



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SÍNTESIS INFORMATIVA

JEFA DE GOBIERNO

DOMINGO 20 DE OCTUBRE DE 2024

JEFA DE GOBIERNO



Establecen apoyo fijo a floricultores

BERNARDO URIBE ³⁰

El Gobierno capitalino establecerá un programa de apoyo permanente a los productores de flores de la Capital.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, indicó que la iniciativa, que estará lista el próximo año, busca beneficiar a los floricultores de Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta.

El programa será denominado Del Floricultor al Parque de la Ciudad y emparejará a cada productor o conjunto de productores con un parque de la Ciudad de México, para que este cuente con flores de temporada todo el año.

“Ustedes van a tener a ese parque siempre con las plantas de temporada que aquí se producen y van a vigilar que esté verde, que no se marchite, que se riegue; van a adoptar un parque y nosotros vamos a comprar las plantas de manera permanente durante todo el año”, aseguró la Mandataria.

Brugada acudió ayer al Pueblo San Luis Tlaxiámalco por el arranque de la venta de cempasúchil.

En el evento, la Jefa de Gobierno indicó que el acuerdo promoverá un trato directo entre los productores y la Administración local. De esta manera, los floricultores tendrán ingresos fijos.

También informó que el siguiente año habrá una feria

Clara Brugada, Jefa de Gobierno

Ustedes van a tener a ese parque siempre con las plantas de temporada que aquí se producen y van a vigilar que esté verde, que no se marchite, que se riegue”.



Ayer comenzó la venta de flores de cempasúchil en la Capital.

de plantas en el Centro Histórico, medida que buscará acercar los productos de la zona lacustre del sur de la CDMX a los capitalinos.

“Tenemos que apoyar a los productores que sufren ante las tormentas de agua, con las heladas y con las sequías; tenemos que hacer que la Ciudad destine los recursos suficientes para el apoyo a los productores y a los floricultores”, dijo.

“Le he pedido a la Secretaría de Desarrollo Económico que el próximo año tengamos en el Centro de la Ciudad un gran mercado para los productores, para que vayan a venderlas en el

Centro, tenemos que acercar las plantas a los lugares más concurridos en la Ciudad de México”.

La Mandataria también instruyó a las titulares de las secretarías de Turismo y Medio Ambiente a crear los canales necesarios para mejorar las ventas de flores de cempasúchil y demás cultivos producidos en el sur.

Una tromba registrada a principios de mes provocó daño a 247 unidades productivas y dejó en riesgo la producción de 2 millones de plantas. Además, al menos 50 hectáreas de suelo en el que se producen romeritos resultaron dañadas.



Floricultores se encargarán de decorar parques públicos



ALEJANDRO CRUZ FLORES

Al arrancar la temporada para la venta de flor de cempasúchil debido a la conmemoración del Día de Muertos, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, señaló que la capital del país tiene una deuda con los productores, por lo que se comprometió a impulsar su actividad, dar mayores lugares para el comercio de sus artículos y anunció que su administración comprará parte de los cultivos.

La funcionaria informó la puesta en marcha de un nuevo programa por el cual la administración local adquirirá plantas de manera directa a los productores, principalmente de Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta, las cuales se utilizarán para embellecer parques y camellones de la ciudad, en un esquema en el que los mismos campesinos serán los encargados de plantar y cuidar esos lugares públicos.

“Que cada productor o un con-

junto se unan y adopten un parque de la ciudad, el gobierno comprará sus plantas y ustedes van a tener a ese parque siempre con las plantas de temporada que aquí se producen, y van a vigilar que esté verde, que no se marchiten, que se riegue”, explicó Brugada al dar detalles sobre el nuevo programa denominado Del floricultor al parque de la ciudad, el cual empezará en enero del próximo año.

En San Luis Tlaxialtemalco, Xochimilco, también se comprometió a que el próximo año en el centro de la ciudad habrá un gran mercado de plantas y alimentos producidos en el sur de la capital para que lleguen de manera directa a los consumidores, sin que intervengan intermediarios.

En lo que se refiere a la producción de cempasúchil, que este año alcanzó 5.6 millones de flores, indicó que las secretarías de Turismo, Desarrollo Económico y Medio Ambiente, así como la alcaldía Xochimilco, impulsarán su venta y recordó que ya el gobierno com-

▲ A pesar de las inclemencias del tiempo, los productores han podido sacar adelante la cosecha de cempasúchil de este año.

Foto La Jornada

pró miles de flores para adornar las avenidas más importantes de la ciudad.

“Tenemos que apoyar a los productores que sufren ante las tormentas, heladas, sequía y siempre se las arreglan para tener producción, a costa de ellos mismos, a veces. Tenemos que hacer que la Ciudad de México destine los recursos suficientes para esa tarea”.

Por lo pronto, destacó que los capitalinos podrán adquirir flores de cempasúchil de los productores locales en los mercados de plantas de Xochimilco, las caravanas de floricultores instaladas en plazas comerciales, la Central de Abasto, así como a lo largo del Paseo de la Reforma, en los locales instalados de la Glorieta del Ahuehuate a la columna del Ángel de la Independencia.



Foto: Tomada de X

La venta de flor de cempasúchil comenzó con una producción de seis millones de unidades, dijo la jefa de Gobierno.

FLORICULTORES CUIDARÍAN DE ESPACIOS

Plantean adopción de parques en la ciudad

El gobierno local hará compras fijas de plantas a productores de demarcaciones como Xochimilco

POR JONÁS LÓPEZ / 12.com
jonas.lopez@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció la creación de un programa para que los floricultores de alcaldías como Xochimilco abastezcan de flores y plantas los parques públicos de la Ciudad de México.

Afirmó que se trataría de un trato directo con los productores para que el gobierno capitalino les compre sus plantas, aunque no detalló para cuándo podría estar dando inicio.

“Es decir, que cada productor o un conjunto de productores se unan y adopten

un parque de la ciudad y el gobierno comprará sus plantas.

“Ustedes van a tener a ese parque siempre con las plantas de temporada que aquí se producen y van a vigilar que esté verde, que no se marchite, que se riegue, van a adoptar un parque y nosotros vamos a comprar las plantas de manera permanente durante todo el año”, sostuvo.

La mandataria capitalina agregó que el objetivo es que los parques de la ciudad siempre estén verdes y con flores, que esa es la especialidad de Xochimilco.

MERCADO EN PASEO DE LA REFORMA

Ayer, Brugada encabezó La Ruta al Mictlán, con lo que arrancó la temporada de venta de flores de cempasúchil con una producción de seis millones de plantas.

Aunque no detalló cuántas se perdieron luego de las anegaciones de hace dos semanas.

También instruyó a las titulares de las secretarías de Turismo, Desarrollo Económico y Medio Ambiente a crear los canales para la venta de las flores.

Brugada pidió que para el próximo año se cree un mercado en el Centro de la ciudad y otro en Paseo de la Reforma para que los productores puedan vender directamente a los capitalinos sus plantas y flores.

“He pedido que el próximo año tengamos en el Centro de la ciudad un gran mercado para los productores para que vayan a dejar sus plantas y a venderlas en el Centro, porque de repente, ese es el problema, venir hasta el sur, entonces, tenemos que acercar la plantas a los lugares más concurridos en la Ciudad de México, así que el gran mercado

rectamente del productor al consumidor”, expresó.

La jefa de Gobierno indicó que la producción de cempasúchil creció exponencialmente, pero se requiere más producción, por lo que instruyó a la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) a preparar, capacitar y apoyar con herramientas a los floricultores.

Asimismo, Brugada expresó que el logotipo de su gobierno tendrá flores.



Situación

El 6 de octubre pasado se registró una fuerte tormenta en la zona de Xochimilco y Tláhuac, lo que afectó a decenas de productores de flor cempasúchil y otras hortalizas.

de plantas y alimentos que producen el sur de la ciudad tiene que llegar al centro, di-



Encabeza la jefa de gobierno el inicio de la venta de 5.6 millones de flores de Cempasúchil

Pág. 9



CORTESÍA GOBIERNO CDMX

PARA EL DÍA DE MUERTOS

Inicia venta de 5.6 millones de flores de Cempasúchil

CORTESÍA: GCDM

AURELIO SÁNCHEZ

La jefa de gobierno anunció el proyecto "Del floricultor al Parque de la Ciudad", otra forma de apoyar a las y los productores del sur de la capital del país

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, encabezó el arranque oficial de la venta de 5.6 millones de piezas de flor de Cempasúchil producidas en el suelo de conservación de la Ciudad de México para el Día de Muertos, y aseguró que su administración va a respaldar la labor de los productores locales.

"Tenemos que apoyar a los productores que sufren ante las tormentas de agua, las heladas, la sequía, que sufren con las



Llaman a las y los capitalinos a comprar en Xochimilco la flor del Día de Muertos

inclemencias del tiempo y ellos siempre se las arreglan para tener producción, a costa de ellos mismos, a veces.

"Entonces, tenemos que hacer que la Ciudad de México destine los recursos suficientes para el apoyo a los productores y a los floricultores, y qué mejor oportunidad de mandar este mensaje de apoyo a los productores que el día de hoy venimos a acompañar el inicio de la venta del Cempasúchil. Desde este rincón de flores naranjas y amarillas, les decimos que la ciudad está con ustedes", sostuvo.

Desde la zona lacustre del pueblo de San Luis Tlaxialtemalco, en la alcaldía

Xochimilco, la mandataria mencionó que las secretarías de Turismo, Desarrollo Económico y Medio Ambiente; la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (CORENADR) y la alcaldía Xochimilco, impulsarán la venta Cempasúchil de esta temporada, además de convertirla en ícono de la ciudad y comercializarla el siguiente año en la zona centro.

"Tenemos a la secretaria de Desarrollo Económico, que le he pedido que el próximo año tengamos en el centro de la ciudad un gran mercado para los productores, para que vayan a dejar sus plantas y a venderlas en el centro, porque de repente ese



CLARA BRUGADA MOLINA
LA JEFA DE GOBIERNO

"Tenemos que apoyar a los productores que sufren ante las tormentas de agua, las heladas, la sequía, que sufren con las inclemencias del tiempo y ellos siempre se las arreglan para tener producción, a costa de ellos mismos"



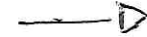
es el problema ¿no? Venir hasta el sur; entonces, tenemos que acercar las plantas a los lugares más concurridos en la Ciudad de México. Así que, el gran mercado de plantas y alimentos que produce el sur de la ciudad tiene que llegar al centro, directamente del productor al consumidor", agregó.

La titular del Ejecutivo local, anunció el proyecto *Del floricultor al Parque de la Ciudad*, mediante el cual el gobierno capitalino comprará flores ornamentales de las y los productores de Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta, principalmente, quienes se encargarán de plantarlas en espacios públicos que al mismo tiempo van a cuidar.

"Que cada productor o un conjunto de productores se unan y adopten un parque de la ciudad y el gobierno comprará sus plantas, y ustedes van a tener a ese parque siempre con las plantas de temporada que aquí se producen, y van a vigilar que esté verde, que no se marchiten, que se riegue".

PRESENTES EN XOCHIMILCO, MILPA ALTA Y TLÁHUAC

Por su parte, la secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México (Sedema), Julia Álvarez Icaza, afirmó que por indicaciones de la jefa de Gobierno han estado presentes en Xochimilco, Milpa Alta y Tláhuac desde el 6 de octubre pasado para atender las afectaciones por las lluvias de ese día y apoyar a las personas productoras.



DESFILE DE ALEBRIJES

COLMAN CALLES

TURISTAS nacionales y extranjeros afirmaron sentirse seguros en el primer cuadro de la ciudad, a dos días de un atentado a balazos en la zona

DEL CENTRO;

OLVIDAN ATAQUE

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimr.com.mx

2 COM

A dos días del atentado en contra de la lideresa de comerciantes y diputada local suplente, Diana Sánchez Barrios, en calles del Centro Histórico, visitantes nacionales y extranjeros dijeron sentirse seguros en la zona.

Desde temprana hora, cientos de personas se arremolinaron a lo largo de la avenida 5 de Mayo para disfrutar de la Décimo Sexta edición del Desfile Monumental de Alebrijes 2024, organizado por el Museo de Arte Popular.

Fue en esa calle, en su cruce con Motolinía, donde el jueves pasado un sicario se acercó a la lideresa y sus dos acompañantes, y les disparó. Los hechos ocurrieron poco después de las 15:00 horas y ante decenas de transeúntes.

Sin embargo, ayer capita-



Fotos: Elizabeth Velázquez

La Policía Turística y elementos de proximidad vigilaron el evento que arrancó en el Zócalo capitalino.

linos y turistas comentaron sentirse seguros en la zona.

“El ambiente está increíble, no lo imaginaba, y lo que hemos visto está todo muy bien, representa la cultura mexicana. La seguridad está muy bien”, afirmó en entre-

vista Steven, de nacionalidad británica.

Por separado, Iván Ramírez, proveniente del Estado de México, coincidió en la percepción de seguridad en la zona. “Si nos sentimos seguros, fue un evento

muy aislado (el atentado)”, consideró.

El hombre, que acudió acompañado de sus hijas, sostuvo que, desde su punto de vista, la vigilancia no fue distinta a otros años en este tipo de eventos, e incluso,



“es la misma seguridad que vemos todos los días”.

En tanto Stephani, habitante de la alcaldía Cuauhtémoc, refirió que “la gente está muy contenta, viviendo este momento”.

Entre gritos de algarabía, desfilaron 186 figuras hechas de cartón que iban desde ajolotes y calacas hasta criaturas construidas con diversos animales y formas, que eran custodiadas por grupos de voluntarios de los Boys Scouts.

En el recorrido por el centro se observó la presencia de elementos de la Policía Turística y de la Metropolitana, pertenecientes

a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), para apoyar en la logística.

La SSC externó, mediante una tarjeta informativa, que para este evento y la Marcha Zombi México se desplegó a 745 policías de proximidad, apoyados con 68 vehículos.

Desde el primer cuadro de la ciudad hasta Paseo de la Reforma, donde se posarán los alebrijes durante dos semanas, también fue visible el patrullaje de agentes a bordo de motocicletas.

AL CORRALÓN, 31 MOTOS EN UN DÍA

La Secretaría de Seguridad Ciudadana indicó que se realizaron 265 revisiones durante el operativo para detectar motocicletas irregulares del viernes pasado.

El saldo, detalló, fue de 31 vehículos de este tipo remi-

tidos al depósito vehicular por no contar con la documentación correspondiente, 45 conductores sancionados por infringir el Reglamento de Tránsito y la aplicación de 10 amonestaciones.

El dispositivo se llevó a cabo en Vidal Alcocer y avenida Circunvalación, Circunvalación y Fray Servando Teresa de Mier, Arcos de Belén y Eje Central y Eje 1 Norte y avenida Reforma.

El sicario que disparó el jueves en contra de Sánchez Barrios huyó en una motocicleta, por lo que las autoridades encabezadas por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, reconocieron la necesidad de aplicar acciones en contra de este tipo de vehículos que sean irregulares.

Respecto a la lideresa de comerciantes, su hermana Silvia Sánchez Barrios exigió, en un comunicado, que se agilice la investigación que lleve a dar con los responsables de la agresión.

“Esperaremos que informen a la brevedad posible sobre los resultados de sus investigaciones para que se llegue la verdad sobre lo ocurrido y se aplique la justicia pronta y expedita a la que obliga nuestras leyes y a la que los ciudadanos tenemos derecho”, externó.

630

MIL PERSONAS

asistieron al desfile de alebrijes, que avanzó por avenida 5 de Mayo y concluyó en Reforma.

265

REVISIONES

se efectuaron como parte del operativo implementado para detectar motocicletas irregulares en el primer cuadro de la ciudad.



¿CÓMO SERÍA EL SEGUNDO PISO EN CALZADA DE TLALPAN?

| METRÓPOLI | A14

¿Cómo sería el segundo piso en calzada de Tlalpan?

Académicos coinciden en que **el proyecto es viable y ayudaría a mejorar la movilidad en la zona**; señalan que se deben aclarar las afectaciones que tendrá a la Línea 2 del Metro.

Texto: **LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: **CARLOS MEJÍA**

Especialistas en arquitectura, movilidad y urbanismo coincidieron en que es viable la propuesta de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, de construir un segundo piso con ciclovía sobre calzada de Tlalpan, ya que traerá mejoras a la vialidad e incluso beneficios a la operatividad de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La jefa de Gobierno indicó hace unos días que próximamente dará a conocer el proyecto; adelantó que este paso elevado irá de San Antonio Abad a Tasqueña.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Antonio Suárez Bonilla, académico de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), y director del Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde, consideró que la propuesta solucionará varios problemas con una sola acción, incluso

realizaron una proyección de cómo podría ser el paso elevado.

En su proyección elaborada por Arleth Mariana Reyes y el Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde, se muestra el paso de la ciclovía por arriba de la Línea 2 del Metro, permitiendo que sea un techo que cubre la zona abierta del Metro, además de ser promotor de movilidad, espacio público, biodiversidad y agua.

Antonio Suárez Bonilla destacó que la propuesta puede tener hasta seis funciones en caso de así contemplarse, en rubros como mejorar

el servicio del Metro, colector de agua de lluvia, espacio público y de biodiversidad, fomentaría el deporte y mejoraría la movilidad en calzada de Tlalpan con el fomento de la bicicleta.

“A mí me parece que es una idea brillante lo que ha planteado la jefa de Gobierno, porque resolvería múltiples problemas, algunos de captación de agua, otros de mejoramiento y ampliación del espacio público,

otros de tener mayor biodiversidad, de tener mejor movilidad, de unir a las colonias, y bueno, si se diseña muy bien, va a ser un corredor muy verde, muy agradable, que va a tener mucho éxito”, resaltó.

“La idea de hacer una ciclovía di-

gamos en la cubierta del Metro, tiene un antecedente y es que el Metro tiene una necesidad de cubrir las vías, porque cuando llueve, en esa línea tenemos algunos problemas de seguridad y el Metro se alenta. No es algo nuevo, es una necesidad que hay para mejorar el Metro y que va a tener muchos mejores resultados sobre la Ciudad”, afirmó.

El académico de la Facultad de Arquitectura de la UNAM señaló que “la condición sería esa, hacer un diseño pensado en infraestructura verde que fuera multifuncional, que pudiera ser de diseño participativo, que pudiera tener una visión de resiliencia para la Ciudad, que pudiera ser un espacio que también sea de encuentro social, lograría algo que ha estado muy en el debate, que es unir un poco a la sociedad, poder lle-



gar mucho más rápido en una bicicleta y de forma segura al Centro”.

En tanto, para Víctor Alvarado especialista en movilidad, la intención de una mejora sobre calzada de Tlalpan es significativa, aunque habrá que conocer a detalle el proyecto.

Refirió que el diseño que el Gobierno capitalino presente deberá resolver algunas inquietudes. “Habrá que ver en el proyecto final si traerá mejoras para el peatón, ¿realmente beneficia al ciclista?, ¿se logra apropiar la gente del espacio público?”, cuestionó.

“De entrada decir, cualquier intervención que tenga esta avenida, [Tlalpan] termina siendo significativa, (...) en cuanto a recuperación de espacio público, por así decirlo”, resaltó.

“Al final no hay mayor detalle. Habrá que esperar para saber qué atributos y consecuencias de esta implementación. Pero de entrada, decirte que la intención de una mejora sobre Tlalpan termina siendo significativa”, agregó.

El especialista en urbanismo de la Universidad La Salle, Claudio Nieto Rojas, explicó que la propuesta es una “intención”, asociada con los grandes problemas de movilidad que tiene la Ciudad de México y resultado de que el gobierno debe ir explorando alternativas para generar nuevos esquemas de movilidad. También destacó que avenida Tlalpan está enfocada al 100% para vehículos motorizados, ya sea autos o motos, por lo que explorar que sea un espacio para peatones y ciclistas puede ser interesante y necesario abordar.

“Sin embargo, es importante que todas estas propuestas o proyectos estén respaldados en estudios que estén bien fundamentados, porque de entrada creo que plantear esto, encima del Metro, genera muchos cuestionamientos, muchas dudas en torno a cómo se va a hacer, cómo se puede estructurar un segundo nivel, aunque sea con una superficie de rodamiento de bicicleta”, dijo.

El especialista en urbanismo Nieto Rojas, resaltó que las dudas a atender serán las referentes a la conexión para que los ciclistas o peatones suban por el tramo elevado, además de qué consecuencias traerá para la operatividad del Metro.

“Tlalpan es una avenida que está totalmente orientada a la movilidad motorizada, ya sea a través del Metro o a través del vehículo. Es una vialidad que es muy poco amigable con el peatón o con sistemas alternativos de movilidad como la bicicleta. Insisto, yo creo que como intención es pertinente pensar en todas estas posibilidades para mejorar la movilidad de la Ciudad”, concluyó.

El pasado 5 de octubre, durante el acto de la celebración por su toma de protesta como jefa de Gobierno, Brugada anunció la construcción de un segundo piso que correrá por arriba del tramo superficial de la Línea 2 del Metro sobre Tlalpan.

“Y también haremos una obra, después ya el próximo año, desde Tasqueña hasta el Centro de la ciudad, vamos a construir un piso arriba del Metro, y va ser un piso de paseo peatonal para la población, del uso de la bicicleta, de recuperación para reverdecer la Ciudad”, dijo. ●



Lo que ha planteado la jefa de Gobierno resolvería múltiples problemas, algunos de captación de agua, (...) de tener mejor movilidad”

ANTONIO SUÁREZ BONILLA
Académico de la UNAM



Sin embargo, es importante que todas estas propuestas o proyectos estén respaldados en estudios que estén bien fundamentados”



LABORATORIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA VERDE



El gobierno capitalino prevé la construcción de una ciclovía por arriba de la Línea 2 del Metro, la cual correría a lo largo del techo que cubre la zona abierta.



El paso elevado del Metro donde se pretende construir una ciclovía correría de San Antonio Abad a Tasqueña.



BENEFICIARÁ LA MOVILIDAD

Viable, segundo piso en Tlalpan

Especialistas prevén mejora del espacio público mediante uso de la bicicleta, biodiversidad, captación de agua y más deporte

LAURA ARANA

Especialistas en arquitectura, movilidad y urbanismo coincidieron en que es viable la propuesta de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, de construir un segundo piso con ciclovía sobre calzada de Tlalpan, ya que traerá mejoras a la vialidad e incluso beneficios a la operatividad de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La jefa de Gobierno indicó hace unos días que próximamente dará a conocer el proyecto; adelantó que este paso elevado irá de San Antonio Abad a Tasqueña.

Antonio Suárez Bonilla, académico de la Facultad de Arquitectura de la UNAM y director del Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde, consideró que la propuesta solucionará varios problemas con una sola acción.

En su proyección elaborada por Arleth Mariana Reyes y el laboratorio se muestra el paso de la ciclovía por arriba de la Línea Azul, con un techo que cubre la zona abierta del Metro, además de ser promotor de movilidad, fomentará el deporte, espacio público, biodiversidad, captación de agua y el uso de la bicicleta.

“Hacer una ciclovía que cubra al Metro beneficiará al transporte, porque cuando llueva se acelerará el servicio”.

Antonio Suárez,
Académico de
Arquitectura de la
UNAM

EL DATO

EXCLUSIVA

La calzada de Tlalpan está enfocada al 100% para vehículos motorizados, por lo que añadir espacio para peatones y ciclistas es beneficioso.

NUEVOS ESQUEMAS. El especialista en urbanismo de la Universidad La Salle, Claudio Nieto Rojas, explicó que la propuesta es una “intención”, asociada a los grandes problemas de movilidad que tiene la ciudad y es bueno generar nuevos esquemas de movilidad.

Mientras que Víctor Alvarado, especialista en movilidad, consideró que la intención de una mejora sobre calzada de Tlalpan es significativa, aunque habrá que conocer si el proyecto traerá mejoras para el peatón, ciclistas y si la gente se apropia del espacio público.

“Es importante que todas esas propuestas estén respaldados en estudios que estén bien fundamentados, porque de entrada creo que plantear esto, encima del Metro, genera muchos cuestionamientos, muchas dudas en torno a cómo se va a hacer, cómo se puede estructurar un segundo nivel.

El especialista en urbanismo Nieto Rojas resaltó que las dudas a atender serán las referentes a la conexión para que los ciclistas o peatones suban por el tramo elevado, además de qué consecuencias traerá para la operatividad de la Línea 2 del Metro.



Laboratorio de Movilidad realizó una proyección de cómo sería usado por peatones y ciclistas.



Sin presupuesto en CDMX

IVÁN SOSA

La elección del Poder Judicial de la Ciudad de México se enfrentará a la falta de presupuesto, pues el Gobierno no tenía previsto ese recurso, expuso el diputado federal Federico Döring.

“Los Gobernadores, la Jefa de Gobierno (Clara Brugada) no tienen el presupuesto para financiar una elección, porque no estaba prevista, entonces los recursos tendrían que ser asignados al Instituto Nacional Electoral”, indicó Döring.

De llevarse a cabo en 2027, habría elecciones de Alcaldes, diputados locales y federales, además de jueces y magistrados de jurisdicción local, lo que obligaría a remover también la selección de los proyectos del presupuesto participativo.

“Puede haber un candidato a Juez o Magistrado realizando alianzas electorales con aspirantes a otros cargos de elección, lo cual en nada contribuye con la imparcialidad de la justicia”, señaló Döring.

El período electoral generará incertidumbre en la resolución de controversias entre particulares, quienes deberán esperar a que se decida si su Juez cambiará o será el mismo, explicó.

Mientras tanto, expuso, el Congreso de la Ciudad de México tendrá que decidir la fecha y cómo se llevarán a cabo las elecciones de los Jueces y Magistrados locales.

“Esperaría que el Tribunal Superior de Justicia y el Congreso se coordinen para hacer una legislación que no sea tan inaplicable, como

Lo que se viene...

Estos cargos del PJ de Ciudad de México se renovarían en la elección constitucional de 2027:

- **452 Jueces***
- La elección podría complicarse, pues en 2027 se empalmaría con la votación de Alcaldes, diputados locales y diputados federales.

*No se tiene claro la cantidad de cargos a votar

la federal”, expuso Döring.

Los artículos transitorios establecen que la elección de los 452 juzgadores locales puede llevarse a cabo en 2025 o en 2027.



Recolectan basura, pero ensucian aire

IVÁN SOSA

Una de las estampas de la CDMX es la de los camiones recolectores de basura que, a su paso, dejan columnas de humo contaminante.

Un servicio que tiene el objetivo de recolectar los residuos que, de acumularse en las calles, generarían gas metano, termina a su vez opacado por el hollín despedido al aire a través de los tubos de escape de las unidades.

De los 2 mil 724 camiones que están a cargo de las Alcaldías, el 75 por ciento —es decir, más de 2 mil— se encuentra en malas o regulares condiciones operativas.

La propia Secretaría de Medio Ambiente reconoce que los vehículos son una fuente generadora de gases causantes del efecto invernadero y el cambio climático.

“La mayoría de vehículos funciona con diesel, aproximadamente el 82.71 por

ciento de todos los vehículos emplea este combustible”, reportó el Inventario de Residuos 2022, el más reciente.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a renovar la flota de camiones a través de un fondo y un programa de colaboración con las Alcaldías.

Entre las demarcaciones con más camiones contaminantes están la GAM e Iztapalapa, las Alcaldías más pobladas de la Capital.



La mayoría de camiones no está en buenas condiciones.





Urgen a usar tecnologías de bajas emisiones

Piden electrificar flotilla de la basura

Ve especialista
viable implementar
camiones verdes
en servicio de limpia

IVÁN SOSA

La renovación de los camiones del servicio de limpia abre la posibilidad de llevar la electromovilidad a la recolección de los residuos, expuso la investigadora de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), Alethia Vázquez.

“Los vehículos eléctricos pueden ser una solución muy interesante para áreas en condiciones de dificultad de acceso o en zonas como el Centro Histórico”, expuso la especialista.

Recientemente, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a renovar la flotilla de camiones, a

través de un fondo y un programa de colaboración con las alcaldías.

Vázquez indicó que hay una tendencia en los centros de las ciudades para que los servicios urbanos sean realizados con unidades de mínimas emisiones o sin liberar contaminación al aire.

“Crear zonas limpias de recolección de residuos es una alternativa”, apuntó.

La propuesta de Brugada es que el Gobierno capitalino aporte un camión nuevo por cada unidad antigua que sea sustituida por las alcaldías.

“La mayor parte ahora son vehículos diesel, por el tipo de trabajo, el uso rudo, por las grandes cargas, las distancias y en algunas zonas se tendrían que seguir usando, con tecnologías menos contaminantes”, refirió Vázquez.

El servicio de limpia es-

tá asociado a las columnas de humo negro liberadas al aire por el escape de los camiones, que además se paran en doble fila, generando congestionamientos.

“La Secretaría de Medio Ambiente reconoce en el Inventario de Emisiones más reciente, de 2022, que el 75 por ciento de los camiones no están en condiciones óptimas y, por lo tanto, son muy contaminantes”, comentó.

De acuerdo con el Inventario de Residuos, los camiones contaminan y contribuyen al calentamiento global.

“En conjunto, todos los vehículos emitieron 21 millones 88 mil kilos de bióxido de carbono en 2021”, precisa el documento.

En el Centro Histórico circulan 12 camiones eléctricos de recolección, pero, al igual que los vehículos con

motor diesel o de gasolina, sufren averías, cuyo costo de reparación pagan los trabajadores del servicio de limpia.

“Hay un taller de la Alcaldía para llevar a arreglarlos, pero de tanto camión viejo se tardan muchos días y yo no puedo dejar de trabajar un día, porque dejamos de ingresar dinero”, comentó Isidro, conductor de un camión de Venustiano Carranza.

En el trayecto de la ruta de recolección, los trabajadores voluntarios de los camiones, quienes no reciben un salario, separan los residuos para venderlos en los centros de acopio de materiales destinados a la industria del reciclaje.

“Los choferes sabemos que hay que ir guardando para pagar las composturas, sí nos dan el combustible y las llantas”, mencionó Isidro.



PIDEN MIGRAR A ELÉCTRICOS

NO ME AYUDES

Sale peor recolectar la basura con camiones que contaminan con humo por toda la Ciudad

IVÁN SOSA



Una de las estampas de la Ciudad de México es la de los camiones recolectores de basura que, a su paso, dejan columnas de humo contaminante.

Un servicio que tiene el objetivo de recolectar los residuos que, de acumularse en las calles, generarían gas metano, termina a su vez opacado por el hollín despedido al aire a través de los tubos de escape de las unidades.

De los 2 mil 724 camiones que están a cargo de las alcaldías, el 75 por ciento —es decir, más de 2 mil— se encuentran en malas o regulares condi-

ciones operativas.

La propia Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) reconoce que los vehículos son una fuente generadora de gases causantes del efecto invernadero y el cambio climático.

Entre las demarcaciones con más camiones recolectores contaminantes están Gustavo A. Madero e Iztapalapa, que son las alcaldías más pobladas de la Capital.

En tanto, Benito Juárez y Tlalpan son las que cuentan con más unidades en buenas condiciones, aunque aún en estas se utilizan camiones “sucios”.

Los vehículos eléctricos representan apenas el uno por ciento del par-

que de recolección.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a renovar la flotilla de camiones a través de un fondo y un programa de colaboración con las alcaldías.

La renovación de los camiones del servicio de limpia abre la posibilidad de llevar la electromo-

vilidad a la recolección de los residuos, expuso la investigadora de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), Alethia Vázquez.

“Los vehículos eléctricos pueden ser una solución muy interesante para áreas en condiciones de dificultad de acceso o en zonas como el Centro Histórico”, dijo la especialista.



Algunos ya tienen muchos años de servicio.

2,724

CAMIONES

resultaron herida y fueron llevadas a hospitales cercanos

2

ALCALDÍAS

acumulan el mayor número de vehículos que más contaminan



Hay un taller de la Alcaldía (Venustiano Carranza) para llevar a arreglarlos, pero de tanto camión viejo se tardan muchos días y yo no puedo dejar de trabajar un día, porque dejamos de ingresar dinero”.

Isidro
Recolector

■ Por toda la Ciudad es normal ver los camionetas echando humo.

La mayor parte ahora son vehículos diésel, por el tipo de trabajo, el uso rudo, por las grandes cargas, las distancias y en algunas zonas se tendrían que seguir usando, con tecnologías menos contaminantes”, apuntó Vázquez.

Alethia Vázquez
Investigadora de la UAM



ROSALBA GONZÁLEZ LOYDE, consultora en desarrollo urbano

'Complica a órganos la falta de un PGOT'

La experta señaló que es necesario el Plan para definir las atribuciones de las nuevas dependencias

ENTREVISTA

BERNARDO URIBE

La falta de un Plan General de Ordenamiento Territorial (PGOT) en la CD-MX, deuda que se arrastra desde 2017, podría complicar las tareas y atribuciones de las dependencias recién creadas para atender la vivienda y el desarrollo urbano, como la Secretaría de Vivienda, el Instituto de la Vivienda y la Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial Metropolitano.

De acuerdo con la especialista Rosalba González Loyde, la prioridad del Gobierno capitalino tendría que haberse enfocado en la formación del sustento legal y jurídico en esta materia,

para que las acciones de las instituciones no dependan solamente en interpretaciones de sus titulares.

“Estamos sin el instrumento que debería ser el marco rector para las alcaldías a nivel local, para que puedan administrar y gestionar su desarrollo territorial; no tenemos ese marco de referencia con el que tendrían que actuar esta nueva Secretaría de Planeación, el Instituto de Planeación Democrática y la Secretaría de Vivienda”, apuntó la consultora en desarrollo urbano.

“Estos primeros meses van a ser complicados en términos de la distribución de atribuciones, sobre todo, para garantizar que no haya una duplicación de funciones”.

La especialista detalló que el principal reto, hasta que no se consolide el PGOT, es que las acciones dependan enteramente de la coordinación institucional y del eje de Gobierno.

“Lo complicado viene porque es, pues, un proceso de reorganización sin un sistema rector, que es el Plan General de Ordenamiento Territorial, que es el que permitiría darle un poco más de sentido a esta distribución de atribuciones a estos organismos”, señaló.

Agregó que la lógica en la normativa es que el PGOT tendría que haber entrado en vigor mucho antes de la consolidación

del Instituto de la Vivienda y los organismos complementarios como el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP).

“Aunque estos institutos tienen margen de acción, aun así, requieren de esos instrumentos para darles certezas y, sobre todo, justificación a sus acciones, porque el plan general marca las políticas y los programas, por lo que ahora estaríamos en una especie de limbo normativo y jurídico”, subrayó.

“Y lo que podría llegar a pasar es que las políticas que se vayan integrando previo a la creación del Plan de Ordenamiento pueden,



incluso, tener contradicciones a las leyes generales”.

La especialista apuntó que lo ideal tendría que ser una alineación de los programas con base en lo establecido en la Constitución y en los documentos de planeación para evitar interpretaciones a modo o que obedezcan sólo acciones partidistas.

“Ahorita dependen sólo de la organización interna y, finalmente, también responden a las líneas de acción de la Jefa de Gobierno, (Clara Brugada), lo que hace que las propuestas estén al margen de acción de lo que ya se tenía en la agenda”, explicó.

/// Estos primeros meses van a ser complicados en términos de la distribución de atribuciones, sobre todo, para garantizar que no haya una duplicación de funciones”.

/// Aunque estos institutos tienen margen de acción, aun así, requieren de esos instrumentos para darles certezas y, sobre todo, justificación a sus acciones”.