



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

# SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

LUNES 20 DE NOVIEMBRE DE 2023

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



# Vigilarán el desfile conmemorativo de la Revolución Mexicana 3 mil 120 policías

30 / cap  
**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

Con la participación de 5 mil personas, entre ellos 3 mil 120 policías, este lunes desde las 6 de la mañana el Gobierno de la Ciudad de México realizará un operativo para garantizar la seguridad de los asistentes y participantes al desfile por el 113 aniversario del comienzo de la Revolución Mexicana.

En conferencia de prensa, el secretario de Seguridad Pública, Pablo Vázquez, detalló que la ruta que seguirán los contingentes empezará en avenida José María Pino Suárez, pasará por Plaza de la Constitución, 5 de Mayo, Eje Central Lázaro Cárdenas, avenida Juárez y Paseo de la Reforma, hasta llegar al Campo Marte.

El funcionario recomendó a los automovilistas respetar los cortes viales y evitar durante la mañana circular por la zona, así como utilizar las siguientes alternativas viales: al norte, Puente de Alvarado, Ribera de San Cosme, Calzada México Tacuba, Eje 1 Rayón y Circuito Bicentenario; al poniente, el Anillo Periférico y

Calzada Chivatito-Arquimedes; al sur, José María Izazaga, Doctor Río de la Loza, Avenida Chapultepec, Fray Servando Teresa de Mier, y al oriente el Eje 3 Francisco del Paso y Troncoso, Circuito Bicentenario, Anillo Periférico y el Eje 1 Circunvalación-La Viga.

## La caballería, presente

Por su parte, la directora general de Gobierno de la Secretaría de Gobierno, Adriana Contreras, explicó que en el desfile participarán 6 mil efectivos del Ejército y mil 700 caballos, además de que se instaló en el Zócalo capitalino la réplica de una locomotora, aviones y gradas.

También se habilitará la Base Morelos, con el fin de coordinar las acciones interinstitucionales con todas las dependencias del gobierno capitalino que participan en el operativo de seguridad.

Por último, la funcionaria agregó que la estación del Metro Zócalo de la línea 2 estará cerrada al público durante el desfile, mientras que en Allende y Pino Suárez habrá acceso controlado.





#GOBIERNOCAPITALINO

# ALISTAN OPERATIVO EN DESFILE

SON MÁS DE CINCO MIL ELEMENTOS QUE RESGUARDAN EL EVENTO POR EL 113 ANIVERSARIO DE LA REVOLUCIÓN

POR CINTHYA STETTIN

**E**l Gobierno de la Ciudad de México presentó el operativo por el desfile del 113 Aniversario de la Revolución Mexicana, que se llevará este lunes 20 de noviembre a las 10 de la mañana.

En conferencia, el secretario de gobierno, Ricardo Ruiz, explicó que para este evento van a participar dos mil elementos de las diferentes áreas de gobierno, y tres mil de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y Tránsito.

Por lo que, dijo, en total serán cinco mil 500 personas y 16 dependencias atentas al desarrollo de este importante evento.

Explicó que se han reunido con la Secretaría de la Defensa Nacional, con la Secretaría de Gobernación, "de tal manera que haya una coordinación estricta para que este evento de gran importancia y relevancia para el país por este aniversario y que, además, tengan la seguridad las personas que lo disfrutarán y los elementos que participarán".

Por su parte, la directora ge-

ATENCIÓN INTEGRAL

## 3120

• POLICÍAS EN 161 VEHÍCULOS SIGUEN LAS EVENTUALIDADES.

### 16

• DEPENDENCIAS, AL PENDIENTE.

### 3

• AMBULANCIAS, DISPONIBLES.

TODO ESTARÁ EN ORDEN

• Locatel tendrá 3 puestos de atención ciudadana.

• Harán modificaciones en los servicios de movilidad.

neral de Gobierno, Adriana Contreras, manifestó que la ruta del desfile será: Pino Suárez, la Plaza de la Constitución, 5 de Mayo, Eje Central, Juárez, Reforma, y hasta el Campo Marte.

Refirió que aproximadamente participarán seis mil elementos y alrededor de mil 700 caballos.

Apuntó que retiraron equipamiento urbano para el mejor desarrollo del desfile, así como servicios en poda, y arreglo de vialidades.

Expresó que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgo tuvo a su cargo la revisión del programa de Protección Civil del desfile, así como la revisión de gradas y de escenario.

Asimismo, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, expresó que se realizarán las acciones preventivas necesarias para evitar la comisión de delitos durante el evento. ●



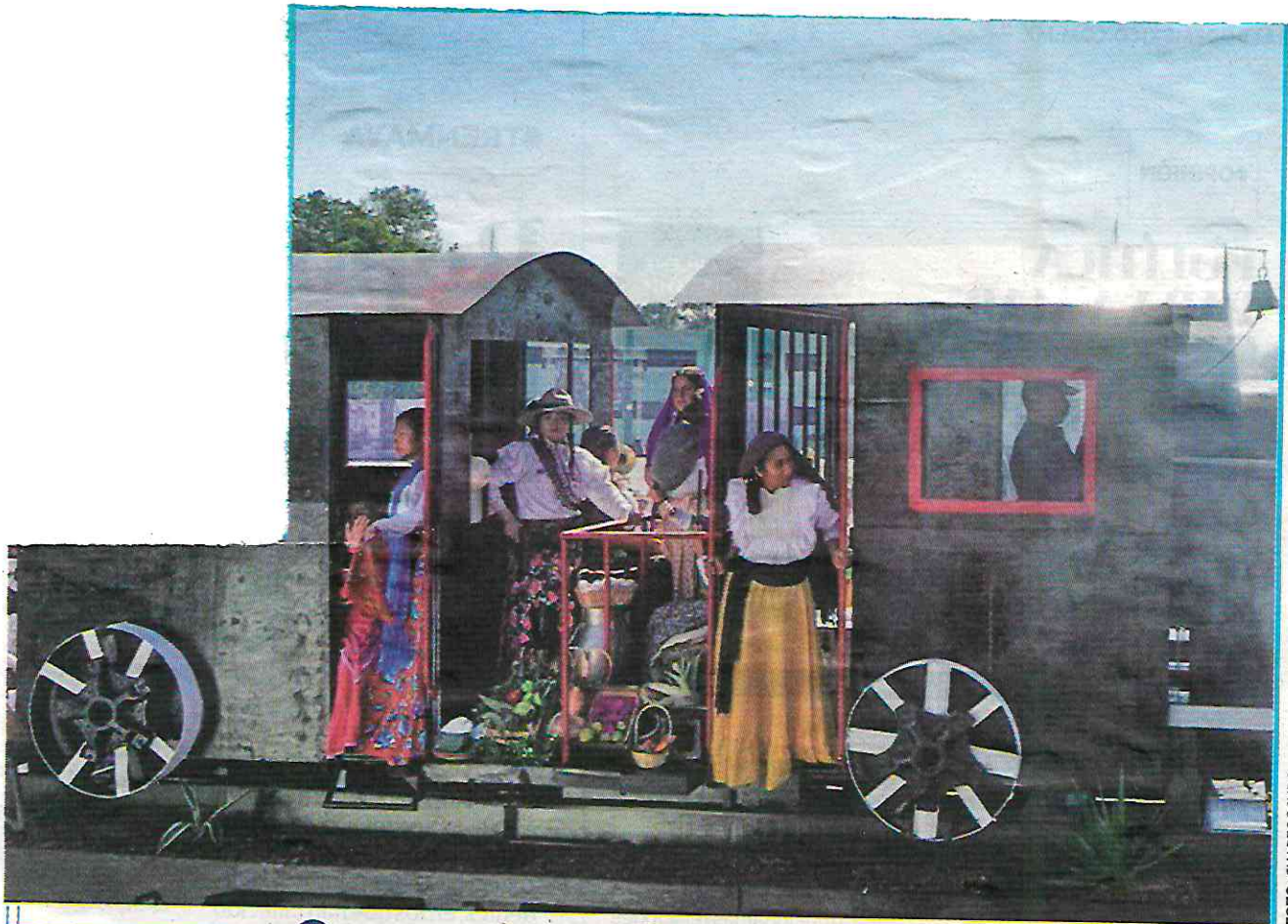


FOTO: CUARTOSCURO

### A TOMAR EN CUENTA

- 1 Recordaron que la estación del Metro Zócalo estará cerrada, y Pino Suárez y Allende con acceso controlado.
- 2 La Semovi, la Secretaría de Seguridad y Sedena tienen un operativo emergente de atención en la Línea 1.
- 3 Pidieron evitar circular por Gandhi, Paseo de la Reforma, Avenida Juárez, Eje Central y 5 de Mayo durante la mañana.



## Para tener en cuenta *2/13*

La movilidad en CDMX cambiará para el desfile de hoy.

■ Este lunes habrá diversos cortes a la circulación y modificaciones en rutas del transporte público debido al desfile del 20 de noviembre, en conmemoración del 113 aniversario de la Revolución Mexicana.

### PARTICIPANTES

- 6 mil elementos del Ejército.
- Mil 700 caballos.
- Réplica de una locomotora, aviones y gradas se instalaron en el Zócalo.

### RUTA

- Pino Suárez, Plaza de la Constitución (Zócalo), Calle 5 de Mayo, Eje Central Lázaro Cárdenas, Avenida Juárez, Avenida Paseo de la Reforma, Gandhi, Campo Marte.



Especial





# Vecinos de plazas comerciales del Centro piden revisión exhaustiva

## Fueron construidas ilegalmente sobre viejas vecindades

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Residentes del Centro Histórico solicitaron a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México realizar una verificación exhaustiva de todas las plazas comerciales ubicadas en el primer cuadro de la capital luego de los incendios en un par de ellas —el de mayor afectación ocurrió en República de Costa Rica y Florida—, pues no sólo están en la ilegalidad en lo que respecta a su construcción, sino que carecen de programas de protección civil.

Pablo Gutiérrez, vecino de la zona, detalló que en ese perímetro existen alrededor de 50 plazas que se erigieron en lo que fueron viejas vecindades y edificios, las cuales están sobrecargadas de locales y bodegas que utilizan comerciantes establecidos y ambulantes.

El riesgo es aún mayor porque se encuentran rodeadas de vendedores callejeros que impiden el paso rápido de las unidades de emergen-

cia, como ocurre en la avenida Aztecas, que desde las 7 de la mañana hasta entrada la noche está cerrada al tránsito vehicular.

Los vecinos recordaron que desde el año 2000 un grupo de desarrolladores inmobiliarios procedentes de Zoquiquipan, Hidalgo, se apropiaron de vecindades y edificios que se encuentran intestados. “A las familias que allí vivían les dieron dádivas y las sacaron, algunos in-

muebles los demolieron y en otros nada más los adecuaron para hacer funcionar las plazas”.

Agregaron que su edificación se realizó de manera irregular, es decir, sin contar con el uso de suelo, ni siquiera manifestación de construcción. Incluso en el Registro Público de la Propiedad los predios aparecen como vecindades y no que sean plazas comerciales”.

Destacaron que en la actualidad en esos lugares las rentas de los locales están en promedio en mil pesos al mes, y entre 6 mil y 12 mil las bodegas, que a últimas fechas son ocupadas por comerciantes chinos que las han acaparado, pues pagan por adelantado hasta cinco años de alquiler.

Los quejosos consideraron que si las autoridades recuperaran estos inmuebles obtenidos de manera irregular, se podrían construir entre 8 mil y 10 mil viviendas, pues en todo el perímetro oriente del Centro Histórico tienen más de 100 mil metros cuadrados en su poder.

“

*Al menos en medio centenar de ellas se rentan para locales y bodegas*

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**





FOTO: CUARTOSCURO

**URGE MÁS ACCIÓN**

• El tramo elevado de la L12 del Metro tiene siete estaciones.

**#LÍNEA12**

**CONFÍAN EN REAPERTURA**

• Diputados locales del PAN en el Congreso de la Ciudad de México confiaron en que, en diciembre, se entregará el tramo elevado de la Línea 12 del Metro, que va de Periférico Oriente a Tláhuac.

“Ya hay una enorme desesperación por tener movilidad

**NO MÁS RETRASOS**

• Panistas esperan que tramo elevado quede listo en diciembre.

decente sobre la avenida Tláhuac, cada vez es más caótica y la gente hace hasta dos horas para salir y entrar a Tláhuac”, declaró el diputado Luis Chávez García.

Explicó que la población sólo espera “malas noticias” sobre el Metro, pues los retrasos siempre tienen obstáculos que se traducen en omisiones y “afectan directamente a los usuarios... le exigimos tanto al gobierno central como al director del Metro, cumplir con la entrega de la Línea 12 este año”. **C. STETTIN**



REFORMA

**RECUERDAN  
A CICLISTAS**

Activistas conmemoraron a los nueve ciclistas fallecidos en siniestros viales en calles de la Ciudad de México en lo que va de 2023. En particular fue homenajeada Jessica Nayeli Zúñiga Herrera, quien fue atropellada por un tráiler en Circuito Interior.

—Jonás López



Foto: Pável Jurado





## Yo lector

### INCREMENTAN LOS ATROPELLAMIENTOS A CICLISTAS

12

Cada vez con más frecuencia nos enteramos o somos testigos de accidentes en los cuales está involucrado algún ciclista. El aumento en el número de éstos se ha dado, sobre todo, en la Ciudad de México y el Estado de México.

El uso de la bicicleta, así como los patines, patinetas y scooters para trasladarnos en las ciudades, contribuyen a que podamos tener menos congestionamientos viales. Sin embargo, aún hay muchos conductores de coches o camiones que no se comportan de manera civilizada y agreden –intencionalmente, o no– a los ciclistas o patinetos.

Quienes tenemos que hacer uso de la bicicleta como medio de transporte lo único que podemos hacer es prevenir estos hechos y hacer un uso responsable de este medio. Una manera de lograrlo es conocer las disposiciones al respecto en el Reglamento de Tránsito de nuestra entidad. Eso sería en un mundo ideal. En la realidad, las agresiones a los ciclistas son continuas, por lo que el número de víctimas por hechos de tránsito va en aumento. En **Excelsior** apareció una nota que da cuenta de cómo algunas agrupaciones civiles se han estado organizando para protestar y así llamar la atención de las autoridades para que volteen a ver esta problemática:

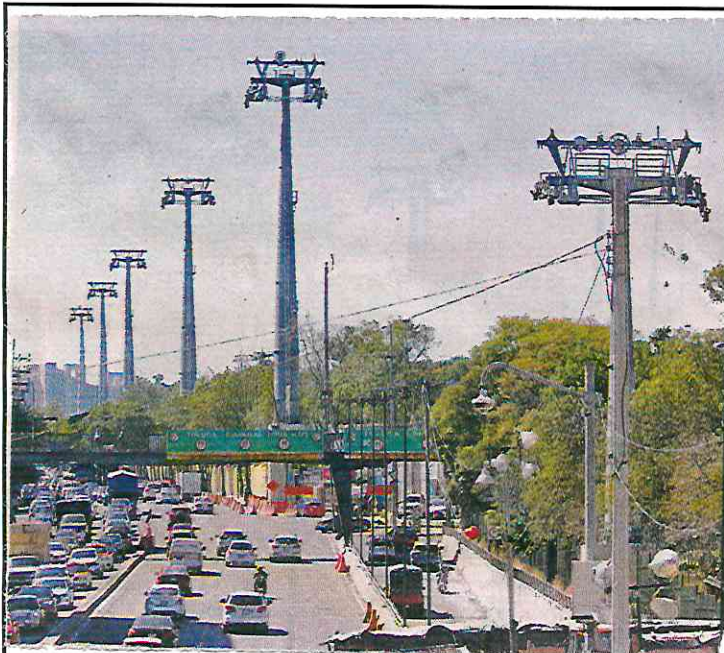
“Activistas conmemoraron a los nueve ciclistas fallecidos en accidentes viales en calles de la CDMX en lo que va de 2023. En particular fue recordada, Jessica Nayeli Zúñiga Herrera, joven ciclista que falleció atropellada por un trailerero en Circuito Interior. Evelyn Sánchez, fundadora de Justicia para Todos, recordó que el conductor del tractocamión fue dejado en libertad por la FGJ de la Ciudad de México... ‘A la sociedad en general, que no nos invisibilicen... creo que todos merecemos un espacio y un trato justo, lamentablemente las leyes no funcionan para los más vulnerables, sino para la velocidad y la velocidad mata y no solamente al conductor, mata a personas totalmente inocentes en las calles’, dijo”. (Conmemoran a ciclistas fallecidos en CDMX; suman 9 en lo que va del 2023).

Los ciclistas que usamos las calles de las ciudades para trasladarnos sabemos que ningún reglamento ni autoridad nos puede proteger de, por ejemplo, algún sujeto alcoholizado, que puede lesionar en cuestión de segundos a cualquiera que se encuentre en su camino, pero estar prevenidos podría evitar que un accidente sea de consecuencias fatales.

**FRANCISCO TREJO P.**  
CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**





## Advierten por daños

Vecinos de la Miguel Hidalgo y emecistas señalaron ayer, a través de un picnic, que las obras de la Línea 3 del Cablebús traerán un mayor impacto ambiental al Bosque de Chapultepec.

## Advierten mayor impacto por Línea 3 del Cablebús

ALEJANDRO LEÓN *2/10*

Vecinos de la Alcaldía Miguel Hidalgo e integrantes de Movimiento Ciudadano advirtieron, durante un picnic verde, de un mayor impacto al Bosque de Chapultepec, debido a las obras de la Línea 3 del Cablebús.

Ayer, habitantes de la Colonia Daniel Garza mostraron los árboles que han sido trasplantados en la Segunda Sección del Bosque debido al trazo del proyecto. Sin embargo, varios de los ejemplares estaban secos y sin ramas.

El Gobierno de la CDMX ha asegurado que de-

ribo y reubicó 220 árboles, pero los colonos, quienes conocen desde niños la zona, dudaron de la versión oficial y estimaron que la cifra se ha cuadruplicado.

“Han talado muchos árboles, la verdad, han mentido con las cifras porque te dicen: ‘nada más son 200 árboles’, no, es un insulto, son más de mil.

“Están diciendo mentiras para que no sean atacados (...) nosotros que estamos aquí, sabemos y conocemos perfectamente bien todos los árboles de la zona”, comentó Karla Manzur, vecina de la Daniel Garza, quien participó en una jornada de concientización sobre el Bosque.

El retiro del arbolado que se ha registrado en las tres

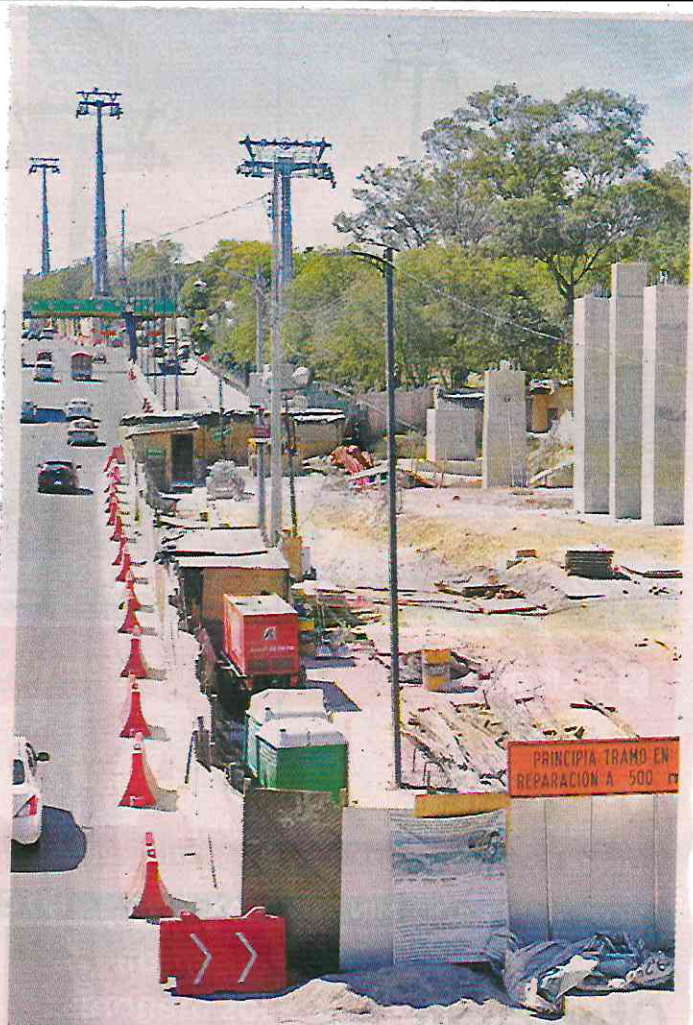
secciones del Bosque de Chapultepec traerá como consecuencias: la reducción de la absorción de agua para la subcuenca hidrológica, disminución de la captación de radiación solar y de carbono, remarcaron.

Laura Ballesteros, senadora y activista por la Movilidad, advirtió que el Gobierno de la CDMX ha estado derribando y trasplantando los ejemplares de manera ilegal, pues de los 220 que ha quitado, sólo ha transparentado los permisos para retirar 17.

Recordó que una suspensión provisional, otorgada a vecinos para que no haya más tala por el Cablebús vence el 23 de noviembre pero esperan que un juez dé la definitiva. Con esto, las autoridades estarían obligadas a modificar el trazo del proyecto.

Insistió que no están litigando contra una obra de movilidad, sino que cuestionan la ruta que fue pensada con fines turísticos.





Alfredo Moreno

**PICNIC VERDE.** Vecinos y emecistas se reunieron ayer para explicar sobre el impacto que traerá el Cablebús 3 al Bosque.





Los colonos acudieron con sus animales de compañía.



Incluso, hubo quien llevó alimentos.



Alfredo Moreno

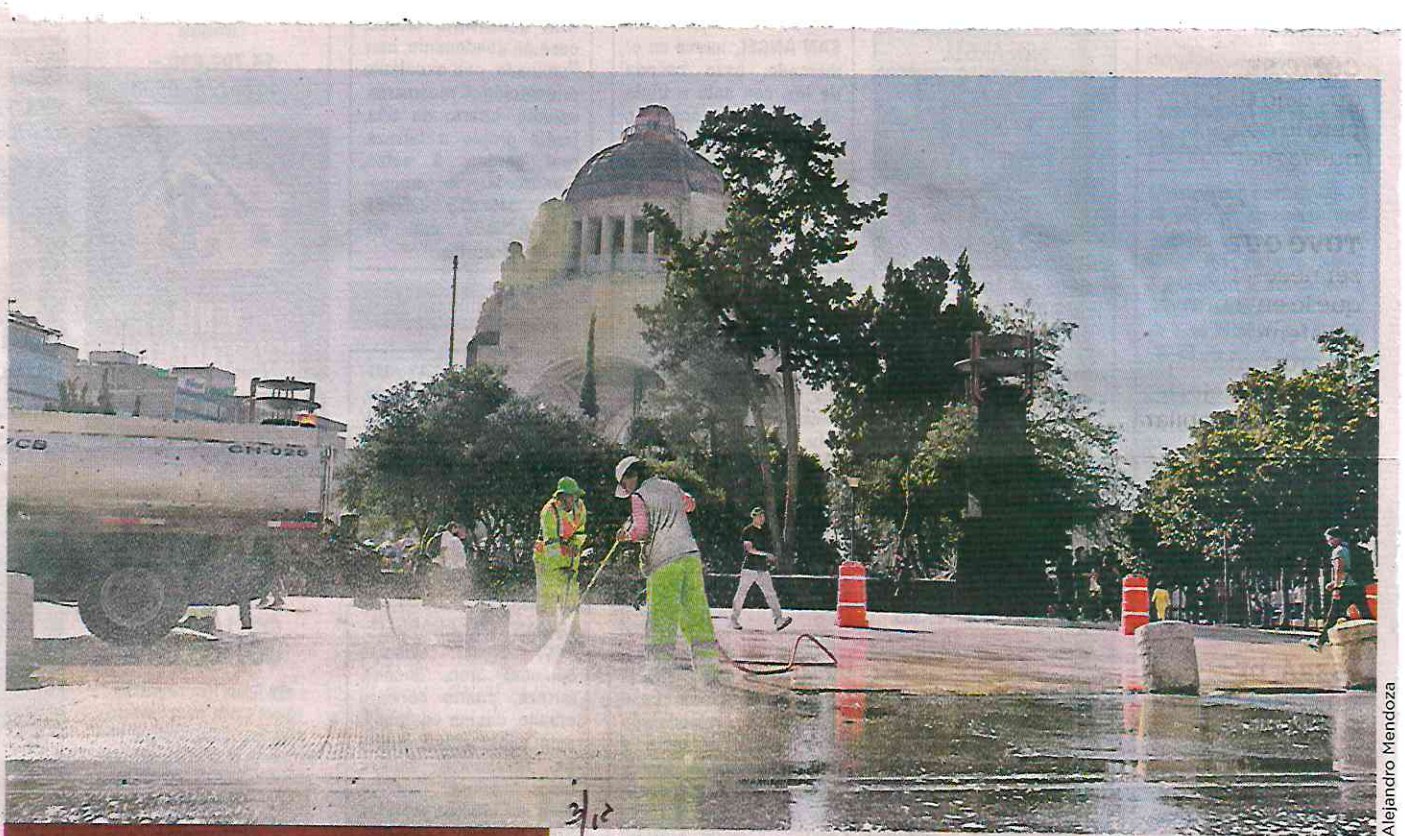
**Karla Manzur,**  
vecina

Están diciendo mentiras para que no sean atacados (...) nosotros que estamos aquí, sabemos y conocemos perfectamente bien todos los árboles de la zona".

"En una obra, además que es ilegal, porque no cuenta con los permisos que necesitan para construir, no tienen autorizaciones de impacto ambiental, ni de impacto urbano, ni tampoco el permiso de construcción especial.

"Eso es a lo que a los vecinos los ha unido en esta lucha, que le están dando un enfoque al Bosque de Chapultepec de parque de diversiones, cuando en realidad es un bosque urbano, es el bosque urbano más grande de América Latina y su protección está en peligro", expresó Ballesteros.





Alejandro Mendoza

## LIMPIEZA PROFUNDA

**CUAUHTÉMOC.** Personal de la Secretaría de Obras y Servicios asea con chorros de agua a presión la explanada del Monumento a la Revolución. El espacio es utilizado con frecuencia para mítines o para disfrute de visitantes.





# **DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA**



Ven pendientes en proximidad a hospitales y escuelas

# Adeudan a infancia acceso a servicios

Señala un estudio que 59% de menores debe trasladarse más de 45 minutos

BERNARDO URIBE

De acuerdo con un estudio realizado por el Observatorio de Ciudades del Tecnológico de Monterrey, sólo el 7.25 por ciento de las infancias en la Zona Metropolitana del Valle de México de cero a 5 años de edad vive dentro de la Ciudad de 15 minutos, la cual establece la proximidad a servicios e infraestructura social.

Dicho documento tomó en cuenta el acceso caminando a centros médicos, escolares, de abastecimiento de alimentos y del espacio público, como centros culturales o parques, lo cual tendría que ser menor a 15 minutos para garantizar una mejor calidad de vida.

Sin embargo, las cifras reportan que el 59 por ciento de esta población en el Valle de México tiene este tipo de servicios a más de 45 minutos a la redonda; a pesar de que la Ciudad de México cuenta con una mayor canti-

dad de infraestructura hospitalaria y educativa que otras entidades.

“Lo que llama mucho la atención es que, cuando medimos el índice general sin población, la Ciudad de México resulta ser una de las mejor dotadas en cuanto a cobertura de servicios, pero, una vez que se toma en cuenta a la población, los porcentajes de la cercanía son bajos”, resaltó Rossana Valdivia, coordinadora del Observatorio.

“Esto se debe en gran medida al costo de la vivienda, porque, mientras más personas son, que es cuando ya hay familias y tienen hijos, las opciones de vivienda empiezan a estar más alejadas de los espacios bien dotados; además de que el alojamiento temporal ha expulsado a las familias de estas zonas con mayor accesibilidad”.

El estudio Primera Infancia y Proximidad, publicado por el Observatorio, tomó en cuenta las cifras más recientes de 2023 del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas y de los censos poblacionales de 2020.

“Diseñamos este índice de proximidad e identifica-

Rossana Valdivia, del Tecnológico de Monterrey

“Cuando medimos el índice general sin población, la CDMX resulta ser una de las mejor dotadas en cuanto a cobertura de servicios, pero (...) los porcentajes de la cercanía son bajos”.

## La lejanía

El estudio analiza el acceso de menores del Valle de México a servicios.

7.25%

vive a menos de 15 minutos caminando a hospitales y escuelas.

59%

de esta población tiene este tipo de servicios a más de 45 minutos.

mos todos los servicios que deberían o consideramos que deben estar accesibles caminando; después, lo que se hace es calcular la distancia máxima a alguno de estos servicios y traducirlo a tiempo caminando, con base en los hexágonos que usamos para dividir a la Ciudad”, detalló Valdivia.

Agregó que existe una tendencia en este tipo de estudios, en donde las zonas

centro son las que concentran la mayor parte de los servicios, a comparación de las periferias.

“Que un niño o niña no tenga servicios cercanos, significa que no está accediendo a estos o que depende totalmente de un cuidador o cuidadora; lo que genera la pregunta de ¿qué calidad de vida o qué desarrollo está teniendo la infancia el día de hoy?”, apuntó la coordinadora.



**SECRETARÍA DE CULTURA**



## SOBRE RUEDAS

### CUAUHTÉMOC.

“Amal”, la marioneta gigante que promueve los derechos de la infancia migrante, caminó por Reforma y convivió con la gente que participó en el paseo dominical. En el trayecto fue detenida por visitantes para tomarse fotos.



**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**





# Inflación, a examen

La tendencia a la baja que presenta la inflación en la Ciudad de México pasará la prueba de fuego durante la época decembrina

BERNARDO URIBE

De acuerdo con la Secretaría de Administración y Finanzas, la Ciudad de México reporta una tendencia constante a la baja en la inflación, la cual se ha colocado por debajo del promedio nacional por un récord de 82 quincenas seguidas.

En la primera quincena de octubre, la inflación nacional se ubicó en 4.2 por ciento, mientras que en la Capital fue de 3.74 por ciento, los registros más bajos desde marzo de 2021; en comparación, la inflación más alta registrada es de 7.76 en la primera quincena de octubre de 2022, una reducción de cuatro puntos en un periodo de un año.

El concepto de la inflación hace referencia al poder adquisitivo y a cómo rinde el salario en los productos de la canasta básica, por lo que se puede llevar un registro a través de los precios de la comida o servicios. Sin embargo, la noticia de una baja aún no toma en cuenta el periodo de-

decembrino, determinante para las economías locales.

Héctor Villarreal, investigador en temas financieros del Tecnológico de Monterrey, aseguró que, aunque el dato puede resultar beneficioso para los capitalinos, su celebración contiene una carga política, más allá de utilitaria o informativa, sobre todo por adelantarse a una temporada relevante.

“Estamos ya muy cerca de las fiestas y la verdad es que el bolsillo en Ciudad de México se sentía castigado. En particular, el año pasado hu-

bo muchos aumentos en precios muy fuertes, sobre todo en productos estacionarios que reflejaban esta crisis que vivían las familias; como el limón y el aguacate”, aseguró.

“En principio es una buena noticia, habrá que estar monitoreando la cifra, porque cuando se dio a conocer, llamó la atención que fueron precisamente los productos de estación que traían una tendencia a la baja, pero la

subyacente no ha bajado tanto. Entonces, de repente, nos puede dar un coletazo”.

Villarreal aseguró que esta baja en comparación con la media nacional, aunque mínima, sí resulta de políticas públicas que pretenden cuidar el poder adquisitivo de la ciudadanía, sobre todo después del año pasado, en donde la tendencia era contraria y se registró una alza en los precios y en la inflación.

“A menor inflación mejor poder adquisitivo, eso siempre es algo bueno para la ciudadanía, pero aún así hay que tener mucho cuidado con la línea y datos subyacentes, los cuales no ha terminado de ceder y de repente las fiestas y el cierre de año, que siempre es traicionero, nos puede sacar un susto”, comentó el especialista.

El también investigador señaló que la estabilidad en la inflación no significa que aumente el poder adquisitivo como tal en las familias, sino

que los ingresos no se están deteriorando al mismo ritmo que en años anteriores.

Aún falta considerar el comportamiento, aumento o depreciación de los sala-

## Tendencia que destaca

El Gobierno de la Ciudad de México considera que la tendencia a la baja en inflación ayuda... y se mantendrá.

PERIODO\* CDMX PROMEDIO NACIONAL

PERIODO*	CDMX	PROMEDIO NACIONAL
2022		
Septiembre	7.69	8.76
Octubre	7.76	8.53
Noviembre	7.17	8.14
Diciembre	6.62	7.77
2023		
Septiembre	4.30	4.44
Octubre	3.74	4.27

rios, el precio de la vivienda y otros servicios para poder hablar de una mejora en la situación económica en la Capital.

Villarreal explicó que algunos factores que han ayudado a esta tendencia a la baja en la inflación tienen que ver con el comportamiento de las políticas monetarias, que han sido más restrictivas.

Entre otras, las tasas de interés altas —que evitan el endeudamiento—; la reestructuración de la cadena de suministro de varios productos estacionales, sobre todo, alimenticios; y la fortaleza del peso mexicano como moneda de cambio en las importaciones.



**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



## Centros de abasto, sin comités de protección civil ni protocolos de emergencia

Titular de la Sedeco insta a que en esta temporada sean supervisados *MA*

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

La mayoría de los mercados públicos en la capital carecen de comités de protección civil y protocolos que se deben seguir en caso de lluvias intensas, un temblor o incendios, aseguró el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), Fadlala Akabani.

El funcionario aseguró que desde septiembre pasado, cuando empezó la temporada de romerías alrededor de los centros de abasto, giró un oficio a todas las alcaldías para que cumplan con esta normatividad, al igual que la supervisión de las instalaciones eléctricas y de gas, pero sólo dos respondieron.

Comentó que si bien la colocación de puestos empezó con la celebración de las fiestas patrias,

en la temporada navideña se incrementa el riesgo por el tipo de productos que ofrecen, por lo que se debe verificar que las instalaciones se hagan de manera adecuada y no sean improvisadas, como normalmente ocurre.

Señaló que también había un rezago en la aplicación de los recursos para el mantenimiento de los mercados, que este año contó con un presupuesto de 249 millones de pesos por parte de la dependencia a su cargo, y cerca de 100 millones de pesos más aportados por las alcaldías sin embargo, fue necesario hacer reuniones para instar al cumplimiento de la meta a fin de año.

Aseguró que antes de concluir la administración los 325 mercados públicos que existen en la ciudad serán rehabilitados. En 22 se han hecho trabajos de mantenimiento mayor, por lo que fueron reconstruidos total o parcialmente en las alcaldías Benito Juárez, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco.