



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON  
**ACENTO SOCIAL**

# SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

DOMINGO 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



## ALISTAN OPERATIVO

La CDMX informó sobre la seguridad en el Zócalo.



**12,831**

agentes serán  
desplegados.

- En la Plaza de la Constitución será desplegado un operativo interinstitucional, por parte de 21 entes públicos, que coordinará la Secretaría de Gobierno.
- Se instalarán filtros para evitar el ingreso con objetos que puedan poner en riesgo a los visitantes. También se buscará inhibir la venta de alcohol.
- La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) desplegará 12 mil 830 agentes en distintos puntos de la Capital, detalló el Gobierno capitalino.



# Sobrevive tianguis de antigüedades de la colonia Portales

En los últimos años, este lugar, que abrió en 1940 y cuenta con más de 100 puestos, **ha subsistido a los embates del tiempo y la burocracia gracias a la publicidad y ventas por internet**

Texto: **ALBERTO ACOSTA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: **GABRIEL PANO**

04/10/24

La resiliencia es la capacidad de adaptarse a la adversidad de manera positiva y el tianguis de antigüedades de la colonia Portales es un claro ejemplo de ello. De los carretones de ropavejero a los puestos tendidos sobre el piso, y de las estructuras tubulares protegidas con carpas plegables a la publicidad y ventas por internet, así es como ese espacio ha logrado subsistir a los embates del tiempo, la burocracia y la modernidad desde la década de 1940.

Ubicado sobre la calle Rumania, entre Libertad y Santa Cruz, a un par de calles del también tradicional mercado público Portales, el tianguis de antigüedades es único en la alcaldía Benito Juárez e, incluso, en la Ciudad de México, aseguran sus locatarios, pues se instala los 365 días del año, en un horario de entre las 8:00 a las 16:00 o 17:00 horas.

Está conformado por poco más de 100 puestos, en los que se pueden encontrar “chácharas” de todo tipo hasta pinturas de arte, cristalería fina, muebles rústicos, libros viejos, discos de vinil, cassetes, ropa y aparatos electrónicos *vintage*, documentos históricos y cualquier clase de objetos antiguos que suelen estar arrumbados en casas, y que los comerciantes compran para darles otra oportunidad, de ser valorados por las personas que apelan a la nostalgia y acuden a este tianguis a escurriñar entre sus curiosidades.

“Esto no nada más tiene que ver con la cultura de la venta como una técnica de mercadotecnia que existe ahora, sino que tiene que ver con una forma de sentir el objeto e inclusive ponerte a pensar de quién fue, por qué lo tuvo, cómo llegó a sus manos, cómo es que llega a ti y cómo lo distribuyes a otras personas, y al final ese objeto vuelve a tener una segunda o tercera vida”, comentó Adrián, vendedor del tianguis.

Inicios y evolución del tianguis

De acuerdo con fundadores del

tianguis, en la Secretaría del Trabajo hay registros de la venta de objetos usados en esa zona desde 1944, cuando personas dedicadas a la compra-venta de desperdicio industrial usaban sus carretones como puestos colocados sobre la calle, para ofrecer a vecinos y transeúntes los objetos que consideraban de más valor.

“Esos carreros empezaron a poner sus cositas encima de sus carretones y ya después se unieron, pidieron permiso a la entonces delegación y esta les dio autorización para tener un espacio en la calle y poder ejercer el comercio como trabajadores no asalariados. Desde entonces, viene esta costumbre hasta llegar al tianguis que ahora conocemos”, explicó Juan Francisco Olivares, representante del tianguis.

Al principio los llamados vendedores de fierro viejo o ropavejeros ponían sus carretones sobre la calle Libertad, entre Juan Escutia y Fernando Montes de Oca, la cual se convirtió posteriormente en aveni-



da Isabel la Católica, y los comerciantes se movieron hacia la calle de Rumania, donde permanece el tianguis desde finales de 1980.

Olivares menciona que ese espacio de venta tuvo sus años de esplendor durante la década de 1990, y a principios de los 2000, las autoridades de la ahora alcaldía Benito Juárez comenzaron a requerirles todo tipo de permisos administrativos para reordenarlos, y fue entonces que de estar tendidos sobre el piso, pasaron a los puestos tubulares para poder continuar con la venta en la calle Rumania.

Al ser reconocidos como trabajadores no asalariados, los comerciantes de ese espacio están regulados por la Secretaría del Trabajo, y aseguran que no están obligados a pagar derecho de piso a la alcaldía, co-

mo los mercados sobre ruedas, por lo que las autoridades de la demarcación retiraron ese tianguis en 2006, ante lo que los representantes de los vendedores tramitaron un amparo y consiguieron una suspensión provisional del acto, vigente hasta la fecha.

“En aquel año nos retiraron de la vía pública durante un mes, y desde entonces nuestras ventas han bajado 50%, después vino la pandemia y nos ha costado mucho trabajo recuperarnos, pero aquí seguimos, porque no podemos acostumbrarnos a no comer”, expresó Olivares, quien tiene más de 40 años como vendedor del lugar.

#### **Monsiváis, vecino y comprador asiduo**

Aunque están a varios kilómetros de distancia, el tianguis de antigüedades de la Portales y el Museo del Estanquillo están conectados, y es que el fallecido escritor Carlos Monsiváis vivía en esa zona y visitaba con frecuencia los puestos de la calle Rumania, fiel a su instinto de coleccionista de antigüedades, aseguraron los comerciantes.

“Era una persona muy extravagante en su forma de ser, muy sabia, muy parca en algunas cosas y muy

hermético en su vida privada, pero había la confianza y le decía: ‘ahí viene el hombre gato’, porque tenía un cierto olor a gato y, sobre todo, en su ropa había pelaje de todos colores de los más de 50 gatos que tenía”, compartió Guadalupe Miranda, quien ofrece su mercancía a bordo de una vieja camioneta.

#### **Una nueva oportunidad**

Alejandro Flores tiene 25 años de edad, y desde pequeño ha acompañado a su mamá en la venta de curiosidades y objetos antiguos. A los 15 años comenzó a vender sus propios artículos, y ahora los ofrece por internet y a través de redes sociales con videos difundidos en TikTok, Facebook e Instagram.

Alejandro comentó que ha aprendido el valor de los artículos que se ofrecen en ese lugar, con la práctica y el intercambio de infor-

mación entre los mismos vendedores, porque en ocasiones consigue objetos de los que desconoce su valor histórico, cultural y artístico.

“Todos los que venden aquí son muy solidarios, y aunque sabemos el valor de las cosas, solemos venderlas a precios más bajos que en otros lugares, para atraer a la gente, a los que saben, y ahora también las ofrecemos por internet, y sí las compran en otras ciudades; hacemos videos para difundir la mercancía que tenemos y también para promover el tianguis”, mencionó Alejandro.

Él y otros jóvenes comerciantes, como Sebastián, Daniel y Omar, quien es de origen palestino, son quienes se encargan de dar un nuevo aire al tianguis de antigüedades de la Portales, y así darle a ese espacio una segunda o tercera vida, como lo hacen con los viejos objetos que venden. ●

**(...)Tiene que ver con una forma de sentir el objeto e, inclusive, ponerte a pensar de quién fue, por qué lo tuvo, cómo llegó a sus manos, cómo llega a ti”**

#### **ADRIÁN**

Vendedor de antigüedades

**En aquel año [2006] nos retiraron de la vía pública durante un mes, y desde entonces nuestras ventas han bajado 50%, después vino la pandemia y nos ha costado mucho trabajo recuperarnos”**

#### **JUAN FRANCISCO OLIVARES**

Representante del tianguis



TIANGUIS EN LA PORTALES

# LA CHÁCHARA AÚN SE VENDE

## La venta de antigüedades resiste y pasa de carretoneros y puestos callejeros a internet

2 Aldía  
**ALBERTO ACOSTA**

La resiliencia es la capacidad de adaptarse a la adversidad de manera positiva y el tianguis de antigüedades de la colonia Portales es un claro ejemplo de ello. De los carretoneros de ropavejero a los puestos tendidos sobre el piso, y de las estructuras tubulares protegidas con carpas plegables a la publicidad y ventas por internet, así es como ese espacio ha logrado subsistir a los embates del tiempo, la burocracia y la modernidad desde la década de 1940.

Está conformado por poco más de 100 puestos, en los que se pueden encontrar chácharas de todo tipo y obras de arte, cristalería fina, muebles rústicos, libros viejos, viniles, cassetes, ropa y aparatos vintage, documentos históricos y cualquier clase de objetos antiguos que suelen estar arrumbados en casas, y que los comerciantes compran para darles otra oportunidad de ser valorados por las personas que apelan a la nostalgia y acuden a este tianguis a escudriñar

entre sus curiosidades.

“Esto no nada más tiene que ver con la cultura de la venta como una técnica de mercadotecnia que existe ahora, sino con una forma de sentir el objeto e inclusive ponerte a pensar de quién fue, por qué lo tuvo, cómo llegó a sus manos, cómo es que llega a ti y cómo lo distribuyes (...) al final ese objeto vuelve a tener una segunda o tercera vida”, dijo Adrián, vendedor del tianguis.

**EVOLUCIÓN DEL TIANGUIS.** En la Secretaría del Trabajo hay registros de la venta de objetos usados en la zona desde 1944, cuando personas dedicadas a la compra-venta de desperdicio industrial usaban sus carretoneros como puestos en la calle para ofrecer a vecinos y transeúntes los objetos que consideraban de valor, explicó Juan Francisco Olivares, representante del tianguis, quien recordó que un cliente distinguido era el escritor Carlos Mosiváis y destacó que varias piezas se exhiben en el Museo del Estanquillo.

En los ochenta fueron reubicados a esta zona, pero en 2006 las autoridades de la alcaldía intentaron mo-

verlos, pero ganaron un amparo y siguieron ahí.

**UNA NUEVA OPORTUNIDAD.** Alejandro Flores tiene 25 años y desde pequeño ha acompañado a su mamá en la venta de curiosidades y objetos antiguos. A los 15 años comenzó a vender sus propios artículos, y ahora los ofrece por internet y a través de redes sociales con videos difundidos en TikTok, Facebook e Instagram.

Alejandro comentó que ha aprendido el valor de los artículos que se ofrecen en ese lugar, con la práctica y el intercambio de información entre los mismos vendedores, porque en ocasiones consigue objetos de los que desconoce su valor histórico, cultural y artístico.

### EL DATO

#### ABRE DIARIO

En la calle Rumania, entre Libertad y Santa Cruz, en la alcaldía Benito Juárez, se instala los 365 días del año de 8:00 a 16:00 horas. Se venden pinturas, cristalería fina, muebles rústicos, libros viejos, viniles, cassetes, ropa y aparatos vintage, documentos históricos y cualquier tipo de objeto antiguo.



Vino la pandemia y nos ha costado mucho trabajo recuperarnos, pero aquí seguimos, porque no podemos acostumbrarnos a no comer, a salir de la mala situación”.

**Juan Olivares,**  
Representante del tianguis

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Advierte experto por afectaciones a usuarios

# Ven reaperturas sin planificación

Presionan las prisas por inaugurar a distintos proyectos de movilidad

BERNARDO URIBE

La reapertura de obras de movilidad sin previo aviso o con trabajos aún en proceso afecta a las personas usuarias, así como a la coordinación con sistemas de transporte de apoyo.

Esta semana comenzaron a operar tramos de la Línea 9 y la Línea 1 del Metro, aunque su restablecimiento fue informada con apenas horas de diferencia a los viajeros.

Roberto Remes, especialista en políticas públicas de movilidad, aseguró que estas reinaguraciones de último minuto parecen ser más una forma de alejar el foco de las críticas por los retrasos y dar un mensaje de cumplimiento, a pesar de los pendientes.

“Hay mucho problemas que han surgido durante el proceso de remodelación de la Línea 1, como la adquisición de trenes a la empresa china y las adaptaciones que han tenido que hacer para unificar los sistemas a la nueva tecnología; para no querer hablar de estos temas, sólo inauguran, porque es lo más mediático”, señaló.

El especialista afirmó que la premura y falta de planeación no sólo han afectado a los usuarios, sino también a los procesos de construcción y trazo de proyectos como el Cablebús en Chapultepec, ya que por falta de consenso no se pudo conectar con la estación Auditorio, la cual tiene un mayor aforo.

“Se volvió una costumbre desde administraciones pasadas priorizar poder cumplir con el tiempo, incluso a través de las constructoras, porque terminan trabajando siempre con aquellas empresas que entregan rápido”,



Esta semana, tramos de la Línea 1 y la 9 comenzaron a operar.

añadió el experto.

“Generalmente se van a la simplificación de los beneficios, porque, aunque la gente vaya apretada a bordo de los nuevos transportes o haga 30 minutos en la fila para abordar, por ejemplo el Cablebús, termina siendo una mejoría en comparación con usar un microbús; el problema es que no se refleja el beneficio completo, porque se entregan las obras aún con pendientes”.

Remes añadió que la premura responde a que se busca destacar los avances en materia de movilidad, incluso cuando los sistemas inaugurados terminan siendo reba-

sados por una sobredemanda.

“En el caso de la Línea 1, los retrasos se deben en gran medida a una falta de experiencia y a la incompatibilidad del sistema de telecomunicaciones de los actuales trenes que vienen de Europa con los recién adquiridos de China, problema que se podía haber resuelto con una mejor planeación y que al final del día resienten los usuarios”, añadió.

“Y es muy probable que esta misma forma de inaugurar obras continúe con la Administración de Brugada en sus propuestas de nuevas líneas de Cablebús”.



ELECTROMOVILIDAD

# EL TROLEBÚS

# REVIVIÓ



18 com

**EL SISTEMA INCREMENTÓ el número de unidades eléctricas y sumó nuevas rutas para transportar, actualmente, a 350 mil usuarios al día, indica el Sexto Informe de Gobierno**

Los camiones pueden ir conectados al cable o sin él, porque tienen batería recargable.

POR JONAS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

**D**urante el sexenio que termina, el Trolebús revivió. A finales del gobierno pasado, este servicio de electromovilidad apenas operaba con 120 trolebuses mo-

delos entre 1984 y 1997 y transportaba a unos 130 mil usuarios al día en ocho líneas.

Ahora, el Trolebús cuenta con 504 unidades eléctricas regulares y articuladas de última generación, las cuales pueden estar conectadas al cablea-

do eléctrico aéreo u operar sin necesidad de conexión porque cuentan con baterías recargables.

La red de trolebuses ya cuenta con 12 líneas y transporta a más de 350 mil usuarios al día, de acuerdo con el director del Servicio de Transportes Eléctricos

A



(STE), Martín López.

López, quien impulsa y encabeza la transformación del sistema Trolebús, indicó que, durante el actual sexenio, se destinaron alrededor de tres mil 890 millones de pesos para la renovación de la flota vehicular, algo que

calificó como una acción sin precedentes.

La renovación del sistema Trolebús quedó plasmada en el Sexto Informe de Gobierno.

“Estamos llegando a la meta, también revivimos líneas y nos expandimos para dar más cobertura en la capital. Durante es-

tos seis años de gobierno hemos logrado restablecer la capacidad operativa de los trolebuses en la ciudad luego de más de 25 años de renovación y mantenimiento adecuado”, indica el informe.

### EXPANSIÓN

Entre los proyectos más sobresalientes se encuentra el de la Línea 10, también conocida como el Trolebús Elevado.

Se trata de una ruta de 7.6 kilómetros que circula en un viaducto elevado

sobre la calzada

Ermita Iztapalapa. Conecta

el Centro de Transferen-

cia Modal

(Cetram) Constitución

de 1917 con la es-

tación Acahualtepec,

en la alcaldía Iztapalapa.

La Línea 10 se seguirá ampliando, primero hacia el Cetram Santa Martha y luego hacia Chalco, en el Estado de México.

Y también del Cetram Cons-

titución de 1917, en Iztapalapa,

hasta el Cetram Mixcoac,

en la alcaldía Benito Juárez.

El Trolebús

Elevado tuvo una inversión total de cinco mil 190.11 millones de pesos.

Otras líneas se renovaron o ampliaron, como la Línea 9 Iztacalco-Villa de Cortés, la Línea 2 de Chapultepec a Pantitlán, la

# 504 UNIDADES

eléctricas articuladas de última generación están en uso.

# 12 LÍNEAS

tiene este sistema de transporte; la Línea 10 será ampliada hasta Chalco.

Línea 5 de San Felipe de Jesús a Hamburgo o la Línea 7 de Ciudad Universitaria a Tláhuac.

Y se creó la Línea 12, de Taxqueña a Perisur por Avenida Aztecas, en la alcaldía Coyoacán.

Esta ruta comenzó operaciones el 4 de junio pasado, y se estima que atiende a 30 mil usuarios, quienes pueden realizar el recorrido de toda la ruta en 30 minutos aproximadamente.

“La renovación del Trolebús nos permitió brindar un servicio más oportuno, eficiente, cómodo y seguro a los usuarios, principalmente al sector de los adultos mayores.

“La renovación nos permitirá mantener el nivel de servicio durante al menos 10 años si mantenemos la flota en condiciones de operación”, manifestó López.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página

17

Sección

Met

Fecha

15 SEP 2024

TREN INTERURBANO IMPACTA EN LA CDMX

# Viven en El Capulín entre vibraciones

GLORIA LÓPEZ

Vecinos de la  
alcaldía Álvaro  
Obregón afirman  
que las obras  
han provocado  
daños en más de  
una treintena de  
casas, algunas de  
las cuales ya  
fueron reparadas



FOTOS: IVONNE RODRÍGUEZ

La colonia El Capulín se ubica justo enfrente de las obras del Tren Interurbano que van a Observatorio

→



Entre vibraciones y polvo viven vecinos de la colonia El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón, debido a las obras de la tercera etapa del Tren Interurbano, que conectará a Santa Fe con Observatorio.

Los movimientos de la maquinaria, aseguraron algunos pobladores, incluso han provocado daños en sus viviendas desde hace más de un año.

Una de las afectadas es Mariana Carmona, quien lleva viviendo 64 años en Avenida de las Torres, justo enfrente de la obra. La mujer señaló que además de los daños en su casa, ya se acostumbró al constante ruido en las madrugadas y a vivir entre la tierra.

“He tenido grietas en mi casa, la calle se sumió, la calle está sumida, yo no las pude reportar porque falleció mi mamá y no las reporté. Pasa mucho camión pesado, maquinaria pesada y la vibración de los camiones es la que ha agrietado la casa”, contó a *El Sol de México*.

Consideró que aunque esta obra, que se prevé estará concluida en diciembre de este año, beneficiará a la gente en sus traslados, los vecinos de esta colonia se mantienen en la zozobra.

“Se les avisó que este terreno era fangoso, las cosas están hundidas y constantemente con las lluvias, toda el

agua que se viene ha hecho que también se sumieran”, explicó.

Debido a que Mariana no pidió ayuda a las autoridades, es su esposo quien se ha encargado de resanar las grietas.

Otra de las vecinas, quien pidió guardar su anonimato, dijo que en su vivienda se agrietaron los pisos, bardas y la losa desde que comenzaron los trabajos, mientras que la casa de su papá, que vive en la misma zona, presentó desprendimiento de losa.

“Estuve en el movimiento, ganamos que el gobierno de la Ciudad de México nos reparara los daños y seguimos en el proceso de la reparación. Fuimos 36

predios los que ganamos ese convenio con el gobierno”, resaltó.

Explicó que el grupo de personas que forman parte de ese acuerdo se dividió, por lo que desconoce el proceso de reparación de todos los perjudicados.

Destacó que todos los vecinos afectados tendrán que esperar a que concluya la obra para poder conocer el dictamen final de las condiciones en las que estará su casa.

“Los daños que tuvo mi casa fueron grietas en el techo, como que se partió, y todas las ventanas de mi casa se estrellaron a raíz de las vibraciones”, contó Margarita Sánchez Velázquez, otra vecina afectada.

Precisó que los daños se presentaron en 2023 y los trabajos de reparación consistieron en arreglar las grietas, sustituir una ventana y pintar las partes dañadas. Estos trabajos tardaron alrededor de un año en ser terminadas.

De acuerdo con los colonos, estos no son los únicos inconvenientes que padecen, pues también aseguran que hay falta de agua y daños en las tuberías de la zona.

“De repente se nos va la luz, el agua y por lo mismo del peso yo creo que las tuberías se han llegado a romper (...) constantemente se cimbran las ventanas y toda la casa”, detalló Mariana.

Las constantes afectaciones por esta obra ha provocado movilizaciones y protestas para exigir los dictámenes de riesgos realizadas por especialistas, ya que existe otro grupo de personas afectadas a las que no se les ha dado respuesta.

Apenas el pasado martes, inconformes instalaron un plantón en la vialidad de Río Tacubaya para presionar a las autoridades, en específico a la arquitecta Sandi Muñoz, encargada de las obras en la CdMx, quien se había comprometido a entregar los resultados de los dictámenes.

Entre las peticiones está la entrega de los dictámenes realizados por un Di-



**MARIANA CARMONA**  
VECINA

**“De repente se nos va la luz, el agua y por lo mismo del peso yo creo que las tuberías se han llegado a romper, constantemente se cimbran las ventanas y toda la casa”**

A



**Margarita Sánchez**  
afirma que su casa pre-  
sentó grietas y las ven-  
tananas se estrellaron

rector Responsable de Obras, así como la reparación de los daños o en su defecto realizar una indemnización a los dueños de las casas.

Hace dos semanas, las autoridades federales inauguraron la estación Santa Fe, que después de una década de trabajos conecta el poniente de la ciudad con la capital mexiquense.

La obra ha generado inconformidad no sólo en el lado capitalino, ya que un día antes de dicha apertura, comuneros de Acapulco bloquearon durante más de ocho horas la carretera México-Toluca, a la altura de La Marquesa, para protestar por la expropiación de terrenos para la construcción del tren.

El bloqueo provocó caos vial en la zona y fue retirado tras dialogar con autoridades federales.

**Las obras** del Tren Interurbano han generado molestia no sólo entre vecinos de la CdMx ya que comuneros mexiquenses reclaman por la expropiación de sus tierras



# UN AÑO DE EL INSURGENTE:

## POCO A POCO ENFILA SU MARCHA

El tramo Zinacantepec-Lerma se convirtió en una opción de movilidad segura y económica para quienes viven en el Valle de Toluca; la llegada del tren a Observatorio y su conexión con el Metro, el pendiente

Texto: **CLAUDIA GONZÁLEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: **JORGE  
ALVARADO**

# Z

**inacantepec, Méx.—**

Hoy cumple un año de operaciones el Tren El In-  
*surgente* en su tramo correspondiente al Valle de Toluca, luego de una dé-

cada de retrasos en la obra. El pasado 31 de agosto fue abierta la estación Santa Fe, en la Ciudad de México; sin embargo, aún está pendiente la conclusión de la estación Vasco de Quiroga y la terminal Observatorio.

El 15 de septiembre de 2023 fueron inauguradas las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec y Lerma. Durante los primeros meses pasó por un periodo de baja en el número de usuarios, que fue en picada de 40 mil en un día a 10 mil, pero a raíz de la puesta en marcha de la estación Santa Fe recuperó la afluencia, debido a la necesidad de

los usuarios de trasladarse hacia la capital del país. 13/sep

De acuerdo con cifras de Banobras, del 15 de septiembre del año pasado al 18 de agosto de 2024, en El Insurgente se trasladaron 3 millones 280 mil 535 usuarios en el tramo Zinacantepec-Lerma; los cuatro trenes en servicio recorrieron un total de 889 mil 155 kilómetros.

Tras el periodo de adaptación, la media de usuarios diarios fue de 9 mil 677, de los que resultaron fijos un promedio de 8 mil 146 a partir del 1 de octubre pasado.

En un principio la velocidad de los cuatro trenes en servicio entre las



estaciones de Zinacantepec y hasta Lerma recorrían en una longitud de 20 kilómetros en 21 minutos, con una velocidad máxima de 80 km/h, pero un promedio de 65 km/h, con una frecuencia de 15 minutos entre cada tren.

El costo del servicio se mantiene en 15 pesos para quienes recorren estas cuatro estaciones, de llegar hasta Santa Fe el costo aumenta a 60 pesos como tarifa promocional.

El recorrido es de 50 kilómetros en un promedio de 37 minutos, aunque por ahora durante el ajuste de operaciones va de 50 a 60 minutos.

Actualmente, la operación del Tren Interurbano ha incrementado sustancialmente, algunos días ha llegado al promedio de usuarios que se reflejó durante los primeros días de operación en 2023, con 5 mil personas o más por día, de acuerdo con Banobras. Aunque no solamente se trata de usuarios que van de la capital mexiquense hacia la Ciudad de México, sino de aquellos que van para conocer el tren y que abordan en Santa Fe para llegar a Toluca.

A través de las redes sociales se han generado grupos en los que se informan el tiempo de retraso de llegada de cada carro, la hora que inician operaciones, incluso han acusado a personas que intentan abordar con alimentos, a quienes denuncian con los policías a bordo de los vagones.

“Creo que los usuarios se han apropiado del tren, ya saben las restricciones, que no se puede subir a vender productos, tampoco consumir alimentos ni bebidas a bordo de los carros y han generado una comunidad en la que se acusan entre sí para proteger las instalaciones y buscan el resguardo de las autoridades desplegadas a lo largo de los cinco vagones”, comentó una de las encargadas de la seguridad.

Para ingresar al tren se puede adquirir un código QR o usar la Tarjeta de Movilidad de la Ciudad.

#### Alternativa de traslado

*El Insurgente* no solamente son cifras, también se cuenta en historias.

Si bien la premisa para optar por este es el costo y la reducción en tiempo, otro aspecto que han destacado los usuarios es la seguridad, higiene y la practicidad de utilizar un medio de transporte que no hace paradas y no tiene comercio ambulante.

De acuerdo con el señor Antonio, para llegar a la Ciudad de México, donde trabaja todos los días, necesitaba salir a las cuatro de la mañana de su casa, ubicada en el municipio de Zinacantepec, abordar un taxi colectivo —medio de transporte en

el que varias veces lo habían asaltado—, llegar hasta la terminal alejada a la vía Alfredo del Mazo, y abordar un camión que lo dejaría en el Metro Observatorio.

Debido al tiempo que invertía en su traslado, la convivencia con su familia se reducía. “Creo que paso más tiempo en el transporte público que trabajando o con mi familia, soy padre de tres hijos, uno de ellos está en una escuela técnica en el nivel secundaria. Mi hija pasó a la preparatoria y la más chica está en la pri-

maria, los días que tengo posibilidad para convivir con ellos son sábados y domingos”, lamentó.

Antonio señaló que si bien con la entrada en operación de *El Insurgente* no ha logrado disminuir sustancialmente el tiempo que invierte de viaje en las mañanas, ya no debe levantarse tan temprano, lo que, dice, es positivo. Después de recorrer el tramo Zinacantepec-Lerma, aborda un camión que lo lleva a Observatorio que en la propia estación hace base, incluso optó por otras alternativas hacia otros puntos de la Ciudad de México que le facilitan el viaje.

Para otros usuarios que únicamente se comunican entre las estaciones del Valle de Toluca, el Tren Interurbano es la mejor alternativa en cuanto a tiempos y seguridad se refiere, pues evitan transbordar entre camiones donde los han asaltado; además, gastan menos en pasajes, pues en esta región los autobuses tienen un precio base de 12 pesos y dependiendo el número de kiló-

metros recorridos incrementa el costo; en contraste, en el tren sólo pagan 15 pesos.

La señora Elena invertía cerca de 50 pesos o más al día para llegar hasta su lugar de trabajo, desde San Juan de las Huertas, en Zinacantepec, hasta Metepec, donde trabaja en el servicio de limpieza. A partir de la entrada en operación de *El Insurgente* sólo gasta 15 pesos en el acceso al tren y otros 15 en el taxi colectivo desde su comunidad hasta la terminal.

#### Lo que falta

El 31 de agosto de este año el mandatario Andrés Manuel López Obrador y la presidenta electa, Claudia Sheinbaum, encabezaron la apertura de la estación Santa Fe, lo que permitió la llegada del Tren México-Toluca a la capital del país. Esta opera con normalidad, aunque en los exteriores aún siguen las obras.

Las estaciones que faltan por concluir son Vasco de Quiroga, a cargo de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), y la terminal Observatorio, que depende del Gobierno de la Ciudad de México. El pasado 6 de septiembre, en conferencia de prensa, el Presidente aseguró que el tren estará concluido en su totalidad en el mes de diciembre.

Cabe recordar que la estación Vasco de Quiroga no estaba prevista en el proyecto original; sin embargo, el Gobierno capitalino la propuso para conectar al tren a la Línea 3 del Cablebús, que pasa por la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec.

En tanto, Observatorio será un Centro de Transferencia Modal (Cetram) de seis niveles, para facilitar la interconexión con las líneas 1 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Cabe señalar que hasta el día de hoy la Línea 3 del Cablebús permanece en obra, pero se espera que sea inaugurada en este mes de septiembre, mientras que la ampliación de la Línea 12 del Metro aún está en construcción.



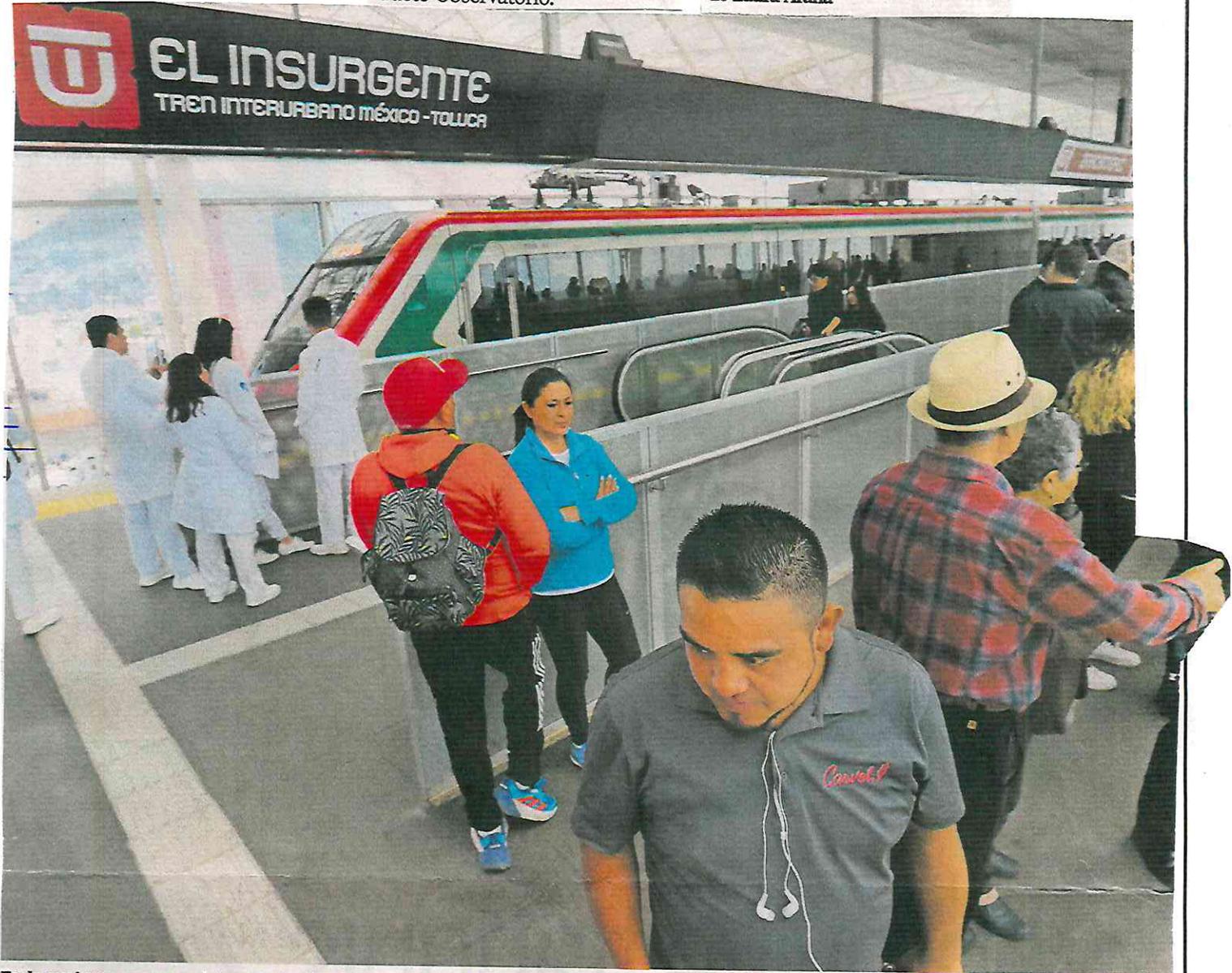
3.2

MILLONES DE PERSONAS

viajaron de Zinacantepec a Lerma de septiembre de 2023 a agosto de 2024.

A la fecha se trabaja en cinco frentes: Viaducto Especial Santa Fe, que es la continuidad de la terminal actual del mismo nombre a Vasco de Quiroga, así como Presa Tacubaya, Calle Río Tacubaya, Presa Adolfo Ruiz Cortines y Viaducto Observatorio.

El Tramo III del Tren Interurbano, correspondiente a la Ciudad de México, tiene una longitud de 17.5 kilómetros y abarca la recién inaugurada estación Santa Fe, además de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio. ● Con información de Laura Arana



En los primeros meses el tren registró una afluencia de hasta 40 mil usuarios al día, que luego bajó a 10 mil; con la apertura de Santa Fe esta cifra se ha ido recuperando.

889 MIL

KILÓMETROS

recorrieron los cuatro trenes de septiembre de 2023 a agosto de 2024.

8,146

USUARIOS FIJOS

en promedio, se trasladaron en el tren a partir del 1 de octubre, según Banobras.



El 15 de septiembre de 2023 fueron abiertas al público las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec y Lerma; el costo del recorrido en este tramo es de 15 pesos.



El pasado 31 de agosto fue inaugurada la estación Santa Fe en la Ciudad de México; en la zona, así como en las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio, se mantienen las obras.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE  
RIESGO Y PROTECCION CIVIL**



Urgen por más inversión

# Piden en Tlalpan medidas vs. lluvia



Entre el jueves y viernes, la Alcaldía Tlalpan registró 13 puntos afectados por las fuertes lluvias.

Señalan vecinos que han aumentado los encharcamientos y colapso de drenaje

BERNARDO URIBE

Vecinos de la Alcaldía Tlalpan señalaron una falta de atención preventiva e inversión en obras para evitar inundaciones por la temporada de lluvias, ya que han observado un aumento en los puntos de encharcamiento y colapso por saturación de coladeras y drenajes.

Luego de que la alerta púrpura se activará en la demarcación por lluvias mayores a 70 milímetros la noche del viernes, vecinos de colonias como Héroes de Padierna, Tlalpan Centro y Miguel Hidalgo criticaron la falta de obras en drenaje e inversión en mejora de canaletas para el desvío de las corrientes de agua pluvial.

De acuerdo con la demarcación, entre el jueves y el viernes se registraron 13 puntos afectados por las precipitaciones, destacando varias intersecciones con Avenida Insurgentes Sur, lo que causó la interrupción del servicio en la Línea 1 del Metrobús.

“Solo atienden cuando el agua alcanza límites peligrosos o cuando el Metrobús ya no puede pasar, pero no ha habido obras de mantenimiento desde hace mínimo cinco años, al menos no que representen una mejoría, porque sólo hacen desazolves cuando ya es inevitable las inundaciones, no antes”, apuntó Rodrigo Gutiérrez, vecino de la Colonia Tlalpan Centro.

“Los niveles de agua cada año aumentan y, por más que pedimos que se hagan obras integrales, sólo vienen a destapar coladeras, pero no atienden la raíz del problema”.

La noche del viernes, la

Rodrigo Gutiérrez, vecino

“Solo atienden cuando el agua alcanza límites peligrosos o cuando el Metrobús ya no puede pasar, pero no ha habido obras de mantenimiento desde hace mínimo cinco años”.

Alcaldía registró tres puntos de inundación en Héroes de Padierna, Pedregal de San Nicolas y en Miguel Hidalgo Segunda Sección, los cuales requirieron intervención de vehículos tipo Vactor, así como asistencia del Heroico Cuerpo de Bomberos.

Según habitantes de la Colonia Miguel Hidalgo, las lluvias del viernes alcanzaron niveles superiores a los 60 centímetros, además de que ocasionaron afectaciones en al menos una decena de viviendas y el estancamiento de varios automóviles que se encontraban estacionados sobre la vía.

“El nivel del agua subió demasiado rápido y, cuando menos nos dimos cuenta, ya se estaba metiendo a la casa, afortunadamente pudimos detenerla con costales de arena, pero no estamos preparados por si vuelve a llover igual”, indicó Gregorio Palacios, vecino de la Calle Casimiro Chowell y afectado por las inundaciones.

Señaló que, aunque el personal de la demarcación despejó el agua de manera oportuna, la pendiente de la Colonia hace más propenso los encharcamientos para los que no cuentan con herramientas suficientes para protegerse.



# URGEN ACCIONES CONTRA LLUVIAS

## JUEVES

la tromba que  
cayó colapsó gran  
parte de Tlalpan.



BERNARDO URIBE

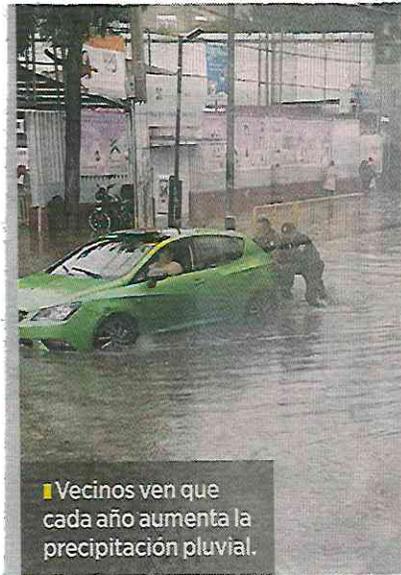
Vecinos de la Alcaldía Tlalpan señalaron una falta de atención preventiva e inversión en obras para evitar inundaciones por la temporada de lluvias, ya que han observado un aumento en los puntos de encharcamiento y colapso por saturación de coladeras y drenajes.

Luego de que la alerta púrpura se activará en la demarcación por lluvias mayores a 70 milímetros la noche del 13 de septiembre, vecinos de colonias como Héroes de Padierna, Tlalpan Centro y Miguel Hidalgo, señalaron la falta de obras en drenaje e inversión en mejora de canaletas pa-

ra el desvío de la corriente del agua.

De acuerdo con la demarcación, entre el 12 y 13 de septiembre se registraron 13 puntos afectados por las lluvias, entre los que destacan varias intersecciones con Avenida Insurgentes Sur, lo que causó la interrupción del servicio en la línea 1 del Metrobús.

“Solo atienden cuando el agua alcanza límites peligrosos o cuando el Metrobús ya no puede pasar, pero no han habido obras de mantenimiento desde hace mínimo cinco años, al menos no que representen una mejora porque solo hacen desazolves cuando ya es inevitable las inundaciones, no antes”, señaló Rodrigo Gutiérrez, vecino de la Colonia Tlalpan Centro.



Vecinos ven que cada año aumenta la precipitación pluvial.



**Aldo Marcel,**  
activista

“Los rescatamos y vamos por desparasitarlos, vacunarlos, esterilizarlos para después buscar que los adopten, todo eso representa muchos recursos”.

## Derrumba tormenta techumbre de refugio

IVÁN SOSA

Las tormentas que se han registrado en la Alcaldía Cuajimalpa afectaron el refugio de animales recuperados de la asociación Huellitas de Amor.

“Teníamos 60 perritos rescatados, al momento de caer la techumbre por las lluvias tan fuertes, fallecieron tres”, detalló el encargado del establecimiento, Aldo Marcel.

Con el apoyo de otros hogares temporales, 20 canes fueron reubicados en albergues.

“Tenemos 37 perritos y 18 gatos que se encuentran con muchas necesidades de atención”, planteó Marcel.

Los ejemplares demandan revisión de veterinarios, pues el torrente formó lodos que representan riesgo de infecciones.

“No hemos parado de sacar escombros, de trabajar para recuperar nuestro sitio”, indicó.

Situado en la Calle Juárez, en el Pueblo de San Lorenzo Acopilco, los activistas encargados del refugio se ocupan de rescatar animales abandonados en la Ciudad de México y los municipios conurbados del Estado de México.

Las lluvias en Cuajimalpa han sido tan intensas que varios árboles cayeron sobre la Carretera México-Toluca, al lado de la caseta de cobro de la autopista y en el acceso a San Lorenzo Acopilco, agregó Marcel.

“Necesitamos rehabilitar el espacio, encontrar hogares temporales, darlos en adopción, alimentos”, requirió Marcel.

Las personas adquieren ejemplares, pero al percatarse de la responsabilidad que demanda atenderlos día y noche, los dejan en las calles.

“Los rescatamos y vamos por desparasitarlos, vacunarlos, esterilizarlos para después buscar que los adopten, todo eso representa muchos recursos”, resaltó.

Entre los animales a cargo de la agrupación destaca una cachorra que fue abandonada el viernes dentro de una caja en la entrada de la iglesia del centro de Cuajimalpa.

“Jessy” es otra perrita que se perdió cuando su dueña trabajada en la Calle Cuauhtémoc en esa demarcación.

“Baldo” y “Tony” son parte de los canes rescatados en este mes, igualmente en busca de adopción.

Los activistas acuden también a domicilios, cuando vecinos denuncian el maltrato de animales de compañía, para ofrecer orientación al responsable o, eventualmente, hacerse cargo del ejemplar.



■ Durante el colapso de la techumbre del refugio murieron tres canes.



# Incendios en Alamos y la Morelos movilizan a bomberos; no se reportaron heridos

JOSEFINA QUINTERO M.

Dos incendios se registraron ayer en la Ciudad de México, el primero consumió en su totalidad un departamento ubicado en el cuarto piso de un edificio de la calle 5 de Febrero, colonia Alamos, alcaldía Benito Juárez, mientras el segundo fue en la colonia Morelos, donde varios cuartos construidos con madera y cartón en la azotea de un inmueble fueron devorados por las llamas.

En el primer siniestro, 20 moradores del edificio tuvieron que ser desalojados y cuatro fueron atendidos por intoxicación, entre ellos la dueña de la vivienda, así como un efectivo del Heroico Cuerpo de Bomberos.

Las llamas que salían por las ventanas del último piso generaron una enorme fumarola que se podía distinguir desde la estación de Metrobús Xola, así como de las azoteas de otros inmuebles en las colonias Narvarte, Moderna y Viaducto Piedad.

Los bomberos acudieron a atender la emergencia para evitar que se propagara a otros departamentos, por lo que de inmediato fue controlado; sin embargo, tuvieron que esperar a que las llamas cedieran para sofocarlo por completo debido a la dificultad para ingresar las mangueras.

La policía cerró la calle 5 de Fe-

► Las bodegas de cartón y madera en la parte superior del inmueble se consumieron rápidamente. Foto La Jornada

brero, desde el Eje 4 Sur Xola, para acordonar la zona, mientras paramédicos de la Cruz Roja Mexicana auxiliaron a los cuatro intoxicados, aunque ninguno requirió traslado a un hospital.

La Secretaría General de Riesgos y Protección Civil capitalina informó que los daños que dejó la conflagración sólo fueron materiales, ya que las pérdidas se registraron en las dos recámaras, sala, comedor y el baño.

Al ser sofocado en su totalidad, se removieron los escombros, aunque no se informaron las causas que lo generaron.

## Arden bodegas

Por la noche, en República de Costa Rica, de la colonia Morelos, alcaldía Cuauhtémoc, en un inmueble que era utilizado como bodega se incendiaron varios cuartos de madera y cartón construidos en la azotea.

El material se prendió rápidamente, por lo que 40 personas fueron desalojadas y la zona acordonada, sin que se reportaran lesionados. Los bomberos sofocaron el siniestro y empezaron a remover escombros para conocer las causas que lo originaron.



#### COLONIAS CENTRO Y ÁLAMOS

### ARDEN INMUEBLES

Un incendio quemó un departamento en la colonia Álamos, en Benito Juárez, y provocó la evacuación de unas 20 personas, pero no hubo lesionados, reportó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil. Otro incendio se registró en un predio del Centro Histórico; se quemaron casas de cartón.

—Jonás López

**SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



# 'Cazan' a aves ¡en foto!

## CRÓNICA

REFORMA / STAFF

Un grupo de "cazadores" de aves recorrieron la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec. Iban equipados con cámaras fotográficas y teléfonos celulares. Su objetivo: obtener la mejor imagen de la fauna capitalina.

Ayer fue realizado el taller de Fotografía de Aves, encabezado por Peter Grandson, un especialista en retratar el mundo animal.

Conformado tanto por estudiantes como por fotógrafos de más experiencia, el grupo recorrió los alrededores del Centro de Cultura Ambiental de Chapultepec, donde desde temprano se escucha el canto de distintos tipos de aves.

Aunque la Capital ocupa el uno por ciento del territorio nacional, alberga al menos el 12 por ciento de

toda la biodiversidad del País. Tan sólo en el Bosque se tiene registro de 148 tipos de aves, que se suman a las 472 especies de insectos, 51 de arácnidos, 24 de reptiles, 5 de anfibios y 5 de mamíferos.

El Bosque de Chapultepec se convierte en un terreno que invita a ser explorado para los fotógrafos y entusiastas de las aves.

"Yo he visto garzas, garzas reales, garzas de cuello dorado, garza nocturna de corona blanca. Creo que el águila pescadora viene al lago como a las 9:00 horas y se va hasta las 13:00 horas (para cazar su alimento). Los meses en los que la he visto mucho han sido en noviembre", contó Grandson.

Así como el águila pescadora viene en búsqueda de su alimento, las garzas cazan a los peces que habitan en los lagos del Bosque. Esperan pacientemente a

que algún pequeño pez se confíe y baje la guardia, para lanzarse directamente sobre él.

Para los entusiastas de las aves y la fotografía, el Bosque resguarda ejemplares muy particulares, como es el caso de los pequeños colibrís orejiblanco y el berilo, o la urraca cara blanca.

Grandson también destacó la gran variedad de patos que hay en Chapultepec: el de collar, blanco y el canelo, que pueden hallarse en los lagos.

"Uno aprende incluso de estas caminatas, a mí me gusta mucho venir, aunque sea pajareando, porque, platicando con la gente, o sea te encuentras con gente que sabe de biología o cosas así por el estilo y en todos lados aprendes algo nuevo", explicó uno de los asistentes.



**UN ESCENARIO VIVO.** En el Bosque de Chapultepec se tiene registro de 148 tipos de aves, entre ellas, colibrís, patos y urracas.



# Un parque aún en obras

Visitantes en el Parque Ecológico Lago de Texcoco enfrentan dificultad para llegar a través del transporte público; exhortan a implementar guías para identificar la vegetación y las aves

IVÁN SOSA

**E**l Parque Ecológico Lago de Texcoco vivió su primer fin de semana largo, en el que recibió visitas, pero también señalamientos por la falta de orientación para llegar en transporte público.

“Todavía no sabemos bien los horarios, hay poca demanda en los puntos de salida para llegar al parque y algunas rutas fueron canceladas”, detalló Carlos López, chofer de unos de los autobuses del servicio gratuito de traslados.

El fin de semana pasado, transportistas de Chiconcuac agredieron al conductor de uno de los autobuses sin costo, por lo que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) suspendió esa ruta.

En su lugar ahora recoge a vecinos de Texcoco en la Alameda de ese Municipio.

Además, por una inundación alrededor de la terminal del Metro Ciudad Azteca, el transporte al parque, ofrecido los fines de semana, fue suspendido.

Las rutas que salen de las estaciones del Metro Pan-

titlán y Terminal Aérea funcionan, pero sin que en alguna red social se reporten los horarios y los sitios precisos para abordarlas.

La mayor parte de los visitantes arriba a la diversidad de estacionamientos en automóviles y, aun cuando el acceso al parque es gratuito, los conductores deben pagar 55 pesos en la caseta de la Autopista Peñón-Texcoco o más si recorren el Circuito Exterior Mexiquense.

## DESCUBREN LAS ÁREAS

Al interior del espacio público, a cambio de una identificación oficial, prestan bicicletas de Ecobici durante 40 minutos, limitado a la zona de atractivos colindante con la carretera, sin posibilidad de internarse por los nuevos lagos.

Un autobús realiza un recorrido interno, deja a los paseantes en los lagos y regresa más tarde, pero la espera toma hasta una hora por la afluencia.

“Antes sólo había polvaredas, abrieron muchas lagunas, hay mucha vegetación y aves, estaría mejor si hubiera guías que explicaran a los niños có-

mo fue el gran Lago de Texcoco, del que nos contaban nuestros abuelos”, indicó la vecina de Chicoloapan, Ivet Becerril.

En el acceso de las lagunas del Parque Ecológico, letreros indican las especies de aves residentes.

“Lo miradores a las lagunas están vacíos, a lo mejor si nos enseñaran a observar a las aves, sería más interesante”, mencionó Becerril.

Visitantes también acudieron para disfrutar del museo, como Felipe Tena, quien asistió con su familia a la Ciénega de San Juan.

“En el museo hay algunas explicaciones y aquí en la laguna hay algunos letreros, si nos pusieran más detalles de las plantas, de los árboles”, requirió Tena.

Sin embargo, la mayor parte de los visitantes se queda en la zona de atractivos edificada en el acceso por la Peñón-Texcoco, rodeada por una ciclovía.

Acuden al Centro de Visitantes, el museo de sitio, a un laberinto y esculturas con figuras de fauna en piedra, un parque para patinadores y el juego de pelota.

## LAS OBRAS

En la zona del cruce entre las Autopistas Peñón-Texcoco y la Pirámides-Texcoco, maquinaria lleva a cabo reparaciones en un dique en donde se derramó parte del caudal conducido hacia las nuevas lagunas del parque.

“Es agua que baja de las montañas, los ríos la recogen y llega a las lagunas de Xalapango, Texcoco Norte y la Ciénega de San Juan, se salió el agua y está la obra para arreglarlo”, indicó Delfino Mateo, personal de los trabajos de rehabilitación.



## CONOCE EL ESPACIO

Estas son las características del Parque Ecológico Lago de Texcoco.

- Tiene una superficie de más de 14 mil hectáreas.
- Cuenta con un complejo deportivo, destinando 260 hectáreas a estas actividades.

## LAS ÁREAS

- Canchas de fútbol, basquetbol y béisbol.
- Skatepark.
- Áreas recreativas.
- Senderos y miradores.
- Zona para picnic.
- Pistas para correr y andar en bici.
- Museo.
- Restaurante.

## TRANSPORTE

- Crearon tres rutas de autobuses.
- Además, una ruta desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

17

veces más grande que el Bosque de Chapultepec.

4

rutas de transporte con destino al parque.



■ Usuarios pueden realizar recorridos en Ecobicis, unidades que son prestadas por 40 minutos.

### Carlos López, chofer

/// Todavía no sabemos bien los horarios, hay poca demanda en los puntos de salida para llegar al parque y algunas rutas fueron canceladas".

### Felipe Tena, visitante

/// En el museo hay algunas explicaciones y aquí en la laguna hay algunos letreros, ( sería mejor) si nos pusieran más detalles de las plantas".

**SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



# CUIDADADO CON EL BACHE

3. C.D

Un gran bache pone en riesgo a los automovilistas y motociclistas que transitan por Avenida Ricardo Flores Magón y Eje 1 Poniente Guerrero, en la Colonia Buenavista, Alcaldía Cuauhtémoc. Vecinos colocaron una rama alrededor de la oquedad para alertar.



**SECRETARÍA DE SALUD**



Verificadores sanitarios de AGEPSA acudirán a vigilar la elaboración de alimentos a la venta en plazas públicas /SEDESA

## PROTECCIÓN SANITARIA

# Supervisan la preparación de comida callejera

GENOVEVA ORTIZ

Se busca que en estas fiestas patrias se cumplan con las disposiciones requeridas para garantizar un consumo seguro en las 16 alcaldías de la capital

La Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa), a través de la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa), informa que se llevará a cabo un

operativo de vigilancia sanitaria a los preparadores de alimentos en la vía pública con motivo de las celebraciones por la Independencia de México, a fin de que cumplan con las disposiciones sanitarias requeridas para garantizar un consumo seguro para la población.

Verificadores sanitarios de Agepsa acudirán a vigilar la elaboración de alimentos a la venta en plazas públicas, en protección del derecho a la salud de los cientos de personas que acudirán a diversas plazas cívicas de las colonias, barrios, comunidades o pueblos a las celebraciones patrias en las 16 alcaldías de la capital.

Agepsa recuerda que consumir alimentos en la vía pública sin las condicio-

nes de higiene adecuadas puede provocar enfermedades digestivas, por lo que, para su consumo, se brindan las siguientes recomendaciones: Observar que tengan buena apariencia, se vean frescos y evitar aquellos que parecen haber estado expuestos a la intemperie por mucho tiempo

No comer productos crudos o semicrudos, como ensaladas y ceviches.

También, evitar los alimentos almacenados o expuestos a temperatura ambiente, eludir el consumo de alimentos que se encuentren en el suelo o cerca de cualquier superficie sucia o contaminante.

Observar que quienes preparen los alimentos no manipulen el dinero directamente con las manos. Si tienen que hacerlo, deben utilizar guantes o una bolsa de plástico; lavarse las manos con agua y jabón antes de consumir cualquier alimento. También se puede utilizar gel-alcohol desinfectante.

En el caso de las personas que preparen los alimentos, la Agepsa recomienda: Fijarse en la limpieza de los utensilios de cocina, del personal y de su indumentaria; no traer anillos, pulseras, aretes o relojes; tener las uñas cortas y sin esmalte, manos limpias.

Poner atención a la ausencia de ratas, moscas, cucarachas, larvas, y de perros y gatos. La presencia de esta fauna suele ser señal de falta de higiene en el lugar

El agua utilizada en la preparación de alimentos, así como para la limpieza del lugar y de los instrumentos debe estar en condiciones de higiene apropiadas.

**Es importante** que los manejadores de alimentos tengan contenedores para los residuos que producen; además, deben estar tapados y alejados de las zonas de preparación y consumo



# VIGILARÁN ALIMENTOS DURANTE LA VERBENA

BERNARDO URIBE *11cd*

La Secretaría de Salud (Sedesa) de la Ciudad, a través de la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa), prepara un operativo de vigilancia para los comerciantes de alimentos en vía pública durante los festejos patrios, a fin de que cumplan con las disposiciones requeridas para garantizar un consumo seguro.

Verificadores de la Agepsa

acudirán para vigilar la preparación de alimentos en plazas públicas en la colonias, barrios y pueblos de todas las alcaldías.

“Agepsa recuerda que consumir alimentos en la vía pública sin las condiciones de higiene adecuadas puede provocar enfermedades digestivas”, indicó la dependencia.

Como parte de las recomendaciones, se pide a los consumidores observar que la comida tenga bue-

na apariencia, se vea fresca y evitar aquellas que parecen haber estado expuestas a la intemperie durante mucho tiempo.

“No comer productos crudos o semicrudos como ensaladas y ceviches; evitar los alimentos almacenados o expuestos a temperatura ambiente; eludir el consumo de alimentos que se encuentren en el suelo o cerca de cualquier superficie sucia o contaminante”, señaló la Sedesa.



**SECRETARÍA DE TURISMO**



EXTRANJEROS SE SUMAN A LA CELEBRACIÓN

# Visitan México para festejar el día de la Independencia

DANA ESTRADA

## Mexicanos de segunda generación pasarán estas fechas en la capital por primera vez

18 MET

Para mexicanos de segunda generación y personas provenientes de Brasil, Argentina, Guatemala y otros rincones del mundo, la conmemoración de la Independencia ha sido motivo para visitar la Ciudad de México, unirse a las fiestas, probar comida típica y tomar fotografías de los adornos y luminarias que rodean el Zócalo capitalino.

Jaqueline Núñez e Isaías nacieron en Chicago y, aunque son hijos de mexicanos que migraron a Estados Unidos, nunca habían pisado el país. Durante más de 30 años escucharon historias de cómo se celebran estas fechas.

“Mis papás siempre hablan muy bien de nuestro país, lo extrañan mucho y me han arraigado las costumbres. Pero el Día de la Independencia para ellos y mi familia es el día más importante, porque es lo que nos da nuestro nombre. Esta es la primera vez que visitamos México y fue sólo para pasar las fiestas aquí y conocer lo que nos cuentan nuestros papás”, relató Jaqueline.

La pareja de jóvenes llegó el viernes a la ciudad y se irá el martes, una vez concluidas las celebraciones. Su plan para este domingo es acudir al Zócalo, escuchar el último grito del actual presidente, que en unas semanas dejará el cargo, y ver el show de la Banda MS.

“Tenemos muchos años planeando este viaje y sólo para estas fechas. Tenemos presente la importancia histórica de la Independencia y también que es el último grito de un presidente que ha dado mucho que hablar en todo el mundo (Andrés Manuel López Obrador)”, agregó la joven.

Andrea y Flor Bolaños son originarias de Guatemala y llegaron a la Cdmx desde el 10 de septiembre con la intención de pasar unas vacaciones hasta este domingo.

Aunque las jóvenes no tenían muy presente las fechas patrias decidieron unirse con sombreros mexicanos y ropa alusiva, pues la conmemoración de la independencia de su país, que también es el 15 de septiembre, es un acto cívico.

“Vamos a celebrar más la independencia de México que la de Guatemala, el 15 llegamos a nuestra casa ya muy noche y ya no participamos en los ac-

tos cívicos, pero no estamos arrepentidas, porque allá todo es muy tranquilo, aquí es bonito, es mucha fiesta y llena de color. A todos los lugares a los que hemos ido todo mundo trae la bandera mexicana, son muy patriotas”, explicó Andrea.

Lo mismo ocurrió con Luna, quien voló la semana pasada desde Argentina para conocer Playa del Carmen y los últimos días los pasará en la capital celebrando la Independencia.

“Ya nos dijeron que habrá un concierto, que el Presidente sale a gritar en la noche, que hay mucha fiesta y que al otro día muy temprano hay un desfile militar, lo vamos a ver porque en Argentina no hay nada de eso, todo es muy

tranquilo, algunos años hay desfile militar pero no siempre, estamos muy lejos de celebrar ser independientes como lo hacen en este país”, explicó.

Luna también aseguró que le gustaría volver al México en otras fechas emblemáticas como Día de Muertos, pues sabe que el país se pinta de muchos colores y la creencia y tradición de venerar a los muertos no la tienen en su país.

“Todo aquí es muy bonito. Son muy alegres, es mucha fiesta. Tienen muchas cosas que son hasta cálidas, el paisaje y las tradiciones. Si dan ganas de volver y conocer más, porque al menos en mi país no es así”, detalló la joven.

Por su parte Carmen, Maricet y Jaqueline, originarias de Brasil llegaron a

## EL OPERATIVO

EL GOBIERNO local desplegará a 12 mil 830 elementos para garantizar la seguridad de los asistentes al Zócalo

la Cdmx el viernes para pasar cerca de tres semanas en el país, primero en la ciudad y después en Oaxaca; sin embargo, se unirán a las celebraciones.

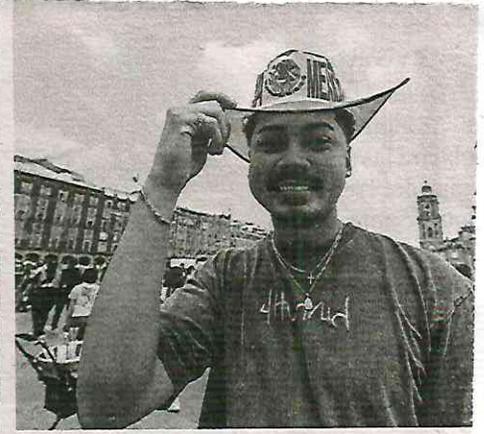
“Sabemos que México es bonito, pero no nos imaginamos que el Día de la Independencia fuera una gran fiesta. En Brasil es un día cívico y muy solemne, solemos hacer fiestas en fechas de santos, pero no en nuestra independencia. Se ve todo muy bonito, aquí son de mucha fiesta y muy patriotas, en todos lados hay banderas. Y sí vamos a ver el desfile y los fuegos artificiales para conocer”, explicó Jaqueline.

-D



Según datos de la Secretaría de Turismo en 2023 más de 12 millones de turistas extranjeros visitaron México durante las festividades de septiembre atraídos por la gastronomía, la música, el folclore y la historia que envuelven esta celebración.

Este número ha mostrado un crecimiento constante en los últimos años, con un incremento del 8 por ciento en comparación con 2022.



Jaqueline e Isaías, hijos de mexicanos que migraron a EU, visitan México por primera vez



**ELIZABETH NÚÑEZ**  
VISITANTE

“Esta es la primera vez que visitamos México y fue sólo para pasar las fiestas aquí y conocer lo que nos cuentan nuestros papás”

**Nacionales** y extranjeros paseaban ayer por el Zócalo capitalino para tomarse fotografías



En el Zócalo

# Dónde almorzar después del desfile militar

FRANCISCO CHARQUEÑO GONZÁLEZ, Aderezo

Si tienes planeado asistir y de paso comer rico, checa esta lista de restaurantes y terrazas <sup>19 Met</sup>

CUARTOSCURO.COM



**E**l desfile militar es uno de los eventos más emblemáticos del país, ya que celebra el Día de la Independencia y conmemora el inicio de la lucha por la independencia en 1810.

Este desfile es una muestra del poderío militar y la tradición patriótica mexicana, que se lleva a cabo en el corazón de la Ciudad de México.

La ruta habitual del desfile inicia en el Zócalo de la Ciudad de México y sigue por Avenida 20 de Noviembre.

Desde ahí los contingentes avanzan hacia Avenida Juárez, pasando por Paseo de la Reforma, para finalmente concluir en Campo Marte.

Esta ruta es seguida por militares y agrupaciones que participan en el evento. Se prevé que acabe alrededor de la 1 de la tarde por lo que puedes pasar a almorzar o comer a alguno de los restaurantes aledaños.

Muchos están en las áreas cercanas al recorrido (particularmente en el Centro Histórico y a lo largo del Pa-

seo de la Reforma) y suelen adaptarse al evento de varias maneras, aquí te decimos algunos de ellos.

## TERRAZA GRAN HOTEL

El Restaurante Terraza del Gran Hotel Ciudad de México es uno de los lugares más emblemáticos y exclusivos para disfrutar de una comida o cena en el Centro Histórico de la Ciudad de México.

Ubicado en el último piso del Gran Hotel, este restaurante ofrece una experiencia gastronómica única con una vista espectacular del Zócalo capitalino y de los principales monumentos históricos de la ciudad, como la Catedral Metropolitana y el Palacio Nacional.

Ofrece una de las mejores vistas panorámicas del Zócalo, lo que lo convierte en un lugar ideal para disfrutar de eventos importantes como el desfile militar del 16 de septiembre, el Grito de Independencia, y otras festividades nacionales.

Durante las festividades patrias o eventos especiales, el restaurante suele ofrecer menús temáticos con platillos típicos mexicanos, como chiles en nogada, pozole o tacos gourmet.

Este domingo estará abierto desde las 3 de la tarde y podrás elegir algún almuerzo de su carta.

**Dirección:** 16 de Septiembre 82, Centro Histórico de la Cdad. de México

**IG:** @terrazagranhotelmex

## BALCÓN DEL ZÓCALO

Balcón del Zócalo es un restaurante de lujo ubicado en la azotea del Zócalo Central Hotel, en el corazón del Centro Histórico de la Ciudad de México. Es reconocido por su vista panorámica impresionante de esta plaza y de monumentos históricos como la Catedral Metropolitana y el Palacio Nacional.

Cuenta con una de las vistas más espectaculares de la ciudad, con una terraza que da directamente al Zócalo,

2



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

*Dónde almorzar... ②*

Página

*19*

Sección

*MeT*

Fecha

15 SEP 2024

lo que lo convierte en un lugar privilegiado para observar eventos importantes como el Grito de Independencia o el desfile militar del 16 de septiembre.

Algunos de los platillos más destacados incluyen el taco de lechón, el

mole negro oaxaqueño, y platillos a base de mariscos frescos.

**Dirección:** Av. 5 de Mayo 61, Centro Histórico de la Cdad. de México

**IG:** @balcondelzocalo