



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa

## JEFA DE GOBIERNO

**JEFA DE GOBIERNO**



## Dan aval, entre críticas, a extender obra en L-1

BERNARDO URIBE

300

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso local aprobó por unanimidad el dictamen que extiende hasta por un año el proceso de renovación de la Línea 1 Metro, pese a los señalamientos de la Oposición por la falta de información sobre las obras.

Durante la sesión extraordinaria del órgano de Donceles, cuyo único punto en el orden del día fue la discusión de dicho dictamen, legisladores de Oposición criticaron la falta de transparencia respecto a las razones del retraso que ha afectado a miles de usuarios por más de un año.

El diputado Diego Garrido, del PAN, hizo hincapié en que la problemática es una herencia de la Administración anterior y que desde el arranque del proyecto se planteó 2023 como fecha de entrega.

“No han podido cumplir con las metas y esa falta de previsión que hubo con el Metro, a pesar de intentos de ponerlo en mejores condiciones, es porque no hay nivel técnico en la titularidad de quien ostenta la coordinación del Metro”, apuntó.

“La línea 1 ha costado 38 mil millones de pesos y, para referencia, la Línea 12, ya con la ampliación, el arrendamiento de trenes y el término de las últimas obras, costó casi

40 mil millones, así que lo que estamos aprobando, prácticamente lo mismo que la Línea 12, lo que demuestra que ha sido una política de fracaso”.

De acuerdo con el documento enviado a Donceles por la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, la fase de implementación incluye la renovación de la infraestructura en segmentos con el objetivo de minimizar las afectaciones a los usuarios.

Proceso que ha enfrentado desafíos atribuibles al prestador de servicios, debidamente sancionados conforme al contrato, por eventos de fuerza mayor e interferencia con otros proyectos estratégicos, como el tercer tramo del Tren Interurbano.

En tanto, el emecista Royfid Torres apuntó que el reajuste de los plazos abre una oportunidad para mejorar la comunicación entre el Gobierno capitalino, la ciudadanía y el resto de actores involucrados en el uso correcto del recurso.

“Reconocemos que es una situación que no fue competencia de la actual Jefa de Gobierno y por eso se necesita regularizar en términos administrativos y contractuales, pero me parece que sí es responsabilidad ya de esta Administración solventar todas las dudas que se presentan en torno a esta obra”, aseguró.

Royfid Torres,  
diputado de MC

Reconocemos (...) que no fue competencia de la actual Jefa de Gobierno (...) pero me parece que sí es responsabilidad ya de esta Administración solventar todas las dudas que se presentan”.



## Avalan ampliación de contrato para L1 del Metro

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso local aprobó, por unanimidad, el proyecto de dictamen con el fin de modificar el contrato de modernización integral en la línea 1 del Metro, pero con el reclamo de legisladores de oposición de que el gobierno capitalino explique el retraso en los trabajos y la advertencia de que vigilarán el uso adecuado de los recursos.

La coordinadora de Morena, Xóchitl Bravo, refirió que el gobierno ya

explicó que los retrasos son responsabilidad de la empresa, que incluso ya fue sancionada, y recordó que el Sistema de Transporte Colectivo entrega al Congreso local informes trimestrales del avance de obra.

Agregó que esto y la misma solicitud del gobierno para modificar el contrato "deja en claro que lo que distingue a la 4T es la transparencia en la ejecución de recursos públicos".

El diputado de MC, Royfid Torres, anticipó en la discusión su voto a favor, aunque admitió tener dudas "de qué se trata esta ampliación", sobre todo porque no hay una fecha exacta.

La presidenta de la comisión, Valentina Batres, explicó que el contrato prevé tres etapas: implementación, servicio integral y continuidad, con duración de 19 años. La actual se estableció a cuatro años en segmentos para minimizar la afectación a los usuarios, pero ha tenido interferencias relacionadas con otros proyectos estratégicos, en particular el Tren Interurbano México-Toluca, mientras la solicitud de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, tiene como finalidad ampliar una año más para permitir que la empresa termine todas las actividades y servicios.



**Congreso acepta la solicitud de la jefa de Gobierno de modificar plazo para modernizar L1 del Metro; obras quedan sin fecha de conclusión** Pág. 3



SERGIO VÁZQUEZ

**SIN UNA FECHA DE CONCLUSIÓN**

# Aceptan aplazar renovación de la Línea 1 del STC Metro

ARTURO R. PANSZA *3Metrópoli*

**En sesión extraordinaria virtual, legisladores capitalinos accedieron al cambio para garantizar la seguridad de los usuarios**

Las personas legisladoras que conforman la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso de la Ciudad de México estuvieron de acuerdo, a solicitud de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, de modificar el plazo para la modernización de Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En sesión extraordinaria virtual, que inició con un quórum de 15 representantes

populares y conducida por la presidenta de esa instancia legislativa, Valentina Valia Batres Guadarrama, se decidió acceder al cambio a fin de garantizar la seguridad y movilidad de más de 727 mil personas usuarias de la llamada Línea Rosa, con el reconocimiento del vicecoordinador de la bancada del PAN, Diego Orlando Garrido López, que hay un retraso en la obra con afectaciones a ciudadanos, pero que se acompañaba la propuesta.

Durante el trabajo a distancia realizado antes del mediodía de este sábado los de la oposición aprovecharon para destacar las deficiencias que existen en torno al Metro, con un retraso en las obras de la Línea 1, pero sin problema se aceptó, con 15 votos, el ampliar el plazo para la modernización, sin una fecha de conclusión.

Se emitió un voto unánime a favor del dictamen mediante el cual se solicita la

autorización para modificar el Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo Número STC-CNCSI95/2020 para la Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, presentada por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Marina Brugada Molina.

El dictamen aprobado expone que esa Línea del Metro, con más de 53 años de operación, constituye el eje troncal del sistema de transporte masivo de la capital y brinda servicio diario a más de 727 mil usuarios, por lo que en 2019 se puso en marcha un plan integral de modernización de la Línea 1 Metro.

El proyecto de modernización abarca



la sustitución de vías, actualización de sistemas eléctricos y electrónicos, adquisición de nuevos trenes, implementación de un sistema de control basado en comunicaciones y uso de tecnología de vanguardia que permitirá una operación más eficiente.

La solicitud de la jefa de Gobierno tiene como objetivo modificar el plazo de la etapa de implementación del contrato, con el fin de asegurar la culminación exitosa de las obras de modernización de la Línea 1 por parte del prestador del servicio; así como para fortalecer el derecho humano a la movilidad, optimizar la conectividad multimodal, beneficiar a grupos vulnerables y mantener el compromiso financiero.

Tras escuchar los planteamientos de

algunos de sus compañeros legisladores, la congresista morenista Baires Guadarrama delineó que el documento responde en sentido positivo a la solicitud de la responsable de la administración capitalina, cuya propuesta menciona que en diciembre de 2019 se sentaron las bases legales, financieras y administrativas para la modernización integral de la Línea 1 del Metro, en atención a su deterioro acumulado tras 53 años de operaciones.

Dijo que la modificación del plazo planteada en su fase de implementación especifica que no se altera el monto máximo autorizado ni el plazo total del contrato, con el propósito de garantizar la culminación de los trabajos de modernización, además de que se mantiene la calidad y funcionamiento del proyecto.

El panista Garrido López confirmó el acompañamiento al proyecto de dictamen discutido, porque "todo lo que implique un mejor Sistema de Transporte Colectivo para la ciudad será apoyado". Dejó asentado que "las expectativas prometidas por la administración anterior no se cumplieron", lo que consideró como "una falta de previsión".

También por Acción Nacional participó la legisladora Claudia Susana Pérez Romero, quien precisó estar a favor de la propuesta porque tiene como objetivo

**El dictamen** aprobado expone que esa Línea del Metro, con más de 53 años de operación, constituye el eje troncal del sistema de transporte masivo de la capital y brinda servicio diario a más de 727 mil usuarios, por lo que en 2019 se puso en marcha un plan integral de modernización de la Línea 1 del STC Metro



asegurar la mejora continua de la calidad de vida de la ciudadanía, y recalcó que la nueva administración deberá contemplar la atención integral de las necesidades de las y los capitalinos.

Al hacer uso de la palabra, la coordinadora de la fracción parlamentaria del PRI, Tania Nanette Larios Pérez, sostuvo que el proyecto a largo plazo es fundamental y requiere la máxima responsabilidad.

Mencionó que después de 52 años será una gran noticia entregar estas obras prioritarias para la capital, porque es la única forma de garantizar un transporte eficiente y seguro de movilidad para la ciudadanía, por lo que acompañará cualquier propuesta para la modernización de la Línea 1 del Metro.



**El proyecto** de modernización abarca, entre otros, la sustitución de vías, actualización de sistemas eléctricos y electrónicos y adquisición de nuevos trenes /SERGIO VÁZQUEZ



# Aceptan ampliar renovación de la L1

ARTURO R. PANSZA

La Prensa

13/MET

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso de la Ciudad de México aprobó el dictamen que modifica el plazo para la modernización de Línea 1 del Metro por un año más.

El miércoles pasado, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, envió la solicitud para ampliar el contrato de modernización. La medida no impactará en la fecha de operación total de la Línea, la cual se prevé que ocurra en el primer semestre de 2025, pues se trata de obras complementarias, dijo.

En sesión extraordinaria, la morenista Valentina Batres Guadarrama delineó que el plazo se plantea en su fase de implementación, por lo que que tampoco se altera el monto máximo autorizado ni el plazo total del contrato.

Durante su participación, el vicedirector de la bancada del PAN, Diego Orlando Garrido, señaló que hay un retraso en la obra con afectaciones a ciudadanos, pues originalmente se dijo que sería entregada en 2023; sin embargo apoyo la propuesta.

“Todo lo que implique un mejor Sistema de Transporte Colectivo para la ciudad será apoyado”, sin embargo señaló que las expectativas prometidas por la administración anterior no se cumplieron, lo que consideró como una falta de previsión.

El diputado emecista Royfid Torres González reconoció que los retrasos no han sido causados por la administración actual, pero sí es su responsabilidad sacar adelante la obra.

**La Línea 1** fue cerrada desde 2022 y ha sido reabierto en tramos; actualmente opera desde Pantitlán hasta Salto del Agua

LAURA LOVERA/EL SOL DE MÉXICO



La Línea 1 operará en 2025





BERNARDO URIBE

Como parte de las actividades decembrinas, el Gobierno capitalino instalará sedes culturales en las todas las alcaldías, con escenarios musicales, pastorelas, talleres y una pista de hielo en deportivos y parques de las demarcaciones.

Desde el 17 hasta el 30 de diciembre, la decoración en el Zócalo incluirá una figura del Niño Dios gigante, una piñata de 7 metros de altura, tres árboles de Navidad, de 10, 12 y 14 metros de altura, cada uno, adornados con 7 mil 200 flores de nochebuena.

Además, fue instalado un espacio con nieve artificial y arreglos florales con iluminación nocturna, junto con tres túneles de luz con nieve artificial, área de picnic y 200 piñatas adornadas con luces LED.

Durante la presentación de la cartelera, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, resaltó la descentralización de los festejos, a través de pistas de hielo y actividades culturales que se llevarán a cabo en las 16 demarcaciones.

“Vamos a descentralizar las fiestas decembrinas y vamos a instalar 16 pistas de hielo a lo largo y ancho de la Ciudad, de entrada libre, ubicadas en lugares estratégicos de cada Alcaldía”, subrayó.

Alejandra Frausto, Secretaria de Turismo local, detalló que la CDMX prevé un 62 por ciento de ocupación hotelera por la llegada de aproximadamente 820 mil 400 turistas durante el periodo del 19 de diciembre al 8 de enero.

“La derrama económica del sector hotelero se estima en 7 mil 420 millones de pesos, 2 por ciento más que el año anterior”, señaló.

# A DIVERTIRSE

**INSTALA GOBIERNO DE CDMX SEDES CULTURALES EN TODAS LAS ALCALDÍAS PARA DISFRUTAR NAVIDAD**

PolyMarchs será el encargado de cerrar 2024, en el concierto de fin de año sobre Paseo de La Reforma.





Prevé coordinar respuesta inmediata con estados vecinos

# Prioriza la seguridad Armenta en Puebla



■ La Ministra Lenia Batres (atrás), el Secretario del Trabajo, Marath Bolaños; Andrés López Beltrán, Luisa María Alcalde, Clara Brugada y Ernestina Godoy.



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Página

1

Sección

ed.

Fecha

15 DIC 2024

Desbordan informales Bellas Artes, la Catedral...

# Sortea el turismo ial ambulante!



ENTRE  
PUESTOS

**NO TAN INSTAGRAMABLE.** Los puestos informales ocupan la explanada de Bellas Artes desde las 9:00 horas.



## Padecen visitantes al recorrer puntos emblemáticos de la Capital

BERNARDO URIBE  
Y GALIA GARCÍA

102

De cara al periodo vacacional, los puntos turísticos del Centro de la Capital se encuentran desbordados por el comercio informal.

Desde las 9:00 horas, en la explanada del Bellas Artes se instalan puestos ambulantes de productos artesanales, calcetines, accesorios, ropa, comida y, más recientemente, artículos navideños. La escena se repite en la Catedral, Palacio Nacional, el Barrio Chino y la Alameda Central.

“Tenía mucho que no veníamos al Centro, no lo recordábamos tan caótico y peligroso”, decía ayer Claudia Aguilar, quien es originaria de Baja California.

En el bullicio de la explanada de Bellas Artes, encontrar un ángulo despejado de la fachada del recinto cultural para la selfi del recuerdo es casi imposible.

“Llega un momento del día que ya es imposible caminar por las banquetas, entre la gente disfrazada que pide dinero por fotos, la gente que canta y los vendedores, el atractivo de los sitios ya queda en segundo plano”, explicó Raúl Cardoso, visitante de la zona.

En julio, el Gobierno capitalino, en ese momento todavía encabezado por Martí Batres, buscó contener la proliferación del ambulante en la Alameda con la instalación de vallas metálicas.

Inicialmente, se aseguró que el cierre del espacio se

debía a trabajos de rehabilitación; sin embargo, días más tarde, la Administración local reconoció que se tenía el objetivo de recuperar la zona del comercio, un plan que no llegó a materializarse, incluso cuando la Alameda fue reabierta meses más tarde, en octubre.

“Ya tenemos los lugares asignados y tratamos de estar ya instalados lo más temprano posible, porque en realidad no tenemos horarios establecidos”, contó Esther, quien despacha un carrito con frituras y dulces.

En el Barrio Chino, la escena es incluso más evidente por lo estrecho de la Calle Dolores, donde los puestos se ubican a los extremos y restringen la movilidad.

“Antes era un comercio más como de artesanías chinas, atraía a muchos turistas nacionales y extranjeros, sobre todos por las fotos en el arco, pero entre las obras del edificio que está justo en frente y los puestos, ya se convirtió en una calle más de ambulante”, refirió Camilo, encargado de una bodega de productos tradicionales chinos.

En las inmediaciones del Zócalo, a donde turistas acuden para disfrutar de la Catedral y Palacio Nacional, el ambulante se extiende con puestos y mantas ubicadas sobre el suelo. Algunos de los artesanos comercializan ahí a manera de protesta económica, para exigir una vivienda digna.

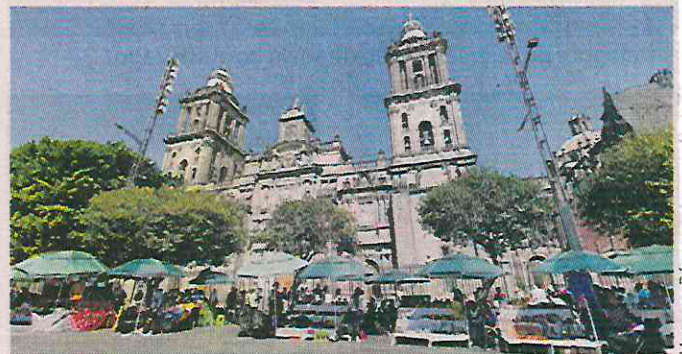
“Se han retirado varias veces, con las obras peatonales, con los operativos, siempre que hay marchas o eventos, pero siempre regresan; el problema es que no todos son artesanos, ellos tenían su



■ Pantuflas y pijamas se venden en el Zócalo.



■ Informales extienden puestos y mantas.



■ Al exterior de la Catedral se comercializan artesanías.

zona muy delimitada y respetaban, pero su presencia hace que ambulantes también quieran ponerse aquí”, narró Julián, locatario de la Calle 5 de Febrero.

Apenas el 18 octubre, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que se esta-

blecería un plan de ordenamiento del comercio en vía pública, el cual se presentaría 15 días después. Sin embargo esto no ocurrió.

La Mandataria afirmó que se buscaba alcanzar consensos con los distintos grupos que conviven en el Centro.



Abundan en vialidades principales y secundarias

## Baches, dolor de cabeza sin respuesta pese a promesas

● Programa Bachetón no ha resuelto rezago de tres años

**DESTINARÁ GOBIERNO MIL MILLONES DE PESOS EN PROGRAMA**

## Solicitudes de bacheo siguen sin atención; en 2025 se reforzarán obras

Hasta el momento se han identificado 65 mil hoyos en la carpeta asfáltica, podrían ser 100 mil: gobierno

ELBA MÓNICA BRAVO

Vialidades principales y secundarias con baches y rencarpetamiento suspendido desde hace tres años son el principal problema que padecen habitantes de las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez, Gustavo A. Madero, Tlalpan y Venustiano Carranza, quienes señalaron que a pesar de los reiterados reportes no son atendidos por el gobierno capitalino ni las alcaldías, con todo y el anuncio del programa Bachetón, lanzado en octubre, y de las promesas de campaña de los alcaldes.

El secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto Luviano, dijo que en enero de 2025 arrancará el Bachetón reforzado, porque aún se trabaja en el diagnóstico de las 169 vialidades primarias, que lleva 70 por ciento de avance, con la identificación de 65 mil baches, por lo que prevé que la cantidad final pueda alcanzar de 90 mil a 100 mil.

Del 16 de octubre a la fecha se han subsanado 3 mil baches en

vialidades primarias y secundarias, estas últimas correspondientes a las ocho colonias recorridas por la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

El funcionario mencionó que buscará que la planta de asfalto del gobierno local mejore la calidad de la mezcla que produce a fin de que los baches que se reparen no vuelvan a aparecer a corto plazo, además de que se impulsará que las 650 mil toneladas de asfalto producidas lleguen a un millón en un año.

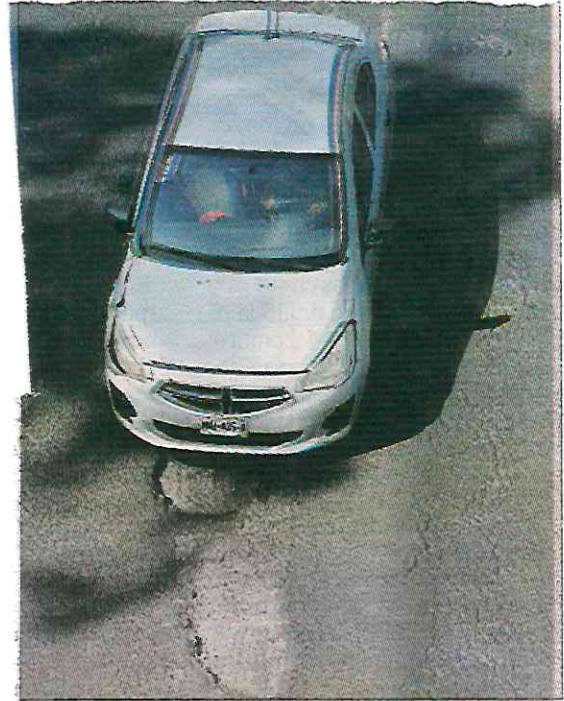
Adelantó que se busca un convenio con Petróleos Mexicanos para obtener mejores precios de la materia prima con la que se produce la mezcla, lo que dejará ahorros a la administración local de al menos 10 por ciento, ya que actualmente se obtiene por licitaciones con empresas particulares.

Aseguró que en 2025 las vialidades de la capital serán visibles entre 80 y 100 brigadas o cuadrillas, conformadas por seis u ocho personas para la atención de los baches, por lo que "se realizará obras por con-

trato y obras por administración, es decir, vamos a contratar a empresas, pero también a personal y capacitarlo".

Para la atención de baches se destinarán al menos mil millones de pesos del presupuesto del siguiente año, del cual prevé que la Secretaría de Obras y Servicios reciba alrededor de 19 mil millones de pesos, al señalar que las acciones de bacheo y rencarpetamiento consisten en arreglar el pavimento dañado con al menos 7.5 centímetros de grosor.

"Hay que retirar la carpeta dañada, luego rellenar los 7.5 centímetros, porque cuando se pone por encima del bache se desmorona, eso no sirve. Aunque lleve más tiempo hay que hacer cuadrillas que hagan la caja, retiren el material y luego rellenar, ese el método efectivo, porque tampoco puede quedar boludo."



▲ Autoridades calculan más de 90 mil oquedades; alistan "Bachetón reforzado". La imagen, en la calzada Ignacio Zaragoza. Foto Víctor Camacho

► Sobre la calzada Ignacio Zaragoza, una de las más transitadas, hay hoyos que llevan meses. Foto Víctor Camacho



UN OASIS EN AZCAPOTZALCO

# Piden proteger a la fauna del Parque Tezozómoc

KARLA MORA

**Este sitio de 28 hectáreas es un refugio para mariposas y aves, las cuales peligran por la intervención de este espacio público**

**M**ariposas y aves han encontrado en el Parque Tezozómoc, de la alcaldía Azcapotzalco, un lugar para vivir o para descansar temporalmente. Sin embargo, pese a su importancia ecológica, expertos y visitantes consideran que no hay un plan de manejo que garantice su cuidado y la permanencia de dichas especies.

Una zona relevante en este parque es el jardín polinizador, que se localiza cerca del acceso principal, pues es reconocido por la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio) como refugio de polinizadores, especies que contribuyen a la reproducción de plantas silvestres.

Carlos Garfias, encargado del jardín, informó que en éste hay más de 50 especies de mariposas como monarca, blanca de la col, amarilla de borde delgado, entre otras, por lo que consideró que debe tener una clasificación como parque natural, a fin de evitar su intervención excesiva.

Garfias destacó en entrevista con El Sol de México que es de suma importancia no colocar plantas exóticas y, en vez de ello, usar plantas nativas en el parque, ya que gracias a ellas es que abejas y mariposas lo visitan.

El jardín también tiene el reconocimiento de la asociación de polinizadores Pollinator Partnership, gracias a que cuenta con las condiciones para promover la reproducción y salud de diferentes tipos de abejas y otros polinizadores.

En general, el parque está conformado por 28 hectáreas que son visitadas semanalmente por aproximadamente

cinco mil personas, quienes tienen la opción de acostarse en el pasto, recorrerlo con bicicletas rentadas o simplemente observar las aves, que hoy también peligran por la introducción de lanchas en el lago.

Recientemente, señalaron visitantes, la administración del parque introdujo más lanchas al lago, lo que provoca que las aves se alejen. Mientras que adentro de las instalaciones, comerciantes venden espuma y cigarrillos, a pesar de que la Ley de Protección a los No Fumadores en la Ciudad de México prohíbe esa actividad en espacios públicos.

De acuerdo con el portal Naturalista, donde observadores registran y comparten hallazgos de plantas y animales en diversas zonas del país, en el lago hay aves como pato mexicano, garzas,



**KARLA CUEVAS**  
VISITANTE

**“Ahora (el parque) tiene mucho ruido, muchas atracciones que no te permiten disfrutar la naturaleza, Difícilmente las personas que vivimos en el norte de la ciudad tenemos acceso a la naturaleza”**



(2)  
P: don

15 DIC 2024

Página

16

Sección

MIST

Fecha



### En el jardín

polinizador hay más de 50 especies de mariposas como la monarca, blanca de la col, amarilla de borde delgado, entre otras

**Las lanchas** ahuyentan a las aves que se encuentran en el lago del Parque Tezozómoc

pato cucharón, ganso, garcita verde, pájaro carpintero, gallineta frente roja, loros y, más recientemente, un cormorán.

En octubre de este año, el Gobierno de la Ciudad de México, encabezado por Clara Brugada, echó a andar el programa Parque Alegría. Como parte de este, la mandataria expuso que darán mantenimiento al lago, habrá más lanchas, bicicletas y triciclos. También indicó que realizarán la limpieza general, poda, deshierbe, rehabilitación de 204 luminarias ubicadas al interior del parque y 60 al exterior de éste.

En un recorrido, este diario constató que mientras más lanchas hay en el lago son menos los animales que conviven en la zona, además de que los animales se estresan.

Alejandro, quien visita diariamente el parque fundado en 1982, aseguró que un mes antes de terminar la gestión de Margarita Saldaña como alcaldesa, las autoridades locales colocaron plantas acuáticas exóticas alrededor del lago, lo que, afirmó, pone en peligro la biodiversidad del parque.

También indicó que desde hace varios años, vecinos abandonaron patos domésticos que actualmente ya son grandes y algunos se aparearon con patos silvestres.

“A pesar de que existe la orientación de no alimentarlos, la gente les sigue dando y también a las ardillas y eso ya se convirtió en un problema”, aseguró.

Karen Cuevas, quien nació y creció en Azcapotzalco, relató que el parque ha cambiado, ya que antes no había lanchas ni tanto ruido, lo que, a su parecer, interfiere con la naturaleza, pues los últimos gobiernos han priorizado ese tipo de atracciones.

“Ahora tiene mucho ruido, muchas atracciones que no te permiten disfrutar la naturaleza que hay en el parque. Difícilmente las personas que vivimos en el norte de la ciudad tenemos acceso a la naturaleza, porque, Azcapotzalco es una zona urbana, colindamos con Naulcalpan que también es industrial. No hay muchos espacios verdes donde puedas tener un libre esparcimiento y contacto con la naturaleza”, opinó.