonia San Bernabé.

Expuso que la problemática de falta de agua en estas colonias se agrava por su difícil acceso, ya que las pipas que suelen suministrar el líquido a la zona, en muchos casos, tienen que ser de menor capacidad para poder acceder a las calles más difíciles de transitar.

"Hay muchas partes de esta zona bastante feas, sobre todo en la noche porque se llenan de muchos adictos, personas en situación de calle y alguno que otro chico pandillero que de vez en cuando asaltan a la gente", contó Emilio, otro de los habitantes de la zona respecto a la situación de inseguridad.

En entrevista, el alcalde de Magdalena Contreras, Fernando Mercado Guaida, detalló que estas siete colonias representan la zona más marginada y desfavorecida de toda la demarcación.

"Esta zona más alejada del Periférico, la que más distancia y más complejidad de movilidad tiene de toda la alcaldía (...) esta zona en particular tiene niveles de desarrollo más bajos, niveles de violencia más altos y con problemas de movilidad más complicados", explicó.

Dichas colonias son El Ocotal, Ampliación Lomas de San Bernabé, Lomas de San Bernabé, Huayatla, Tierra Unidad, Potrerillo y Las Cruces.

El edil abundó que de los casi 265 mil habitantes totales de la Magdalena Contreras, en estas siete colonias, viven aproximadamente entre 17 mil o 18 mil personas.

"Magdalena Contreras, por su desarrollo, tiene pocas posibilidades de empleo dentro de la alcaldía. La gente que se queda a trabajar aquí trabaja en el gobierno o se autoemplea, hablamos de tenditas de la esquina, carnicerías, etcétera. El grueso de los contrerenses sale muy temprano en la mañana para trabajar fuera de la alcaldía, porque no tenemos un corredor comercial ni un corredor industrial y es también el caso de estas colonias", indicó.

Mercado Guaida refirió que la problemática de falta de agua en esta zona responde a la altura de la misma, así como a la falta de infraestructura hídrica y el poco mantenimiento que se le da.

"La situación de estas colonias es particular por la altura, por la distancia, por lo complejo del terreno y por lo vieja de la infraestructura. Es uno de los lugares con mayores problemas de agua que tenemos en la alcaldía", reiteró.

El pasado 13 de febrero, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, visitó la alcaldía Magdalena Contreras, en la que expuso los proyectos de creación de una nueva línea de Cablebús, una Utopía y obras hidráulicas.

Al respecto, el alcalde Fernando Mercado Guaida comentó que esta inversión mejorará las condiciones de vida de los habitantes de estas colonias "prácticamente de manera inmediata".

"Es una inversión enorme la que está haciendo la jefa de Gobierno con tres proyectos; primero, la inversión en agua, segundo, el Cablebús, y tercero, la Utopía. Nunca habíamos tenido una inversión de esta magnitud en la zona (...) Estamos hablando de que al terminar las obras el nivel de desarrollo de la zona se va para arriba de inmediato, más el trabajo que va a ir derivando posteriormente", enumeró.

Especificó que, esta inversión de 120 millones de pesos en agua, será para sustituir redes y cambiar la capacidad de la potabilizadora del Río Magdalena de 200 a 250 litros por segundo, además de automatizar tanques, válvulas, modelos de distribución, entre otras mejoras.

Respecto a la obra del Cablebús, el edil estimó que dicho medio de transporte mejore los tiempos de traslado de quienes viven en las partes altas de la demarcación reduciendo a más de la mitad de los tiempos de traslado.

"El Cablebús parte del lugar más alejado y de más marginación. La gente llega a hacer de ahí, de donde va a empezar el Cablebús, hasta una hora y 20 sólo para llegar a Periférico. Ya después del Periférico tienen que llegar al Metro y sus lugares de trabajo por otras vías.

"El Cablebús va a permitir que estén en media hora en el Metro o hasta menos y la gente está muy contenta por eso", subrayó. ●

Las siete colonias de la zona alta, como El Ocotal, Ampliación Lomas de San Bernabé, Lomas de San Bernabé, tienen alta marginación, según el alcalde.

> "Hay muchas partes de esta zona bastante feas, sobre todo en la noche porque se llenan de muchos adictos, personas en situación de calle"
>
> **EMILIO**
> Vecino de la zona

> "Esta zona tiene niveles de desarrollo más bajos, niveles de violencia más altos y problemas de movilidad más complicados"
>
> **FERNANDO MERCADO GUAIDA**
> Alcalde de Magdalena Contreras

265 MIL
HABITANTES
tiene Magdalena Contreras, 18 mil viven en las siete colonias de la zona alta.

Las colonias de la zona alta son de difícil acceso, por lo que el transporte público no llega y los vecinos deben subir caminando.

EXCELSIOR
108
AYER, HOY Y SIEMPRE
C
COMUNIDAD
comunidad@gimm.com.mx
@Comunidad_Exc
DOMINGO 23 DE MARZO DE 2025

LA SEMOVI ADMITE COMPLICACIONES

QUE AHORA SÍ REGULARÁN A CARGUEROS

ANTE ACCIDENTES, AUTORIDADES ALISTAN meter en cintura al transporte de carga apostando por una visión metropolitana y la electromovilidad

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) considera necesario revisar la operación del transporte de carga en la CDMX luego de una serie de siniestros viales protagonizados por estas unidades.

Sin embargo, la regulación debe tener una visión metropolitana y utilizar tecnologías como la electromovilidad, afirmó Héctor Ulises García, titular de la Semovi.

El funcionario reconoció que esta revisión se complica debido a que su gestión es compartida por los gobiernos federal y estatales, y a que la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial les quitó atribuciones a los gobiernos locales, por lo que se debe involucrar otra vez a los estados.

"Estamos desarrollando un proyecto para volver a meternos en el transporte de carga. Es complicado porque hay placas federales y placas de otros estados que incursionan en la Ciudad de México y hay un reglamento para el uso de transporte de carga que necesitamos revisar", dijo García consultado al respecto.

Está pendiente, agregó, el proyecto metropolitano para establecer una estrategia única en el uso de vialidades, de lugares de estacionamiento y en el reparto.

El control también requiere la modernización de los camiones de carga los cuales deben empezar a incursionar en el uso de tecnologías eléctricas, consideró.

"Estamos pensando en cambiar el tipo de vehículos de transporte de carga para que algunos puedan ser flotas de carácter eléctrico, estamos hablando con algunas grandes empresas que están en la posibilidad de hacer este cambio de vehículos eléctricos", adelantó.

García reconoció que establecer corredores para el uso de transporte de carga dentro de la capital es muy complicado debido a la diversidad de orígenes y destinos, pero acotó que las entradas carreteras sí requieren un mejor control, pero desde una perspectiva metropolitana.

EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO ORDENA:

- Las unidades de carga deben circular por el carril de extrema derecha.
- El carril izquierdo es sólo para rebasar o para dar vuelta a la izquierda.
- Su carga y descarga debe ser en lugares seguros, sin afectar el tránsito.
- Evitar los carriles centrales y segundos pisos si superan 3.8 toneladas.

Víctor Alvarado, especialista en movilidad y política y gestión energética y medioambiental, coincidió en que la capital y los estados perdieron atribuciones sobre el transporte de carga con la publicación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

Y consideró que, ahora, es la federación quien debe liderar el ordenamiento del transporte.

Agregó que las autoridades de movilidad de la capital también deben realizar acciones como actualizar el Programa Integral de Seguridad Vial (PISVI) e incluir medidas para el transporte de carga.

Alertó que mientras se realizan las acciones y se ajustan las normas, lamentablemente, los siniestros viales y sus víctimas seguirán en la capital.

"Es algo que no previeron los activistas y grupos que, de alguna manera, escalaron la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y el gran problema es que la ley está enmarcada en la seguridad vial y dejó de lado muchos asuntos de transporte como este, el tema de transporte de carga", dijo.

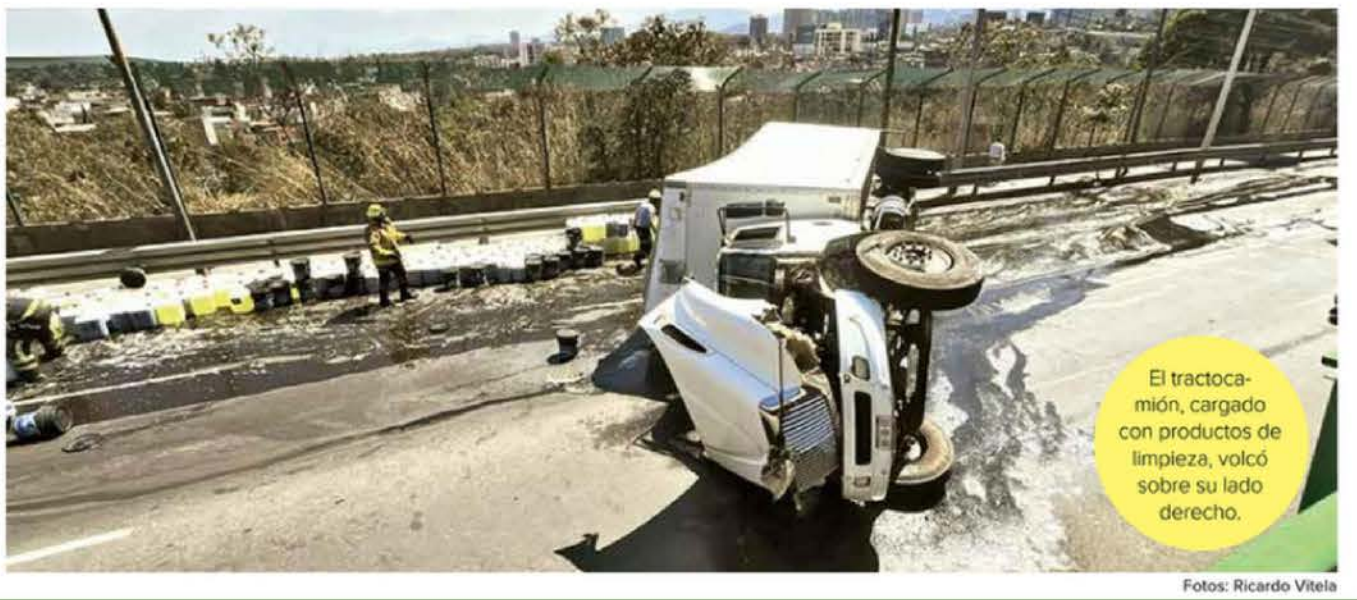
En las últimas semanas, en vialidades de la Ciudad de México se han registrado siniestros viales que han dejado personas muertas, lesionadas y daños materiales.

El 10 de marzo un camión tipo torton volcó en la Autopista México Toluca, siniestro que dejó cinco personas lesionadas, cuatro vehículos y una motocicleta dañados.

Al día siguiente, un tráiler se accidentó en avenida de los Insurgentes, colonia Juárez, partiendo su caja tras chocar con varios árboles.

El 12 de marzo, la Policía reportó que detuvo al conductor de un tráiler involucrado en un siniestro vial que cobró la vida de una mujer y su hijo, quienes fueron atropellados en la calzada Zaragoza, en Iztapalapa.

Uno de los accidentes de cargueros más recientes se registró el 10 de marzo, en la autopista México-Toluca, con saldo de cinco heridos.



El tractocamión, cargado con productos de limpieza, volcó sobre su lado derecho.

Fotos: Ricardo Vitela

Foto: Especial

Los consejeros electorales apostaron por un sistema diferente al sorteo tradicional.

GARANTIZAN TRANSPARENCIA

IECM asigna distritos judiciales con tómbola electrónica

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

El Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) descartó la designación por sorteo y optó por un procedimiento automatizado para asignar las candidaturas a magistraturas y juzgados por distritos judiciales rumbo al 1 de junio.

Es un sistema electrónico aleatorio, desarrollado por el IECM y supervisado por especialistas de la UNAM, que genera códigos alfanuméricos para identificar cada candidatura, asignarle un número y organizarlas según la materia.

Luego, prioriza la asignación de los postulantes al Poder Legislativo, seguidas por las del Ejecutivo y, finalmente, las del Poder Judicial.

"Luego se hace una distribución de las candidaturas, por género", iniciando con mujeres y finalizando con hombres.

Con este programa se asignaron 599 candidaturas en los 11 distritos judiciales electorales locales. De estas, 155 corresponden a magistraturas y 444 a juzgados.

Héctor Alfredo Robles García, director ejecutivo de Organización Electoral y Geoestadística, explicó que el sistema electrónico garantiza transparencia y equidad en la distribución de los cargos.

El procedimiento de asignación significa un cambio respecto a la asignación de candidaturas por tómbola, como ocurrió en la elección de aspirantes por parte de los comités de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial locales.

EL ZÓCALO SE LLENÓ DE RITMO

¡AL SON DE LA PRIMAVERA!

Los capitalinos sacaron sus mejores pasos en el Tercer Gran Baile de Sonideras y Sonideros que presentó a 12 agrupaciones en la Plaza de la Constitución, en el inicio de las Noches de Primavera, iniciativa que este año llevará shows musicales a alcaldías de la periferia capitalina.

— *De la Redacción*

Foto: Elizabeth Velázquez

TODAVÍA VAMOS A SUFRIR: BRUGADA

CDMX invertirá más en la gestión del agua

POR JONÁS LÓPEZ

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció inversiones para que la capital tenga más agua potable, dé tratamiento a la residual, se cuente con infraestructura para paliar las inundaciones y tener herramientas tecnológicas contra fugas subterráneas.

Al presentar el Programa de Gestión Integral de los Recursos Hídricos 2025-2023, indicó que uno de los objetivos es que este año la capital cuente con mil litros por segundo adicionales.

Actualmente, el Sistema Cutzamala envía a la capital unos 5 mil litros por segundo, lo que representa 30% del consumo de la capital.

"El objetivo es obtener alrededor de mil litros por segundo más en muchas de las tareas que vamos a hacer este año, ya lo estaremos ampliando y tener más y más agua ese es el objetivo", expresó.

A pesar de las inversiones, reconoció que este año los capitalinos seguirán sufriendo por las inundaciones, mientras la infraestructura va llegando a la capital.

Foto: Especial

Las instalaciones del Vaso Regulador de la colonia Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, en Iztapalapa, fueron renovadas.

"Este año todavía vamos a sufrir, lo digo porque todavía no llega toda la adquisición que vamos a hacer, yo espero que llegue lo más que se pueda", dijo.

Anunció una inversión de 500 millones de pesos para que la planta de tratamiento Cerro de la Estrella aumente su capacidad hasta 4 mil litros por segundo.

EN EL CENTRO PRECIOS VAN DE 7 MIL A 38 MIL

Venta de electrobicis y escúteres, *ofertas* en efectivo y sin papeles

Tiendas rechazan tarjetas o cobran comisión; con factura, tardan y agregan IVA

ELBA MÓNICA BRAVO

En el Centro Histórico la venta de bicicletas eléctricas, escúteres y motocicletas no tiene restricciones. Los mejores precios se ofrecen al mayoreo, después de tres unidades, y se anuncian "con varios beneficios", entre ellos que son vehículos 100 por ciento eléctricos, no requieren placas, permisos de circulación, se manejan sin necesidad de licencia y que las refacciones se encuentran en el establecimiento.

Sin embargo, en la mayoría de los locales si el comprador requiere factura se cobra 16 por ciento de IVA adicional al costo del vehículo, y en algunos negocios el documento se entrega después de siete días.

En un recorrido por el Eje Central, entre Arcos de Belén y Juárez, así como en República de Uruguay y Venustiano Carranza, los establecimientos cuentan con decenas de vehículos y accesorios cuyas marcas son originarias de China, con cartulinas de "gran precio" y "aproveche". El costo va desde 7 mil 800 hasta 23 mil pesos, según el motor, peso, batería, autonomía y velocidad, que en su mayoría superan los 25 kilómetros por hora; además, si se paga en efectivo ser rebajan hasta 2 mil pesos.

Los precios de las bicis eléctricas de 38 mil 800 corresponden a vehículos tipo mototaxi, en tanto que los escúteres se pueden adquirir de 3 mil 800 a 12 mil pesos.

En los negocios hay publicidad de los artículos que también se pueden adquirir en direcciones y teléfonos de las sucursales de Guadalajara, Puebla y Monterrey.

En algunos sólo se acepta el pago de contado y transferencia electrónica, donde reciben tarjetas bancarias cobran entre 3 y 4 por ciento de comisión.

Cristian, trabajador de la tienda Honey Whale, comentó que los compradores son en su mayoría comerciantes y amas de casa que utilizan las bicicletas para ir por los hijos a la escuela y a las tortillas, al recordar que en temporada de Navidad y Reyes tuvieron días en los que vendieron más de 200.

Sobre la acera del Eje Central y Uruguay es usual encontrarlas estacionadas y observar a conductores que circulan en la vía rápida o en sentido contrario, como Usiel Reséndiz, quien dijo que compró su bicicleta hace un mes en 7 mil 500 pesos, lo que ha facilitado su movilidad en el Centro Histórico, ya que se dedica a entregar accesorios de telefonía celular en distintos negocios a los que antes llegaba en el Metro y camión después de una hora.

Dijo estar consciente de que circula en sentido contrario para "ahorrar tiempo", pero mencionó que en caso de que las autoridades soliciten licencia y uso de casco acatará las nuevas disposiciones; hasta el momento, nada más ha cambiado una llanta trasera que se averió por los baches.

Por su parte, el automovilista Alan Fernández comentó que es complicado conducir entre motociclistas, ciclistas y ahora conductores de *bicis* eléctricas, por lo que es necesario generar educación vial.

Mencionó que por las mañanas en el Periférico –entre Perisur y Luis Cabrera– circulan hasta unas 50 motocicletas.

César, quien llegó del municipio de Chimalhuacán, tras salir de una tienda dijo: "entré por curiosidad porque hay muchas circulando. La verdad es que los precios son muy accesibles y pienso que sí ayudarían a reducir el tiempo que haces en el Metro y el camión".

▶ **Decenas de locales, sobre todo en el primer cuadro de la ciudad, se jactan de que sus vehículos eléctricos no necesitan permisos, placas ni seguros.**
Fotos Víctor Camacho

Acuerdan fiscales del centro del país uniformar registros de búsqueda

JOSEFINA QUINTERO M.

Las titulares de las fiscalías de Justicia de la zona centro del país acordaron impulsar la homologación de formatos con el fin de agilizar el intercambio de información y responder a las solicitudes de colaboración en los casos donde haya personas desaparecidas y fallecidas no identificadas.

La adopción de documentos similares en los estados de Hidalgo, Tlaxcala, Puebla, Morelos, estado de México y la capital se realizaría para la búsqueda inmediata de personas ausentes y familias, así como para el intercambio permanente de información sobre gente que muera sin que se conozca su identidad.

En la primera sesión ordinaria 2025 que se realizó en la Ciudad de México, los encargados de la procuración de justicia de la región también convinieron continuar con la cooperación para fortalecer el Banco Nacional de Datos Forenses, la base de datos ante mortem post mortem, el Registro Nacional del Delito de Tortura, la Red de Inteligencia Criminal y otros sistemas y registros nacionales desarrollados e instaurados por la Fiscalía General de la República (FGR).

La fiscal de la Ciudad de México, Bertha Alcalde Luján, destacó la importancia de fortalecer la coordinación entre dependencias, compartir experiencias, trazar canales de comunicación y diseñar herramientas claves que permitan fortalecer las investigaciones en beneficio de los ciudadanos.

Durante el encuentro se presentó el avance en la integración del registro criminal de armas de fuego, una herramienta mandatada por el pleno de procuradores y fiscales del país para la inscripción de armas aseguradas y donde también acordó participar de manera conjunta.

Asimismo, se convino crear células focales lideradas por las unidades de análisis de información de las fiscalías locales y coordinadas por el centro federal de inteligencia criminal de la FGR para aplicar y avanzar en las siguientes fases del registro.

La reunión fue encabezada por Germán Castillo, titular de la Fiscalía Especializada de Control Regional, quien acudió en representación del titular de la FGR, Alejandro Gertz Manero.

Personas caminan frente al centro de atención a connacionales que sean deportados de EU, en Ciudad Juárez.

Alcaldías deberán implementar acciones de protección para migrantes

Las principales acciones que deben implementar incluyen: empleo digno y sostenible; regularización de documentación, entre otras

Jennifer Garlem
metropoli@cronica.com.mx

El Congreso de la Ciudad de México exhortó a las 16 alcaldías capitalinas a implementar acciones urgentes para proteger los derechos de las personas migrantes retornadas, con el objetivo de garantizar un entorno favorable para su reintegración en la sociedad y el mercado laboral.

Fue la diputada morenista Judith Vanegas quien presentó el punto de acuerdo que busca aplicar un programa integral, con especial énfasis en las zonas rurales, para apoyar a los migrantes mexicanos deportados.

La propuesta busca ofrecer una solución integral a las necesidades de quienes regresan brindándoles una nueva oportunidad para reconstruir sus vidas.

MÁS DE 3 MIL LOS REPATRIADOS EN LOS PRIMEROS MESES DEL AÑO

La diputada detalló que, de acuerdo con datos del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas de Estados Unidos (ICE), entre 2014 y 2024, más de 2.2 millones de personas fueron deportadas a México, de las cuales alrededor de 88 mil provienen del centro del país. Este 2025, el flujo de deportaciones ha crecido un 40%, con 3 mil 100 personas repatriadas en los primeros meses del año.

"Esto nos orilla a hacer un llamado atento a nuestros alcaldes, para que, en el marco de su suficiencia presupuestal, diseñen acciones para procurar la protección de los derechos de las personas migrantes repatriadas que se encuentran en nuestra ciudad", comentó.

Entre 2014 y 2024, más de 2.2 millones de personas fueron deportadas a México, de las cuales alrededor de 88 mil provienen del centro del país.

PRINCIPALES ACCIONES DEL PROGRAMA

El Programa de Reinserción Productiva que propone la diputada Vanegas busca ofrecer soluciones prácticas a los retos que enfrentan los migrantes retornados.

Las principales acciones del programa incluyen: empleo digno y sostenible, regularización de documentación, impulso a proyectos productivos y emprendedores, educación y capacitación, acompañamiento psicológico, campañas de sensibilización.

La diputada Judith Vanegas destacó que este programa busca transformar la situación de vulnerabilidad en una oportunidad de crecimiento para los migrantes y para las comunidades que los reciben.

"Es momento de reconocer la importancia de los migrantes en nuestra sociedad y brindarles un camino de reintegración que les permita no solo sobrevivir, sino prosperar", enfatizó.

Con este llamado urgente, se espera que las autoridades capitalinas y las alcaldías colaboren para que el Programa de Reinserción Productiva sea una realidad en todas las zonas de la Ciudad de México•

Deporte. Disfrutan más de dos mil maderenses clase de box masiva

El alcalde de Gustavo A. Madero, Janecarlo Lozano, encabezó una clase de boxeo masiva "Boxeando por la paz" en la explanada de la demarcación acompañado por campeones del pugilismo mundial y dos mil vecinos de la alcaldía.

La clase se llevó a cabo con el apoyo del gobierno federal a través de la la Dirección de Promoción al Deporte, Arte y Bienestar (Prodeb) que ha impulsado dichas acciones en la Ciudad de México.

Durante su discurso, el alcalde Janecarlo Lozano llamó a la ciudadanía a participar en la clase masiva de boxeo en el Zócalo capitalino que será encabezada por la Jefa de Gobierno, Clara Brugada el próximo 6 de abril.

Lozano estuvo acompañado de campeones de boxeo profesional como Juan "Churritos" Hernández; Isaac "El tortas" Bustos; Maribel "La Pantera" Ramírez; Silvia Torres Ramírez, entre otros.

Por 30 minutos, los pugilistas animaron a las más de dos mil personas en la alcaldía, les enseñaron movimientos de coordinación para brazos y piernas, así como combinaciones de golpes con los puños.

De acuerdo con el alcalde, cada uno de los deportes da a sus practicantes valores como la perseverancia, el respeto y la disciplina, por ello reconoció a la Presidenta de la República, Claudia Sheinbaum Pardo, y a la Jefa de Gobierno, Clara Marina Brugada, quienes impulsan el deporte y en particular esta disciplina por medio de la Clase Nacional de Box. *(Jorge Aguilar)*

Seguridad. Caen 3 asaltantes en operativos de Álvaro Obregón

Derivado de los operativos de seguridad implementados por la Alcaldía Álvaro Obregón, tres sujetos fueron detenidos por robo a transeúntes en distintos hechos en las colonias Tlacuitlapa, La Joya y Olivar del Conde.

El primer caso ocurrió en Avenida Centenario y Retorno de las Palmas, Colonia Tlacuitlapa, donde elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) fueron requeridos por un ciudadano. La segunda detención ocurrió en Avenida Chicago, Colonia La Joya, donde un sujeto identificado como José "N", de 57 años, despojó de dinero en efectivo a un hombre. *(Jorge Aguilar)*

Proceso. Dictan prisión preventiva al feminicida de Gilda

Un juez dictó prisión preventiva a Brayan "N", presunto asesino de Gilda Guadalupe "N", cuyo cuerpo fue localizado el pasado ocho de marzo en la colonia Primera Sección de Nonoalco Tlatelolco, de la alcaldía Cuauhtémoc.

En la audiencia inicial, la autoridad judicial aceptó la petición del Ministerio Público para que el joven permanezca dentro del Reclusorio Preventivo Varonil Oriente.

Posteriormente, su defensa solicitó la duplicidad del término constitucional (el plazo de 72 o 144 horas que tiene un imputado para solicitar que se resuelva su situación jurídica), por lo que será la próxima semana cuando se determine si es vinculado a proceso.

De acuerdo con las investigaciones, Brayan "N" se encontró con Gilda Guadalupe "N" en calles de la colonia Buenavista y se dirigieron a un departamento en la Unidad Habitacional Tlatelolco, donde el hombre la agredió y le quitó la vida para después ocultar sus restos en un clóset y posteriormente, abandonar su cuerpo en un parque de la misma colonia.

Brayan "N" habría excavado un agujero en el parque para enterrar el cuerpo, sin embargo, la abandonó a un costado dentro de un bote.

Cuando los restos fueron encontrados, se encontraban en estado de descomposición. *(Jorge Aguilar)*

www.elsoldemexico.com.mx

SM

Domingo
23 de marzo
de 2025

16

Metrópoli

EDITORA: **MALENY NAVARRO** COEDITORA: **MIRIAM DOMÍNGUEZ** EDITORA GRÁFICA: **NEFTALI RAMÍREZ**

PIDEN A SEMOVI ATENDER PROBLEMA

Denuncian descuido en servicio de Ecobici

DANA ESTRADA

Usuarios señalan falta de bicis y fallas en el sistema que estarían relacionadas con la falta de mantenimiento por parte de las empresas concesionarias

OMAR FLORES/EL SOL DE MÉXICO

Es común que no haya bicicletas disponibles en la estación ubicada a un costado del Metro Balderas

En las últimas semanas, el sistema de Ecobici ha enfrentado quejas de usuarios, quienes señalan falta de bicis y dificultades para anclarlas de manera correcta.

Estos problemas están relacionados con la falta de mantenimiento por parte de las empresas concesionarias que administran la red, consideró Víctor Alvarado, experto en movilidad y políticas públicas del IPN.

Desde 2010, año en que empezó a operar este sistema de bicicletas públicas, la Secretaría de Movilidad (Semovi) reportó que se han extraviado cuatro mil 825 unidades y apenas el 31 por ciento ha sido recuperado, detalló el analista con base en datos obtenidos vía transparencia.

El investigador apuntó que en 2019, se registró el primer pico de pérdidas desde su inauguración con 314 bicis, las cuales eran identificadas su color rojo y eran manejadas por la empresa Clear Channel, que tuvo la concesión por 12 años, es decir hasta 2022, cuando las autoridades renovaron el sistema.

Para 2024, esta cifra se elevó casi un 200 por ciento, pues se perdieron 909 bicis grises, pertenecientes al nuevo sistema que opera desde 2022 y que está en manos de 5M2 S.A. de C.V y BKT Bicipública S.A. de C.V.

De acuerdo con su análisis, las pérdidas se han dado principalmente en las cicloestaciones, pues no todos los vehículos son anclados correctamente, ya que la infraestructura no está en condiciones óptimas o la manera de hacerlo no es clara para el usuario.

"Los extravíos tienen principalmente que ver con una cuestión de infraestructura. Las bicicletas tienen una situación que no le ayuda mucho al usuario a anclarlas fácilmente. Es más una cuestión de la infraestructura que ofrecen las actuales bicicletas, porque esto no ocurría tanto con las bicicletas rojas. Digamos que el modelo y la infraestructura son más vulnerables en términos generales", explicó Alvarado.

El investigador consideró que la Semovi ha delegado la responsabilidad a los usuarios, sin exigir a las empresas concesionarias que revisen el estado de las cicloestaciones y las bicicletas, para que aseguren y faciliten el anclaje.

"La infraestructura es algo que no está atendiendo Semovi, no se lo está solicitando a la empresa que está licitada para dar mantenimiento y arregle estas bicicletas. Sólo están cumpliendo con los indicadores operativos de Ecobici, y no hay un esquema mayor de vigilancia", precisó.

Esta problemática, consideró, también ha impactado en el aumento de la recaudación en multas por exceso de tiempo que Ecobici impone a los usuarios que sobrepasan los 45 minutos por viaje, pues pasó de 1.9 millones de pesos en 2022, a 6.7 millones en 2024.

"La mala infraestructura de las cicloestaciones y el aumento de multas están relacionados. Los ciclistas no están utilizando más tiempo la bicicleta, pudiera ser que están intentando anclarla o que la hayan dejado mal anclada y el tiempo sigue corriendo. Y está mal, porque el sistema sigue echando la culpa a los usuarios", detalló.

Las compañías 5M2 S.A. de C.V y BKT Bicipública S.A. de C.V. están a cargo de Ecobici desde diciembre de 2021 y dejarán de operarlo hasta 2027, periodo por el cual cobrarán más de 544 millones de pesos.

Estos problemas comienzan a ser frecuentes entre los *chilangos*, al grado de que algunos quieren cancelar su plan, que anualmente va de los 545 pesos a los 949, dependiendo la duración de los viajes.

"Ya van dos días seguidos y no puedo ocupar ni una bici porque están descompuestas, ¿cómo cancelo su suscripción? porque para hacer el cobro anual sí son buenos", expuso Pablo Salvador, quien es usuario de las bicicletas de la zona de Balderas.

También Verónica Teigeiro evidenció el mal estado de las bicicletas en la estación de la calle Andalucía en la alcaldía Benito Juárez.

"Se me hizo raro que hubiera cuatro bicis porque esa estación de Ecobici siempre está vacía a esta hora y, en efecto, fue porque ninguna servía. Una hasta tenía el asiento todo roto. Pasé por varias estaciones cercanas y todas tenían al menos una con el foquito rojo", denunció en redes redes sociales.

100
MILLONES de pesos recaudó Ecobici el año pasado por suscripciones

PABLO SALVADOR
USUARIO

"Ya van dos días seguidos y no puedo ocupar ni una bici porque están descompuestas"

EL HERALDO DE MÉXICO

CDMX

DOMINGO / 23 / 03/ 2025

COEDITORES: LIZETH GÓMEZ / DANIEL CALLEJAS
COEDITOR GRÁFICO: PABLO GUILLÉN

FOTO: GUILLERMO O'GAM

• **SOSTENIBLE.** La jefa de Gobierno inauguró un vaso regulador en Iztapalapa, junto a la alcaldesa Aleida Alavez.

AGUA PARA TODOS

1. La estrategia busca fortalecer la gestión integral del agua.
2. Quieren lograr el ordenamiento hídrico-territorial de la CDMX.
3. Agua bienestar forma parte del eje del acceso universal.
4. Futuro sustentable de la capital y manejo eficiente, principales metas.

#CLARABRUGADA

PRESENTA PROYECTO HÍDRICO

EL PLAN SE ARTICULA EN SIETE EJES QUE CONTEMPLAN PROPUESTAS CIUDADANAS RECABADAS EN FOROS REALIZADOS EN LAS 16 ALCALDÍAS

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ

En el marco del Día Mundial del Agua, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, encabezó la presentación del Programa de Gestión Integral de los Recursos Hídricos 2025-2030, que garantiza el abastecimiento de agua para la población de la Ciudad de México.

"A trabajar muy duro, todos los días, para transformar la situación que estamos sufriendo en la ciudad, que es el agua", dijo.

En el Auditorio Quetzalcóatl, ubicado en la colonia Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, alcaldía Iztapalapa, la mandataria capitalina inauguró el vaso regulador que permitirá la captación de 15 mil metros cúbicos de líquido en temporada de lluvia, para que sea filtrada y evitar graves inundaciones en la zona.

Asimismo, compartió su emoción al saber que en la ciudad se habilitan este tipo de proyectos para aprovechamiento y equilibrio del agua de lluvia.

"Cada vez tenemos que garantizar tener visión sustentable, una visión de cuenca, una visión que garantice que tengamos agua", añadió.

Brugada, quien conoce de cerca la problemática del agua en Iztapalapa, cuando fue delegada y alcaldesa, planteó que si la estrategia funciona en la demarcación, funcionará para toda la ciudad.

"Cada acción en torno al agua se tiene que cuestionar si funciona o no en torno a la sustentabilidad", añadió.

Por su parte, el secretario de Gestión Integral del Agua de la ciudad, Mario Esparza, explicó que para la realización del Programa Hídrico se llevaron a cabo foros ciudadanos en las 16 alcaldías.

800

• POZOS HAY EN TODA LA CIUDAD.

Como resultado se definieron siete ejes estratégicos: gestión del agua con una visión sustentable, seguridad hidrometeorológica, eficiencia administrativa, acceso universal al agua, rehúso del agua, corresponsabilidad social e innovación administrativa y legislativa.

También la Secretaría de Gestión Integral del Agua presentó el diagnóstico que predomina en las 16 alcaldías de la ciudad.

Entre los problemas detectados se encuentran: la distribución desigual del agua potable, horarios irregulares de tandeo, cobros excesivos y mala calidad, entre otros.

Entre las soluciones contempladas destacan: cosecha de agua en escuelas, captación de agua pluvial en los domicilios, un programa para vigilar el uso del agua potable en zonas residenciales con justicia y equidad y mejorar la infraestructura.

CLARA BRUGADA JEFA DE GOBIERNO

"No vamos a dejar de trabajar todos los días para garantizar que el derecho al agua sea realidad".

#PRIMAVERA

GOZAN DE BAILE Y MÚSICA

Más de 80 artistas nacionales e internacionales se apoderaron de la capital del país con espectáculos musicales de jazz, trova, sonidero, house, electrónica, pop y demás géneros en la Noche de Primavera 2025.

En las 13 sedes distribuidas por la ciudad, los asistentes bailaron y corearon los éxitos más conocidos de Los Huastecos, Los Panchos, Silverio, La Dama de la Salsa y más.

13

SEDES TUVO EL EVENTO PARA RECIBIR LA PRIMAVERA.

Desde el mediodía, los capitalinos pudieron disfrutar de los sonideros que abrieron la pista en el Zócalo, para después dar paso a un Rave propio de la temporada en La Cañada, en Magdalena Contreras, donde Sirena del Bosque hizo bailar a los presentes. F. VALENCIA

FOTO: DANIEL OJEDA

• **SONIDO.** Capitalinos bailaron en el Zócalo.