



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
Y FINANZAS**



DECOMISAN MOTOS Y BICIS ILÍCITAS

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) informó que el resultado final de los operativos realizados la tarde del jueves en diferentes puntos de la colonia Centro, dio con el aseguramiento de mil 139 toneladas de mercancía consistente en motocicletas, patines, y bicicletas eléctricas de procedencia extranjera, que no contaban con la documentación correspondiente que acreditara la procedencia lícita.

Las 503 unidades eléctricas aseguradas fueron cuantificadas en al menos 17 mdp. ● Kevin Ruiz



15 MAR 2024

Página

1

Sección

C

Fecha

Confiscan 1,000 tons. de scooters eléctricos

ROBERTO GARCÍA

Mil 139 toneladas de vehículos eléctricos como scooters y motos fueron confiscadas por autoridades capitalinas, debido a que no se demostró que el ingreso de la mercancía al País haya ocurrido de manera legal.

Los operativos fueron desplegados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la **Secretaría de Administración y Finanzas, con respaldo de la Secretaría de Marina, en dos establecimientos del Centro Histórico.**

La mercancía asegurada tiene un valor aproximado de 17 millones de pesos.

El primer operativo se llevó a cabo en una tienda de Eje Central. Ahí fueron asegurados 203 vehículos eléctricos.

En tanto, la segunda diligencia ocurrió en Calle República de Uruguay, donde en varios locales se solicitó la documentación que comprobara la pertenencia legal de los productos, lo que no ocurrió. En este punto, se aseguraron 300 unidades eléctricas.

“Las diligencias estuvieron a cargo de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, por lo que la mercancía extranjera no acreditable fue sellada y, junto con los camiones, custodiados por los policías de la SSC, fueron trasladados a las instalaciones de la Secretaría de Finanzas, para los trámites correspondientes”, detallaron las autoridades.

En tanto, los dos locales fueron clausurados.

COMERCIO IRREGULAR

Las unidades habían ingresado al País de forma ilegal.

17

mdp era el valor de la mercancía asegurada.

503

vehículos fueron confiscados en el operativo.



Las tiendas clausuradas se ubicaban en el Centro Histórico.

LOS METEN EN CINTURA

Hace una semana se anunció una iniciativa para modificar la Ley de Movilidad capitalina.

- Plantea cambios a diversos artículos de la legislación y a su Reglamento.
- Busca homologar el concepto de motocicleta eléctrica.
- Se presenta como un refuerzo a la seguridad de los usuarios de las vías.

PROPUESTA



MOTOS ELÉCTRICAS

- El uso de casco será obligatorio.
- Requerían placas, tarjeta de circulación.
- Deberán transitar con luces encendidas.
- No pueden circular por ciclovías, carriles confinados ni banquetas.



PATINES Y SCOOTERS

- Son aquellos que funcionan con tracción humana.
- No pueden circular por banquetas ni carriles de transporte público.
- Deben avanzar por ciclovías.
- Tienen que señalar cambios de dirección.

Cortesía SSC



ENTRARON DE CONTRABANDO A MÉXICO

CAEN TONELADAS DE MOTOS Y BICIS

Los productos chinos que fueron asegurados están cuantificados en alrededor de 17 millones de pesos

DETONANTE

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

○ Durante un operativo en la aduana de Pantaco, la Agencia Nacional de Aduanas de México realizó un nuevo decomiso de mercancías ilegales provenientes de China con un valor estimado en 300 mdp

CIUDAD DE MÉXICO – En dos operativos simultáneos, personal de la SSC y de la Secretaría de Administración y Finanzas locales, con el apoyo de la Secretaría de Marina, lograron decomisar más de mil 100 toneladas de mercancía ilícita en la alcaldía Cuauhtémoc, la cual consistía en vehículos eléctricos de la marca Z-L Moto, propiedad de empresarios chinos.

Ambas acciones sucedieron en la colonia Centro, mientras que en uno de sus establecimiento ubicado sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas número 20 fueron asegurados 203 vehículos eléctricos que no contaban con los papeles correspondientes.

En el segundo operativo en locales de la calle República de Uruguay número 105, se decomisaron 300 unidades más con la misma irregularidad.

La mercancía decomisada, a cargo de la Coordinación Eje-

cutiva de Verificación de Comercio Exterior, con el uso de más de cinco camiones de carga, motocicletas eléctricas, bicis y scooters fueron llevadas a las instalaciones de la SAF.

Cabe destacar que el decomiso representa una pérdida para la empresa dueña de las tiendas de 17 millones de pesos, mientras que los comercios involucrados fueron sellados.

De acuerdo con trabajadores, algunos de los vehículos eran ofertados en un precio estimado de 15 mil pesos cada uno, hasta más caros, además de señalar que la empresa cuenta con un punto más de venta ubicado en la calle General Miguel Alemán número 45.



Autoridades podrían catear un próximo local de la misma tienda en siguientes días

FOTOGRAFÍA ESPECIAL



OPERATIVO EN EL NEGOCIOS DEL CENTRO

Descarrilan venta de bicis

Decomisan 503 scooters, bicis y motos en un par de negocios del Centro por importación ilegal

KEVIN RUIZ Y RAYMUNDO CÉSAR

Negocios que vendían motocicletas, patines, y bicicletas eléctricas de procedencia extranjera, principalmente china, y que no acreditaron su procedencia sufrieron el decomiso de su mercancía.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) acudió a los establecimientos que vendían estos sistemas de transporte, les pidieron acreditar la propiedad y no lo hicieron, por lo que fueron confiscadas 503 unidades eléctricas aseguradas, que fueron cuantificadas en al menos 17 millones de pesos.

En los operativos participaron elementos de la Secretaría de Marina Armada de México y la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).

La primera diligencia se realizó en un local ubicados sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas y el segundo se



Policías catearon negocios en el Centro.

300
BICIS

Eléctricas también fueron requisadas en negocios de Puebla, debido a que tampoco acreditaron la importación legal.

ubica en Uruguay, ambos en el Centro Histórico.

Este semana confiscaron miles de patines eléctricos y bicis durante un operativo realizado en la aduana de Pantaco, en Azcapotzalco, al norte de la Ciudad de México.

No obstante, ese medio constató que el modelo confiscado se sigue vendiendo en las tiendas Honey Whale.

Estos vehículos serán regulados, debido a que rebasan el límite de velocidad permitido, 25 kilómetros por hora, para vehículos de propulsión.

**SECRETARÍA DE BIENESTAR
E IGUALDAD SOCIAL**



QUIEREN MODELO DE LA UAM, UACM O ENAH

Estudiantes de la UNAM exigen comedores subsidiados *18 Metro*

GLORIA LÓPEZ

Ante los altos costos de la comida en locales concesionados, los alumnos crearon un Frente Alimentario

Estudiantes de la UNAM denuncian que los precios de los alimentos en las cafeterías concesionadas de Ciudad Universitaria y otras escuelas son excesivos, por lo que ya organizan un movimiento para pedir la creación de comedores subsidiados como los que ya hay en otras universidades.

Los alumnos contaron a **El Sol de México** que el ingreso promedio con el que cuentan oscila entre los 200 y 500 pesos semanales, con los que deben comer, pagar sus pasajes y sacar copias o comprar materiales.

Comer sano y barato se ha convertido en un reto para estos jóvenes, pues el costo de los alimentos en los comedores y cafeterías está entre los 80 y 90 pesos,

dependiendo la facultad. En ellos, la comida incluye sopa o arroz, un guisado, agua y tortillas.

"Este semestre solicité la beca de alimentos porque los precios de la comida son caros. A mi me dan 200 pesos a la semana y no me alcanzaba ni para co-

mer dos días, entonces decidí pedirla, aunque nos quita el acceso a otras becas", explicó Mariana González Tenorio, quien es alumna de la Facultad de Filosofía y Letras.

El Programa de Apoyo Nutricional para universitarios consiste en dar un

desayuno o comida durante un semestre a los alumnos de licenciatura y CCH; sin embargo, los estudiantes que no reciben la beca deben organizar sus gastos para poder realizar al menos una comida al día.

"Me parecen excesivos los alimentos, pensando en que somos estudiantes y en que la gran mayoría recibimos 200 y 500 pesos semanales, 100 y 200 pesos se nos van en transporte, nos quedan 300 pesos para la comida y cualquier otro gasto para materiales, por lo que podemos hacer una sola comida al día", señaló la joven.

Quienes tienen esa beca reciben un código QR que escanean en las cafeterías para que puedan acceder todos los días a sus alimentos.

"Los precios de la cafetería son pocos accesibles para la comunidad en general, o sea 80 pesos unos chilaqui-





les no es lo más factible para estar comiendo diario. La comida ahora es de mejor calidad que antes y se han abierto más becas de alimentos para que podamos acceder a ellas, pero no son suficientes", contó José Ángel Martínez, también estudiante de la Facultad de Filosofía.

La beca es proporcionada a través de la Dirección General de Orientación y Atención Educativa (DGOAE) y el apoyo de la Fundación Carlos Slim. Para conseguirla, los alumnos deben tener un promedio de 7.9, realizar un examen socioeconómico y no contar con algún otro beneficio o beca de la universidad.

"La comida es de mejor calidad desde que entró grupo Carso con la concesión de las becas, parece que llena más y se han abierto más espacios para las becas, para que se pueda subsanar la parte de que mucha gente se la pasa aquí todo el día, pero de cualquier forma los precios son elevados para los que no contamos con beca", subrayó el joven.

Para no desperdiciar la comida, los jóvenes crearon un chat al que llamaron "Los juegos del hambre", donde quienes no pueden comer por cuestiones de tiempo, clases o actividades de la escuela, regalan sus códigos QR.

"En este chat estamos muchos estudiantes. Hay veces que yo no puedo ir por mi comida o desayuno, porque ando haciendo tareas o en clases y ahí los damos. Avisamos en el chat que tenemos un cupón, preguntamos quién lo quiere, y el primero que dice yo es a quién se lo pasamos en privado", contó un alumno de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales.

El viernes 7 de marzo, estudiantes de diversas facultades, preparatorias y Colegios de Ciencias y Humanidades crea-

EL CONTRASTE

AL MENOS TRES universidades cuentan con comedores subsidiados que no rebasan los 11 pesos por comida

UAM: De \$1.50 a \$10, dependiendo la unidad

UACM: \$10

ENAH: \$11

UNAM: \$80 a \$90 en negocios concesionados

ron el primer Frente Alimentario Estudiantil (FAE) y tomaron la cafetería de la Facultad de Arquitectura, una de las más caras, según los alumnos.

Este grupo, señala, tiene como propósito luchar por los derechos alimentarios de los estudiantes y que puedan contar con comedores a bajo costo como en la UAM, la UACM y la ENAH.

Los comedores de la Universidad Autónoma Metropolitana y de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México son baratos porque están subsidiados por las propias instituciones.

En la UAM, los alimentos están subsidiados entre un 40 y 45 por ciento del costo real, por lo que cada una de sus cinco Unidades tienen precios que van de los 1.50 pesos a los 10 pesos.

La UACM también cubre desde su presupuesto los costos del servicio de comedores, donde los alimentos cuestan 10 pesos.

En el caso de la Escuela Nacional de Antropología e Historia (ENAH) la comida vale 11 pesos, pues recientemente celebró un convenio con la Secretaría de Bienestar e Igualdad Social de la Ciudad de México.

En esa universidad, los alumnos tie-

nen la oportunidad de consumir hasta tres raciones al día de lunes a viernes.

"La facultad (de Arquitectura) está cansada de no tener una comida digna y de calidad. El movimiento lo iniciamos desde hace un mes y llevamos dos semanas con la toma de cafetería, se decidió que no fuera un paro porque no nos conviene a los estudiantes perder clases y porque queremos que esta cafetería deje de ser privada y sea subsidiada", explicó Juan Campos, estudiante de ese plantel.

Resaltó que tomaron el negocio Café Diseño por los precios tan elevados y porque buscan que se convierta en un comedor subsidiado, además de que venda alimentos de calidad.

"El patronato le había indicado a este concesionario desde septiembre del año pasado que los precios máximos eran de 81 pesos, como respuesta Café Diseño dijo que no había podido leer la indicación y mantuvo hasta febrero de este año el costo en 91 pesos; sin embargo, no estamos de acuerdo", acusó.

"Alimentos accesibles", "Cinco días de transporte o un huarache" y "Alimentación digna", son algunas de las pancartas que se observan en la cafetería tomada, donde reciben donaciones de comida para que todos los estudiantes puedan alimentarse mientras esperan una respuesta de las autoridades universitarias.

"Nosotros no queremos que cambien de concesionario, lo que queremos es que dejen de ser privatizadas, queremos que sea una cafetería subsidiada a precios accesibles para todas y todos, sobre todo a precios justos", resaltó.

Hasta el momento se han unido al movimiento, las facultades de Arquitectura, Ingeniería, Filosofía y Letras,



Ciencias Políticas y Sociales, Veterinaria, Psicología, Química, los CCH Vallejo, Azcapotzalco, Sur y Oriente, así como las preparatorias 2, 3, 5, 6, 7, 8 y 9.

De acuerdo con los alumnos, la Facultad de Ciencias es la que tiene el comedor más barato de la Universidad, ya que desde hace más de décadas se autogestiona, por lo que los jóvenes pagan menos de 50 pesos.

“El comedor de Ciencias es un caso particular porque ellos llevan 25 años de autogestión alimentaria y ellos mismos producen, consumen y compran y se rige para las y los alumnos, no tienen ninguna concesión, no es privado y ellos administran, por eso es que los precios son de 48 pesos la comida y el desayuno de 38 pesos”, destacó otro alumno de la Facultad de Arquitectura.

Apenas el miércoles, la UNAM y el gobierno de la CdMx abrieron la puerta para subsanar esta carencia, al menos a nivel medio superior, pues la jefa de Gobierno, Clara Brugada, señaló su interés por dar este servicio en los 13 planteles de bachillerato que hay en la ciudad.

El próximo 26 de marzo, el Frente Alimentario convocará a una asamblea para crear un pliego petitorio único que será entregado a las autoridades de la universidad.

“Este semestre solicité la beca de alimentos porque los precios son caros”

MARIANA GONZÁLEZ
ESTUDIANTE

UNEN ESFUERZOS

AL MENOS 18 facultades, prepas y CCH conforman el Frente que se reunirá el próximo 26 de marzo



“Llevamos dos semanas con la toma de cafetería, se decidió que no fuera un paro porque no nos conviene a los estudiantes perder clases”

JUAN CAMPOS
ESTUDIANTE

SECRETARÍA DE CULTURA



Aztlán Parque aloja la primera edición de la Filiaz, encuentro editorial infantil y juvenil

3 A

DANIEL LÓPEZ AGUILAR

Este viernes empezó la primera Feria Internacional del Libro Infantil y Juvenil Aztlán (Filiaz) en Aztlán Parque Urbano, con Portugal como país invitado. El encuentro, que se desarrollará durante 10 días, presenta un programa que incluye 300 sellos, 110 estands, 200 talleres, más de 100 presentaciones editoriales y 100 firmas de libros.

Desde temprano, niños, jóvenes, familias y maestros comenzaron a llenar el recinto, donde la literatura convive con juegos mecánicos y un entorno lúdico que invita a la imaginación y al placer de la lectura.

La jornada inaugural cobró vida con la presentación musical de la cantante portuguesa Cristina Gutiérrez, acompañada por el Fogo Ensemble, cuyo repertorio dio la bienvenida a los primeros asistentes e invitados especiales.

Después de las 11 horas se llevó a cabo la ceremonia inaugural, en la que participaron figuras del ámbito político y cultural, como Mauricio Tabe, alcalde de Miguel Hidalgo; Alicia Martínez, en representación de la jefa de gobierno Clara Brugada, y Ana Francis López, secretaria de Cultura capitalina; Natasha

Uren Vázquez, directora ejecutiva del Bosque de Chapultepec; Manuel Carballo, embajador de Portugal, y Hugo Setzer, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Editorial Mexicana, entre otros.

Uno de los momentos más entrañables fue el testimonio de Sofía Navarro Sandoval, alumna de la primaria República de Brasil, quien, emocionada, compartió: "Me enteré de la Filiaz por mi escuela. Me encanta leer, porque los libros te permiten ver más allá de lo que alcanzan los ojos y aprender cosas nuevas. Elegí dos títulos del Fondo de Cultura Económica: uno para colorear y otro antiestrés".

Su mamá, con una sonrisa, complementó: "Pese a que hay un mundo cibernético atiborrado de títulos, hay papás a los que aún nos gustan los libros físicos, pasión que podemos contagiar a nuestros hijos".

A su vez, una profesora que iba con un grupo de alumnos, mencionó que la visita estaba programada desde la Secretaría de Educación Pública: "vamos a hacer un recorrido para ver los juegos y para revisar los libros que pueden ser útiles en el programa escolar". Como docente de literatura e historia, enfatizó: "La lectura es fundamental, porque les ayuda a formarse, les da herra-

mientas para sus profesiones y les permite recrear su conocimiento".

Sellos como Ediciones Castillo, Océano, Colofón, Barco de Vapor, Trillas, GG y Larousse ofrecen una amplia variedad de títulos que abarcan desde libros para colorear hasta textos sobre animales y pintores. Uno de los espacios más concurridos fue el de la iniciativa "Cada jirafa que imaginamos es real, dibuja a la tuya", en la que niños de todas las edades dejaron volar su creatividad.

A pesar del sofocante sol, la primera jornada de la Filiaz fue un hervidero de actividades. La periferia del parque fue testigo del interés de los presentes por explorar primero los juegos mecánicos antes de adentrarse en los pabellones literarios.

Aidé Vieira, de Bazar del Libro, comentó: "Es una actividad que esperábamos. La organización e interacción con el público ha sido maravillosa. Venimos del estado de México".

Sobre los libros más vendidos, mencionó: "Los de mandalas y los textos trilingües en lenguas originarias han tenido gran aceptación. A pesar del auge de los títulos digitales, la experiencia física de un libro sigue siendo inigualable".

En entrevista con *La Jornada*, Andrea Estévez, directora de la

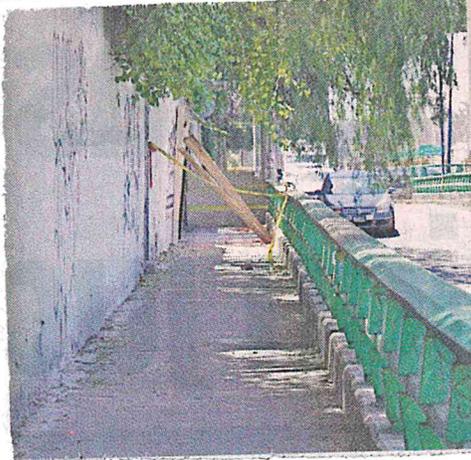
Filiaz, señaló: "hoy fue la inauguración y ya tenemos un chorro de niños felices. Estamos convencidos de que este encuentro dejará huella. Si una sola persona se lleva la semilla del hábito de la lectura, con eso quedamos satisfechos.

"La relación entre el parque y el encuentro editorial es increíble. Con la compra de un libro, los asistentes reciben un brazalete que les permite subir a los juegos mecánicos. Esto convierte la experiencia en algo más que una muestra literaria."

En cuanto a la relación con la tradicional Feria Internacional del Libro Infantil y Juvenil (Filij), Estévez fue enfática: "No lo veo como competencia, al contrario, es complementario. Sería maravilloso que hubiera una feria infantil y juvenil cada mes en diferentes partes del país. Mientras más iniciativas de promoción de la lectura existan, mejor".

La Filiaz puede visitarse de 9 a 20 horas de lunes a viernes y de 10 a 20 horas los sábados y domingos en las instalaciones de Aztlán Parque Urbano (avenida De los Compositores s/n, Bosque de Chapultepec II Sección, alcaldía Miguel Hidalgo). La entrada es gratuita y el programa está disponible en www.filiaz.com.mx.

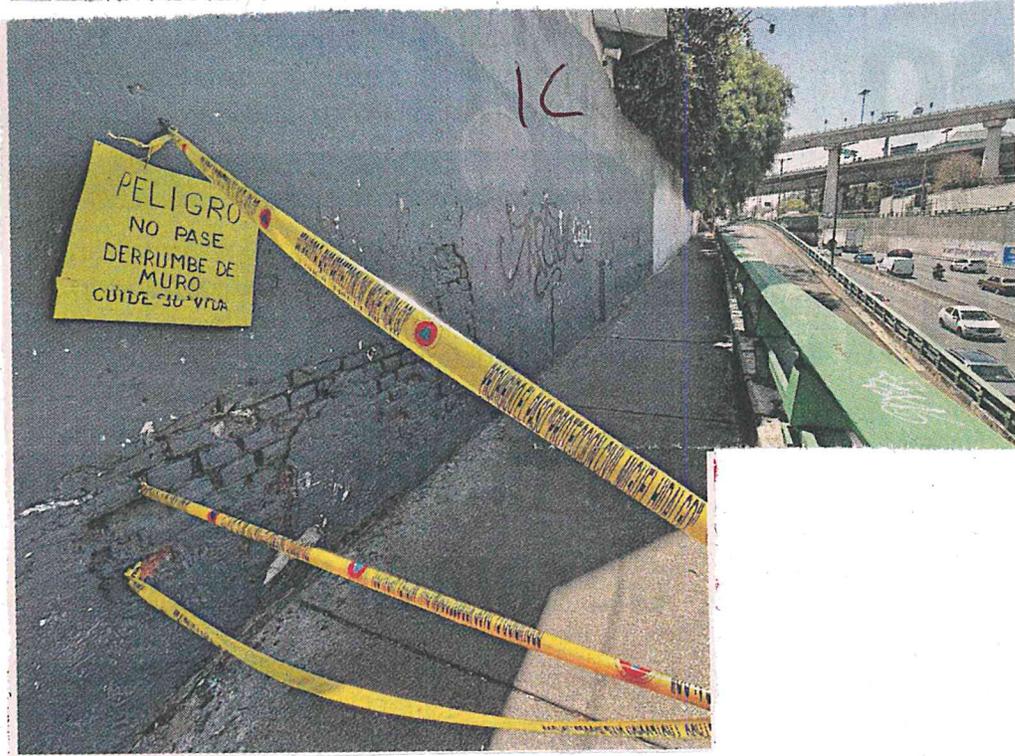
**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



Riesgo y obstáculo.
Un andador peatonal fue completamente clausurado con cintas amarillas de Protección Civil ante el riesgo de desplome de una barda.

1C

📍 UBICACIÓN. Avenida Constituyentes, entre Periférico y Parque Lira, Alcaldía Miguel Hidalgo.



1C



TEATRO DE SOMBRAS

POR GUILLERMO HURTADO

LA ALERTA SÍSMICA está diseñada para que hagamos lo que podamos para escapar de la muerte. Sin embargo, también puede concebirse como el anuncio cruel de que nuestra muerte está por llegar y de que nuestra despedida de la vida estará acompañada por su sonido rítmico y dramático

FENOMENOLOGÍA DE LA ALERTA SÍSMICA

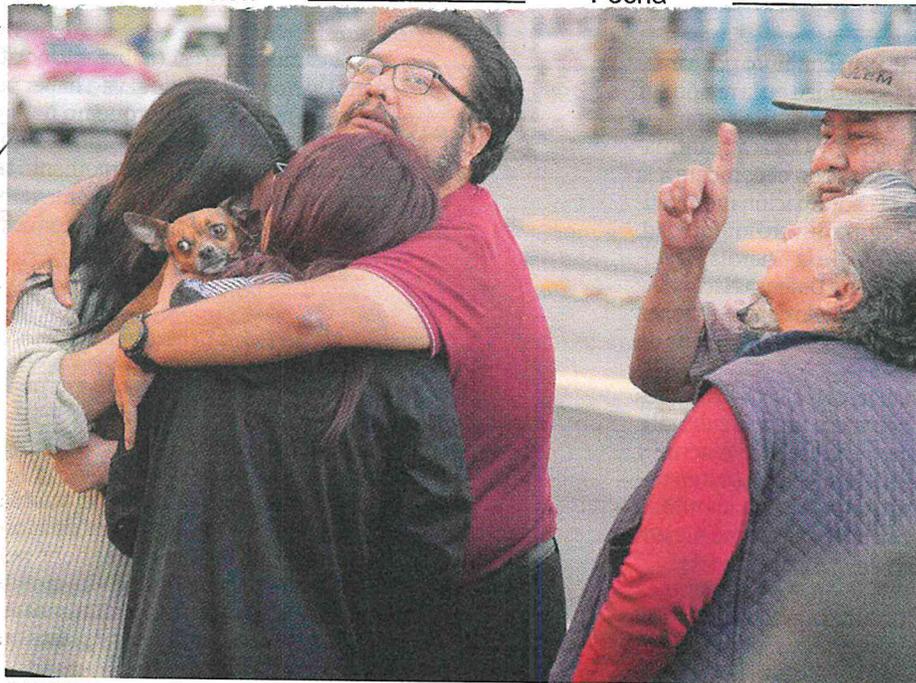
12

Durante la Segunda Guerra Mundial se instalaron sirenas en varias ciudades europeas para avisar a la población que se acercaban aviones bombarderos enemigos. El sistema de alerta sísmica que tenemos en la Ciudad de México también utiliza sirenas que nos avisan de la inminencia de un terremoto. Hay 13 mil bocinas distribuidas por toda la ciudad que emiten un sonido característico de alerta.

Los que hemos vivido sismos, como el de 1985, entendemos la importancia de contar con un sistema de alerta sísmica como el que tenemos ahora. Unos cuantos segundos de advertencia pueden salvar vidas. Si en 1985 hubiera existido la alerta, es probable que el saldo mortal de aquel terremoto hubiese sido menor. Sin embargo, la experiencia de escuchar la alerta sísmica genera una serie de creencias y emociones que se han agregado a la vivencia propia del terremoto. Por eso mismo, podríamos decir que se puede formular una suerte de *fenomenología* de esa alerta.

A esta peculiar inquietud se le suma que la alerta dure tan poco tiempo antes de que comience el sismo. En ese brevísimo lapso, es inevitable recordar otras ocasiones en las que hemos experimentado lo mismo. Por eso, el sonido de la alarma detona una sensación que merece calificarse como traumática

Una primera manera de abordar el asunto es desde una perspectiva epistemológica. Cuando escuchamos la alerta sabemos que algo malo va a suceder, pero *ignoramos* qué tan malo será: puede ser una ligera sacudida que apenas se perciba o puede ser un movimiento violento que destruya casas, abra grietas y mate a decenas de miles de seres humanos. Esta tensión entre saber que un mal acontecerá e ignorar la dimensión de ese mal genera una sensación muy angustiante. A esta peculiar inquietud se le suma que la alerta dure tan poco tiempo antes de que comience el sismo. En ese brevísimo lapso, es inevitable recordar otras ocasiones en las que hemos experimentado lo mismo. Por eso, el sonido de la alarma detona una sensación que merece calificarse como traumática. Quienes han vivido en ciudades sometidas a bombardeos, comparten con nosotros, los habitantes de la ciudad de México, ese pavor que se detona cada vez que se escucha el sonido de la alarma. Para algunos, lo peor no es el bombardeo o el terremoto sino ese sonido taladrante que sacude en lo más profundo del alma. Por lo mismo, cuando las sirenas suenan por error, hay gente que sufre lo mismo que con un terremoto verdadero.



CAPITALINOS salen de sus casas tras activarse la alarma sísmica, en febrero del 2024.

Aquí se suman las dos experiencias de una manera terrible. Es como si la sacudida mortal tuviera una siniestra música de fondo. La analogía que viene a la mente es la de las trompetas del apocalipsis. No sabemos si la alerta es la que causa el terremoto o simplemente lo anuncia. De cualquier manera, su sonido nos hace esperar lo peor, sin que haya nada que podamos hacer para evitarlo

Podemos distinguir cuatro momentos de la experiencia emocional que se tiene cuando uno escucha la alerta sísmica. El primero es el de la detección de la señal, que a veces nos puede hacer dudar si no es otro sonido semejante, por ejemplo, la alarma de un auto. El segundo momento es el de hacerse a la idea de que el terremoto va a suceder y que, por lo mismo, debemos actuar de alguna manera. Es en ese momento que tomamos de manera rapidísima la decisión de qué hacer, de acuerdo con las circunstancias: avisar a los demás,

correr hacia la puerta, quedarse en el mismo sitio porque no hay hacia dónde escapar, o incluso fingir que no se ha escuchado la alerta y seguir en la cama. El tercer momento es el de la acción propiamente dicha: la huida o el resguardo, o la parálisis que, en este caso, también se vive como algo que se hace, incluso en contra de nuestra voluntad. El cuarto momento, es el de esperar desde el resguardo, estar atento a que comience el temblor, ver cómo las lámparas colgadas desde el techo empiezan a bailar, escuchar crujir los muros, sentir el movimiento del piso, padecer el vértigo de la sacudida. Casi siempre, la alerta sísmica sigue sonando mientras dura el terremoto. Aquí se suman las dos experiencias de una manera terrible. Es como si la sacudida mortal tuviera una siniestra música de fondo. La analogía que viene a la mente es la de las trompetas del apocalipsis. No sabemos si la alerta es la que causa el terremoto o simplemente lo anuncia. De cualquier manera, su sonido nos hace esperar lo peor, sin que haya nada que podamos hacer para evitarlo.

La alerta sísmica está diseñada para que hagamos lo que podamos para escapar de la muerte. Sin embargo, también puede concebirse como el anuncio cruel de que nuestra muerte está por llegar y de que nuestra despedida de la vida estará acompañada por su sonido rítmico y dramático.



El calor obliga a ambulantes a reducir su jornada laboral



28

▲ Las temperaturas extremas que se viven en territorio mexicano disminuyen las horas de trabajo, en particular las de quienes laboran en el sector informal, revela el Banco de México. Esta población tiene alta participación en actividades como la construcción, la industria manufacturera, el comercio al por menor

y la preparación de alimentos, agregó el organismo. De acuerdo con datos del Inegi, hasta enero de este año se desempeñaban en la informalidad 32.2 millones de habitantes, lo que representa 54.2 por ciento del total de las personas ocupadas. Foto Roberto García Rivas

ALEJANDRO ALEGRÍA / P 13



Temperaturas extremas reducen las horas de trabajo en el sector informal

Labora sin seguridad social 54.2% del total de la población ocupada

13

ALEJANDRO ALEGRÍA

Las temperaturas extremas que se viven en territorio mexicano reducen las horas de trabajo, en particular las de población que labora en el sector informal, revelan datos del Banco de México (BdeM).

El Reporte sobre las economías regionales de octubre-diciembre de 2024 indica que la exposición a calor y frío intensos es un factor para reducir el tiempo laborado por los trabajadores.

“Esta disminución es más evidente en el sector informal, particularmente en algunas actividades económicas en las que tiene una alta participación, como la construcción, la industria manufacturera, el comercio al por menor y la preparación de alimentos.”

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geo-

grafía (Inegi), hasta enero, 32.2 millones de personas se encontraban en la informalidad y representan 54.2 por ciento del total de la población ocupada.

De acuerdo con el reporte del BdeM, la exposición a temperaturas menores a 10 centígrados reduce las horas trabajadas por las personas ocupadas en el sector informal de la construcción y de la industria manufacturera.

En el otro extremo, con temperaturas superiores a 35 centígrados, disminuye el tiempo laborado por los trabajadores en el sector informal de comercio al por menor y preparación de alimentos y bebidas.

El BdeM apuntó que una mayor proporción de trabajadores en el sector informal, en comparación

con el formal, se empleó en construcción, comercio al por menor y preparación de alimentos y bebidas. En la industria manufacturera, una parte significativa de trabajadores informales se empleó en actividades relacionadas con la fabricación de metales, como herrerías, o de muebles, actividades que por su naturaleza podrían implicar estar

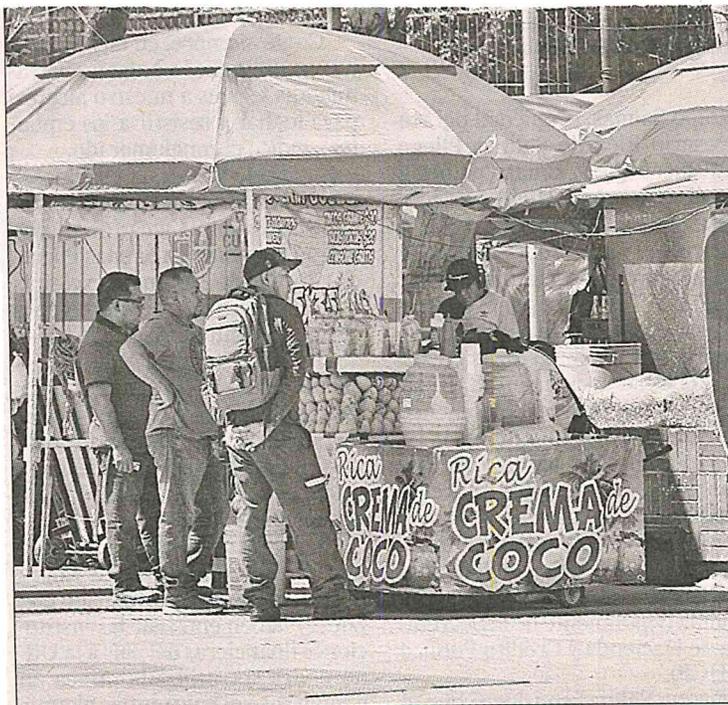
a la intemperie.

El “efecto podría estar determinado por una mayor propensión a que estas actividades se desarrollen bajo la influencia directa del clima, por la falta de acceso a servicios médicos como prestación laboral y por otros factores que incrementan la vulnerabilidad de los trabajadores informales a los efectos de las temperaturas extremas”.

El banco central comentó que esta reducción del tiempo laborado ya se ha documentado en otros reportes, pues en 2023 el calor redujo la demanda de panificación, causó suspensiones temporales en manufacturas, redujo la asistencia a restaurantes y ralentizó obras de construcción.

El año pasado, el calor extremo obligó a suspender actividades mineras a cielo abierto y redujo el ritmo de ejecución de proyectos de infraestructura.

El reporte también indica que las regiones más afectadas por las temperaturas menores a 10 centígrados es el centro, mientras el norte padece con más frecuencia las altas temperaturas.



▲ Vendedores ambulantes afuera de la estación del Metro Balderas.
Foto María Luisa Severiano

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Planean transporte eléctrico turístico en el Centro

Podrían ser como los tranvías que existían en el siglo pasado, dice Autoridad del CH

JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

El **coordinador general** de la Autoridad del Centro Histórico, **Carlos Cervantes Godoy**, reveló que se está trabajando en un nuevo proyecto de movilidad eléctrica para la zona centro, que será gratuito y con fines turísticos.

“Lo estamos pensando como los viejos tranvías que existían a principios del siglo pasado, que de hecho por ahí todavía están los trazos de las vías de las rutas que recorrían.

“La idea es que sólo sean para el Centro Histórico, que sea un transporte eléctrico para que no contamine y que sea totalmente gratuito con una vocación turística. No es para mover mercancía”, explicó en entrevista Cervantes Godoy.

Detalló que este nuevo sistema de movilidad estaría inspirado en los antiguos tranvías que recorrían la Ciudad de México el siglo pasado y recorrería los principales puntos turísticos de la zona, como museos, monumentos, sitios arqueológicos, entre otros.

“Estamos trabajando ya la propuesta y estamos viendo qué tipo de vehículos, obviamente sería una figura como los viejos tranvías históricos, pero eléctrico (...). Tendrían una capacidad de entre 30 y 40 personas para que puedan transitar en los dos perímetros de manera gratuita”, abundó el titular de la Autoridad del Centro Histórico.

Afirmó que este proyecto también tendría la intención de reducir el nivel de transporte público que se encuentra en el zona centro de la capital, como microbuses, autobuses, taxis, etcétera.

“Esto nos permitirá también ir haciendo un poquito de lado a los autobuses, taxis, microbuses y poder despejar un poquito el Centro de ese tipo de transporte”, agregó. ●



El sistema de movilidad estaría inspirado en los antiguos tranvías.



AVANZA PROYECTO

2

Eléctrico, gratuito y turístico, será el tranvía del Centro

JORGE MEDELLÍN

El coordinador General de la Autoridad del Centro Histórico, Carlos Cervantes Godoy reveló que se está trabajando en un nuevo proyecto de movilidad eléctrica para la zona centro, mismo que será gratuito y con fines turísticos.

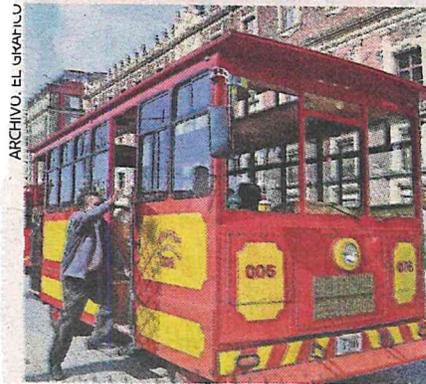
“Lo estamos pensando como los viejos tranvías que existían a principios del siglo pasado, que de hecho por ahí todavía están los trazos de las vías de las rutas que recorrían.

“La idea es que solo sean para el Centro Histórico, que sea un transporte eléctrico para que no contamine y que sea totalmente gratuito con una vocación turística. No es para mover mercancía”, explicó en entrevista, Cervantes Godoy.

Detalló que este nuevo sistema de movilidad estaría inspirado en los antiguos tranvías que recorrían la Ciudad de México el siglo pasado, y recorrería los principales puntos turísticos de la zona, como museos, monumentos, sitios arqueológicos, entre otros.

“Tendrían una capacidad de entre 30 y 40 personas para que puedan transitar en los dos perímetros de manera gratuita”, abundó el titular de la Autoridad del Centro Histórico.

Afirmó que este proyecto también tendría la intención de reducir el nivel de transporte público que se encuentra en el zona centro de la capital como microbuses, autobuses, taxis, etcétera.



ARCHIVO. EL GRÁFICO



EL CABALLITO

14M

Congreso de la CDMX, a un paso de la estocada final

.... Nos platican que en el Congreso de la Ciudad de México están más que contentos por haber llegado, por fin, a un acuerdo en lo referente a las corridas de toros y aunque el dictamen no prohíbe la tauromaquia como contemplaba la iniciativa ciudadana preferente, todas las fuerzas políticas calificaron como un avance histórico el que estas se vayan a realizar, pero sin violencia. Eso sí, quien no perdió la oportunidad de recordarles que desde la pasada Legislatura se puso el tema sobre la mesa y la mayoría morenista lo estuvo ca-



ESPECIAL

Diego Garrido

potando fue el panista **Diego Garrido**, quien reiteró que él fue uno de los principales promotores de mantener las corridas, pero sin sangre, como quedó estipulado en el dictamen aprobado.

¡Feliz cumpleaños AIFA!

.... El próximo 21 de marzo el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* celebrará tres años de haber entrado en operación y para ello el municipio de Tecámac, gobernado por **Rosa Yolanda**



ESPECIAL

Rosa Yolanda Wong

Wong (Morena), ha organizado el Festival Atmósfera, que iniciará este fin de semana con actividades recreativas y culturales gratuitas, y en el que se tendrá como país invitado a China, por lo que habrá expositores de aquel país. Aunque el verdadero plato fuerte de los festejos se realizará los días 21, 22 y 23 de marzo cuando se realicen las presentaciones musicales de Polymarchs, El Haragán, La Adictiva, Motel, Kinky, El Fantasma, entre otros. ¿Cuánto habrá invertido el municipio en los festejos?

Visitan a migrantes en refugios

.... Nos platican que luego del retiro del campamento migrante que se ubicaba en la avenida 100 Metros, en la alcaldía Gustavo A. Madero, el secretario de Gobierno, **César Cravioto**, y el coor-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

César Cravioto

dinador general de Atención a la Movilidad Humana, **Temístocles Villanueva**, visitaron las Casas de Atención a la Movilidad Humana de Cuauhtémoc y Venustiano Carranza a las que fueron llevados los migrantes. Ahí, el secretario reiteró que tendrán el apoyo del Gobierno capitalino para acceder a servicios de salud y empleo y reinserirse a la sociedad, y vean en la Ciudad un espacio de refugio. Hay que recordar que no todos los migrantes han aceptado acudir a estos sitios, y prefieren mantenerse en las calles, por lo que aun queda mucho por trabajar.

EL CABALLITO es elaborado con aportación de periodistas y colaboradores del diario, previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



17

Página

1711

Sección

CD

Fecha

1-5 MAR 2025



LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE

TALAN MÁS ÁRBOLES DE LOS QUE SIEMBRAN

EL GOBIERNO DE LA CIUDAD, EN DOS AÑOS, DERRIBÓ MIL 817,
CANTIDAD MAYOR A LOS 349 QUE SE SEMBRARON **CDMX 11**



LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE

Talan más árboles de los que siembran

EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EN DOS AÑOS, DERRIBÓ MIL 817, CANTIDAD MAYOR A LOS 349 QUE SE SEMBRARON

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

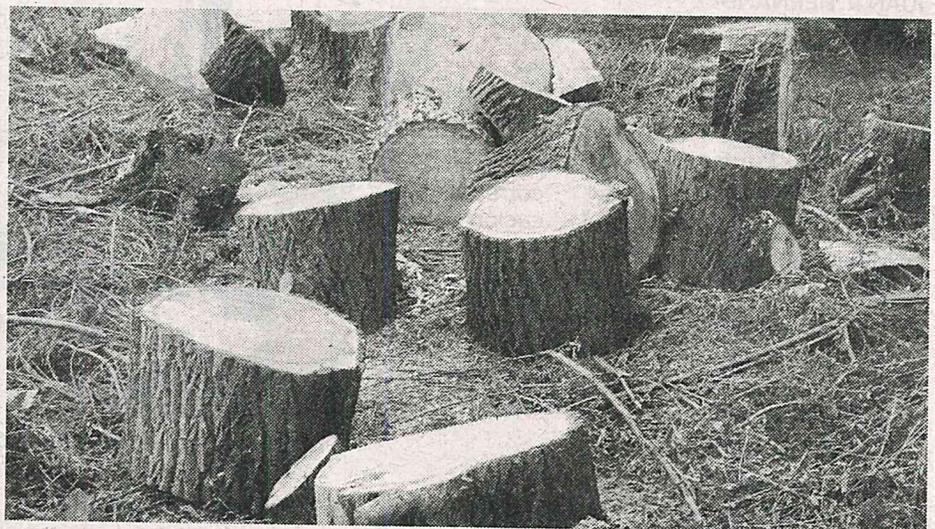
11cd

CIUDAD DE MÉXICO.- La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), a cargo de Julia Álvarez Icaza, taló más árboles de los que plantó en la Ciudad de México en un periodo de dos años, de acuerdo con información publicada en la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT).

La información pública da cuenta que la Sedema, con recursos y personal propio de la Dirección de Infraestructura Verde, llevó a cabo mil 247 derribos en 2023 y 570 en 2024. Esto da un total de mil 817 derribos en dos años.

De acuerdo con la dependencia de Gobierno las acciones de derribos fueron realizadas por alto riesgo o enfermos por muérdago, mediante trabajos de rehabilitación y mantenimiento de áreas verdes urbanas.

“Todas las acciones se desarrollaron con los permisos



Sedema plantó 81% menos árboles de los que derribó

correspondientes, de acuerdo a la Ley Ambiental y a la normatividad ambiental vigente”.

No obstante, los datos también dan cuenta que el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Sedema, plantó 81% menos árboles de los que derribó en dos años.

La información refiere que la Sedema, con recursos y personal propio de la Dirección de Infraestructura Verde, llevó a cabo 144 plantaciones de

DERRIBOS



Las acciones fueron realizadas por alto riesgo o enfermos por muérdago

árboles en 2023 y 205 el año pasado. Esto da un total de 349 árboles sembrados.

Las alcaldías beneficiadas fueron Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuauhtémoc, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Tláhuac y Tlalpan.

La asociación civil Red de Árboles refiere que en los últimos años se han dado grandes pasos para una mejor calidad de vida del aire en la ciudad.



14

RECUPERAN 8 HECTÁREAS EN TLALPAN

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Pro-fepa) y la alcaldía Tlalpan llevaron a cabo un operativo en el poblado de Santo Tomás Ajusco, en el que se recuperaron ocho hectáreas de suelo de conservación.

Durante la jornada se realizó el retiro de 17 construcciones provisionales deshabitadas y de 33 metros cúbicos de residuos sólidos urbanos, incluyendo láminas, polines, tablas, lonas y otros materiales. ● Jorge Medellín



Operativo exitoso en Ajusco

GENOVEVA ORTIZ

22/10/11

Como parte de las acciones para la protección del Suelo de Conservación en la Ciudad de México, la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa), y la alcaldía Tlalpan, llevaron a cabo un operativo exitoso en el poblado de Santo Tomás Ajusco, logrando la recuperación de 8 hectáreas y la protección de 16 hectáreas de servicios ecosistémicos.

En el paraje Las Tinajas se recuperaron 5 hectáreas, lo que garantiza la protección de 10 hectáreas. Mientras que en el paraje Pilantitla, se recuperaron 3 hectáreas y se

CORTESÍA: ALCALDÍA TLALPAN



Operativo exitoso en el poblado de Santo Tomás Ajusco

protegen 6 hectáreas. Estas acciones fueron posibles gracias a la ejecución de dos órdenes de inspección y el retiro de materiales que ocupaban ilegalmente la zona.

Durante la jornada se llevó a cabo el retiro de 17 construcciones provisionales deshabitadas, así como 33 metros cúbicos de residuos sólidos urbanos, incluyendo láminas, polines, tablas, lonas y otros materiales. También se retiraron 1,000 metros lineales de delimitaciones físicas, consistentes en alambre de púas con postes de madera.

La alcaldía Tlalpan reafirmó su compromiso con la protección del Suelo de Conservación y la prevención de asentamientos irregulares. Estas acciones son fundamentales para preservar el equilibrio ecológico y garantizar que las áreas naturales sigan brindando servicios ambientales esenciales para la Ciudad. El operativo se realizó sin incidentes y en estricto apego a la normatividad vigente.



OPERATIVO EXITOSO EN SANTO TOMÁS AJUSCO

Refuerzan protección de Suelo de Conservación

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

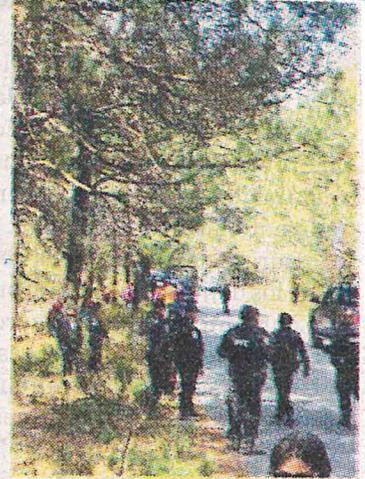
CIUDAD DE MÉXICO.- Como parte de las acciones para la protección del Suelo de Conservación en la Ciudad de México, la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (CORENADR), la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA) y Tlalpan, se llevó a cabo un ope-

CONTÓ

El operativo contó con la participación de diversas dependencias, sumando un estado de fuerza de más de 160 elementos y unidades es-

rativo exitoso en el poblado de Santo Tomás Ajusco, logrando la recuperación de 8 hectáreas y la protección de 16 hectáreas de servicios ecosistémicos.

En el paraje Las Tinajas se recuperaron 5 hectáreas, lo que garantiza la protección de 10 hectáreas. Mientras que en el paraje Pilantitla, se recuperaron 3 hectáreas y se protegen 6 hectáreas. Estas acciones fueron posibles gracias a la ejecución de dos órdenes de inspección y el retiro de materiales que ocupa-



Fue en una acción conjunta

ban ilegalmente la zona.

Durante la jornada se retiraron 17 construcciones provisionales deshabitadas, así como 33 metros cúbicos de residuos sólidos urbanos, incluyendo láminas, polines, tablas, lonas y otros.



ERAN OCUPADAS DE MANERA IRREGULAR

Recuperan más zonas agrícolas en Xochimilco

Las acciones protegen otras 4.6 hectáreas de este ecosistema

HILDA ESCALONA

20/3/25

Un operativo de recuperación en el paraje agrícola de Zacapa, en la alcaldía Xochimilco, restituyó 4.6 hectáreas de suelo de conservación con vocación agrícola que habían sido ocupadas de manera irregular.

En el dispositivo se retiraron 12 construcciones provisionales deshabitadas y 33 metros cúbicos de residuos sólidos, entre ellos láminas, polines, tablas y lonas.

Además, se desmontaron mil metros lineales de delimitaciones físicas hechas con alambre de púas y postes de madera, utilizadas para la fragmentación y ocupación ilegal del terreno.

En estas acciones participaron 157 elementos de la Dirección General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), la Dirección General de Inteligencia Policial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

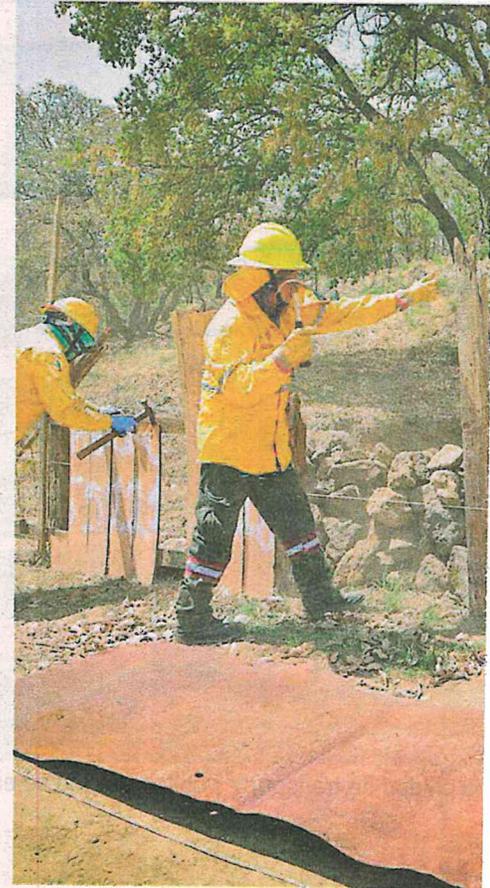
La Secretaría del Medio Ambiente

(Sedema) informó que el operativo se llevó a cabo de manera pacífica, con pleno respeto a los derechos humanos y sin incidentes, priorizando el diálogo con las personas presentes en la zona.

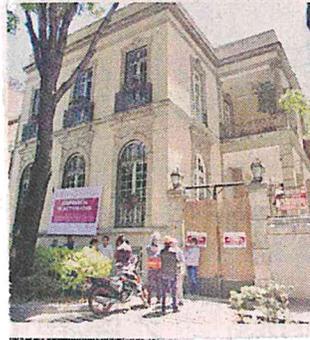
El objetivo es el cambio de uso de suelo y frenar la urbanización de las áreas agrícolas en el suelo de conservación. El paraje agrícola de Zacapa forma parte del suelo de conservación, una zona esencial para la regulación del clima, la purificación del agua y el mantenimiento de la biodiversidad.

Además, representan un testimonio vivo de las prácticas agrícolas ancestrales que han dado identidad a Xochimilco por siglos. El suelo de conservación de la Ciudad de México abarca el 59 por ciento del territorio capitalino y es esencial para la provisión de servicios ecosistémicos fundamentales, como la recarga de los mantos acuíferos, la captura de carbono y la generación de oxígeno. Su preservación es indispensable para el equilibrio ambiental y la sustentabilidad de la ciudad.

Se retiraron 12 construcciones provisionales deshabitadas y 33 metros cúbicos de láminas, polines, tablas y lonas



Operativo de recuperación en el paraje agrícola de Zacapa; se desmontaron delimitaciones hechas con alambre de púas y postes de madera



SUSPENDEN OBRAS

Los trabajos que se realizaban al interior de un edificio catalogado de la Colonia Juárez fueron suspendidos por la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), debido a que no contaban con las autorizaciones correspondientes.

1C



Descubre qué significa el color de su collar

DANIELA CERRITEÑO
suplementosespecialesmx@gmail.com

10 u



ISTOCKPHOTO

La Ciudad de México se ha convertido en una metrópoli con un gran número de animales de compañía, de acuerdo con información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en México, seis de cada 10 hogares tienen una mascota, principalmente perros y gatos.

En la CDMX, el Registro Único de Animales de Compañía (RUAC) tiene inscritos a más de 143 mil animales de compañía, para obtener su clave única que les brinda reconocimiento legal, además de asegurar el bienestar animal e integrarlos a una red de ayuda en caso de que se extravíen.

Seguir el código no es obligatorio, pero se recomienda para una convivencia más segura.

Aunado a ello, las autoridades capitalinas propusieron implementar el código universal de colores para mascotas en los collares de los perritos que presenten algún tipo particular de conducta, con el fin de garantizar una convivencia segura en parques y áreas para mascotas en la CDMX.

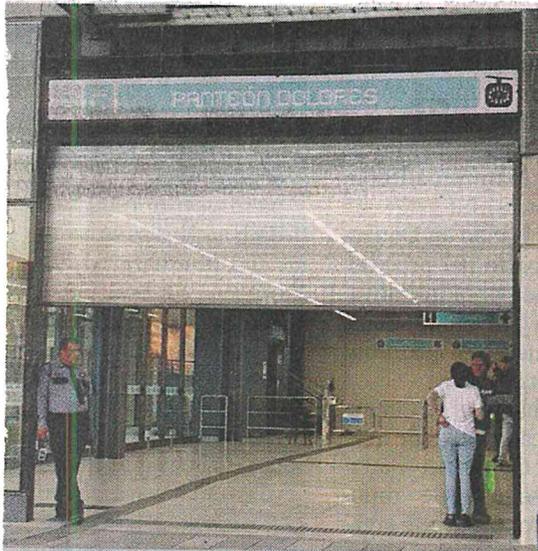
“Nuestros lomitos son seres sintientes, y es nuestra responsabilidad darles el mejor trato posible. Para garantizar una convivencia segura, es esencial conocer el Código Universal de Colores para mascotas. Así, otros dueños sabrán cómo interactuar con ellos de manera respetuosa”, escribieron en sus redes sociales oficiales. ●

¿QUÉ QUIERE DECIR CADA TONO?

El Gobierno de la CDMX compartió la iniciativa del código de color universal para que porten las mascotas de los habitantes en sus collares o colocar un pañuelo para señalar el tipo de conducta que tiene cada lomitito

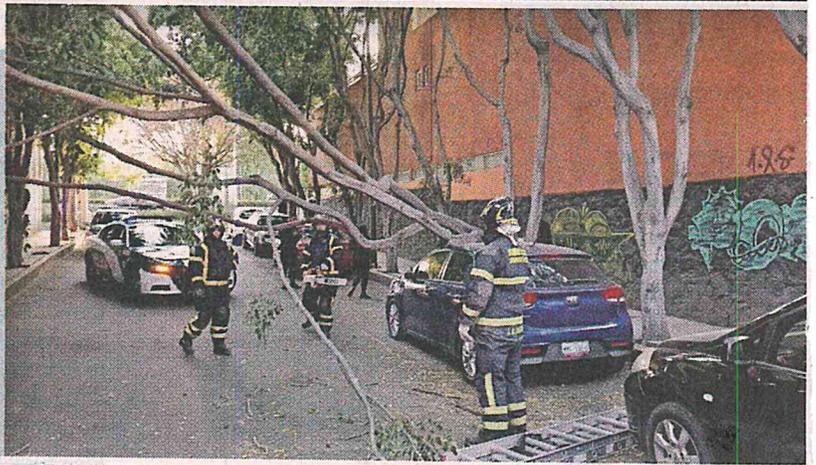
- **Rojo:** señal de precaución. Advierte que el perro en cuestión no interactúa con personas ni otros canes.
- **Naranja:** indica que no se lleva bien con otros perros.
- **Amarillo:** significa que es nervioso y su comportamiento puede ser impredecible, si otras mascotas se acercan, es bajo su propio riesgo.
- **Verde:** este color es una señal positiva, que indica que el animalito es amistoso y que acepta el contacto de personas desconocidas y otros perritos.
- **Azul:** indica que es una mascota de servicio o que se encuentra en entrenamiento, lo que quiere decir, que esperará la señal de su dueño para poder interactuar o hacer contacto.
- **Morado:** este color es destinado para los animalitos que se encuentran bajo indicaciones médicas que prohíben alimentarlo por enfermedades o alergias.
- **Blanco:** el blanco es la señal para indicar que la mascota tiene alguna discapacidad (en caso de que sea ciego o sordo).

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Rachas y suspensión

Luego de que se registraron fuertes rachas de viento, la Línea 3 del Cablebús suspendiera su servicio por alrededor de 40 minutos. Además, en el callejón Simón Bolívar y Periférico Sur, en la Colonia Jardines del Pedregal, en ÁO, se registró la caída de una rama de 7 metros de longitud, la cual causó daños a un vehículo.





LO DIRIGE MARÍA DEL ROSARIO CASTRO

AUMENTAN MUERTES 200% EN EL METROBÚS

El servicio de transporte no es transparente cuando ocurren accidentes mortales, la última vez fue hace un año

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- El Metrobús, quien dirige María del Rosario Castro, ha incrementado su participación en accidentes fatales contra peatones. De acuerdo con información oficial entre enero y septiembre del año pasado se registraron seis accidentes mortales, lo que representó un crecimiento de 200% en comparación con el mismo periodo del 2023.

Los datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi) arrojan que los accidentes mortales del Metrobús contra peatones superaron los registrados por el microbús o los taxis en el periodo analizado.

En general, desde 2018 y hasta el 15 de octubre del año pasado, el Metrobús acumuló ocho mil 123 colisiones, 736 atropellamientos y 49 fallecimientos, de acuerdo con la Dirección Ejecutiva de Operación e Infraestructura del Metrobús.

El 85% de los incidentes viales son causados por factores externos, como la invasión del carril confinado o los cruces inadecuados de vehículos, peatones o motocicletas, así como el incumplimiento de los señalamientos viales.

En tanto que el Metrobús no ha informado sobre los accidentes fatales en donde se ha visto inmiscuido. El único reporte donde informó sobre un accidente de una unidad fue el 5 de marzo.

En aquel momento un Metrobús de Línea 4 se vio involucrada en un incidente de tránsito en intertramo a la altura de Fray Servando Teresa de Mier con dirección a Buenavista.

El Centro de Control del organismo recibió una alerta en la que el operador de la unidad de Línea 4 informa que detuvo su marcha tras dar vuelta e impactar de manera involuntaria a dos personas que viajaban en una moto eléctrica.

Por este hecho, el Centro de Control solicitó servicios



El 85% de los incidentes viales son causados por factores externos

REGISTRÓ

Desde 2018 y hasta el 15 de octubre del año pasado, acumuló ocho mil 123 colisiones, 736 atropellamientos y 49 fallecimientos

de emergencia, quienes acudieron al lugar a realizar la valoración correspondiente solicitando el traslado de una de las personas lesionadas.

Otro hecho que se hizo viral fue cuando una unidad del Metrobús chocó en septiembre del año pasado contra un camión de pasajeros en calles de la colonia Granjas Modernas, sobre el Eje 3 Eduardo Molina y la avenida San Juan de Aragón con un saldo de nueve personas lesionadas.



SIN APOYO DE GOBIERNO

Tocan músicos en el Metro con su dinero

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Los conciertos al interior del Metro no tienen ningún costo en el presupuesto público. De esta manera el Gobierno de la capital no ayuda económicamente al fomento de la cultural musical en el Sistema de Transporte Colectivo.

De hecho, cada artista o banda es el que cubre los gastos por echarse un palomazo en las instalaciones del transporte, de acuerdo con información solicitada mediante la Plataforma Nacional de

Transparencia (PNT) por el Diario Basta.

“Se comunica que las actividades que se realizan dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo son gratuitas tanto para los participantes como para la ciudadanía; los gastos de producción de los eventos son cubiertos por los propios artistas”, respondió el Metro a este espacio.

Desde hace unos años algunas de las estaciones del Metro sirven como escenarios para que bandas de música, generalmente de rock, armonizaran los traslados de los usuarios del sistema. Algunas de las estaciones donde se dieron los toqui-



Armonizan los traslados usando sus medios

nes fueron Copilco, Chabacano o Cuatro Caminos.

Paralelamente, el Metro informó al Basta que los karaokés al interior de las instalaciones conocido “Cántale a tu amor” tampoco tuvieron un costo con cargo al presupuesto del Sistema de Transporte Colectivo.

Instaló karaokes en 22 puntos de la capital, como plazas, parques y estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

LUGAR

- Copilco, Insurgentes, Instituto del Petróleo, Chabacano, Zapata, Ermita, Cuatro Caminos, La Raza, Politécnico y Mixcoac fueron las estaciones



Aseguran que nueva norma no afectará a unidades

Aprovechan laguna para vender 'bicis'

Alcanzan vehículos hasta 35 km/h, aunque declaran velocidad menor

BERNARDO URIBE

IC

Con la regulación todavía por emitirse, las comercializadoras de motocicletas eléctricas promueven aún sus vehículos como bicis.

A principios de este mes, la Administración local informó que se realizarían una serie de reformas a la normativa vigente para considerar a los scooters eléctricos como motocicletas, por lo que deberán portar placas y sus conductores tendrán que llevar casco y licencia de conducir.

Los vendedores aseguran que la velocidad que se declara en las especificaciones técnicas de estas unidades suele ser menor a la que en realidad alcanzan.

"En sí, ninguna de las que manejamos son bicicletas, porque alcanzan hasta los 50 kilómetros por hora, quizás esas sí tendrán que ya salir de las tiendas emplacadas como una motocicleta de gasolina.

"Sin embargo, hay muchas opciones que son, en teoría, scooter y bicicletas que alcanzan sólo 25 kilómetros, pero en realidad llegan a correr hasta 35 kilómetros con la carga completa y, sobre todo, cuando son nuevos", explicó Gibrán, gerente de uno de los establecimientos ubicados en el Centro Histórico.

Apuntó que los modelos más vendidos son los ligeros de dos ruedas, que asemejan más a un patín, pero que cuenta con la potencia necesaria para superar la meta de los 25 kilómetros por hora.

"Esos son los más vendidos, aunque se hagan realidad estas nuevas reglas, la gente ya sabe cómo evadirlas, simplemente crecerá más la demanda de estos vehículos superligeros y que son considerados en otra categoría", dijo.

De consolidarse la propuesta hecha por el Gobierno capitalino, los vehículos impulsados por motor eléctrico tampoco podrán ocupar carriles confinados ni ciclo vías y serán sujetos a todas las obligaciones del resto de vehículos motorizados.

Pese a ello, quienes los

comercializan prevén cambios en el mercado.

"Puede que el precio de los modelos más ligeros tenga, incluso, un aumento por la demanda, sobre todo, porque ya serán los únicos que podrán seguir circulando en las ciclistas aunque lleguen a correr hasta más que otras bicis", añadió Carlos, vende-

dor de vehículos eléctricos.

Las reformas, actualmente revisadas por la Comisión de Movilidad del Congreso local, buscan reducir los hechos mortales en la vía, sin embargo, las modificaciones no toman en cuenta otras exigencias de la sociedad civil en materia de transporte, como accesibilidad universal, infraestructura y re-

visión de las medidas de velocidad máximas.

Especialistas en el tema han señalado que modificar definiciones y crear nuevas medidas de seguridad enfocadas para esta nueva forma de micromovilidad, sin antes armonizar la ley federal, podría incluso complicar la implementación de las mismas.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



PLANEAN UTOPIÁS

Se reúnen dependencias para analizar el proyecto del Gobierno.

- El Gabinete de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, asistió a la presentación de los Proyectos Arquitectónicos de las primeras 16 Utopías que se construirán.
- Participaron las secretarías de Cultura, del Medio Ambiente, de Turismo, de las Mujeres, de Desarrollo Económico, de Vivienda, Obras y Servicios y de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana.
- El proyecto de la Mandataria es construir 100 durante su Administración.
- En esta primera sesión se



expusieron siete de ellos, detallando su diseño y el rol que cada dependencia desempeñará en su consolidación.

100

Utopías es la meta a construir del Gobierno



Reubican a últimos migrantes de campamento

Recuperarán el camellón

Acuden el personal para realizar tareas de rehabilitación en Av. 100 Metros

IVÁN SOSA

El camellón que todavía a principios de esta semana era ocupado por un campamento migrante comenzó a ser sometido a trabajos de limpieza para recuperarlo como área verde, luego de que las personas en tránsito fueron reubicadas.

El espacio, próximo a la Terminal de Autobuses del Norte, está situado sobre Eje Central Lázaro Cárdenas, al cruce con Poniente 112, en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Una cuadrilla con 50 trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) acudió ayer para limpiar el área que ocupó el refugio que se encontraba bordeado por los carriles vehiculares.

“Vamos a sembrar plantas de rocío, malvón y corina, para que vuelva a ser una área verde”, indicó Dante, encargado de la cuadrilla.

Los trabajadores retiraron residuos, barrieron la zo-



Los trabajadores comenzaron a colocar plantas en el área que era ocupada por el asentamiento.



2

RECUPERADAN

na de concreto y humedecieron con agua tratada de pipas otra superficie colindante de tierra.

A principios de esta semana, en el lugar se extendían tiendas de campaña y cartoneros sobre los que dormían los habitantes del lugar.

También será rehabilitado un parque público rodeado de rejas en el mismo camellón del tramo conocido también como Avenida 100 Metros, que era parte del campamento.

Aun cuando el área se encuentra en la Alcaldía GAM, por ser la vialidad primaria del Eje Central la Sobe realizó los trabajos, explicaron trabajadores de la cuadrilla.

Los migrantes dejaron de acudir en los últimos días.

La noche del martes, una veintena de familias aceptó ser trasladada a refugios a cargo del Gobierno capitalino.

“Se los estuvieron llevando a la Estación Migratoria de Iztapalapa, después de unos tres años que estuvieron aquí, todavía ayer llegaron algunos y en la tarde vinieron por ellos”, contó Martín Hernández, comerciante de la zona.

El albergue improvisado llegó a ser ocupado por unas mil personas, quienes provenían de países como Venezuela, Colombia o Haití.

MARTES



Personas migrantes fueron reubicadas en albergues a cargo del Gobierno capitalino.

Martín Hernández, comerciante de la zona

Se los estuvieron llevando a la Estación Migratoria de Iztapalapa, después de unos tres años que estuvieron aquí, todavía ayer llegaron algunos y en la tarde vinieron por ellos”.

“Eran muchos, hacían un corredor entre la Terminal del Norte, a donde llegaban en autobuses o caminando, al principio los dejaban dormirse adentro de la Central, después estaban en el campamento y en las calles”, indicó Hernández.

Unos llegaban y otros se iban, camino a sus citas en

Estados Unidos cuando todavía funcionaba la aplicación CBP One.

“Yo creo que lo quitaron porque parecía que algunos ya vivían aquí, en la mañana subían al Metro para irse a trabajar, muchos decían que iban a La Merced, otros los regresaron a sus países”, mencionó Hernández.



YA NO ESTA CAMPAMENTO

MEJORAN PAISAJES

REALIZAN LIMPIEZA PROFUNDO AL CAMELLÓN QUE ERA UTILIZADO POR MIGRANTES EN GAM

IVÁN SOSA

El camellón que todavía a principios de esta semana era ocupado por un campamento migrante comenzó a ser sometido a trabajos de limpieza para recuperarlo como área verde, luego de que las personas en tránsito fueron reubicadas.

El espacio, próximo a la Terminal de Autobuses del Norte, está situado sobre Eje Central Lázaro Cárdenas, al cruce con Poniente 112, en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Una cuadrilla con 50 trabajadores de la Secretaría de Obras y

Servicios (Sobse) acudió ayer para limpiar el área que ocupó el refugio que se encontraba bordeado por los carriles vehiculares.

"Vamos a sembrar plantas de rocío, malvón y corina, para que vuelva a ser una área verde", indicó Dante, encargado de la cuadrilla.

Los trabajadores retiraron residuos, barrieron la zona de concreto y humedecieron con agua tratada de pipas otra superficie colindante de tierra.

A principios de esta semana, en el lugar se extendían tiendas de campaña y cartones sobre los que

dormían los habitantes del lugar.

La noche del martes una veintena de familias aceptó se trasladada a refugios a cargo del Gobierno capitalino.

"Se los estuvieron llevando a la Estación Migratoria de Iztapalapa, después de unos tres años que estuvieron aquí, todavía ayer llegaron algunos y en la tarde vinieron por ellos", contó Martín Hernández, comerciante de la zona.

El albergue improvisado llegó a ser ocupado por unas mil personas, quienes provenían de países como Venezuela, Colombia o Haití.



2



Decenas de trabajadores de limpia llegaron desde temprano.

50

TRABAJADORES DE SOBSE LLEGARON PARA ENCHULAR LA ZONA

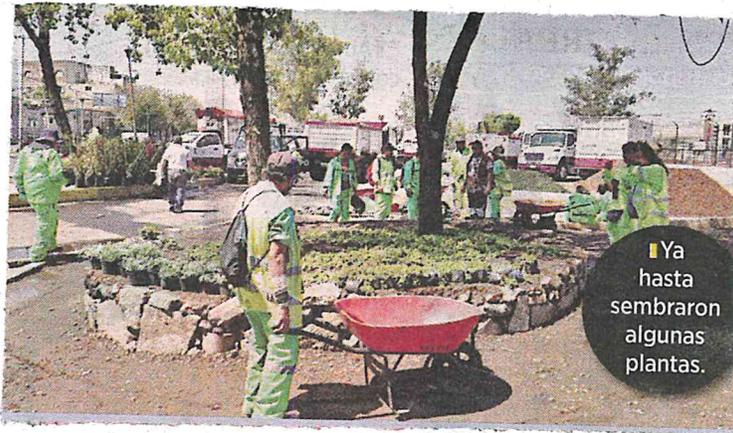
3

AÑOS VIVIERON LOS MIGRANTES EN LAS IMPROVISADAS CASAS DE MADERA



Eran muchos, hacían un corredor entre la Terminal del Norte, a donde llegaban en autobuses o caminando, al principio los dejaban dormirse adentro de la Central, después estaban en el campamento y en las calles".

Martín Hernández,
Comerciante

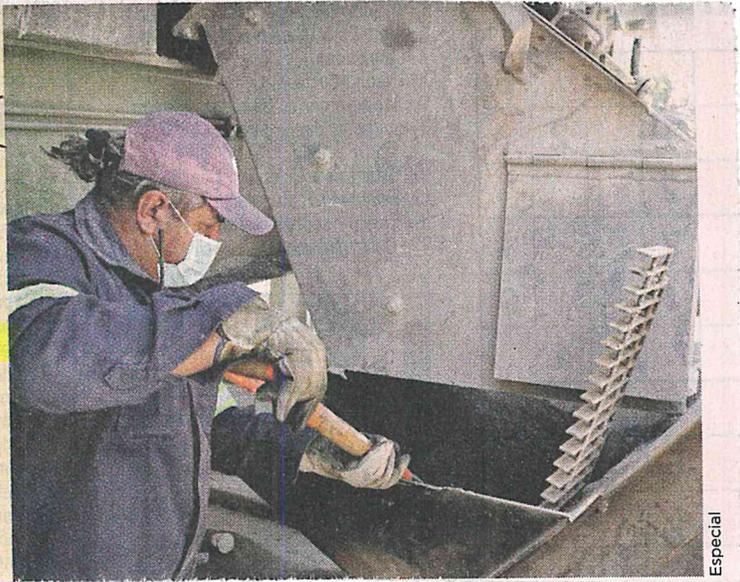


Ya hasta sembraron algunas plantas.



Una prueba tras otra *66*

En la Planta Productora de Mezclas Asfálticas de la Secretaría de Obras y Servicios se realizan cada año más de 3 mil 500 pruebas para evaluar la viscosidad, densidad y punto de inflamación del asfalto.



Especial

**SECRETARÍA DE PUEBLOS Y
BARRIOS ORIGINARIOS Y
COMUNIDADES INDÍGENAS RESIDENTES**



PARA QUE TENGAN DERECHOS

Busca SEPI un nuevo sistema de registro

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

EXISTE

CIUDAD DE MÉXICO. - De acuerdo con el Frente de Pueblos Originarios del Anáhuac (FDDP-BOCA), la nueva administración de la Secretaría de Pueblos y Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes (SEPI) que encabeza Nelly Juárez, busca imponer un nuevo sistema de registro para que las poblaciones originarias puedan acceder a sus derechos, aunque la misma institución reconoce que este procedimiento dejaría fuera a varias comunidades por la falta de documentación.

Esta acción es calificada por la organización de pueblos originarios como una ocurrencia, pues en 2022 la SEPI inició un sistema de registro de pueblos que fracasó, donde solo fueron

Los representantes tradicionales indican que existe un antecedente donde la titular de la SEPI, Nelly Juárez, participó para otorgar un amplio reconocimiento a pueblos y barrios sin la actual burocracia

reconocidos 50 pueblos y barrios, aunque de acuerdo con el Frente, menos de la mitad de representaciones tradicionales se inscribieron de manera voluntaria.

Este 2025, la SEPI desconociendo su proceso anterior, convocó a reuniones a los pueblos registrados para repetir el proceso, al considerar que los listados anteriores no son válidos.

Los representantes del FDDP-BOCA, señalan que este desconocimiento de los pueblos expone la conveniencia de las autoridades "a veces sí somos para llenar plazas con eventos folclóricos, y a veces no".



Es calificada como una ocurrencia

SECRETARÍA DE VIVIENDA



En 2025 se destinarán \$85 millones en apoyos para rentas

ALEJANDRO CRUZ FLORES

25 C
El Gobierno de la Ciudad de México destinará este año casi 85 millones de pesos en apoyos para renta que beneficiarán a familias en situación de riesgo, ya sea por la condición estructural del inmueble que habitan o por ubicarse en zonas de peligro por fenómenos hidrometeorológicos y geológicos, así como por acciones o ejecución de obras públicas.

Con este programa, a cargo del Instituto de Vivienda (Invi), se pre-

vé ayudar a 2 mil 800 familias, con recursos de mil 500 a 4 mil pesos mensuales a fin de que paguen por habitar un sitio seguro, en tanto se da una solución definitiva a la situación de sus casas, según se establece en las reglas de operación.

Según el diagnóstico realizado por el Invi para dicha estrategia, en la capital del país 49.9 por ciento de las viviendas particulares habitadas tienen uno o más problemas estructurales, es decir, un millón 332 mil 771, relacionada principalmente con grietas o cuarteaduras

en techos o muros, pandeos o deformaciones en los marcos de puertas o ventanas, así como humedad o filtración de agua en cimientos, muros o techos, entre otros daños.

Se estima que de las 2 millones 756 mil viviendas habitadas que hay en la ciudad, 317 mil 733 tienen una antigüedad de más de 60 años, la mayoría de ellas habitadas por la población con menores ingresos, por lo que deberían ser evaluadas para ser sujetas de una intervención y/o mejoramiento con la finalidad de garantizar la seguridad estructural.

A esto se suman los asentamientos irregulares, de los cuales se tienen contabilizados 891, en una superficie de 3 mil 128.5 hectáreas, en su mayoría se trata de viviendas precarias o ubicadas en zonas de alto riesgo no mitigable.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil destacó que en 14 alcaldías —con excepción de Cuauhtémoc y Venustiano Carranza— hay zonas con alta vulnerabilidad por fenómenos geológicos (deslizamientos y derrumbes e inestabilidad de laderas), así como inundaciones.



Alerta Programa Provisional aumento de rentas

Alertan déficit de viviendas

Busca el Gobierno impulsar vivienda de interés social ante falta de acceso

IVÁN SOSA

El mercado inmobiliario en la CDMX se ha transformado en las últimas décadas, beneficiando a sectores de altos ingresos y reduciendo el acceso a la vivienda propia, mientras que el costo de las rentas sigue en aumento, señaló el Programa Provisional de Gobierno 2024-2030.

“La Ciudad de México es la entidad con menor porcentaje de vivienda nueva, con un 3.4 por ciento”, indicó el documento sometido a una consulta pública, que duró 10 días y terminó el lunes.

Actualmente, en la Capital existen 2.8 millones de viviendas, de las cuales 2.7 millones están ocupadas.

“Una parte significativa de las familias de estas viviendas afirma que, si pudiera, buscaría tener acceso a otra vivienda para evitar el hacinamiento generado por el aumento de miembros de la familia”, planteó.

Sin embargo, en las alcal-

¿Qué es?

La vivienda asequible debe permitir vivir con dignidad.

- De acuerdo con el Gobierno federal, su costo no debe superar el 30 por ciento del ingreso que tiene un núcleo familiar.
- Se trata de garantizar el acceso a un hogar sin comprometer otros gastos esenciales.
- Se consideran como criterios clave la seguridad de la tenencia, ubicación, habitabilidad y acceso a servicios básicos.
- Además, busca reducir desigualdades y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Vivienda

Así es la forma de acceso a la vivienda.





días centrales, los precios de compra y renta tienen niveles inaccesibles.

“El costo promedio de una casa en zonas como Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Coyoacán ronda los 10 millones de pesos, mientras que las rentas pueden superar los 90 mil pesos mensuales en algunas áreas”, apuntó.

Esto limita la posibilidad de vivir en zonas con acceso a servicios urbanos y buena movilidad, además de que el financiamiento bancario representa un obstáculo para muchos ciudadanos.

“Los hogares con ingresos menores a 27 mil pesos mensuales enfrentan dificultades para obtener financiamiento a través de instituciones bancarias”, destacó.

AUMENTA DEMANDA

En los últimos 30 años, la población de la CDMX pasó de 8.2 a 9.2 millones de habitantes, lo que ha incrementado la demanda de vivienda.

“La demanda de vivienda supera con creces la oferta disponible, lo que ha generado un incremento en el número de hogares sin acceso a una propiedad o renta asequible”, anotó.

Ante esta situación, la autoconstrucción se ha convertido en una alternativa para los sectores de menores ingresos, representando el 13.61 por ciento de las viviendas construidas en la Capital.

Sin embargo, muchas de estas se encuentran en Suelo de Conservación, lo que implica riesgos ambientales y legales.

Además, la gentrificación ha expulsado a la población joven hacia el Estado de México.

“Esta dinámica ha sido influida por fenómenos como la gentrificación, que ha reconfigurado la distribución de la población dentro del territorio capitalino y ha encarecido

Características

El Inegi reportó las particularidades que prevalecen en las viviendas en el País.

92.4%

con paredes de tabique, ladrillo, block, cantera, cemento.

78.4%

con techo de losa de concreto o viguetas con bovedilla.

97.7%

con piso con algún recubrimiento.

76.9%

con agua entubada dentro de la vivienda.

97.6%

con sanitario en el hogar.

89.2%

un espacio para cocinar.

Programa Provisional de Gobierno

“ Los hogares con ingresos menores a 27 mil pesos mensuales enfrentan dificultades para obtener financiamiento a través de instituciones bancarias”.

“ La demanda de vivienda supera con creces la oferta disponible, lo que ha generado un incremento en el número de hogares sin acceso a una propiedad o renta asequible”.

aún más el acceso a la vivienda en ciertas zonas”, apuntó.

Entre 2000 y 2020, la población propietaria de la vivienda que habita disminuyó un 11.12 por ciento.

MEDIDA

Ante esta situación, el Gobierno capitalino prevé impulsar la construcción de vivienda de interés social, sin que el Programa se refiera a mecanismos para detonar inmuebles de valor medio.

“Conformación de un parque público de vivienda para

arrendamiento”, reportó.

También planteó la integración de un padrón de vivienda social para personas registradas en la bolsa de solicitantes del Instituto de Vivienda.

“Realizar acciones de vivienda en predios subutilizados y en condiciones de riesgo, a fin de impulsar el repoblamiento del Centro Histórico”, es otra estrategia.

El Programa Provisional de Gobierno también propuso realizar obras de mantenimiento mayor y menor en las unidades habitacionales.



Sin certificación, mitad de administradores

^{14/M}
Muchos no obtienen los créditos requeridos, pues Prosoc "no es barco", indica su director interino

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El procurador Social (Prosoc) interino de la Ciudad de México, Vladimir Aguilar, informó que casi la mitad de los administradores que presentan el examen para certificarse ante este organismo lo reprueban.

Precisó que cada año 2 mil administradores presentan la certificación para profesionalizarse, de los cuales casi la mitad no obtiene los créditos requeridos.

"Ciertamente, casi la mitad reprueba, es un examen complejo, porque en la Prosoc no somos barcos con los administradores, para que puedan ejercer su profesión de manera adecuada", indicó el procurador interino.

Expuso que su dificultad radica en que los exámenes son modificados constantemente, "porque queremos que los administradores realmente estudien y se preparen, y que quienes pasen sean verdaderamente los mejores".

El examen de certificación para administradores de condomi-



FOTOGRAFÍA: EL UNIVERSAL

El examen de certificación para administradores de condominios profesionales debe presentarse cada año ante la Prosoc, dijo el procurador.

VLADIMIR AGUILAR

Procurador Social interino

"Casi la mitad reprueba, es un examen complejo, porque en la Prosoc no somos barcos con los administradores, para que puedan ejercer su profesión de manera adecuada"

nios profesionales debe presentarse cada año ante la Prosoc. Tiene una duración de dos días y un costo de 3 mil pesos.

Lucía Arellano, administradora de 13 condominios en la Ciudad de México, aseveró que muchos compañeros administradores, quienes se han certificado por mucho tiempo, este año no lo pasaron.

"Para mí, la verdad, no se me hizo difícil pero sí está muy confuso, creo que sería la palabra; lo que pasa es que hay que saber leer la Ley de Propiedad en Condominio, no interpretarla, que creo que



→ 2

Página

14

Sección

Metropoli

Fecha

sin certificación

es lo que ha estado pasando, a mi parecer”, explicó.

Señaló que aunque al realizar este examen de 60 preguntas se cuente con un amplio conocimiento de la ley que rige a estas unidades habitacionales, una sola palabra puede cambiar el significado de la pregunta y, por lo tanto, “confundir a los que hacen el examen”.

“Por ejemplo, te preguntan: ¿cuál es la ley que regula al Régimen de Propiedad en Condominio?, y es muy obvio que la Ley de Propiedad, entonces te vas con la idea de que es muy fácil”, indicó.

Luego, comentó, las preguntas comienzan a ser más confusas y es donde, de acuerdo con el procurador social, casi la mitad de quienes presentan este examen lo reprobaban.

En este sentido, Vladimir Aguilar dio a conocer que en la Ciudad de México hay un aproximado de 5 mil administradores profesionales certificados, aunque en total tendría que haber 13 mil, “según lo ideal”.

“Son muchos más, pero esto es porque hay mucha vivienda pública de interés social que no se ha registrado o no se ha organizado y estamos avanzando en ese proceso, porque por muchos años se abandonaron las unidades habitacionales y estamos entrando a recomponer el tejido social”, afirmó. ●

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACIÓN PÚBLICA



14

Metropoli

Retira gobierno 17 toneladas de cables en desuso

Las alcaldías colaboran poco en esta tarea, sólo **Coyoacán ha quitado 63.7 ton. en los últimos 14 meses**, según transparencia

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

14M

NUEVAS DISPOSICIONES

Las 16 demarcaciones tendrían que realizar el inventario de cableado, según plantea la iniciativa en análisis en el Congreso capitalino.

Autoridades capitalinas han retirado más de 17 toneladas de cables en desuso de distintas zonas de la Ciudad de México en los últimos 14 meses; mientras que las alcaldías colaboran muy poco en esta tarea. En contraste, durante el mismo periodo sólo la alcaldía Coyoacán quitó 63.7 toneladas.

EL UNIVERSAL preguntó, vía transparencia, la cantidad de kilómetros y su equivalente en peso de cables en desuso que han quitado las 16 alcaldías y la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP).

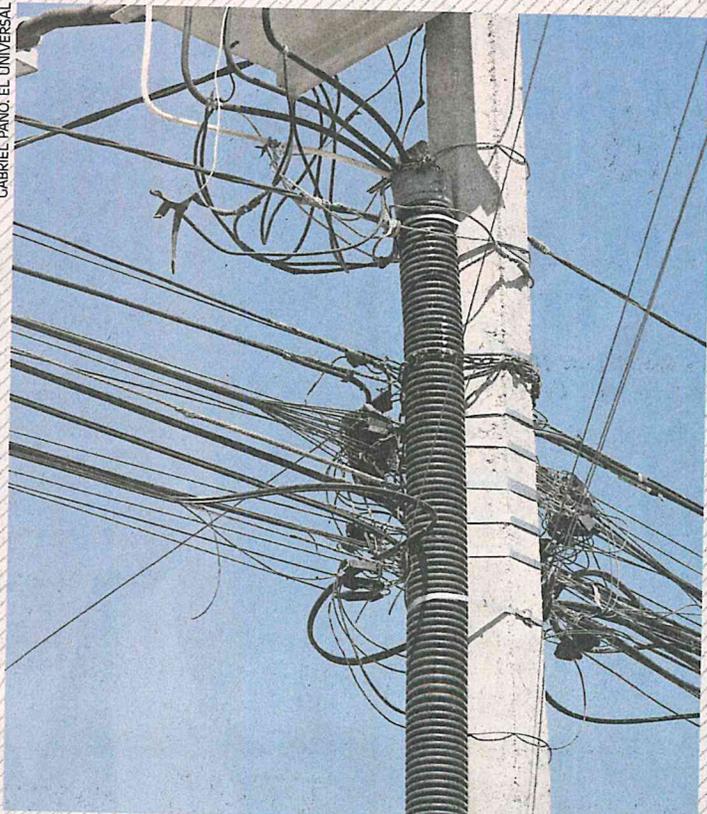
Esta agencia respondió que de enero de 2024 a la fecha se ha retirado la cantidad de 376 kilómetros con 328 metros, lo cual equivale a 17 mil 243.7 kilogramos.

En tanto, la mayoría de las alcaldías respondió que no han realizado el retiro de cables en desuso porque no está entre sus facultades.

Algunas excepciones como Coyoacán precisó que se han quitado 63.7 toneladas de cables, lo que equivale a 98 mil 331 metros lineales.

La alcaldía Azcapotzalco indicó que no era competente para atender la solicitud de acceso a la información pública, "toda vez que de la simple lectura resalta que usted re-

GABRIEL PANO. EL UNIVERSAL



El Gobierno capitalino busca darle facultades a las alcaldías para el retiro del cableado en desuso a través de la Ley de Soterramiento.



quiere información correspondiente a la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP)".

A pesar de que hace unos meses anunciaron un convenio en la materia, la alcaldía Benito Juárez dijo que no se ha hecho retiro de cableado.

Las demarcaciones Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa y Magdalena Contreras argumentaron que entre sus atribuciones no se encuentra el retiro del cableado en desuso de telefonía, ni de los distintos servicios de televisión y telecomunicaciones.

Congreso analiza soterramiento

Para darle facultades a las alcaldías para el retiro de cableado en desuso, a principios de febrero el Gobierno de la Ciudad de México envió una serie de observaciones a la iniciativa de Ley de Soterramiento que se analiza en el Congreso capitalino, en las que propone facultar precisamente a las 16 alcaldías para realizar el inventario de cableado en sus respectivas demarcaciones, cuyo seguimiento esté a cargo de la nueva Secretaría de Planeación.

Las opiniones enviadas sugieren

376

KILÓMETROS

de cableado ha retirado la Agencia Digital de Innovación Pública en la CDMX.

98,331

METROS

lineales de cables fueron retirados en Coyoacán, la única alcaldía que colabora en ello.

especificar cuándo comenzarían a correr los 20 días hábiles que propone la ley para el retiro del cableado, y las sanciones a aplicar, pues la iniciativa sólo indica que las personas públicas y privadas serán sancionadas "administrativa y penalmente" cuando, transcurrido ese lapso, no hayan retirado el cableado en desuso.

El diputado local del PAN, Ricardo Rubio, también propuso una iniciativa para que las empresas concesionarias responsables de infraestructura de cableado aéreo en la Ciudad de México, internet y telefonía estén obligadas a retirar, de manera oportuna y bajo su costo, todo cableado que se encuentre en desuso o haya sido cancelado.

"En caso de incumplimiento, se impondrá una multa proporcional al daño causado al espacio público, cuyo monto será definido por la autoridad competente, según los lineamientos establecidos en esta ley, en caso de reincidencia la multa será el retiro de la concesión en la colonia afectada", señala la propuesta que presentó el 27 de febrero.

De igual forma, propone que en la planificación y desarrollo de proyectos urbanos se deberá contemplar el soterramiento de cableado aéreo en las áreas urbanas, comenzando con las zonas de alta densidad poblacional, patrimoniales y turísticas. ●